COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 05

1 - ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)

POI 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 354° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 023° de CNA (RM 023°) vers POI.

VELIN 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 196° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 153° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).

VAGNA 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 213° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 173° CNA. Ensuite, intercepter et suivre le radial 044° BMC (RM 224°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.

BMC 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 236° en montée vers le FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 198° CNA (RM 198°) vers BMC.

ETPAR 2E : Monter RM 049° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 256° pour intercepter le radial 219° CNA (RM 219°) vers ETPAR (FL 110 MAX). Cette trajectoire est utilisée par les ACFT à destination de Cazaux.

1 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

POI 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 354° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 023° CNA (MAG 023°) to POI.*

VELIN 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 196° climbing to FL 060 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 153° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 070 MNM).*

VAGNA 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 213° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 173° CNA. Then, intercept and follow RDL 044° BMC (MAG 224°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.*

BMC 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 236° climbing to FL 060 MAX at 11NM CNA, to intercept and follow RDL 198° CNA (MAG 198°) to BMC.*

ETPAR 2E : *Climb MAG 049° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 256° to intercept RDL 219° CNA (MAG 219°) to ETPAR (FL 110 MAX). Route used for ACFT to CAZAUX.*

2 - PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

2 - RADIO FAILURE

- In VMC : reverse the course to land on the aerodrome.
- In IMC : continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.

***Note** : in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.*

AMDT 11/26 **CHG** : RM 198°.

© DIA