Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 SOCA.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

SOCA - CAYENNE FELIX EBOUE

AD 2 SOCA.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	04°49'11"N 052°21'43"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axe RWY et TWY central C	Centre line and central TWY C intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	13.5 km SSW de CAYENNE	13.5 km SSW from CAYENNE city
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	26 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	31.8 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-113 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	18.5526°W	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (-0.024°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	CCI GUYANE	
	Adresse / *Address*	Place de l'Esplanade - BP 49 - 97321 Cayenne CEDEX	
	Telephone	0594 29 96 00 / 0594 29 97 00	
	FAX	0594 29 97 03	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	CAA : Délégation territoriale / Territorial representative GUYANE TEL : 0594 35 93 02 Aérodrome CAYENNE FELIX EBOUE, 97351 MATOURY	

AD 2 SOCA.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	H24	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	Douanes : 1300-0200, extension possible selon vols programmés. Police/immigration : H24	Customs : 1300-0200, possible extension for scheduled flights. Police/immigration: H24.
3	Services de santé / *Health and sanitary*	NIL	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	H24 (BRIA ANTILLES-GUYANE TEL : +596 596 42 25 31)	
5	BDP / *ARO*	H24	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0700-0400 (CAYENNE FELIX EBOUE) 0400-0700 (MARTINIQUE AIME CESAIRE)	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / *Fueling*	0900-2359 Service d'astreinte : 2359-0900 (hors information anticipative)	0900-2359 Standby duty : 2359-0900 (excluding prior information)
9	Services de manutention / *Handling*	1330-2330. En dehors et pour vols non programmés : PPR PN 24 HR.	1330-2330. Except this case and for non schedulded flights : PPR PN 24 HR.
10	Sûreté / *Safety*	0930 jusqu'à 30 mn après décollage dernier vol programmé. En dehors et pour vols non programmés : PPR PN 24HR.	0930 up to 30 min after take off of the last scheduled flight. Except this case and for non scheduled flights : PPR PN 24HR.
11	Dégivrage / *De-icing*	NIL	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 SOCA.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	Matériels des compagnies (chariots, toboggans, élévateurs)	Airlines operating equipment (trollers, toboggans, elevators).
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	AVGAS 100 LL, JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 : 2 oléoserveurs, débit max : 150 m3/h - 1 camion avitailleur 18 m3, débit max : 75 m3/h. AVGAS 100 LL : 1 camion avitailleur 5 m3, débit max : 15 m3/h	JET A1 : 2 underground fuel dispensers, max flow : 150 m3/h - 1 fuel truck 18 m3, max flow : 75 m3/h. AVGAS 100 LL : 1 fuel truck 5 m3, max flow : 15 m3/h
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Petites réparations, ACFT de tourisme	Minor repairs, private ACFT
7	Observations / *Remarks*	Contacts assistance / Handling contacts : - SAMSIC : TEL : +594 694 43 06 53, E-mail : v.hue@samsic.aero - AIR FRANCE : TEL : +594 694 40 04 00, E-mail : Mail.ass.afcay@airfrance.fr	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A MATOURY (4km)	At MATOURY (4km).
2	Restaurants	A MATOURY (4km)	At MATOURY (4km).
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, autocars O/R, voitures de location O/R et HS	Taxis, bus O/R, car rental O/R and HS.
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Ambulances, premiers secours, infirmerie à MATOURY, hôpitaux à CAYENNE	Ambulance, first aid, health services in MATOURY, hospitals in CAYENNE.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	Distributeur automatique de billets	Cash dispenser.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	NIL	
7	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 SOCA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	9	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	3 VIM 90P2.5	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	L'enlèvement de l'aéronef accidenté est de la responsabilité de l'exploitant d'aéronef. Ce dernier peut le cas échéant, obtenir les contacts de sociétés de levage auprès du gestionnaire d'aérodrome.	The removal of the disabled ACFT is the responsibility of the ACFT operator. The latter may, if necessary, obtain the contacts of lifting compagnies from the AD administrator.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 9 : LUN-DIM : 1600-0200 Niveau 7 : LUN-SAM : 0930-1600 Niveau 5 : LUN-DIM : 0200-0930 DIM : 0930-1600	Level 9 : MON-SUN : 1600-0200 Level 7 : MON-SAT : 0930-1600 Level 5 : MON-SUN : 0200-0930 SUN : 0930-1600

AD 2 SOCA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	NIL	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 NIL	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 SOCA.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons,TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé, enrobé dense, béton	Tarmac, concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	P0 : 64 F/C/W/T P1 : 43 R/A/W/T P2 : 45 R/A/W/T P3 : 52 F/B/W/T P4 : 54 F/B/W/T ZET : 12 F/C/W/T Aviation générale : 7 F/C/W/T	P0 : 64 F/C/W/T P1 : 43 R/A/W/T P2 : 45 R/A/W/T P3 : 52 F/B/W/T P4 : 54 F/B/W/T Technical Maintenance Area (ZET) : 12 F/C/W/T General aviation : 7 F/C/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	23 m (TWY A) - 32 m (TWY C) - 27 m (TWY E) - 10 m (TWY G) - 23 m (TWY M) - 15 m (TWY P)	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé dense	Tarmac
	Résistance des TWY / *TWY strength*	Charlie: 58 F/C/W/T Golf : 18 F/C/W/T Mike : 37 F/C/W/T Papa : 9 F/D/W/T Echo : 60 F/C/W/T Alpha : 79 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	INS1 : 04 49 19.04N, 052 21 47.35W INS2 : 04 49 18.03N, 052 21 49.53W	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	INS1 : 6,04m INS2 : 6,21m	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	INS 0 04°49'19.66"N 052°21'45.76"W INS 1 04°49'19.04"N 052°21'47.35"W INS 2 04°49'18.03"N 052°21'49.53"W	INS 3 04°49'17.04"N 052°21'51.69"W INS 4 04°49'15.85"N 052°21'53.49"W
6	Observations / *Remarks*	TWY A sur ZET : largeur 15 m (20 m avec accotements compris).	TWY A on Technical Maintenance Area : width 15 m (20 m with shoulders included).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir carte AD 2 SOCA APDC 01	See chart AD 2 SOCA APDC 01
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui : balisage diurne.	Yes : day marking.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	Aucun dispositif de guidage, présence obligatoire d'un placeur de la compagnie ou de l'assistant en escale sur tous les postes de stationnement.	No parking guidance system, compulsory presence of a company marshaller or ground handling assistant on all parking stands.
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 SOCA .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	NIL
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 SOCA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 SOCA.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	CAYENNE Félix Eboué MARTINIQUE Aimé Césaire
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 SOCA .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	MARTINIQUE Aimé Césaire
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	CAYENNE Félix Eboué MARTINIQUE Aimé Césaire
	Période de validité / *Validity period*	24HR
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL-FR
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	S-U-P-W AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : - 0594 35 35 36 CAYENNE 0845-2045 - 0596 57 23 25 MARTINIQUE 2045-0845

AD 2 SOCA.12 Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
08	065.00 (084)	3205 x 45	69 F/C/W/T revêtue / paved	04°48'50.43"N 052°22'27.28"W ------ GUND NIL	THR : 18ft
26	245.00 (264)	3205 x 45	69 F/C/W/T revêtue / paved	04°49'33.99"N 052°20'52.76"W ------ GUND NIL	THR : 25ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	200	3205 x 280	NIL	(1)
26	NIL	NIL	NIL	3205 x 280	NIL	(2)

(1) Demi-tour hors raquette interdit pour ACFT>25t. / Half-turn prohibited out of the turn-around area for ACFT>25t.
RESA : 150 x 90 m.

(2) Raquette intermédiaire non utilisable par ACFT>65t. / Intermediate turn-around area unusable for ACFT>65t.
RESA : 240 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
08	3205	3405	3205	3205	
TWY C	1728	1928	1728		
TWY E	1432	1632	1432		
26	3205	3205	3205	3205	
TWY C	1494	1494	1494		
TWY E	1800	1800	1800		

AD 2 SOCA.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
08	- 600 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	75 ft		NIL	nil	NIL	NIL
26		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	76 ft		NIL	nil	NIL	NIL

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
08	3205	60	W / Y	LIH	R	NIL	NIL	(1)
26	3205	60	W / Y	LIH	R	NIL	NIL	(2)

(1) Feux à éclats THR 08 équipés de diodes électroluminescentes (LED) / flashing lights THR 08 equipped with light-emitting diodes (LED).
Rampe d'approche avec espacement longitudinal des feux de 60 m / Approach lighting system with 60 m longitudinal light spacing.
Balisage latéral RWY 08 / Edge lighting RWY 08 :
- (W) Blanc sur les 2605 premiers mètres / (W)hite over the first 2605 metres,
- (Y) Jaune sur les 600 derniers mètres / (Y)ellow over the remaining 600 metres.

(2) Feux à éclats THR 26 / flashing lights THR 26.
Balisage latéral RWY 26 / Edge lighting RWY 26 :
- (W) Blanc sur les 2605 premiers mètres / (W)hite over the first 2605 metres,
- (Y) Jaune sur les 600 derniers mètres / (Y)ellow over the remaining 600 metres.

AD 2 SOCA.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	NIL	
	Anémomètre / *Anemometer*	NIL	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	NIL	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui : B	Yes : B
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Emergency power supply
	Temps de commutation / *Switch-over time*	0 seconde	
5	Observations / *Remarks*	NIL	

AD 2 SOCA.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 SOCA.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR CAYENNE cercle de 10 NM de rayon centré sur 04°48'49"N , 052°22'06"W VOR/DME CYR	D	1500ft ASFC ---------- SFC	APP CAYENNE Approche (FR) CAYENNE Approach (EN) TWR CAYENNE Tour (FR) CAYENNE Tower (EN)	H24 A l'exception de la partie interférente de la SO-P 4 ROURA. Except for interfering part of SO-P 4 ROURA.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
APP	CAYENNE Approche (FR) *CAYENNE Approach (EN)*	119.900 MHz	H24	
TWR	CAYENNE Tour (FR) *CAYENNE Tower (EN)*	118.100 MHz	H24	
VDF	CAYENNE Gonio (FR) *CAYENNE Homer (EN)*	118.100 MHz	H24	
VDF	CAYENNE Gonio (FR) *CAYENNE Homer (EN)*	119.900 MHz	H24	
ATIS	CAYENNE (FR) *CAYENNE (EN)*	132.200 MHz	1000-2200	

AD 2 SOCA.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	FXC	327 kHz	H24	04°49'29.4"N 052°21'46.7"W		50NM		064°/1732 m THR 08	(1)
VOR-DME	CYR	115.95 MHz CH 106Y	H24	04°48'49.1"N 052°22'06.2"W	55 ft			111°/651 m THR 08	
LOC 08 (I.B.1)	CA	110.3 MHz	H24	04°49'38.1"N 052°20'43.9"W				296 m THR 26	
GP 08		335 MHz	H24	04°48'50.6"N 052°22'17.0"W			15 m/49 ft (3 °)	107° / 317 m THR 08	
DME 08		CH 40X	H24	04°48'50.6"N 052°22'17.0"W	34 ft	25NM		107° / 317 m THR 08	(2)

(1) Modulation A2

(2) Omnidirectionnel/Omnidirectional

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

CAYENNE TWR rend les services de la circulation aérienne dans les limites de la CTR au bénéfice des aéronefs en IFR, en VFR et en CAM.

CAYENNE APP assure les services de la circulation aérienne dans les limites des TMA 1 et TMA 2, au bénéfice des aéronefs en IFR et en VFR utilisant les aérodromes situés dans cet espace ou en transit.

20.1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS

CAYENNE TWR provides air traffic services within CTR limits for the benefit of ACFT in IFR, in VFR and in CAM.

CAYENNE APP provides air traffic services within TMA 1 and TMA 2 limits, for the benefit of ACFT in IFR, and in VFR using the aerodromes located in this airspace or in transit.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour la TMA CAYENNE est de 3000 ft.

Le niveau de transition est calculé par CAYENNE APP.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude in cayenne TMA is 3000 ft.

The transition level is calculated by CAYENNE APP.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3 GROUND PROCEDURES

20.3.1 Roulage

20.3.1 Taxi regulations

Le roulage sur le TWY ALPHA (ZET) est limité aux ACFT dont l'envergure est < ou = à 25 m.

Taxiing on TWY ALPHA (Technical maintenance area) is restricted to ACFT whose wingspan is < or = to 25 m.

Le roulage au nord du PRKG ZAG (Zone d'Aviation Générale) est limité aux ACFT dont l'envergure est < ou = à 12 m.

Taxiing north of the ZAG (General Aviation Zone) is restricted to ACFT whose wingspan is < or = to 12 m.

Présence de 2 murets en béton dans la bande du TWY GOLF, de chaque côté du TWY, avant le point d'attente GOLF, à l'entrée du PRKG Aviation Générale.

Presence of 2 concrete low walls in the TWY GOLF strip, on each side of the TWY, before holding point GOLF, at the General Aviation PRKG entry.

Présence d'un muret en béton dans la bande du TWY ALPHA, côté Nord, entre les bretelles ECHO et CHARLIE.
Ces murets sont balisés avec un marquage diurne de couleur rouge. Les ACFT doivent adapter leur vitesse pour circuler dans ces zones.

Presence of a concrete low wall in the TWY ALPHA strip, North side, between ECHO and CHARLIE.
These low walls are marked with a red daytime colour marking. ACFT must adjust their speed to taxi in these areas.

20.3.2 Utilisation des postes de stationnement

20.3.2 Use of parking stands

Exploitation du PRKG commercial (voir carte AD 2 SOCA APDC 01) :

Commercial PRKG operation (see AD 2 SOCA APDC 01) :

- Au départ, refoulement obligatoire pour les aéronefs à réaction dont la MTOW excède 15 t, 25 t pour les aéronefs à hélices, sauf accord du gestionnaire de l'aéroport (CCIG).

- On departure, compulsory push back for jet-powered ACFT whose MTOW exceeds 15 t, 25 t for propeller driven ACFT, except agreement of AD operator (CCIG).

- Départ autonome possible pour les aéronefs à réaction dont la MTOW est inférieure ou égale à 15 t, 25 t pour les aéronefs à hélices, sous réserve d'absence de risque dû au souffle des moteurs.

- Autonomous departure possible for jet-powered ACFT whose MTOW is less than or equal to 15 t, 25 t for propeller driven ACFT, when there is no risk due to engine blast.

- Au départ, depuis poste 0, repoussage nez face à l'Ouest obligatoire.

- On departure, from stand 0, push back nose to West compulsory.

- Deux aéronefs de code F ne peuvent être traités simultanément sur l'aire de trafic.

- Two code F ACFT cannot be handled simultaneously on the apron.

- En cas de présence sur le poste 2, d'un aéronef d'une longueur supérieure à 56 m et d'une envergure supérieure à 44 m, un aéronef de code F ne peut pas quitter l'aire de trafic.

- If an ACFT with a length greater than 56 m and a wingspan greater than 44 m is parked on stand 2, a code F ACFT cannot leave the apron.

- Au départ de l'AN124, du B747-8F et du Lockheed C5 Galaxy : faible poussée des réacteurs, suivie d'un roulage lisse et pas d'arrêt au point d'attente CHARLIE.

- On AN124, B747-8F and Lockheed C5 Galaxy departing : low engine thrust, followed by smooth taxi and no stop at CHARLIE holding point.

Exploitation du parking ZAG (Zone d'Aviation Générale) :

ZAG (General Aviation area) parking exploitation :

- Les postes avion Nord G1n à G4n sont limités aux ACFT dont l'envergure est < ou = à 12 m et la longueur < ou = à 11.5 m.

- North plane stands G1n to G4n are limited to ACFT with a wingspan < or = to 12 m and with a length < or = to 11.5 m.

- Utilisation du parking limitée aux aéronefs privés basés de code A.

- Use of parking limited to code A based private aircraft.

Exploitation du parking militaire :

Military parking exploitation :

Le parking militaire est réservé aux vols d'Etat avec un préavis de 72 HR (3 jours) ouvrables auprès de la direction des vols militaires de la Base aérienne 367 :

Military parking place reserved to state flights with a working 72 HR (3 days) prior request from the military flights supervision of Airbase 367 :

TEL. : 843 407 99 20 (ou 98 66) / +594 594 35 99 20 (ou 98 66)

TEL. : 843 407 99 20 (ou 98 66) / +594 594 35 99 20 (ou 98 66)

E-mail : ba367-com-ops-ccoa-dv.trait.fct@intradef.gouv.fr

E-mail : ba367-com-ops-ccoa-dv.trait.fct@intradef.gouv.fr

20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

20.4.1 Vols d'entrainement

20.4.1 Training flights

Prise de terrain en U interdite au Nord de la RWY.

U pattern forbidden North of RWY.

Les circuits basse hauteur sont autorisés dans les conditions suivantes :

Low height circuits are authorized with following conditions :

- SR-SS,
- au Sud de la piste,
- hauteur minimale 500 ft ASFC,
- présence obligatoire d'un instructeur à bord.

- *SR-SS,*
- *South of RWY,*
- *MNM height 500 ft ASFC,*
- *instructor on board compulsorily.*

20.4.2 Hélicoptères

20.4.2 Helicopters

H réservé aux hélicoptères basés sur la BA 367.

H reserved to AFB 367 home based helicopter.

20.4.3 VFR de nuit

20.4.3 Night VFR

Agréé.

Approved.

20.4.3.1 AVIONS

20.4.3.1 ACFT

• Le vol VFR de nuit avion à Cayenne Félix Eboué s'effectuera en vol local dans un rayon de 10 NM centré sur l'aérodrome, en conservant celui-ci en vue.

• Night VFR aeroplane is limited to local flight at maximum 10 NM from airport, keeping airport in sight.

© Service de l'Information Aéronautique, France

• Les tours de piste s'effectueront systématiquement au sud du terrain.

• Minimas météorologiques :

VIS > 8 km

HBN > 450 m

• VFR Spécial de nuit avion interdit.

20.4.3.2 HELICOPTERES

Le VFR de nuit hélicoptères est autorisé sur le département de la Guyane, conformément à l'arrêté du 1er juillet 1983.

• Minimas météorologiques

a) Espace aérien contrôlé :

VIS > 8 km

HBN > 450 m

b) VFR Spécial :

VIS > 4 km

HBN > 450 m

c) Hors espace aérien contrôlé :

VIS > 4 km

HBN > 450 m

20.5 FONCTIONS RADAR

CAYENNE APP rend les services de contrôle, d'information et d'alerte aux aéronefs en CAG, CAM V et I en utilisant, chaque fois que possible, les fonctions de surveillance et d'assistance radar.

• Traffic circuit : south of RWY only.

• Meteorological conditions :

VIS > 8 km

HBN > 450 m

• Special Night VFR aeroplane is prohibited.

20.4.3.2 HELICOPTERS

Night VFR helicopter is allowed over French Guiana according to the departmental order of 1 st of July 1983.

• Meteorological conditions

a) Controlled airspace :

VIS > 8 km

HBN > 450 m

b) Special VFR :

VIS > 4 km

HBN > 450 m

c) Out of controlled airspace :

VIS > 4 km

HBN > 450 m

20.5 RADAR FUNCTIONS

CAYENNE APP provides control, information and alert services to ACFT in CAG, CAM V and I, using whenever possible radar monitoring and assistance functions.

AD 2 SOCA.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21.1 GENERALITES

Eviter le survol de la ville de MATOURY.

21.2 PROCEDURES AU DEPART

TKOF en VFR RWY 08/26, maintien de l'axe jusqu'au franchissement du seuil, sauf autorisation TWR.

21.3 PISTE PREFERENTIELLE

Utilisation des pistes (ACFT tous types) : sauf nécessité opérationnelle, entre 2300 et 0900 UTC, par faible trafic et par vent calme, la RWY 08 est préférentielle pour les LDG et la RWY 26 pour les TKOF.

21.1 GENERAL

Avoid overflying the town of MATOURY.

21.2 DEPARTURE PROCEDURES

VFR TKOF on RWY 08/26, follow RWY axis untill crossing THR, except on TWR clearance.

21.3 PREFERENTIAL RWY

Use of RWY (all types of ACFT) : except for operational reasons, from 2300 to 0900 UTC, in light traffic and calm wind conditions, RWY 08 is preferential for LDG and RWY 26 for TKOF.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Eviter le survol du centre pénitentiaire 6 NM-NE CYR (N 04° 52' 24" - W 052° 17' 54").

De 0000 à 1000 PPR 48 HR par FAX : 594 (594) 304 124 / 594 (594) 359 336 pour tous les aéronefs au départ et à l'arrivée de Cayenne Félix Eboué.

Cette règle ne concerne pas les vols sanitaires, les vols d'Etat et les vols ayant Cayenne Félix Eboué en aéroport de déroutement.

22.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Avoid overflying prison 6 NM-NE CYR (N 04° 52' 24" - W 052° 17' 54").

From 0000 to 1000 PPR 48 HR by FAX : 594 (594) 304 124 / 594 (594) 359 336 for all ACFT departing from or arriving at Cayenne Félix Eboué.

This rule does not apply to medical flights, State flights and flights including Cayenne Félix Eboué as an alternate AD.

22.2 VOLS AU DEPART

22.2.1 Mise en route

Autorisation requise pour la mise en route des vols IFR et VFR.

22.2.2 Départs RWY 08

Départs omnidirectionnels RWY 08 :

Départ RWY 08 secteur Nord de l'axe de piste : monter 094° jusqu'à 3000 ft (2974 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Départ RWY 08 secteur Sud de l'axe de piste : monter 094° jusqu'à 1500 ft (1474 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Observations :

La pente théorique de montée fait abstraction d'arbres situés de part et d'autre de la trajectoire de départ sur les 1300 premiers mètres. La pente théorique minimale règlementaire de 3,3% s'applique.

22.2.3 Départs RWY 26

Départs omnidirectionnels RWY 26 :

Départ RWY 26 : monter dans l'axe jusqu'à 1500 ft (1474 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Observations :

La pente théorique de montée fait abstraction d'un arbre d'altitude 117 ft situé à 950 m de la DER et à 360 m au Nord de l'axe de piste. La pente théorique minimale règlementaire de 3,3% s'applique.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

22.2.1 Start-up

Permission requested for engine start-up IFR and VFR flights.

22.2.2 Departure RWY 08

Omnidirectional departures RWY 08 :

Departure RWY 08 northern sector from RWY axis : climb 094° up to 3000 ft (2974 ft) then direct route climbing to en-route safety altitude.

Departure RWY 08 southern sector from RWY axis : climb 094° up to 1500 ft (1474 ft) then direct route climbing to en-route safety altitude.

Remarks :

The theoretical climb gradient disregards trees located on either side of departure path on the first 1300 meters. The regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

22.2.3 Departure RWY 26

Omnidirectional departures RWY 26 :

Departure RWY 26 : climb straight ahead up to 1500 ft (1474 ft) then direct route climbing to en-route safety altitude.

Remarks :

The theoretical climb gradient disregards a tree with an elevation of 117 ft located 950 m from the DER and 360 m North of the RWY axis. The regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

22.3 VFR SPECIAL

22.3.1 Conditions météorologiques

5000 m > VIS > 1500 m (ACFT/ULM)

5000 m > VIS > 800 m (HEL)

600 ft ≤ plafond < 1500 ft.

22.3.2 Clairance

Pénétration en CTR soumise à clairance préalable.

22.3.3 Points de compte-rendu

22.3 SPECIAL VFR

22.3.1 Meteorological conditions

5000 m > VIS > 1500 m (ACFT/ULM)

5000 m > VIS > 800 m (HEL)

600 ft ≤ ceiling < 1500 ft.

22.3.2 Clearance

A clearance is compulsory to enter the CTR.

22.3.3 Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
N	04° 59' 42" N - 052° 27' 08" W	N1 Hameau, boîtes aux lettres / *N1 hamlet, mailboxes*
NA	04° 54' 22" N - 052° 22' 04" W	Pont du Larivot / *Larivot bridge*
NB	04° 52' 36" N - 052° 20' 01" W	Stade omnisports / *All sports stadium*
NH	04° 51' 20" N - 052° 23' 26" W	Courbe de la Rivière Cayenne, Crique Bernard
E	04° 47' 43" N - 052° 08' 17" W	Pointe Akoupa / *Akoupa point*
EA	04° 48' 23" N - 052° 17' 37" W	Restaurant “Le Mahury”
S	04° 39' 35" N - 052° 21' 17" W	Pont de la Comté / *De la Comté bridge*
SA	04° 44' 36" N - 052° 19' 44" W	Pont de Stoupan / *Stoupan bridge*
SB	04° 47' 24" N - 052° 20' 33" W	Les serres de Mogués / *Mogués greenhouses*
SC	04° 48' 17" N - 052° 21' 50" W	Carrefour des serres Mogés / *Mogés greenhouses crossroads*
SW	04° 40' 37" N - 052° 28' 39" W	Nancibo / Intersection routes / *Roads intersection*
WA	04° 53' 49" N - 052° 30' 29" W	Groupe d’antennes / *Group of antenna*
NW	04° 52' 00" N - 052° 31' 39" W	Ferme photovoltaïque François / *François solar farm*

22.3.4 Itinéraires

L'entrée dans la CTR s’effectuera par les points N -E - S - SW - WA.

22.3.5 Cheminements

WA - NA - NB : A partir de NB clairance TWR pour rejoindre le circuit d’aérodrome - ALT 1000 ft QNH.

S - SA - SB : A partir de SB clairance TWR pour rejoindre le circuit d’aérodrome - ALT 1000 ft QNH.

22.3.4 Itineraries

Enter the CTR over the reporting points N -E - S - SW - WA.

22.3.5 Routes

WA - NA - NB: From NB TWR TWR clearance to join traffic pattern – ALT 1000 ft QNH.

S - SA - SB: From SB TWR clearance to join traffic pattern - ALT 1000 ft QNH.

© Service de l'Information Aéronautique, France

22.3.6 Itinéraires hélicoptères

De SC-NH.

Clairance TWR pour rejoindre le circuit d'aérodrome - ALT 500 ft QNH.

22.3.6 Helicopters routes

From SC-NH.

TWR clearance to join traffic pattern, ALT - 500 ft QNH.

22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Procédures pour les vols VFR :

Au départ : Le pilote commandant de bord ne doit pas décoller.

A l'arrivée :

- Afficher Transpondeur A 7600.

- Si la clairance d'intégration a été reçue : le pilote CDB suit la dernière clairance délivrée et poursuit jusqu'à l'atterrissage, en surveillant les instructions complémentaires qui peuvent lui être transmises par la TWR par signaux visuels.

- Si la clairance d'intégration n'a pas été reçue, le pilote CDB :

- se présente 1500 ft QNH au point SB phares allumés,

- effectue une verticale terrain face à la TWR,

- intègre le circuit en début de vent arrière, après un virage de 270° par la droite (piste 08) ou un virage de 270° par la gauche (piste 26) en laissant la priorité aux aéronefs présents dans le circuit, en surveillant les instructions complémentaires qui peuvent lui être transmises par signaux visuels.

Procédures pour les vols IFR :

Appliquer la réglementation en vigueur.

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Procedures for VFR flights :

Departure: the first pilot shall not take off.

Arrival:

- Squawk A 7600.

- If the clearance to enter the aerodrome pattern has been received, the pilot must comply with the latest instructions delivered, and continue until the landing, monitoring the complementaries instructions which may be transmitted by visual signal from the TWR.

- If no clearance to enter the aerodrome pattern has been received, the pilot:

- report SB point at 1500 ft QNH, switch on landing lights,

- performing an AD overfly facing TWR,

- join the beginning of downwind leg after a 270° right turn (RWY 08) or a 270° left turn (RWY 26), monitoring the possible visual signal from the TWR.

Procedures for IFR flights :

Comply with air navigation regulation in force.

AD 2 SOCA.23 Informations supplémentaires *Additional information*

23.1 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

La dérive des aéronefs de code E et F en stationnement sur l'aire de trafic commercial perce la surface de transition de la piste 08/26 jusqu'à 7.34 m.

Présence du stand de tir "big djoul", situé sous la vent arrière main droite piste 08, travers la rampe d'approche 08.

Présence de perroquets entre 1900 et 2130 au voisinage des THR 08 et 26, entre 100 m et 200 m de haut.

→ - Voltige CAYENNE Aérodrome N° 9731 (voir ENR 5.5).

→ - Treuillage VOL Libre (PUL) N° 9738 au Sud-Est de la ville de Cayenne (voir ENR 5.5).

23.1 AIR NAVIGATION HAZARDS

While parked on commercial traffic apron, code E and F aircraft fin breaks through the transition surface of the runway 08/26 up to 7.34 m.

Presence of "big djoul" shooting gallery located under right hang downwind RWY 08, abeam approach lights RWY 08.

Presence of parrots daily 1900-2130 in the vinicity of THR 08 and 26 between 100 m and 200 m high.

- Aerobatic activity CAYENNE Aerodrome NR 9731 (see ENR 5.5).

- PUL activity NR 9738 in the South-East of Cayenne town (see ENR 5.5).

23.2 ASSISTANCE OBLIGATOIRE

Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs non basés privés ou commerciaux.

23.2 MANDATORY HANDLING

Handling services are mandatory for every non-based private or commercial ACFT.

23.3 PLAN DE VOL

Pour tous les aéronefs non basés privés ou commerciaux, sauf déroutement et emergency, PPR 24 HR obligatoire auprès de l'exploitant d'AD :

- TEL : +594 594 29 97 13 (0900-0130)
- E-mail : infovols@guyane.cci.fr

Les exploitants des aéronefs doivent obligatoirement mentionner leur nom et leur E-mail en case 18 de leur plan de vol ou remplir le formulaire à leur disposition. Se renseigner au BDP.

23.3 FLIGHT PLAN

For all non-based private or commercial aircraft, unless diversion and emergency, mandatory PPR 24 HR from AD administrator :

- *Phone : +594 594 29 97 13 (0900-0130)*
- *E-mail : infovols@guyane.cci.fr*

Aircraft operators are requested to mention their name and E-mail in flight plan item 18 or to fill the available form. Inquiries at ARO.

23.4 PERIL ANIMALIER

Service rendu à chaque mouvement d'aéronef sur la plateforme.
Présence de cabiaïs identifiés au seuil 26, rampe d'approche 08 et en aviation générale.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Service provided at each aircraft movement on AD.
Presence of capybaras identified at THR 26, approach lights RWY 08 and general aviation area.

←

23.5 ACB

ACB CAYENNE : TEL : 0(594) 35 61 28 - FAX : 0(594) 35 66 29.

23.5 ACB

ACB CAYENNE : TEL : 0(594) 35 61 28 - FAX : 0(594) 35 66 29.

AD 2 SOCA.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 SOCA.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
RWY08	sans objet / *not applicable*
RNP RWY 26	LNAV, LNAV / VNAV
VOR RWY 26	VOR

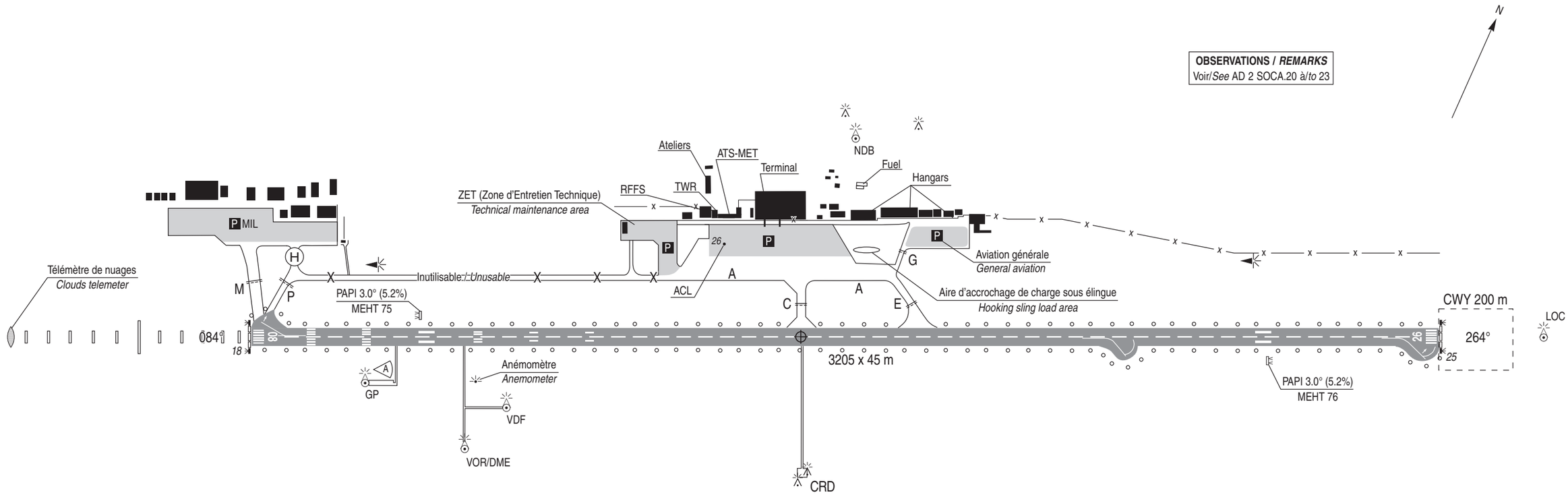
© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 132.200 (1000-2200)
GND (SOL) : 118.100

CAYENNE FELIX EBOUE
04 49 11 N - 052 21 43 W
ALT AD : 26 ft (1 hPa)

VAR 19° W (2025)



LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- Aire de trafic / *Apron*
- Point d'attente / *Holding point*

ALT / HGT : ft
GUND : -113 ft

0 50 100 500 m

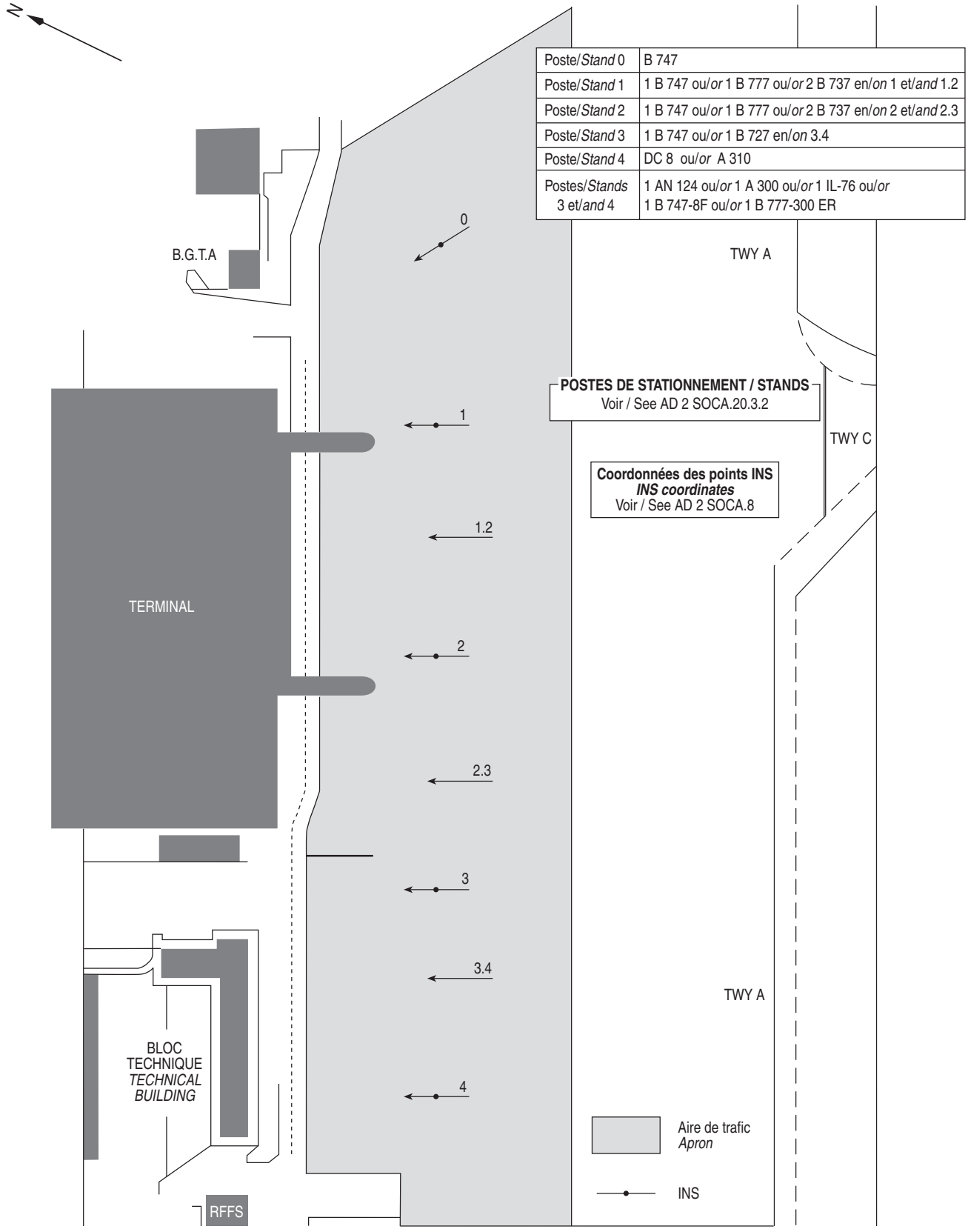
COORDONNEES SEUILS/*THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 08	04° 48' 50.43" N	052° 22' 27.28" W
THR 26	04° 49' 33.99" N	052° 20' 52.76" W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
08	600 m - LIH	LIH	3205	3405	3205	3205	Revêtue	69 F/C/W/T	550	550	550	550
26	NIL	LIH	3205	3205	3205	3205	*Paved*		550	550	550	550

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

CAYENNE FELIX EBOUE



Poste/*Stand* 0	B 747
Poste/*Stand* 1	1 B 747 ou/*or* 1 B 777 ou/*or* 2 B 737 en/*on* 1 et/*and* 1.2
Poste/*Stand* 2	1 B 747 ou/*or* 1 B 777 ou/*or* 2 B 737 en/*on* 2 et/*and* 2.3
Poste/*Stand* 3	1 B 747 ou/*or* 1 B 727 en/*on* 3.4
Poste/*Stand* 4	DC 8 ou/*or* A 310
Postes/*Stands* 3 et/*and* 4	1 AN 124 ou/*or* 1 A 300 ou/*or* 1 IL-76 ou/*or* 1 B 747-8F ou/*or* 1 B 777-300 ER

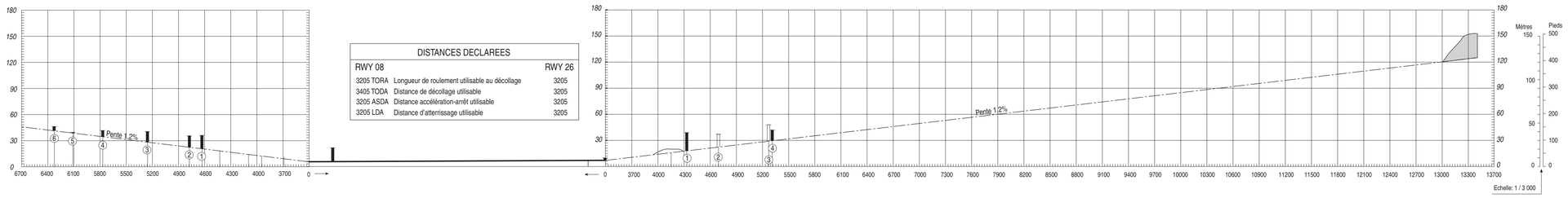
© SIA

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI -TYPE A
Aerodrome obstacles chart ICAO - A type

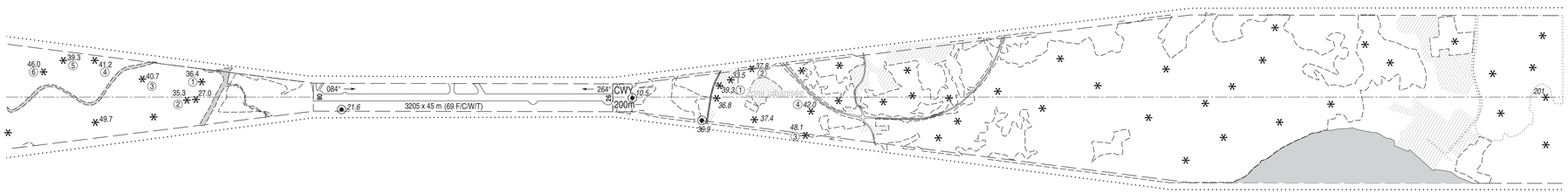
CAYENNE FELIX EBOUE
RWY 08/26

VAR 19° W (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



DISTANCES DECLAREES		
RWY 08		RWY 26
3205 TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	3205
3405 TODA	Distance de décollage utilisable	3205
3205 ASDA	Distance accélération-arrêt utilisable	3205
3205 LDA	Distance d'atterrissage utilisable	3205



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

Echelle: 1 / 30 000

0 2000 4000 6000 8000 10 000 ft

0 500 1000 1500 2000 2500 3000 m

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

© **SIA**

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CYR	REF AD2 SOCA AD 2.19			X		X
RW08	REF THR08 SOCA AD 2.12		X			X
RW26	REF THR26 SOCA AD 2.12		X			X
ALDIX	REF ENR 4.4		X		X	
DABRA	REF ENR 4.4		X		X	
DEVAG	REF ENR 4.4		X		X	
EPKIP	REF ENR 4.4		X		X	
EDNOL	REF ENR 4.4		X			X
EKARO	REF ENR 4.4		X		X	X
ENSUL	REF ENR 4.4		X		X	
ILMER	REF ENR 4.4		X		X	
KALEP	REF ENR 4.4		X		X	
KAMOB	REF ENR 4.4		X		X	
KETOP	REF ENR 4.4		X		X	
KUKOV	REF ENR 4.4		X	X	X	X
LOGUL	REF ENR 4.4		X			X
OSISU	REF ENR 4.4		X		X	X
PAKIR	REF ENR 4.4		X		X	
PORVU	REF ENR 4.4		X		X	
REKIM	REF ENR 4.4		X		X	
SILAT	REF ENR 4.4		X		X	
SOTBA	REF ENR 4.4		X		X	
SURLA	REF ENR 4.5		X		X	
TEKAD	REF ENR 4.4		X		X	
TONAT	REF ENR 4.4		X		X	
URUPU	REF ENR 4.4		X		X	
VARUK	REF ENR 4.4		X	X		X
FAP/FAF ILS/LOC RWY 08	04°46'17.6"N	052°27'58.8"W		X		X
FAF VOR RWY 08	04°46'37.0"N	052°28'07.5"W		X		X
FCA08	04°46'17.6"N	052°27'58.8"W	X			X
FAF VOR RWY 26	04°52'20.5"N	052°15'29.4"W		X		X
FCA26	04°52'06.2"N	052°15'22.3"W	X			X
MAPT LOC RWY 08	04°48'33.4"N	052°23'04.2"W		X		X
SO414	04°42'27.8"N	052°20'08.2"W	X			X
SO510	04°47'10.5"N	052°26'04.0"W	X			X
SO512	04°40'41.0"N	052°23'05.5"W	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PRECODING ILS Z LOC Z RWY 08

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 08

RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only							MAG VAR 2025 18.6°W			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	KUKOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OSISU	IF	OSISU	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	KUKOV	-	354	335.3	5.0	-	-	-	220	-	1.0
INA EKARO	IF	EKARO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	KUKOV	-	174	155.3	5.0	-	-	-	220	-	1.0
APCH	IF	KUKOV	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	See chart ILS Z or LOC Z RWY 08											
	CA	-	-	084	065.3	-	-	1500	-	-	-	1.0
	DF	SO414	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	OSISU	-	273	254.2	11.3	-	-	2000	220	-	1.0

RNP RWY 08

MAG VAR 2025 18.6°W

REF NAVAID : -

RMK												
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	KUKOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OSISU	IF	OSISU	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	KUKOV	-	354	335.3	5.0	-	-	-	220	-	1.0
INA EKARO	IF	EKARO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	KUKOV	-	174	155.3	5.0	-	-	-	220	-	1.0
APCH	IF	KUKOV	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	FCA08	-	084	065.3	5.6	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW08	Yes	084	065.3	6.1	-	-	-	-	- 3.00 / 49	0.3
	CA	-	-	084	065.3	-	-	1500	-	-	-	1.0
	DF	SO414	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
	TF	OSISU	-	273	254.2	11.3	-	-	2000	220	-	1.0

RNP RWY 26

RMK	-							MAG VAR 2025 18,6°W			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VARUK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LOGUL	IF	LOGUL	-	-	-	-	-	2000	-	220	-	-
	TF	VARUK	-	348	329.7	5.0	-	-	-	-	-	1.0
INA EDNOL	IF	EDNOL	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	VARUK	-	168	149.6	5.0	-	-	-	-	-	1.0
APCH	IF	VARUK	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	FCA26	-	258	239.7	6.5	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW26	Yes	264	245.3	6.0	-	-	-	-	-3,0 / 49	0.3
	TF	SO510	-	264	245.3	5.7	-	-	-	-	-	1.0
	TF	SO512	-	174	155.3	7.1	-	-	-	-	-	1.0
	TF	LOGUL	-	075	056.9	18.9	L	2000	-	220	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

CAYENNE FELIX EBOUE
SID RNAV RWY 08
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08											
RMK	GNSS seulement / only						MAG VAR 2025 18,6°W			REF NAVAID : VOR DME CYR	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
URUPU 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	URUPU	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
REKIM 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	REKIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
SILAT 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	DEVAG	-	-	-	-	L	-	-	240	1.0
-	TF	SILAT	-	342	323.4	26.5	-	-	-	-	1.0
KALEP 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	DEVAG	-	-	-	-	L	-	-	240	1.0
-	TF	PORVU	-	258	239.0	25.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KALEP	-	316	297.8	36.7	-	-	-	-	1.0
TEKAD 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	DEVAG	-	-	-	-	L	-	-	240	1.0
-	TF	PORVU	-	258	239.0	25.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	TEKAD	-	255	236.8	27.1	-	-	-	-	1.0
DABRA 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	SOTBA	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	DABRA	-	265	246.7	37.2	-	-	-	-	1.0
ENSUL 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	SOTBA	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	ENSUL	-	242	223.0	31.2	-	-	-	-	1.0
KAMOB 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	SOTBA	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	KAMOB	-	212	193.4	26.2	-	-	-	-	1.0
EPKIP 1A											
-	CF	KETOP	Yes	094	075.3	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	EPKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

CAYENNE FELIX EBOUE
STAR RNAV RWY 08
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 08											
RMK	GNSS seulement / only						MAG VAR 2025 18.6°W			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
ILMER	-	ILMER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KUKOV	-	KUKOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KALEP 1U											
KALEP	IF	KALEP	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	144	125.1	45.8	-	-	-	220	1.0
PAKIR 1U											
PAKIR	IF	PAKIR	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	125	106.6	30.1	-	-	-	220	1.0
TEKAD 1U											
TEKAD	IF	TEKAD	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	097	078.7	28.2	-	-	-	220	1.0
SURLA 1U											
SURLA	IF	SURLA	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	073	054.7	28.1	-	-	-	220	1.0
DABRA 1U											
DABRA	IF	DABRA	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	052	033.7	29.3	-	-	-	220	1.0
ENSUL 1U											
ENSUL	IF	ENSUL	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	025	006.0	32.6	-	-	-	220	1.0
KAMOB 1U											
KAMOB	IF	KAMOB	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	000	341.5	37.1	-	-	-	220	1.0
ALDIX 1S											
ALDIX	IF	ALDIX	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
OSISU	TF	OSISU	-	329	310.2	38.6	-	-	-	220	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	354	335.3	5.0	-	-	-	220	1.0
ILMER 1E											
ILMER	IF	ILMER	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
TONAT	TF	TONAT	-	266	247.5	11.2	-	-	-	-	1.0
EKARO	TF	EKARO	-	229	210.0	11.2	-	-	-	220	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	174	155.3	5.0				220	1.0
ILMER 1U											
ILMER	IF	ILMER	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
TONAT	TF	TONAT	-	266	247.5	11.2	-	-	-	-	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	212	193.9	14.7	-	-	-	220	1.0
REKIM 1E											
REKIM	IF	REKIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
TONAT	TF	TONAT	-	227	208.0	33.7	-	-	-	-	1.0
EKARO	TF	EKARO	-	229	210.0	11.2	-	-	-	220	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	174	155.3	5.0	-	-	-	220	1.0
REKIM 1L											
REKIM	IF	REKIM	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
ILMER	TF	ILMER	-	211	192.1	26.0	-	-	-	-	1.0
TONAT	TF	TONAT	-	266	247.5	11.2	-	-	-	-	1.0
EKARO	TF	EKARO	-	229	210.0	11.2	-	-	-	220	1.0
KUKOV	TF	KUKOV	-	174	155.3	5.0	-	-	-	220	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

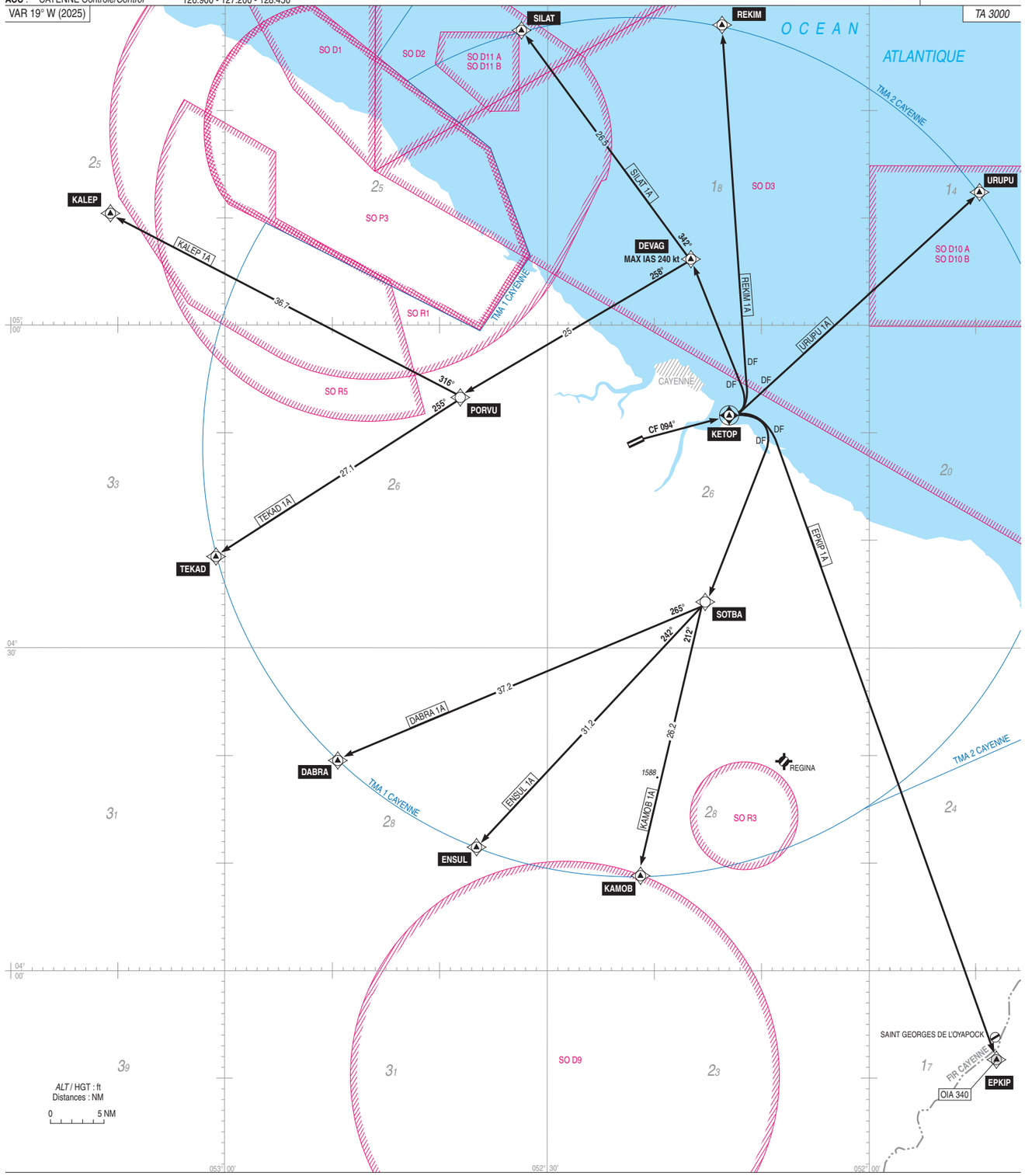
CAYENNE FELIX EBOUE
SID RNAV RWY 08
(Protégés pour / *Protected for* A, B, C, D)

ATIS : 132.200
TWR : CAYENNE Tour/*Tower* 118.100
APP : CAYENNE Approche/*Approach* 119.900
ACC : CAYENNE Contrôle/*Control* 126.900 - 127.200 - 128.450

VAR 19° W (2025)

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

TA 3000



OACI
© SIA

CAYENNE FELIX EBOUE
SID RNAV RWY 08
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 08	
CAT	A B C D
PBN Box	RNAV 1 – GNSS seulement/*only*
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 08, la pente initiale théorique de montée fait abstraction de plusieurs arbres situés entre 500 et 1300 m de la DER de part et d'autre de l'axe de piste. La pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique. *For all outbound traffic from RWY 08, the initial theoretical climb gradient disregards several trees located between 500 m and 1300 m from the DER, on either side of the runway axis.The regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies*.
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
URUPU 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à gauche direct vers URUPU. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn left direct to URUPU.*	ATC	
REKIM 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à gauche direct vers REKIM. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn left direct to REKIM.*	ATC	
SILAT 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à gauche direct vers DEVAG (MAX IAS 240 kt) puis vers SILAT. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn left direct to DEVAG (MAX IAS 240 kt), then to SILAT.*	ATC	
KALEP 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à gauche direct vers DEVAG (MAX IAS 240 kt), puis vers PORVU puis KALEP. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn left direct to DEVAG (MAX IAS 240 kt), then to PORVU then KALEP.*	ATC	
TEKAD 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à gauche direct vers DEVAG (MAX IAS 240 kt), puis vers PORVU puis TEKAD. *Climb to KETOP, on course 094° then turn left direct to DEVAG (MAX IAS 240 kt), then to PORVU then TEKAD.*	ATC	
DABRA 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à droite direct vers SOTBA, puis vers DABRA. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn right direct to SOTBA, then to DABRA.*	ATC	
ENSUL 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à droite direct vers SOTBA, puis vers ENSUL. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn right direct to SOTBA, then to ENSUL.*	ATC	
KAMOB 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à droite direct vers SOTBA, puis vers KAMOB. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn right direct to SOTBA, then to KAMOB.*	ATC	
EPKIP 1A	Monter vers KETOP,sur la route 094° puis tourner à droite direct vers EPKIP. *Climb to KETOP, on course 094°, then turn right direct to EPKIP.*	ATC	

© Service de l'Information Aéronautique, France

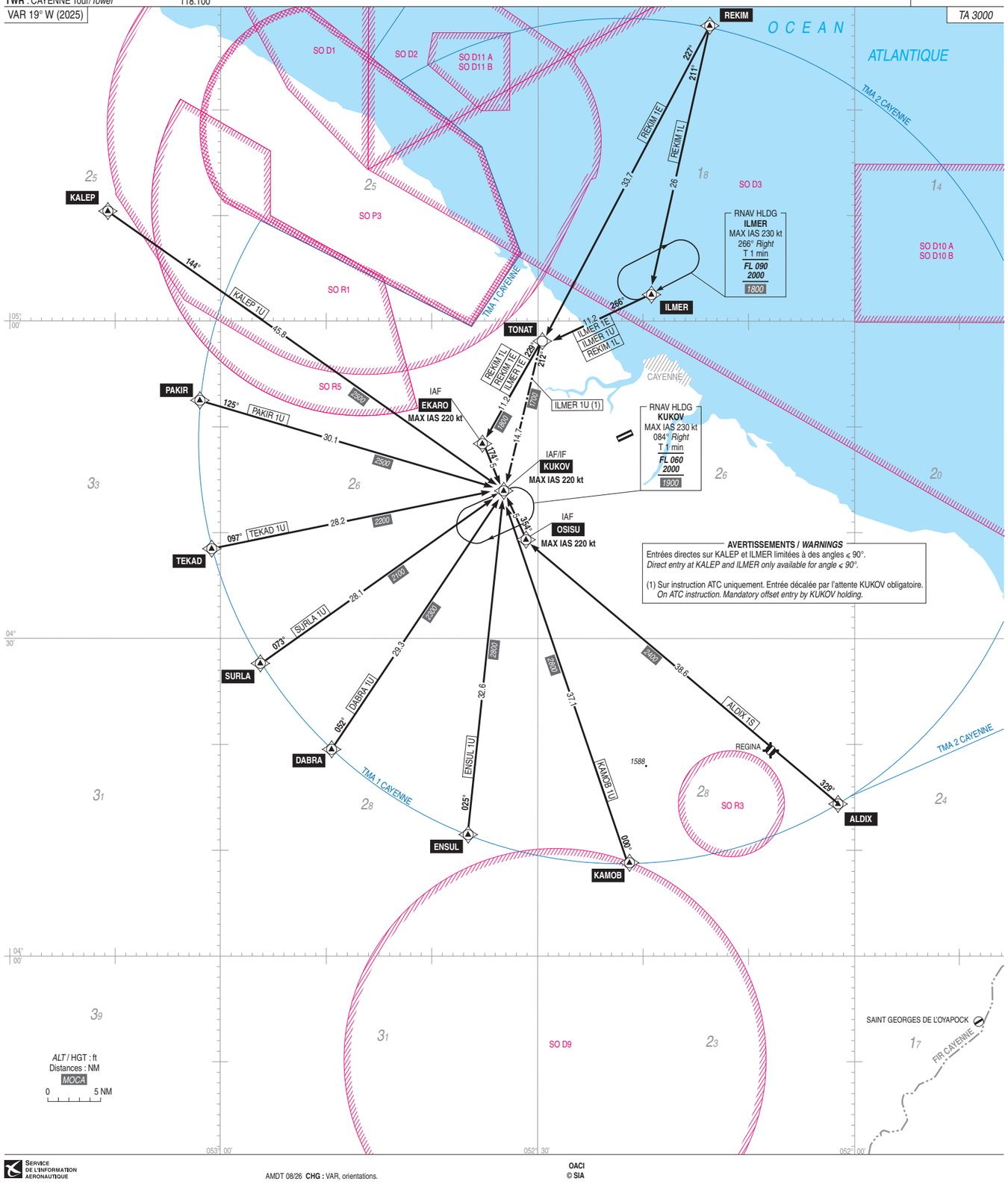
CAYENNE FELIX EBOUE
STAR RNAV RWY 08
(Protégées pour / *Protected for* A, B, C, D)

ACC : CAYENNE Contrôle/*Control*	126.900 - 127.200 - 128.450
ATIS CAYENNE	132.200
APP : CAYENNE Approche/*Approach*	119.900
TWR : CAYENNE Tour/*Tower*	118.100

RNAV 1
GNSS seulement / *only*

VAR 19° W (2025)

TA 3000



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Entrées directes sur KALEP et ILMER limitées à des angles < 90°.
Direct entry at KALEP and ILMER only available for angle < 90°.

(1) Sur instruction ATC uniquement. Entrée décalée par l'attente KUKOV obligatoire.
On ATC instruction. Mandatory offset entry by KUKOV holding.

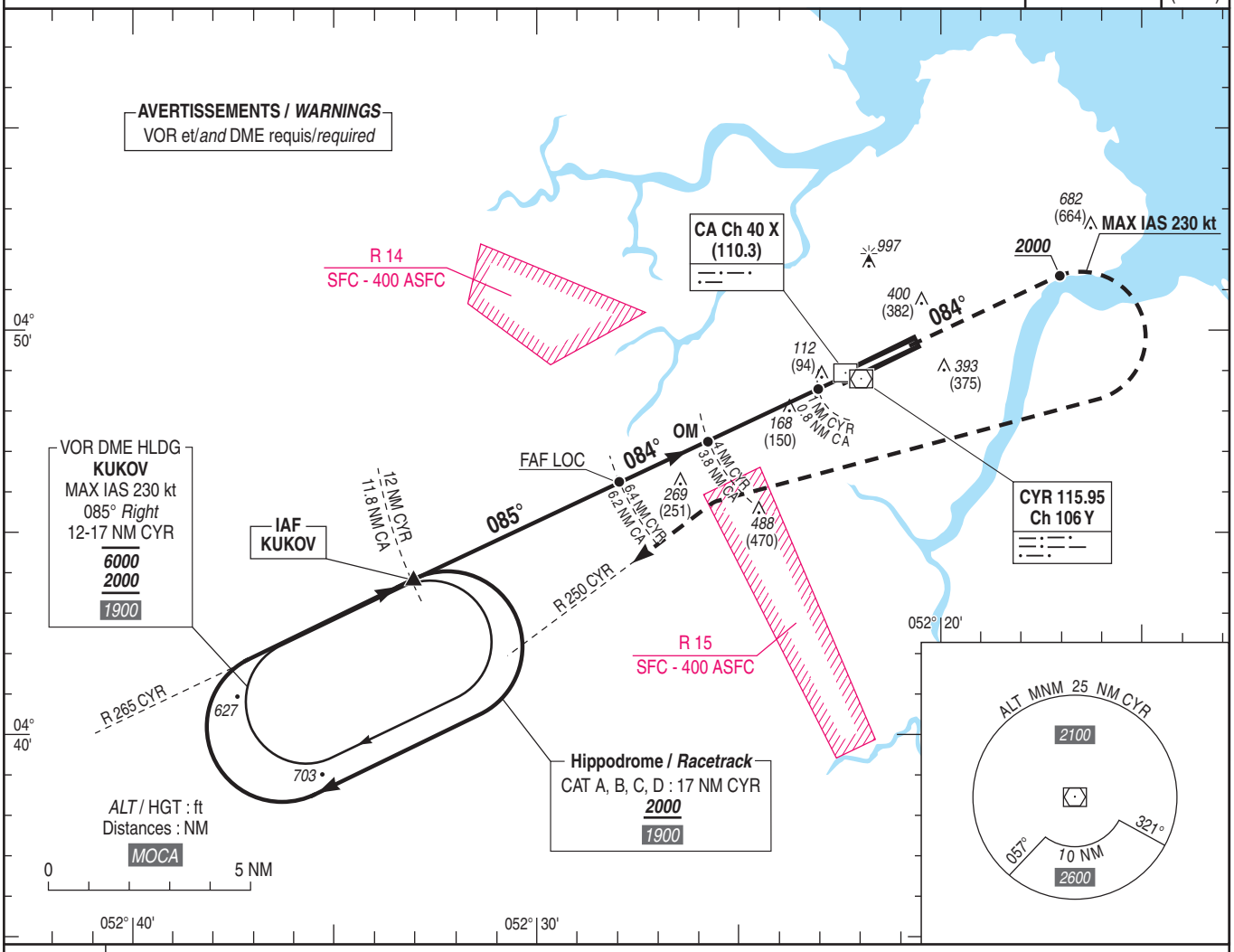
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : *26*, ***THR : 18 (1 hPa)***

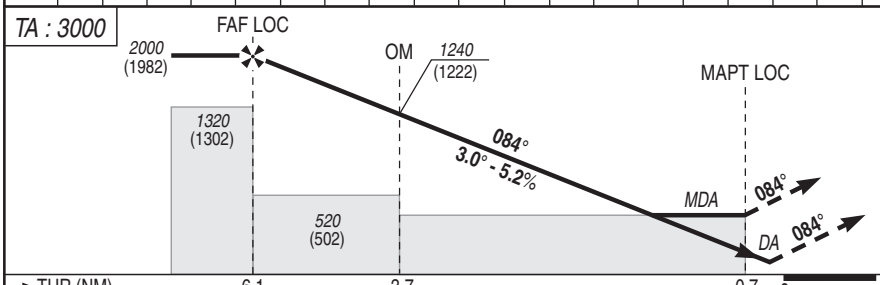
CAYENNE FELIX EBOUE

ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 08

ATIS CAYENNE 132.200
APP : CAYENNE Approche / *Approach* 119.900
TWR : CAYENNE Tour / *Tower* 118.100

ILS - DME	VAR
CA 110.3	19° W
RDH : 49	(2025)





API : **Monter dans l'axe (084°).** A ***2000*** (1982), tourner à **droite (MAX IAS 230 kt)** pour rejoindre le **R 250 CYR** (250°) vers **l'attente**. **Ne pas virer avant le MAPT.** Monter à *2000* (1982) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : **Climb in the axis (084°).** At **2000** (1982), turn **right (MAX IAS 230 kt)** to join **R 250 CYR** (250°) to enter into **HLDG. Do not turn before MAPT.** Climb up to 2000 (1982) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / *Circling*(1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (250)	800	160	***420*** (400)	1400	396	***690*** (670)	1500
B			168				***700*** (680)	1600
C			181				***890*** (870)	2400
D			191				***1080*** (1060)	3600
DL			196	-	-	-	-	-

DME CA					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1930***	***1610***	***1290***	***970***	***650***
(HGT)	(1912)	(1592)	(1272)	(952)	(632)
DME CYR					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1880***	***1560***	***1240***	***920***	***600***
(HGT)	(1862)	(1542)	(1222)	(902)	(582)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - HJ only.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.1 NM	5 min 12	4 min 17	3 min 39	3 min 10	2 min 48	2 min 31	2 min 17	1 min 58
FAF - MAPT	5.4 NM	4 min 37	3 min 49	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 26, ***THR : 18 (1 hPa)***

CAYENNE FELIX EBOUE

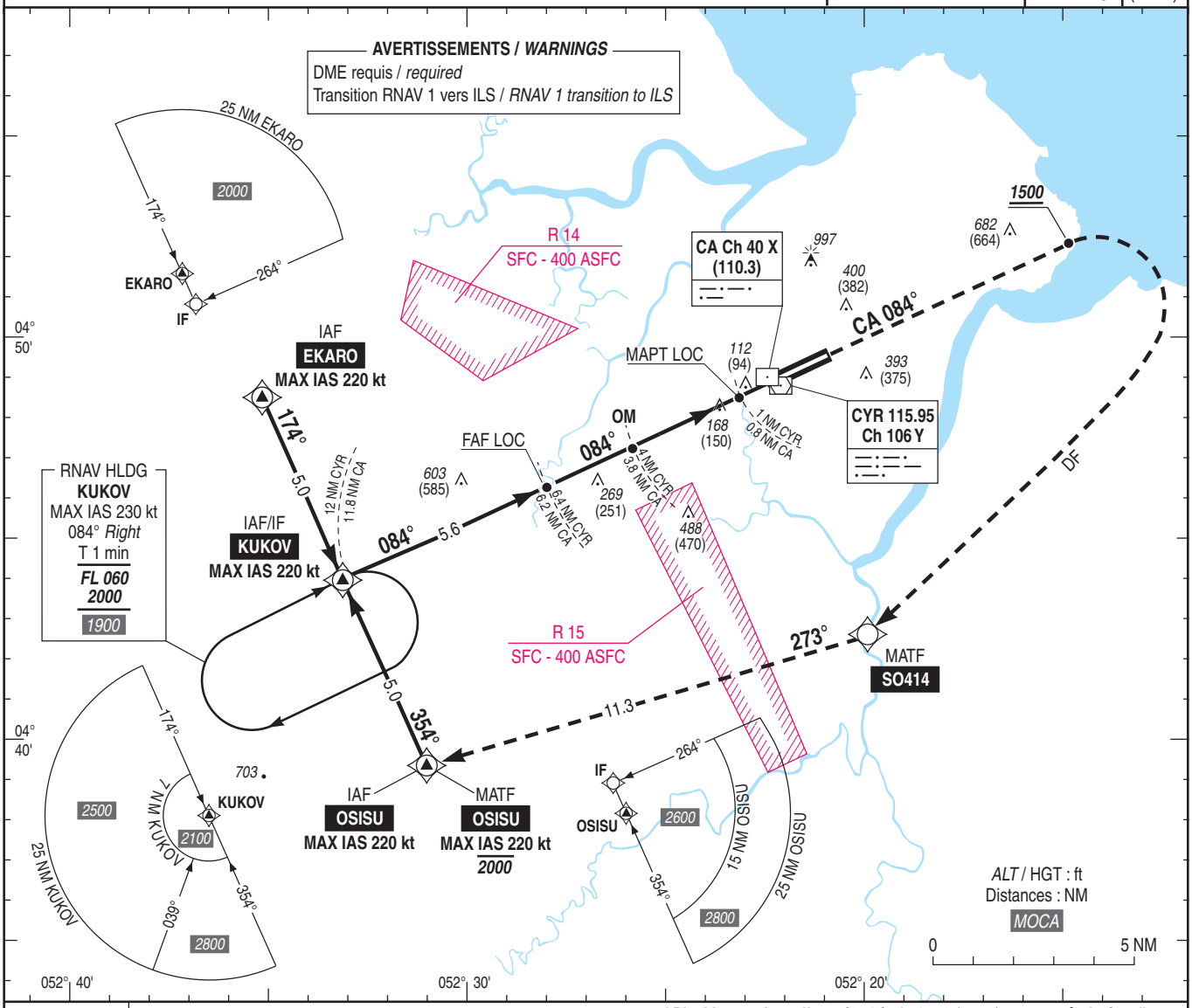
ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 08

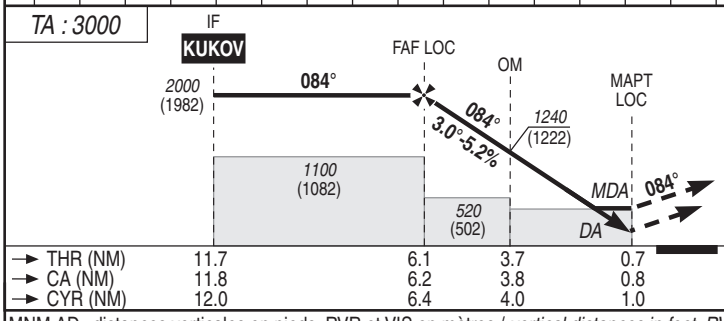
APP : CAYENNE Approche/*Approach* 119.900
TWR : CAYENNE Tour/*Tower* 118.100

RNAV 1
GNSS seulement/*only*

ILS - DME
CA 110.3
RDH : 49

VAR
19° W
(2025)





→ THR (NM)	11.7	6.1	3.7	0.7
→ CA (NM)	11.8	6.2	3.8	0.8
→ CYR (NM)	12.0	6.4	4.0	1.0

API : Monter **dans l'axe (084°)**. A ***1500*** (1482), tourner **à droite** direct vers **SO414** puis vers **OSISU (MAX IAS 220 kt)** en montée vers **MAX *2000*** (1982) ou suivre instructions du contrôle.
Ne pas virer avant le MAPT.
Monter à *1500* (1482) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead (084°)****. At* ***1500*** *(1482), turn* ***right*** *direct to* ***SO414*** *then to* ***OSISU (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***MAX 2000*** *(1982) or follow ATC instructions.*
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1500 (1482) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (250)	800	160	***420*** (400)	1400	396	***690*** (670)	1500
B			168				***700*** (680)	1600
C			181				***890*** (870)	2400
D			191				***1080*** (1060)	3600
DL			196	-	-	-	-	-

DME CA	NM	6	5	4	3	2
	ALT	***1930***	***1610***	***1290***	***970***	***650***
	(HGT)	(1912)	(1592)	(1272)	(952)	(632)

DME CYR	NM	6	5	4	3	2
	ALT	***1880***	***1560***	***1240***	***920***	***600***
	(HGT)	(1862)	(1542)	(1222)	(902)	(582)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - HJ only.*
Perte de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

FAF - THR	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

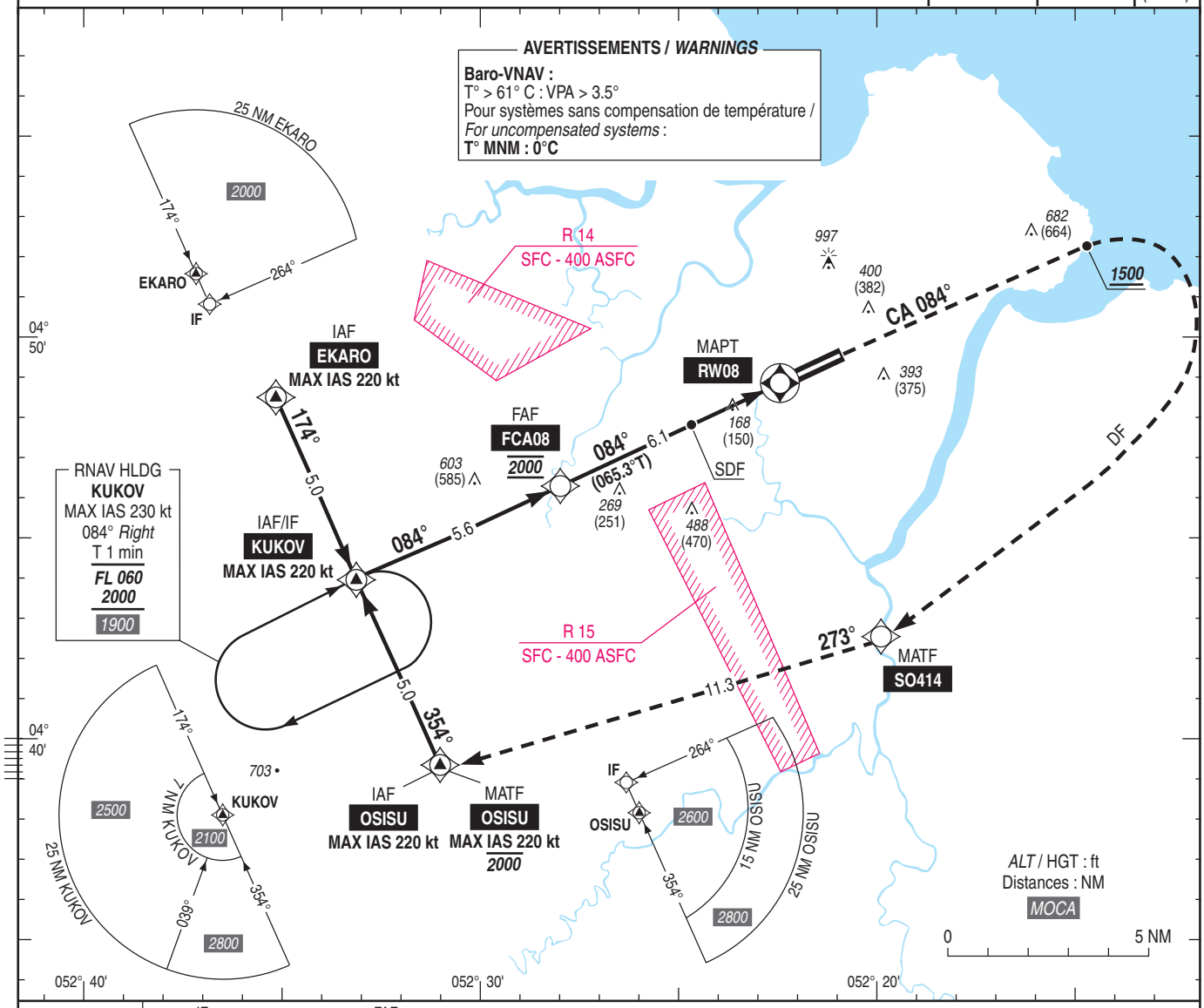
CAYENNE FELIX EBOUE

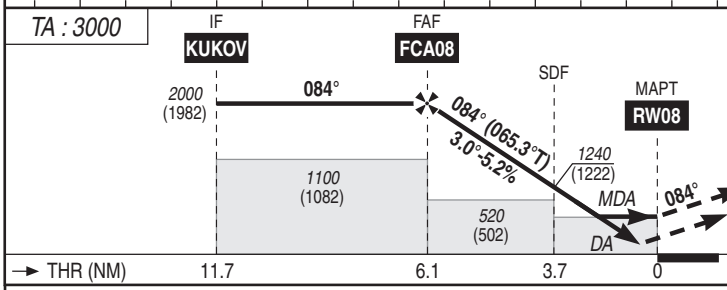
CAT A B C D
ALT AD : 26, ***THR : 18 (1 hPa)***

RNP RWY 08

APP : CAYENNE Approche/*Approach* 119.900
TWR : CAYENNE Tour/*Tower* 118.100

RNP APCH	TCH : 49	VAR 19° W (2025)





API : **Monter dans l'axe (084°)**. A ***1500*** (1482), tourner **à droite** direct vers **SO414** puis vers **OSISU (MAX IAS 220 kt)** en montée vers **MAX *2000*** (1982) ou suivre instructions du contrôle.
Monter à *1500* (1482) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : ***Climb straight ahead (084°)****. At* ***1500*** *(1482), turn* ***right*** *direct to* ***SO414*** *then to* ***OSISU (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***MAX 2000*** *(1982) or* follow ATC instructions.
Climb up to 1500 (1482) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***400*** (380)	1300	280	***420*** (400)	1400	396	***690*** (670)	1500
B	***410*** (400)	1400	292				***700*** (680)	1600
C	***420*** (400)	1400	300				***890*** (870)	2400
D	***420*** (400)	1400	310				***1080*** (1060)	3600

DIST RW08

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1980*** (1962)	***1660*** (1642)	***1340*** (1322)	***1020*** (1002)	***700*** (682)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - HJ only.*
Perte de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - RW08	6.1 NM	5 min 12	4 min 17	3 min 39	3 min 10	2 min 48	2 min 31	2 min 17	1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

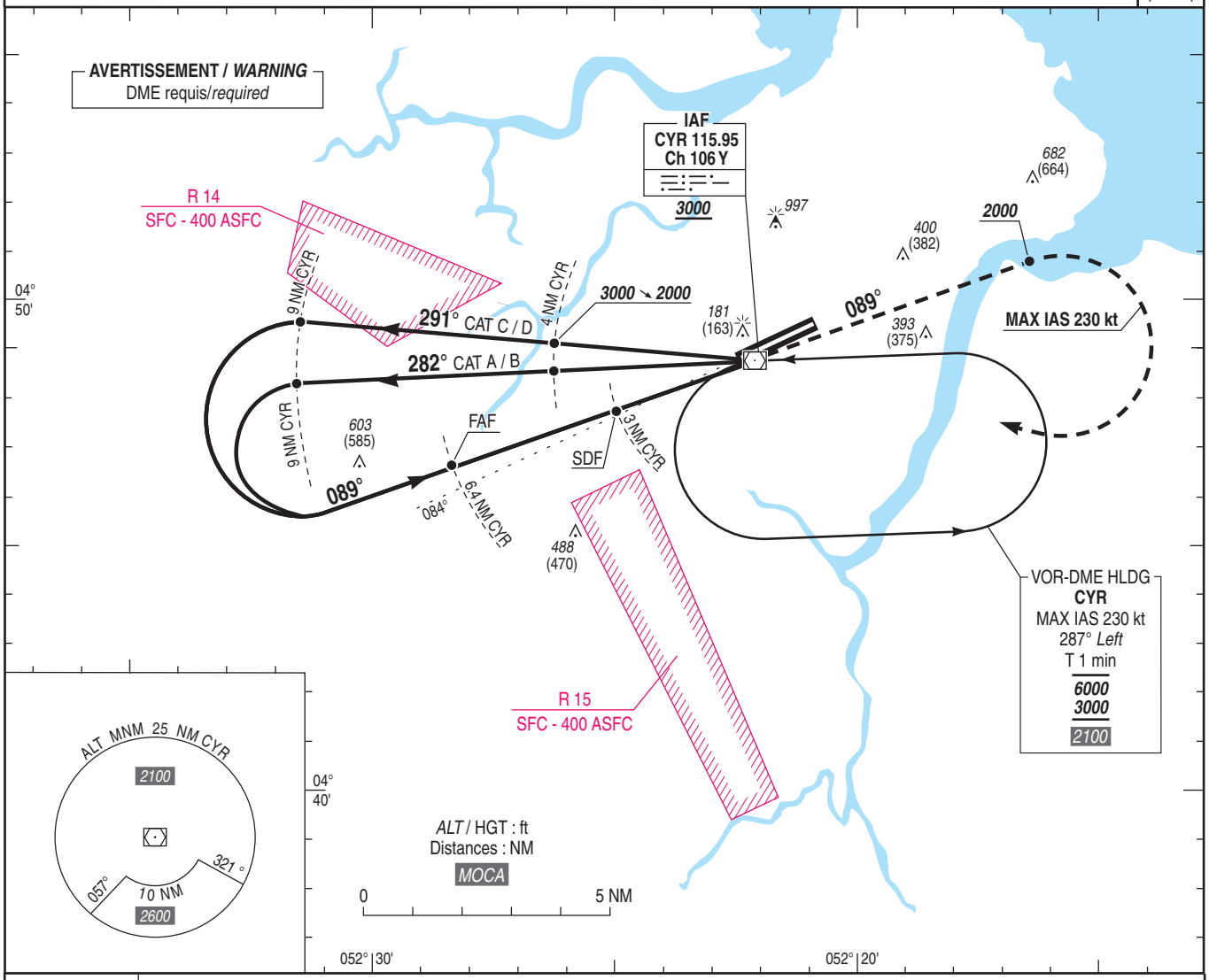
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 26, ***THR : 18 (1 hPa)***

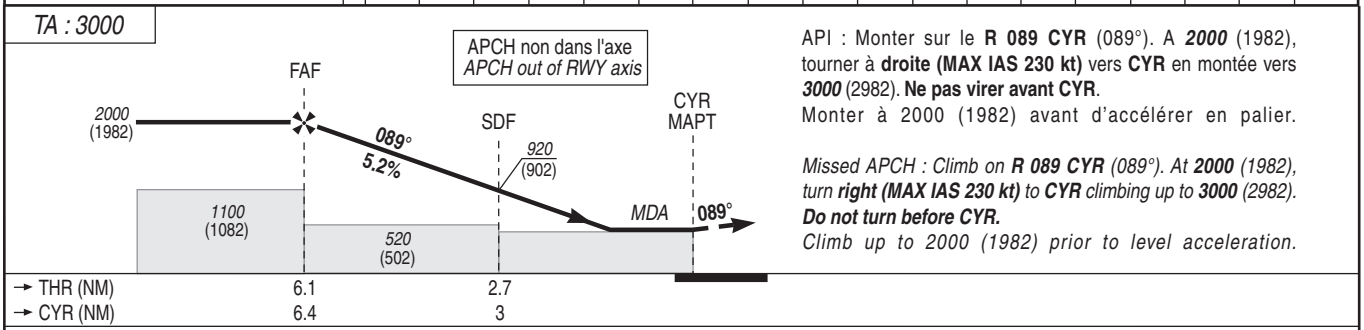
CAYENNE FELIX EBOUE

VOR RWY 08

ATIS CAYENNE 132.200
APP : CAYENNE Approche / *Approach* 119.900
TWR : CAYENNE Tour / *Tower* 118.100

VAR
19° W
(2025)





API : Monter sur le **R 089 CYR** (089°). A ***2000*** (1982), tourner à **droite (MAX IAS 230 kt)** vers **CYR** en montée vers ***3000*** (2982). **Ne pas virer avant CYR**.
Monter à 2000 (1982) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on ***R 089 CYR*** *(089°). At* ***2000*** *(1982), turn* ***right (MAX IAS 230 kt)*** *to* ***CYR*** *climbing up to* ***3000*** *(2982).* ***Do not turn before CYR.***
Climb up to 2000 (1982) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***430*** (410)	1500	409	***690*** (670)	1500
B				***700*** (680)	1600
C				***890*** (870)	2400
D				***1080*** (1060)	3600

DME CYR					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1870***	***1560***	***1240***	***920***	***600***
(HGT)	(1852)	(1542)	(1222)	(902)	(582)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - HJ only.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.1 NM	5 min 12	4 min 17	3 min 39	3 min 10	2 min 48	2 min 31	2 min 17	1 min 58
FAF - MAPT	6.4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 38	2 min 24	2 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

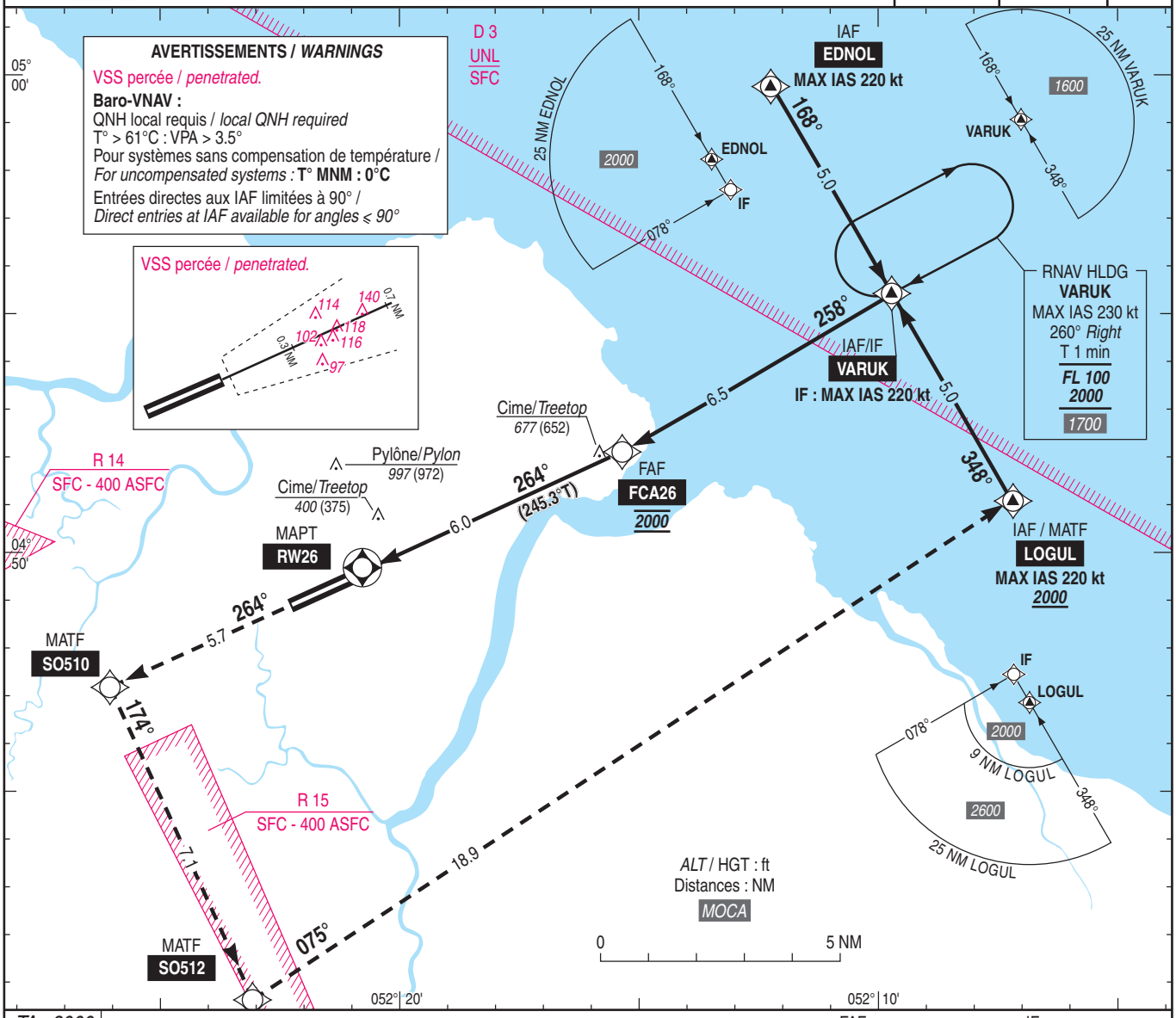
CAYENNE FELIX EBOUE

CAT A B C D

ALT AD : 26, ***THR : 25 (1 hPa)***

RNP RWY 26

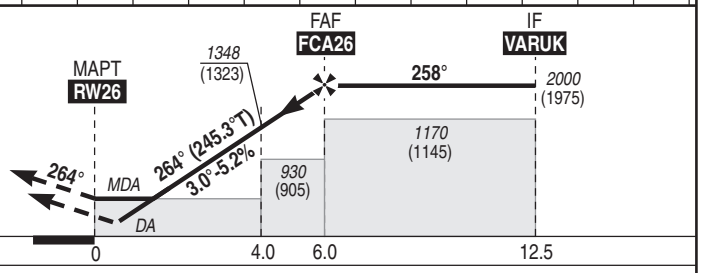
APP : CAYENNE Approche/*Approach* 119.900 **TWR** : CAYENNE Tour/*Tower* 118.100	**RNP APCH**	TCH : 49	VAR 19° W (2025)



TA : 3000

API : Monter vers **SO510** puis tourner à **gauche** vers **SO512** puis tourner à **gauche** vers **LOGUL** (MAX IAS 220 kt) en montée vers ***2000*** **MNM** (1975) ou suivre instructions du contrôle.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to ***SO510*** *then turn* ***left*** *to* ***SO512*** *then turn* ***left*** *to* ***LOGUL*** *(MAX IAS 220 kt) climbing up to* ***2000 MNM*** *(1975) or proceed according to ATC.*
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***470*** (440)	1500	402	***470*** (440)	1500	436	***700*** (670)	1500
B	***470*** (440)	1500	405		1500		***700*** (670)	1600
C	***470*** (440)	2000	406		2000		***890*** (860)	2400
D	***470*** (440)	2000	408		2000		***1080*** (1060)	3600

DIST RW26

NM	2	3	4	5	6
ALT (HGT)	***710*** (685)	***1030*** (1005)	***1350*** (1325)	***1670*** (1645)	***1980*** (1955)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - Daytime only*
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.0 NM	5 min 11	4 min 16	3 min 38	3 min 09	2 min 47	2 min 30	2 min 16	1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

CAYENNE FELIX EBOUE

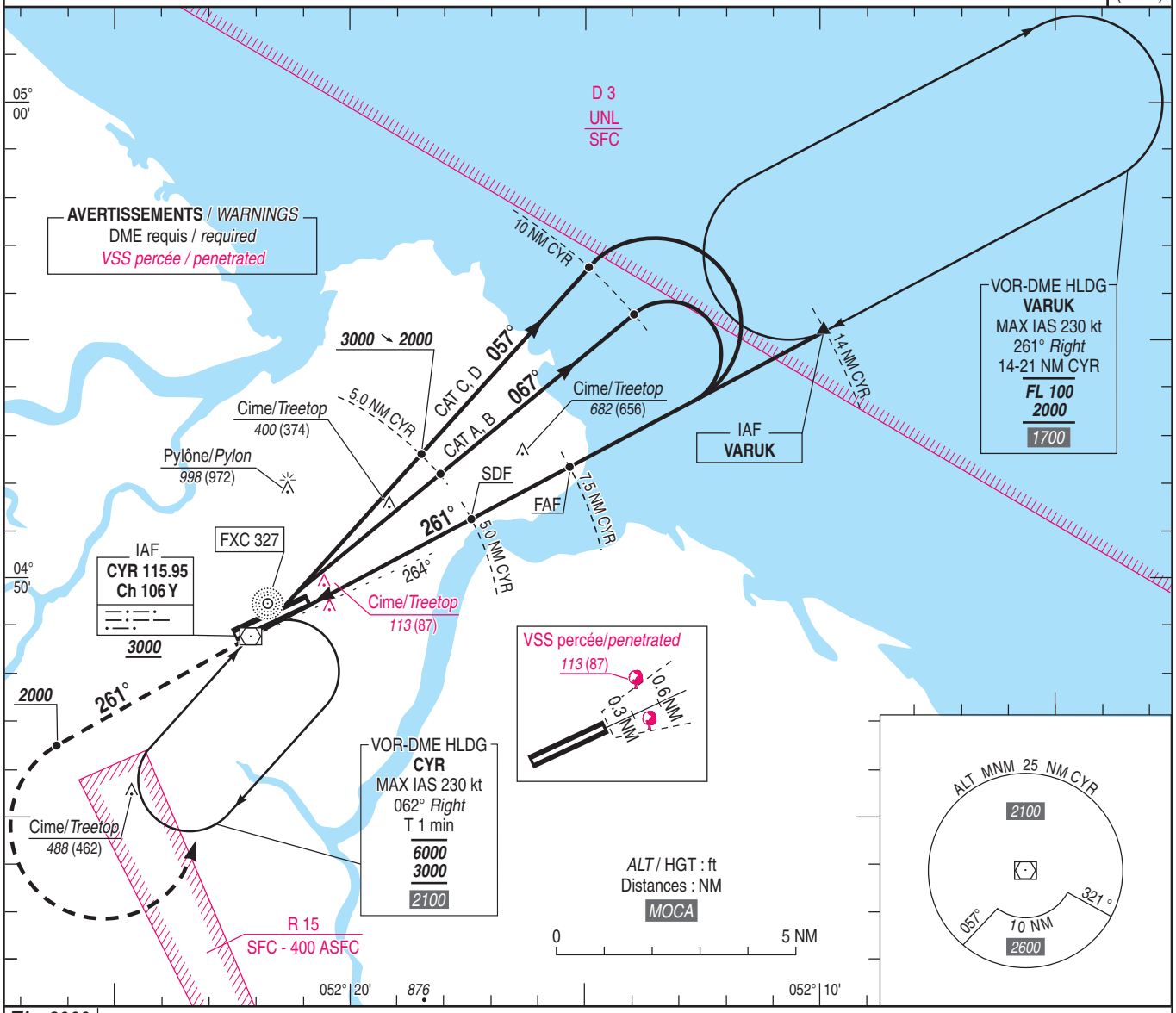
CAT A B C D

***ALT AD : 26 (1 hPa)**, THR : 25*

VOR RWY 26

ATIS CAYENNE 132.200
APP : CAYENNE Approche / *Approach* 119.900
TWR : CAYENNE Tour / *Tower* 118.100

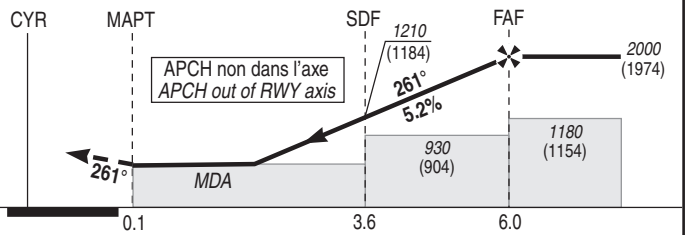
VAR
19° W
(2025)



TA : 3000

API : Monter sur **le R 261 CYR** (261°). A ***2000*** (1974) tourner à **gauche** pour rejoindre **CYR** en montée vers ***3000*** (2974).
Ne pas virer avant CYR.
Monter à *2000* (1974) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb on **R 261 CYR** (261°). At **2000** (1974) turn **left** to **CYR** climbing up to **3000** (2974).*
Do not turn before CYR.
Climb up to 2000 (1974) prior to level acceleration.



	CYR	MAPT	SDF	FAF
THR ← (NM)		0.1	3.6	6.0
CYR ← (NM)		1.5	5.0	7.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***570*** (540)	1500	535	***700*** (670)	1500
B		1500		***700*** (670)	1600
C		2400		***890*** (860)	2400
D		2400		***1080*** (1050)	3600

DME CYR				
NM	**3**	**4**	**5**	**6**
ALT	***580***	***900***	***1210***	***1530***
(HGT)	(554)	(874)	(1184)	(1504)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - HJ seulement / *Circling prohibited North of RWY - HJ only.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.1 NM	5 min 12	4 min 17	3 min 39	3 min 10	2 min 48	2 min 31	2 min 17	1 min 58
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 07	4 min 13	3 min 35	3 min 07	2 min 45	2 min 28	2 min 14	1 min 56
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

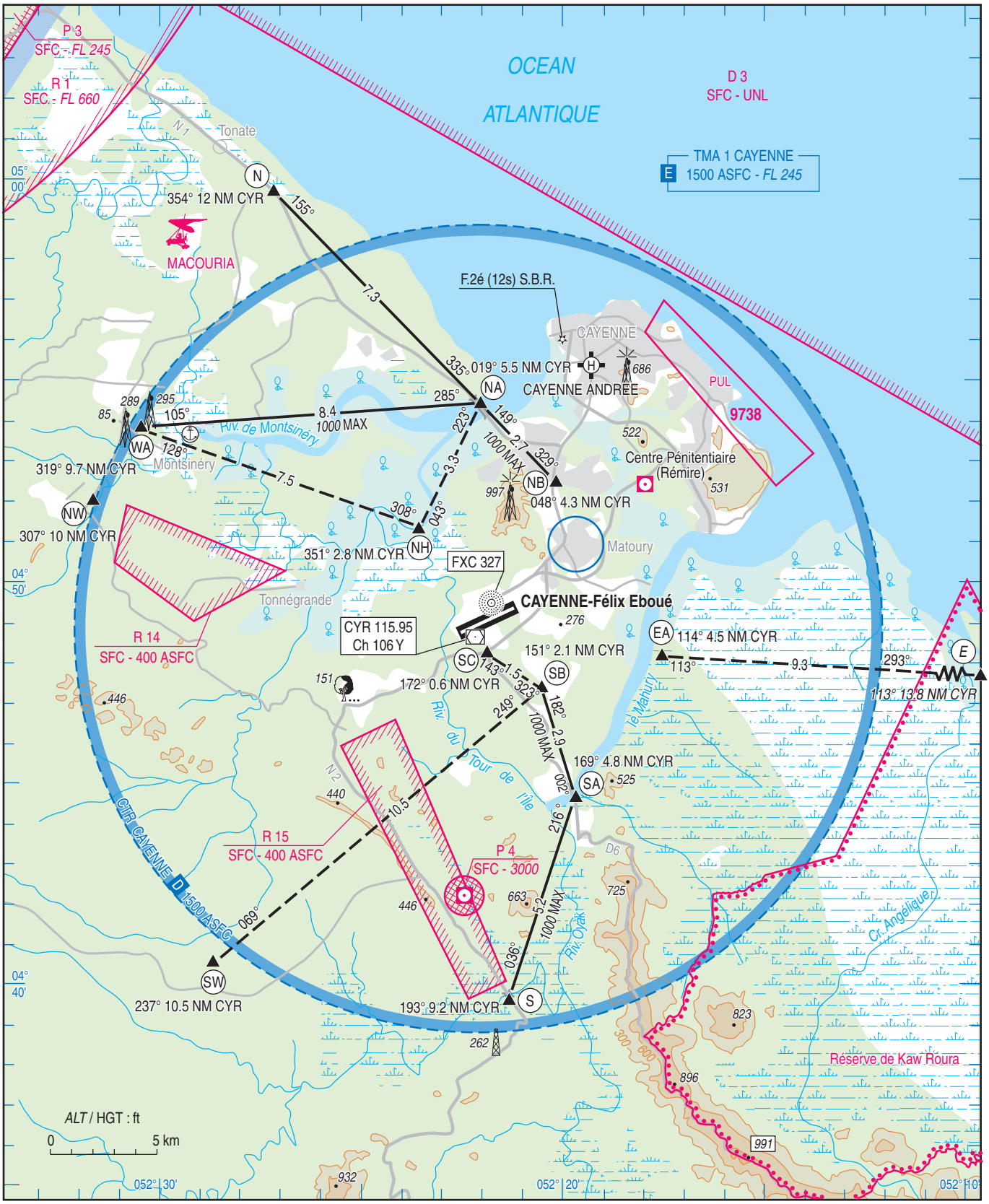
CAYENNE FELIX EBOUE

	ALT AD : 26 ft (1 hPa)	**SOCA**
	LAT : 04 49 11 N	VAR : 19° W (2025)
	LONG : 052 21 43 W	

ATIS CAYENNE 132.200
APP : CAYENNE Approche/*Approach* 119.900
TWR : 118.100 (L)

VDF

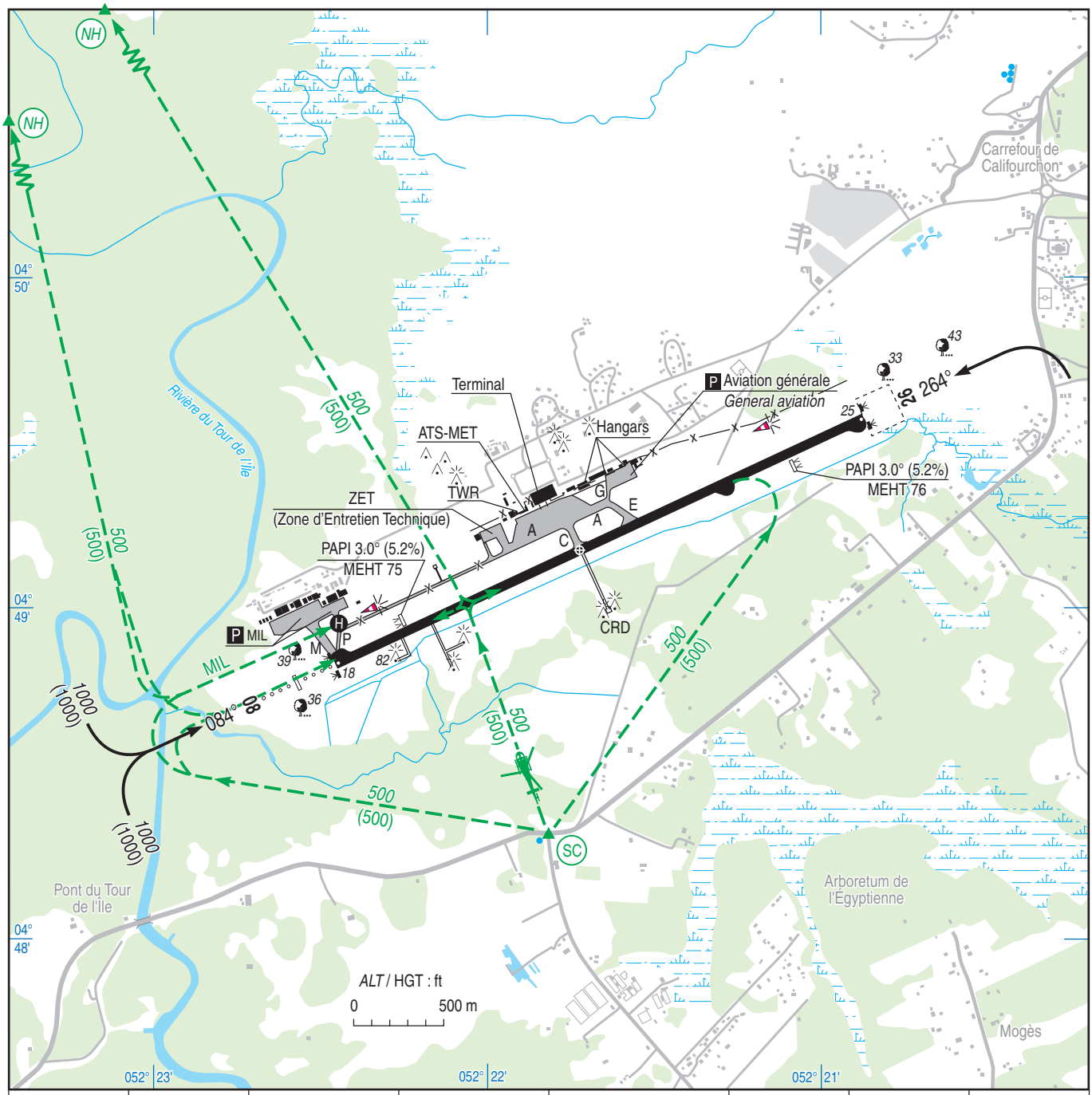
ILS RWY 08 CA 110.3



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

CAYENNE FELIX EBOUE



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
08	084	3205 x 45	Revêtue *Paved*	69 F/C/W/T	3405	3205	3205
26	264				3205	3205	3205

Aides lumineuses :
RWY 08/26 : HI
RWY 08 : ligne approche HI.

Lighting aids :
RWY 08/26 : LIH
RWY 08 : LIH approach centre line.

© SIA