Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFVM.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFVM - MIQUELON

AD 2 LFVM.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	47°05'45"N 056°23'04"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection RWY et TWY	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	500 m ouest de MIQUELON	500 m west from MIQUELON city
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	10 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*		
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-6 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	17.0196°W	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.174°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	COLLECTIVITE TERRITORIALE ET DTAM	
	Adresse / *Address*	15 rue Marcel Hélène 97500 Miquelon	
	Telephone	05 08 41 64 60	
	FAX	05 08 41 64 61	
	TELEX		
	AFS	LFVPZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	CAA : Service de l'Aviation Civile de Saint-Pierre et Miquelon BP 4265 SAINT-PIERRE 97500 SAINT PIERRE et MIQUELON TEL : 05 08 41 18 00	

AD 2 LFVM.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	05 08 41 09 80 Horaires de bureau/Office hours.	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	05 08 41 64 39	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	05 08 41 04 00	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	Saint Pierre . TEL : 0508 41 18 22 - FAX : 0508 41 18 20	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	05 08 41 18 60	
7	ATS	O/R pour les vols commerciaux, EVASAN et sauvetage canadien. Autres vols PPR la veille avant 1800 locales. Communication en français uniquement. TEL : +33 (0)5 08 55 64 60 - FAX : +33 (0)5 08 41 64 60. Renseignements sur ouverture : TWR ST PIERRE (0)508 41 18 22.	O/R for commercial flights, MEDEVAC and canadian rescue. Other flights PPR on previous day before 1800 local time. Communication in French only. TEL : +33 (0)5 08 55 64 60 - FAX : +33 (0)5 08 41 64 60. Information during opening : TWR ST PIERRE +33 (0)508 41 18 22.
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : HOR ATS

AD 2 LFVM.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFVM.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	A proximité	In the vicinity
4	Services médicaux / *Medical facilities*	A proximité	In the vicinity
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A proximité	In the vicinity
6	Office de tourisme / *Tourist office*	A proximité	In the vicinity
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFVM.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	3	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	1 VIM 25 P15 (2400 litres)	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Engins de chantier et grue de levage	Heavy plants and a lifting crane
4	Observations / *Remarks*	Niveau 2 : HOR ATS. Niveau 3 : PPR	Level 2 : ATS SKED. Level 3 : PPR

AD 2 LFVM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	2 camions avec lames biaises, 2 balayeuses tractées, 1 souffleuse	2 trucks with skew blades, 2 towed sweepers, 1 blower
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Possibilité de stationner un train de balayeuse à l'Est du parking.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Parking for a blower axle unit available East of apron.

AD 2 LFVM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	18 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	15m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	25 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	THR 12 DTHR 12 THR 30	
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	THR 12 : 8 ft DTHR 12 : 7 ft THR 30 : 8 ft	
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFVM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFVM .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Absence de marque axiale des aires de demi-tour sur piste.	No axial marking for half turn areas.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFVM .10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFVM .11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	SAINT PIERRE Pointe Blanche
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFVM .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	VISU
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 0508 41 18 66

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFVM.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
12	098.00 (115)	1000 x 20	PCN 23 / F / B / W / T revêtue / paved	47°05'46.28"N 056°23'12.30"W (47°05'45.78"N 056°23'07.13"W) ------ GUND NIL	THR : 8ft DTHR : 7ft
30	278.00 (295)	1000 x 20	PCN 23 / F / B / W / T revêtue / paved	47°05'41.76"N 056°22'25.39"W ------ GUND NIL	THR : 8ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	1120 x 80	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1120 x 80	NIL	NIL

AD 2 LFVM.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
12	1000	1000	1000	890	
30	1000	1000	1000	1000	

AD 2 LFVM.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
12		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	29 ft					
30		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	29 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
12	1000 m	60 m	W	LIH/LIL	R			
30	1000 m	60 m	W	LIH/LIL	R			

AD 2 LFVM.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*	Oui	Yes
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui	Yes
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Auxiliary power unit
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Moins de 15 s	Less than 15 s
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFVM.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFVM.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 LFVM.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	MIQUELON Information (FR)	118.275 MHz	HX	

AD 2 LFVM.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
NDB	MQ	402 kHz	H24	47°05'50.9"N 056°23'09.1"W		50NM			

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFVM.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 Conditions d'utilisation de l'AD

Roulage interdit hors piste (tourbeux).

20.1 AD operating conditions

Taxiing prohibited except on RWY (peaty).

20.2 VFR de nuit

Agréé.

Absence ATS, O/R PPR 12 HR.

PAPI HS : approche à vue et MVL interdites de nuit.

20.2 Night VFR

Approved.

Absence ATS, O/R PPR 12 HR.

PAPI out of service : visual approach and circling prohibited at night.

AD 2 LFVM.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFVM.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 COMMUNICATION RADIO

Contact radio obligatoire. Communication FR uniquement.

22.1 RADIOCOMMUNICATION

Radio contact compulsory. Communication FR only.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 12 : Monter 115° à 4.5% jusqu'à 1500 ft (1492 ft) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Le relief de 168 ft d'altitude à 1261 m de la DER et à 161 m à droite de l'axe de la piste détermine une pente de montée de 4.5%. Au-delà de 1500 ft (1492 ft) la pente minimale de montée s'applique.

RWY 30 : Monter 295° jusqu'à 1500 ft (1492 ft) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 12 : *Climb 115° at 4.5% up to 1500 ft (1492 ft) (1) then direct route climbing up to en route safety altitude.*

(1) Theoretical climb gradient of 4.5% until 1500 ft (1492 ft) is due to terrain at an altitude of 168 ft located at 1261 m from DER and at 161 m on the right side of RWY axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

RWY 30 : *Climb 295° up to 1500 ft (1492 ft) then direct route climbing up to en route safety altitude.*

22.3 VOLS D'ENTRAINEMENT

Circuits basse hauteur autorisés dans le sens publié à 500 ft AAL minimum.

22.3 TRAINING FLIGHTS

Low altitude patterns authorized at 500 ft AAL minimum.

22.4 HAUTEUR DE SURVOL

Agglomération de Miquelon, hauteur minimale de survol :

- 1700 ft pour les aéronefs monomoteurs à pistons,
- 3300 ft pour les aéronefs équipés de plusieurs moteurs à pistons ou d'une ou plusieurs turbo machines.

Circuits basse hauteur autorisés dans le sens publié à 500 ft AAL minimum.

22.4 OVERFLIGHT MINIMUM HEIGHT

Agglomeration of Miquelon, overflight minimum height :

- *1700 ft for single piston engined ACFT,*
- *3300 ft for multi piston engined ACFT or single or multi turboprop ACFT.*

Low altitude patterns authorized at 500 ft AAL minimum.

AD 2 LFVM.23 **Renseignements supplémentaires *Additional information***

23.1 RENSEIGNEMENTS DIVERS

Aérodrome non ouvert au trafic international.

Activité IFR possible.

23.1 MISCELLANEOUS

Aerodrome not open to international traffic.

Possible IFR operations.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'oiseaux de mer toute l'année et bernaches du Canada de mars à juillet .

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par du brouillard d'advection.

Du 15 novembre au 15 avril, restrictions possibles suite enneigement et verglas.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Bird presence all year long and Canada geese from March to July .

Site likely to be covered by advection fog in a few minutes.

From November 15th to april 15th, possible restrictions due to snow and ice.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 LFVM.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFVM.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

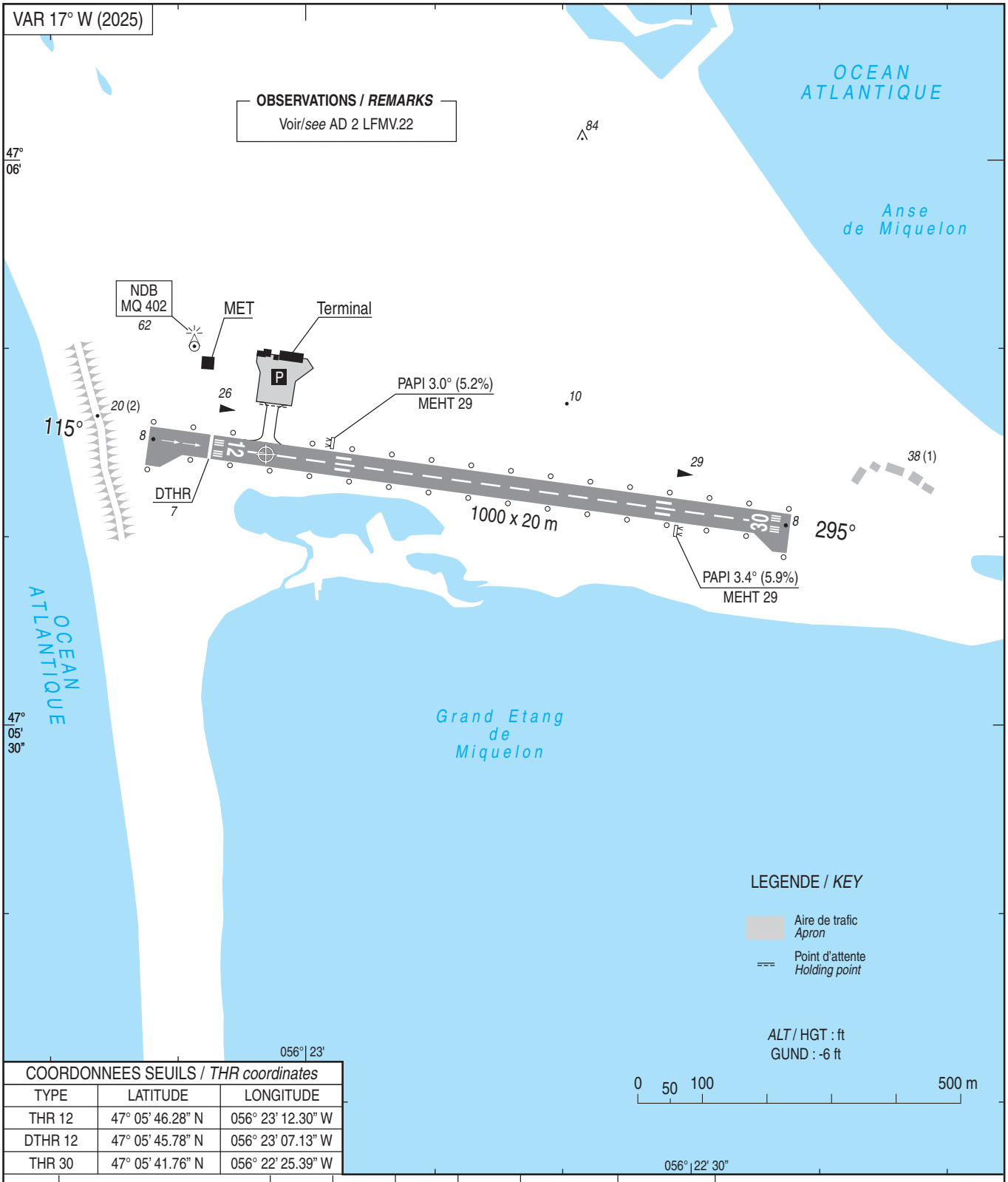
© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)

MIQUELON
47 05 45 N - 056 23 04 W
ALT AD : 10 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	47° 05' 46.28" N	056° 23' 12.30" W
DTHR 12	47° 05' 45.78" N	056° 23' 07.13" W
THR 30	47° 05' 41.76" N	056° 22' 25.39" W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIH/LIL	1000	1000	1000	890	Revêtue *Paved*	23 F/B/W/T	400*	400*	-	-
30	NIL	LIH/LIL	1000	1000	1000	1000			400*	400*	-	-
									*HN : 800			

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION* :
(1)(2) Obstacles pénalisants/*Penalizing obstacles* : voir/*see* AD 2 LFVM.22

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MQ	Voir / *See* AD 2 LFVM.19			X		X
RW30	47°05'41.76" N	056°22'25.39" W	X	X		X
RW12	47°05'45.78" N	056°23'07.13" W	X	X		X
IVM30	47°04'16.1" N	056°07'47.4" W	X			X
FVM30	47°04'50.2" N	056°13'35.0" W	X			X
IVM12	47°07'09.5" N	056°37'46.2" W	X			X
FVM12	47°06'36.6" N	056°31'58.1" W	X			X
VM301	47°09'12.9" N	056°06'45.1" W	X			X
VM302	46°59'19.3" N	056°08'49.4" W	X			X
VM305	47°06'15.2" N	056°28'13.3" W	X			X
VM306	47°11'12.2" N	056°27'12.4" W	X			X
VM401	47°03'11.9" N	056°38'34.2" W	X			X
VM402	47°11'07.1" N	056°36'58.2" W	X			X
VP502	46°55'22.8" N	056°01'32.2" W	X		X	
VP402	46°44'38.2" N	056°27'05.3" W	X		X	
VP300	46°55'38.8" N	056°19'18.2" W	X		X	
VM410	47°05'20.6" N	056°18'46.3" W	X			X

© SIA

MIQUELON

PRECODING RNP RWY 12

RNP RWY 12

RMK: -

MAG VAR 2025 17.0°W

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IVM12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VM401	IF	VM401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IVM12	-	025	007.9	4.0	-	-	-	-	-	1.0
INA VM402	IF	VM402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IVM12	-	205	187.9	4.0	-	-	-	-	-	1.0
INA IVM12	IF	IVM12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	IVM12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	FVM12	-	115	097.9	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW12	Yes	115	097.9	6.1	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
	TF	VM410	Yes	115	098.0	3.0	-	-	-	-	-	1.0
	DF	IVM12	-	-	-	-	L	-	2000	-	-	1.0

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**0 (WAAS)**
Airport Identifier	**LFVM**
Runway	**12**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**W12A**
LTP/FTP Latitude	**470545.7800N**
LTP/FTP Longitude	**0562307.1300W**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**0.5**
FPAP Latitude	**470538.1100N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**-7.6700**
FPAP Longitude	**0562147.5500W**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**79.5800**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.00**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**808**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**00 0D 16 06 0C 0C 00 00 01 32 31 17 68 20 36 14 0C 53 CD E7 05 14 14 C4 FF B8 6D 02 EA 01 2C 01 64 65 C8 AF 4C 43 37 F5**
Calculated CRC Value	**4C4337F5**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**2.2**

© Service de l'Information Aéronautique, France

MIQUELON

PRECODING RNP RWY 30

RNP RWY 30

MAG VAR 2025 17.0°W

REF NAVAID : -

RMK -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VM301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VM301	IF	VM301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IVM30	-	205	188.2	5.0	-	-	-	-	-	1.0
INA VM302	IF	VM302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	IVM30	-	025	008.1	5.0	-	-	-	-	-	1.0
INA IVM30	IF	IVM30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	IVM30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	FVM30	-	295	278.2	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW30	Yes	295	278.1	6.1	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
	TF	VM305	-	295	278.0	4.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	VM306	-	025	008.0	5.0	R	-	-	-	-	1.0
	TF	VM301	-	115	098.0	14.1	R	-	2000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**0 (WAAS)**
Airport Identifier	**LFVM**
Runway	**30**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**W30A**
LTP/FTP Latitude	**470541.7600N**
LTP/FTP Longitude	**0562225.3900W**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**0.8**
FPAP Latitude	**470549.4300N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**7.6700**
FPAP Longitude	**0562344.9800W**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-79.5900**
Threshold Crossing Height	**49.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.00**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**696**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**00 0D 16 06 0C 1E 00 00 01 30 33 17 00 01 36 14 24 99 CE E7 08 14 EC 3B 00 34 92 FD EA 01 2C 01 64 57 C8 AF 99 EF 58 EE**
Calculated CRC Value	**99EF58EE**

Required Additional Data

ICAO Code	**LF**
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	**2.4**

© Service de l'Information Aéronautique, France

MIQUELON
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

SID RNAV RWY 12

RMK	GNSS only						MAG VAR 2025 17.0°W		REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VP402 2E											
-	CA	-	-	115	098	-	-	1500	-	-	1.0
-	DF	VP300	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
-	TF	VP402	-	223	205.9	12.2	-	1900	-	-	1.0
VP502 2E											
-	CA	-	-	115	098	-	-	1500	-	-	1.0
-	DF	VP502	-	-	-	-	R	2000	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

MIQUELON
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

SID RNAV RWY 30

RMK	GNSS only							MAG VAR 2025 17.0°W		REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VP402 2W											
-	CA	-	-	295	278.0	-	-	1500	-	-	1.0
-	DF	VP402	-	-	-	-	L	1900	-	-	1.0
VP502 2W											
-	CA	-	-	295	278.0	-	-	1500	-	-	1.0
-	DF	VP300	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
-	TF	VP502	-	108	91.1	12.2	-	2000	-	-	1.0

MIQUELON
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

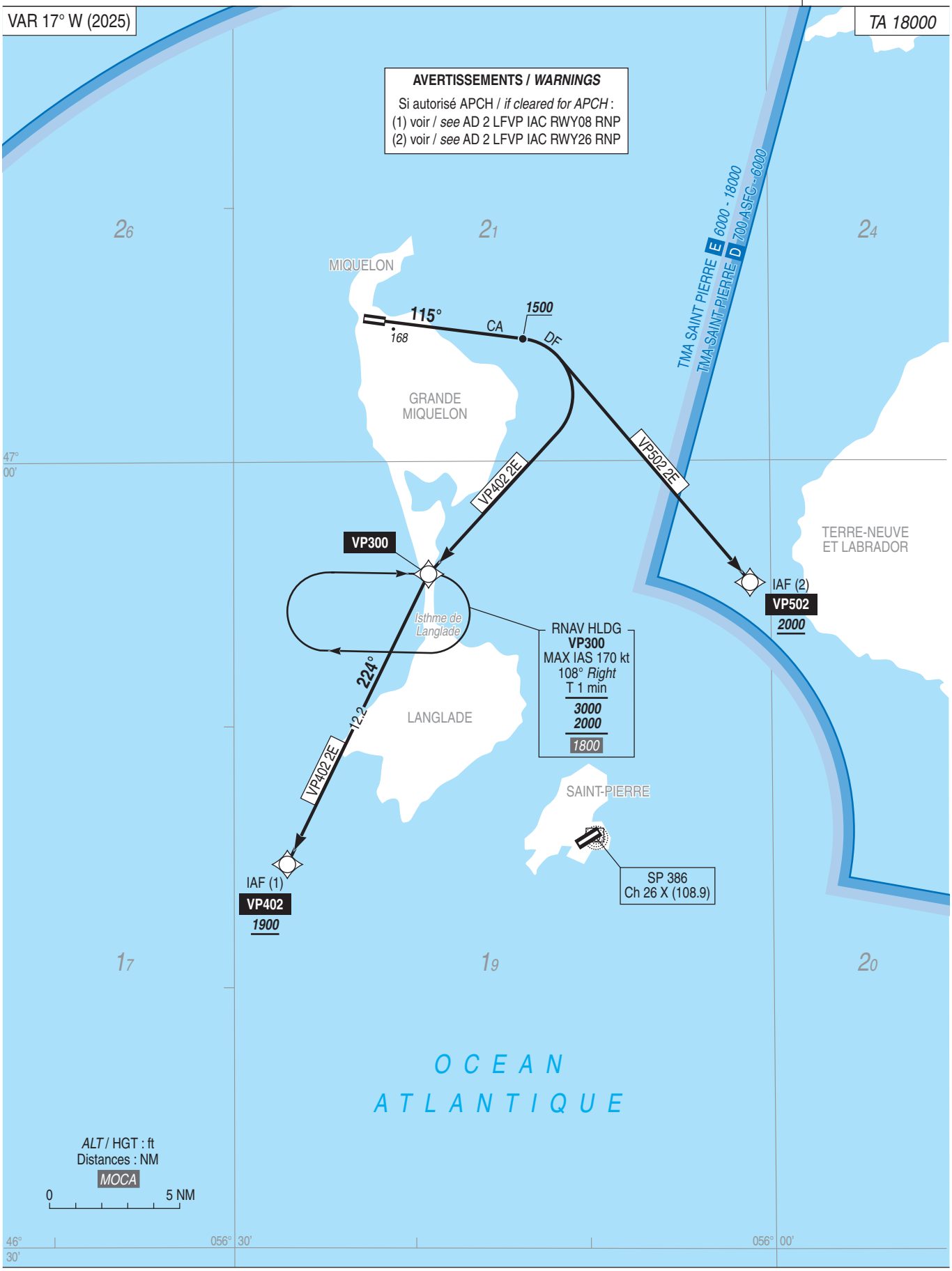
TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*)
APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100 - 118.500
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)

RNAV 1
GNSS uniquement/*only*

VAR 17° W (2025)

TA 18000

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Si autorisé APCH / *if cleared for APCH* :
(1) voir / *see* AD 2 LFVP IAC RWY08 RNP
(2) voir / *see* AD 2 LFVP IAC RWY26 RNP



© SIA

MIQUELON
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

SID RNAV RWY 12	
CAT	A B
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*
Climb gradient	Pour tous les départs SID RWY 12, la pente initiale théorique de montée est de 4.5% jusqu'à 1500 ft (1492 ft), déterminée par le relief de 168 ft d'altitude au sommet situé à 1261 m de la DER à droite de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale règlementaire de 3.3% s'applique. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFVM 22. *For all outbound traffic SID RWY 12, the initial theoretical climb gradient is 4.5% up to 1500 ft (1492 ft), determined by terrain at an altitude of 168 ft located at 1261 m from the DER on the right side of RWY axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.* *Omnidirectional departures : see AD 2 LFVM 22.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	Itinéraires / *Routes*	Clr Initiale *Initial clearance*	RMK
VP402 2E	Monter 115°. A 1500 (1492), tourner à droite direct vers VP300, puis continuer vers VP402, en montée vers MNM 1900 (1892). *Climb 115°. At 1500 (1492) turn right direct to VP300, then continue to VP402, climbing to MNM 1900 (1892).*	1500	
VP502 2E	Monter 115°. A 1500 (1492), tourner à droite direct vers VP502 en montée vers MNM 2000 (1992). *Climb 115°. At 1500 (1492) turn right direct to VP502, climbing to MNM 2000 (1992).*	1500	

© Service de l'Information Aéronautique, France

MIQUELON
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

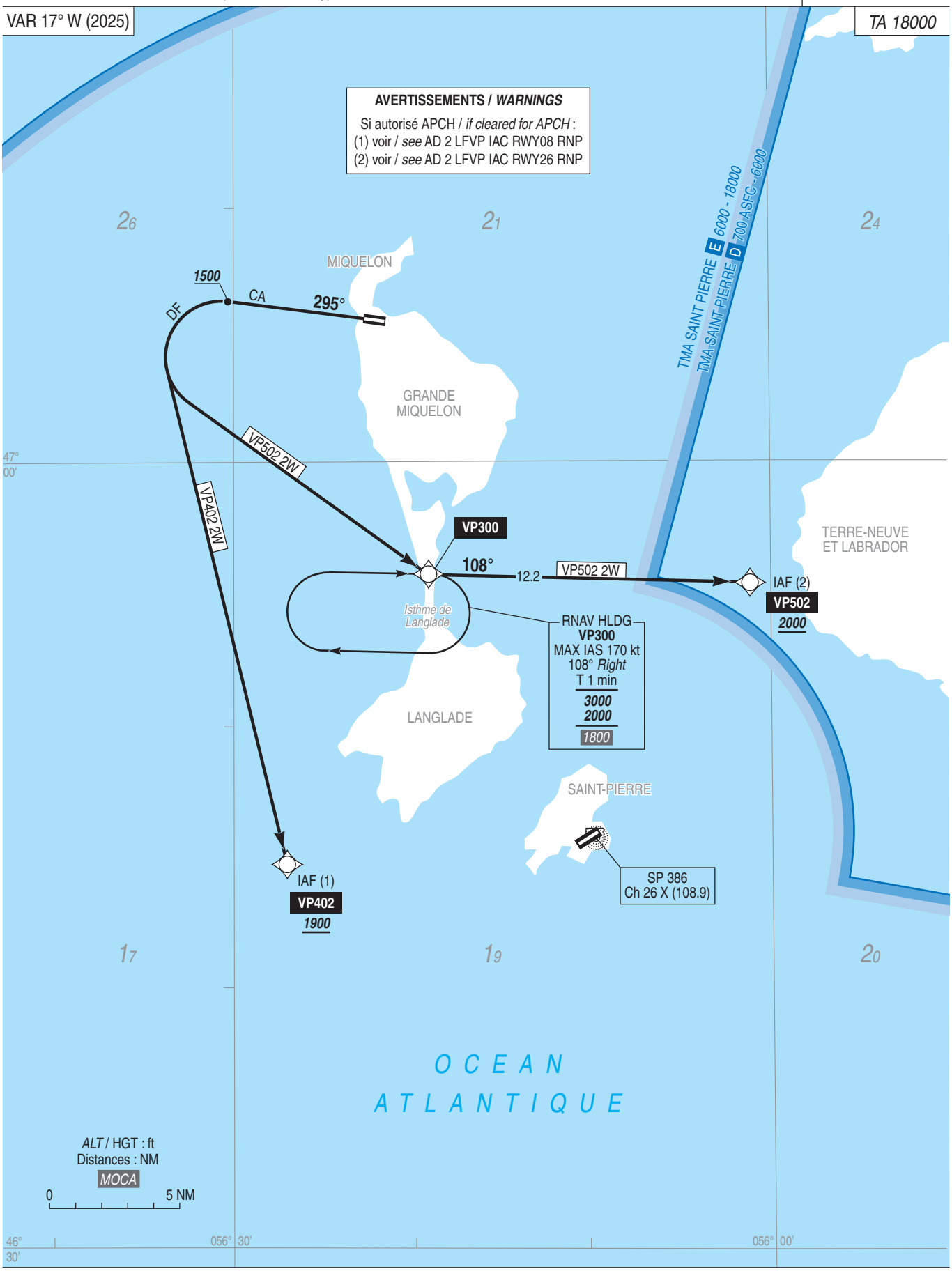
TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*)
APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100 - 118.500
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)

RNAV 1
GNSS uniquement/*only*

VAR 17° W (2025)

TA 18000

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Si autorisé APCH / *if cleared for APCH* :
(1) voir / *see* AD 2 LFVP IAC RWY08 RNP
(2) voir / *see* AD 2 LFVP IAC RWY26 RNP



© SIA

MIQUELON
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B)

SID RNAV RWY 30	
CAT	A B
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / *only*
Climb gradient	Pour tous les départs SID RWY 30, la pente minimale réglementaire de 3.3% s'applique. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFVM 22. *For all outbound traffic SID RWY 30, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.* *Omnidirectional departures : see AD 2 LFVM 22.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
VP402 2W	Monter 295°. A 1500 (1492), tourner à gauche direct vers VP402, en montée vers MNM 1900 (1892). *Climb 295°. At 1500 (1492) turn left direct to VP402, climbing to MNM 1900 (1892).*	1500	
VP502 2W	Monter 295°. A 1500 (1492), tourner à gauche direct vers VP300, puis tourner à gauche vers VP502, en montée vers MNM 2000 (1992). *Climb 295°. At 1500 (1492) turn left direct to VP300, then turn left to VP502, climbing to MNM 2000 (1992).*	1500	

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

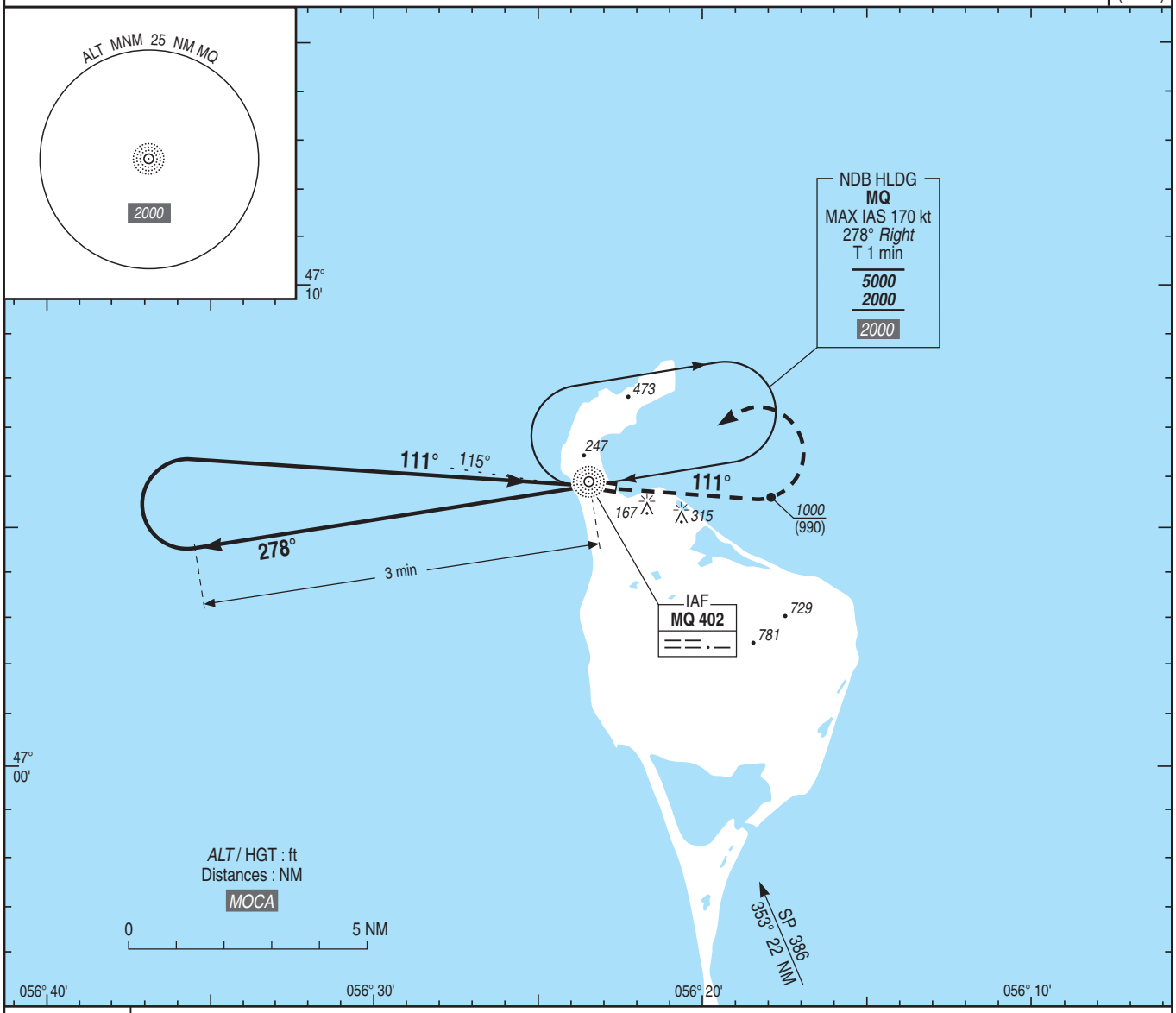
***ALT AD : 10 (1 hPa)**, DTHR : 7*

MIQUELON

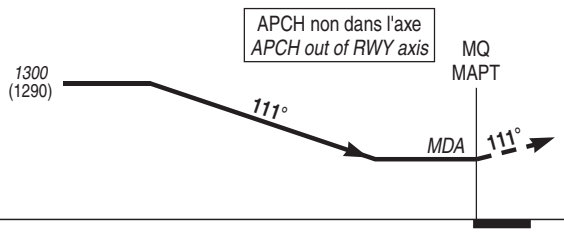
NDB RWY 12

APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100
TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*)
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)

VAR
17° W
(2025)



TA : 18000



API : Monter au **R 111 MQ** (111°).
A ***1000*** (990), tourner à **gauche** vers **MQ**, en montée vers ***2000*** (1990).
Monter à *1100* (1090) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : climb **R 111 MQ** (111°).*
*At **1000*** (990), *turn **left** to **MQ** , climbing up to **2000*** (1990).
Climb to 1100 (1090) *prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B	***650*** (640)	1500	637	***790*** (780)	1500 1600

Observations / *Remarks* : (1) interdites au Nord de la piste / *prohibited North of runway.*

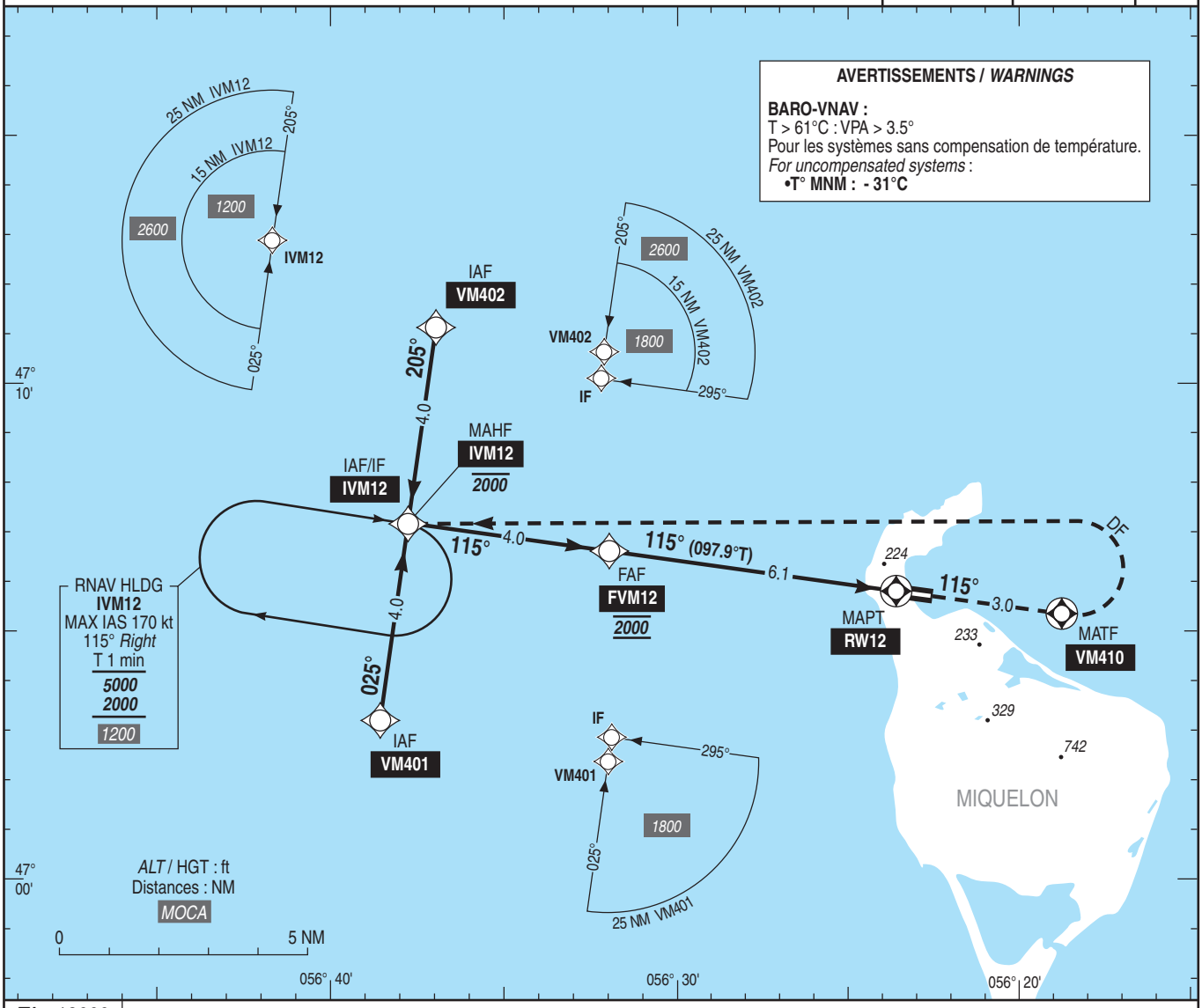
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 10, ***DTHR : 7 (1 hPa)***

MIQUELON

RNP RWY 12

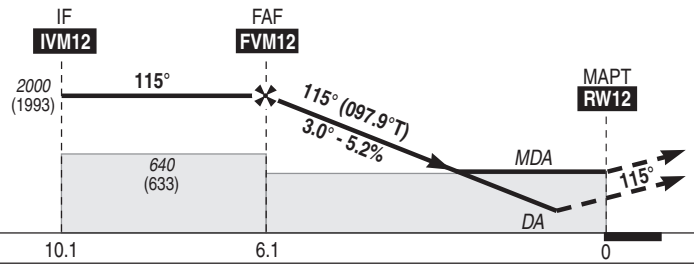
APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100 TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*) **AFIS** : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)	**RNP APCH**	**WAAS Ch 71522 W12 A** TCH : 49	VAR 17° W (2025)



TA : 18000

API : Monter vers **VM410**, puis tourner à **gauche** direct vers **IVM12** pour intégrer l'attente en montée vers **MAX *2000*** (1993), ou suivre instruction du contrôle.
Monter à ***900*** (893) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards ***VM410****, then turn* ***left*** *direct to* ***IVM12*** *to enter the holding pattern climbing to* ***MAX 2000*** *(1993), or follow ATC instructions. Climb to* ***900*** *(893) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***250*** (250)	1200	178	***350*** (350)	1500	286	***350*** (350)	1500	341	***540*** (540)	1500
B	***250*** (250)		191	***350*** (350)		292				***640*** (630)	1600

DIST RW12

NM	6	5	4	3	2	1
ALT	***1970***	***1650***	***1330***	***1010***	***690***	***370***
(HGT)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)	(363)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of runway.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 35	4 min 04	3 min 40	3 min 20	3 min 03	2 min 49
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	685

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

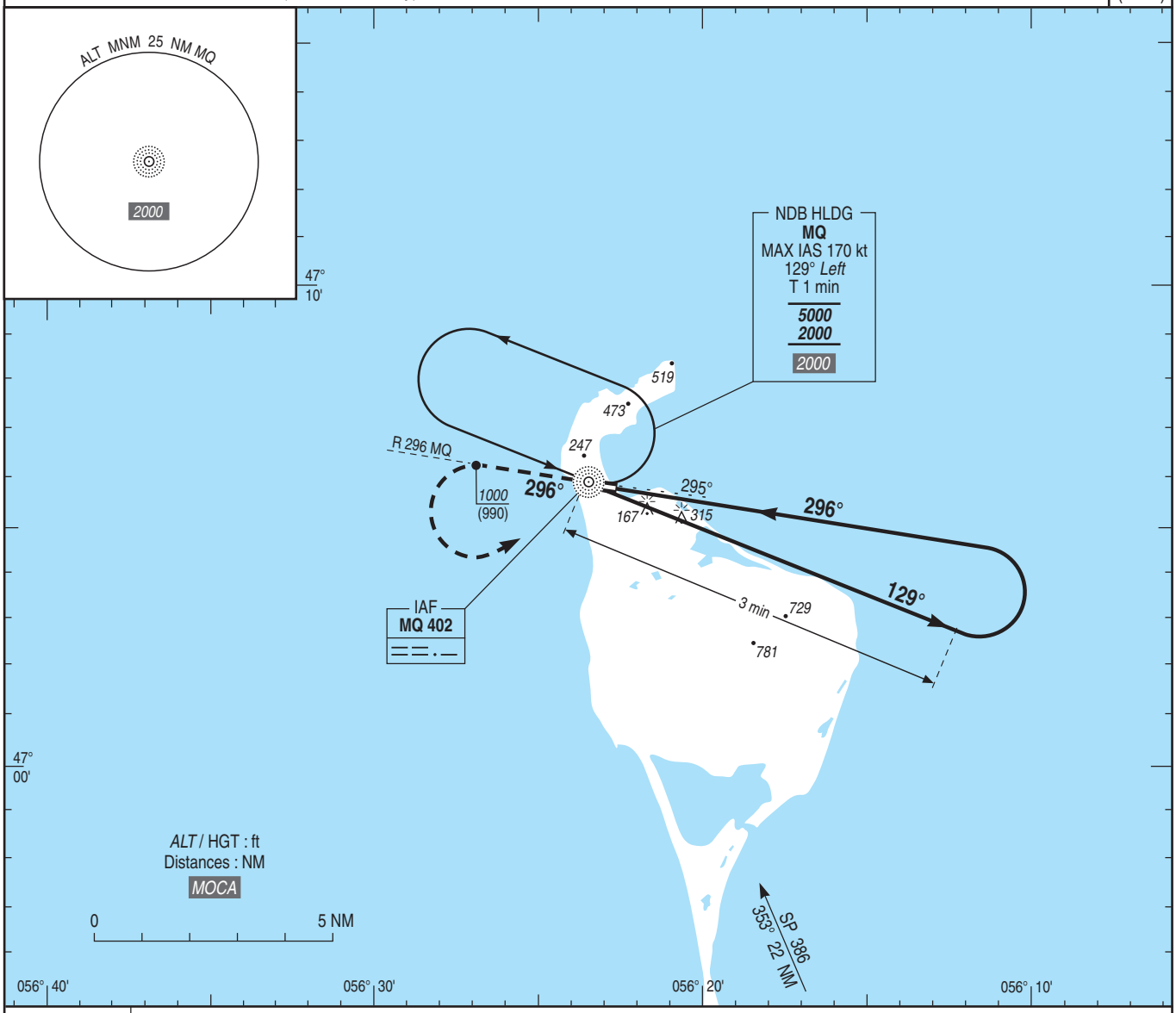
***ALT AD : 10 (1 hPa)**, THR : 8*

MIQUELON

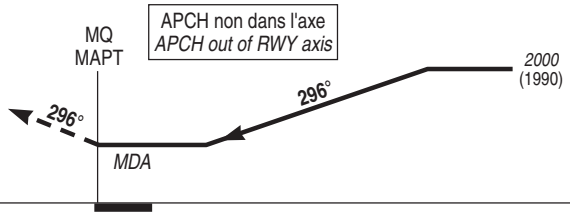
NDB RWY 30

APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100
TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*)
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)

VAR
17° W
(2025)



TA : 18000



API : Monter sur le **R 296 MQ** (296°).
A ***1000*** (990), tourner à **gauche** vers **MQ**, pour intégrer l'attente en montée vers ***2000*** (1990).
Monter à *1100* (1090) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH: climb **R 296 MQ** (296°).*
*At **1000** (990), turn **left** to **MQ** to join holding climbing to **2000** (1990).*
Climb to 1100 (1090) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B	***690*** (680)	1500	679	***790*** (780) ***840*** (830)	1500 1600

Observations/*Remarks* : (1) interdites au Nord de la piste / *prohibited North of runway.*

© SIA

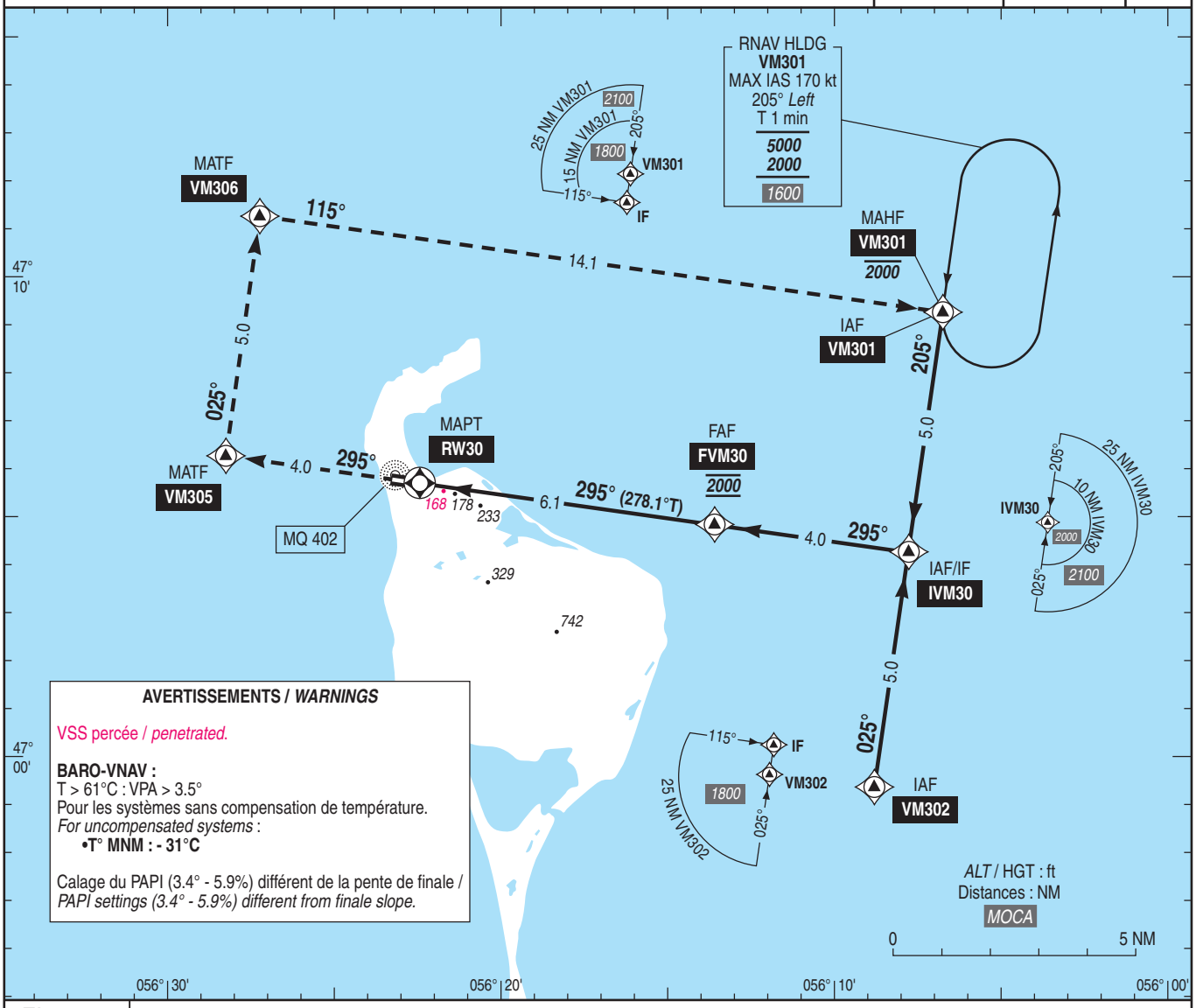
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

MIQUELON

CAT A B
ALT AD : 10, ***THR : 8 (1 hPa)***

RNP RWY 30

APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100 TWR : NIL (AD non contrôlé / *Not-controlled AD*) **AFIS** : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)	**RNP APCH**	**WAAS** **Ch 82940** **W30 A** TCH : 49	VAR 17° W (2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

VSS percée / *penetrated.*

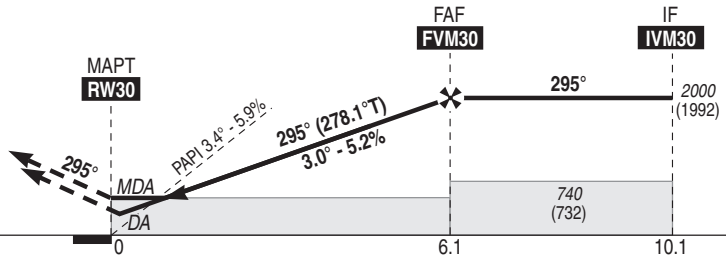
BARO-VNAV :
T > 61°C : VPA > 3.5°
Pour les systèmes sans compensation de température.
For uncompensated systems :
•T° MNM : - 31°C

Calage du PAPI (3.4° - 5.9%) différent de la pente de finale /
PAPI settings (3.4° - 5.9%) different from finale slope.

TA : 18000

API : Monter vers **VM305**, tournez **à droite** vers **VM306** en montée vers **MAX *2000*** (1992), puis vers **VM301**.
Monter à *900* (892) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***VM305****, turn* ***right*** *to* ***VM306*** *climbing to* ***MAX 2000*** *(1992), then to* ***VM301****.*
Climb to 900 (892) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		**DIST RW30 NM**
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	
A	***320*** (310)	1400	309	***480*** (470)	1500	365	***490*** (490)	1500	481	***540*** (540)	1500	***ALT*** (HGT)
B	***330*** (330)	1500	322	***490*** (480)		377				***640*** (630)	1600	

6	**5**	**4**	**3**	**2**
1970 (1962)	***1650*** (1642)	***1330*** (1322)	***1010*** (1002)	***690*** (682)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of runway.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.
Approche à vue et MVL interdites de nuit en cas de panne des PAPI / *Visual approach and circling prohibited at night in case of PAPI failure.*

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
		5 min 14	4 min 35	4 min 04	3 min 40	3 min 20	3 min 03	2 min 49
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	685

© SIA

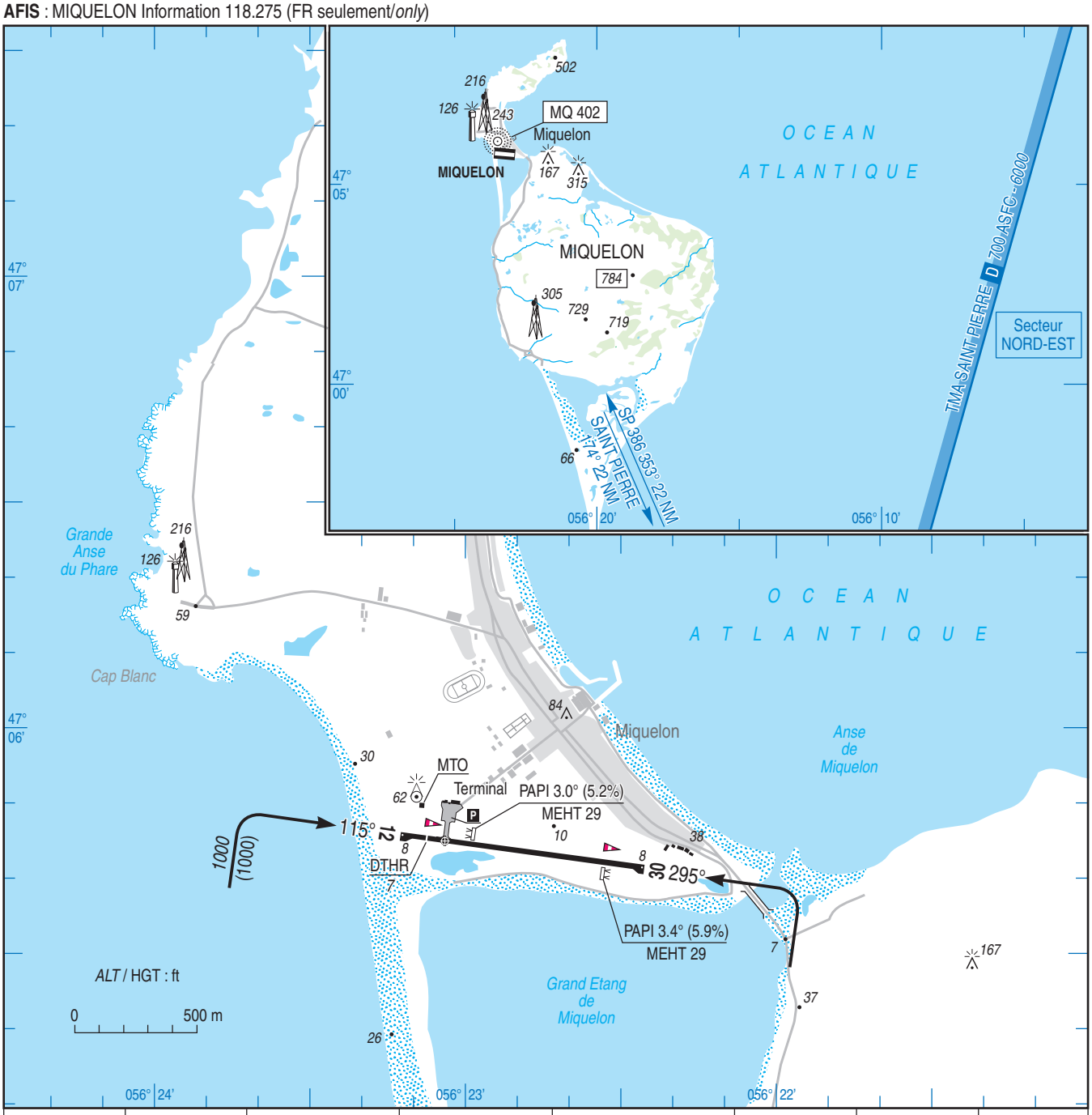
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MIQUELON

	ALT AD : 10 ft (1 hPa)	**LFVM**
	LAT : 47 05 45 N	VAR : 17° W (2025)
	LONG : 056 23 04 W	

APP : SAINT PIERRE Approche / *Approach* 119.100
TWR : NIL
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/*only*)



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12 30	115 295	1000 x 20	Revêtue *Paved*	23 F/B/W/T	1000 1000	1000 1000	890 1000

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIH/LIL

© SIA