BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VACH NR 12/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 29 OCT 2026

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
CTL-1	29 OCT 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	29 OCT 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	29 OCT 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	29 OCT 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	29 OCT 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	29 OCT 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	29 OCT 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	29 OCT 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	29 OCT 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	29 OCT 2026	CTL-10	P.D.
AD			
BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF463 H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LF463 H APP 01	P.D.
AD 3 LF463 H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LF463 H ATT 01	P.D.
CANNES MANDELIEU			
AD 3 LFMD H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H APP 01	P.D.
AD 3 LFMD H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H ATT 01	P.D.
AD 3 LFMD H ATT 02	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H ATT 02	P.D.
AD 3 LFMD H GMC 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H GMC 01	P.D.
AD 3 LFMD H APDC 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H APDC 01	P.D.
AD 3 LFMD H APDC 01a	29 OCT 2026	AD 3 LFMD H APDC 01a	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT01	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMD TXT01	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT02	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMD TXT02	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT05	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMD TXT05	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT06	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMD TXT06	P.D.
AD 3 VACH LFMD TXT07	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMD TXT07	P.D.
CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER			
AD 3 LF309 H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LF309 H APP 01	P.D.
AD 3 LF309 H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LF309 H ATT 01	P.D.
MARSEILLE PROVENCE			
AD 3 LFML H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LFML H APP 01	P.D.
AD 3 LFML H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LFML H ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 3 LFML H APDC 01	29 OCT 2026	AD 3 LFML H APDC 01	P.D.
AD 3 VACH LFML TXT03	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFML TXT03	P.D.
AD 3 VACH LFML TXT04	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFML TXT04	P.D.
AD 3 VACH LFML TXT05	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFML TXT05	P.D.
AD 3 VACH LFML TXT06	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFML TXT06	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD 3 LFMT H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMT H APP 01	P.D.
AD 3 LFMT H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMT H ATT 01	P.D.
AD 3 LFMT H ATT 02	29 OCT 2026	AD 3 LFMT H ATT 02	P.D.
AD 3 VACH LFMT TXT01	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMT TXT01	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 3 LFMN H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H APP 01	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 01	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 02	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 02	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 03	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 03	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 04	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 04	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 05	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 05	P.D.
AD 3 LFMN H ATT 06	29 OCT 2026	AD 3 LFMN H ATT 06	P.D.
AD 3 VACH LFMN TXT06	29 OCT 2026	AD 3 VACH LFMN TXT06	P.D.
PAU PYRENEES			
AD 3 LFBP H APP 01	29 OCT 2026	AD 3 LFBP H APP 01	P.D.
AD 3 LFBP H ATT 01	29 OCT 2026	AD 3 LFBP H ATT 01	P.D.

GEN 0.4.VACH LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VACH

CHECKLIST OF VACH PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	29 OCT 2026
CTL-2	29 OCT 2026
CTL-3	29 OCT 2026
CTL-4	29 OCT 2026
CTL-5	29 OCT 2026
CTL-6	29 OCT 2026
CTL-7	29 OCT 2026
CTL-8	29 OCT 2026
CTL-9	29 OCT 2026
CTL-10	29 OCT 2026

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 3

ABBEVILLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF001 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF001 H ATT 01	15 MAY 2025

AIX EN PROVENCE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF236 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF236 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF236 TXT01	22 JAN 2026

AJACCIO CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF482 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF482 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF482 TXT01	25 DEC 2025

ALBERTVILLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF004 H APP 01	21 JUN 2018
AD 3 LF004 H ATT 01	21 JUN 2018

ALENCON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF007 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF007 H ATT 01	29 DEC 2022

ALES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF434 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF434 H ATT 01	22 FEB 2024

ALPES LEMAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF433 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF433 H ATT 01	24 FEB 2022

AMBOISE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF402 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF402 H ATT 01	20 JUN 2019

AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 1

AD 3 LF439 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF439 H ATT 01	20 APR 2023

AMIENS CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE SUD 2

AD 3 LF008 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF008 H ATT 01	20 APR 2023

AMILLY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF233 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF233 H ATT 01	23 JAN 2025

ANGERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF255 H APP 01	30 NOV 2023
AD 3 LF255 H ATT 01	21 APR 2022
AD 3 VACH LF255 TXT01	21 APR 2022

ANGOULEME CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF010 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF010 H ATT 01	30 DEC 2021

ANNECY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF012 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF012 H ATT 01	23 MAR 2023

ANNONAY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF013 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF013 H ATT 01	12 AUG 2021

ANTIBES PORT VAUBAN

AD 3 LF014 H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LF014 H ATT 01	28 NOV 2024
AD 3 VACH LF014 TXT01	28 NOV 2024

APT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF002 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF002 H ATT 01	26 DEC 2024

ARCACHON POLE SANTE

AD 3 LF454 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF454 H ATT 01	25 DEC 2025

ARCS 2000

AD 3 LF364 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF364 H ATT 01	30 DEC 2021

ARGENTAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF288 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF288 H ATT 01	03 NOV 2022

ARRAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF396 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF396 H ATT 01	03 OCT 2024
AD 3 VACH LF396 TXT01	03 OCT 2024

© Service de l'Information Aéronautique, France

AUBENAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF018 H APP 01	25 JAN 2024
AD 3 LF018 H ATT 01	25 JAN 2024

AUBERIVE

AD 3 LF035 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF035 H ATT 01	20 FEB 2025

AUCH CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF291 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF291 H ATT 01	20 FEB 2025

AULNAY SOUS BOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF240 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF240 H ATT 01	27 JAN 2022

AUXERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF294 H APP 01	18 AUG 2016
AD 3 LF294 H ATT 01	18 AUG 2016

AVIGNON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF019 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF019 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF019 TXT01	22 JAN 2026

BAGNOLS SUR CEZE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF457 H APP 01	25 FEB 2021
AD 3 LF457 H ATT 01	08 OCT 2020

BALE MULHOUSE

AD 3 LFSB H APP 01	06 AUG 2026
AD 3 LFSB H ATT 01	14 MAY 2026
AD 3 LFSB H APDC 01	13 JUN 2024
AD 3 VACH LFSB TXT01	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT02	18 AUG 2016
AD 3 VACH LFSB TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT04	04 SEP 2025
AD 3 VACH LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFSB TXT06	10 AUG 2023

BAYONNE CENTRE HOSPITALIER DE LA COTE BASQUE

AD 3 LF022 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF022 H ATT 01	26 DEC 2024

BEAUVAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF446 H APP 01	13 SEP 2018
AD 3 LF446 H ATT 01	13 SEP 2018

BELLE-ILE-EN-MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF281 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF281 H ATT 01	27 JAN 2022

BERCK SUR MER CENTRE HOSPITALIER HELIO-MARIN

AD 3 LF024 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF024 H ATT 01	03 OCT 2024

BESANCON CHU JEAN MINJOZ

AD 3 LF443 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF443 H ATT 01	29 DEC 2022

BEZIERS HOPITAL MONTIMARAN

AD 3 LF027 H APP 01	20 MAR 2025
AD 3 LF027 H ATT 01	20 MAR 2025

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 3 LFBZ H APP 01	03 SEP 2026
AD 3 LFBZ H ATT 01	03 SEP 2026
AD 3 LFBZ H APDC 01	03 SEP 2026
AD 3 LFBZ H GMC 01	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBZ TXT01	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 3 VACH LFBZ TXT03	10 AUG 2023
AD 3 VACH LFBZ TXT04	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBZ TXT05	19 FEB 2026

BLAYE CENTRE HOSPITALIER SAINT NICOLAS DE BLAYE

AD 3 LF379 H APP 01	09 JUL 2026
AD 3 LF379 H ATT 01	09 JUL 2026

BLOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF029 H APP 01	03 MAR 2016
AD 3 LF029 H ATT 01	20 JUN 2019

BORDEAUX HAUT LEVEQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF397 H APP 01	18 JUN 2020
AD 3 LF397 H ATT 01	18 JUN 2020

BORDEAUX MERIGNAC

AD 3 LFBD H APP 01	03 SEP 2026
AD 3 LFBD H ATT 01	03 SEP 2026
AD 3 LFBD H APDC 01	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBD TXT01	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBD TXT02	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBD TXT03	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBD TXT04	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBD TXT05	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFBD TXT06	19 FEB 2026

BORDEAUX PELLEGRIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF304 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF304 H ATT 01	14 JUL 2022

BOULOGNE SUR MER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF257 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF257 H ATT 01	23 MAR 2023

BOURG EN BRESSE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF463 H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LF463 H ATT 01	29 OCT 2026

BOURG SAINT-MAURICE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF016 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF016 H ATT 01	11 AUG 2022

BOURGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF271 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF271 H ATT 01	07 AUG 2025

BOURGOIN JALLIEU CENTRE HOSPITALIER OUDOT

AD 3 LF419 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF419 H ATT 01	26 JAN 2023

© Service de l'Information Aéronautique, France

BREST CENTRE HOSPITALIER LA CAVALE BLANCHE

AD 3 LFWF H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LFWF H ATT 01	15 MAY 2025

BRIANCON

AD 3 LF038 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF038 H ATT 01	29 DEC 2022

BRIGNOLES HOPITAL JEAN MARCEL

AD 3 LF275 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF275 H ATT 01	27 JAN 2022
AD 3 VACH LF275 TXT01	27 JAN 2022

CAEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF040 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF040 H ATT 01	18 APR 2024

CALAIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF459 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF459 H ATT 01	15 MAY 2025

CALVI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF405 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF405 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF405 TXT01	23 JAN 2025

CANNES BROUSSAILLES HOPITAL

AD 3 LF432 H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LF432 H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LF432 TXT01	23 JAN 2025

CANNES MANDELIEU

AD 3 LFMD H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H ATT 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H ATT 02	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H GMC 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H APDC 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H APDC 01a	29 OCT 2026
AD 3 LFMD H APDC 01b	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT01	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMD TXT02	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 3 VACH LFMD TXT04	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFMD TXT05	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMD TXT06	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMD TXT07	29 OCT 2026

CANNES QUAI DU LARGE

AD 3 LFTL H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LFTL H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LFTL TXT02	23 JAN 2025
AD 3 VACH LFTL TXT03	23 JAN 2025

CARCASSONNE MONTREDON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF011 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF011 H ATT 01	14 JUL 2022

CARPENTRAS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF425 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF425 H ATT 01	22 JAN 2026

CASTRES HAUTERIVE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF422 H APP 01	22 FEB 2024
AD 3 LF422 H ATT 01	08 DEC 2016
AD 3 VACH LF422 TXT01	02 JUN 2011

CHALLANS

AD 3 LF266 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF266 H ATT 01	25 JAN 2024

CHALON SUR SAONE CENTRE HOSPITALIER W. MOREY

AD 3 LF308 H APP 01	09 JAN 2014
AD 3 LF308 H ATT 01	17 JUN 2021

CHAMBERY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF052 H APP 01	12 AUG 2021
AD 3 LF052 H ATT 01	12 AUG 2021

CHAMONIX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF309 H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LF309 H ATT 01	29 OCT 2026

CHARLEVILLE MEZIERES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF374 H APP 01	23 MAY 2019
AD 3 LF374 H ATT 01	23 MAY 2019

CHARTRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWB H APP 01	24 MAR 2022
AD 3 LFWB H ATT 01	11 AUG 2022

CHATEAUROUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF252 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF252 H ATT 01	11 AUG 2022

CHATELLERAULT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF312 H APP 01	31 OCT 2024
AD 3 LF312 H ATT 01	31 OCT 2024

CHATILLON SUR SEINE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF238 H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LF238 H ATT 01	17 APR 2025

CHAUNY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF060 H APP 01	10 AUG 2023
AD 3 LF060 H ATT 01	10 AUG 2023

CHIVA (FOIX)CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF313 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF313 H ATT 01	04 SEP 2025

CHOLET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF064 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF064 H ATT 01	25 DEC 2025

CLERMONT FERRAND ESTAING

AD 3 LF428 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF428 H ATT 01	21 APR 2022
AD 3 VACH LF428 TXT01	04 JAN 2018
AD 3 VACH LF428 TXT02	12 JAN 2012

CLERMONT FERRAND SAINT JACQUES

AD 3 LF427 H APP 01	13 JUL 2023

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 LF427 H ATT 01	26 JAN 2023
AD 3 VACH LF427 TXT01	26 JAN 2023

COLMAR HOPITAL PASTEUR

AD 3 LFWM H APP 01	16 MAY 2024
AD 3 LFWM H ATT 01	09 SEP 2021

CORBEIL-ESSONNES CENTRE HOSPITALIER SUD FRANCILIEN

AD 3 LF447 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF447 H ATT 01	30 DEC 2021
AD 3 VACH LF447 TXT01	30 DEC 2021

COURCHEVEL ALTIPORT

AD 3 LFLJ H ATT 01	01 DEC 2022
AD 3 LFLJ H APDC 01	08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT01	01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT02	08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT03	01 DEC 2022
AD 3 VACH LFLJ TXT04	08 AUG 2024
AD 3 VACH LFLJ TXT05	08 AUG 2024

CREIL CENTRE HOSPITALIER LAENNEC

AD 3 LF299 H APP 01	03 OCT 2024
AD 3 LF299 H ATT 01	03 OCT 2024

CRETEIL CENTRE HOSPITALIER HENRI MONDOR

AD 3 LF075 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF075 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF075 TXT02	22 JAN 2026

DAX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF078 H APP 01	09 JUL 2026
AD 3 LF078 H ATT 01	09 JUL 2026

DIEPPE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF452 H APP 01	12 AUG 2021
AD 3 LF452 H ATT 01	26 JAN 2023

DIGNE LES BAINS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF412 H APP 01	30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 01	30 DEC 2021
AD 3 LF412 H ATT 02	30 DEC 2021
AD 3 VACH LF412 TXT01	30 DEC 2021

DIJON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF438 H APP 01	07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 01	07 SEP 2023
AD 3 LF438 H ATT 02	07 SEP 2023
AD 3 VACH LF438 TXT01	07 SEP 2023

DINAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF330 H APP 01	11 JUL 2024
AD 3 LF330 H ATT 01	11 JUL 2024

DOLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF385 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF385 H ATT 01	12 AUG 2021

DOUAI CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF026 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF026 H ATT 01	08 SEP 2022

DREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LFWD H APP 01	19 MAY 2022
AD 3 LFWD H ATT 01	19 MAY 2022

DUNKERQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF300 H APP 01	08 DEC 2016
AD 3 LF300 H ATT 01	08 DEC 2016

ECHIROLLES CLINIQUE DES CEDRES

AD 3 LF006 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF006 H ATT 01	04 SEP 2025

EPINAL EMILE DURKHEIM CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF025 H APP 01	05 OCT 2023
AD 3 LF025 H ATT 01	05 OCT 2023

EVREUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF408 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF408 H ATT 01	08 SEP 2022

FECAMP CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF267 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF267 H ATT 01	26 JAN 2023

FLERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF481 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF481 H ATT 01	29 DEC 2022

FONTAINEBLEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF100 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF100 H ATT 01	26 DEC 2024
AD 3 VACH LF100 TXT01	26 DEC 2024

FOURMIES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF473 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF473 H ATT 01	07 AUG 2025

FREJUS HOPITAL BONNET

AD 3 LF276 H APP 01	31 DEC 2020
AD 3 LF276 H ATT 01	23 MAR 2023

GAP HOPITAL

AD 3 LF098 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF098 H ATT 01	26 DEC 2024

GIEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF410 H APP 01	03 SEP 2026
AD 3 LF410 H ATT 01	03 SEP 2026

GRASSE HOPITAL CLAVARY

AD 3 LF273 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF273 H ATT 01	26 DEC 2024
AD 3 VACH LF273 TXT01	04 APR 2013
AD 3 VACH LF273 TXT02	26 DEC 2024

GRENOBLE HOPITAL NORD

AD 3 LF102 H APP 01	10 AUG 2023
AD 3 LF102 H ATT 01	10 AUG 2023

GRIMAUD

AD 3 LF103 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF103 H ATT 01	13 JUL 2023

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 VACH LF103 TXT01	13 JUL 2023
AD 3 VACH LF103 TXT02	13 JUL 2023

GUERET CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF399 H APP 01	04 JAN 2018
AD 3 LF399 H ATT 01	01 MAR 2018

ISOLA 2000

AD 3 LF488 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF488 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF488 TXT01	22 JAN 2026

ISSOUDUN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF398 H APP 01	24 MAR 2022
AD 3 LF398 H ATT 01	24 MAR 2022

KREMLIN BICETRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF442 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF442 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF442 TXT01	25 DEC 2025

LA ROCHELLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF323 H APP 01	17 AUG 2017
AD 3 LF323 H ATT 01	17 AUG 2017

LA ROCHE SUR YON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF117 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF117 H ATT 01	18 APR 2024

LACANAU LE HUGA

AD 3 LF116 H APP 01	17 APR 2025
AD 3 LF116 H ATT 01	05 OCT 2023

LANGON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF409 H APP 01	20 FEB 2025
AD 3 LF409 H ATT 01	20 FEB 2025

LANNION CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF118 H APP 01	23 MAR 2023
AD 3 LF118 H ATT 01	25 MAY 2017

LAON SEMILLY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF467 H APP 01	05 JAN 2017
AD 3 LF467 H ATT 01	12 AUG 2021

L'AIGLE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF322 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF322 H ATT 01	10 OCT 2019

LE BLANC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF460 H APP 01	11 DEC 2014
AD 3 LF460 H ATT 01	11 DEC 2014

LE CREUSOT CENTRE HOSPITALIER HOTEL DIEU

AD 3 LF120 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF120 H ATT 01	22 JAN 2026

LE HAVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF326 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF326 H ATT 01	25 DEC 2025

LE MANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF464 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF464 H ATT 01	23 JAN 2025

LE PLESSIS ROBINSON CENTRE CHIRURGICAL MARIE LANNELONGUE

AD 3 LF400 H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LF400 H ATT 01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LF400 TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LF400 TXT02	19 FEB 2026

LE PUY EN VELAY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF280 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF280 H ATT 01	20 JUN 2019

LILLE CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF123 H APP 01	10 AUG 2023
AD 3 LF123 H ATT 01	10 AUG 2023

LIMOGES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF124 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF124 H ATT 01	14 JUL 2022

LOCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF403 H APP 01	10 OCT 2019
AD 3 LF403 H ATT 01	10 OCT 2019

LONS LE SAUNIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF387 H APP 01	01 FEB 2018
AD 3 LF387 H ATT 01	01 FEB 2018

LORIENT BRETAGNE SUD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF328 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF328 H ATT 01	08 SEP 2022

LYON CENTRE HOSPITALIER SUD

AD 3 LF418 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF418 H ATT 01	27 JAN 2022

LYON GROUPEMENT HOSPITALIER EST

AD 3 LF417 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF417 H ATT 01	25 DEC 2025

LYON HOPITAL EDOUARD HERRIOT

AD 3 LF128 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF128 H ATT 01	26 JAN 2023

LYON LA SAUVEGARDE

AD 3 LF129 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF129 H ATT 01	08 NOV 2018

MACON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF336 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF336 H ATT 01	29 DEC 2022

MANOSQUE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF426 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF426 H ATT 01	25 FEB 2021

MARNE LA VALLEE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF458 H APP 01	18 JUL 2019
AD 3 LF458 H ATT 01	18 JUL 2019

MARSEILLE HOPITAL NORD

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 LF136 H APP 01	23 MAR 2023
AD 3 LF136 H ATT 01	23 MAR 2023

MARSEILLE HOPITAL DE LA TIMONE

AD 3 LF137 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF137 H ATT 01	14 JUL 2022

MARSEILLE LAVERAN HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF039 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF039 H ATT 01	14 JUL 2022

MARSEILLE PROVENCE

AD 3 LFML H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LFML H ATT 01	29 OCT 2026
AD 3 LFML H APDC 01	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFML TXT01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LFML TXT02	08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT03	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFML TXT04	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFML TXT05	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFML TXT06	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFML TXT07	16 JUN 2022
AD 3 VACH LFML TXT08	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFML TXT09	08 SEP 2022
AD 3 VACH LFML TXT10	16 JUN 2022

MARTIGUES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF430 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF430 H ATT 01	25 FEB 2021
AD 3 VACH LF430 TXT01	25 FEB 2021

MAUBEUGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF486 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF486 H ATT 01	26 DEC 2024

MEAUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF282 H APP 01	02 OCT 2025
AD 3 LF282 H ATT 01	02 OCT 2025

MELUN SANTEPOLE

AD 3 LF455 H APP 01	03 JAN 2019
AD 3 LF455 H ATT 01	03 JAN 2019

MENDE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF444 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF444 H ATT 01	22 JAN 2026

METZ MERCY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF453 H APP 01	20 JUN 2019
AD 3 LF453 H ATT 01	12 AUG 2021

MONACO HELISTATION

AD 3 LNMC H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LNMC H ATT 01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT01	23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT02	23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT03	23 JAN 2025
AD 3 VACH LNMC TXT04	05 NOV 2020
AD 3 VACH LNMC TXT05	23 JAN 2025

MONTCEAU LES MINES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF301 H APP 01	29 DEC 2022
AD 3 LF301 H ATT 01	29 DEC 2022

MONT DE MARSAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF144 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF144 H ATT 01	14 JUL 2022

MONTLUCON CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF032 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF032 H ATT 01	25 DEC 2025

MONTPELLIER LAPEYRONIE CHR

AD 3 LF436 H APP 01	25 MAR 2021
AD 3 LF436 H ATT 01	13 AUG 2020
AD 3 VACH LF436 TXT01	13 AUG 2020

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 3 LFMT H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMT H ATT 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMT H ATT 02	29 OCT 2026
AD 3 LFMT H APDC 01	25 MAR 2021
AD 3 VACH LFMT TXT01	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMT TXT02	28 NOV 2024
AD 3 VACH LFMT TXT03	05 SEP 2024
AD 3 VACH LFMT TXT04	13 AUG 2020
AD 3 VACH LFMT TXT05	22 JAN 2026
AD 3 VACH LFMT TXT06	10 JUL 2025

MULHOUSE CENTRE HOSPITALIER DE MOENCHSBERG

AD 3 LFWO H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LFWO H ATT 01	16 JUN 2022

NANCY BRABOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF341 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF341 H ATT 01	22 JAN 2026

NANCY HOPITAL CENTRAL

AD 3 LF231 H APP 01	28 DEC 2023
AD 3 LF231 H ATT 01	27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT01	27 JAN 2022
AD 3 VACH LF231 TXT02	08 JUN 2006

NANTES ATLANTIQUE

AD 3 LFRS H APP 01	09 JUL 2026
AD 3 LFRS H ATT 01	09 JUL 2026
AD 3 VACH LFRS TXT01	09 JUL 2026
AD 3 VACH LFRS TXT02	14 JUL 2022
AD 3 VACH LFRS TXT03	09 JUL 2026

NANTES QUAI MONCOUSU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF375 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF375 H ATT 01	30 DEC 2021

NARBONNE SAINT CRESCENT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF424 H APP 01	16 AUG 2018
AD 3 LF424 H ATT 01	16 AUG 2018

NEVERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF343 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF343 H ATT 01	27 JAN 2022

NICE COTE D'AZUR

AD 3 LFMN H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H ATT 01	29 OCT 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 LFMN H ATT 02	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H ATT 03	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H ATT 04	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H ATT 05	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H ATT 06	29 OCT 2026
AD 3 LFMN H APDC 01	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT01	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT02	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT03	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT04	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT05	19 MAR 2026
AD 3 VACH LFMN TXT06	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFMN TXT07	22 JAN 2026

NICE HOPITAL L'ARCHET 2

AD 3 LF153 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF153 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF153 TXT02	03 NOV 2022

NICE HOPITAL LENVAL

AD 3 LF274 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF274 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF274 TXT01	25 DEC 2025

NICE HOPITAL PASTEUR 2

AD 3 LF461 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF461 H ATT 01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT01	22 JAN 2026
AD 3 VACH LF461 TXT02	22 JAN 2026

NIMES CAREMEAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF391 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF391 H ATT 01	16 JUN 2022
AD 3 VACH LF391 TXT01	26 APR 2018

NIORT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF154 H APP 01	07 OCT 2021
AD 3 LF154 H ATT 01	20 JUL 2017

NORD DEUX-SEVRES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF469 H APP 01	23 MAR 2023
AD 3 LF469 H ATT 01	13 SEP 2018

HOPITAL NORD FRANCHE COMTE

AD 3 LF034 H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LF034 H ATT 01	03 NOV 2022

NOUVELLE CLINIQUE TOURS PLUS SAINT-GATIEN ALLIANCE

AD 3 LF475 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF475 H ATT 01	28 JAN 2021

OLORON SAINTE MARIE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF344 H APP 01	16 APR 2026
AD 3 LF344 H ATT 01	16 APR 2026

ORANGE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF441 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF441 H ATT 01	16 JUN 2022

ORLEANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF345 H APP 01	08 SEP 2022
AD 3 LF345 H ATT 01	08 SEP 2022

PARAY LE MONIAL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF293 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF293 H ATT 01	04 NOV 2021

PARIS CENTRE HOSPITALIER LARIBOISIERE

AD 3 LF347 H APP 01	10 OCT 2019
AD 3 LF347 H ATT 01	10 OCT 2019
AD 3 VACH LF347 TXT01	10 OCT 2019

PARIS CENTRE HOSPITALIER LA PITIE SALPETRIERE

AD 3 LF346 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF346 H ATT 01	30 NOV 2023
AD 3 VACH LF346 TXT01	03 NOV 2022

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 3 LFPG H APP 01	11 JUN 2026
AD 3 LFPG H ATT 01	10 JUL 2025
AD 3 VACH LFPG TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFPG TXT02	31 OCT 2024
AD 3 VACH LFPG TXT03	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPG TXT04	16 JUN 2022
AD 3 VACH LFPG TXT05	16 JUN 2022

PARIS ISSY LES MOULINEAUX VALERIE ANDRE

AD 3 LFPI H APP 01	16 MAY 2024
AD 3 LFPI H ATT 01	31 OCT 2024
AD 3 LFPI H APDC 01	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT01	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT02	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT03	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT04	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT05	16 MAY 2024
AD 3 VACH LFPI TXT06	16 MAY 2024

PARIS LE BOURGET

AD 3 LFPB H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LFPB H ATT 01	02 OCT 2025
AD 3 LFPB H APDC 01	02 OCT 2025
AD 3 VACH LFPB TXT01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LFPB TXT02	20 MAR 2025
AD 3 VACH LFPB TXT03	20 MAR 2025

PARIS ORLY AD

AD 3 LFPO H APP 01	01 OCT 2026
AD 3 LFPO H ATT 01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPO TXT01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPO TXT02	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPO TXT03	19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 3 LFPN H APP 01	11 JUN 2026
AD 3 LFPN H ATT 01	11 JUN 2026
AD 3 LFPN H APDC 01	11 JUN 2026
AD 3 LFPN H GMC 01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT02	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT03	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT04	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT05	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT06	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPN TXT07	11 JUN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 VACH LFPN TXT08	11 JUN 2026

PAU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF162 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF162 H ATT 01	04 SEP 2025

PAU PYRENEES

AD 3 LFBP H APP 01	29 OCT 2026
AD 3 LFBP H ATT 01	29 OCT 2026
AD 3 VACH LFBP TXT01	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBP TXT02	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBP TXT03	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBP TXT04	03 SEP 2026
AD 3 VACH LFBP TXT05	03 SEP 2026

PERIGUEUX CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF164 H APP 01	20 APR 2023
AD 3 LF164 H ATT 01	14 JUL 2022

PERPIGNAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF445 H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LF445 H ATT 01	25 DEC 2025
AD 3 VACH LF445 TXT01	03 DEC 2020

POISSY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF241 H APP 01	04 NOV 2021
AD 3 LF241 H ATT 01	04 NOV 2021

POITIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF167 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF167 H ATT 01	21 APR 2022

PONTARLIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF168 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF168 H ATT 01	24 FEB 2022

PONTOISE CENTRE HOSPITALIER RENE DUBOS

AD 3 LF353 H APP 01	26 JAN 2023
AD 3 LF353 H ATT 01	30 DEC 2021

PORTO-VECCHIO

AD 3 LF406 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF406 H ATT 01	24 FEB 2022
AD 3 VACH LF406 TXT01	14 JUL 2022

PRECHAC

AD 3 LF277 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF277 H ATT 01	26 DEC 2024

QUIMPER CORNOUAILLE

AD 3 LF172 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF172 H ATT 01	11 AUG 2022
AD 3 VACH LF172 TXT01	16 JUN 2022

RANG DU FLIERS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF173 H APP 01	11 AUG 2022
AD 3 LF173 H ATT 01	11 AUG 2022

REIMS CENTRE HOSPITALIER REGIONAL

AD 3 LF174 H APP 01	25 APR 2019
AD 3 LF174 H ATT 01	25 APR 2019

RENNES PONTCHAILLOU CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF354 H APP 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 01	26 DEC 2024
AD 3 LF354 H ATT 02	26 DEC 2024

ROANNE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF376 H APP 01	24 FEB 2022
AD 3 LF376 H ATT 01	24 FEB 2022

RODEZ BOURRAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF355 H APP 01	23 JAN 2025
AD 3 LF355 H ATT 01	25 MAR 2021

ROMORANTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF268 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF268 H ATT 01	07 AUG 2025

ROMANS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF178 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF178 H ATT 01	27 JAN 2022

ROUEN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF179 H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LF179 H ATT 01	19 FEB 2026

ROYAN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF290 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF290 H ATT 01	03 NOV 2022

SAINT AVOLD CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF181 H APP 01	14 JUL 2022
AD 3 LF181 H ATT 01	14 JUL 2022
AD 3 VACH LF181 TXT01	14 JUL 2022

SAINT BRIEUC CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF182 H APP 01	31 MAR 2016
AD 3 LF182 H ATT 01	12 AUG 2021

SAINT CHAMOND CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF183 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF183 H ATT 01	16 JUN 2022

SAINT CYR L'ECOLE

AD 3 LF411 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF411 H ATT 01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT01	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT02	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT03	18 APR 2024
AD 3 VACH LF411 TXT04	18 APR 2024

SAINT DIZIER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF184 H APP 01	21 APR 2022
AD 3 LF184 H ATT 01	21 APR 2022

SAINT ETIENNE HOPITAL NORD

AD 3 LF421 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF421 H ATT 01	09 SEP 2021

SAINT FLOUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF009 H APP 01	04 SEP 2025
AD 3 LF009 H ATT 01	04 SEP 2025

SAINT JEAN DE MAURIENNE CENTRE HOSPITALIER

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 3 LF021 H APP 01	02 DEC 2021
AD 3 LF021 H ATT 01	02 DEC 2021

SAINT MALO CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF192 H APP 01	16 APR 2026
AD 3 LF192 H ATT 01	15 MAY 2025

SAINT NAZAIRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF195 H APP 01	18 APR 2024
AD 3 LF195 H ATT 01	18 APR 2024

SAINT OMER CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF272 H APP 01	03 SEP 2026
AD 3 LF272 H ATT 01	03 SEP 2026

SAINT QUENTIN CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF437 H APP 01	19 JUL 2018
AD 3 LF437 H ATT 01	19 JUL 2018

SAINTES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF201 H APP 01	09 JUL 2026
AD 3 LF201 H ATT 01	09 JUL 2026

SARAN POLE SANTE ORELIANCE

AD 3 LF127 H APP 01	20 JUN 2019
AD 3 LF127 H ATT 01	20 JUN 2019

SARLAT LA CANEDA CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF360 H APP 01	22 JAN 2026
AD 3 LF360 H ATT 01	22 JAN 2026

SALLANCHES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF202 H APP 01	27 JAN 2022
AD 3 LF202 H ATT 01	27 JAN 2022

SAUMUR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF244 H APP 01	23 MAR 2023
AD 3 LF244 H ATT 01	30 DEC 2021

SAVOIE HELICOPTERES

AD 3 LF466 H APP 01	06 AUG 2026
AD 3 LF466 H ATT 01	06 AUG 2026

SELESTAT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF393 H APP 01	23 MAY 2019
AD 3 LF393 H ATT 01	23 MAY 2019

SEMUR EN AUXOIS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF361 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF361 H ATT 01	07 AUG 2025

SENS CENTRE DE SECOURS PRINCIPAL

AD 3 LF296 H APP 01	23 JUN 2016
AD 3 LF296 H ATT 01	23 JUN 2016

SENS CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF297 H APP 01	13 JUN 2024
AD 3 LF297 H ATT 01	13 JUN 2024

SETE HELISTATION DES HOPITAUX DU BASSIN DE THAU

AD 3 LF456 H APP 01	15 JUL 2021
AD 3 LF456 H ATT 01	23 FEB 2023

STRASBOURG HAUTEPIERRE

AD 3 LFWH H APP 01	28 NOV 2024
AD 3 LFWH H ATT 01	25 JAN 2024

STRASBOURG N.H.C.

AD 3 LFWN H APP 01	25 DEC 2025
AD 3 LFWN H ATT 01	25 DEC 2025

THIONVILLE BEL-AIR CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF479 H APP 01	25 MAR 2021
AD 3 LF479 H ATT 01	25 MAR 2021

TONNERRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF450 H APP 01	19 FEB 2026
AD 3 LF450 H ATT 01	19 FEB 2026
AD 3 VACH LF450 TXT 01	19 FEB 2026

TOULON SAINTE ANNE HOPITAL MILITAIRE

AD 3 LF377 H APP 01	30 OCT 2025
AD 3 LF377 H ATT 01	10 JUL 2025

TOULON SAINTE MUSSE HOPITAL

AD 3 LF449 H APP 01	15 MAY 2025
AD 3 LF449 H ATT 01	16 JUN 2022
AD 3 VACH LF449 TXT01	16 JUN 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 3 LFBO H APP 01	01 OCT 2026
AD 3 LFBO H ATT 01	01 OCT 2026
AD 3 VACH LFBO TXT01	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT02	12 JUN 2025
AD 3 VACH LFBO TXT03	25 JUL 2013
AD 3 VACH LFBO TXT04	02 OCT 2025
AD 3 VACH LFBO TXT05	15 SEP 2016
AD 3 VACH LFBO TXT06	01 OCT 2026
AD 3 VACH LFBO TXT07	26 DEC 2024

TOULOUSE PURPAN

AD 3 LF362 H APP 01	16 APR 2026
AD 3 LF362 H ATT 01	22 APR 2021
AD 3 VACH LF362 TXT01	01 JUL 2010

TOULOUSE RANGUEIL PECH DAVID

AD 3 LF253 H APP 01	03 NOV 2022
AD 3 LF253 H ATT 01	22 APR 2021

TOURS TROUSSEAU 2

AD 3 LF366 H APP 01	13 JUN 2024
AD 3 LF366 H ATT 01	13 JUN 2024

VAL D'ISERE LA DAILLE

AD 3 LF218 H APP 01	28 FEB 2019
AD 3 LF218 H ATT 01	28 FEB 2019

VALENCE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF221 H APP 01	19 MAR 2026
AD 3 LF221 H ATT 01	19 MAR 2026

VALENCIENNES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF395 H APP 01	07 AUG 2025
AD 3 LF395 H ATT 01	07 AUG 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

VAL THORENS

AD 3 LF031 H APP 01	09 SEP 2021
AD 3 LF031 H ATT 01	09 SEP 2021

VANNES - CENTRE HOSPITALIER BRETAGNE ATLANTIQUE

AD 3 LF222 H APP 01	11 DEC 2014
AD 3 LF222 H ATT 01	24 MAY 2018

VENDOME CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF390 H APP 01	28 FEB 2019
AD 3 LF390 H ATT 01	28 FEB 2019

VERNEUIL SUR AVRE CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF388 H APP 01	28 APR 2016
AD 3 LF388 H ATT 01	28 APR 2016

VERSAILLES CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF451 H APP 01	09 SEP 2021
AD 3 LF451 H ATT 01	09 SEP 2021
AD 3 VACH LF451 TXT01	09 SEP 2021

VESOUL CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF401 H APP 01	23 FEB 2023
AD 3 LF401 H ATT 01	24 MAR 2022

VICHY CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF028 H APP 01	06 AUG 2026
AD 3 LF028 H ATT 01	06 AUG 2026

VILLACOUBLAY VELIZY

AD 3 LFPV H TRAN 01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPV TXT01	11 JUN 2026
AD 3 VACH LFPV TXT02	11 JUN 2026

VILLEFRANCHE HOPITAL NORD OUEST

AD 3 LF226 H APP 01	16 JUN 2022
AD 3 LF226 H ATT 01	12 AUG 2021

VILLENEUVE SUR LOT CENTRE HOSPITALIER

AD 3 LF484 H APP 01	15 JUN 2023
AD 3 LF484 H ATT 01	15 JUN 2023

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

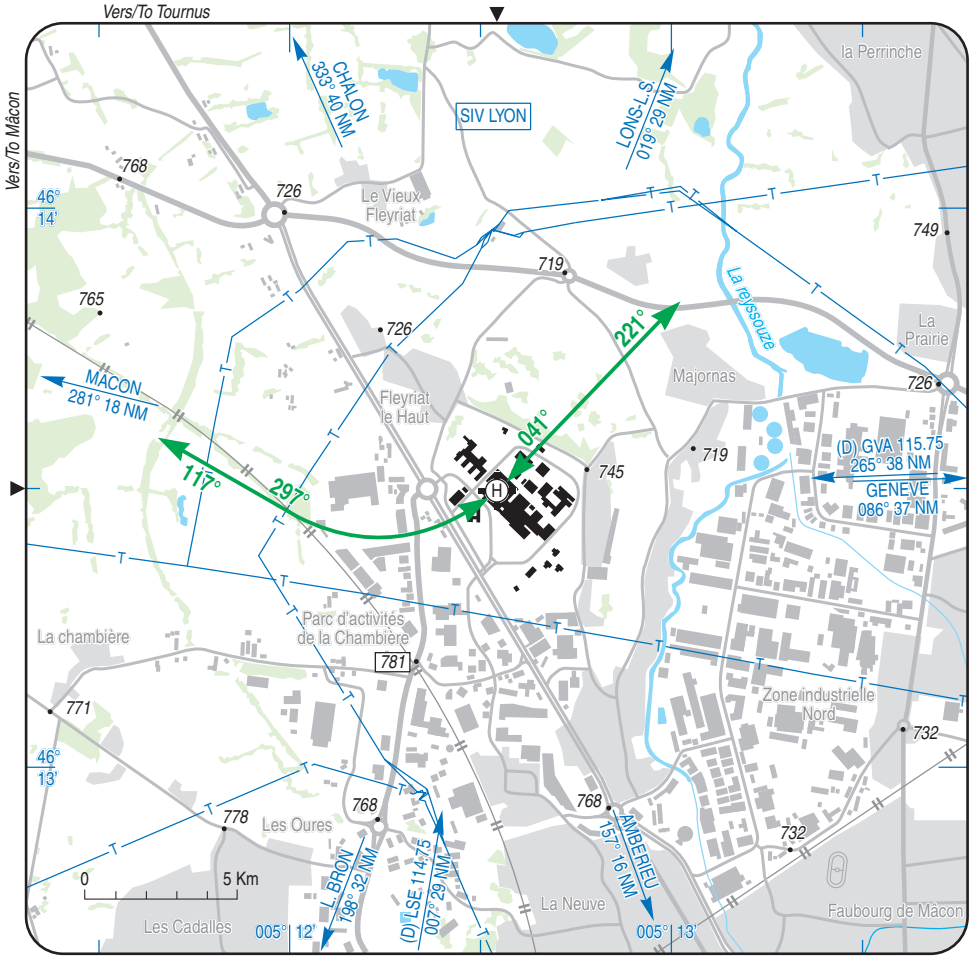
29 OCT 2026

BOURG EN BRESSE
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

	ALT : 814 (30 hPa) LAT : 46 13 29 N LONG : 005 12 35 E	VAR : 3°E (2025)

FIS : LYON Information 135.200
COM : NIL

EN TERRASSE / *TERRACED*



CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS :*
Pente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope : 4.5%*

Utilisation de nuit /*Night use* : oui (uniquement trouée rectiligne NE)/*yes (only NE rectilinear funnel)*
Utilisation en IFR /*IFR use* : non/*no*

© SIA

BOURG EN BRESSE

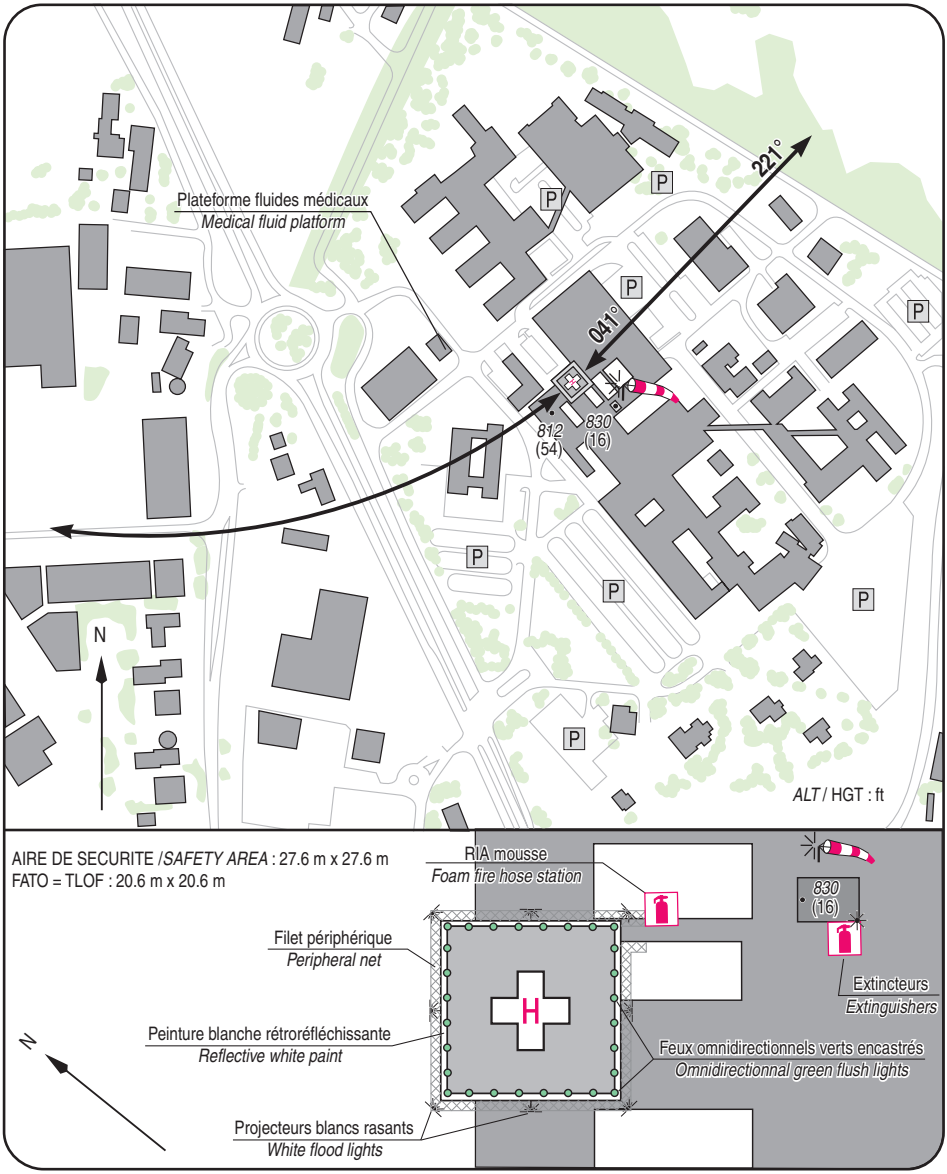
Centre hospitalier/*Hospital*

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

29 OCT 2026



1 - Gestionnaire / *Administrator* :
Centre hospitalier de BOURG EN BRESSE
Responsable sécurité /*safety manager* :
☎ : 04 74 45 40 91 - 04 74 45 45 88 (demander le PC de sécurité / *ask for safety headquarter*)

2 - CAA : DSAC Centre-Est (Voir / *See* GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 5 extincteurs poudre 5 x 50 kg + RIA mousse / *powder fire extinguishers 5 x 50 kg + 1 foam fire hose station*

5 - Police - Douanes / *Police - Customs* : NIL

6 - Hangars disponibles / *Available hangars* : NIL

7 - Réparations / *Repairs facility* : NIL

8 - Type de surface / *Surface* : béton /*concrete*

9 - Force portante / *Strength* : 3.6 t

©SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

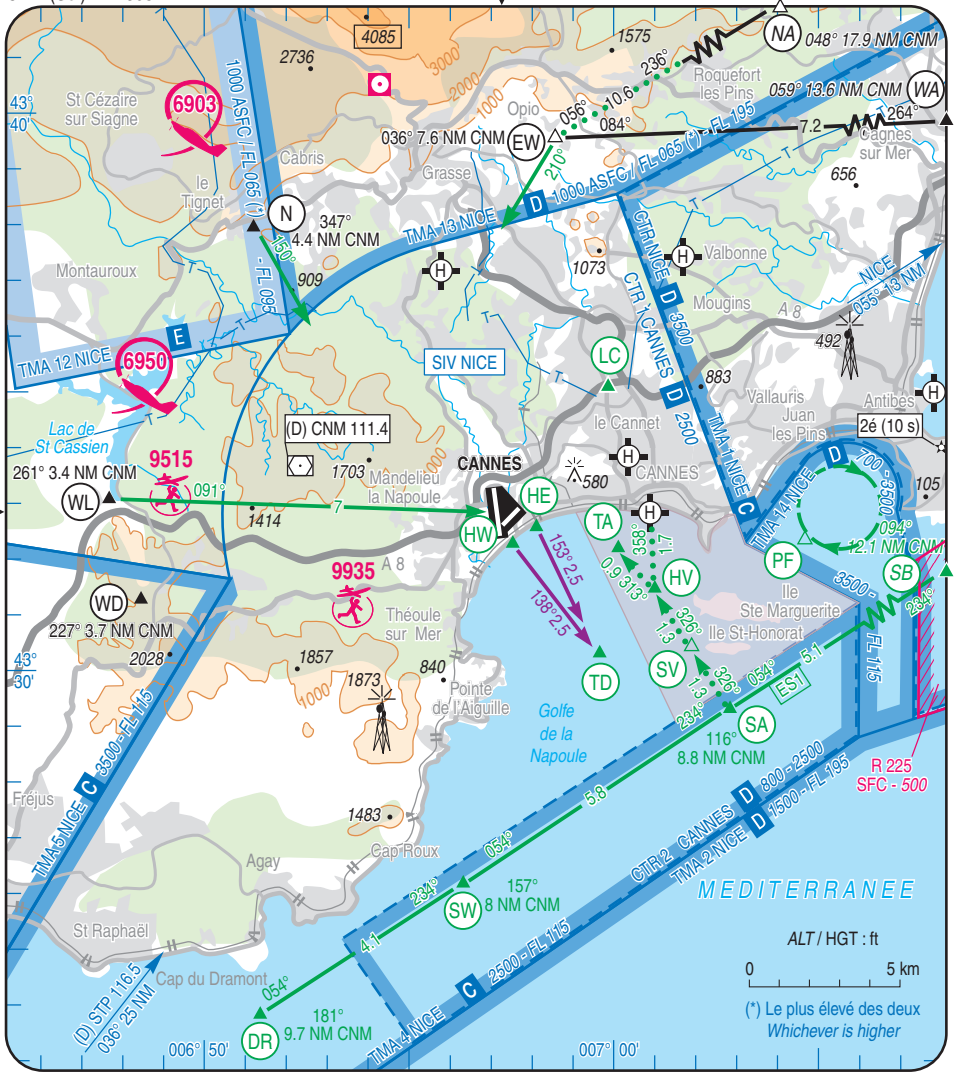
CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD APP 01

	ALT AD : 14 (1hPa)	**LFMD**
	LAT : 43 32 47 N	VAR : 3° E
	LONG : 006 57 15 E	(2025)

FIS : NICE Information 120.855
ATIS CANNES : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92
CANNES TWR : 118.630 (secteur Cannes Mandelieu)
LERINS TWR : 120.780 (secteur Quai du large)
GND (Sol) 121.805

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

VDF
LOC/DME 110.35



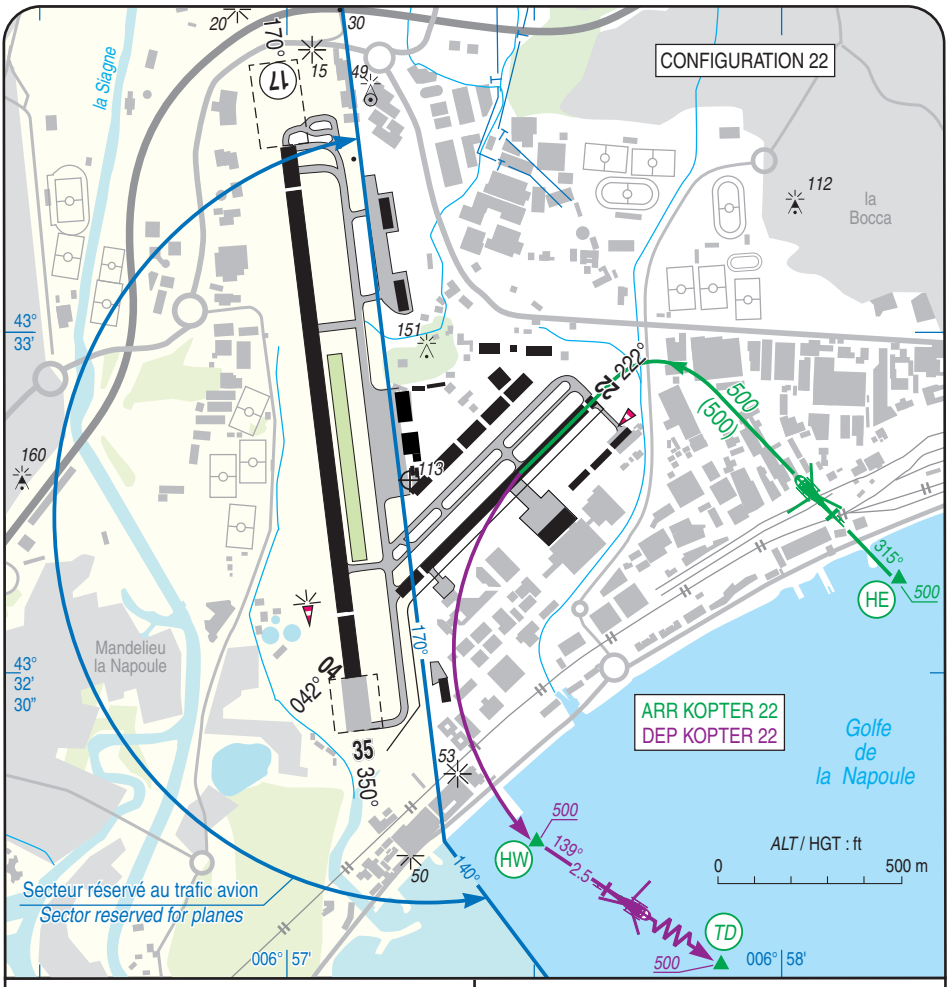
Secteur/*sector* "Quai du large"
SFC - 600 ft

© SIA

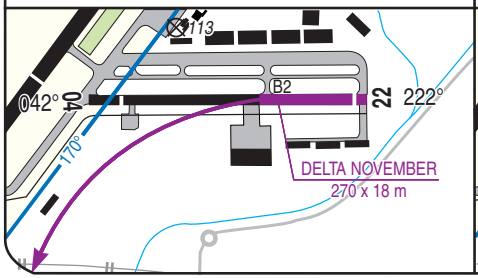
CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

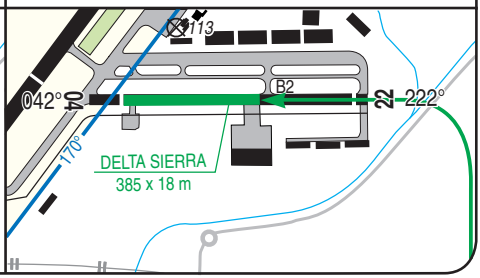
29 OCT 2026



DEP KOPTER 22



ARR KOPTER 22



Aides lumineuses :
BI RWY 17/35 DTHR 17/35

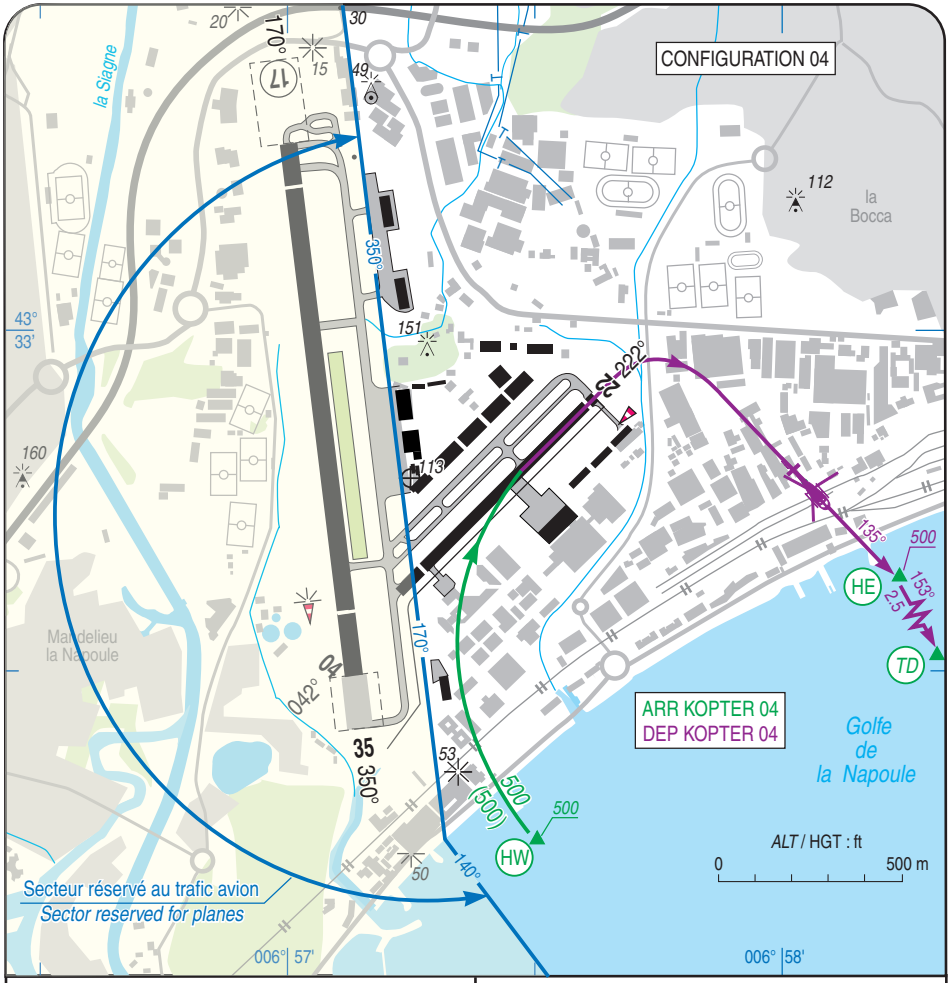
Lighting aids :
LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

© SIA

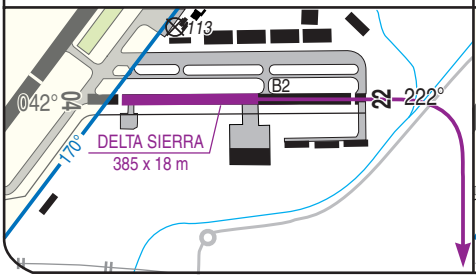
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD ATT 02

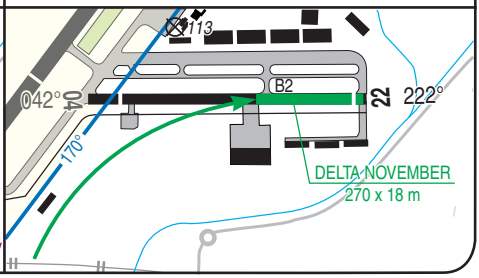
29 OCT 2026



DEP KOPTER 04



ARR KOPTER 04



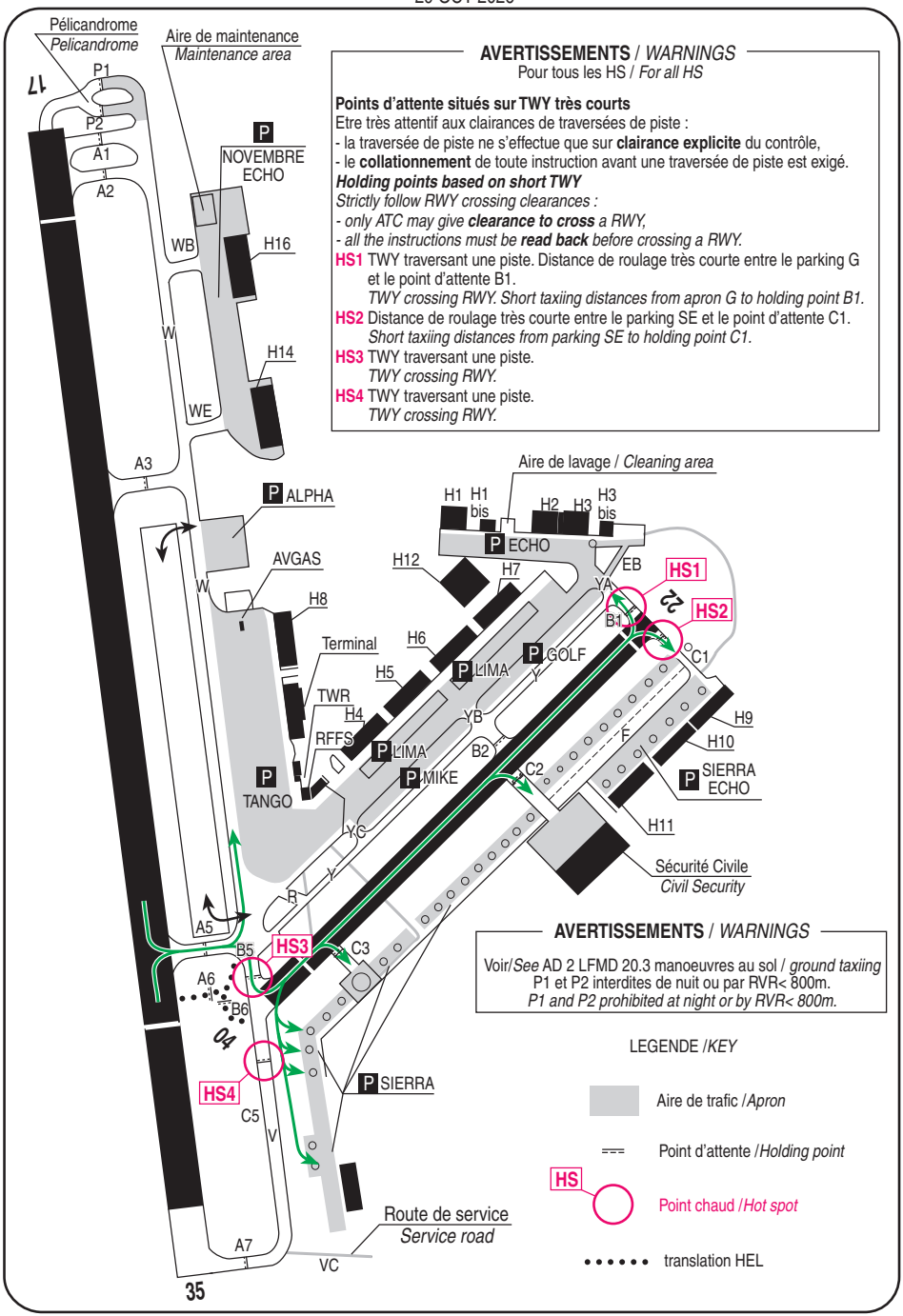
Aides lumineuses :
BI RWY 17/35 DTHR 17/35

Lighting aids :
LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

29 OCT 2026



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Pour tous les HS / *For all HS*

Points d'attente situés sur TWY très courts
Etre très attentif aux clairances de traversées de piste :
- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle,
- le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on short TWY
Strictly follow RWY crossing clearances :
- *only ATC may give **clearance to cross** a RWY,*
- *all the instructions must be **read back** before crossing a RWY.*

HS1 TWY traversant une piste. Distance de roulage très courte entre le parking G et le point d'attente B1.
TWY crossing RWY. Short taxiing distances from apron G to holding point B1.

HS2 Distance de roulage très courte entre le parking SE et le point d'attente C1.
Short taxiing distances from parking SE to holding point C1.

HS3 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

HS4 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Voir/*See* AD 2 LFMD 20.3 manoeuvres au sol / *ground taxiing*
P1 et P2 interdites de nuit ou par RVR< 800m.
P1 and P2 prohibited at night or by RVR< 800m.

LEGENDE /*KEY*

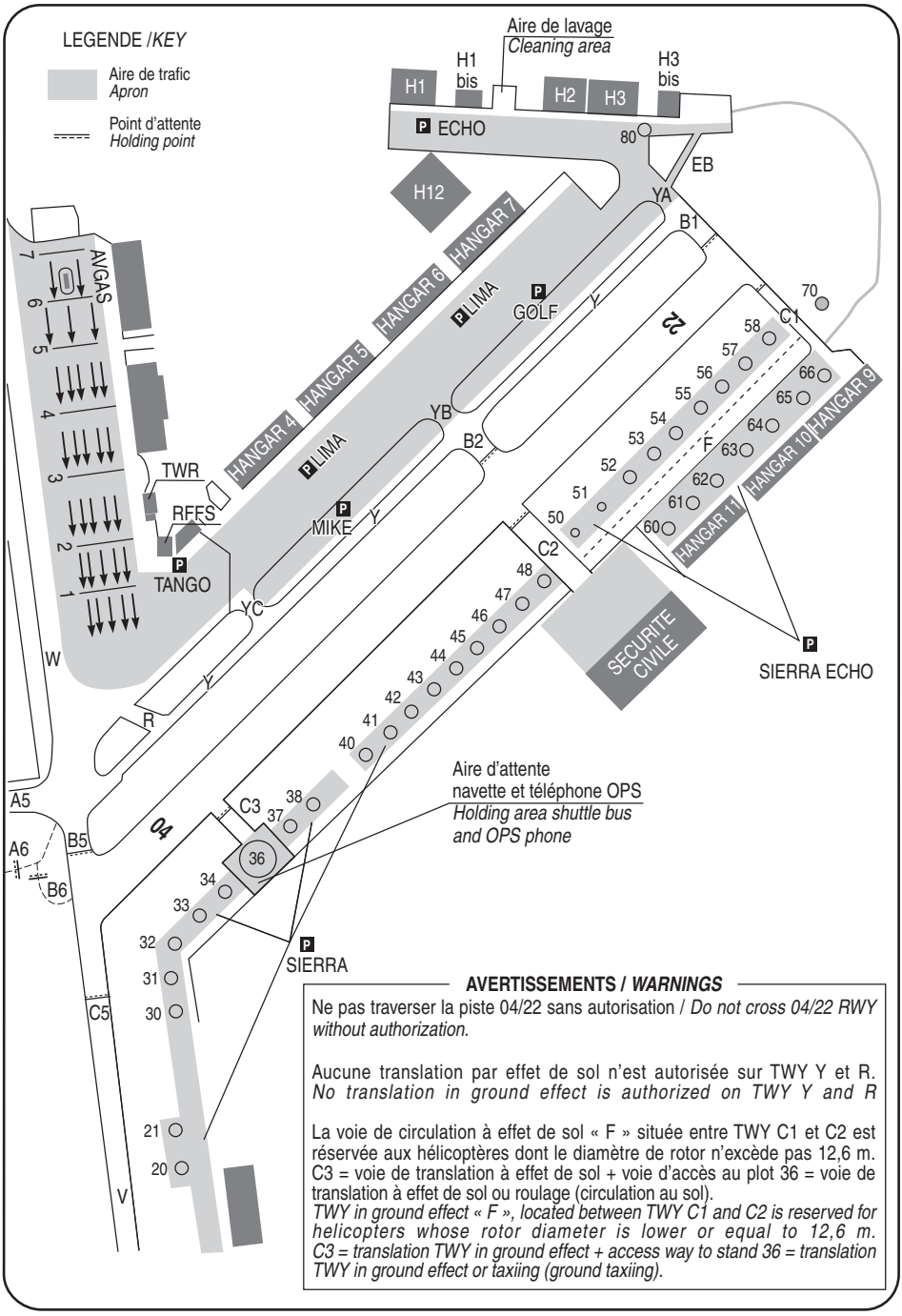
- Aire de trafic /*Apron*
- Point d'attente /*Holding point*
- HS — Point chaud /*Hot spot*
- translation HEL

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

CANNES MANDELIEU
AD 3 LFMD APDC 01

29 OCT 2026



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Ne pas traverser la piste 04/22 sans autorisation / *Do not cross 04/22 RWY without authorization.*

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.
No translation in ground effect is authorized on TWY Y and R

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m. C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).
TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m. C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

© SIA



CANNES MANDELIEU

Les hélicoptères doivent impérativement être stationnés au centre des plots.

Helicopters must be parked in the center of the stands.

Les plots en herbe sont accessibles uniquement en translation par effet de sol.

Grass stands are accessible only by translation in ground effect.

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m.

TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m.

C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).

C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

A6 et B6 réservés aux hélicoptères en translation par effet de sol, limités au Sikorsky 76.

A6 and B6 reserved for helicopters in translation by ground effect limited to Sikorsky 76.

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.

No translation by ground effect is authorized on TWY Y and R.

Le TWY Y est limité aux hélicoptères à roues, diamètre rotor max 12,60 m et longueur hors tout 14,30 m.

TWY Y limited to helicopters with wheels, MAX rotor diameter is 12,60 m and MAX overall length is 14,30 m.

Parking SIERRA

SIERRA apron

Pas de ravitaillement carburant possible sur les postes en herbe situés à l'Ouest du plot 36.

No refueling on grass stands located West of stand 36.

Plots 20 et 21 : limités à la catégorie AS350.

Stands 20 and 21: limited to category type AS350.

Plots 30 et 31 : opérations simultanées interdites.

Stands 30 and 31: simultaneous operations prohibited.

Plots 30 à 34 et plots 37 et 38 : limités à la catégorie type EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 30 to 34 and stands 37 and 38: limited to category type EC155. Rotor diameter: 12.60 m; overall length: 14.30 m.

Plot 36 : revêtu, limité au SK 92 et uniquement avec accord du gestionnaire. Diamètre du rotor : 17,71 m ; longueur hors tout : 20,88 m

Paved stand 36: limited to SK 92 only with operator advice. Rotor diameter: 17.71 m; overall length: 20.88 m.

Plots 40 à 48 : limités à la catégorie type AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 40 to 48: limited to category type AS350. Rotor diameter: 10.69 m: overall length: 12.94 m.

Parking SIERRA ECHO

SIERRA ECHO apron

← Le parking devant les hangars 9, 10 et 11 est utilisé pour les hélicoptères des sociétés exploitantes aéronautiques de la zone. Il comporte 2 rangées parallèles.

Parking in front of hangars 9, 10 and 11 is used by helicopters of local air operators. There are two parallel rows.

Rangée postes de stationnement non revêtus :

Row with unpaved stands:

Plots 50 et 51 : limités au R22. Diamètre du rotor : 7,67 m ; longueur hors tout : 8,76 m.

Stands 50 and 51: limited to R22. Rotor diameter: 7.67 m; overall length: 8.76 m.

Plots 52 à 58 : limités à l'AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 52 to 58: limited to AS350. Rotor diameter: 10.69 m; overall length: 12.94 m.

Rangée postes de stationnement revêtus :

Row with paved stands:

Plots 60 à 65 : limités à l'EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 60 to 65: limited to EC155. Rotor diameter: 12.60 m; overall length: 14.30 m.

Plot 66 : limité au SK76. Diamètre du rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Stands 66: limited to SK76. Rotor diameter: 13.41 m; overall length: 16 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

De plus, à l'Est de C1, le plot 70, non revêtu limité à l'EC145.

Parking ECHO

Plot 70 : diamètre rotor : 11 m ; longueur hors tout : 13,03 m.

← Le plot 80, revêtu, est limité au SK76 et exclusivement aux hélicoptères à roues : diamètre rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Parking TANGO

Le parking Tango peut accueillir certains types d'hélicoptères sur instruction du contrôle aérien et après avis de l'exploitant d'aérodrome (voir AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

Moreover, East of C1, the unpaved stand 70 is limited to EC145.

ECHO apron

Stand 70 : rotor diameter : 11 m ; overall length : 13.03 m.

The paved stand 80 is limited to SK76 and exclusively to helicopters with wheels : rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

TANGO apron

Tango apron can be used by specific types of helicopters with CTL instruction and AD operator advice (see AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Seuls les postes A des lignes 1 à 5 sont utilisables par les hélicoptères.

Only stands A of lines 1 to 5 can be used by helicopters.

Suivre les lignes avec pointillés jaunes de guidage avion pour prendre et quitter le poste de stationnement.

Follow yellow ACFT guiding lines to arrive to the stand and to leave it.

Postes 1A et 2A : limités à l'AS350.
Postes 3A, 4A et 5A : limités au SK76.

Stands 1A and 2A : limited to AS350.
Stands 3A, 4A and 5A : limited to SK76.

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Helistation operating conditions

Première inspection de piste réalisée à l'ouverture des services de contrôle.

Initial runway inspection at ATC opening.

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

Aerodrome located in a densely populated area.

En conséquence, il est interdit d'effectuer des vols d'entrainement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited, and above the same area, circular scenic flights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

On désigne par :
- Vol d'entrainement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manoeuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissances dans la pratique du pilotage.

Definitions :
- Training flight : all or part of a civil aviation flight including manoeuvres or repetitive exercices, aiming to gain knowledge in flying practice.

- Vol touristique circulaire sans escale : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, sans escale, et dont les points de départs et d'arrivée sont confondus.

- circular scenic flight without stopover : passengers with non- businness intentions with the same point of arrival and departure.

- Vol touristique circulaire avec escale de moins d'une heure : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, comportant une escale de moins d'une heure et dont les points de départ et d'arrivée, en dehors de l'escale, sont confondus, l'escale s'entendant comme le temps passé au sol par l'aéronef.

- circular scenic flight with stopover time of less than one hour : passengers with non- businness intentions with the same point of arrival and departure, the stopover time is defined as the actual time is aircraft is on the ground.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Absence ATS :

Outside ATS SKED :

- de jour : RWY 04/22 fermée ;
A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- daytime : RWY 04/22 closed ;
A/A in french only within aerodrome traffic.

- de nuit : terrain fermé.

- night time : AD closed.

Dispositif ARR/DEP hélicoptères sur la RWY 04/22

Helicopter ARR/DEP plan on RWY 04/22

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.
Le dispositif 04/22 est utilisable pour les hélicoptères dont la MTOW < 5,7 t. Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.
Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée. En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, ou HEL dont la MTOW > 5,7 t, LDG et TKOF sur pistes 17/35 ; dans un des cas ci-dessus, l'équipage se signalera au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

For use in the daytime only, when ATS are present.
04/22 plan is usable for helicopters with MTOW < 5.7t.
Pilots must strictly adhere to defined trajectoires and altitudes except for safety reason.
Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.
In case of inability to fly expected trajectory or HEL with MTOW > 5.7t, landing and take off on RWY 17/35 ;
In one if the cases above, state this at first ATC contact.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Présence de deux parties de la piste 04/22 dédiées aux atterrissages et décollages hélicoptères, non matérialisées, bordées chacune d'une aire de sécurité de 4 m non matérialisée, dénommées aires DELTA.

Presence of two unmarked parts of RWY 04/22 dedicated to helicopter take off and landing, bordered by a 4 metre wide unmarked safety area, called "DELTA" areas.

- DELTA SIERRA, depuis 18 m après le seuil décalé 04 (axe de la route de service) jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 385 m et largeur 18 m.

- DELTA SIERRA, from 18 m after DTHR 04 (in the service road axis) to the West side of holding point B2 : length 385 m and width 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, à partir du seuil 22 jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 270 m et largeur 18 m.

- DELTA NOVEMRE, from THR 22 to the west side of holding point B2 : length 250 m and width 18 m.

← L'utilisation des aires DELTA est fonction du QFU :
- QFU 042° : atterrissage sur DELTA NOVEMBRE, décollage sur DELTA SIERRA.

Use of DELTA areas depends on the QFU :
- QFU 042° : landing on DELTA NOVEMBER, take off from DELTA SIERRA.

← - QFU 222° : atterrissage sur DELTA SIERRA, décollage sur DELTA NOVEMBRE.

- QFU 222° : landing on DELTA SIERRA, take off from DELTA NOVEMBER.

Les pentes de protection des trouées de décollage/atterrissage de 4.5% ne sont pas percées.

The 4.5% slopes protecting take off and landing legs are not penetrated.

VFR de nuit : voir AD 2 (VAC avions) LFMD TXT 07 et 08.

Night VFR : see AD 2 (VAC) LFMD TXT 07 and 08.

DEP 17/35 voir AD 2 LFMD TXT.

DEP 17/35 see AD 2 LFMD TXT.

Distances déclarées / *Declared distances*

FATO	Orientation (MAG)	Dimensions *dimension*	Nature *Surface*	Resistance *Strength*	TODA H	ASDA H	LDA H
← DELTA SIERRA	Déc : 042° Att : 222°	385 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	385	660	385
← DELTA NOVEMBRE	Déc : 222° Att : 042°	270 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	270	660	270
Aides lumineuses : NIL				***Lighting aids*** : NIL			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) MAX type pressure: main gear 98 PSI, nose gear 125 PSI.

Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.

Pilots must strictly adhere to defined trajectories and altitudes except for safety reason.

Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée.

Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, le signaler au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

In case of inability to fly expected trajectory, state this at first ATC contact.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

HE : digue rocheuse à l'Est de la double jetée au Sud-Ouest de la gare de triage de CANNES la Bocca.

HE : rocky dike East of double launch pier South-West of CANNES la Bocca marshalling yard.

HW : jetée longue à l'Est du port abri du Béal.

HW : long pier East of Béal Harbor.

← QFU 042° :	Arrivées / *arrivals*	KOPTER 04 : TA -> HW -> DELTA NOVEMBER
	Départs / *departures*	KOPTER 04 : DELTA SIERRA -> HE -> TD
← QFU 222° :	Arrivées / *arrivals*	KOPTER 22 : TA -> HE -> DELTA SIERRA
	Départs / *departures*	KOPTER 22 : DELTA NOVEMBER -> HW -> TD

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

En cas d'utilisation de la piste 04/22 par le trafic avion, les procédures KOPTER sont suspendues et soumises à autorisation du contrôle.

In case of use of RWY 04/22 by plane traffic, KOPTER procedures are suspended and subjected to ATC authorization.

La procédure en service est annoncée sur l'ATIS.

Procedure in use is reported on ATIS.

Destination LFMD

LFMD arrival

← - Arrivées par SW, SB : passage par SA à 500ft avec contact direct LERINS TWR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

- SW SB arrival : go through SA at 500 ft with direct call LERINS TWR then tranfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

- Arrivées en provenance du Nord de la CTR (EW, N,...) et WL : contact direct CANNES TWR.

- North CTR arrival (EW, N,...) and WL : direct call CANNES TWR.

Départ LFMD

LFMD departure :

- Départ KOPTER : route vers TD 500ft, clairance limite en attente d'instructions complémentaires.

- KOPTER departure : go to TD 500 ft, point of clearance limit for waiting additional onstructions.

Vols LFMD <---> LFTL

Flights LFMD <---> LFTL

-Départs de LFMD à destination LFTL : départ sur CANNES TWR puis transfert LERINS TWR à TD 500ft.

From LFMD to LFTL : Departure on CANNES TWR then transfer radio contact on LERINS TWR at 500 ft.

- Départs de LFTL à destination de LFMD : départ sur LERINS TOUR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

From LFTL to LFMD : Departure on LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

Transit CTR Cannes

CTR Cannes transit :

- Sens Est-Ouest : transfert de LERINS TWR vers CANNES TWR à 500ft à TA.

From East to West : transfer radio contact from CANNES TWR to LERINS TWR at 5000 ft.

- Sens Ouest-Est : transfert de CANNES TWR vers LERINS TWR à 500ft TD.

From West to East : transfer radio contact from LERINS TWR to CANNES TWR at 5000 ft.

Points d'entrée et de sortie terrestres :

Land-based inbound / outbound visual reporting points :

Les arrivées terrestres seront intégrées en 17/35 ou en 04/22. Dans ce dernier cas, le point de report sera HW ou HE en fonction de la procédure KOPTER en service.

Land-based arrivals will be integrated for RWY 17/35 or RWY 04/22. For RWY 04/22, reporting points will be HE or HW according to the KOPTER procedure in use.

Les départs terrestres recevront une instruction sur l'itinéraire à suivre après le point de report HE ou HW, en fonction de la procédure KOPTER en service.

Land-based departures will receive routing instructions to follow after HE or HW reporting points, depending on the KOPTER procedure in use.

Arrivée WL1 :

ARRIVAL WL1 :

Voir AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

See AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

ALT préférentielles / *Preferred altitude*

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SA	500 ft	500 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Zone fortement urbanisée

Dense built-up area.

Respect impératif des itinéraires et des zones urbaines balisées par des «ronds bleus»
(cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Strictly comply with itineraries and strictly avoid overflying « blue circled » urbanized areas (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

Comply with noise abatement procedures, for flying and approach configuration.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Information des équipages :

Un document simple d'information récapitulant les consignes de trajectoires, les zones urbaines et les mesures de réduction des nuisances sonores devra se trouver à bord de chaque hélicoptère basé ou fréquentant régulièrement l'aérodrome.
Chaque commandant de bord devra avoir pris connaissance de ce document avant d'entreprendre un vol au départ de l'aérodrome.
Les services de l'aéroport tiennent à disposition des exploitantsd'hélicoptères et des équipages des exemplaires de ce document.

Crew information:

A simple information notice including instructions about itineraries, urban areas, and noise abatement procedures, will have to be on board of each helicopter based or frequenting often the AD.
Each commandant must have read this document before beginning a flight from the AD.
AD services provide managers and crews with copies of this document.

Codes transpondeur
Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Transponder codes
Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur	**Destination** / *Destination*
5470	Diverses / *Miscellaneous*
5471	Presqu'île de St-Tropez / *St-Tropez peninsula* LFTZ : AD La Mole / *La Mole Airfield*
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / *Cannes Mandelieu Airfield*
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / *Nice Côte d'Azur Airfield*
5475	LNMC : Héliport Monaco / *Monaco heliport*
5476	Vols panoramiques / *Scenic flights*

Positions des points de report Avion et HEL ***Position of ACFT and HEL report***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / *Golf South Opio*
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / *Stadium "Le Tignet"*
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial *Dam on Var North of shopping center*
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat *1 NM South of St Honorat island*
SB	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / *1 NM South of Cap Gros*
SW	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / *1 NM South East Cap Roux*
DR	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont *0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse*
WA	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer */ Cagnes-Sur-Mer castle*
WL	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe sud du lac de St Cassien / *South of St Cassien lake*
WD	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 *Planestel Stadium south of motorway A8*
LC	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 *Interception of marechal Juin avenue and highway A8.*
HE	43°32'39" N - 006°58'13" E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au S/O de la gare de triage de Cannes-La Bocca et au S/E du bâtiment au toit jaune. *Rocky dike East of double pier in the SW of marshalling yard of Cannes-La Bocca and S/E of the building with the yellow roof.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
HV	43° 31' 32" N - 007° 01' 00" E	Ouest Phare du Batéguier (île Sainte-Marguerite) *West of the lighthouse at Batéguier (Ste Marguerite island)*
HW	43° 32' 16" N - 006° 57' 31" E	Jetée longue à l'Est du port abri du Béal *Long pier East of Béal shelter harbor.*
SV	43°30'27"N - 007°01'54" E	Travers Ouest de l'île Saint-Honorat *west side of St Honorat island*
PF	43°32'22"N - 007°04'40" E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) *Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay).*
TA	43°32'12"N - 007°00'06" E	Entre le Sud des rochers rouges et HV *Between South if red rocks and HV.*
TD	43°30'20"N - 006°59'40" E	Ouest de SV et Sud de TA/ *West of SV and South of TA.*

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clairance contraire du contrôle)

DR <—> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

← Arrivée : Afficher A7600.
Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Départ : Afficher A7600
-Avant TKOF, annuler le départ. Si au point d'attente, attendre la voiture de piste sinon retourner au PRKG.
-Apres TKOF, poursuivre la route conformément à la clairance reçue et dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit : Afficher A7600.
Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible. Il est demandé d'éviter si possible la pénétration de la CTR de Cannes cause fort trafic.

Special VFR

Ingoing and outgoing :

(unless otherwise instructed by control)

DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Arrival : Squawk A7600.
Continue in visual weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible route.

Departure : Squawk A7600
-Prior TKOF, cancel departure. At the holding point : wait for the follow-me vehicle. Otherwise : return to PRKG.
-After TKOF, proceed according to ATC clearance and under visual flight weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible means.

Transit : Squawk A7600.
Continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible. Avoid entering the Cannes CTR due to heavy traffic.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ;SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).

2 - ATS : 0700-1900 ou / *or* 0700-2000 ou / *or* 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED.* Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX (voir / *see* GEN).

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX.

5 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : borne / *terminal* AEROMET HOR AD.

9 - Douanes / *Customs* : TEL : 04 93 90 41 76. Police TEL : 04 93 90 40 68.

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR ATS / *ATS SKED* TEL : 04 93 90 42 02.
Paiement carburant accepté par Cartes sterling AIRBP, cartes de crédit et cartes broker via FUEL RELEASE AIRBP uniquement.
Fuel Payment acceptance by Sterling AIRBP cards, Credit cards and broker cards via FUEL RELEASE AIRBP only.

11 - RFFS : Niveau 4 / *Level 4.* HOR ATS / *ATS SKED.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random* : 0700 - SS+30

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*

15 - ACB : Divers / *Various.*

16 - Transports : Taxis, location véhicules sur AD.
Taxis, car rental on AD.

17 - Hotels, restaurants : Sur AD / *On AD.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR /

← **18 - Services d'assistance / *Handling services*** : Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
- les ACFT stationnant sur TANGO
- les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
- les hélicoptères stationnant au moins une nuit

Handling mandatory on arrival and departure for :
- ACFT parked on TANGO
- non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.
- helicopters staying at least one night

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :
https://cy.myhandlingsoftware.com
Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :
https://cy.myhandlingsoftware.com

HOR assistance FBO : 0530 - fin HOR ATS.
FBO handling SKED : 0530 - end of ATS SKED.

19 - Divers / *Miscellaneous* : **CASH** :

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash
  Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at : https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash*
  These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Transport public à la demande
Common carriage on request

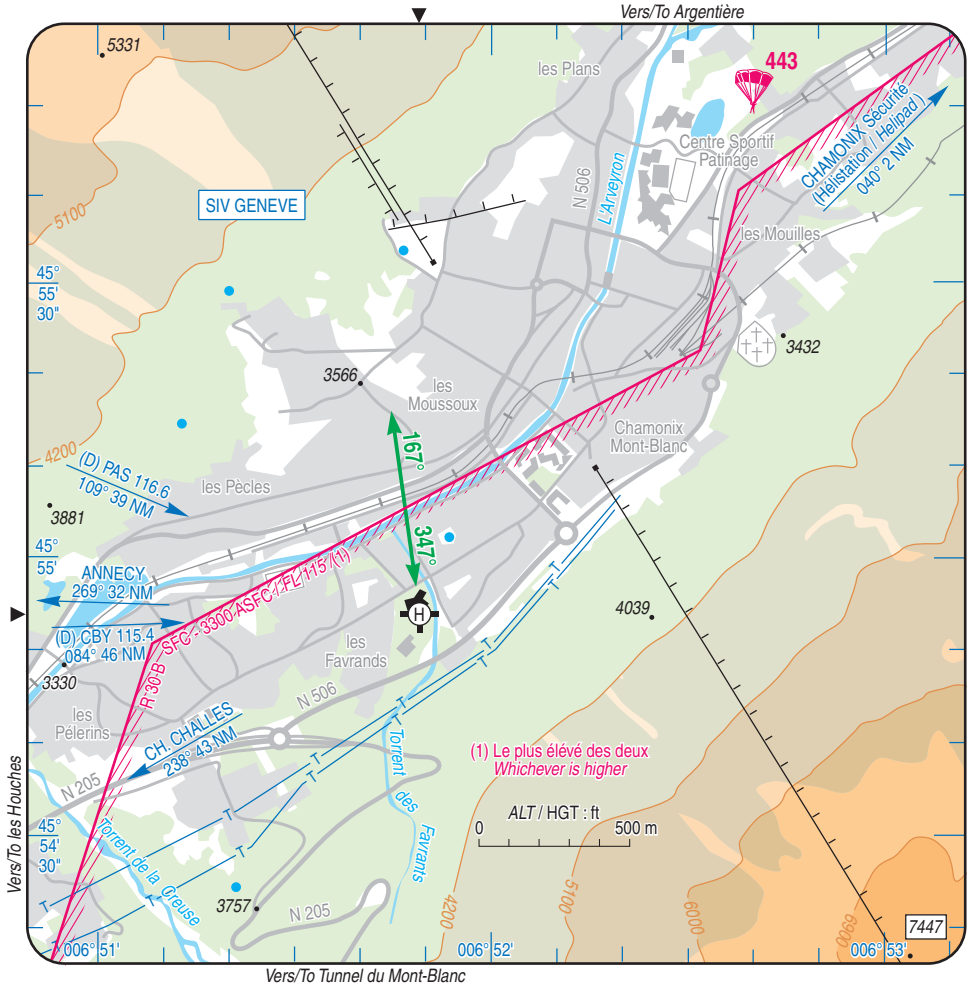
29 OCT 2026

CHAMONIX
Centre hospitalier/*Hospital*
AD 3 APP 01

	ALT : 3399 (119 hPa) LAT : 45 54 52 N LONG : 006 51 47 E	Non WGS-84 VAR : 3° E (2025)

COM : NIL

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*



CONSIGNES PARTICULIERES / *SPECIAL INSTRUCTIONS :*

Réservé au transport sanitaire / *Reserved for medical transport.*

Ouverture en Juillet/Août, et de Décembre à mi-Avril / *Opening in July/August, and from December to mid-April.*

Utilisation de nuit /*Night use* : non/*no*

Utilisation en IFR /*IFR use* : non/*no*

© SIA

CHAMONIX

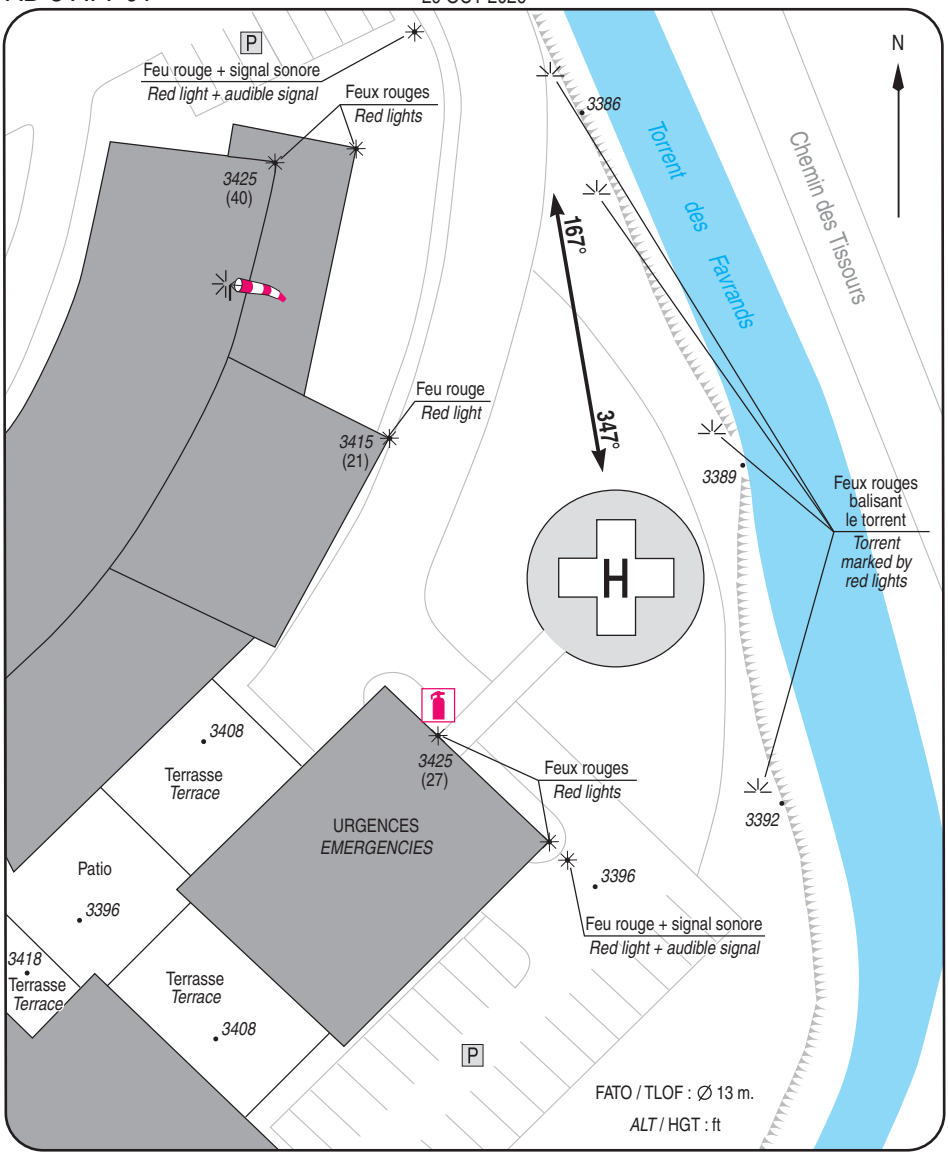
Centre hospitalier/*Hospital*

AD 3 ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

29 OCT 2026



1 - Exploitant / *Operator* :
Centre hospitalier de CHAMONIX ☎ 04 50 53 84 00

2 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN)

3 - AVT : NIL

4 - RFFS : 1 extincteur poudre 50 kg, 1 extincteur poudre 9 kg
1 fire extinguisher 50 kg powder, 1 fire extinguisher 9 kg powder
1 extincteur CO2 9 kg, 1 extincteur CO2 5 kg
1 fire extinguisher 9 kg CO2, 1 fire extinguisher 5 kg CO2

5 - Police - Douane / *Police - Customs* : NIL

6 - Hangars disponibles / *Hangar available* : NIL

7 - Réparations / *Repairs facility* : NIL

8 - Type de surface / *Surface* : béton /*concrete*

9 - Force portante / *Strength* : 5 t

© SIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

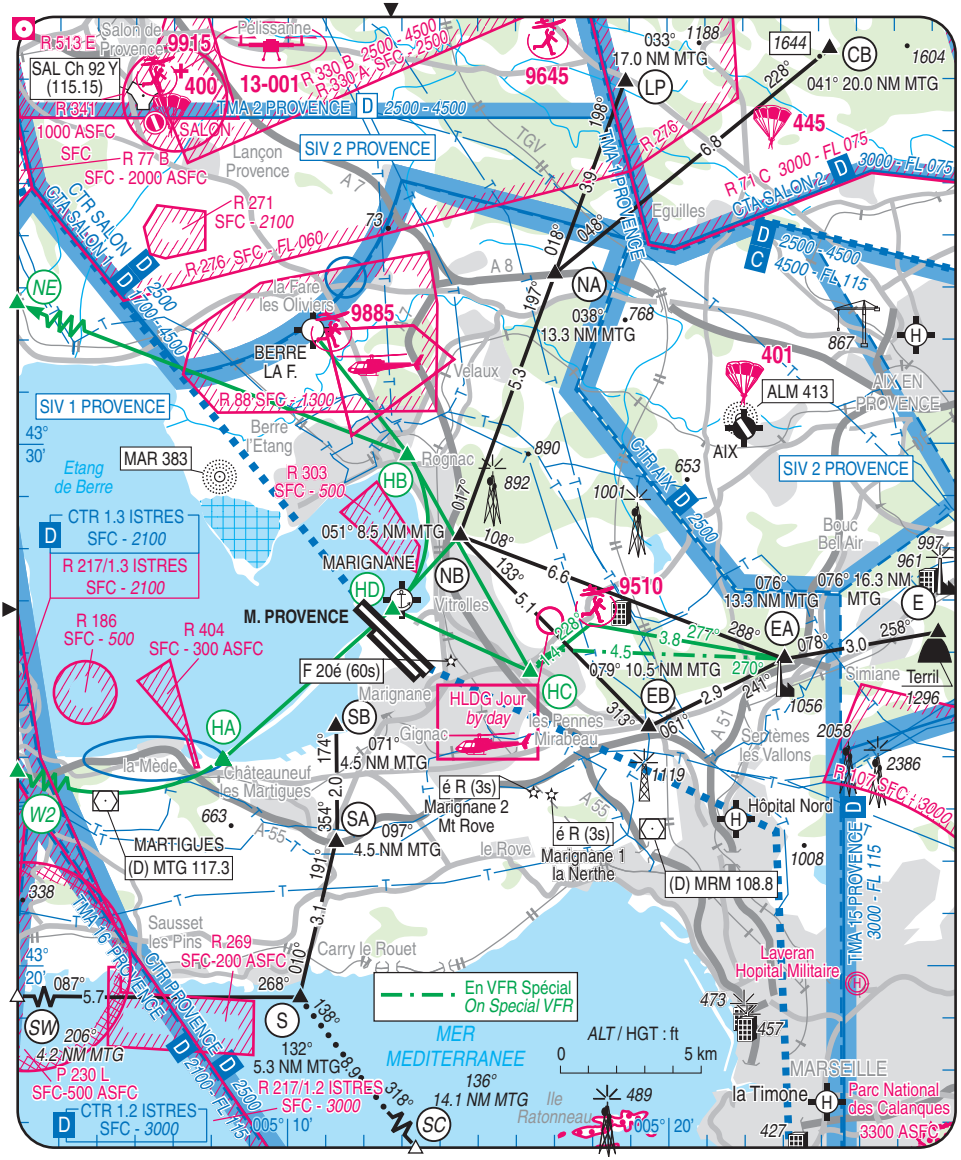
MARSEILLE **PROVENCE**
Aérodrome /*Aerodrome*
AD 3 LFML APP 01

	ALT AD : 70 (3 hPa)	**LFML**
	LAT : 43 26 12 N	VAR : 3°E
	LONG : 005 12 54 E	(2025)

FIS : 124.355 (SIV 2) - 132.305 (SIV 3 et/*and* 6) - 132.955 (SIV 1 et/*and* 4) - 126.260 (SIV 5)
ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15
APP : 124.355 - 132.305
TWR : 133.105 - 123.730 (s)
GND (SOL) : 121.905 **DELIVERY** (PREVOL) : 121.730

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

VDF
ILS/DME RWY 13L ML 110.3
ILS/DME RWY 31R MPV 111.15



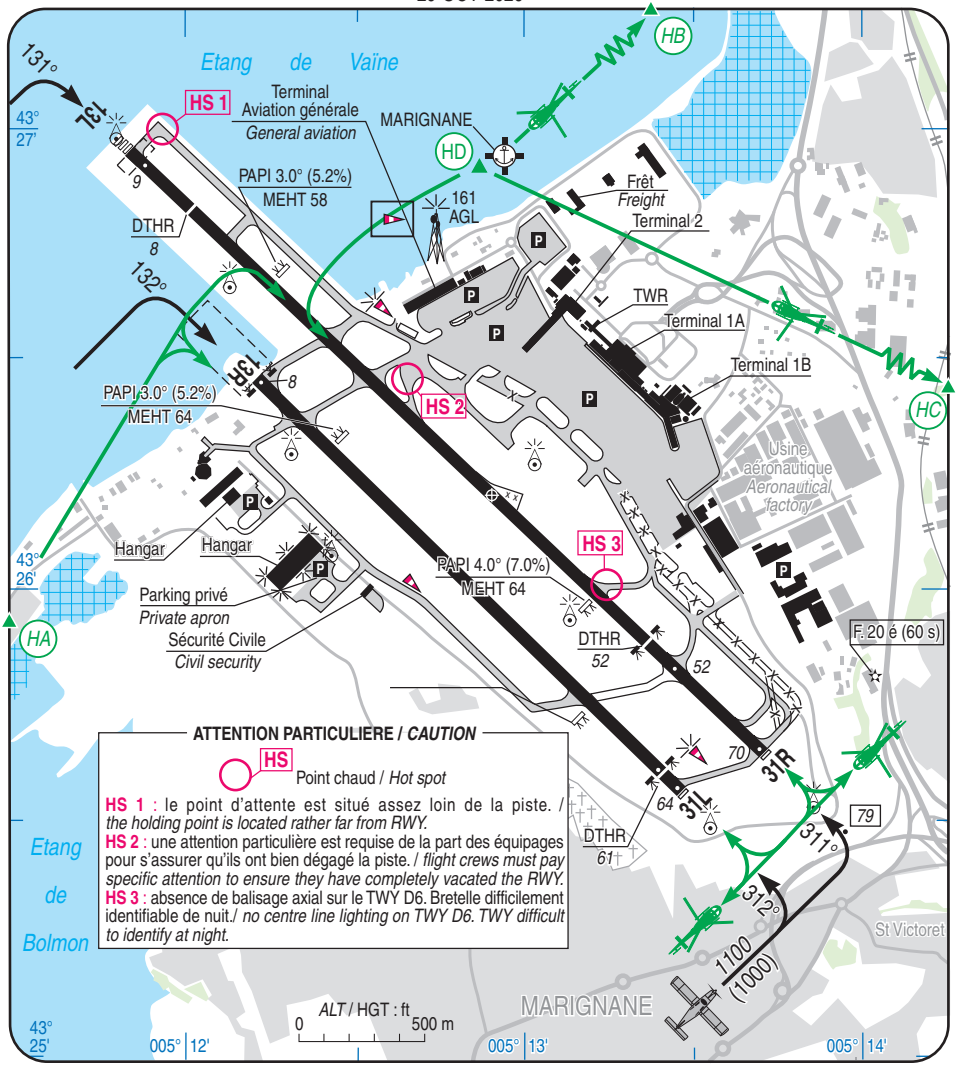
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 12/26 **CHG :** VAR, FREQ FIS, APP et/*and* TWR, orientations, P 230 L, plafond/*upper limit* TMA 15 et/*and* 16 PROVENCE, obstacles, ajout AEM N°/*NR* 9915/*added*, normalisation/*standardization*.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS — Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste. / *the holding point is located rather far from RWY.*

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste. / *flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.*

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit./ *no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.*

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 13L
HI / BI RWY 13L / 31R
HI / BI RWY 13R / 31L

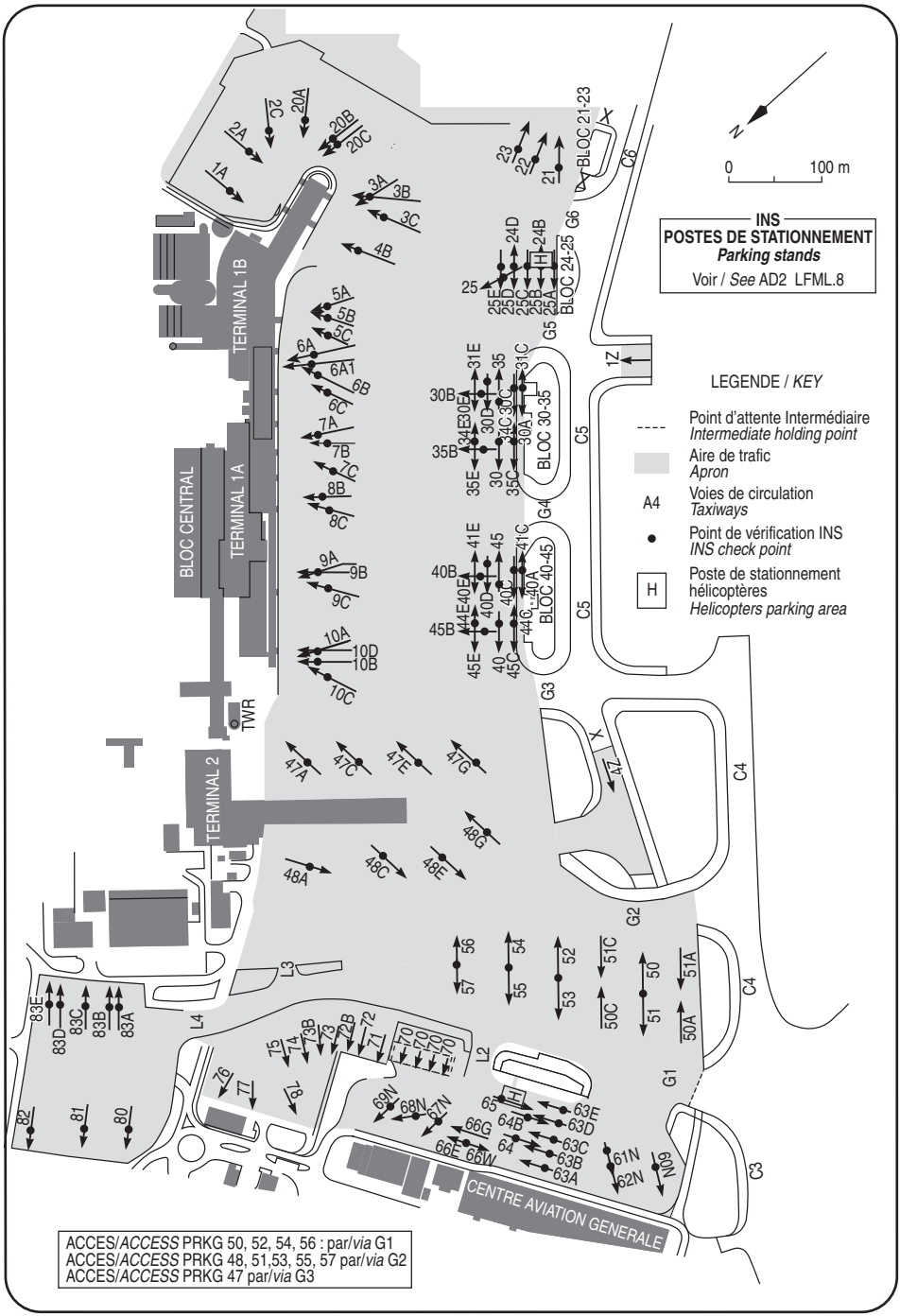
Lighting aids :
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH / LIL
RWY 13R / 31L : LIH / LIL

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

MARSEILLE **PROVENCE**
AD 3 LFML APDC 01



© SIA



MARSEILLE PROVENCE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kts sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 3 LFML ATT 01).

Stationnement

Le stationnement des hélicoptères est limité à 24 HR sur l'ensemble des aires.

Les demandes d'autorisation préalables sont effectuées auprès de l'exploitant par FAX (04 42 14 21 25) ou par SITA (MRSAPXH).

Les restrictions supplémentaires :

- le poste 24B / 25B de l'aire commerciale principale : le stationnement est limité à 30 minutes. Position avion à double sens 24B ou 25B, de diamètre de rotor limité à 12,60 m, longueur hors tout limitée à 14,30 m.

- l'Aviation Générale : poste 65, diamètre rotor limité à 15 m.

L'assistance nécessaire à l'accueil et au transport des passagers en transit est obligatoire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 3 LFML TXT 09.

Les hélicoptères à destination de l'usine AIRBUS HELICOPTERS ou de la base de la sécurité civile ne sont pas concernés par ces mesures.

Zone de LDG et TKOF

LDG et TKOF des HEL de /vers MARSEILLE-PROVENCE doivent se faire sur les RWYs puis vol rasant de/vers les PRKG

Helistation operating conditions

Important HEL activity within the RWY circuit or in the vicinity.

QFU 31L take-offs are prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kts on wet runway.

Air navigation hazards

Important bird presence around the platform and its vicinity.

Marked pylon day and night, North-East of the axis between the pond and the General Aviation Terminal (see AD 3 LFML ATT 01).

Parking

Helicopter parking is limited to a maximum of 24 hours on all of areas.

Prior authorization requests to the AD operator by FAX (04 42 14 21 25) or by SITA (MRSAPXH).

additional restrictions :

- Stand 24B / 25B on main commercial area : parking limited to a maximum of 30 minutes. Two way plane position 24B or 25B, with rotor diameter limited to 12.60 m, overall length limited to 14.30 m.

- The general aviation : stand 65, rotor diameter limited to 15 m.

Handling for reception and transport of passengers is compulsory.

List of handling operators to contact necessarily before departure of the origin airfield : see AD3 LFML TXT 09.

Helicopters bound to AIRBUS HELICOPTERS factory or Civil Security base are not concerned by these measures.

LDG and TKOF area

LDG and TKOF of HEL to/from MARSEILLE PROVENCE must be achieved on RWYs then low-level flight to/from apron.

k←

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dans le circuit de piste d'AD, les HEL doivent respecter le QFU en service.

← Evolutions d'hydravions sur et aux abords de l'étang de Vaine (500 ft AMSL).

Présence de la LF-R 186 sur l'étang de Berre au large de Martigues (activité hydro-surface), interdite aux aéronefs non autorisés.

Le survol des PRKG, des bâtiments aéroportuaires, et des ACFT au roulage est interdit.

Dans la zone de l'aérodrome de Berre la Fare, les évolutions des HEL se font entre le sol et 1000 ft ASFC.

Sauf clairances particulières du Contrôle qui pourra éventuellement donner des altitudes et des points de report avion (voir VAC avion), les hélicoptères doivent se conformer aux itinéraires HEL inclus dans la CTR.

Procédures d'arrivée et de transit

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services du contrôle. L'autorisation de pénétrer dans la CTR sera demandée 3 min au moins avant le survol des points d'entrée.

Entrée par W2, HB, LP, CB, E, SC ou SW : contacter Provence TWR.

Sauf autorisation ou instructions particulières, survol des points d'entrée et itinéraires à l'altitude prévue dans le tableau ci-dessous.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Attente hélicoptère de jour :

Attente nord HC altitude entre 800 ft et 1500 ft AMSL, altitude précisée par ATC.

Procédures croisée d'axes

Une autorisation explicite de Provence TWR doit être obtenue pour croiser les axes de piste. A défaut une attente sera exécutée comme suit :

- Sens Nord-Sud : attente à NB sans interférer avec les axes.

- Sens Sud-Nord : attente à SB sans interférer avec les axes.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In RWY circuit, HEL must observe the QFU in use.

Hydroplane activity on and in the vicinity of Vaine lake (500 ft AMSL).

Restricted area LF-R 186 on Berre lake off Martigues (hydro activity), forbidden to not authorized ACFT.

Overflight of apron, airport buildings and taxiing ACFT is forbidden.

Within Berre la Fare AD area, helicopters evolutions between ground and 1000 ft ASFC.

Except special authorization from ATC which will possibly give altitudes and plane reporting points (see plane VAC), helicopters must comply with HEL routings in CTR.

Transit and arrival procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit. Clearance for entering the CTR shall be requested at least 3 min before reaching the entry points.

Entry by W2, HB, LP, CB, E, SC or SW : contact Provence TWR.

Unless otherwise cleared or instructed by the ATS, overflight of those entry points and routings at the altitude planned in the following table.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATS.

HEL holding by daytime

Holding north HC altitude between 800 ft and 1500 ft AMSL, altitude specified by the control.

Axis crossing procedures

An explicit authorization from Provence TWR must be obtained to cross RWY axis. Failing that and holding will be executed as follows :

- North to South direction : holding at NB without interfering with axis.

- South to North direction : holding at SB without interfering with axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Points de report Avions ***Plane reporting points***

Points	**Altitude associée en ft** (sauf instruction contrôle particulière) *Altitude associated in ft (except special ATC instruction)*	**RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)**	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
LP	1700	033°/17.0 NM MTG	43°36'59"N - 005°18'54"E	St Cannat – La Pile
CB	2000	041°/20.0 NM MTG	43°37'37"N - 005°24'17"E	Château de CABANNE *Castle of CABANNE*
NA	1500	038°/13.3 NM MTG	43°33'18"N - 005°17'02"E	Ventabren (intersection A8 et / *and* D19)
NB	1500	051°/8.5 NM MTG	43°28'17.0"N - 005°14'32.6"E	Antenne du radar de Vitrolles *Vitrolles radar antenna*
E	2000	076°/16.3 NM MTG	43°26'24"N - 005°27'06"E	Terril au Sud Ouest de Gardanne *Slag heap South-West of Gardanne*
EA	1500	076°/13.3 NM MTG	43°25'53.3" N - 005°23'03.7"E	Echangeur autoroutier de Cabriés *Motor way interchange South Cabries*
EB	1500	079°/10.5 NM MTG	43°24'37.7"N - 005°19'28.6"E	Carrefour routier aménagé à l'Est des Pennes Mirabeau *Cross road East Pennes Mirabeau*
SW	700	206°/4.2 NM MTG	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud de Carro *South of Carro*
SC	1500 MAX	136°/14.1 NM MTG	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest Cap Croisette *1 NM West of Cap Croisette*
S	1000 MIN / 1500 MAX	132°/5.3 NM MTG	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud de Carry-le-Rouet *South of Carry-le-Rouet*
SA	1000 MIN / 1500 MAX	097°/4.5 NM MTG	43°22'26.68"N - 005°11'16.56"E	Est de Chateauneuf les Martigues *East Chateauneuf les Martigues*
SB	1000 MIN / 1500 MAX	071°/4.5 NM MTG	43°24'27.28"N - 005°11'05.33"E	Convergence étang de Bolmon et canal de Marseille. *Junction of Bolmon pond and Marseille canal.*
SR	1650	135°/19.0 NM MTG	43°09'14"N - 005°22'55"E	1 NM Sud des îles du Riou *1 NM South of Riou Islands*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE

Aérodrome / *Aerodrome*

Points de report spécifiques aux HEL ***HEL specific reporting points***

Points	**Altitude associée en ft** (sauf instruction contrôle particulière) *Altitude associated in ft (except special ATC instruction)*	**RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)**	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
HA	1000 MAX	069°/2.6 NM MTG	43°24'00.2"N - 005°08'39.0"E	Extrémité Sud de l'Etang du Bolmon *South edge of Bolmon pond*
HB	1500 MAX	039°/8.8 NM MTG	43°29'48.7"N - 005°13'09.6"E	Echangeur routier entre ROGNAC et Berre l'Etang *Road interchange between ROGNAC and Berre l'Etang*
HC	1500 MAX	071°/8.5 NM MTG	43°25'39.7"N - 005°16'23.5"E	Carrefour routier aménagé du Griffon *Griffon crossroads.*
HD	500 MAX	054°/6.6 NM MTG	43°26'52.0"N - 005°12'44.5"E	Pointe Est de la jetée située au Nord-Est de l'aérodrome *East point of the jetty located North-East of AD.*
W2	500	312°/1.8 NM MTG	43°24'26"N - 005°03'27"E	Martigues (dans CTR Istres)
NE	500	335°/12.5 NM MTG	43°34'45"N - 004°58'37"E	Circuit de course de Miramas (dans CTR Istres) *Motor-racing track of Miramas (CTR Istres)*

Trajectoires - Fréquences

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Path – Frequencies

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires d'arrivée *Trajectories at arrival*											
Points d'entrée *Entry points*	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*									
W2 (1)	133.105	W2 (500)	-->	HA (1000)							
NE - RWY 31 (2)	133.105	NE (500)	-->	HB (1500 MAX)	-->	HC (500 MAX)					
NE - RWY 13 (3)	133.105	NE (500 MAX)	-->	HB (1500 MAX)	-->	HD (500 MAX)					
LP ou / *or* CB - RWY 31	133.105	LP ou CB (1500) (2000)		-->	NA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HC (1500 MAX)		
LP ou / *or* CB - RWY 13	133.105	LP ou (1500)	CB (2000)	-->	NA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HD (500 MAX)		
E - RWY 31 (4), (5)	133.105	E (2000)		-->	EA (1500)	-->	HC (1500 MAX)				
E - RWY 13	133.105	E (2000)	-->	EA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HD (500 MAX)			
SC	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1500)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)			
SW	133.105	SW (700 MAX)	-->	S (1000)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)			

(1) D'Istres W2--> HA à moins de 1.5 km de la côte en évitant le survol de la Mède et des raffineries.
(2) D'Istres NE---> HB---> HC en contournant par le Nord le complexe SHELL de BERRE et la R 77 par le Sud.
(3) D'Istres NE---> HB---> HD en contournant par le Nord le complexe SHELL de BERRE et la R 77 par le Sud.
(4) Hors VFR Spécial (trait plein), de l'Est, trajet EA---> HC : cap 277°, point tournant (stade de Vitrolles) 3.8 NM de EA puis cap 228° vers HC (1.4 NM).
(5) En VFR Spécial (trait mixte), de l'Est, trajet EA---> HC : cap 270° point tournant à 0.5 NM de HC.
(1) From Istres W2 --> HA less than 1.5 km offshore avoiding to fly over La Mède and the refineries.
(2) From Istres NE --> HB --> HC bypassing by the North Shell industrial complex in Berre and by the South the LF-R 77.
(3) From Istres NE --> HB --> HD bypassing by the North Shell industrial complex in Berre and by the South the LF-R 77.
(4) Outside Special VFR (solid line), from East, routing EA --> HC: heading 277°, turning point (Vitrolles stadium) 3.8 NM from EA then heading 228° to HC (1.4 NM).
(5) In Special VFR (mixed line), from East, routing EA --> HC: heading 270° turning point at 0.5 NM from HC.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires de transit côtier
Trajectories for coastal transit

Points d'entrée *Entry points*	**Point de sortie**	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*				
SW	**SC**	133.105	SW (700)	-->	S (1000)	-->	SC (1500 MAX)
SC	**SW**	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1000)	-->	SW (700)
SC	**SR**	132.955	SC (1500)	-->	SR (1650)		
SR	**SC**	132.955	SR (1650)	-->	SC (1500)		

Trajectoires de transit autre que transit côtier

Annoncer au contrôle le point d'entrée dans la CTR, et le point de sortie prévu. Se référer ensuite aux instructions données par le contrôle.

Other trajectories except coastal transit

Tell ATC entry point in the CTR and the planned exit point. Then comply with ATC instructions.

Procédures de départ

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services de contrôle : contacter PROVENCE Prévol, indiquer le point de sortie et, en l'absence de FPL, les éléments de vol.

Departure procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit: contact PROVENCE Delivery FREQ to tell the exit point and, without FPL, the flight elements.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATC.

Itinéraires - Altitude

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Routes – Altitudes

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires de départ *Trajectories on departures*												
Points de sortie *Exit points*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*											
W2 (1)					HA (1000)	-->	W2 (500)					
NE					RWY 31(2)		HB (1500 MAX)	-->	NE (500 MAX)			
					RWY 13 (3)		NB (1500 MAX)	-->	HB (1500 MAX)	-->	NE (500)	
LP ou CB					NB (1500)	-->	NA (1500)	-->	LP (1700)	ou	CB (2000)	
E					RWY 31 RWY 13	-->	NB (1500) HC (1500 MAX)	-->	EA (1500) EA (1500)	-->	E (2000) E (2000)	
SC	SB (1000)	-->		SA (1000)	-->	S (1500)	-->	SC (1500 MAX)				
SW	SB (1000)	-->		SA (1000)	-->	S (1000)	-->	SW (700)				

(1) De HA -->W2 à moins de 1,5 km de la côte en évitant le survol de la Mède et des raffineries.
(2) De HB -->NE en contournant par le Nord le complexe SHELL de Berre et la LF-R 77 par le Sud.
(3) De NB -->HB -->NE en contournant par le Nord le complexe SHELL de Berre et la LF-R 77 par le Sud.
(1) From HA -->W2 less than 1,5 km offshore avoiding to fly over La Mède and the refineries.
(2) From HB -->NE bypassing by the north Shell industrial complex in Berre and by the south the LF-R 77.
(3) From NB --> HB --> NE bypassing by the north Shell industrial complex in Berre and by the south the LF-R 77.

VFR spécial

Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans la CTR à l'arrivée, au départ, ou en transit, dès que les conditions météo constatées sur l'aérodrome sont les suivantes :

- 800 m ≤ VISI < 5000 m
- 600 ft ≤ plafond < 1500 ft

VFR spécial possible de jour seulement.

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux HEL en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR PROVENCE.

Secteurs d'attente possibles (séparation VFR/IFR) :

- Nord-Ouest HA 1500 ft AMSL MAX (RWY 13 et 31)
- Est HB 2000 ft AMSL MAX (RWY 13)
- Est NB 2500 ft AMSL MAX (RWY 31)

Special VFR

A special VFR clearance is necessary to enter the CTR at arrival, departure or transit when meteorological conditions observed on AD are:

- *800 m ≤ VIS < 5000 m*
- *600 ft ≤ ceiling < 1500 ft*

Special VFR by daytime only.

VFR flight ACFT operating within MARSEILLE PROVENCE CTR as special VFR flight may be requested to proceed holding in order to provide separation from IFR traffic.

Possible holding sectors (VFR/IFR separation):

- *North-West HA 1500 ft AMSL MAX (RWY 13 and 31)*
- *East HB 2000 ft AMSL MAX (RWY 13)*
- *East NB 2500 ft AMSL MAX (RWY 31)*

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMT APP 01

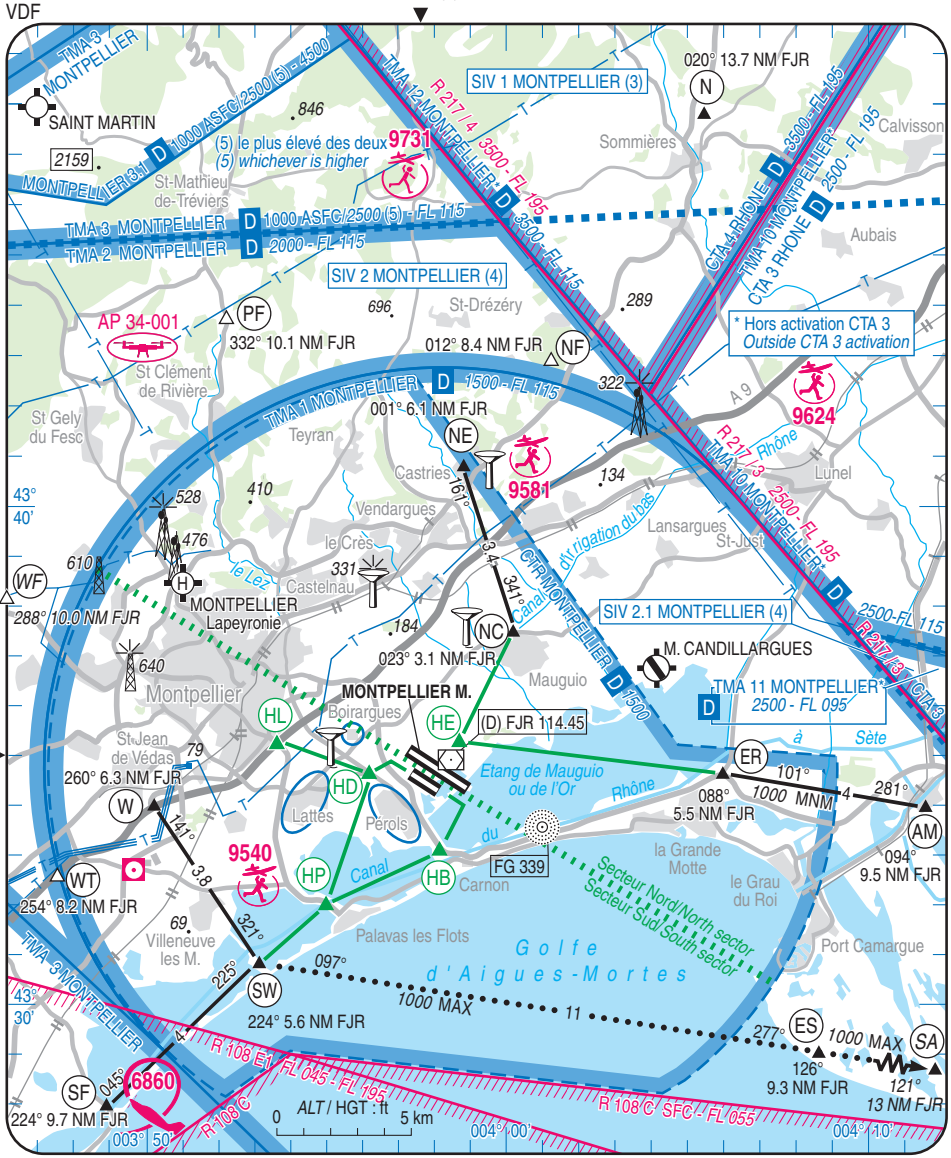
ALT AD : 17 (1 hPa)
LAT : 43 35 00 N
LONG : 003 57 41 E

LFMT
VAR : 2° E (2020)

ATIS :124.130 ☎ 04 67 13 11 70
FIS : 134.380 (1) - 125.905 (2) - 136.625
APP :MONTPELLIER Approche/*Approach* 130.855 - 131.055 - 120.380 (s)
TWR :118.780 (1) - 118.205 (2) - **GND** (Sol) : 121.955 (1) secteur Nord/*North sector* (2) secteur Sud/*South sector*

ILS/DME : RWY 30R FG 108.55

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*



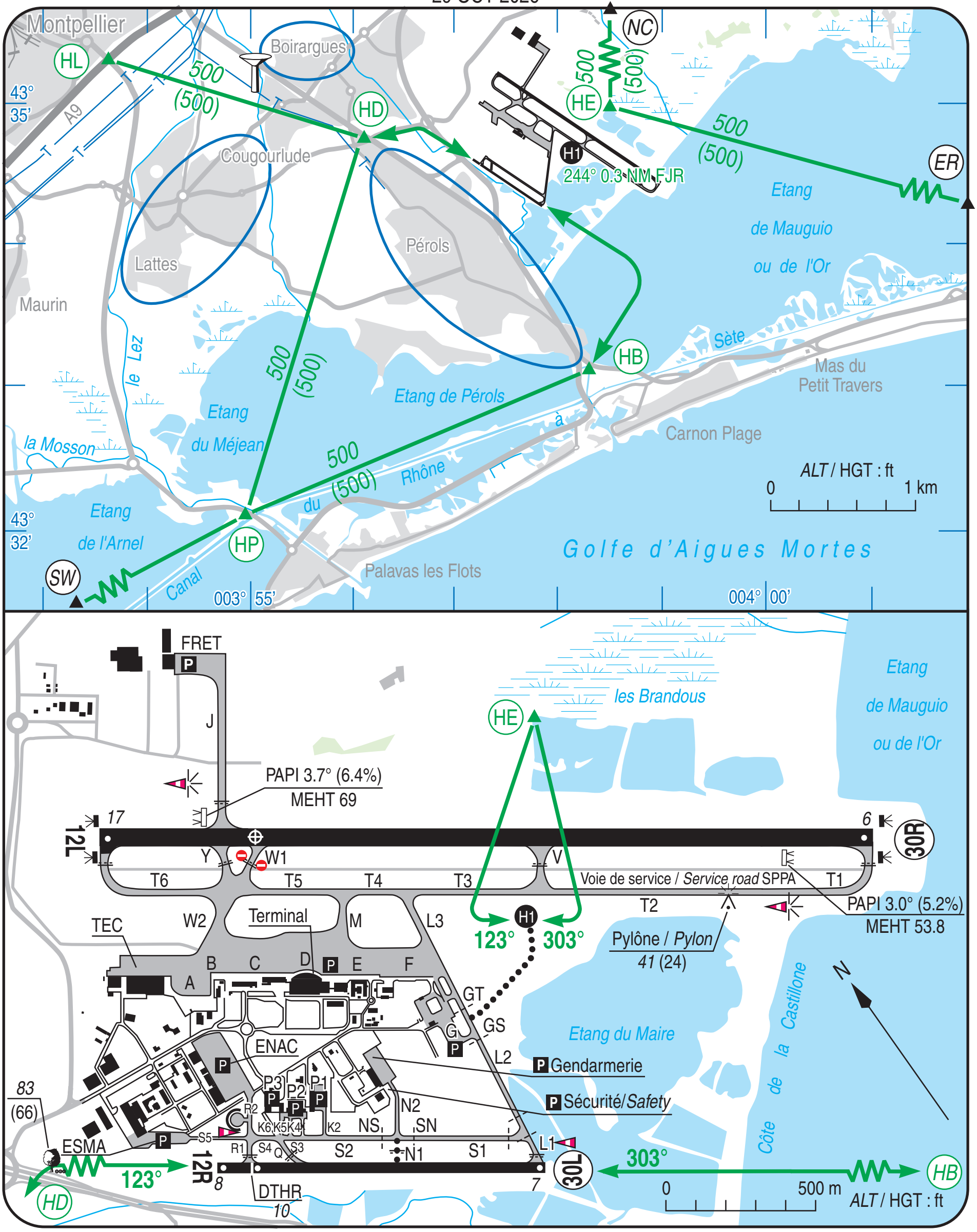
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 12/26 **CHG :** FREQ FIS, APP et/*and* TWR, plafond/*ceiling* TMA MONTPELLIER, normalisation/*standardization*.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
HI ligne APCH 30 R
HI / BI RWY 30 R / 12 L

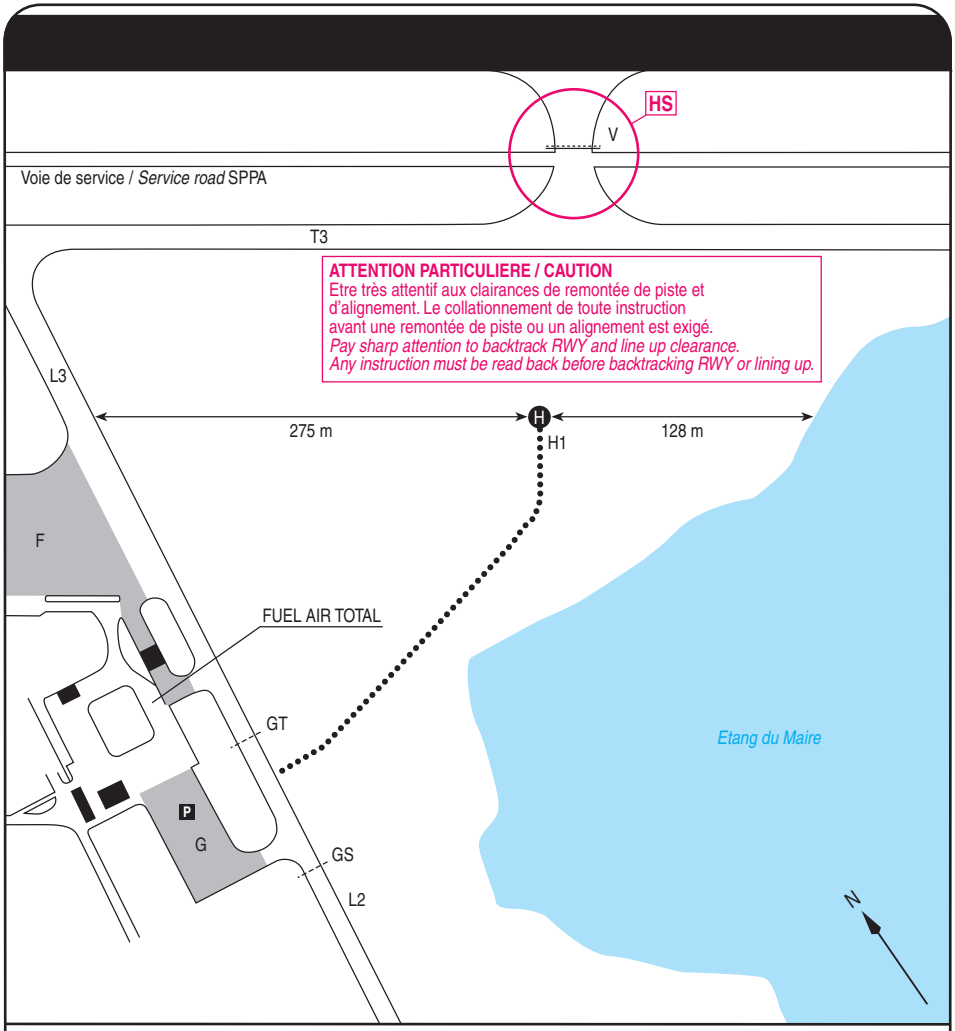
Lighting aids :
RWY 30 R APCH centre line LIH
LIH / LIL RWY 30 R / 12 L

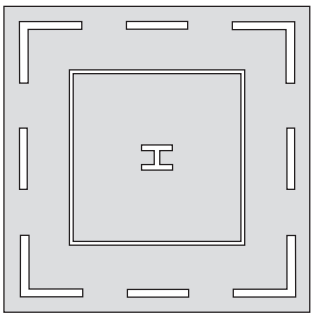
© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMT ATT 02

29 OCT 2026



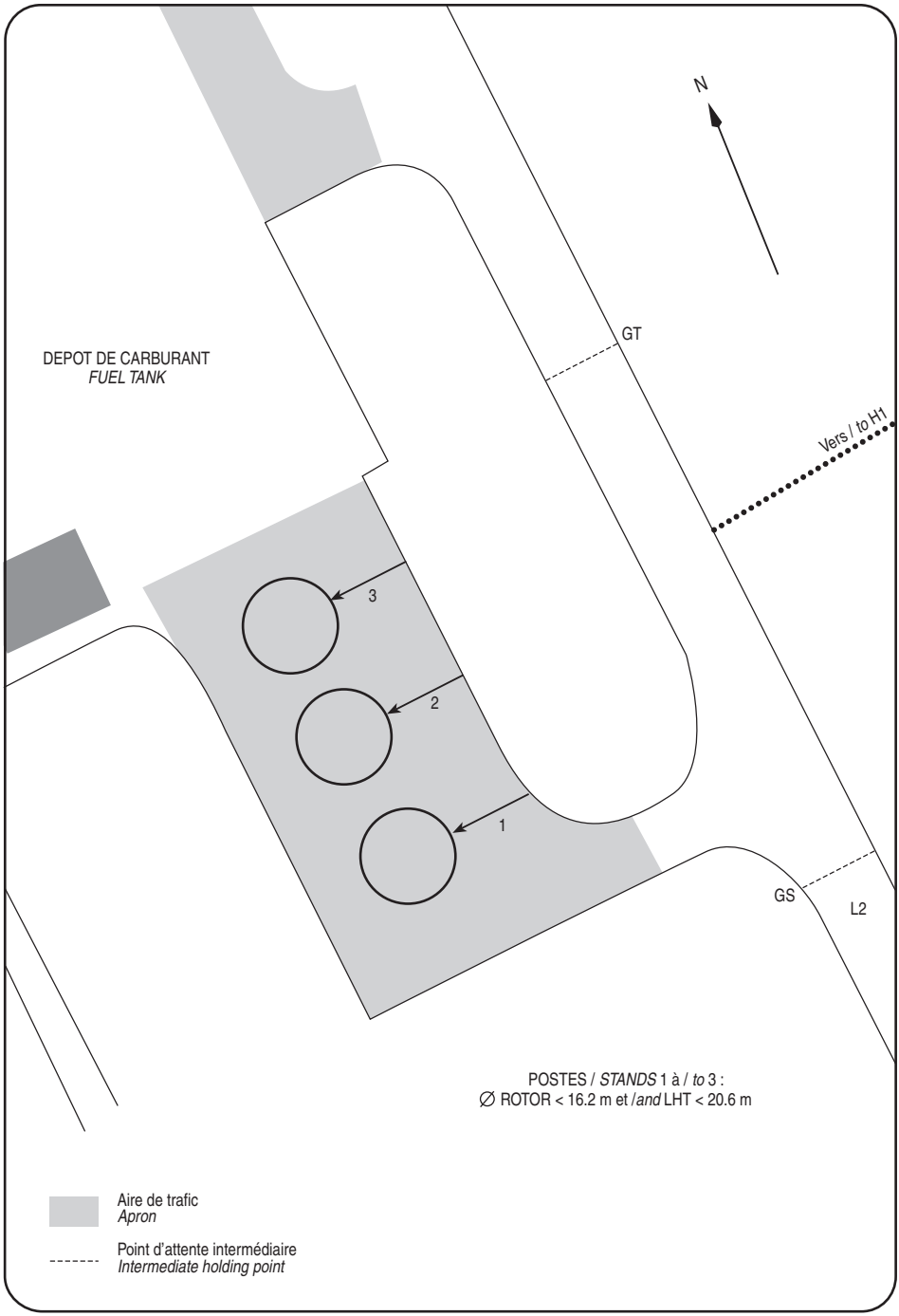


N

FATO : 23 x 23 m
Aire de sécurité / *Safety area* : 40.5 x 40.5 m
Résistance / *Strength* : 12 t
Aucun balisage, non utilisable de nuit ou par faible visibilité
No lighting, unusable at night or with low visibility
Distance dégagée entre H1 et fossé L3 : 275 m
Cleared distance between H1 and L3 ditch : 275 m
Distance dégagée entre H1 et clôture étang : 128 m
Cleared distance between H1 and pond fence : 128 m

© SIA

25 MAR 21


N
GT
DEPOT DE CARBURANT
FUEL TANK
Vers / to H1
3
2
1
GS
L2
POSTES / STANDS 1 à / to 3 :
∅ ROTOR < 16.2 m et / and LHT < 20.6 m
Aire de trafic
Apron
Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

© **SIA**



MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome / *Aerodrome*

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.	*AD likely to be obscured by sea fog in few minutes.*
AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.	*AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).*
Risque de turbulence sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.	*Risk of turbulence on RWY 12R/30L caused by southwestern wind.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Précaution particulière lors des déplacements au sol à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : nœud de circulation important avec aire de croisement pour avions légers (voir AD 2 LFMT GMC 01).	*Special precaution during taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : important knot of traffic with crossing area for light ACFT (see AD 2 LFMT GMC 01).*
Parking Golf : mouvements interdits en simultané sur GOLF - Manoeuvres et opérations d'escale interdites de nuit.	*Parking Golf : simultaneous movement is prohibited on GOLF - Stopover manoeuvres and operations prohibited at night.*
Survol des aéronefs au roulage interdit.	*Overflight of ACFT taxiing is prohibited.*
Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire et de Villeneuve-lès-Maguelone.	*Avoid the overflying of the jail and of Villeneuve-lès-Maguelone.*
Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.	*Published VAC routings can be imposed by ATC.*
La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 123°.	*The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 123°.*
L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.	*The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.*
Procédures d'arrivée	***Arrival Procedures***
Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clairance.	*First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.*
Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :	*Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :*

Points	Altitudes maximales (ft) / *Maximum altitudes (ft)*	Fréquence à contacter (MHz) / *Frequency to contact (MHz)*
AM	1500	118.780
ES	1000	118.780
SF	1500	118.205
WT	1500	118.205
WF	1500	118.205
NF	2000	118.780
NE	1500	118.780

- Provenance de l'Est ou du Nord : FREQ LFMT 118.780 MHz.	*- From East or North : FREQ LFMT 118.780 MHz.*
Routes : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.	*Routing : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.*
Routes : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.	*Routing : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

QFU 303°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routes : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routes : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Procédures de départ

- **H1** après l'envol virage vers le Nord-Est pour rejoindre HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** suivre l'axe de piste (303°) jusqu'au pont sur double voie puis HD.

- **QFU 123°** suivre l'axe de piste (123°) puis HB.

Procédures de transit

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire maritime SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

QFU 303°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routing : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routing : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Departures procedures

- ***H1** after take off turn to the North-East head to HE (500 ft MAX).*

- ***QFU 303°** follow runway axis (303°) till the bridge «runabout» over the double lane then HD.*

- ***QFU 123°** follow runway axis (123°) then HB.*

Transit Procedures

Below 2250 ft :

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be forced by ATC when VIS > 4500 m.

Position des points de report spécifiques aux HEL / ***Position of specific HEL reporting points***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
HB	43 32 58.6N - 003 58 17.3E	Echangeur routier «les Cabanes de Pérols» *Road interchange «les Cabanes de Pérols»*
HD	43 34 39.7N - 003 56 08.6E	Intersection route de Carnon / D172 *Road interchange to Carnon / D 172*
HE	43 34 54.4N - 003 58 24.6E	Nord étang "les Brandous" *North pond «les Brandous»*
HL	43 35 13.7N - 003 53 37.3E	Echangeur autoroutier A9 / route de Palavas *Intersection motorway A9 / road to Palavas*
HP	43 32 01.7N - 003 55 00.4E	Intersec. Canal «Rhône à Sète» / route de Palavas *Intersection Canal «Rhône à Sète» / road to Palavas*
H1	43 34 34.4N - 003 58 05.7E	FATO Nord *North FATO*

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMN APP 01

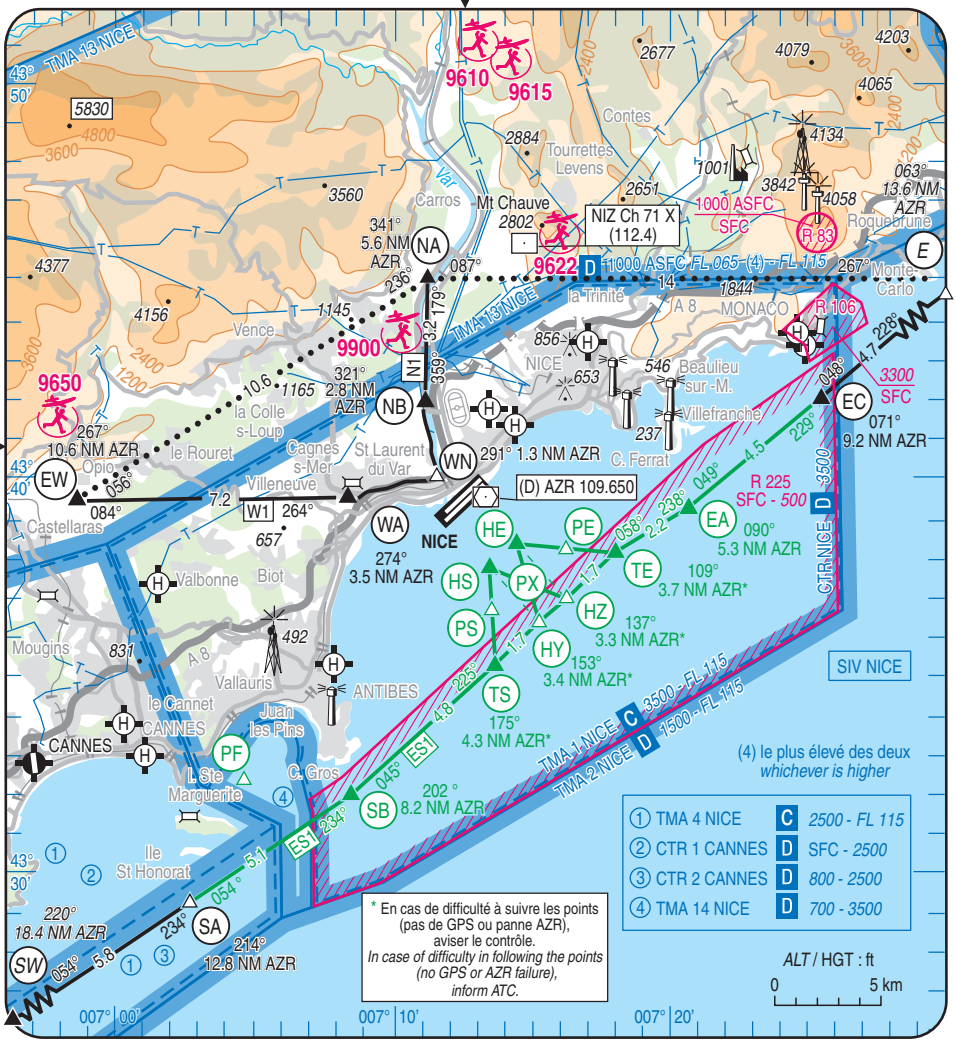
	FATO : *ALT 12 ft*	*ALT AD : 12 (1 hPa)*	LFMN
	LAT : 43 38 57 N	LAT : 43 39 55 N	VAR : 3° E (2025)
	LONG : 007 12 39 E	LONG : 007 12 54 E	

FIS : 120.855 - 122.930 (1) - 124.430
ATIS : 129.605 (FR) - 136.580 (EN)
APP : NICE Approche/*Approach* 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)
TWR : 118.705 (2) - 122.380 (3) - 123.155 (s)
GND (SOL) : 121.705 - **DELIVERY** (PREVOL) : 121.780

VDF
ILS/DME RWY 04L NI 109.95
ILS/DME RWY 04R NA 110.7

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

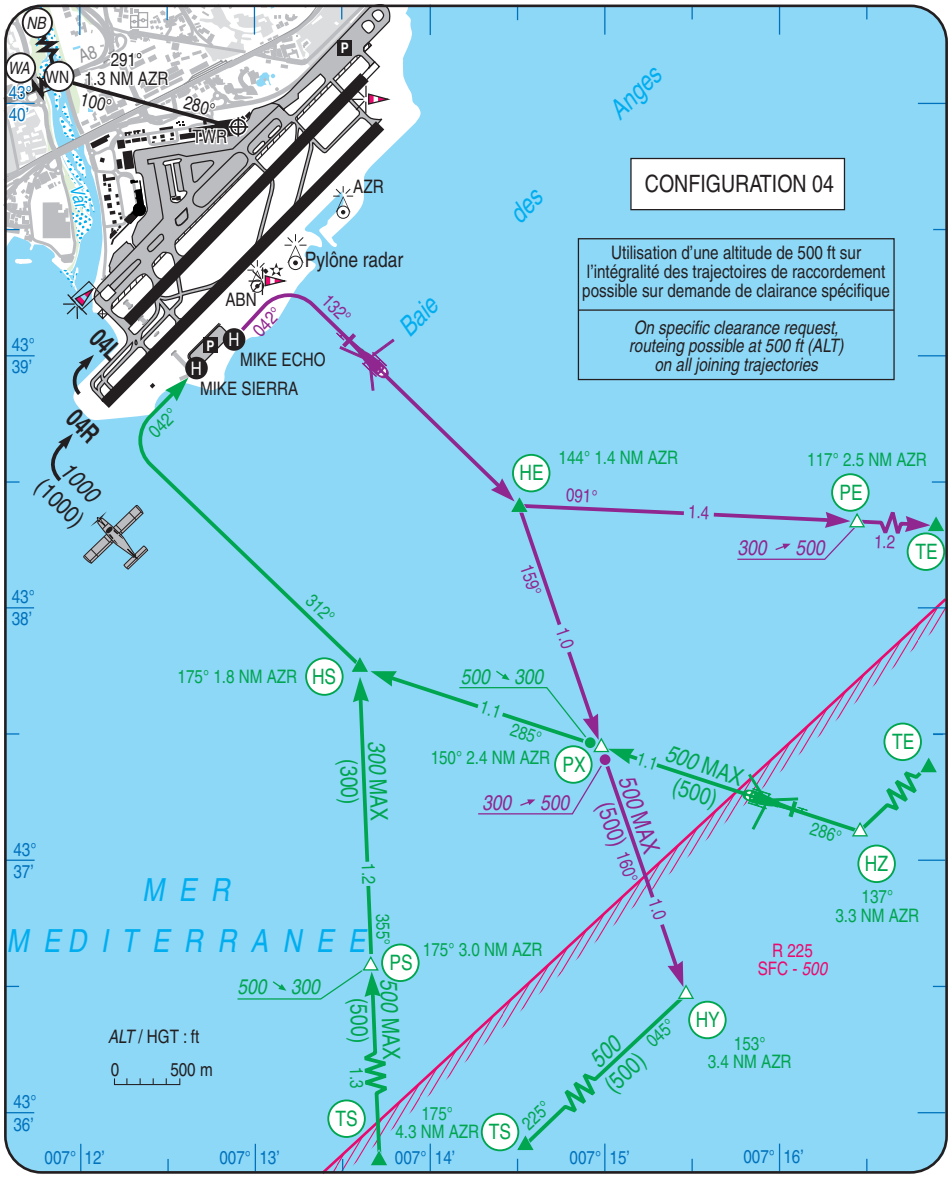
(1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères
(1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

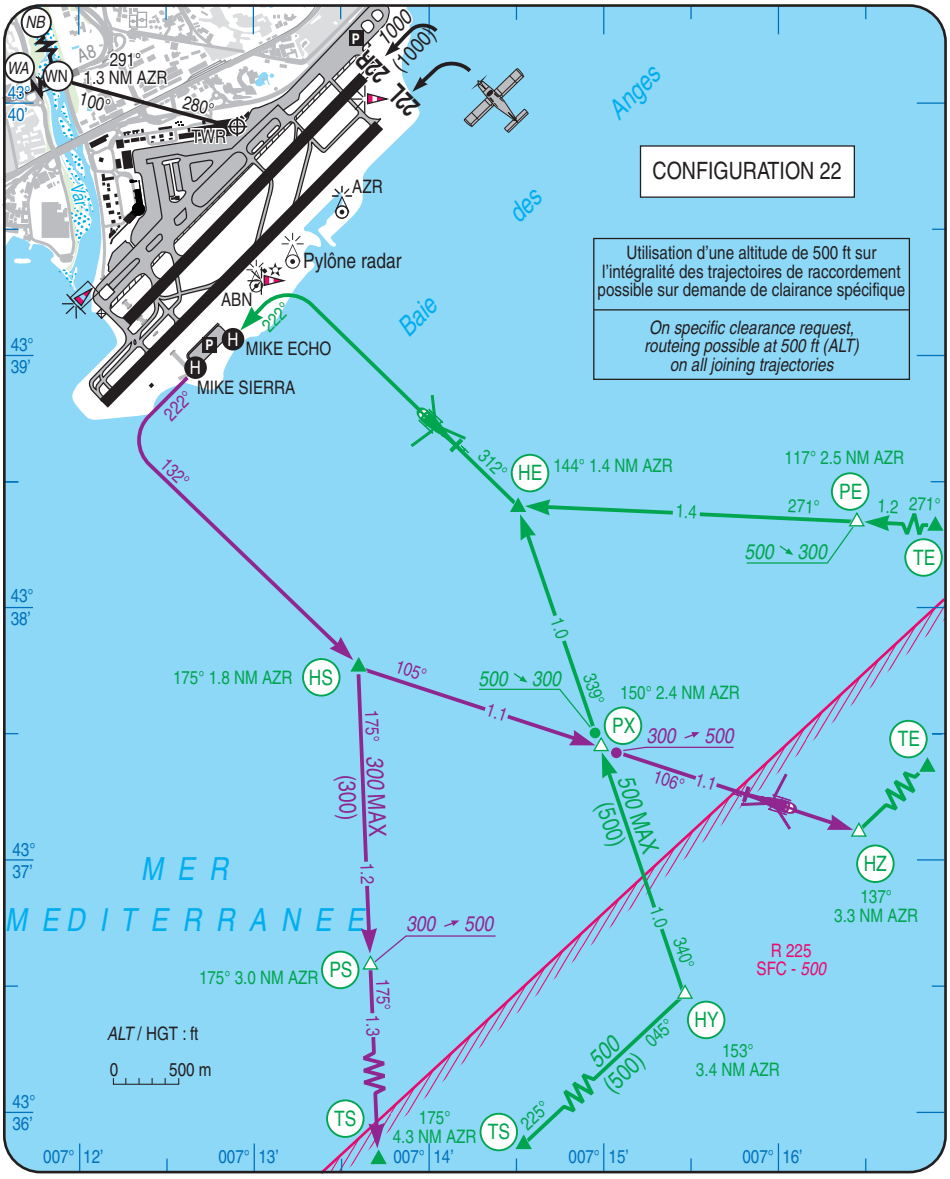
Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*
AD 3 LFMN ATT 02

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

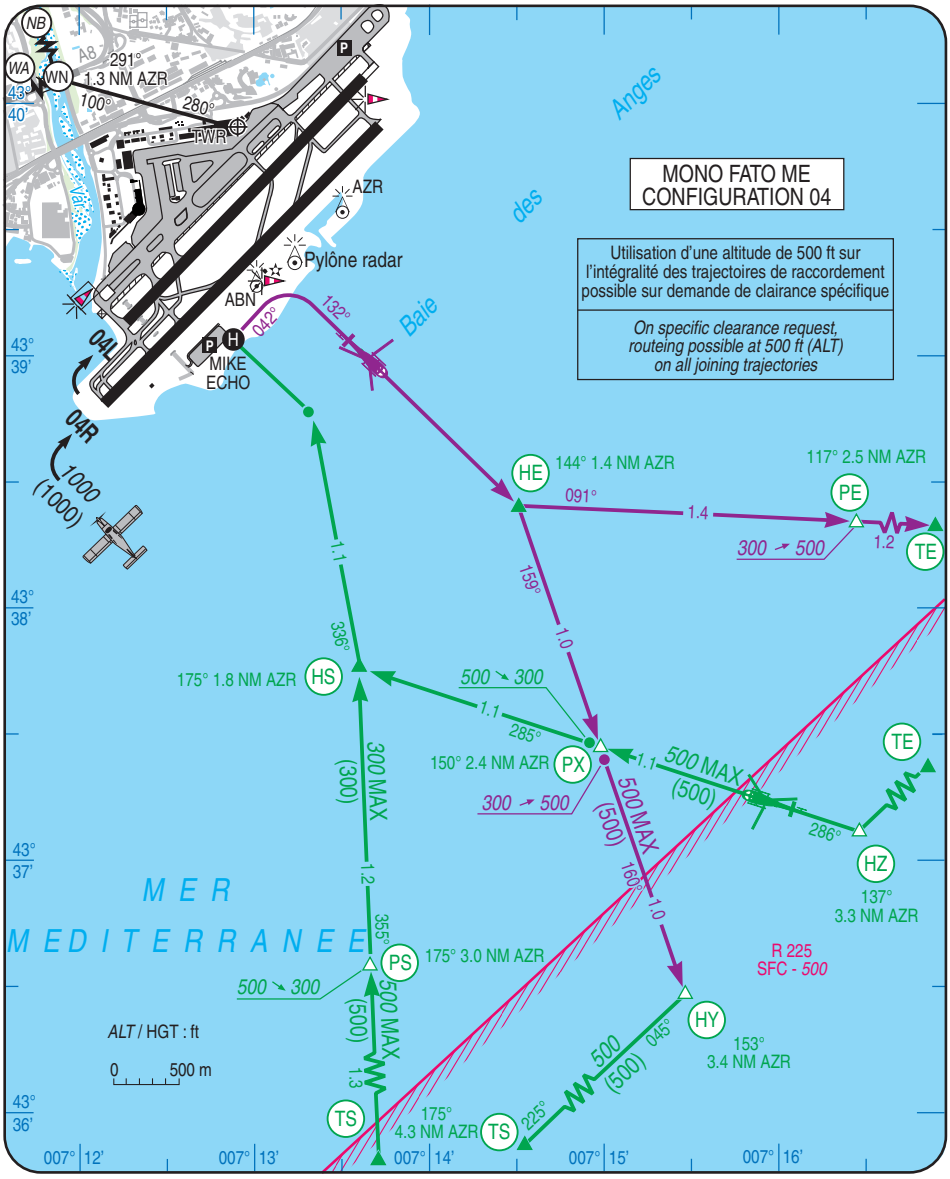
Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*
AD 3 LFMN ATT 03

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

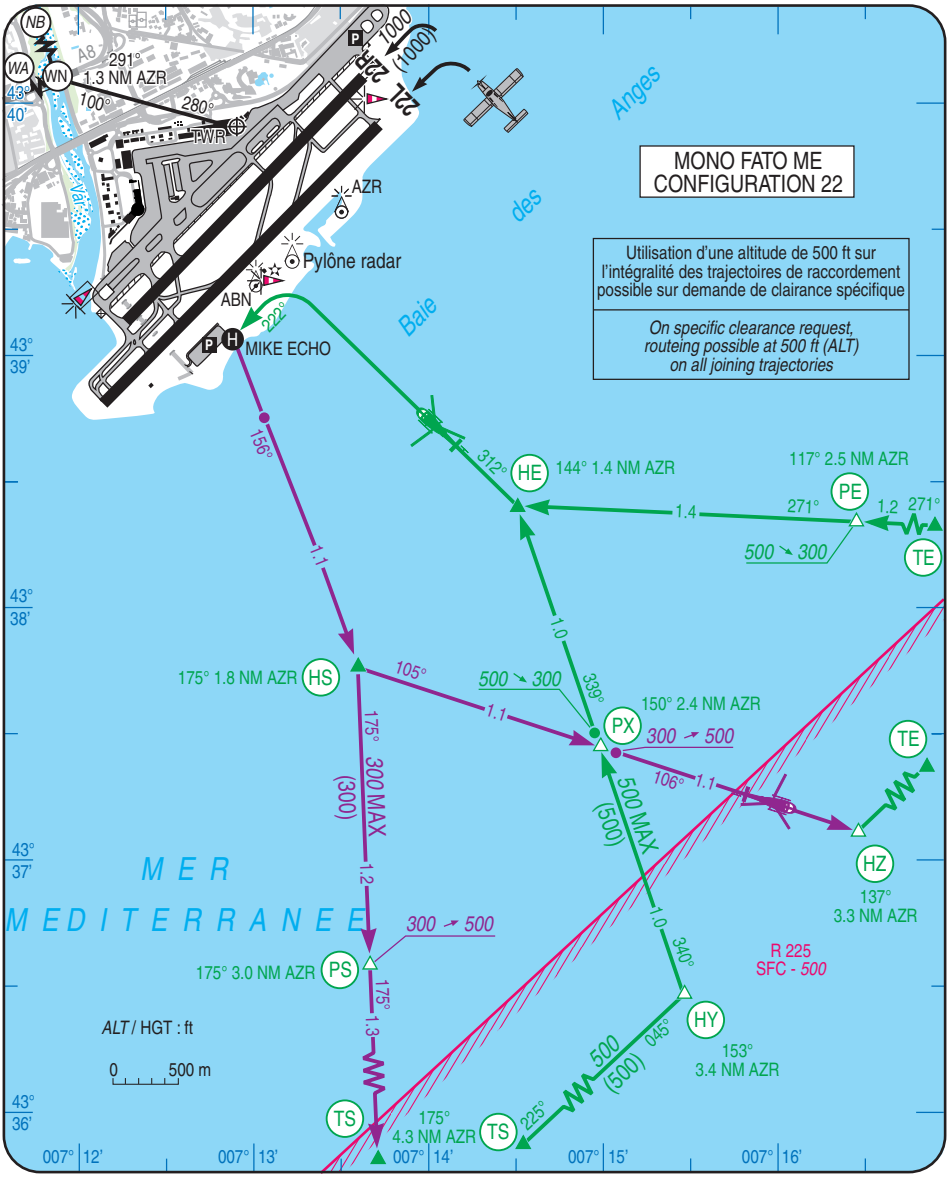
Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*
AD 3 LFMN ATT 04

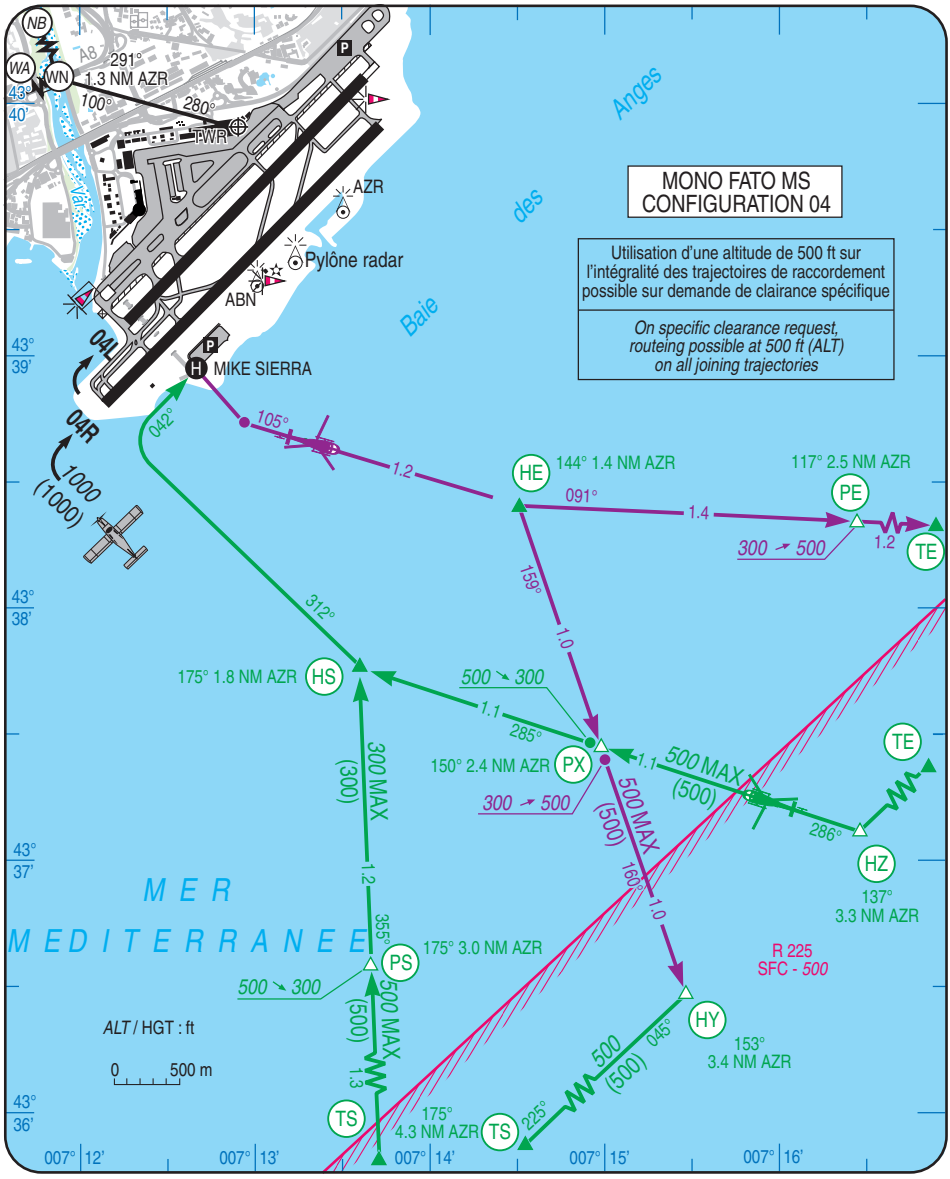
29 OCT 2026



Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

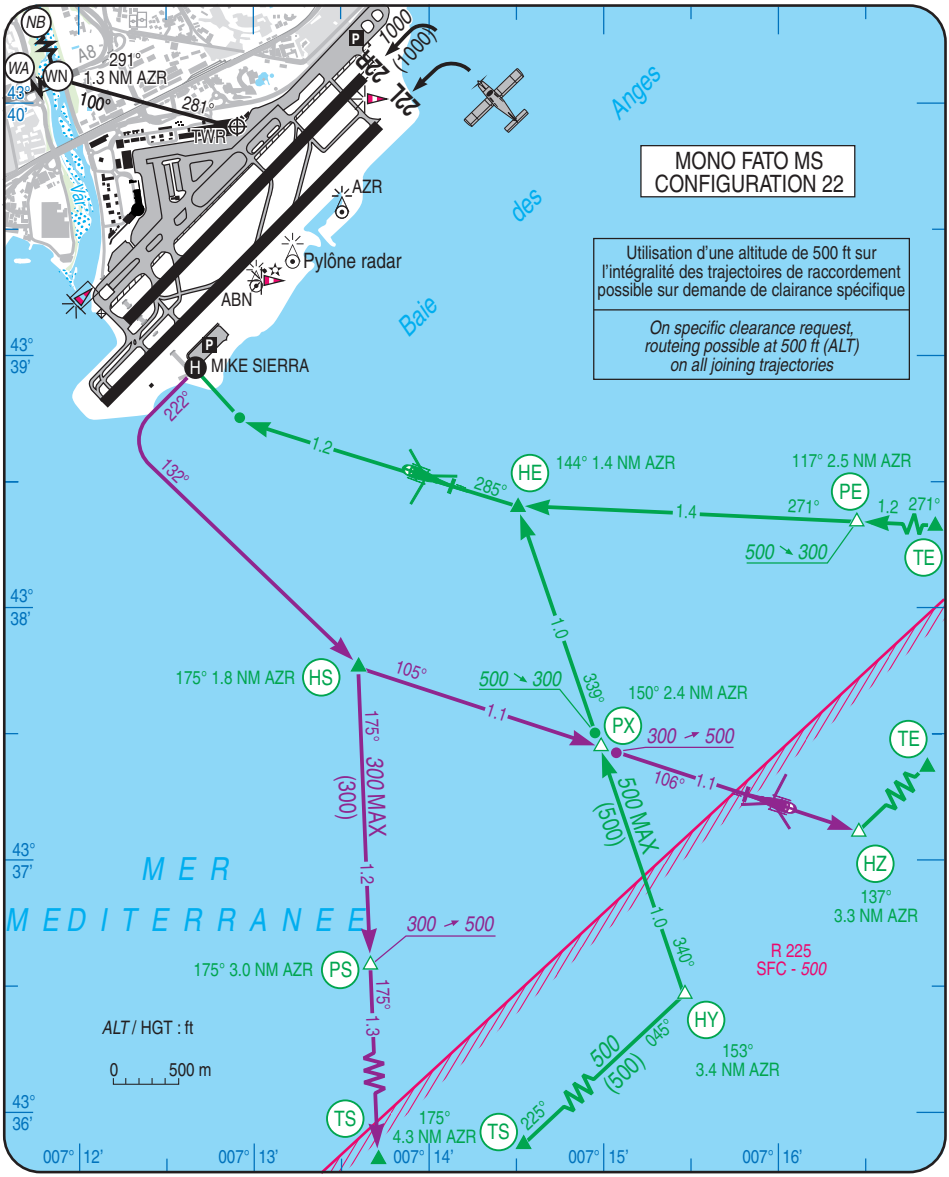


Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :
RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

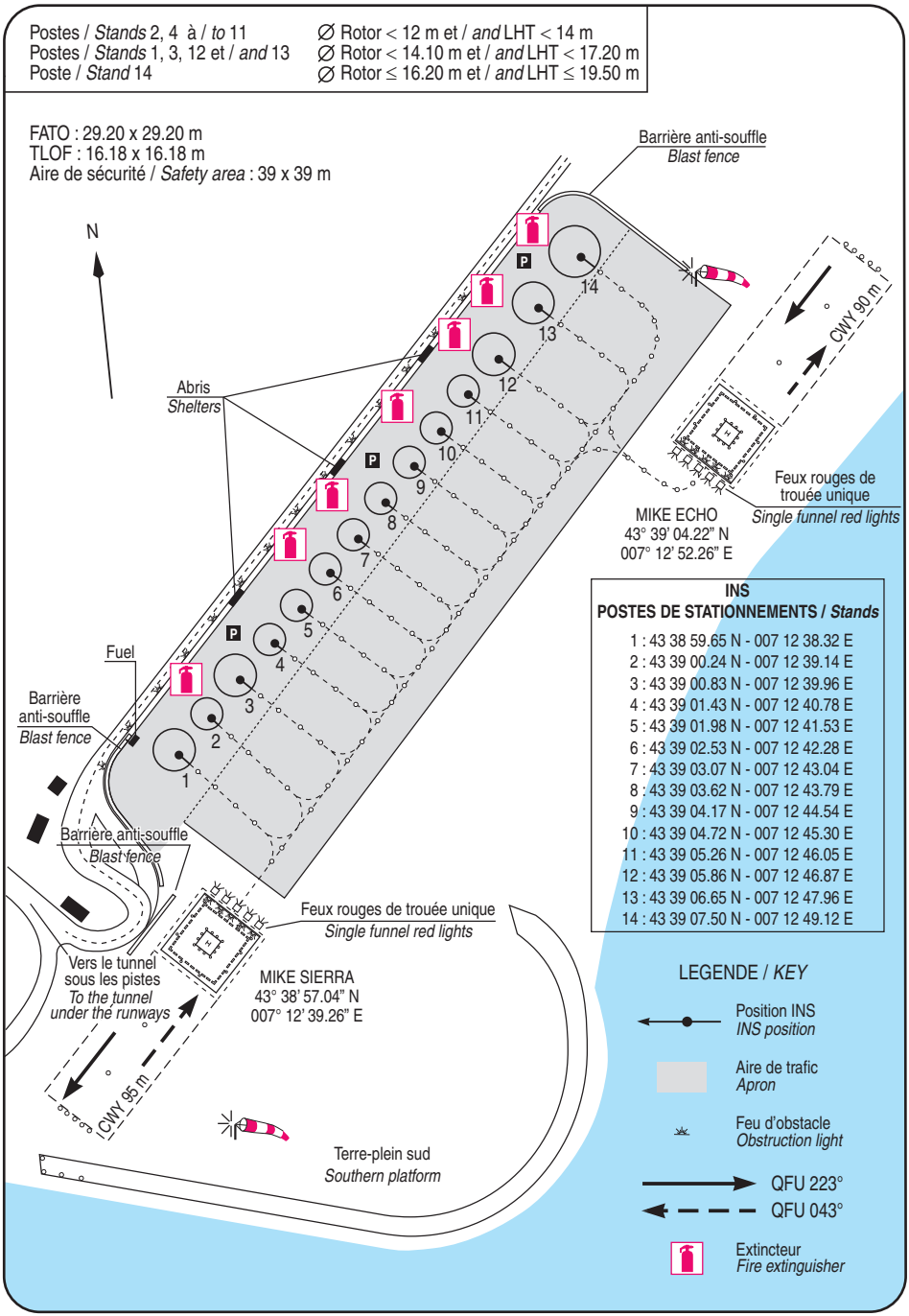
© SIA

NICE COTE D'AZUR
AD 3 LFMN APDC 01

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

19 MAR 2026

Postes / *Stands* 2, 4 à / *to* 11	∅ Rotor < 12 m et / *and* LHT < 14 m
Postes / *Stands* 1, 3, 12 et / *and* 13	∅ Rotor < 14.10 m et / *and* LHT < 17.20 m
Poste / *Stand* 14	∅ Rotor ≤ 16.20 m et / *and* LHT ≤ 19.50 m



INS
POSTES DE STATIONNEMENTS / *Stands*

1 :	43 38 59.65 N - 007 12 38.32 E
2 :	43 39 00.24 N - 007 12 39.14 E
3 :	43 39 00.83 N - 007 12 39.96 E
4 :	43 39 01.43 N - 007 12 40.78 E
5 :	43 39 01.98 N - 007 12 41.53 E
6 :	43 39 02.53 N - 007 12 42.28 E
7 :	43 39 03.07 N - 007 12 43.04 E
8 :	43 39 03.62 N - 007 12 43.79 E
9 :	43 39 04.17 N - 007 12 44.54 E
10 :	43 39 04.72 N - 007 12 45.30 E
11 :	43 39 05.26 N - 007 12 46.05 E
12 :	43 39 05.86 N - 007 12 46.87 E
13 :	43 39 06.65 N - 007 12 47.96 E
14 :	43 39 07.50 N - 007 12 49.12 E

LEGENDE / *KEY*

- Position INS / *INS position*
- Aire de trafic / *Apron*
- Feu d'obstacle / *Obstruction light*
- QFU 223°
- QFU 043°
- Extincteur / *Fire extinguisher*

© **SIA**



NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*

Position des points de report spécifiques aux HEL utilisant la FATO

Position of reporting points specifically for HEL using the FATO

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
HE	43 38 25,2N - 007 14 30,5E	En mer 1,5 NM sud FATO "MIKE E" *Over sea 1.5 NM South of FATO "MIKE E"*
HS	43 37 45,3N - 007 13 33,2E	En mer 1,5 NM sud FATO "MIKE S" *Over sea 1.5 NM South of FATO "MIKE S"*
HY	43 36 26,0N - 007 15 22,2E	En mer / *Over sea*
HZ	43 37 04,5N - 007 16 21,6E	En mer / *Over sea*
PE	43 38 19,2N - 007 16 26,9E	En mer / *Over sea*
PX	43 37 25,7N - 007 14 57,5E	En mer / *Over sea*
PS	43 36 35,1N - 007 13 36,5E	En mer / *Over sea*

Les points PE, PX et PS ne sont pas des points de C/R obligatoires. Ils permettent d'identifier les points de chargement d'altitude sur les trajectoires de raccordement.

The points PE, PX and PS are not mandatory reporting points. They are made to identify altitude changing points and the joining flight paths.

VFR Spécial

Le VFR Spécial est possible après accord du contrôle uniquement sous réserve des conditions suivantes :
- sur trajet Kopter E1.
- 1500 ft > plafond ≥ 1000 ft, VIS ≥ 5 km.
- de jour uniquement en configuration 04.

Special VFR

Special VFR possible after control agreement only subject to the following conditions:
- on Kopter E1 path.
- 1500 ft > ceiling ≥ 1000 ft, VIS ≥ 5 km.
- on day only in 04 configuration.

VFR de nuit :

Les minima météo VFR de nuit de l'AD de NICE sont fixés à : VIS ≥ 8000 m et plafond ≥ 1500 ft.

a) Itinéraire ARR/DEP Ouest :

Départ NICE : HE (en QFU 042°) ou HS (en QFU 222°) puis :
. verticale AD 2000 ft QNH MNM
.WA 2500 ft QNH MNM
. EW en montée vers CNM
. CNM 3500 ft QNH MNM
.VOR LUC.

Arrivée NICE :

. LUC
. CNM 3500 ft QNH MNM
. EW - WA 2500 ft QNH MNM
. verticale AD 2500 ft QNH MNM
. HS (QFU 042°) ou HE (QFU 222°)

Night VFR:

The weather minima for VFR flight for NICE AD are set to: VIS ≥ 8000 m and ceiling ≥ 1500 ft.

a) ARR/DEP West routes:

Departure: HE (QFU 042°) or HS (QFU 222°) then:
. vertical AD 2000 ft QNH MNM
.WA 2500 ft QNH MNM
. EW climbing to CNM
. CNM 3500 ft QNH MNM
.VOR LUC

Arrival:

. LUC
. CNM 3500 ft QNH MNM
. EW - WA 2500 ft QNH MNM
. vertical AD 2500 ft QNH MNM
. HS (QFU 042°) or HE (QFU 222°)

b) Itinéraire ES1 (SB - TS -TE - EA) :

- utilisable à une altitude préférentielle de 500 ft pour les hélicoptères multimoteurs uniquement ;

- autres aéronefs: utilisation trajectoires ARR/DEP Ouest (§a) ou demande de clairance spécifique pour utilisation trajet ES1 à une altitude différente de celle spécifiée.

b) ES1 route (SB - TS -TE - EA):

- usable at preferred altitude 500 ft only by multiengined helicopters;

- other aircraft: use ARR/DEP West routes (§a) or ask for specific clearance to use ES1 route at an altitude different from the specified altitude.

© Service de l'Information Aéronautique, France



NICE COTE D'AZUR
Aérodrome / *Aerodrome*

c) Traversées maritimes de nuit

• Transit ou ARR/DEP Nice : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC et VOR CNM (3500 ft AMSL MNM) avant jonction avec l'itinéraire ARR/DEP Ouest ou vice versa.

• Cas particulier sur clairance Nice : MERLU, OMARD, SB (1000 ft QNH) puis KOPTER S1 (QFU 042°) ou KOPTER S2 (QFU 222°).

ARR/DEP Kopter E1/S1 - E2/S2

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Arrivée :

Afficher A7600

- si la panne survient au sud des pistes, rejoindre l'itinéraire de transit ES1 et poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

- si la panne survient au Nord des pistes ,éviter de croiser les pistes et poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Départ :

Afficher A7600

- avant TKOF : annuler le départ, retourner au parking.

- après TKOF : Après TKOF : poursuivre la route conformément à la clairance reçue et dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit :

Afficher A7600

Il est demandé d'éviter la pénétration de la CTR de NICE cause fort trafic, poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

c) Night maritime crossing

• Transit or ARR/DEP Nice: LONSU or GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC and VOR CNM (3500 ft AMSL MNM) before junction with western ARR/DEP route, or vice versa.

• Otherwise on Nice clearance: MERLU, OMARD, SB (1000 ft QNH) then KOPTER S1 (QFU 042°) or KOPTER S2 (QFU 222°).

ARR/DEP Kopter E1/S1 - E2/S2

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival:

Squawk A7600

- if the failure occurs south of the runways, join transit route ES1 and continue under visual meteorological conditions (VMC), land at the nearest suitable erodrome, and report your arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

- if the failure occurs north of the runways, avoid crossing the runways and continue under visual meteorological conditions (VMC), land at the nearest suitable aerodrome, and report your arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

Departure:

Squawk A7600

- prior TKOF: cancel the departure and return to the parking stand.

- after TKOF: continue the flight in accordance with the clearance received and under visual meteorological conditions (VMC), land at the nearest suitable aerodrome, and report your arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

Transit:

Squawk A7600

Avoidance of NICE CTR is requested due to heavy trafic, continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

PAU PYRENEES
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFBP APP 01

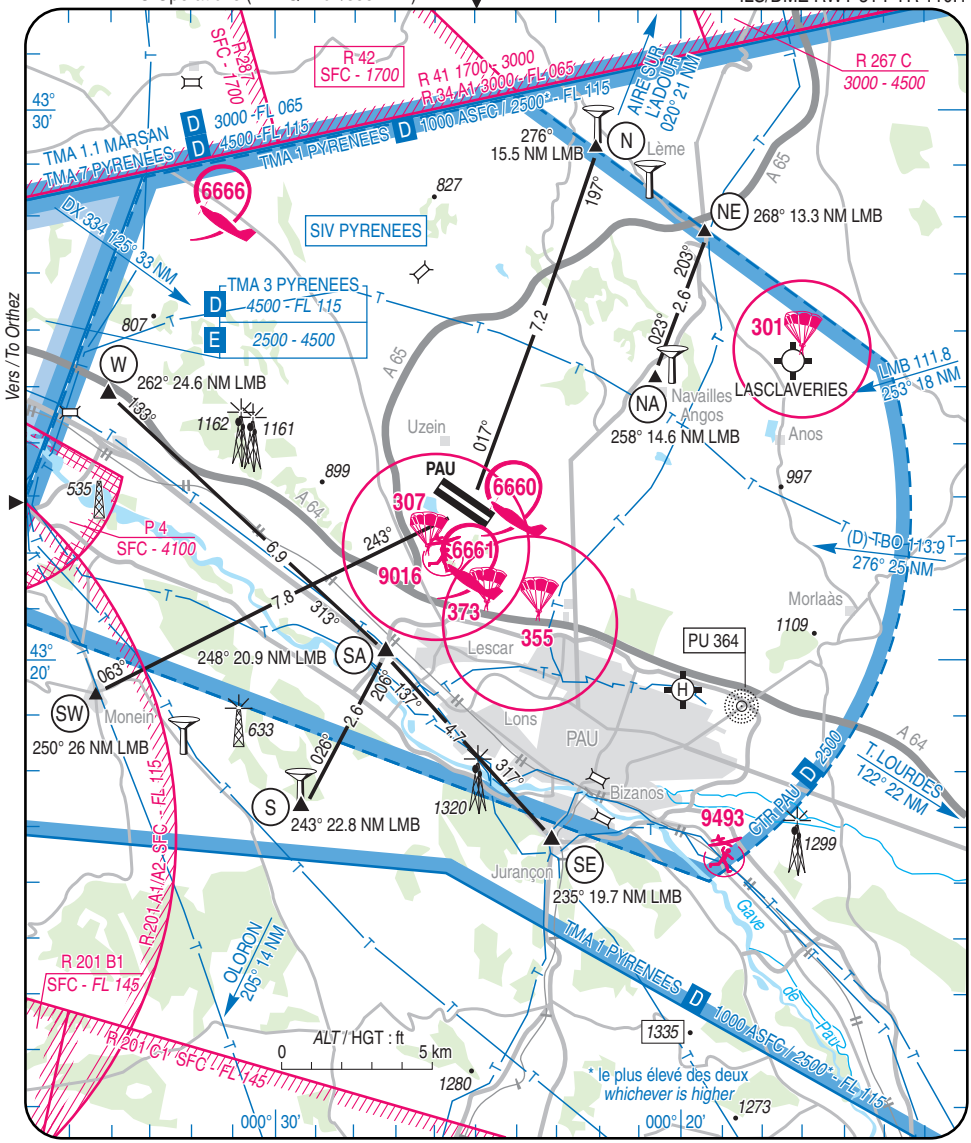
ALT AD : 616 (22 hPa)
LAT : 43 22 48 N
LONG : 000 25 07 W

LFBP
VAR : 0° (2020)

FIS :126.530
ATIS 128.480
APP :PYRENEES Approche/*Approach* 128.805 - 135.880 (s)
TWR :124.155 - **GND** (SOL) : 121.755
MIL ALAT : PAU Opérations (FREQ : voir/see TXT)

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1

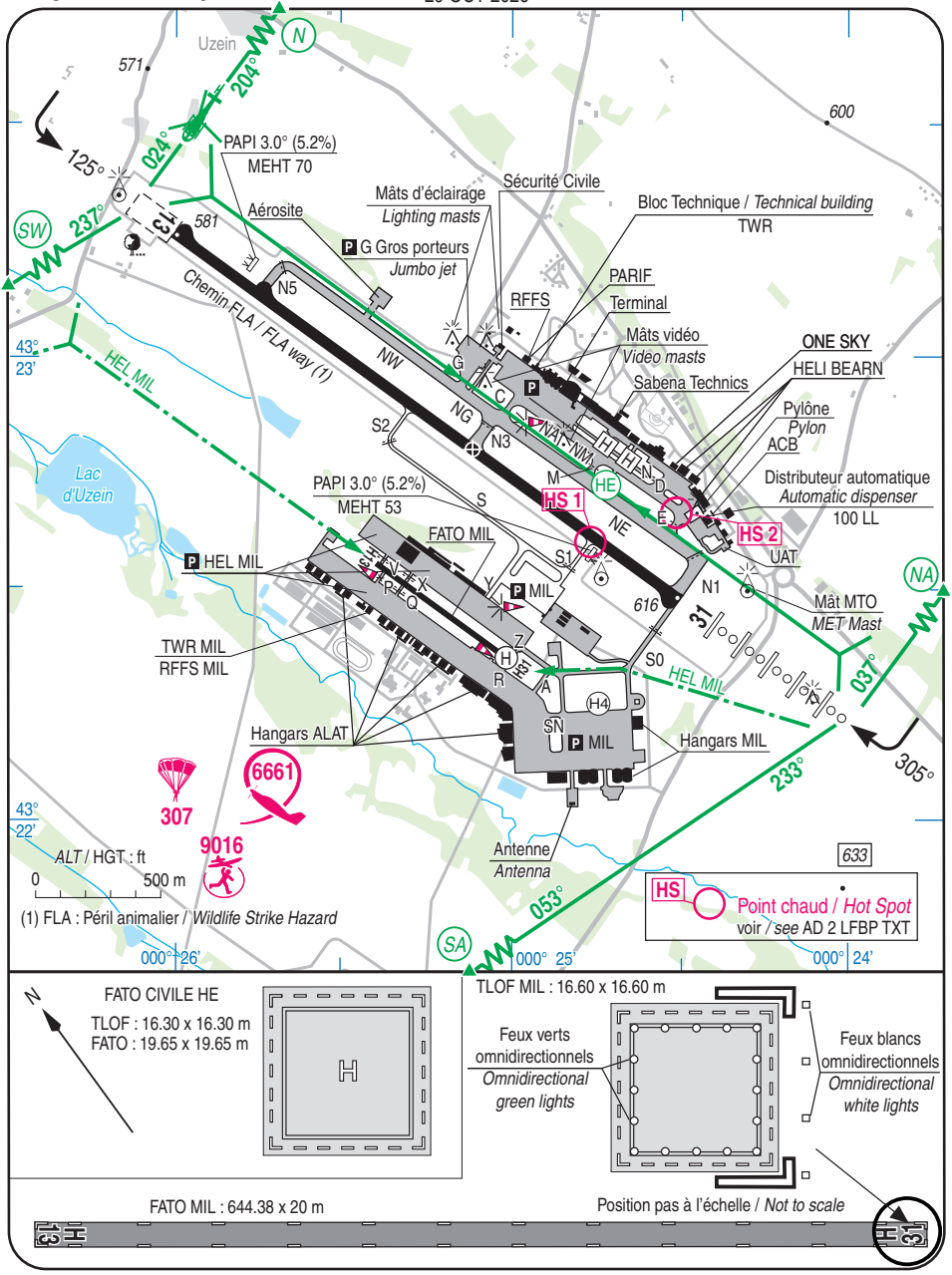


© SIA

PAU PYRENEES
Aérodrome / *Aerodrome*
AD 3 LFBP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



© SIA