BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 12/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / *IMPLEMENTATION DATE* 29 OCT 2026

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
GEN			
CTL-1	29 OCT 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	29 OCT 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	29 OCT 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	29 OCT 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	29 OCT 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	29 OCT 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	29 OCT 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	29 OCT 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	29 OCT 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	29 OCT 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	29 OCT 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	29 OCT 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	29 OCT 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	29 OCT 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	29 OCT 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	29 OCT 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	29 OCT 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	29 OCT 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	29 OCT 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	29 OCT 2026	CTL-20	P.D.
AD			
AVIGNON CAUMONT			
AD 2 LFMV APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMV APP 01	P.D.
AD 2 LFMV ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMV ATT 01	P.D.
AD 2 LFMV VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMV VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT05	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT06	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT06	P.D.
AD 2 VAC LFMV TXT07	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMV TXT07	P.D.
CANNES MANDELIEU			

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFMD APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMD APP 01	P.D.
AD 2 LFMD ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMD ATT 01	P.D.
AD 2 LFMD VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMD VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFMD VAC APDC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMD VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT08	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT08	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT09	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT09	P.D.
AD 2 VAC LFMD TXT10	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMD TXT10	P.D.
CLERMONT FERRAND AUVERGNE			
AD 2 LFLC APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLC APP 01	P.D.
AD 2 LFLC ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLC ATT 01	P.D.
AD 2 LFLC VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLC VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFLC VAC APDC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLC VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFLC TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLC TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLC TXT05	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLC TXT05	P.D.
FIGARI SUD CORSE			
AD 2 LFKF APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFKF APP 01	P.D.
AD 2 LFKF ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFKF ATT 01	P.D.
AD 2 LFKF VAC APDC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFKF VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFKF TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFKF TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKF TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFKF TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFKF TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFKF TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFKF TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFKF TXT04	P.D.
LYON BRON			
AD 2 LFLY APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLY APP 01	P.D.
AD 2 LFLY ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLY ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLY TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLY TXT04	P.D.
MARSEILLE PROVENCE			
AD 2 LFML APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFML APP 01	P.D.
AD 2 LFML ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFML ATT 01	P.D.
AD 2 LFML VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFML VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFML VAC APDC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFML VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFML TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFML TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFML TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFML TXT03	P.D.
MONTPELLIER MEDITERRANEE			
AD 2 LFMT APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMT APP 01	P.D.
AD 2 LFMT ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMT ATT 01	P.D.
AD 2 LFMT VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMT VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMT TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMT TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMT TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMT TXT06	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMT TXT06	P.D.
NICE COTE D'AZUR			
AD 2 LFMN APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMN APP 01	P.D.

PAGE A INSERER *Page to be inserted*	DATE	PAGE A SUPPRIMER *Page to be removed*	DATE
AD 2 LFMN ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMN ATT 01	P.D.
AD 2 LFMN VAC GMC 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMN VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMN TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMN TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT05	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMN TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMN TXT06	29 OCT 2026	NIL	
NIMES GARONS			
AD 2 LFTW APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFTW APP 01	P.D.
AD 2 LFTW ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFTW ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFTW TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFTW TXT03	P.D.
OUESSANT			
AD 2 LFEC ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFEC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFEC TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFEC TXT01	P.D.
PAU PYRENEES			
AD 2 LFBP APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFBP APP 01	P.D.
AD 2 LFBP ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFBP ATT 01	P.D.
ROANNE			
AD 2 LFLO ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLO ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLO TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLO TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLO TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLO TXT02	P.D.
SAINT ETIENNE LOIRE			
AD 2 LFMH APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMH APP 01	P.D.
AD 2 LFMH ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFMH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMH TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMH TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMH TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFMH TXT04	P.D.
SAINTES THENAC			
AD 2 LFXB APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFXB APP 01	P.D.
VALENCE CHABEUIL			
AD 2 LFLU APP 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLU APP 01	P.D.
AD 2 LFLU ATT 01	29 OCT 2026	AD 2 LFLU ATT 01	P.D.
AD 2 LFLU VAC APDC 01	29 OCT 2026	NIL	
AD 2 LFLU VAC APDC 01a	29 OCT 2026	NIL	
AD 2 VAC LFLU TXT01	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLU TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLU TXT02	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLU TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLU TXT03	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLU TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFLU TXT04	29 OCT 2026	AD 2 VAC LFLU TXT04	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	29 OCT 2026
CTL-2	29 OCT 2026
CTL-3	29 OCT 2026
CTL-4	29 OCT 2026
CTL-5	29 OCT 2026
CTL-6	29 OCT 2026
CTL-7	29 OCT 2026
CTL-8	29 OCT 2026
CTL-9	29 OCT 2026
CTL-10	29 OCT 2026
CTL-11	29 OCT 2026
CTL-12	29 OCT 2026
CTL-13	29 OCT 2026
CTL-14	29 OCT 2026
CTL-15	29 OCT 2026
CTL-16	29 OCT 2026
CTL-17	29 OCT 2026
CTL-18	29 OCT 2026
CTL-19	29 OCT 2026
CTL-20	29 OCT 2026

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	16 APR 2026
AD 2 SIV 02	01 OCT 2026

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBA ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT03	09 JUL 2026

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFMA ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	01 OCT 2026

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFEF ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02	08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAY TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAY TXT02	03 SEP 2026

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02	31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02	12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFJR ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT04	01 OCT 2026

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBU ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBU VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT03	09 JUL 2026

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLP ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT05	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT07	06 AUG 2026

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03	03 SEP 2026

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01	17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03	17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01	18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02	20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02	22 JAN 2026

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01	14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02	08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01	18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01	16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02	11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLW TXT01	05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02	06 AUG 2026

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01	10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01	10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02	28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01	25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMV ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMV VAC APDC 01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05	29 OCT 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFMV TXT06	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07	29 OCT 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02	16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01	25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01	24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02	30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02	08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01	28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFSB ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01	14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01	02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT04	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06	10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01	13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01	01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01	25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02	25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02	22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03	22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04	22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02	25 DEC 2025

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFOB ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC GMC 01	03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01	03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02	03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 03	03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 04	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOB TXT02	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04	17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06	04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02	22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01	28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02	25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02	09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT02	06 AUG 2026

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01	25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01	24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01	13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01	22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01	28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01	12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBE APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFBE ATT 01	11 JUN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBE VAC APDC 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBE TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFBE TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBE TXT03	19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01	20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02	30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03	28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02	25 DEC 2025

BEYNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01	03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03	19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBZ ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04	03 SEP 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02	17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03	19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT03	03 SEP 2026

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT02	06 AUG 2026

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBD APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBD ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBD VAC GMC 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBD VAC APDC 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBD TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBD TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBD TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBD TXT04	19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01	20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02	14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03	28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRB ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05	19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01	26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01	07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01	27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFSL ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFSL VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFSL TXT02	09 JUL 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFSL TXT03	09 JUL 2026

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03	08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRK ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT04	11 JUN 2026

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCC TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02	01 OCT 2026

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFAC ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT03	14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01	20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKC TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFKC TXT04	07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01	15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMD ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMD VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMD VAC APDC 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT04	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT05	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT06	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07	16 APR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT08	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT09	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMD TXT10	29 OCT 2026

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMK ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04	09 JUL 2026

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02	22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01	28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02	08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02	28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02	25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02	02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFJH ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT02	23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01	25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT02	06 AUG 2026

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02	11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFOK ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOK TXT02	03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOK TXT04	03 SEP 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLB ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLB VAC APDC 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02	06 AUG 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFLB TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT04	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05	06 AUG 2026

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02	04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02	14 MAY 2026

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02	29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT02	09 JUL 2026

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03	19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01	08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02	08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02	21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01	30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02	25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01	25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFLX ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03	19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02	22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02	08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01	24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02	26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01	20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04	20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02	30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRC TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02	19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT02	07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01	30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLC ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLC VAC APDC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLC VAC APDC 01A	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05	29 OCT 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBG APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04	05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFGA ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFGA VAC APDC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT04	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT05	06 AUG 2026

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02	25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01	25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02	04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01	14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01	31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02	25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03	31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01	01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04	08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFTF TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04	26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFBY ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFBY VAC GMC 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT04	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT05	14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFRG ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFRG VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT04	19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02	25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFQZ TXT01	28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02	25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFSD VAC APDC 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT03	14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT02	19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRD ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRD VAC APDC 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT04	15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFGJ VAC APDC 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT01	22 JAN 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFGJ TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT03	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFON TXT01	03 SEP 2026

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02	16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDE TXT01	09 JUL 2026

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03	14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026

EU MERS LE TREPORT

AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024

FALAISE MONTS D'ERAINES

AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFKF ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFKF VAC APDC 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFKF TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFKF TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFKF TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFKF TXT04	29 OCT 2026

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02	16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01	16 APR 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFNA TXT02	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02	25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02	15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03	22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03	20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLS ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLS VAC APDC 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05	20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04	19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01	25 DEC 2025

GUISCRIFF SCAER

AD 2 LFES ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02	07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02	07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFTH ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT03	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFTH TXT04	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT05	21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03	13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01	07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02	03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01	16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04	16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01	22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02	25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01	11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02	23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01	13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01	16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03	07 OCT 2021

© Service de l'Information Aéronautique, France

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02	05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02	21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02	23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02	25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02	28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01	20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02	01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04	16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05	05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02	08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01	14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03	25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03	19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02	20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01	19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T	28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02	23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01	24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03	07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01	07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01	21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01	07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01	19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03	23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02	16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01	21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02	19 MAR 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFMQ TXT03	19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT04	01 OCT 2026

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01	24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01	27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMC TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMC TXT03	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04	01 OCT 2026

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04	15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02	28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01	11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01	15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02	05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFAT ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT03	03 SEP 2026

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02	19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02	25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02	13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02	20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01	18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02	25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02	20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05	19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03	17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBL ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04	09 JUL 2026

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04	19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01	25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01	28 DEC 2023

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFRH ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFRH VAC GMC 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT03	14 MAY 2026

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01	31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01	03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01	03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01	04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01	12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01	12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLY ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01a	19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01b	19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLY TXT04	29 OCT 2026

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT02	09 JUL 2026

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLL ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLL VAC GMC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01	10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04	18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05	18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01	03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02	11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02	04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01	29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01	10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02	21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDM TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDM TXT02	08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFML ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFML TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFML TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFML TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06	30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02	25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01	11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01	23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02	29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03	22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01	20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02	05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPM ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPM VAC APDC 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPM TXT03	11 JUN 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT02	16 APR 2026

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01	19 FEB 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFKX GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03	19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFQT ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFQT VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02	23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQT TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03	03 SEP 2026

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03	16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02	28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02	04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02	14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01	08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02	28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02	11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02	14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02	08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03	02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01	23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 LFAR ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFAR TXT01	30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02	25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDC TXT01	09 JUL 2026

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01	10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02	10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02	08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMT ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMT VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMT VAC APDC 01	28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMT TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMT TXT03	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05	18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07	10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02	04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01	03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03	07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFAX ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01	18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFHY TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFHY TXT02	08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03	25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFBR ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT03	01 OCT 2026

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01	26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03	28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02	22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02	11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFRS ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFRS VAC APDC 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT02	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT05	23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02	09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01	24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04	26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMN ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMN TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMN TXT04	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMN TXT06	29 OCT 2026

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03	28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFTW ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01	05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04	19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03	09 JUL 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02	22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01	25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01	16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03	25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01	16 APR 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOJ VAC GMC 01	16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC APDC 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02	22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01	18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03	03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFEC TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFEC TXT02	23 JAN 2025

PAMIERS LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFDJ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02	05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01	25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPG ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT04	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05	19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPB ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05	21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06	01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFPO ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT02	19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPN ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC APDC 01	11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC GMC 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT04	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT05	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT06	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT07	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT08	11 JUN 2026

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFBP ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFBP VAC APDC 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBP TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBP TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBP TXT03	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBP TXT04	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBP TXT05	19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT02	09 JUL 2026

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01	08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01	19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02	05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06	02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03	25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04	02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHEID

AD 2 LFQP APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFQP ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 01	03 SEP 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQP TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT02	11 JUN 2026

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01	25 DEC 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFHD TXT02	25 DEC 2025

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01	03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026

POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBI ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBI VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01a	09 JUL 2026
AD 2 LFBI VAC APDC 01b	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBI TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBI TXT02	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFBI TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBI TXT04	12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPT VAC GMC 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFPT TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFPT TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFPT TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04	01 OCT 2026

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFRQ ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRQ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRQ TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRQ TXT04	01 OCT 2026

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02	11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024

ROANNE

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLO ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLO TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLO TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLO TXT03	20 MAR 2025

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT02	09 JUL 2026

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFCR ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFCR VAC APDC 01	01 OCT 2026
AD 2 LFCR VAC APDC 02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT04	11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02	03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIERS

AD 2 LFYR ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT03	11 JUN 2026

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01	18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01	18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04	14 MAY 2026

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03	09 JUL 2026

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01	22 JAN 2026

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01	10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02	18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02	07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT03	05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01	04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01	13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04	18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05	18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02	28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFMH ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMH TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFMH TXT03	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04	29 OCT 2026

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02	16 APR 2026

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02	04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01	14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02	14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01	14 JUL 2022

SAINT GIRONS ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02	23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01	27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01	20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01	04 SEP 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01	31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02	25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01	26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01	09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFRZ ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFRZ VAC APDC 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRZ TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRZ TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRZ TXT03	01 OCT 2026

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01	25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT02	09 JUL 2026

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFOW ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOW TXT01	14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01	04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT02	06 AUG 2026

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01	14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01	08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLN ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLN VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03	06 AUG 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDF TXT01	19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04	14 MAY 2026

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFXB ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03	14 MAY 2026

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03	05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFMY TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFMY TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03	03 SEP 2026

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02	25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01	25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT02	09 JUL 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01	26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01	15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01	15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01	01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01	16 APR 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 VAC LFQY TXT01	16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02	05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01	24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01	22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01	22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02	03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01	30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01	04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02	04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02	08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFST ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04	12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02	28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02	25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBT ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 LFBT VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03	03 SEP 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02	05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01	06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFBO ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC GMC 01	01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01	01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02	24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04	25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBO TXT06	26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01	28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01	19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02	19 MAR 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFCL ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT03	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT04	09 JUL 2026

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01	23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01	03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02	03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03	31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01	15 MAY 2025

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFQB VAC APDC 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03	15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01	07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02	08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLU ATT 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLU VAC APDC 01	29 OCT 2026
AD 2 LFLU VAC APDC 01a	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLU TXT01	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLU TXT02	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLU TXT03	29 OCT 2026
AD 2 VAC LFLU TXT04	29 OCT 2026

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02	03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFNV TXT02	25 DEC 2025

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03	07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01	18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFIV TXT01	03 SEP 2026

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01	27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFQW VAC APDC 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQW TXT02	25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLV VAC APDC 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLV TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLV TXT02	06 AUG 2026

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHH TXT02	25 DEC 2025

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01	07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01	25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFHV TXT03	19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01	14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01	24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01	24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01	22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03	22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSK TXT01	19 FEB 2026

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFYV TXT01	16 APR 2026

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

AVIGNON CAUMONT
AD 2 LFMV APP 01

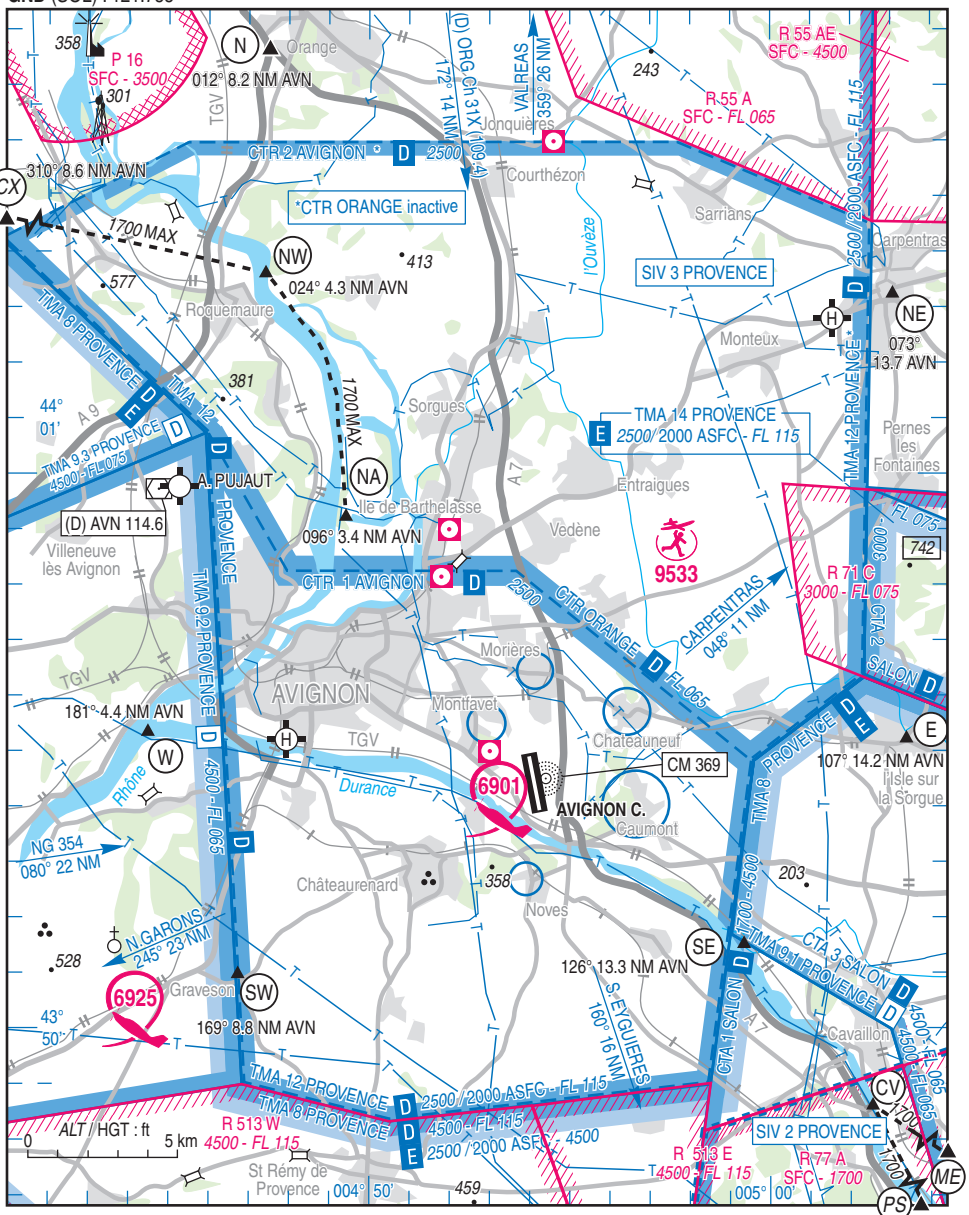


ALT AD : 124 (5 hPa)	LFMV
LAT : 43 54 24 N	VAR : 2°E
LONG : 004 54 07 E	(2020)

ATIS : 120.830 ☎ 04 90 84 32 84
APP : PROVENCE Approche/*Approach* 132.305 - 124.355
ORANGE Approche/*Approach* 118.925
TWR : 122.605 - Absence ATS : **A/A** (122.605) FR seulement/*only*.
GND (SOL) : 121.755

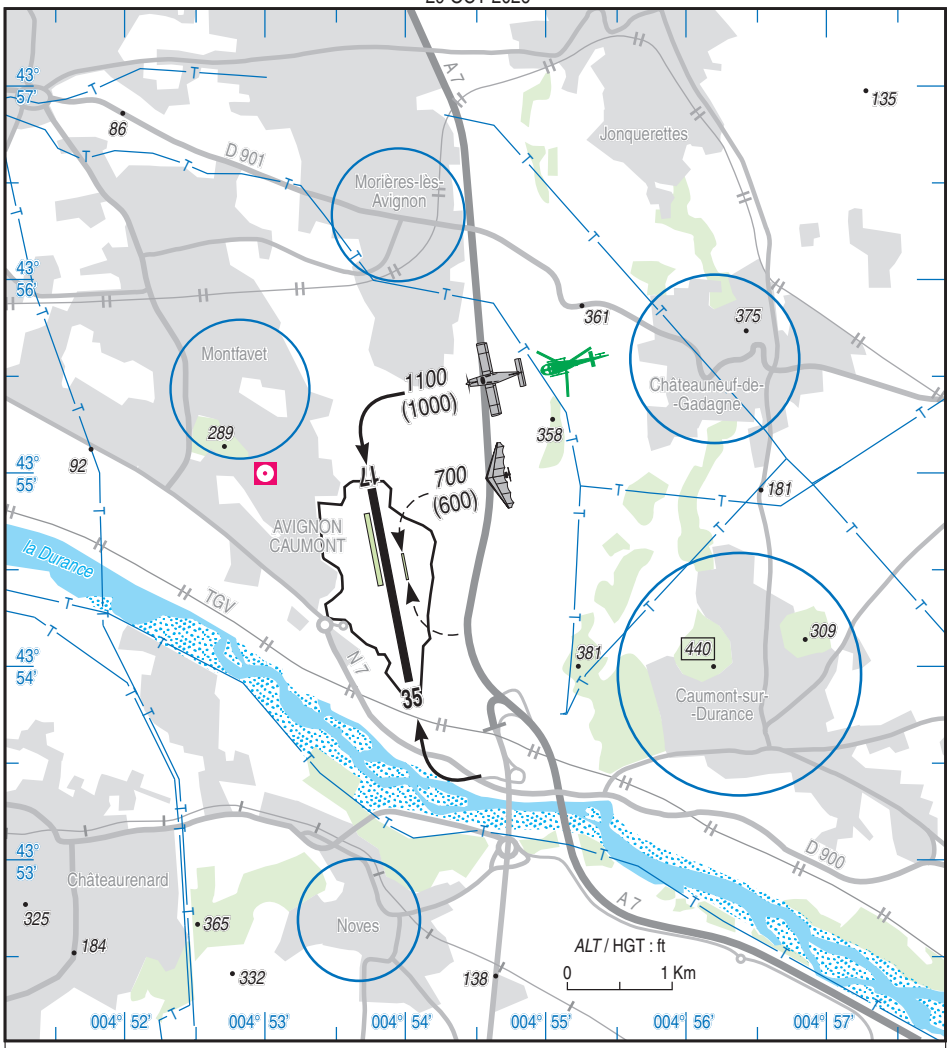
VDF

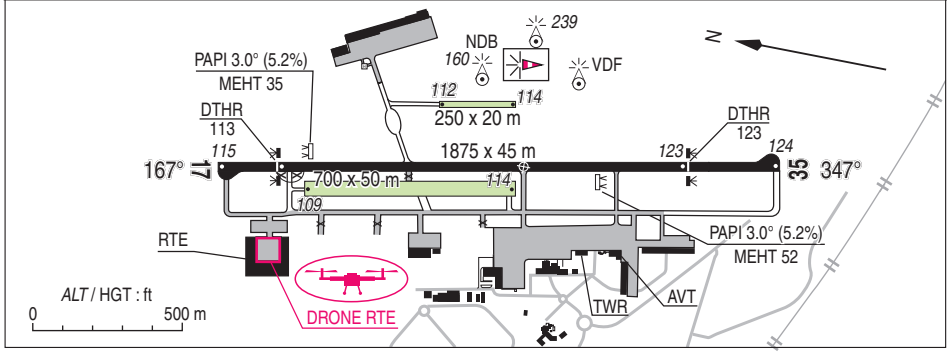
STAP : O/R - Absence ATS 122.605
☎ 04 90 84 32 96 Voir/*See* TXT



© SIA

29 OCT 2026





© SIA

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS1 : Le point d'attente D est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste.
HS1 *: Holding point D is located far from RWY on the parallel TWY.*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

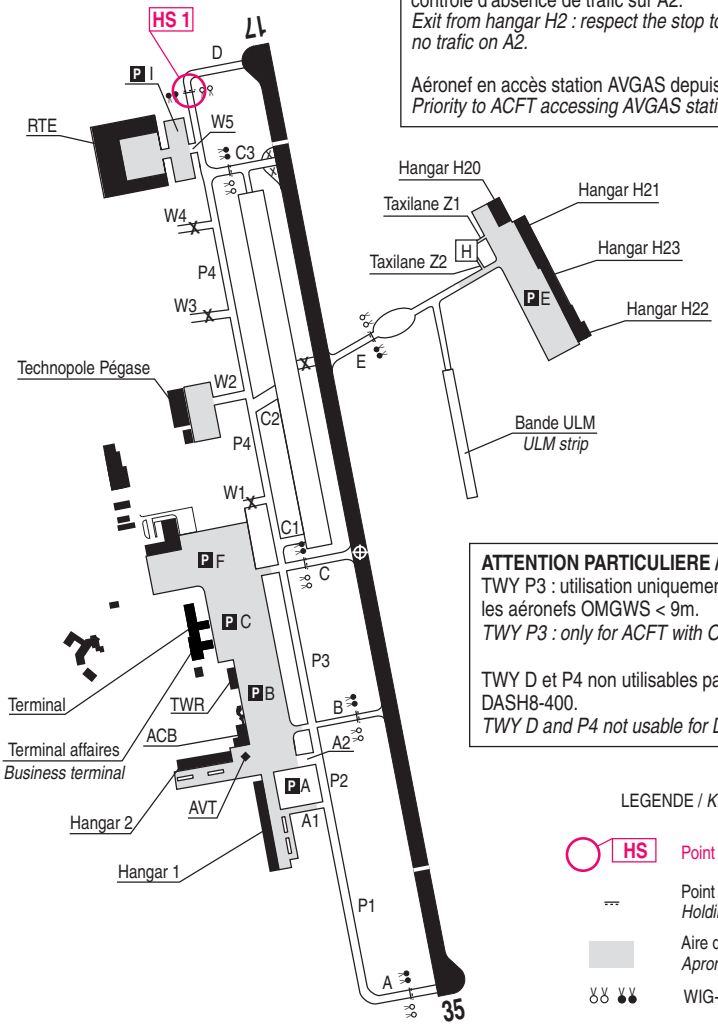
Accès aux postes d'avitaillement par A2.
One-way access to refueling station via A2.

Interdiction d'accès en contre sens moteur tournant.
Access prohibited in opposite direction with engine running.

Interdiction d'accès aux hélicoptères rotor tournant.
Access prohibited to helicopters with rotating rotor.

Sortie depuis le hangar H2 : respecter l'arrêt pour contrôle d'absence de trafic sur A2.
Exit from hangar H2 : respect the stop to check there is no trafic on A2.

Aéronef en accès station AVGAS depuis A2 prioritaire.
Priority to ACFT accessing AVGAS station from A2.



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

TWY P3 : utilisation uniquement pour les aéronefs OMGWS < 9m.
TWY P3 : only for ACFT with OMGWS < 9m.

TWY D et P4 non utilisables par un DASH8-400.
TWY D and P4 not usable for DASH8-400.

LEGENDE / *KEY*

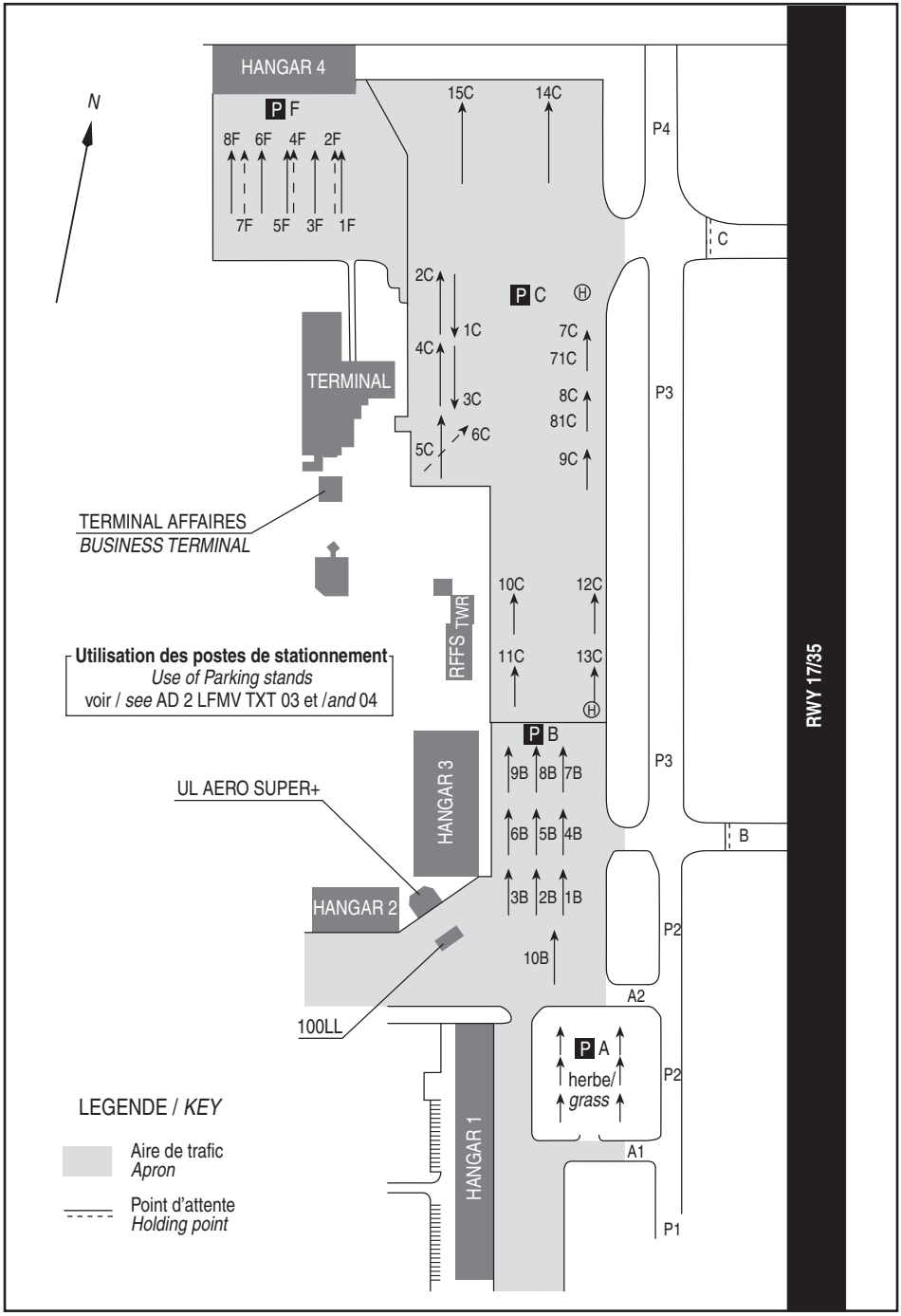
HS — Point chaud / *Hot Spot*
Point d'attente / *Holding point*
Aire de trafic / *Apron*
WIG-WAG

0 — 250 m

©SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

10 JUL 2025



©SIA

AVIGNON CAUMONT

RWY	QFU	Dimensions *dimension*	Nature *Surface*	Resistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
17 35	167 347	1875 x 45	Revêtue *Paved*	38 F/C/W/T	1875 1875	1875 1875	1680 1565
Aides lumineuses : RWY 17/35 : HI/BI PCL : PPR gestionnaire d'AD avant 1700 par E-mail : handling@avignon.aeroport.fr				***Lighting aids :*** RWY 17/35 : LIH/LIL PCL : PPR from AD operator before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr			

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit au planeurs.

AD réservé aux aéronefs munis de radio.

Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement.

Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC.

LDG et/ou TKOF simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

Circulation interdite entre les parkings B et C.

AD operating conditions

AD prohibited to gliders.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY and ULM strip available on PPR from TWR only.

Unpaved RWY, ULM strip and unpaved TWY available daytime and VMC only.

Simultaneous LDG and/or TKOF on paved and unpaved RWY prohibited.

For ACFT over 30 t half-turn on turn pads is compulsory.

Taxiing prohibited between aprons B and C.

Dangers à la navigation aérienne

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR.

Activité vélivole aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN.

En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est suceptible d'entraîner un éblouissement.

Voltige N° 6925 : voir AIP ENR 5.5

Air navigation hazards

Heavy paradropping activity overhead AVIGNON PUJAUT AD known on PROVENCE APP and AVIGNON TWR.

Glider activity nearby AVIGNON PUJAUT and MAZET DE ROMANIN ADs.

On approach RWY 35, by sunny weather, at the end of the afternoon, between march and september, the presence of photovoltaic panels on the shaderoofs of the parking of the terminal located west of the RWY, might cause a glare.

Aerobatics NR 6925 : see AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Sauf autorisation ou instructions particulières, l'entrée et la sortie de la CTR doivent s'effectuer par les points de compte-rendus obligatoires.

Procédures de départ

Présence d'un obstacle massif (ligne TGV) au décollage RWY 17 à 2200 m du lâcher des freins, ALT 157 ft.

Procédures de moindre bruit

Dans la mesure du possible éviter le survol de Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Avignon et Noves.

Procedures and special instructions

Except special clearance or instructions, entry in and exit out of the CTR must be carried out by the compulsory reporting points.

Departure procedures

Presence of a bulky obstacle (TGV High-speed train line) after TKOF RWY 17, 2200 m after brakes release, ALT 157 ft.

Noise abatement procedure

If possible avoid overflying Caumont sur Durance, Châteauneuf de Gadagne, Morières, Avignon and Noves.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AVIGNON CAUMONT

DEC QFU 347°

Pour les départs vers l'Ouest : ne pas virer avant une altitude de 1000 ft AMSL ou la voie ferrée (sauf instruction contraire du CTL). Privilégier un virage à droite suivi d'un report vertical au-dessus du circuit.
Alignement recommandé pour les avions légers via le point d'attente Alpha.
Alignement pour les hélicoptères lourds via les points d'attente Charlie ou Bravo.

TKOF QFU 347°

For Westbound departures : do not turn below 1000 ft AMSL or before railway (unless otherwise instructed by ATC). Prefer a right turn followed by a vertical shift over the circuit.
Line-up required for light ACFT via holding point Alpha. Line-up for heavy helicopteres via holding points Charlie or Bravo.

Arrivées de l'Ouest au QFU 167°

Passage vertical TWR pour effectuer un circuit à l'Est (sauf clairance du contrôle).

Arrival from West QFU 167°

Fly overhead TWR to perform a circuit to the East (unless otherwise instructed by ATC).

Circuits à l'Ouest

Sur clairance du contrôle uniquement.

West circuit

On ATC clearance only.

Circuits basse hauteur

Autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement. RWY 17/35 hauteur minimale 500 ft AAL, circuits à l'Est.

Low height circuits

Only for training flights with instructor on board. RWY 17/35 MNM height 500 ft AAL, circuit located East of RWY.

Vols d'entraînement des ACFT de plus de 5.7 t

Sur autorisation du gestionnaire d'AD. Interdit le WE et JF, sauf dérogation.

Training flight for ACFT over 5.7 t

On AD operator clearance. Prohibited WE and public HOL, except dispensation.

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
NA	43°59'14" N - 004°49'29" E	Ile de Barthelasse / *Barthelasse island*
NE	44°03'15" N - 005°03'05" E	Carpentras
E	43°55'13" N - 005°03'25" E	l'Isle sur la Sorgue
SE	43°51'30" N - 004°59'15" E	Sablière-usine bordure Nord de Durance *Sandpit Factory north side Durance*
SW	43°51'00" N - 004°46'45" E	Graveson
W	43°55'20" N - 004°44'30" E	Confluent Rhône - Durance *Rhône Durance meeting*
NW	44°03'37" N - 004°47'23" E	Roquemaure
N	44°07'43" N 004°47'28" E	Intersection des autoroutes A7 et A9. Inutilisable si CTR Orange active. *Intersection of the A7 and A9 motorways. Unusable if Orange CTR active.*
CX	44°05'28" N 004°35'50" E	Connaux

© Service de l'Information Aéronautique, France

AVIGNON CAUMONT

Utilisation des postes de stationnement ***Use of parking stands***

Postes *Stands*	Types d'aéronef *ACFT types*	Envergure aéronef MAX *ACFT MAX wingspan*	Longueur aéronef MAX *ACFT MAX length*	Consignes *Instructions*
ALPHA - Postes 1 à 6 *Stands 1 to 6*	Maxi code A	12 m	8 m	Autonome. Accès et sortie depuis la voie de desserte centrale du parking Alpha accessible depuis TWY A1. Accès nuit interdit. Avitaillement sur poste interdit. Rejoindre l'aérogare via signalisation sol. Port du gilet HV obligatoire. Numéros de postes non marqués au sol – Respect des bandes d'arrêt au sol *Self-manoeuvring.* *Access to and exit from the central service road of the Alpha apron, accessible from the A1.* *No entry after dark.* *Refuelling at this station is prohibited.* *Follow the ground signs to the terminal.* *Wearing an HV vest is mandatory.* *Stands numbers not marked on the ground – Compliance with the stop lines on the road.*
1B à 9B	Maxi code A	11.67 m	10 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. *Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground.*
10B	Maxi code A	15 m	14 m	Autonome. Numéros de postes non marqués au sol. Réservé DA42 et DA62. *Self-manoeuvring. Stands numbers not marked on the ground. Reserved DA42 and DA62.*
1C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
2C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
3C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
4C	Maxi code C	28.65 m	30 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
5C	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
6C Quick Turn	Maxi code C	21 m	26.92 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AVIGNON CAUMONT

7C	Maxi code B	19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
71C	Maxi code B	23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
8C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
81C	Maxi code B	< 23.71 m	25.32 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
9C	Maxi code B	< 19.61 m	20.86 m	Arrivée et départ en oversteering. Vitesse 5 km/h recommandée. Placeur obligatoire. *Arrival and departure in oversteering. Speed 5 km/h recommended. Marshaller mandatory.*
10C	Maxi code B	16.27 m	14.4 m	Placeur obligatoire. *Marshaller mandatory.*
11C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. *Marshaller mandatory.*
12C	Maxi code B	17 m	16 m	Placeur obligatoire. *Marshaller mandatory.*
13C AVION *PLANE*	Maxi code B	17 m	16 m	Poste 13C HELICO condamné. *Stand 13C HELICO not available.*
13C HELICO	-	12.16 m (hors tout / *overall dimension)*	-	Poste 13C AVION condamné. *Stand 13C PLANE not available.*
14C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. *Marshaller mandatory.*
15C	Maxi code C	35.8 m	37.6 m	Placeur obligatoire. *Marshaller mandatory.*
H HELICO	-	13.54 m (hors tout / *overall dimension)*	-	
1F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 2F condamné. *Self-manoeuvring stand. Stand 2F not available.*
2F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 1F et 3F condamnés. *Marshaller mandatory. Stands 1F and 3F not available.*
3F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Postes 2F et 4F condamnés. *Self-manoeuvring stand. Stands 2F and 4F not available.*
4F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 3F et 5F condamnés. *Marshaller mandatory. Stands 3F and 5F not available.*
5F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 4F condamné. *Self-manoeuvring stand. Stand 4F not available.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AVIGNON CAUMONT

6F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. *Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.*
7F	Maxi code B	18.86 m	18.6 m	Placeur obligatoire. Postes 6F et 8F condamnés. *Marshaller mandatory. Stands 6F and 8F not available.*
8F	Maxi code A	11 m	15 m	Poste autonome. Poste 7F condamné. *Self-manoeuvring stand. Stand 7F not available.*
I1 HELICO	-	15.58 m (hors tout / *overall dimension)*		
I2 HELICO	-	15.58 m (hors tout / *overall dimension)*		
Z HELICO	-	19.50 m (hors tout / *overall dimension)*		Entrée par TWY Z1 et sortie par TWY Z2. *Enter via TWY Z1 and exit via TWY Z2.*

VFR de nuit

Vols de nuit : ACFT autres que monomoteurs et bimoteurs légers : sur autorisation du gestionnaire d'AD.

Entraînement en tours de piste interdit après ETE : 2100, HIV : 2100.
TWY A non utilisable de nuit.
Hors HOR ATS, de nuit, utiliser le TWY C.

Night VFR

Night flights : ACFT other than single engine and light twin engine : on AD operator clearance.

Training patterns prohibited after SUM : 2100, WIN : 2100.
TWY A not usable at night.
Outside ATS SKED, at night, use TWY C.

Equipement AD

STAP FR uniquement : HN, absence ATS : PPR exploitant AD avant 1700 par E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP FR only : HN, ATS absence : PPR AD operator before 1700 by E-mail : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Available data : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

Voltige N° 6901: voir AIP ENR 5.5

Activité "Drone RTE" dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

Various activities

Aerobatics NR 6901 : see AIP ENR 5.5

Activity "Drone RTE" within the RTE building 20 m ASFC, known by AVIGNON TWR (exclusive use of RTE by protocol).

AVIGNON CAUMONT

Consignes panne radio	***Radio failure instructions***
Pendant les HOR ATS : afficher transpondeur A7600.	*During ATS SKED : squawk A7600.*
En vol :	*In flight :*
De jour, sans instruction préalable, hors CTR, ne pas pénétrer sauf urgence (A7700).	*During daytime, without prior instructions, do not enter CTR except in case of emergency (A7700).*
Suivre la dernière instruction reçue, sinon se reporter verticale 1700 ft AMSL par le travers de la piste sans interférer avec les axes.	*Follow the last instructions received, else report over 1700 ft AMSL abeam RWY without interfere with axes.*
Rejoindre ensuite le milieu du circuit à l'Est en surveillant le trafic.	*Then join the middle of the circuit to the East by watching traffic.*
De jour, en finale, le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.	*Daytime : in final, threshold RWY identification lights (flashing lights) operating will give clearance to land.*
De nuit, la variation d'intensité du balisage de piste aura pour valeur l'autorisation d'atterrir.	*Nighttime : intensity of RWY lighting variating will give clearance to land.*
De nuit, l'entrée dans la CTR depuis la verticale à 4500 ft AMSL vers 1700 ft AMSL est autorisée en panne radio.	*Nighttime : entering the CTR from over 4500 ft AMSL to 1700 ft AMSL is authorized in case of radio failure.*
Une fois posé, libérer la piste.	*When landed, vacate RWY.*
Au sol :	*On ground* :
Au point d'attente, attendre l'arrivée d'un véhicule de piste.	*At holding point, wait until the arrival of a service vehicle.*
Au parking, clôturer le plan de vol.	*At stand : close flight plan.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 8 km SE Avignon (84 - Vaucluse).

2 - ATS : ETE / *SUM* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500 -1930 - SAM / *SAT* : 0500 -1900 - DIM / *SUN* : 0600-1930.
HIV / *WIN* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-2000 - SAM / *SAT* : 0600-1800 - DIM / *SUN* : 0700-2000.
Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON . Modifications possibles par NOTAM. / *SKED extensions on ATIS AVIGNON. Possible changes by NOTAM.*
DGAC TEL : 04 90 84 32 71 - FAX : 04 90 84 32 70.
Aéroport d'AVIGNON CAUMONT - BP 61535 - 84916 Avignon.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Société Aeroport Avignon Provence
75 rue Hélène Boucher - 84140 Montfavet
Sur / *At* AD : TEL : 04 90 81 51 31 - FAX : 04 90 84 17 23.
E-mail : handling@avignon.aeroport.fr,

← Vol sans assistance < 3,5 t et aviation générale :

- Demande uniquement via l'application TOUCH N GO : www.touchngo.fr
- PPR 48 HR du 01 mai au 30 septembre.

Unassisted flights < 3.5 t MTOW and General Aviation :

- Requests accepted only via the TOUCH N GO application : www.touchngo.fr

- PPR 48 HR from 01 May to 30 September.

5 - CAA : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

© Service de l'Information Aéronautique, France

AVIGNON CAUMONT

7- Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN*
Acheminement */Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Douanes avec PPR 24 HR, 0700-1900 - Vols sans assistance < 3,5 t et à destination ou en provenance de tout pays étranger : handling@avignon.aeroport.fr - Vols avec assistance > 3,5 t et à destination ou en provenance d'un pays hors espace Schengen : https://cy.myhandlingsoftware.com
Customs with PPR 24 HR, 0700-1900 - Flights < 3.5 t without handling to or from any foreign country : handling@avignon.aeroport.fr - Flights with handling > 3.5 t to or from a country outside the Schengen area : https://cy.myhandlingsoftware.com

← **10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100 LL - UL AERO SUPER+ - JET A1 – Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : ETE / *SUM* : 0500-1900, HIV / *WIN* : 0600-1930.
SAM / *SAT* : 0630-1730.
DIM / *SUN* : 0730-1830.
Automate / *Dispenser* AVGAS 100LL (envergure MAX / *MAX span* 15 m) - UL AERO SUPER+ (envergure MAX / *MAX span* 10 m) : HOR AVT uniquement, paiement espèces, carte TOTAL et carte bancaire / *AVT SKED only, payment by cash, TOTAL card and credit card.*
Hors HOR / *Outside these SKED :* TEL exploitant d'AD / *AD operator.*

11 - RFFS Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / *MON-FRI* ; ETE / *SUM :* 0500-1930 - HIV / *WIN* : 0600-2000.
SAM / *SAT* : 0600-1800.
DIM / *SUN :* 0700-1900.
Niveau 6 / *Level 6 :*
PPR 24 HR : TEL gestionnaire d'AD / *AD operator.*
Véhicules d'intervention eau/émulseur : 2 VIM 60 : 6100 L d'eau et 250 kg de poudre.
Intervention vehicles water/emulsifier : 2 VIM 60 : 6100 L water and 250 kg powder.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Continu pendant les HOR RFFS / *Non-stop during RFFS SKED.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible O/R auprès du gestionnaire d'AD. / *Possible O/R AD operator.*

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes réparations avions légers / *All repairs light ACFT.*
ATA TEL : 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.
TECAERO SERVICES : 06 02 12 42 47

15 - ACB : Vauclusien TEL : 04 90 84 17 17.

16 - Hotels, restaurants : Sur / *On* AD.

17 - Transports : Taxis, véhicules de location / *Taxis, car rental.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .

En dehors des horaires RFFS, GRF sur PPR 24 HR auprès de l'exploitant d'AD : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Outside RFFS SKED, GRF with PPR 24 HR trom AD operator : handling@avignon.aeroport.fr, https://cy.myhandlingsoftware.com
Evacuations sanitaires hors HOR RFFS : GRF sur demande auprès de l'exploitant d'AD, par E-mail ou TEL.
Medical evacuations outside RFFS SKED, GRF with PPR from AD operator, by E-mail or TEL.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

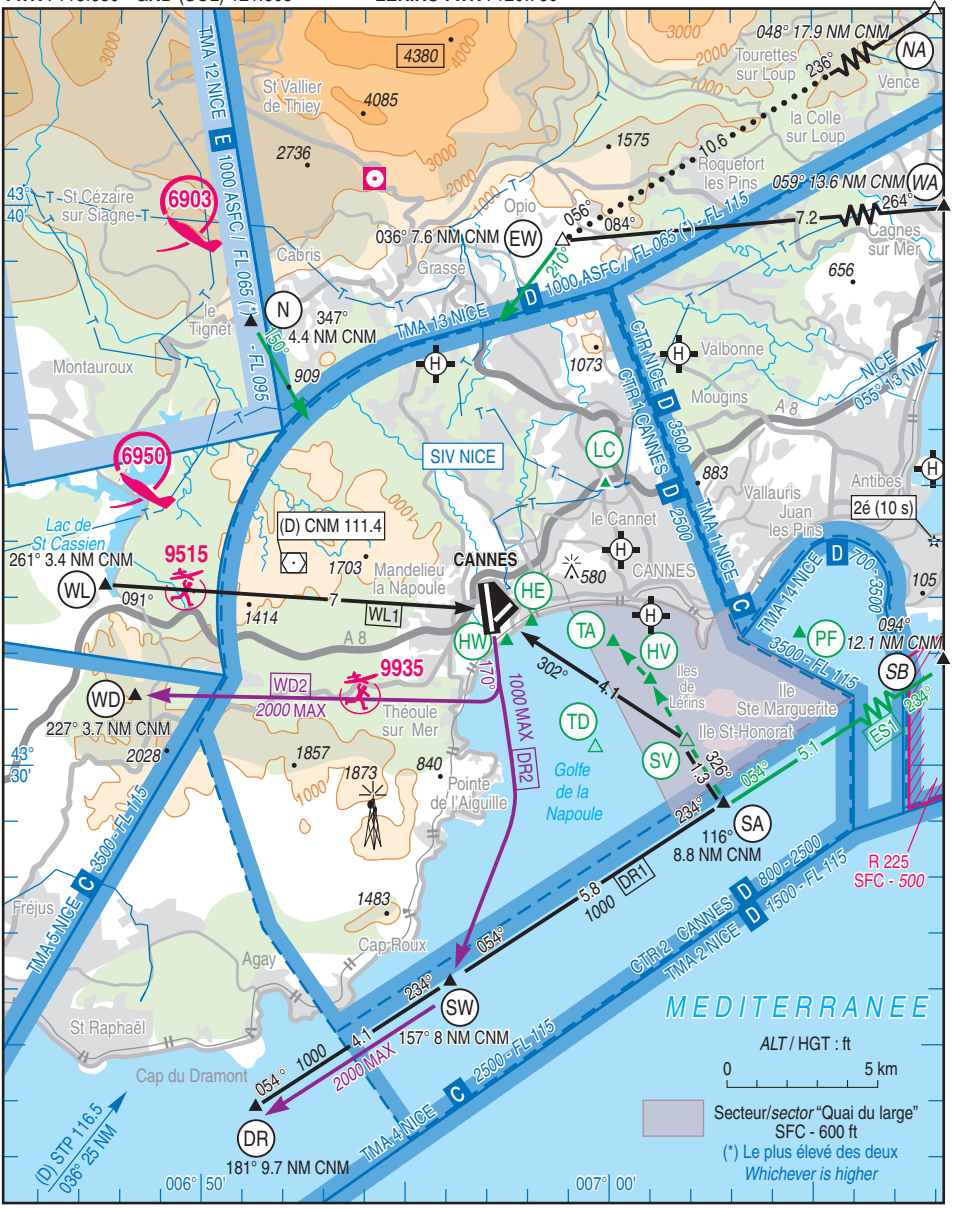
CANNES MANDELIEU
AD 2 LFMD APP 01



ALT AD : 14 (1 hPa)	LFMD
LAT : 43 32 47 N	VAR : 3°E
LONG : 006 57 15 E	(2025)

ATIS : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92
APP : NICE Approche/*Approach* 120.655 (1)
(1) au dessus de 2500 ft sur instruction ATC seulement */ above 2500 ft, on ATC instruction only.*
TWR : 118.630 - **GND** (SOL) 121.805 **LERINS TWR** : 120.780

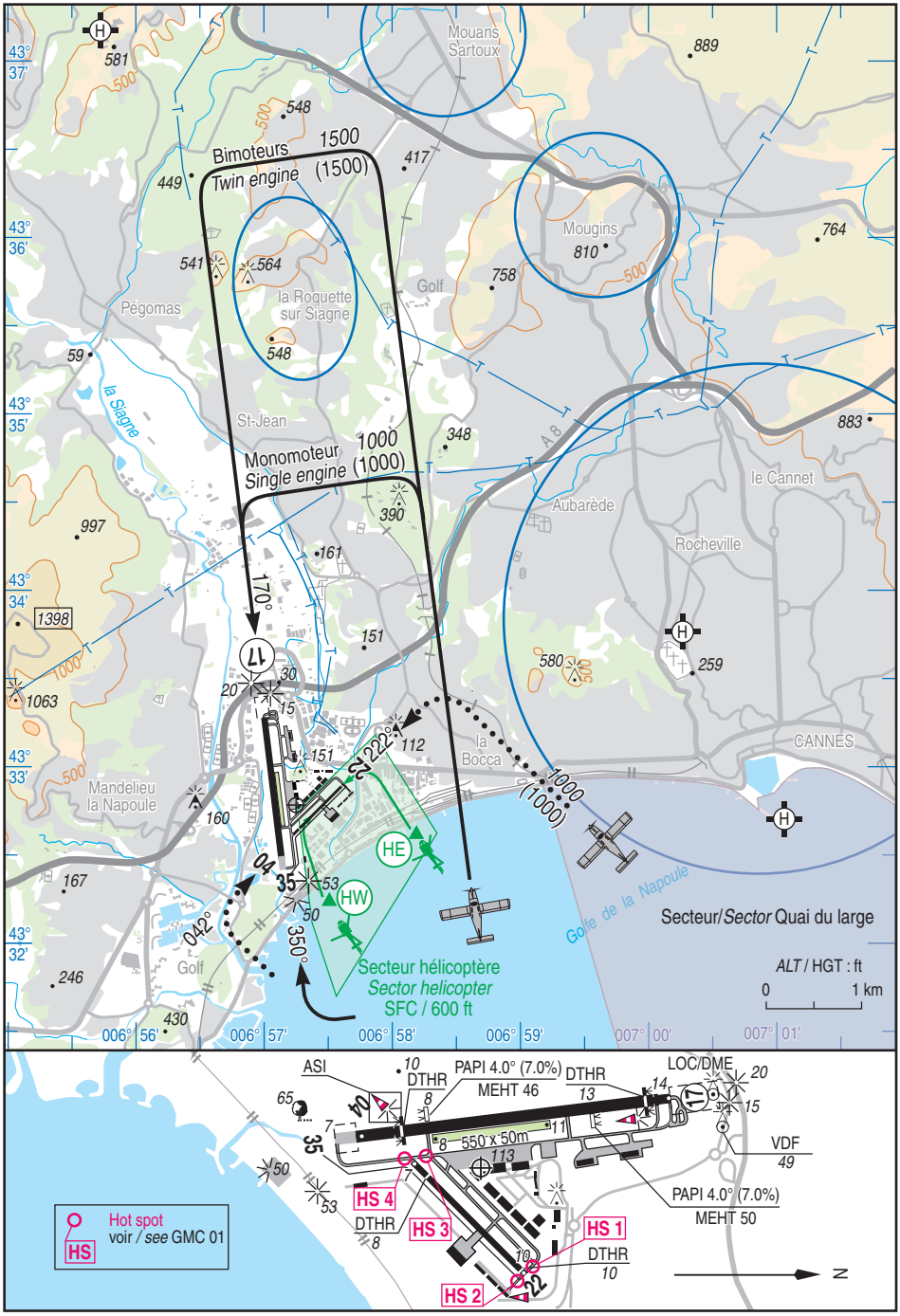
VDF
LOC/DME 110.35



© SIA

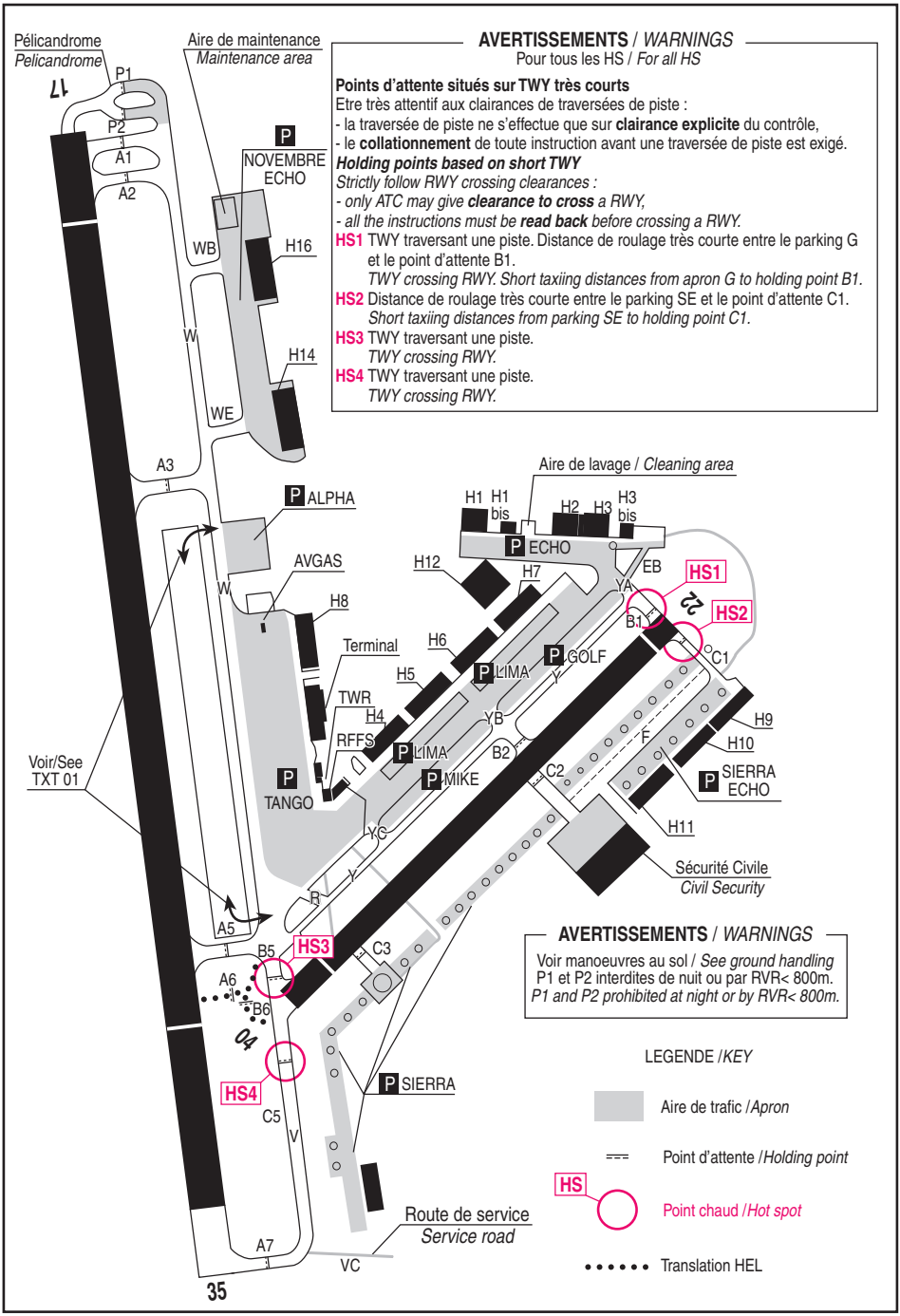
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



© SIA

29 OCT 2026



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Pour tous les HS / *For all HS*

Points d'attente situés sur TWY très courts
Etre très attentif aux clairances de traversées de piste :
- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle,
- le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on short TWY
Strictly follow RWY crossing clearances :
*- only ATC may give **clearance to cross** a RWY,*
*- all the instructions must be **read back** before crossing a RWY.*

HS1 TWY traversant une piste. Distance de roulage très courte entre le parking G et le point d'attente B1.
TWY crossing RWY. Short taxiing distances from apron G to holding point B1.

HS2 Distance de roulage très courte entre le parking SE et le point d'attente C1.
Short taxiing distances from parking SE to holding point C1.

HS3 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

HS4 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Voir manoeuvres au sol / *See ground handling*
P1 et P2 interdites de nuit ou par RVR< 800m.
P1 and P2 prohibited at night or by RVR< 800m.

LEGENDE /*KEY*

Aire de trafic /*Apron*

Point d'attente /*Holding point*

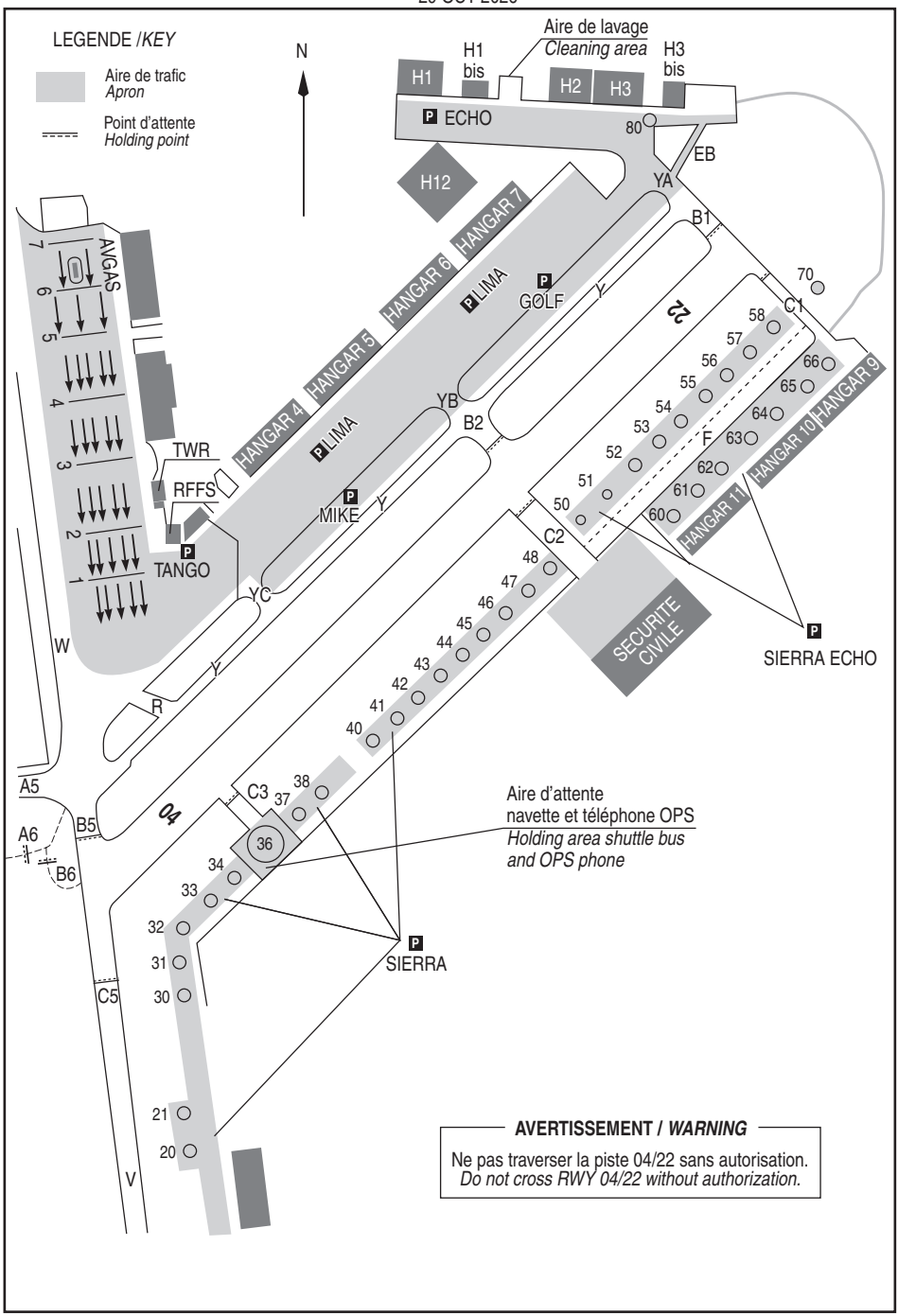
HS Point chaud /*Hot spot*

Translation HEL

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

29 OCT 2026



© **SIA**

CANNES MANDELIEU

Distances déclarées / *Declared distances*							
RWY	**QFU**	**Dimensions** *dimension*	**Nature** *Surface*	**Résistance** *Strength*	**TODA**	**ASDA**	**LDA**
17 35	170 350	1540 x 45	Revêtue *Paved*	26 F/A/W/T	1600 1740	1540 1540	1420 1260
04 22	042 222	760 x 18	Revêtue *Paved*	5.7 t (1)	760 760	760 760	660 730
17L 35R	170 350	550 x 50	Non Revêtue *Unpaved*		550 550	550 550	550 550
Aides lumineuses : RWY 17/35, DTHR 17/35 : HI ATTENTION : franchissement des obstacles non assuré par le PAPI RWY 17 au-delà de 6 NM du seuil de piste.				***Lighting aids :*** *RWY 17/35, DTHR 17/35 : LIH* *CAUTION : clearing of obstacles not ensured by PAPI RWY 17 beyond 6 NM from RWY threshold.*			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) Maximum permissible tyres pressure : main gear 98 PSI, nose wheel 125 PSI.

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Première inspection de piste réalisée à l'ouverture des services de contrôle.	*Initial runway inspection at ATC opening.*
Sauf cas d'urgence susceptible de mettre en jeu la sécurité des ACFT, AD réservé aux besoins de l'aviation générale et spécialement de tourisme, interdit :	*Except for emergency cases liable to affect ACFT safety, AD reserved for general aviation operations or tourism in particular, prohibited to :*
- aux ACFT assurant des transports commerciaux réguliers.	*- ACFT providing commercial scheduled air transport.*
- aux ACFT équipés de turboréacteurs, dont la MTOW exède 35 t.	- ACFT equipped with turbojet engines, whose MTOW exceeds 35 t.
- aux ACFT équipés de turbopropulseurs, dont la MTOW excède 22 t.	*- ACFT equipped with turbopropellers, whose MTOW exceeds 22 t.*
- aux ACFT relevant du chapitre 2 et aux ACFT turboréacteurs relevant du chapitre 3, de l'annexe 16 de la Convention de l'aviation Civile Internationale, volume 1, deuxième partie intitulée "Protection de l'environnement (volume I et II)* avec une marge cumulée inférieure à 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).	*- ACFT concerned by chapter 2 and turbojet-engined ACFT concerned by ICAO Annex 16, chapter 3, part 2, entitled "Environmental protection (volumes I and II)* with a cumulated margin lower than 13 EPNdB (Effective Perceived Noise deciBel).*
- aux ACFT non munis de radio - aux planeurs - aux ULM	*- non radio equipped ACFT* *- gliders* *- microlights*
HEL : voir AD 3 LFMD	*HEL : see AD 3 LFMD*
<u>RWY 04/22</u> :	*<u>RWY 04/22</u>* :
Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.	*For use in the daytime only, when ATS are present.*
Dédiée principalement au trafic hélico, trafic avion uniquement sur clairance du contrôle.	*Dedicated mainly to helicopter traffic, plane traffic only with ATC clairance.*
Interdite aux ACFT dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :	*Prohibited to ACFT whose one the following conditions is applicable :*
- envergure > 15 m	*- wingspan > 15 m*
- largeur hors tout du train principal > 4,5 m	*- main gear overall width > 4,5 m*
- distance de référence au décollage > 800 m.	*- TKOF reference distance > 800 m.*

CANNES MANDELIEU

RWY non revêtue 17/35 :
Utilisable uniquement sur clairance du contrôle. Inutilisable après pluie.
L'alignement et le dégagement s'effectuent en fin de bande, latéralement, en provenance de et vers le TWY W (voir GMC 01).

Grass RWY 17/35 :
Usable only with ATC clearance.
Unusable after rain.
Line-up and clearing shall be performed at the end of strip, laterally, from and to TWY W (see GMC 01).

Absence ATS :

Outside ATS SKED :

- terrain fermé de nuit,

- aerodrome is closed during night time,

- de jour : A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- daytime, A/A in French only for the aerodrome traffic.

Dangers à la navigation aérienne

Air navigation hazards

LDG difficiles par vents forts de NW (Mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD.

LDG are difficult with severe winds from NW (Mistral). Severe turbulences due to down-draughts and rotors on AD.

Risque de confusion entre l'aérodrome de CANNES-MANDELIEU et l'ancien aérodrome de FREJUS qui est fermé.

Mix-up risk with AD CANNES-MANDELIEU and old AD FREJUS which is closed.

Présence de massifs d'arbres au Sud, au Nord et à l'Ouest RWY 17/35.

Presence of groups of trees in the South, in the North and in the West of RWY 17/35.

OBSTACLES (ARBRES) PERCANT LES SURFACES DE DEGAGEMENT SUIVANTES :

OBSTACLES (TREES) PENETRATING THE FOLLOWING CLEARING SURFACES :

1/ Trouée d'atterrissage piste 35 revêtue

1/ LDG funnel paved RWY 35

OBST 1 : R 193°/823 m ARP ALT top 18,9 m

OBST 1 : R 193°/823 m ARP ALT top 18.9 m

OBST 2 : R 194°/836 m ARP ALT top 18,7 m

OBST 2 : R 194°/836 m ARP ALT top 18.7 m

OBST 3 : R 193°/841 m ARP ALT top 20,1 m

OBST 3 : R 193°/841 m ARP ALT top 20.1 m

OBST 4 : R 191°/842 m ARP ALT top 19,8 m

OBST 4 : R 191°/842 m ARP ALT top 19.8 m

OBST 5 : R 193°/854 m ARP ALT top 19,5 m

OBST 5 : R 193°/854 m ARP ALT top 19.5 m

OBST 6 : R 193°/867 m ARP ALT top 19,2 m

OBST 6 : R 193°/867 m ARP ALT top 19.2 m

OBST 7 : R 191°/901 m ARP ALT top 21,7 m

OBST 7 : R 191°/901 m ARP ALT top 21.7 m

2/ Trouée de décollage piste 17 revêtue zone sud

2/ TKOF funnel South area of paved RWY 17

OBST 1 : R 194°/758 m ARP ALT top 7.2 m

OBST 1 : R 194°/758 m ARP ALT top 7.2 m

OBST 2 : R 195°/739 m ARP ALT top 13 m

OBST 2 : R 195°/739 m ARP ALT top 13 m

OBST 3 : R 195°/834 m ARP ALT top 19 m

OBST 3 : R 195°/834 m ARP ALT top 19 m

OBST 4 : R 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65)

OBST 4 : R 194°/861 m ARP ALT top 20 m (N° 65)

3/ Surface latérale piste 17/35 revêtue partie ouest

3/ Lateral surface West part of paved RWY 17/35

OBST 1 : R 199°/722 m ARP top 9,4 m

OBST 1 : R 199°/722 m ARP ALT top 9.4 m

OBST 2 : R 242°/471 m ARP ALT top 28,8 m

OBST 2 : R 242°/471 m ARP ALT top 28.8 m

OBST 3 : R 275°/381 m ARP ALT top 21 m

OBST 3 : R 275°/381 m ARP ALT top 21 m

OBST 4 : R 291°/403 m ARP ALT top 24,5 m

OBST 4 : R 291°/403 m ARP ALT top 24.5 m

AEM N° 9935 et 9515 : voir AIP ENR 5.5

AEM NR 9935 and 9515 : see AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Avions au départ RWY 17/35 :
L'utilisation des bretelles intermédiaires A3 et A5 est interdite.

ACFT on departure RWY 17/35 :
The use of A3 and A5 turn-offs is prohibited.

QFU 170° préférentiel cause LDA et environnement.

Preferred QFU 170°, due to LDA and environment.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

← Aire ALPHA réservée aux ACFT à pistons ou turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 10,97 m et la longueur n'excède pas 8,61 m.	*ALPHA apron reserved for piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 10.97 m and the length does not exceed 8.61 m.*
Aire MIKE et GOLF réservées aux ACFT à pistons ou turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 12 m et la longueur n'excède pas 10,46 m avec stationnement impératif à l'intérieur des emplacements matérialisés par les balises coniques blanches et jaunes.	*MIKE and GOLF aprons reserved for piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 12 m and length does not exceed 10.46 m with mandatory parking inside markings of white and yellow cone beacons.*
Aire ECHO et LIMA : limité aux ACFT à piston et turbopropulseurs dont l'envergure n'excède pas 15 m.	*ECHO and LIMA apron limited to piston or turboprop ACFT whose wingspan does not exceed 15 m.*
Autres aéronefs code A : tractage obligatoire depuis/vers le parking TANGO.	*Other code A ACFT : towing mandatory from/to Tango apron.*
Aire TANGO, ligne 7 : accès aux pompes AVGAS limité aux ACFT à voilure fixe dont l'envergure n'excède pas 15 m et la longueur 11,70 m.	*TANGO apron, line 7 : access to AVGAS pump limited to fixed-wing ACFT with wingspan less or equal to 15 m and length less or equal to 11.70 m.*
Déplacement et facturation possibles en cas de mauvais stationnement sur les parkings.	*Removal and billing possible in case of wrong position on parking stand.*
Dès l'avitaillement terminé, mise en route et contacter le sol pour intentions sans quitter le poste.	*As soon as refueling finished, start up and contact GND for intentions without leaving the position.*
Utilisation PAPI RWY 35 obligatoire pour tout trafic. En dehors des horaires de service du contrôle PAPI RWY 35 indisponible.	*Use of PAPI RWY 35 mandatory for any traffic. Outside ATS SKED, PAPI RWY 35 unavailable.*
Dans la CTR, allumer les phares d'atterrissage et maintenir IAS ≤ 160 kt.	*Within CTR switch on landing lights and maintain IAS ≤ 160 kt.*
Survol EW : altitude recommandée 2500 ft minimum.	*EW overfly : prescribed altitude 2500 ft minimum.*
← Procédures moindre bruit	Noise abatement procedures
1. RWY 17/35 : Circuit de piste multimoteurs à 1500 ft, et maintenir 1500 ft jusqu'à l'interception de l'axe de la finale.	*1. RWY 17/35 : Multi-engined ACFT must perform traffic pattern at 1500 ft and maintain 1500 ft until the interception of RWY axis.*
2. Sauf cas d'urgence, ne pas utiliser les inverseurs de poussée.	*2. Except for emergency, reverse prohibited.*
3. En circuit de piste, selon les conditions opérationnelles du moment, adopter la configuration et le régime correspondant au moindre bruit.	*3. In RWY circuit, according to operational conditions, comply with configuration and rate available for low noise procedure.*
4. Après TKOF RWY 17, ne pas virer avant :	*4. After TKOF RWY 17, do not turn before :*
- 800 ft à droite,	*- 800 ft climbing to the right,*
- 600 ft à gauche.	*- 600 ft climbing to the left.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

5. Piste 04/22 :

- La zone d'essais moteurs pour les jets et les turbopropulseurs se situe sur la piste 04/22 ou le TWY VICTOR.

- Tourner dès que possible vers la mer.

- Circuits uniquement sur la mer.

Zone fortement urbanisée : respect impératif des itinéraires et des zones urbaines indiquées par des « ronds bleus ».

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

- Etape de base RWY 22 à l'Ouest de la voie ferrée Cannes-Grasse.

Restrictions des tours de piste - Définitions :

• "Aéronef basé sur l'aérodrome" : aéronef dont la base principale d'exploitation a été déclarée comme étant l'aérodrome de Cannes Mandelieu, à l'autorité de surveillance ou au gestionnaire d'aérodrome.

• "Avion léger" : avion équipé d'un ou plusieurs moteurs à piston, dont la masse maximale au décollage est inférieure ou égale à 8 618 kg. Il s'agit :

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité ou d'un certificat de navigabilité restreint au sens du règlement (UE) n° 748/2012, annexe I, partie 21, section B ;

- soit d'un avion muni d'un certificat de navigabilité, d'un certificat de navigabilité spécial ou d'un certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type au sens de l'arrêté du 28 août 1978.

• « Tour de piste » : circuit d'aérodrome commençant par le décollage, faisant le tour en vue de l'aérodrome et se terminant par l'atterrissage.

• « Tours de piste à basse hauteur » : tours de piste exécutés entre 150 mètres et la hauteur du tour de piste standard et dont la trajectoire suivie est celle d'un circuit court afin de ne pas s'éloigner de la piste.

• La classification des avions en catégorie s'entend de celle fixée par l'arrêté du 17 juillet 2024 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore (CALIPSO).

Généralités :

Les conditions d'exécution des tours de piste des avions légers sur l'aérodrome de Cannes Mandelieu sont les suivantes (ces restrictions ne sont pas applicables à l'aviation électrique) :

• Les tours de piste sont autorisés seulement entre 0800 et 1900 (ETE : - 1 HR) pendant les HOR ATS.

• Les tours de piste basse hauteur ne sont autorisés qu'en piste 17/35 et en dehors de toute activité hélicoptère en piste 04/22. Ils sont réservés à la formation et à l'entrainement avec instructeur à bord.

• Les tours de piste sont limités à 5 consécutifs maximum, dont 3 au maximum à basse hauteur pour les avions basés classés dans la catégorie A+, A ou B.

5. RWY 04/22 :

- Engine run-up area for turbojets and turbopropellers is located on RWY 04/22 or VICTOR TWY.

- Turn as soon as possible towards the sea.

- Circuits only above the sea.

Densely populated area : strictly comply with routes and avoidance of urban areas highlighted with "blue circles".

Apply noise abatement approach procedures.

- Base leg RWY 22 at the West of the railway Cannes-Grasse.

Circling limitations - Definitions :

• "Aircraft based on the aerodrome" : aircraft whose main operating base has been declared to be Cannes Mandelieu aerodrome, to the surveillance authority or the aerodrome manager.

• "Light aircraft" : aircraft equipped with one or several piston engines, the maximum take-off weight is lower than or equal to 8 618 kg. They are :

- either aircraft having an airworthiness certificate or restricted airworthiness certificate under regulation (EU) no. 748/2012, annex I, part 21, section B ;

- or aircraft having an airworthiness certificate, a special airworthiness certificate or a restricted airworthiness certificate for aircraft with no type airworthiness manager under order dated 28 August 1978.

• "Circling" : aerodrome traffic pattern starting by take-off, circling around the airfield in VFR conditions and ending by landing.

• "Low-altitude circuits" are circlings performed between 150 meters and the standard circuit height, following a short pattern to remain close to the runway.

• The classification of aircraft into categories is set by the decree of July 17, 2024 classifying light aircraft according to their noise performance index (CALIPSO).

General :

The circling performance conditions for light aircraft on Cannes Mandelieu aerodrome are as follows (these restrictions do not apply to electric aviation) :

• Circling is authorized only between 0800 and 1900 (SUMMER : - 1 HR) during ATS SKED.

• Low-altitude circling are authorized only on RWY 17/35 and outside any helicopter activity on runway 04/22. They are reserved for initial and practical training with an instructor onboard.

• Circling is limited to 5 consecutive patterns, including 3 low altitude patterns maximum for based aircraft classified in categories A+, A or B.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

Arrivées

Arrivée WL1 : Arrivée WL à 2500 ft AMSL PREF, WL clairance limite, sur instruction du CTL vers la verticale TWR, à 2 NM de la verticale, descendre vers 1500 ft. Bien passer au Nord de l'autoroute.

Arrivée DR1 : DR clairance limite puis sur instruction CANNES TWR route vers SW-SA 1000 ft.

Arrivées en provenance de la Corse :

LERMA (R 160 VOR CNM) --> SW (1000 ft AMSL).

Sur clairance du contrôle uniquement : MERLU ---> SA MAX 2000 ft AMSL de nuit, 1000 ft AMSL de jour.

Incoming Flights

ARR via WL1 : ARR WL at PREF ALT 2500 ft AMSL, clearance limit then, on ATC instruction to the overhead TWR, 2 NM before TWR, descend to 1500 ft. Pass to the North of the highway.

ARR via DR1 : Clearance only until DR, then with CANNES TWR instruction route to SW-SA 1000 ft.

Arrival from Corsica :

LERMA (R 160 VOR CNM) --> SW (1000 ft AMSL).

With ATC clearance only : MERLU ---> SA MAX 2000 ft AMSL by night, 1000 ft AMSL by day.

ALT préférentielles / *Preferred altitudes*

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SW	1000 ft	1000 ft
WD	-	2000 ft
WL	2500 ft	-

Départs

Départ WD2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe jusqu'à 800 ft.
A 800 ft, tourner à droite sur la mer pour rejoindre la trajectoire WD2 par le viaduc de Théoule en poursuivant la montée à 2000 ft maximum vers WD.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire WD2.

Départ DR2 : après TKOF RWY 17, monter dans l'axe et rejoindre l'itinéraire DR2 1000 ft maximum jusqu'à SW puis monter jusqu'à 2000 ft maximum vers DR.

Après TKOF RWY 22, virage à gauche dès que possible pour rejoindre l'axe RWY 17 puis l'itinéraire DR2.

Départ vers la Corse

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA.

Sur clairance du contrôle uniquement : SA ---> MERLU MAX 2000 ft AMSL de nuit, 1000 ft AMSL de jour.

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clairance contraire du contrôle)

DR <—> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

VFR de nuit

- Piste 35 seule utilisable à l'atterrissage.

- Circuit de piste à 1500 ft pour tout ACFT.

- 1er virage à 1000 ft minimum en montée, en évitant le survol du village de La Roquette sur Siagne.

Attention des restrictions peuvent être mises en place en cas de panne de certains balisages d'obstacles.

Outgoing flights

DEP via WD2 : after TKOF RWY 17, climb on axis up to 800 ft.
At 800 ft, turn right over the sea to WD2 DEP route via Theoule viaduct, climbing to 2000 ft maximum inbound WD.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then WD2 route.

DEP via DR2 : after TKOF RWY 17, climb on axis to join DR2 route up to 1000 ft maximum until SW then climb up to 2000 ft maximum inbound DR.

After TKOF RWY 22, left turn ASAP to join RWY 17 axis, then DR2 route.

Departure to Corsica

SW (1000 ft AMSL) --> LERMA.

With ATC clearance only : SA ---> MERLU MAX 2000 ft AMSL by night, 1000 ft AMSL by day.

Special VFR

Ingoing and outgoing :

(unless otherwise instructed by control)

DR <—> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

Night VFR

- Only RWY 35 available for landing.

- Traffic pattern at 1500 ft for all ACFT.

- First turn at minimum 1000 ft climbing avoiding flying over the village of "La Roquette sur Siagne".

Particular restrictions may be implemented in case of failure of some obstacle lighting.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

1. Départ RWY 17 :
Vers CNM : virage à gauche à 1000 ft monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL.

Vers EW : virage à gauche à 1000 ft puis monter 2500 ft AMSL en route vers EW.

2. Départ RWY 35 :

Vers CNM : virage à droite à minimum 1000 ft, monter verticale 2500 ft puis faire route vers CNM en montée vers 3500 ft AMSL en évitant le survol du village de la Roquette sur Siagne.

Vers EW : monter dans l'axe à 1000 ft AMSL puis poursuivre le montée 2500 ft AMSL par virage à droite en route vers EW en évitant le survol de la Roquette sur Siagne.

3. Arrivée RWY 35 :

Depuis CNM : CNM 3500 ft puis verticale 2500 ft puis vent arrière droite à 1500 ft.

Depuis EW : 2500 ft EW puis vent arrière droite à 1500 ft.

4. Itinéraire complémentaire :

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de NICE Approche VFR.

Il dépend de la configuration approche de NICE.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,

- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Traversées maritimes :

Les traversées maritimes à destination ou au départ de LFMD rejoignent l'itinéraire VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Verticale LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

Sur clairance CTL uniquement : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

1. Departure RWY 17 :
To CNM : At 1000 ft turn left climbing up to vertical AD at 2500 ft then route to CNM climbing up to 3500 ft AMSL.

To EW : At 1000 ft turn left climbing up to 2500 ft to EW.

2. Departure RWY 35 :

To CNM : At 1000 ft MNM turn right, climb overhead 2500 ft then proceed towards CNM climbing up to 3500 ft AMSL avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

To EW : climb, in RWY axis to 1000 ft AMSL, continue climbing to 2500 ft AMSL by turning to the right to EW, avoid overflying of "la Roquette sur Siagne".

3. Arrival RWY 35 :

From CNM : CNM at 3500 ft then vertical AD at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

From EW : EW at 2500 ft then right hand down wind at 1500 ft.

4. Complementary routes :

This route is only available with NICE Approach VFR clearance.

It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival :

STP - DR 2500 ft AMSL followed by :

- straight approach 35 or,

- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Maritime crossings :

Maritime crossings with LFMD departure or destination join the route VOR LUC <--> VOR CNM (3500 ft QNH MNM) <--> Vertical LFMD (2500 ft QNH MNM) via LERMA <--> STP.

With ATC clearance only : MERLU <--> SA (2000 ft QNH).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

← Arrivée : Afficher A7600. Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Départ : Afficher A7600
-Avant TKOF : annuler le départ. Si au point d'attente, attendre la voiture de piste sinon retourner au PRKG.
-Apres TKOF, poursuivre la route conformément à la clairance reçue et dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit : Afficher A7600 poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible. Il est demandé d'éviter si possible la pénétration de la CTR de Cannes cause fort trafic.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Arrival : Squawk A7600 continue in visual weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible route.

Departure : Squawk A7600
-Prior TKOF, cancel departure, At the holding point : wait for the follow-me vehicle. Otherwise : return to PRKG.
-After TKOF, proceed according to ATC clearance and under visual flight weather conditions,land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible means.

Transit : Squawk A7600, continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible. Avoid entering the Cannes CTR due to heavy traffic.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).

2 - ATS : 0700-1900 ou / *or* 0700-2000 ou / *or* 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED.* Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX (voir / *see* GEN).

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX

5 - CAA : DSAC-SE Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : borne / *terminal* AEROMET HOR AD.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Douanes / *Customs* : TEL : 04 93 90 41 76
Police : TEL : 04 93 90 40 68

© Service de l'Information Aéronautique, France

CANNES MANDELIEU

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL JET A1. Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
HOT ATS / *ATS SKED* TEL : 04 93 90 42 02.

Poste 7 (avitaillement AVGAS 100LL pompe fixe) : poste 7.1 uniquement carte de crédit, poste 7.2 uniquement BP.
Stand 7 (AVGAS 100LL stationary pump) : stand 7.1 credit card only, stand 7.2 BP only.
Lubrifiant / *Lubricant* : disponible / *available* .

← **11 - RFFS** : Niveau 4 / *Level 4.* HOR ATS / *ATS SKED.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random* : 0700 - SS+30

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible O/R exploitant AD
Possible O/R AD operator.

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*

15 - ACB : Divers / *Various.*

16 - Transports : Taxis, location véhicules sur AD */ Taxis, car rental on AD.*

17 - Hôtels, restaurants : Sur / *On* AD.

← **18 - Services d'assistance / *Handling services* :** Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
- les ACFT stationnant sur TANGO
- les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
- les hélicoptères stationnant au moins une nuit

Handling mandatory on arrival and departure for :
- ACFT parked on TANGO
- non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.
- hel icopters staying at least one night

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :
https://cy.myhandlingsoftware.com
Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :
https://cy.myhandlingsoftware.com

Tout stationnement supérieur à 2 heures sur TANGO pourra faire l'objet d'un tractage de repositionnement.
Any parking longer than 2 hours at TANGO may be subject to a repositionning tow.

HOR assistance FBO : 0530 - fin HOR ATS.
FBO handling SKED : 0530 - end of ATS SKED.

19 - Divers / *Miscellaneous* : CASH :

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash
  Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at :*
  https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash
  These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

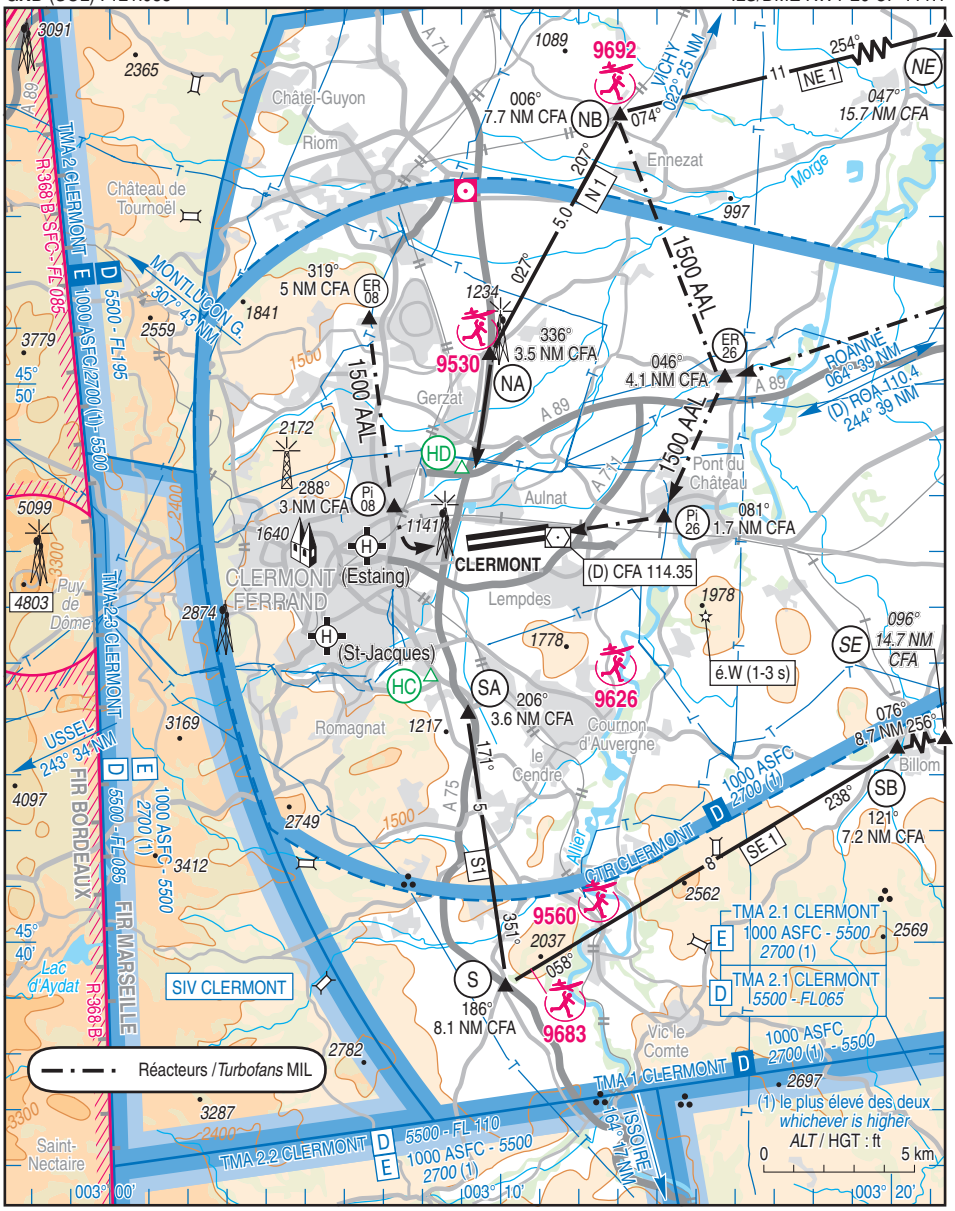
29 OCT 2026

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
AD 2 LFLC APP 01

	ALT AD : 1092 (39 hPa)	**LFLC**
	LAT : 45 47 10 N	VAR : 1°E (2020)
	LONG : 003 09 45 E	

FIS : 122.230 **ATIS** : 136.405 ☎ 04 73 62 74 38
APP : CLERMONT Approche /*Approach* 122.230 - 119.375
TWR : 118.630
GND (SOL) : 121.955

VDF
ILS/DME RWY 26 CF 111.1



© SIA

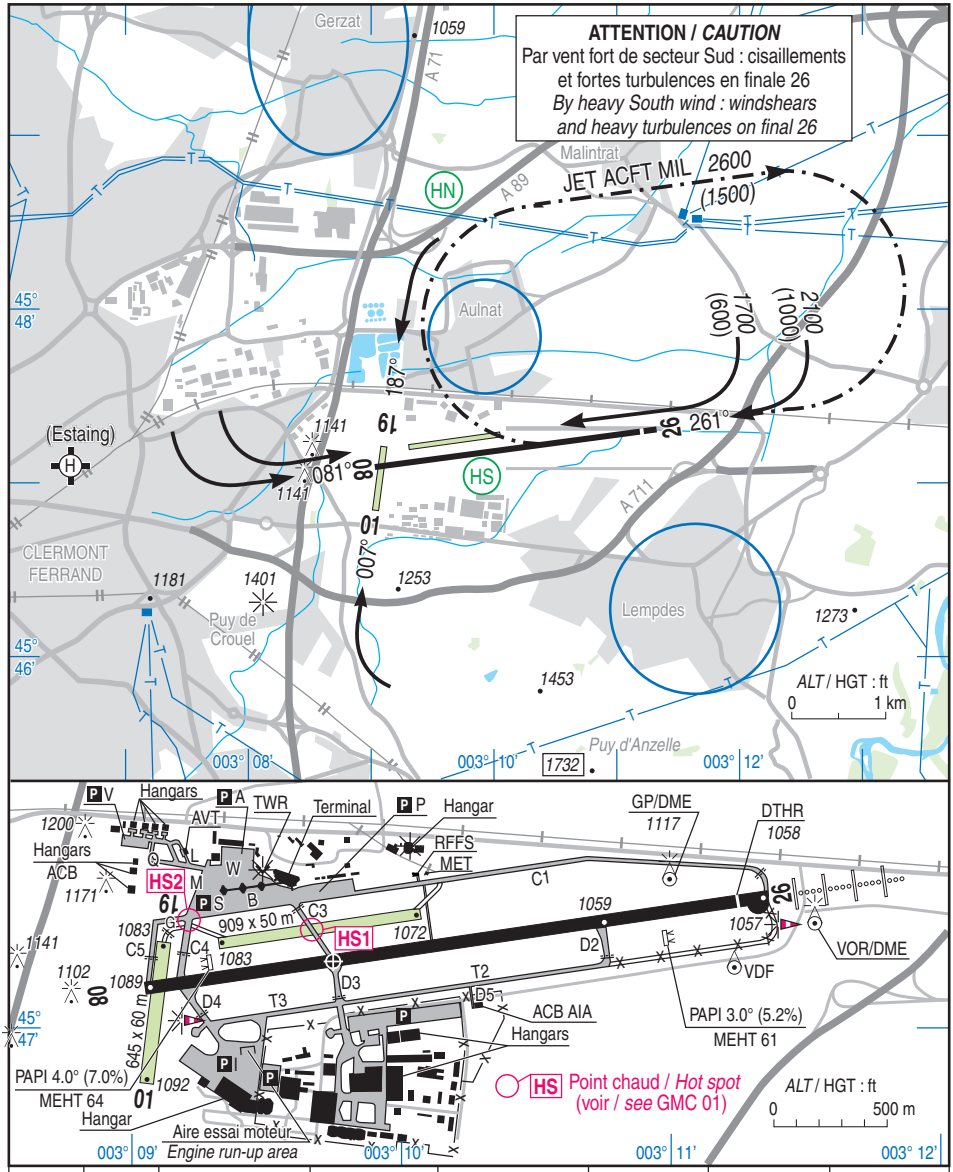
CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC ATT 01

29 OCT 2026

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
08	081	3013 x 45m	Revêtue *Paved*	78 F/C/W/T	3013	3013	3013
26	261				3013	3013	2870

Aides lumineuses : RWY 26 HI/BI (LED) Ligne APCH
RWY 08/26 HI/BI (LED)

Lighting aids : *RWY 26 LIH/LIL (LED) APCH line*
RWY 08/26 LIH/LIL (LED)

PAPI : Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 5 NM du seuil de la piste 08 /
PAPI shall not be used at a distance of more than 5 NM from the threshold of RWY 08.
Le franchissement des obstacles n'est pas assuré au-delà / *Obstacle clearance is not guaranteed beyond.*

© SIA

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : Etre attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que **sur clairance explicite de contrôle**. Le **collationnement** de toute instruction est **exigé**.

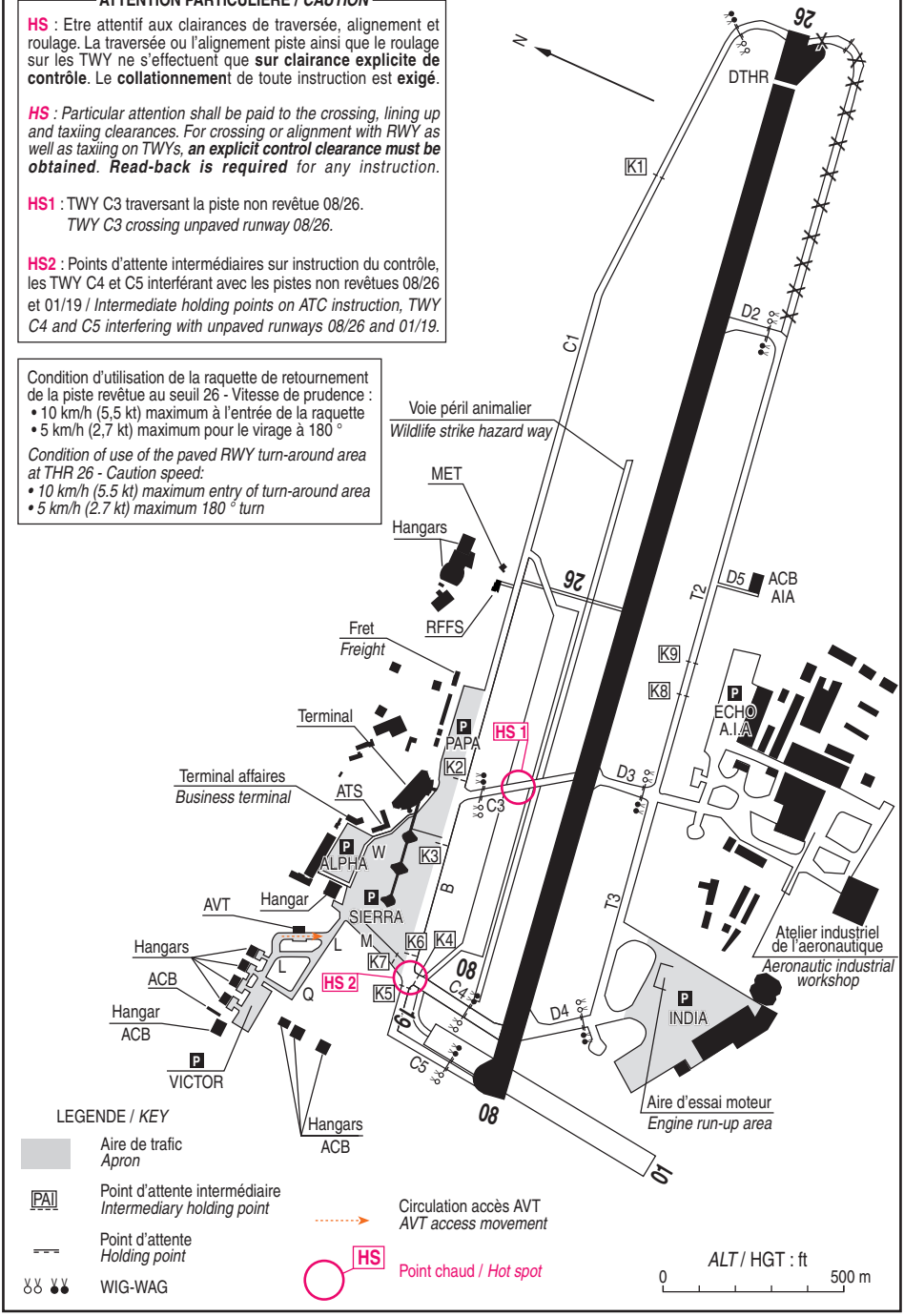
***HS** : Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or alignment with RWY as well as taxiing on TWYs, **an explicit control clearance must be obtained**. **Read-back is required** for any instruction.*

HS1 : TWY C3 traversant la piste non revêtue 08/26.
TWY C3 crossing unpaved runway 08/26.

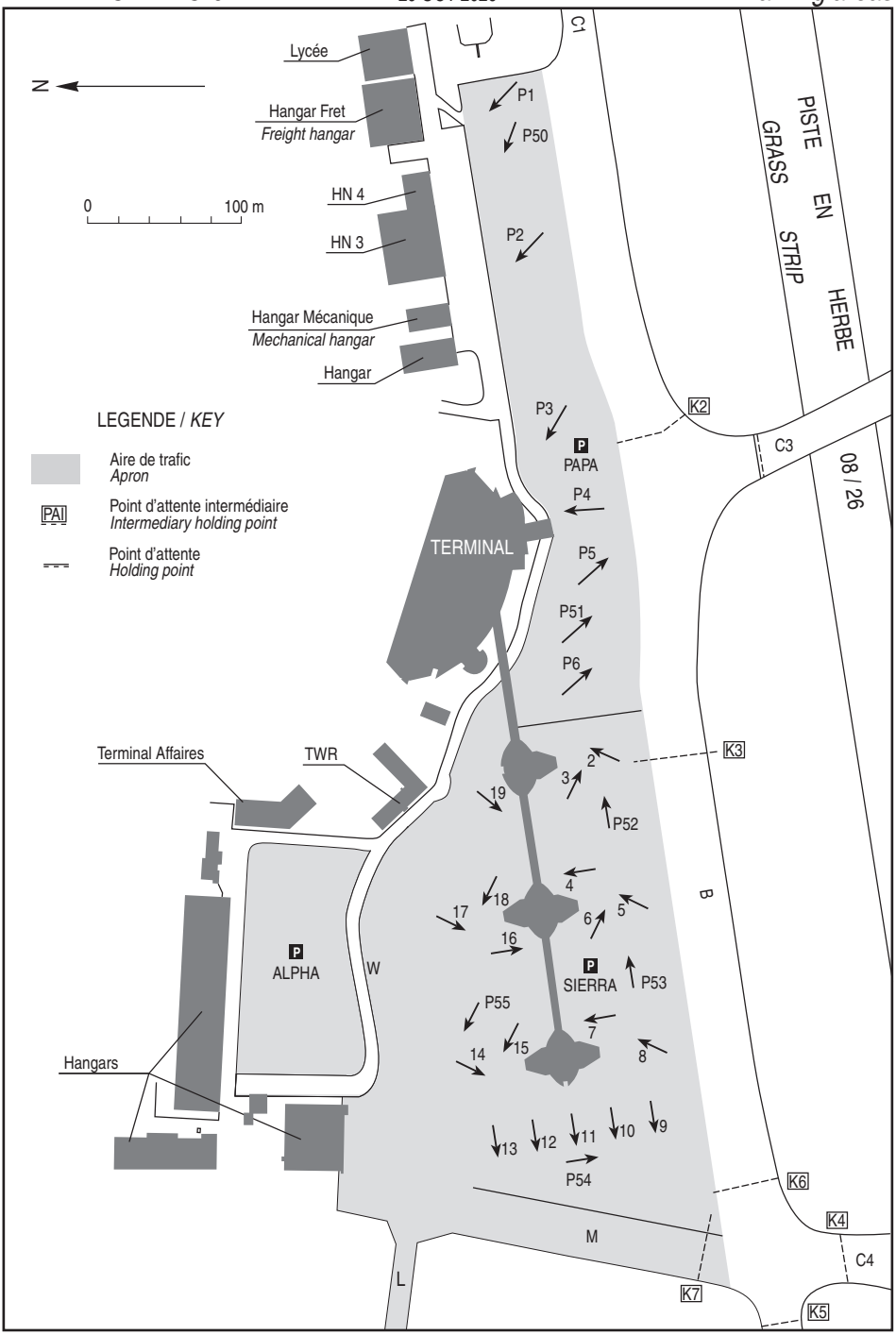
HS2 : Points d'attente intermédiaires sur instruction du contrôle, les TWY C4 et C5 interférant avec les pistes non revêtues 08/26 et 01/19 / *Intermediate holding points on ATC instruction, TWY C4 and C5 interfering with unpaved runways 08/26 and 01/19.*

Condition d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue au seuil 26 - Vitesse de prudence :
- 10 km/h (5,5 kt) maximum à l'entrée de la raquette
- 5 km/h (2,7 kt) maximum pour le virage à 180 °

Condition of use of the paved RWY turn-around area at THR 26 - Caution speed:
- *10 km/h (5.5 kt) maximum entry of turn-around area*
- *5 km/h (2.7 kt) maximum 180 ° turn*



© SIA


N
0
100 m
Lycée
Hangar Fret
Freight hangar
HN 4
HN 3
Hangar Mécanique
Mechanical hangar
Hangar
LEGENDE / KEY
Aire de trafic
Apron
Point d'attente intermédiaire
Intermediary holding point
Point d'attente
Holding point
TERMINAL
Terminal Affaires
TWR
PAPA
ALPHA
SIERRA
Hangars
C1
PISTE EN GRASS STRIP HERBE
C3
08 / 26
B
W
M
L
C4
P1
P50
P2
P3
P4
P5
P51
P6
P52
P53
P54
P55
K2
K3
K4
K5
K6
K7

© **SIA**

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Aires de stationnement / *Parking areas*

Parkings ALPHA, SIERRA, PAPA, INDIA

Postes de stationnement affectés par l'exploitant AD, information relayée par les services de contrôle de la circulation aérienne. Le contrôle n'informe les usagers que sur les autres aéronefs en mouvement en contact sur la fréquence SOL.

Le pilote assure sa sécurité à l'aide de cette information. Les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

ALPHA, SIERRA, PAPA, and INDIA parking areas

Aircraft stands provided by the AD operator, relayed by ATC. The latter informs users only of other aircraft manœuvring, which are in contact on ground frequency.

With this information, the pilot is responsible for his own safety. The vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

Parkings VICTOR

Aires de stationnement de courte durée réservées aux aéronefs de code A et B.

V1 à V5 aéronefs de code A, V10 aéronef code B.

Si V10 occupé alors V3, V4 et V5 neutralisés.

Le stationnement est laissé au choix du pilote. Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

Accès aux installations commerciales depuis le PRKG Victor interdit sans accord préalable du Terminal affaires. Mesures de sûreté obligatoires avant autorisation d'accès.

Privilégier sortie par les installations des aéroclubs.

Zone AVT : sens unique de circulation.

VICTOR parking areas

Short duration parking areas reserved for code A or B aircraft.

V1 to V5 only ACFT code A, V10 only ACFT code B.

If V10 is occupied, V3, V4 and V5 are then neutralized.

The choice of parking is left to the pilot. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.

Access from Victor PRKG area to commercial facilities prohibited without prior agreement from Business terminal. Security measures mandatory before access authorization.

Prefer exit through aeroclubs facilities.

AVT area : one-way taxiing.

Parking ECHO

Aire de stationnement privative réservée à l'A.I.A. de Clermont-Ferrand. Seule l'information sur les aéronefs en mouvement, en contact sur la Fréquence SOL, peut être fournie par le service du contrôle.

ECHO parking area

Private parking area reserved for "A.I.A." of Clermont-Ferrand. Only information about traffic on movement, known on ground frequency, can be supplied by ATC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Interdit au VAV, motoplaneurs autorisés sur les pistes non revêtues.

Service assistance aéroportuaire obligatoire sur tous les postes de stationnement : Attendre prise en charge par service spécialisé au pied de l'aéronef.

Paiement des taxes directement à l'agent, si client non en compte.

AD operating conditions

Prohibited to gliders, motor gliders authorized on unpaved runways.

Airport handling service is mandatory on all parking stands :
Wait for the specialized service at the foot of the plane.

Payment of taxes directly to the agent if customer not in account.

Dangers à la navigation aérienne

Par fort vent de secteur sud : cisaillements et fortes turbulences en finale 26 et sur la piste dus à la présence de hangars et de collines au sud de la plate forme.

Présence importante d'oiseaux d'Octobre à Mars.

Émission verticale de laser au niveau du campus des Cézaux (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4,9 km ARP).

Air navigation hazards

By heavy south wind : wind shears and heavy turbulence on final 26 due to hangars and hills located at the south of the aerodrome.

Important bird activity from October to March.

Vertical laser emission at The Cézaux campus (45°45'41"N - 003°06'39"E - RDL 236° / 4.9 km ARP).

Procédures et consignes particulières

Piste 08L/26R et voies afférentes : utilisation exclusive par les ULM basés et soumise à autorisation des services de contrôle. Aucune utilisation autorisée en simultanéité avec une autre piste.

TWY D2, D5, T2 et T3 utilisables de jour uniquement.

Conditions d'utilisation de la raquette de retournement de la piste revêtue seuil 26 :

Vitesse de prudence :

- 10 km/h (5.5 kt) maximum à l'entrée de la raquette.

- 5 km/h (2.7 kt) maximum pour le virage à 180°.

Procedures and special instructions

Runway 08L/26R and associated taxiways : exclusive use for based ultralight aircraft and subject to air traffic control authorization. Simultaneous use with another runway is prohibited.

TWY D2, D5, T2 and T3 usable only during day.

Operating conditions of paved RWY 26 turn-around area :

Taxi with caution :

- Max 10 km/h (5.5 kt) when entering the turn-around area.

- Max 5 km/h (2.7 kt) to make 180° turn.

Points de compte rendu / *Reporting points*

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
NB	45°54'51"N - 003°13'01"E	Ennezat (Silos)
NE	45°57'35"N - 003°28'27"E	Puy Guillaume
NA	45°50'29"N - 003°09'37"E	Péage de Gerzat / *Gerzat tollgate*
S	45°39'12"N - 003°10'07"E	Echangeur de Champeix / *Champeix interchange*
SE	45°45'17"N - 003°32'18"E	Courpière
SB	45°43'21"N - 003°20'14"E	Billom
SA	45°44'04"N - 003°09'11"E	Pont travers Cournon sur A 75 / *Bridge accross Cournon on A 75*

© Service de l'Information Aéronautique, France

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 6,7 km E Clermont Ferrand (63 - Puy de Dôme).

2 - ATS : H24. SNA Centre-Est - Organisme de contrôle de Clermont-Ferrand Auvergne
63510 AULNAT - TEL : 04 73 62 72 20 (Numéro accessible à ces horaires : LUN-VEN sauf JF, 0800-1100, 1300-1600 / *Number available during : MON-FRI except public HOL, 0800-1100, 1300-1600)* - E-mail : sna-ce-clermont -temps-reel@aviation-civile.gouv.fr

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SEACFA
1 rue Adrienne Bolland - 63510 AULNAT
TEL : 04 73 62 71 00
Opérations - TEL : 04 73 62 71 23 - 2130 à / *to* 0430
PCS : +33 4 73 62 70 40
Terminal affaire / *Business terminal* - TEL : 04 73 62 73 62
E-mail : operations@aeroport-clermont.fr (Commercial terminal)
fbo@aeroport-clermont.fr (Business terminal)
AFS : LFLCYDYX - SITA : CFEAPXH

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : H24.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Douanes / *Customs :* NIL. Pour les demandes particulières / *Special request* : +33 9 70 27 33 56
Police : 0730-1830.
Urgence commandement / *Command emergency :*
TEL : 06 83 39 83 77
Permanence Régionale / *Regional duty* H24 : 04 72 84 25 16.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* TOTAL ENERGIES : 100 LL. JET A1 TRO (MIL).
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Tous aéronefs / *All ACFT* 0500-2100 : JET A1 et / *and* JET A1 SAF.
Station autonome ouverte / *Self service station open* H24 : AVGAS 100LL et / *and* JET A1.
TEL : +33 4 73 62 71 15 - E-mail : avitaillement@aeroport-clermont.fr
Paiement : carte Total Energies pour la station autonome.
Payment : Total Energies card for self service station.

← **11 - RFFS** : Niveau 7 / *Level 7 :* LUN - DIM / *MON-SUN* : 0600-2200.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* :
Niveau 5 à 7 possible sur PPR de 24 HR / *Level 5 to 7 possible with PPR 24 HR*
Niveau RFFS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé / *RFFS level maintained until last scheduled flight arrival.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Péril animalier actif pendant les vols connus. SPPA actif de SR-30 à SS+30. SPPA complémentaire entre les vols.
Wildlife strike hazard service active during known flights. SPPA active from SR-30 to SS+30.Additional SPPA between flights.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

← **14 - Réparations / *Repairs*** : Toutes réparations pour ACFT MIL seulement à l'A.I.A (LUN-JEU : 0618-1506, VEN : 0618-1306) - PPR 48HR pour l'AIA :
aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intradef.gouv.fr
Petites réparations à l'ACB et / ou Auvergne Aéronautique Slicom
TEL : 04 73 60 41 41.
All repairs for MIL ACFT only at A.I.A (MON-THU : 0618-1506, FRI : 0618-1306).
PPR 48HR to AIA : aia-clermont-ferrand-escale.dv.fct@intradef.gouv.fr
Light repairs at ACB and / or Auvergne Aeronautique Slicom TEL : 04 73 60 41 41.

© Service de l'Information Aéronautique, France

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

15 - ACB : d'Auvergne - TEL : 04 73 92 00 56 - FAX : 04 73 91 49 55 - Clermont Limagne : TEL : 04 73 91 29 75.

16 - Transports : Taxis sur AD, bus et train à proximité / *Taxis on AD, bus and train in the vicinity.*

17 - Hôtels, restaurants : Sur / *On* AD.

18 - Divers / *Miscellaneous* : **GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : 0600-2330.

Les aéronefs n'ayant pas d'assistance par la SEACFA doivent consulter le site https://www.touchngo.fr pour les modalités opérationnelles d'entrée et de sortie de l'aéroport et pour le paiement de la redevance aéroportuaire. /
ACFT not receiving assistance from SEACFA must visit website : https://www.touchngo.fr for operational procedures regarding entry into and departure from the airport and for airport fee payment.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

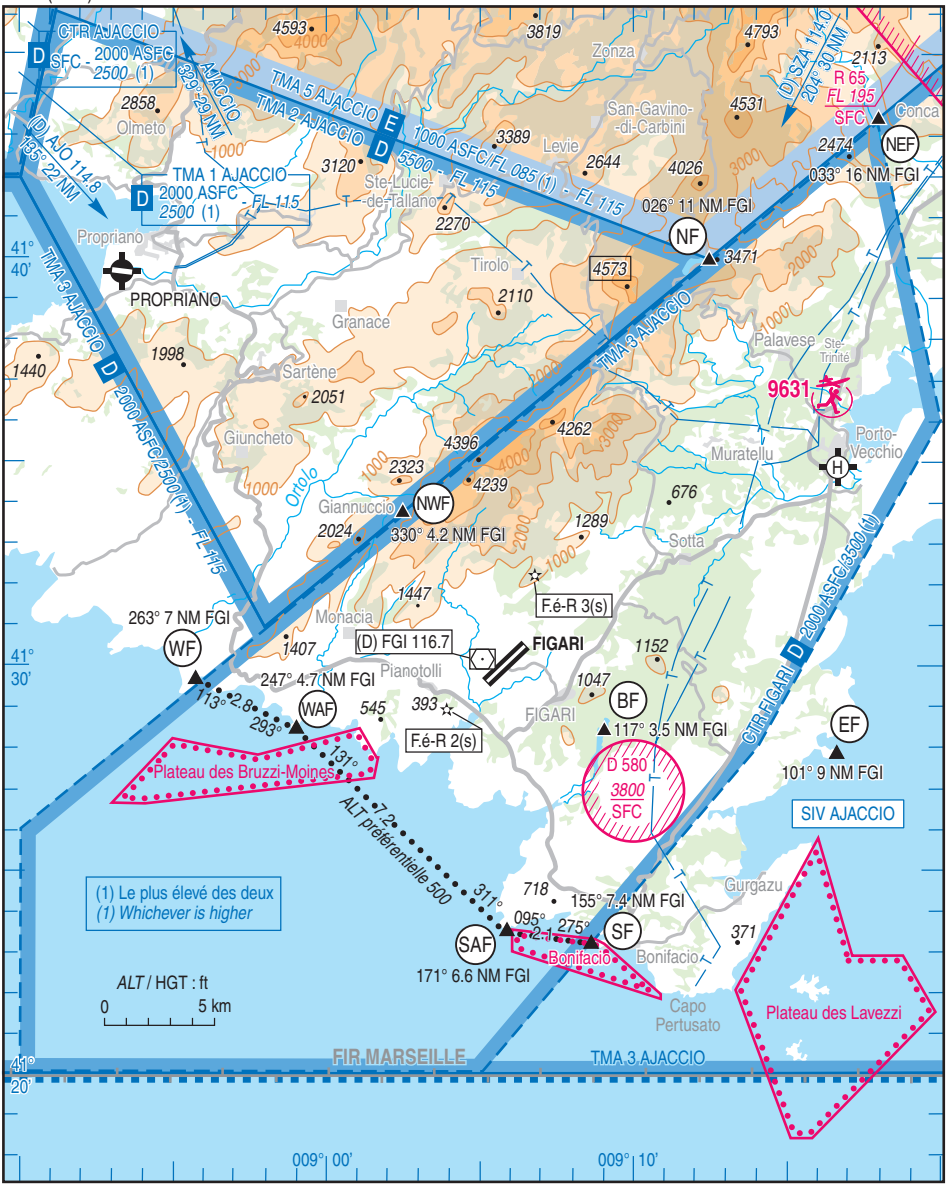
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

FIGARI SUD CORSE
AD 2 LFKF APP 01

	ALT AD : 85 (4 hPa) LAT : 41 30 08 N LONG : 009 05 48 E	**LFKF** VAR : 3°E (2025)

FIS : AJACCIO 119.825
ATIS : 118.730 ☎ 04 95 71 10 99
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 (au-dessus de/*above* 2000 ASFC/*3500* (1))
TWR : 120.300
GND (SOL) : 121.805

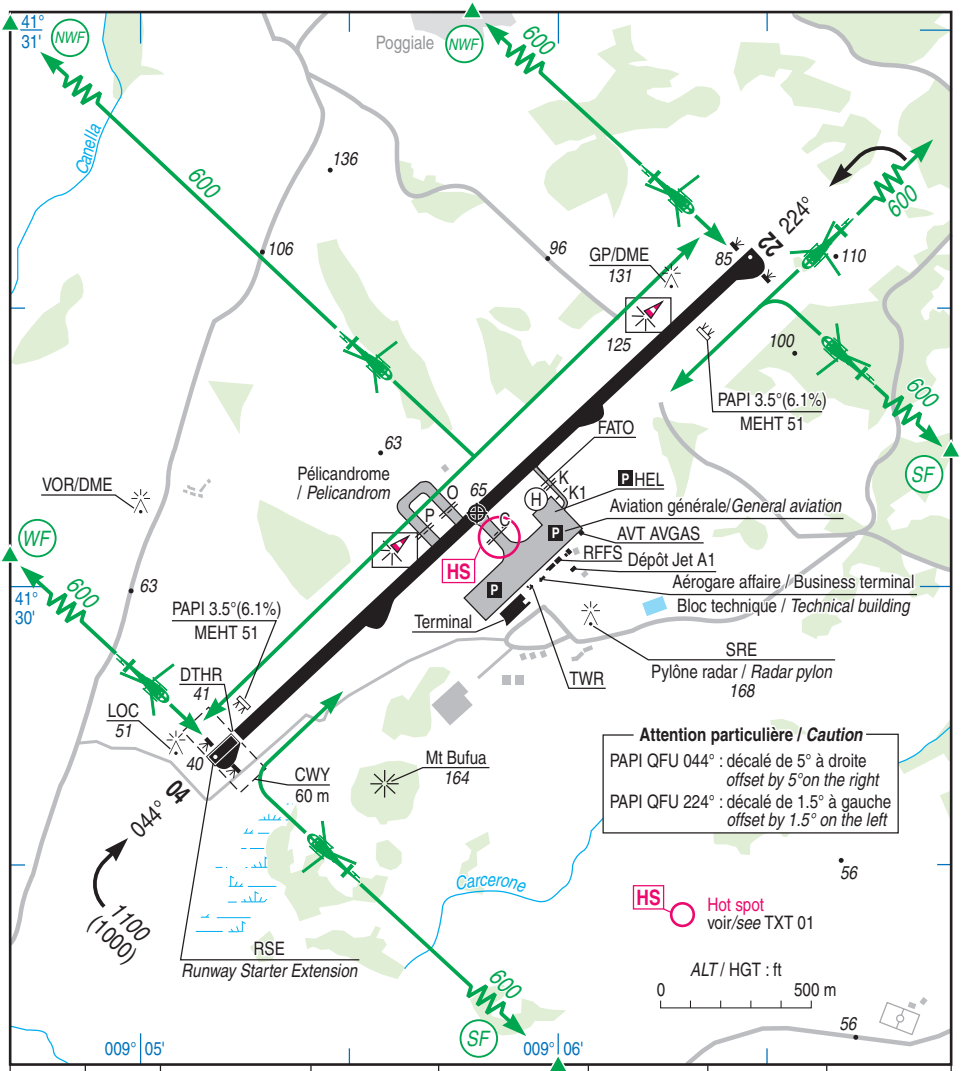
ILS/DME RWY 22 GR 110.5



© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026

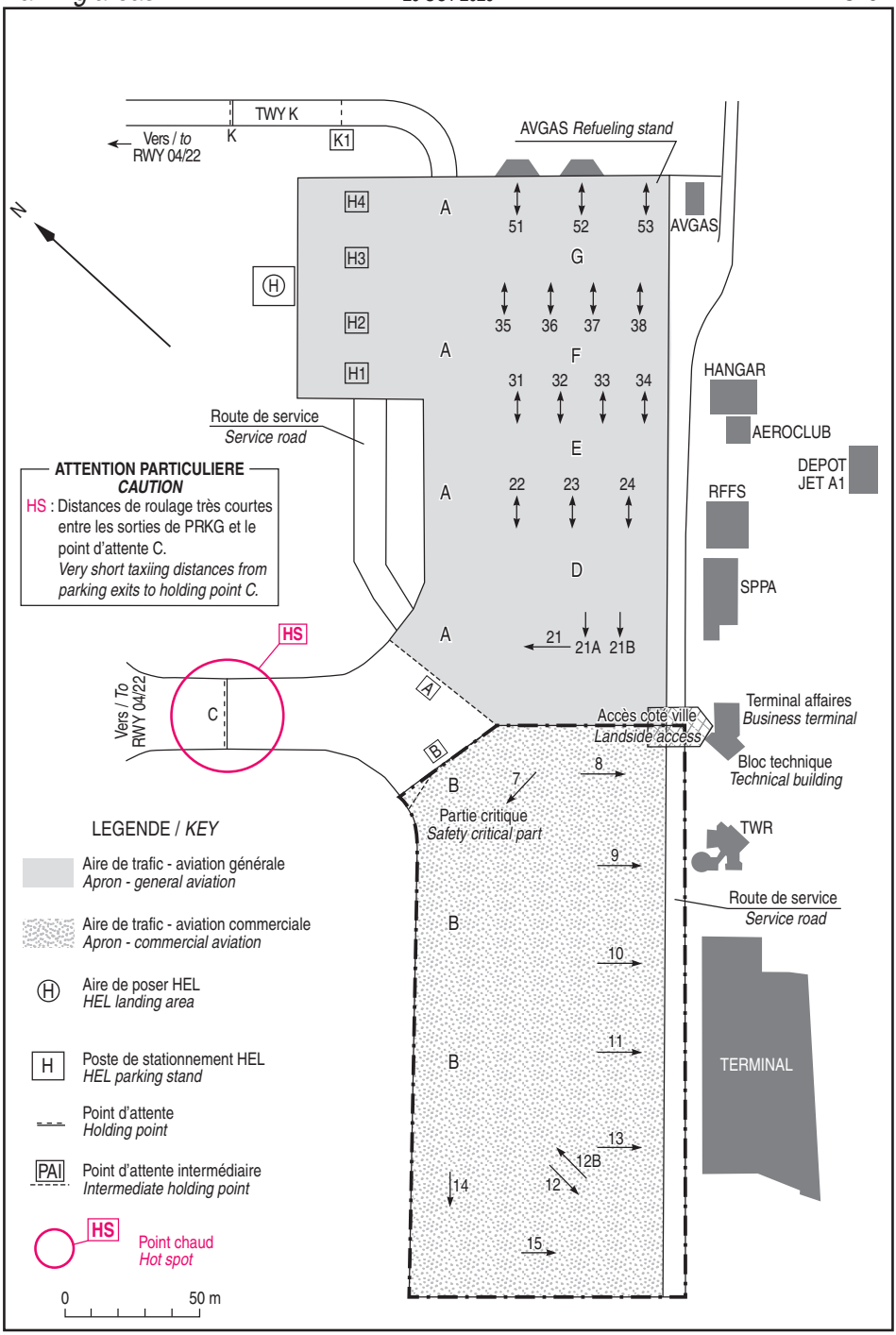


RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
04 22	044 224	2480 x 45	Revêtue *Paved*	69 F/C/W/T	2480 2480	2480 2420	2420 2420

Aides lumineuses :
RWY 04/22 : BI-HI
Lièvre RWY 04

Lighting aids :
RWY 04/22 : LIL-LIH
Directional sequence flashers RWY 04

© SIA


TWY K
Vers / to RWY 04/22
K
K1
AVGAS Refueling stand
AVGAS
N
H4
H3
H2
H1
A
G
F
E
D
51
52
53
35
36
37
38
31
32
33
34
22
23
24
21
21A
21B
HANGAR
AEROCLUB
DEPOT JET A1
RFFS
SPPA
Route de service
Service road
ATTENTION PARTICULIERE
CAUTION
HS : Distances de roulage très courtes entre les sorties de PRKG et le point d'attente C.
Very short taxiing distances from parking exits to holding point C.
HS
Vers / To RWY 04/22
C
A
B
Accès côté ville
Landside access
Terminal affaires
Business terminal
Bloc technique
Technical building
Partie critique
Safety critical part
7
8
9
10
11
12
12B
13
14
15
TWR
Route de service
Service road
TERMINAL
LEGENDE / KEY
Aire de trafic - aviation générale
Apron - general aviation
Aire de trafic - aviation commerciale
Apron - commercial aviation
Aire de poser HEL
HEL landing area
H
Poste de stationnement HEL
HEL parking stand
Point d'attente
Holding point
PAI
Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
HS
Point chaud
Hot spot
0
50 m

© SIA

FIGARI SUD CORSE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD réservé aux ACFT munis de radio et de transpondeurs.	*AD reserved for radio-equipped and transponders-equipped ACFT.*
Accessibilité AD : pour l'Aviation Générale, PPR obligatoire avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@cci.corsica	*AD accessibility : for general aviation, PPR before DEP mandatory to operator by E-mail : fsc.ppr@cci.corsica*
Utilisation AD uniquement après acceptation PPR par l'exploitant. Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.	*Use only after PPR acceptance by the operator. Crosswind limitation on wet runway : 20 kt.*
Activité ULM :	*ULM activity :*
- ULM de classe 2, 3, 4 et 6 muni de radio et transpondeur mode C.	*- Class 2, 3, 4, and 6 ULM with radio and transponder mode C.*
Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
Turbulences en approche : Par vent moyen et fort (> 15 kt), plus particulièrement de secteur W/NW, de fortes à très fortes turbulences sont susceptibles d'être rencontrées aux abords de l'aérodrome.	*Wake turbulence during approach : With medium and strong wind (> 15 kt) especially from W/NW sector, strong to very strong turbulence are likely to be encountered in the vicinity of AD.*
Turbulences en finale :	*Turbulence on final :*
← Attention possibilité de cisaillement en finale RWY 22.	*Caution, windshear possibility on final RWY 22.*
HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties de PRKG et le point d'attente "C".	*HS (hot spot) : short taxiing distance from parking exit to holding point "C".*
← En approche en piste 04, la présence d'une toiture photovoltaïque sur un hangar agricole, à environ 900 m avant le seuil 04 et 70 m sur la droite de l'axe de piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement peu avant le passage travers hangar.	*On RWY 04 approach, the presence of a photovoltaic roof on an agricultural hangar, about 900 m before the THR 04 and 70 m to the right of the runway axis, is likely to cause a dazzle just before the abeam passing hangar.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Du 1er juin au 30 septembre, les tours de piste sont soumis à l'accord du service de contrôle.	*From June 1st till September 30th RWY patterns must be approved by ATC service.*
← En finale 04 le PAPI assure le franchissement du Mont CALDARELLO (388 ft).	*On final 04 overflight of Mont CALDARELLO (388 ft) covered by PAPI.*
Circuit basse hauteur : circuit préférentiel par le Nord 300 ft minimum réservé aux besoins de l'instruction.	*Low height patterns : preferential Northward patterns 300 ft minimum reserved for instruction.*
Utilisation obligatoire des raquettes (intermédiaires ou de fin de piste) , pour demi-tour sur piste.	*Use of turnaround areas (intermediate or end of RWY) is compulsory, for half-turn on RWY.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE

- Points de compte rendu — *- Reporting points*

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
EF	41°27'51"N - 009°16'38"E	Punta di Rondinara
EAF	41°35'33"N - 009°22'20"E	Punta di a Chiappa
AS	41°42'50"N - 009°24'25"E	Tour de Fautéa
NEF	41°43'22"N - 009°17'57"E	Pont du Cavu / Cavu bridge
NF	41°40'00"N - 009°12'30"E	Lac Ospédale / *Ospedale lake*
NWF	41°33'53"N - 009°02'29"E	Giannuccio
WF	41°29'44"N - 008°55'44"E	Tour de Roccapina / *Tower of Roccapina*
WAF	41°28'31"N - 008°59'03"E	Tour d'Olmeto / *Tower of Olmeto*
SAF	41°23'32"N - 009°05'55"E	Capo di Feno
SF	41°23'13"N - 009°08'40"E	Phare de la Madonetta / *Madonetta lighthouse*
BF	41°28'24"N - 009°09'00"E	1 NM Nord du barrage de Figari / *1 NM North of the dam of Figari*

Sortie vers Ajaccio recommandée par WF à 2000 ft MAX.

Exit to Ajaccio recommended by WF to 2000 ft MAX.

A l'Est de la CTR, itinéraire recommandé de transit dans les deux sens par AS, EAF, EF à 2500 ft AMSL MAX cause activité IFR.

East of the CTR, recommended transit itinerary northbound and southbound via AS, EAF, EF at 2500 ft AMSL MAX due to IFR activity.

Contact radio non garanti avec Ajaccio INFO à l'Est et au Nord-Est de la CTR cause couverture VHF défectueuse.

Radio contact not guaranteed with Ajaccio INFO in the East and North East of CTR, due to imperfect VHF coverage.

Sans clairance, rester en classe G.

Without clearance, remain in G class.

Equipement AD

AD equipment

Equipement de surveillance du trafic :

Traffic surveillance equipment :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Conditions d'utilisation de la FATO

FATO operating conditions

Services d'assistance aéroportuaire : voir TXT 03.

Compulsory airport handling services : see TXT 03.

Cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande 12 heures avant le départ auprès de l'exploitant (CCI) par E-mail : fsc.ppr@cci.corsica

Due to stands congestion, obtaining a stand is subject to a request 12 hours before departure, from the AD operator (CCI) by E-mail : fsc.ppr@cci.corsica

Cette procédure ne s'applique pas aux hélicoptères basés, aux hélicoptères d'Etat ni aux SMUH.

This procedure does not apply to based helicopters, State and medical helicopters.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

Utilisation de la FATO :

FATO use :

← La FATO est située au Nord des aires de stationnement de l'aviation générale (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46"). ALT : 69 ft.

The FATO is located North of the General Aviation apron (N 41° 30' 09.04" – E 009° 05' 58.46"). ALT : 69 ft.

Axes de trajectoires d'approche et de décollage : 044°/224° (MAG). Revêtement bitumineux. Dimensions : 15 x 15 m. Aire de sécurité : 26.1 x 26.1 m.

Approach and takeoff trajectory axes : 044°/244° (MAG). Bituminous surface. Dimensions : 15 x 15 m. Safety area : 26.1 x 26.1 m.

Hélicoptère critique : EC 145 (DR = 11.00 m – LHT = 13.03 m).

Critical helicopter : EC 145 (Rotor diameter = 11.00 m – Overall length = 13.03 m).

La FATO est utilisable de jour seulement.

The FATO can only be used by day.

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE

A l'arrivée, la translation se fait par effet de sol vers les postes H1/H2/H3/H4 sur FREQ TWR.

On arrival, translation by ground effect to the stands H1/H2/H3/H4 on TWR FREQ.

Au départ la demande de mise en route se fait sur FREQ SOL.

On departure, request start-up on GROUND FREQ.

La translation depuis les postes H1/H2/H3/H4 vers la FATO se fera sur la fréquence TWR.

Translation from the stands H1/H2/H3/H4 to the FATO on TWR FREQ.

Masse MAX autorisée : 3585 kg.

MAX authorized mass : 3585 kg.

Hélicoptères à roues :

Wheeled helicopters :

ARR/DEP depuis la piste,
Utilisation du poste 21 uniquement au roulage via la TWY C sur instruction de la TWR.

ARR/DEP from runway,
Stand 21 use only for taxiing via TWY C on TWR instruction.

Hélicoptères critiques :

Critical helicopters :

AS 365N (DR= 11.94 m / LHT = 13.73 m)
A 109 (UCW = 2.45 m).

AS 365N (Rotor diameter = 11.94 m / Overall length = 13.73 m)
A 109 (UCW = 2.45 m).

Consignes particulières de radiocommunication

Les hélicoptères à destination de FIGARI ou en transit dans la CTR doivent contacter la TWR 3 min avant de pénétrer en espace de classe D, avec survol des points de compte-rendu obligatoire.

Special radiocommunication instructions

Helicopters flying to FIGARI or transiting in the CTR must contact TWR 3 min before entering the class D airspace, and fly over the compulsory reporting points.

Panne de radiocommunication

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer dans la CTR, l'hélicoptère ne devra pas y pénétrer.

If failure occurs before receiving the clearance to enter the CTR, the helicopter shall not enter the airspace.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

If failure occurs within the CTR :

• avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par le trajet le plus court,

• before receiving the clearance to join the traffic pattern : leave the CTR the shortest way,

• après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre selon la dernière clairance.

• after receiving the clearance to join the traffic pattern : continue according to the latest clearance.

© Service de l'Information Aéronautique, France

FIGARI SUD CORSE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 3 km WNW Figari (2A - Corse du Sud).

← **2 - ATS** : HORAIRES CTR FIGARI / *FIGARI CTR SKED*
ETE (période de coordination) / *SUM (coordination period) :*
LUN-DIM : 0445-2100 / *MON-SUN : 0445-2100*
HIV (hors période de coordination) / *WIN (outside coordination period) :*
LUN-VEN : 0545-2055 / *MON-FRI : 0545-2055*
SAM : 0545-1930 / *SAT : 0545-1930*
Aérodrome de FIGARI SUD CORSE, 20114 Figari - TEL : 04 95 71 10 80.
Chef CA / *ATC manager* TEL : 04 95 71 10 82 /
Chef CA adjoint / *ATC deputy manager* TEL : 04 95 71 10 85

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Non agréé / *Not approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : CCI DE CORSE.
Aérodrome FIGARI SUD CORSE,
20114 FIGARI
TEL : 04 95 71 10 10 - FAX : 04 95 71 10 00.

5 - CAA : Délégation Corse (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : AJACCIO (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Douanes (Contrôle des marchandises) / *Customs (Goods inspection)* : 0400-1600
PPR 48 HR de / *from* Douanes Figari
TEL : 09 70 27 89 77 / 06 07 77 90 95

Police / Immigration : Vols Internationaux / *International flights* : 0400-1500
PPR 48 HR de / *from* PAF Figari TEL : 04 84 52 05 15 / 07 85 84 35 57

PAF / Ajaccio, H24 - TEL : 04 84 52 07 50 - FAX : 04 95 20 47 04

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100LL- JET- A1 - Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR : 0400 - 2000. Extension si départ planifié après 2000 / *Extension if departure planned after 2000.*
TEL : 06 35 24 05 88.
Aviation Générale : PPR obligatoire auprès de l'exploitant / *General aviation : PPR mandatory from AD operator.*
Paiement comptant, carte bancaire ou carte TOTAL / *Cash, credit card or TOTAL card.*

11 - RFFS : Niveau 7 / *Level 7.*
Niveau RFFS assuré pendant les HOR d'activation CTR.
RFFS level guaranteed during CTR activation SKED.

Moyens de sauvetage / *Rescue equipment* :
- 2 VIM 90 P2.5 (Véhicule d'Intervention Mousse / *Foam Intervention Vehicle),*
- 1 VIM 60 (Véhicule d'Intervention Mousse / *Foam Intervention Vehicle),*
- 1 VCS (Véhicule de Commandement et de Soutien / *Command and Support Vehicle).*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : SR - 30 / SS + 30.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : Figari Sud Corse.

16 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : Disponible durant les horaires d'activation de la CTR.
Global Reporting Format : Available during CTR opening SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

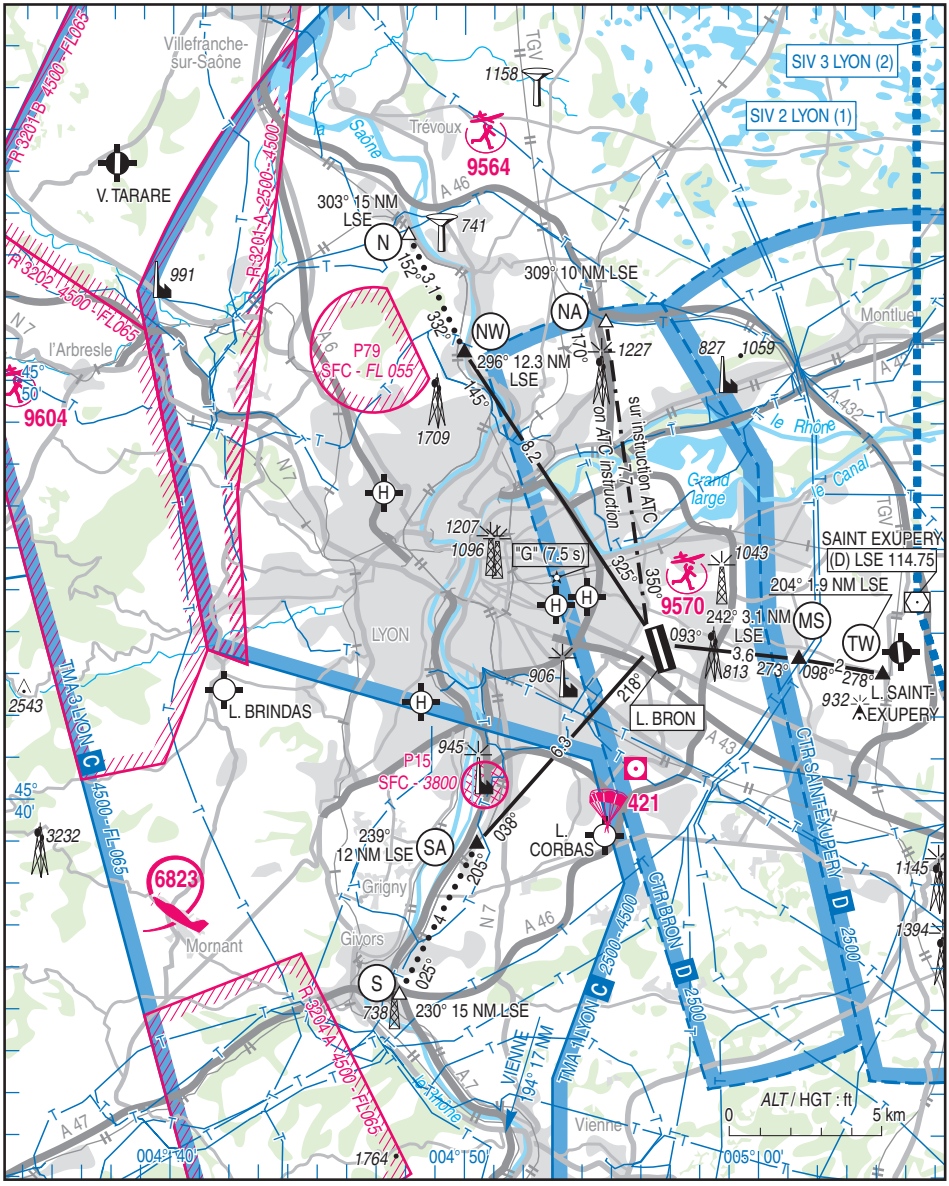
LYON **BRON**
AD 2 LFLY APP 01



ALT AD : 659 (24 hPa)
LAT : 45 43 46 N
LONG : 004 56 20 E

LFLY
VAR : 3°E (2025)

FIS : 135.200 (1) - 135.530 (2) VDF
ATIS : 128.130 ☎ 04 82 90 48 32
APP : LYON Approche / *Approach* 136.075 - 131.315 (s)
TWR : 118.105 - SAINT EX Tour / *Tower* 120.455 **AFIS** : 118.105
Absence ATS **: A/A** (118.105) FR seulement / *only* **GND** (Sol) : 121.705



© SIA

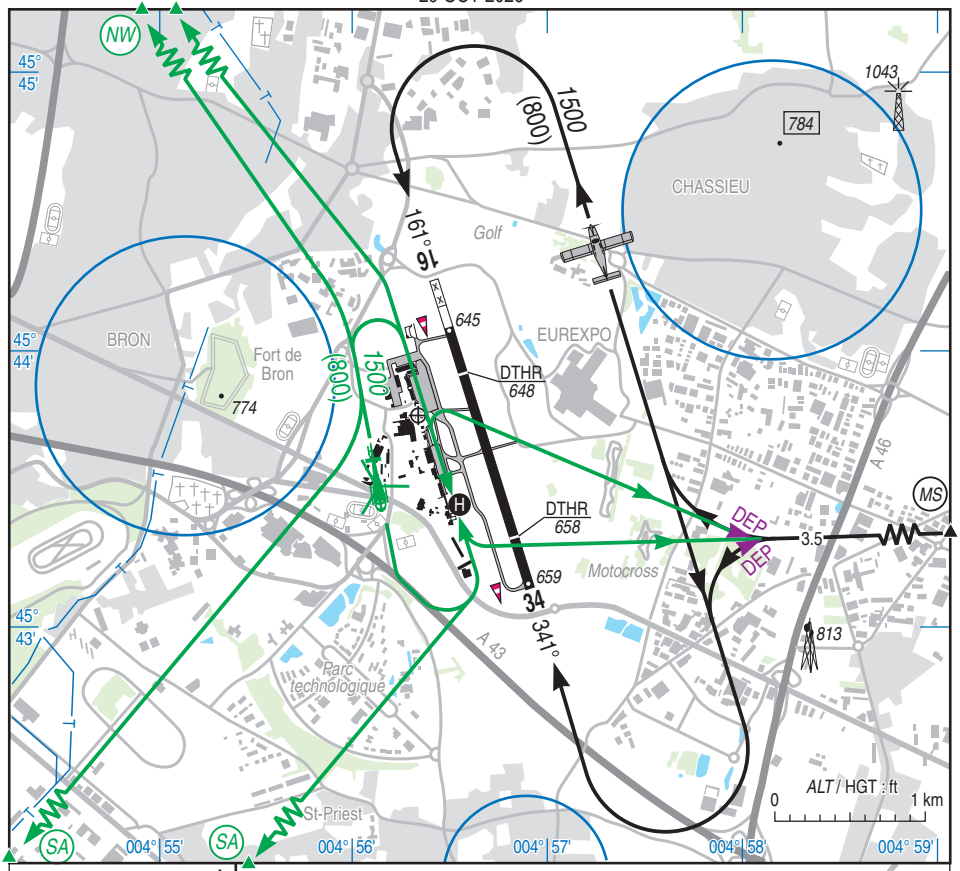
LYON **BRON**

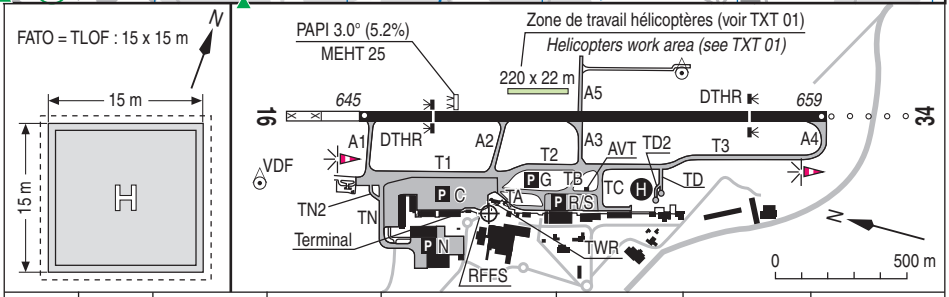
AD 2 LFLY ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

29 OCT 2026





RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
16 34	161 341	1820 x 45	Revêtue *Paved*	41 F/A/W/T	1820 1820	1820 1970	1520 1520

Piste rainurée sur une largeur de 33 m, centrée sur l'axe.
Aides lumineuses :
RWY 34 : ligne APCH HI/BI
RWY 16/34 : HI/BI
Feux de protection de piste points d'attente A1, A2, A3 et A4.
PCL

RWY grooved on a width of 33 m, centered on the axis.
Lighting aids:
RWY 34: APCH centerline LIH/LIL
RWY 16/34: LIH/LIL
RWY guard lights: holding points A1, A2, A3, A4.
PCL

© SIA

LYON BRON

Consignes particulières de radiocommunication	***Special radiocommunication instructions***
Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :	*Radiocommunication failure on arrival during ATS SKED :*
- Afficher le code transpondeur 7600	*- Squawk 7600*
- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues ou effectuer une verticale terrain au-dessus de l'altitude du circuit de piste et au maximum à 2500 ft en évitant l'axe de piste	*- Comply with the last ATC instructions or join overhead above circuit altitude and maximum 2500 ft avoiding RWY axis.*
- S'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir	*- Join with lights switched on, at the beginning of downwind maintaining visual separation with other traffic then land.*
- Le fonctionnement des feux d'identification de seuil de piste (feux à éclats) aura pour valeur autorisation d'atterrir.	*THR identification lights (flashing lights) turned on will be equal to a landing authorization.*
Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.	*Visual signals and pyrotechnics inoperative.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 10 km E Lyon (69 - Rhône).

2 - ATS : TWR : LUN-VEN / *MON-FRI:* 0530-2130, SAM / *SAT:* 0700-2130.
DIM et JF / *SUN and public HOL:* 0700-2000.
TEL : 04 82 90 48 00.
Absence ATS, voir exploitant AD / *see AD operator.*
AFIS : Hors HOR TWR sur PPR 12 HR / *Outside TWR SKED on PPR 12 HR.*
by e-mail : fbo@lyonaeroports.com

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports de Lyon (ADL) : TEL : 04 78 26 81 09 (AD) : 0530-1930.
Aéroport Lyon-Bron.
69500 Bron.
Prolongation de l'ouverture aérogare O/R.
Terminal opening extension O/R.
Extension AFIS O/R
AFIS opening extension O/R
TEL : 04 78 26 81 09 - FAX : 04 78 26 72 65 ou / *or*
Internet : Fbo.lfly@lyonaeroports.com -
https://businessaviation.lyonaeroports.com/fr/decouvrir-aeroport-lyon-bron
FREQ OPS : 131.750 MHz.

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : H24.

© Service de l'Information Aéronautique, France

LYON BRON

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Douanes françaises (PPR 24HR) :
- VOL INTRA SCHENGEN ET UE,
ou VOL HORS SCHENGEN ET INTRA UE :
(Irlande, Chypre) autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises), se référer : www.douane.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE,
ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE:
(Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège)
LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR.
SAM , DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
TEL : 09 70 27 30 28
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

Police aux Frontières (Immigration et Schengen) :
Voir avec le service PAF de Lyon Saint-Exupéry.
TEL : 04 81 18 49 50.

French customs:
- FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND EU,
or FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND WITHIN EU :
(Ireland, Cyprus) authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), refer to: www.douane.gouv.fr
- FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND EU,
or FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU:
(Swiss, Liechtenstein, Island, Norway).
MON - FRI : HX O/R PN 24 HR.
SAT , SUN and public HOL: the last previous opening day before 1700.
TEL : 09 70 27 30 28
E-mail: codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

Boundary police (PAF) (Immigration and Schengen):
See with PAF service of Lyon Saint-Exupéry.
TEL: 04 81 18 49 50.

← **10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : UL AERO SUPER+ - 100 LL - JET A1 (TOTAL Energies, Air BP et / *and* WFS).
0630-2230, carte crédit, Eurochèques ou paiement comptant.
Société SCAL : Hors HOR ouverture, TEL : 04 78 26 60 58
Carte TOTAL à la station 100LL : H24.
JET A1 : TOTAL, BP ou WFS (Carte TOTAL, Carte Sterling ou WFS).
S'adresser au comptoir ADL dans le Terminal ou contacter FREQ OPS.
0630-2230, credit card, Eurocheques or cash payment.
SCAL company : outside opening SKED, TEL : 04 78 26 60 58
TOTAL Card for 100LL : H24.
JET A1 : TOTAL, BP or WFS (TOTAL card, Sterling card or WFS).
Contact ADL desk counter inside terminal or contact OPS FREQ.

11 - RFFS : Niveau 5 / *Level 5* : H24.
Niveau 6 ou 7 / *Level 6 or 7* : PPR 72 HR - TEL : 04 78 26 81 09.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possible, voir / *see* ADL.

14 - Réparations / *Repairs* : Mono et bimoteurs / *Single and multi engined.*

15 - ACB : Centre interclubs - TEL : 04 78 26 84 54.

16 - Transports : Bus / *Buses.*

17 - Hotels, restaurants : Sur / *At* AD.

18 - Divers / *Miscellaneous* : Assistance obligatoire pour tout aéronef dont le MTOW excède 3.5 tonnes.
Notification obligatoire via https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login
Handling mandatory for any ACFT whose MTOW exceeds 3.5 t.
Mandatory notification via https://cy.myhandlingsoftware.com/Account/Login
Assistance / *Handling* : FBO EXECUTIVE HANDLING :
TEL : 04 78 26 81 09 - E-mail : fbo.lfly@lyonaeroports.com

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

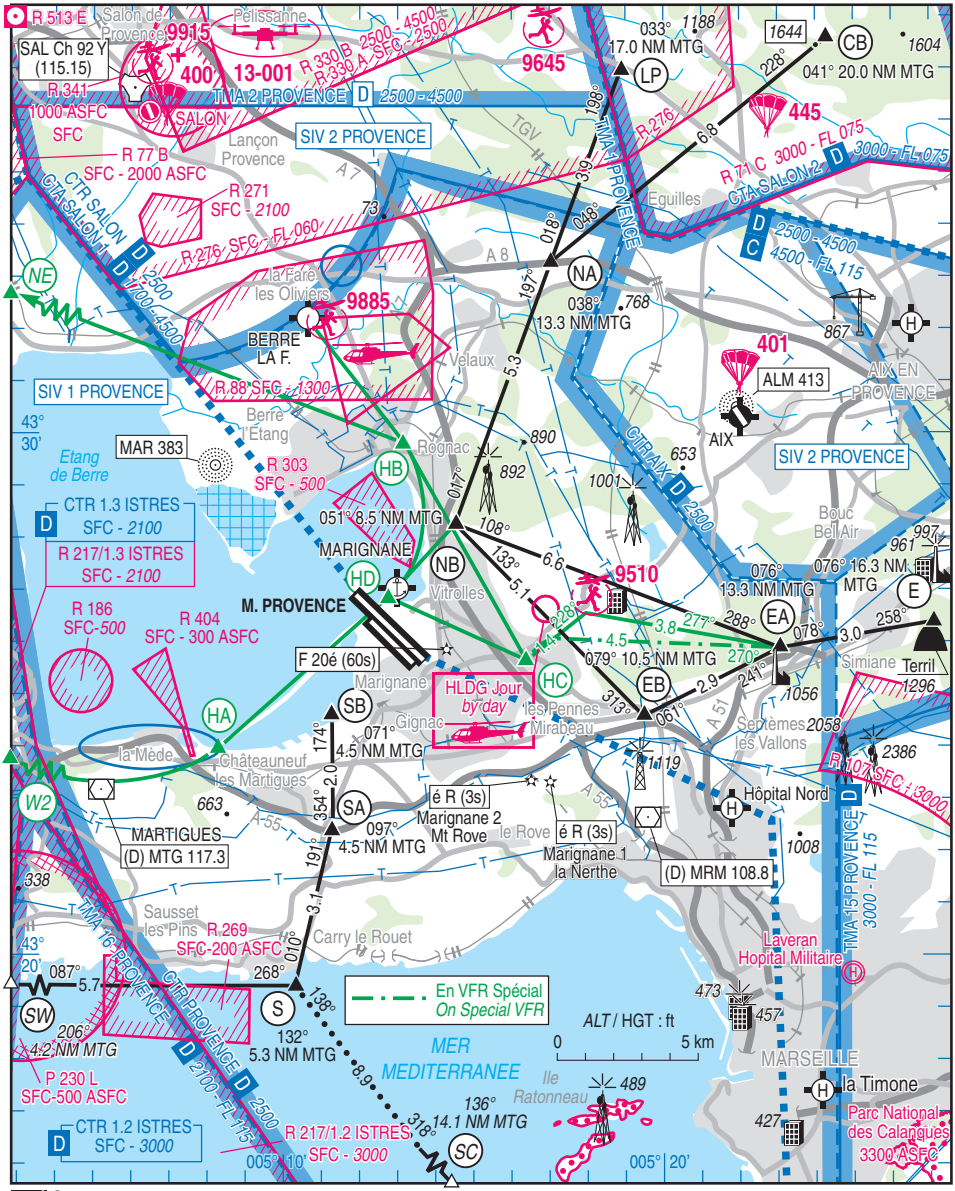
MARSEILLE **PROVENCE**
AD 2 LFML APP 01

	ALT AD : 70 (3 hPa) LAT : 43 26 12 N LONG : 005 12 54 E	**LFML** VAR : 3°E (2025)

FIS : 124.355 (SIV 2) - 132.305 (SIV 3 et/*and* 6) - 132.955 (SIV 1 et/*and* 4) - 126.260 (SIV 5)
ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15
APP : 124.355 - 132.305
TWR : 133.105 - 123.730 (s)
GND (SOL) : 121.905 **DELIVERY** (PREVOL) : 121.730

VDF

ILS/DME RWY 13L ML 110.3
ILS/DME RWY 31R MPV 111.15



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

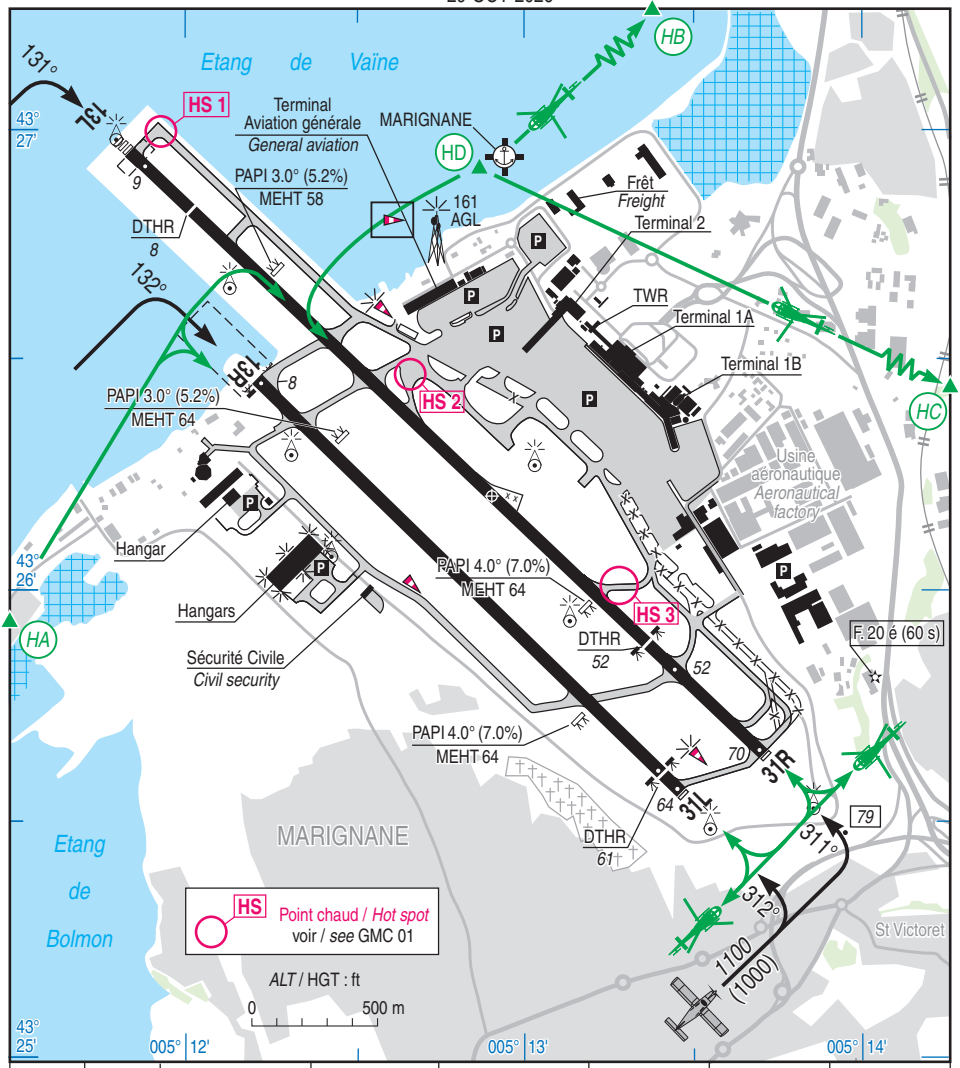
AMDT 12/26 **CHG :** VAR, FREQ FIS, APP et/*and* TWR, orientations, P 230 L, plafond/*upper limit* TMA 15 et/*and* 16 PROVENCE, obstacles, ajout AEM N°/*NR* 9915/*added*, normalisation/*standardization*.

© SIA

MARSEILLE **PROVENCE**
AD 2 LFML ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13L 31R	131 311	3500 x 45 (1)	Revêtue *Paved*	58 R/B/W/T	3500 3500	3500 3440	3160 2780
13R 31L	132 312	2370 x 45 (2)	Revêtue *Paved*	70 F/C/W/T	2370 2670	2370 2370	2370 2265

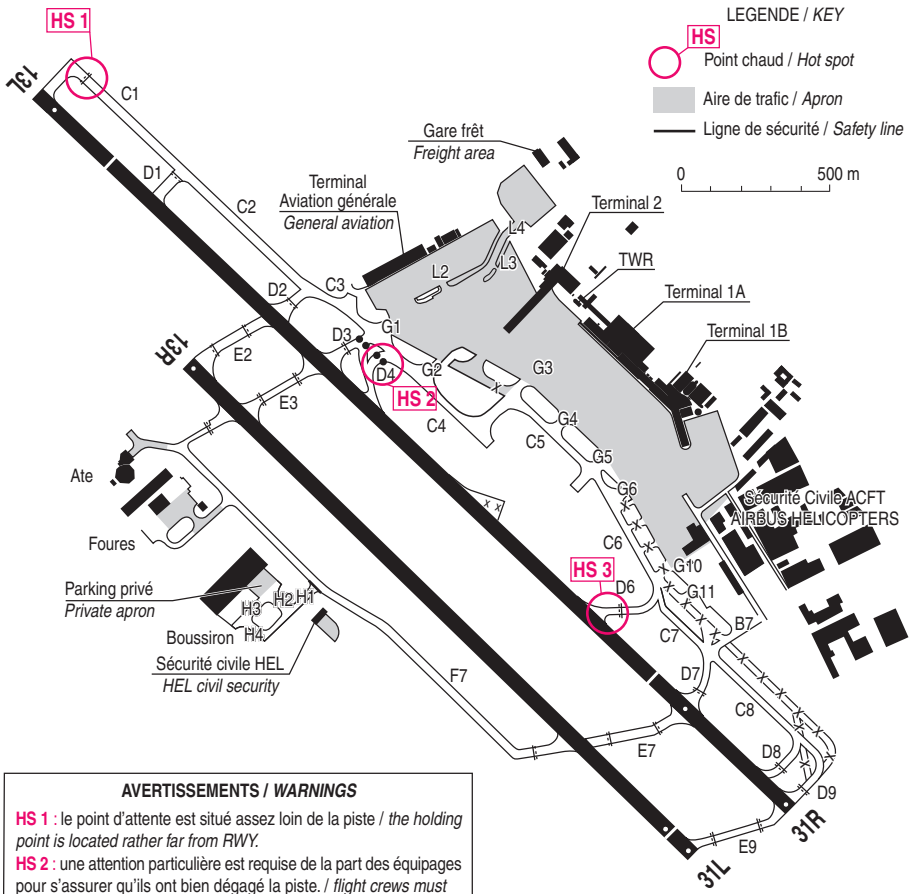
(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13L) et de 210 x 90 m (THR 31R).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13L) and 210 x 90 m (THR 31R).

(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (THR 13R) et de 95 x 90 m (THR 31L).
RESA (RWY end safety area) 90 x 90 m (THR 13R) and 95 x 90 m (THR 31L).

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 13L
HI / BI RWY 13L / 31R
HI / BI RWY 13R / 31L

Lighting aids :
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH / LIL
RWY 13R / 31L : LIH / LIL

© SIA



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste / *the holding point is located rather far from RWY.*

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste. / *flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.*

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit / *no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.*

TWY F3, F7 : Réservés aux ACFT d'envergure ⩽ 24 m et aux ACFT suivants d'envergure > 24 m / *Reserved for ACFT with wingspan ⩽ 24 m and for following ACFT with wingspan > 24 m* : Falcon 7X, Global Express, Gulfstream G5, ATR 72, ATR 42, Dash 8, CL415.

Amorce avec / *Connection with* RWY TWY F3 : code C
Amorce avec / *Connection with* RWY TWY F7 : code C + D

TWY F3, F7 : utilisables uniquement de jour et lorsque VH ⩾ 1200 m / *usable only in the daytime and when horizontal visibility ⩾ 1200 m.*

ACFT CAT. C et plus / *and more* : voir / *see* AD 2 LFML.20

Les trafics circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8) doivent laisser la priorité aux trafics dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8).

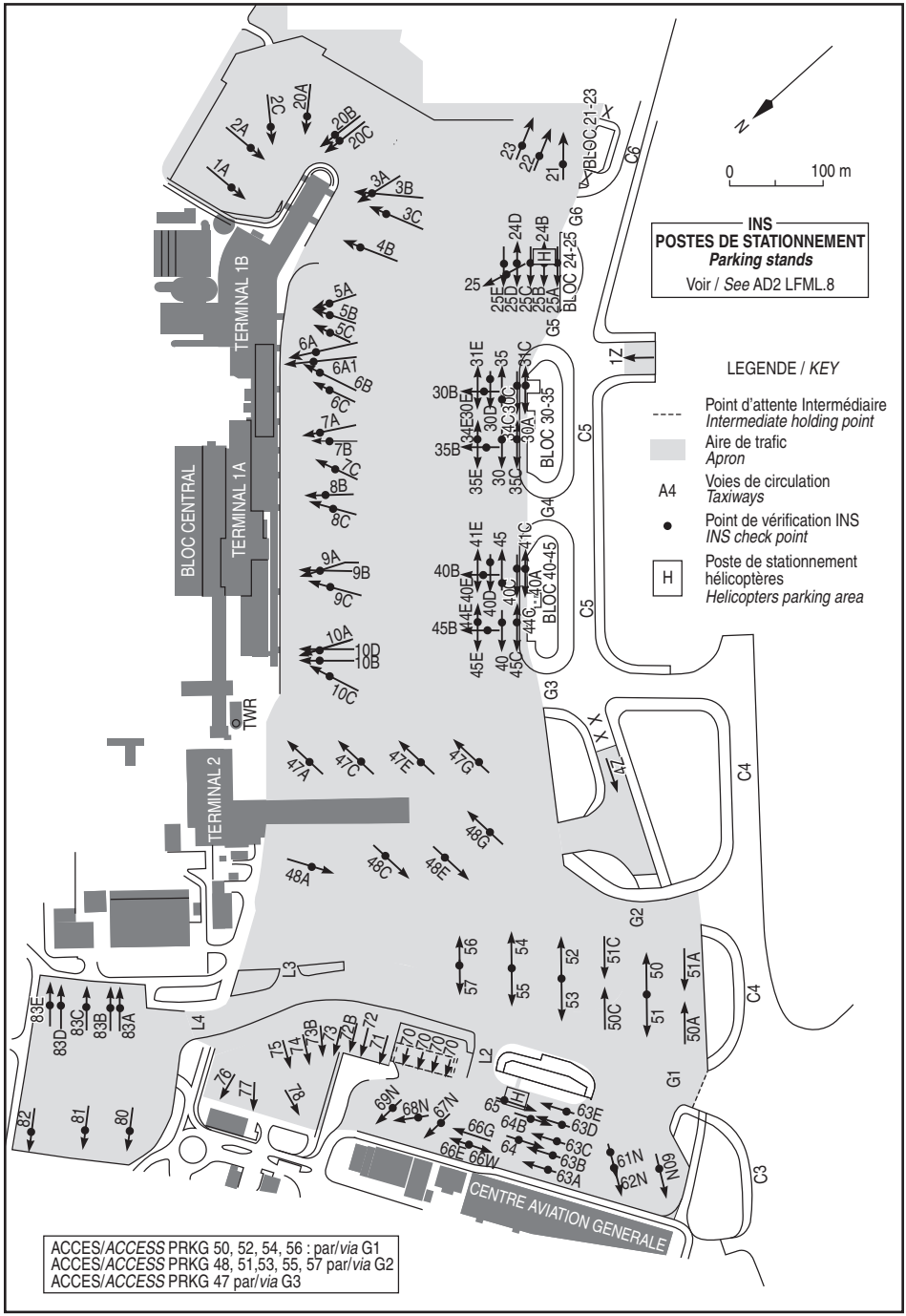
ACFT taxiing on the CHARLIE taxiways (C1 to C8) must give priority to ACFT vacating RWY 13L/31R by DELTA taxiways (D1 to D8).

Les trafics dégageant la piste 13L/31R par les voies DELTA (D1 à D8) sont prioritaires par rapport aux trafics circulant sur la voie CHARLIE (C1 à C8).

ACFT vacating RWY 13L/31R by DELTA taxiways (D1 to D8) are prioritized over ACFT taxiing on the CHARLIE taxiway (C1 to C8).

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas



© SIA

MARSEILLE PROVENCE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Pour des raisons de sécurité et de sûreté l'assistance est obligatoire pour tous les ACFT, y compris les ACFT à destination du site AIRBUS HELICOPTERS.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 2 LFML TXT 06.

Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kt sur piste mouillée.

AD operating conditions

Significant HEL activity in the AD traffic pattern or in the vicinity of the RWY.

For safety and security reasons, handling is compulsory for any ACFT, including ACFT going to the AIRBUS HELICOPTERS area.

List of handling services must be contacted before departure from origin AD : see AD 2 LFML TXT 06.

QFU 31L take-offs are prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kts on wet runway.

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 2 LFML ATT 01).

Air navigation hazards

Large gathering of birds on the platform and close nearby.

Marked pylon day and night, North-East of the axis between the pond and the General Aviation Terminal (see AD 2 LFML ATT 01).

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Procédures d'arrivée et de transit

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services du contrôle. L'autorisation de pénétrer dans la CTR sera demandée 3 min au moins avant le survol des points d'entrée.

Entrée par LP, CB, E, SC ou SW : contacter Provence TWR.

Sauf autorisation ou instructions particulières, survol des points d'entrée et itinéraires à l'altitude prévue dans le tableau ci-dessous.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Arrival and transit procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit. Clearance for entering the CTR shall be requested at least 3 min before reaching the entry points.

Entry by LP, CB, E, SC or SW : contact Provence TWR.

Unless otherwise cleared or instructed by the ATS, overflight of those entry points and routings at the altitude planned in the following table.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATS.

Procédures croisée d'axes

Une autorisation explicite de Provence TWR doit être obtenue pour croiser les axes de piste. A défaut une attente sera exécutée comme suit :

- Sens Nord-Sud : attente à NB sans interférer avec les axes.

- Sens Sud-Nord : attente à SB sans interférer avec les axes.

Axis crossing procedures

An explicit authorization from Provence TWR must be obtained to cross RWY axis. Failing that an holding will be executed as follows :

- North to South direction : holding at NB without interfering with axis.

- South to North direction : holding at SB without interfering with axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France

MARSEILLE PROVENCE

-Points de report *-Reporting points*

Points	**Altitude associée en ft** (sauf instruction contrôle particulière) *Altitude associated in ft (except special ATC instruction)*	**RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)**	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
LP	1700	033°/17.0 NM MTG	43°36'59"N - 005°18'54"E	St Cannat – La Pile
CB	2000	041°/20.0 NM MTG	43°37'37"N - 005°24'17"E	Château de CABANNE *Castle of CABANNE*
NA	1500	038°/13.3 NM MTG	43°33'18"N - 005°17'02"E	Ventabren (intersection A8 et / *and* D19)
NB	1500	051°/8.5 NM MTG	43°28'17.0"N - 005°14'32.6"E	Antenne du radar de Vitrolles *Vitrolles radar antenna*
E	2000	076°/16.3 NM MTG	43°26'24"N - 005°27'06"E	Terril au Sud Ouest de Gardanne *Slag heap South-West of Gardanne*
EA	1500	076°/13.3 NM MTG	43°25'53,3" N - 005°23'03,7"E	Echangeur autoroutier de Cabriés *Motor way interchange South Cabries*
EB	1500	079°/10.5 NM MTG	43°24'37.7"N - 005°19'28.6"E	Carrefour routier aménagé à l'Est des Pennes Mirabeau *Cross road East Pennes Mirabeau*
SW	700	206°/4.2 NM MTG	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud de Carro *South of Carro*
SC	1500 MAX	136°/14.1 NM MTG	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest Cap Croisette *1 NM West of Cap Croisette*
S	1000 MIN / 1500 MAX	132°/5.3 NM MTG	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud de Carry-le-Rouet *South of Carry-le-Rouet*
SA	1000 MIN / 1500 MAX	097°/4.5 NM MTG	43°22'26.68"N - 005°11'16.56"E	Est de Chateauneuf les Martigues *East Chateauneuf les Martigues*
SB	1000 MIN / 1500 MAX	071°/4.5 NM MTG	43°24'27.28"N - 005°11'05.33"E	Convergence étang de Bolmon et canal de Marseille. *Junction of Bolmon pond and Marseille canal.*
SR	1650	135°/19.0 NM MTG	43°09'14"N - 005°22'55"E	1 NM Sud des îles du Riou *1 NM South of Riou Islands*

© Service de l'Information Aéronautique, France

MARSEILLE PROVENCE

Trajectoires - Fréquences :

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Path - Frequencies:

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.

Trajectoires d'arrivée
Trajectories at arrival

Points d'entrée *Entry points*	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*						
← **LP ou / *or* CB**	133.105	LP ou (1700)		CB (2000)	-->	NA (1500)	-->	NB (1500)
← **E**	133.105	E (2000)	-->	EA (1500)	-->	NB (1500)		
← **SC**	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1500)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)
← **SW**	133.105	SW (700 MAX)	-->	S (1000)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)

Trajectoires de transit côtier
Trajectories for coastal transit

Points d'entrée *Entry points*	**Points de sortie** *Exit points*	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*				
← **SW**	**SC**	133.105	SW (700)	-->	S (1000)	-->	SC (1500 MAX)
← **SC**	**SW**	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1000)	-->	SW (700)
← **SC**	**SR**	132.955	SC (1500)	-->	SR (1650)		
← **SR**	**SC**	132.955	SR (1650)	-->	SC (1500)		

Trajectoires de transit autre que transit côtier

Annoncer au contrôle le point d'entrée dans la CTR, et le point de sortie prévu. Se référer ensuite aux instructions données par le contrôle.

Other trajectories except coastal transit

Tell ATC entry point in the CTR and the planned exit point. Then comply with ATC instructions

Procédures de départ

← Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services de contrôle : contacter FREQ PROVENCE Prévol, indiquer le point de sortie et, en l'absence de FPL, les éléments de vol. Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Departure procedures

Look into ATIS before contacting the ATC unit: contact PROVENCE Delivery FREQ to indicate the exit point and, when no FPL, the flight data. The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

MARSEILLE PROVENCE

Itinéraires - Altitudes

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Routes - Altitudes

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.

Trajectoires de départ *Trajectories on departure*												
Points de sortie *Exit points*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*											
LP ou CB			NB (1500)	-->	NA (1500)	-->	LP (1700)	ou	CB (2000)			
E			RWY 31		NB (1500)	-->	EA (1500)	-->	E (2000)			
			RWY 13		EB (1500	-->	EA (1500)	-->	E (2000)			
SC	SB (1000)	-->	SA (1000)	-->	S (1500)	-->	SC (1500 MAX)					
SW	SB (1000)	-->	SA (1000)	-->	S (1000)	-->	SW (700)					

VFR Spécial

Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans la CTR à l'arrivée, au départ, ou en transit, dès que les conditions météo constatées sur l'aérodrome sont les suivantes :

- 1500 m ≤ VISI < 5000 m

- 600 ft ≤ plafond < 1500 ft

VFR spécial possible de jour seulement.

En VFR spécial, dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux ACFT en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR de MARSEILLE PROVENCE.

Special VFR

A special VFR clearance is necessary to enter the CTR at arrival, departure or transit when meteorological conditions observed on AD are :

- 1500 m ≤ VIS < 5000 m

- 600 ft ≤ ceiling < 1500 ft

Special VFR by daytime only.

VFR flight ACFT operating within MARSEILLE PROVENCE CTR as special VFR flight may be requested to proceed holding in order to provide separation from IFR traffic.

VFR de nuit

Consigne particulière :

Vols locaux à l'intérieur de la CTR PROVENCE :

- Pas de nuage en dessous de 2500 ft AMSL.

- VH ≥ 5 km.

Secteurs d'attente : se référer aux instructions données par le contrôle.

← Itinéraires VFR de nuit : se conformer à l' ENR 3.3.5.

Night VFR

Special instruction :

Local flights inside CTR PROVENCE:

- No cloud below 2500 ft AMSL.

- VH ≥ 5 km.

Holding sectors: comply with ATC instructions

Night VFR routes : comply with ENR 3.3.5.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar.

Activités diverses

AEM (N° 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

Special activities

AEM activity (NR 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

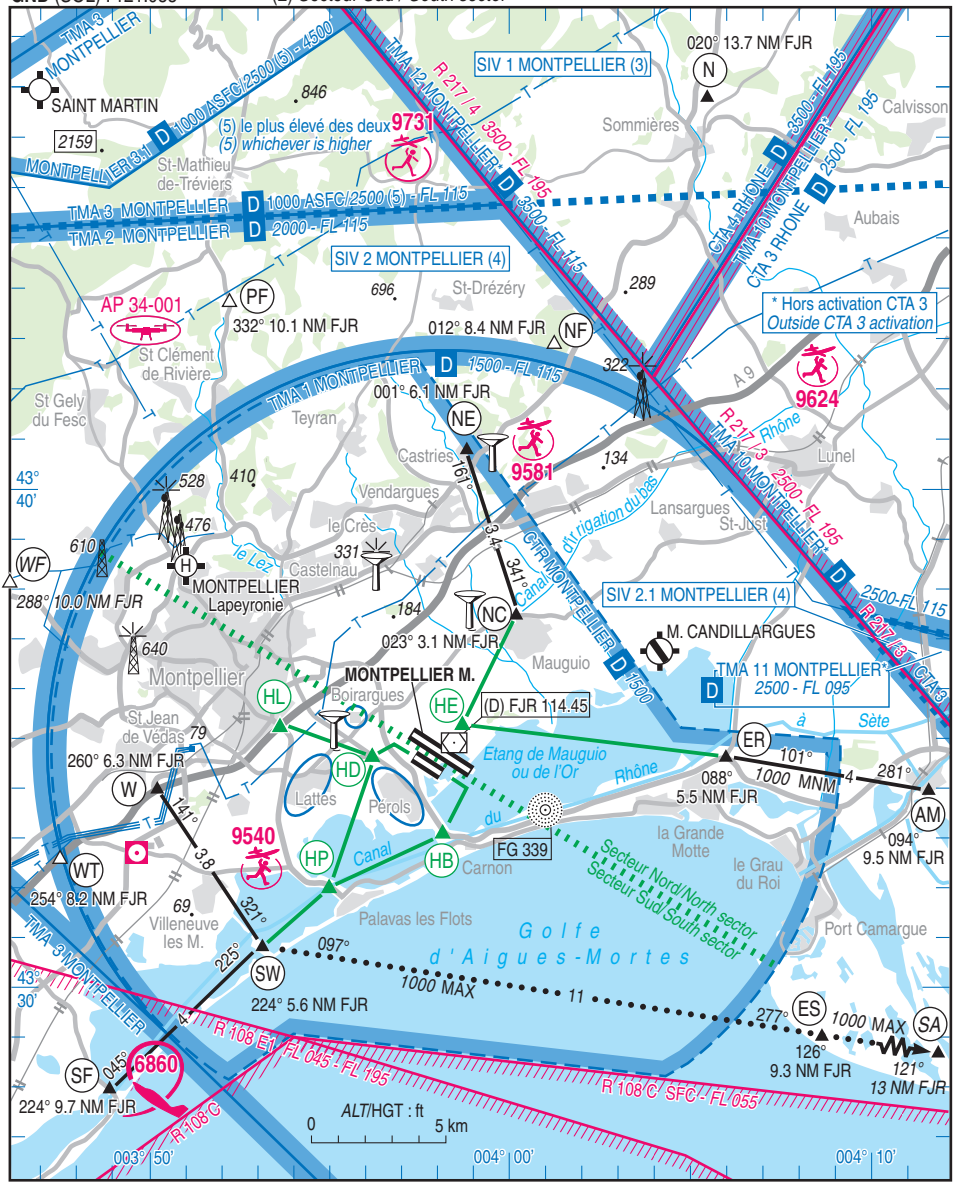
29 OCT 2026

MONTPELLIER MEDITERRANEE
AD 2 LFMT APP 01

	ALT AD : 17 (1 hPa)	**LFMT**
	LAT : 43 35 00 N	VAR : 2° E (2020)
	LONG : 003 57 41 E	

ATIS 124.130 ☎ 04 67 13 11 70 VDF
FIS : 134.380 (1) - 125.905 (2) - 136.625
APP : MONTPELLIER Approche/*Approach* 130.855 - 131.055 - 120.380 (s)
TWR : 118.780 (1) - 118.205 (2) (1) Secteur Nord / *North sector*
GND (SOL) : 121.955 (2) Secteur Sud / *South sector*

ILS/DME RWY 30R FG 108.55



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

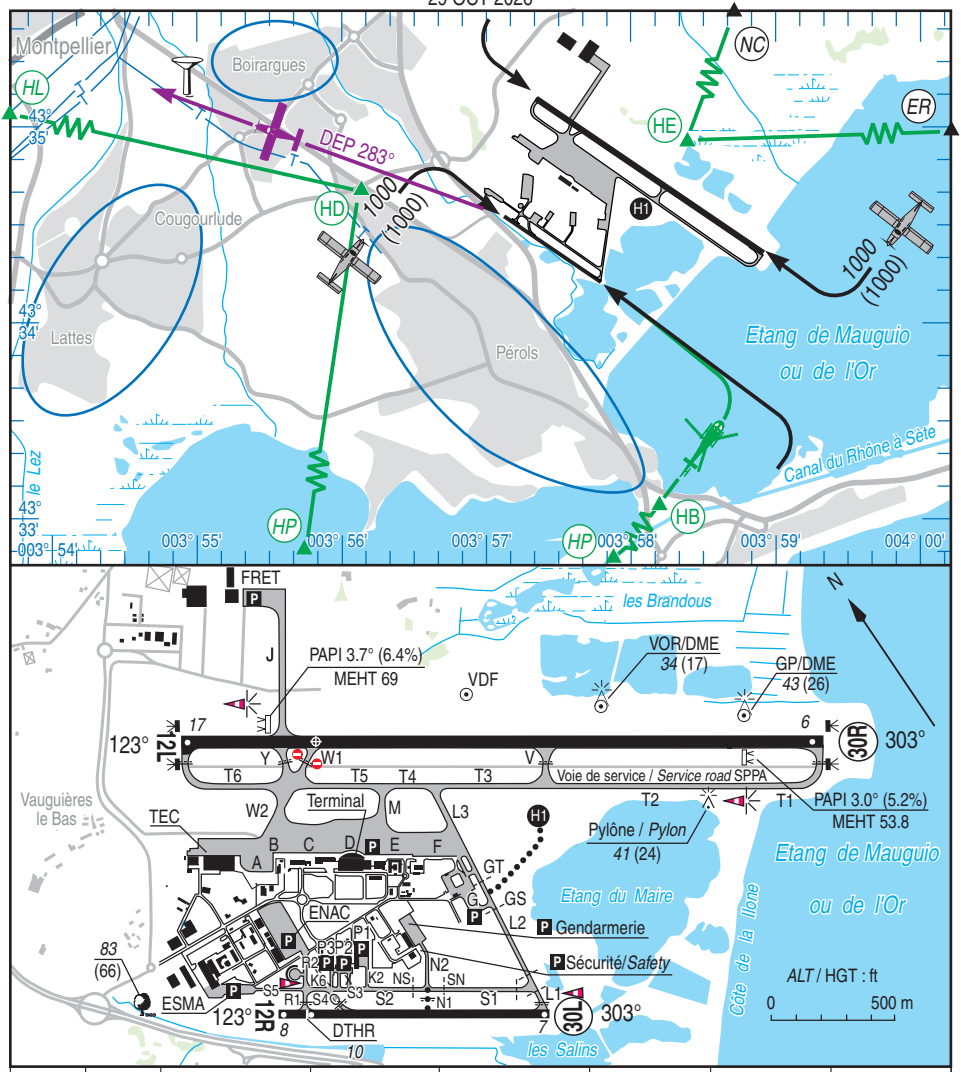
AMDT 12/26 **CHG :** FREQ FIS, APP et/*and* TWR, plafond/*ceiling* TMA MONTPELLIER, normalisation/*standardization*.

© SIA

MONTPELLIER MEDITERRANEE
AD 2 LFMT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
12L 30R	123 303	2600 x 45	Revêtue *Paved*	45 F/C/W/T	2600 2600	2600 2600	2600 2600
12R 30L	123 303	1100 x 30	Revêtue *Paved*	4 t / 0.9 MPa (1)	1100 1100	1100 1100	1000 1100

(1) voir consignes particulières
Aides lumineuses :
HI Ligne APCH 30R
HI/BI RWY 30R / 12L

(1) see special instructions
Lighting aids:
RWY 30R APCH centre line LIH
LIH/LIL RWY 30R / 12L

© SIA

Cheminements par RVR (à défaut VIS) < 800 m

Pour les départs des parkings A, B, C, D et poste E1 :
RWY 12L : W2, T6
RWY 30R : M, T4, T3, T2, T1
Pour les départs des parkings E (sauf poste E1) et F :
RWY 12L : L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L3, T3, T2, T1
Pour les départs du parking G :
RWY 12L : L2, L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L2, L3, T3, T2, T1

Utilisation des voies S1, S2, S3, S4 et S5 ainsi que R1, R2, L1 et L2 interdite si RVR (à défaut VIS) < 800 m

Taxiing when RVR (or, failing that, VIS) < 800 m

Departure from aprons A, B, C, D and stand E1 :
RWY 12L : W2, T6
RWY 30R : M, T4, T3, T2, T1
Departure from aprons E (except stand E1) and F :
RWY 12L : L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L3, T3, T2, T1
Departure from apron G :
RWY 12L : L2, L3, T4, T5, T6
RWY 30R : L2, L3, T3, T2, T1

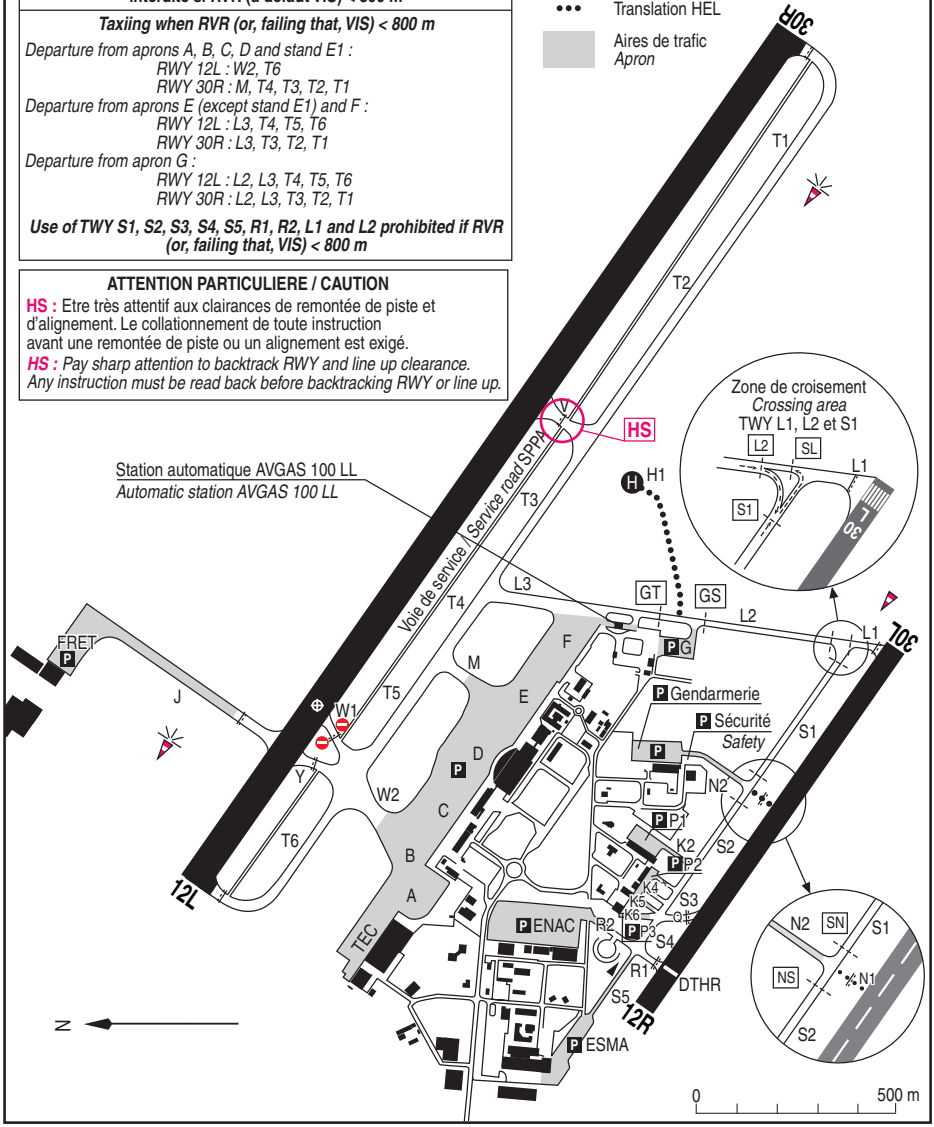
Use of TWY S1, S2, S3, S4, S5, R1, R2, L1 and L2 prohibited if RVR (or, failing that, VIS) < 800 m

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

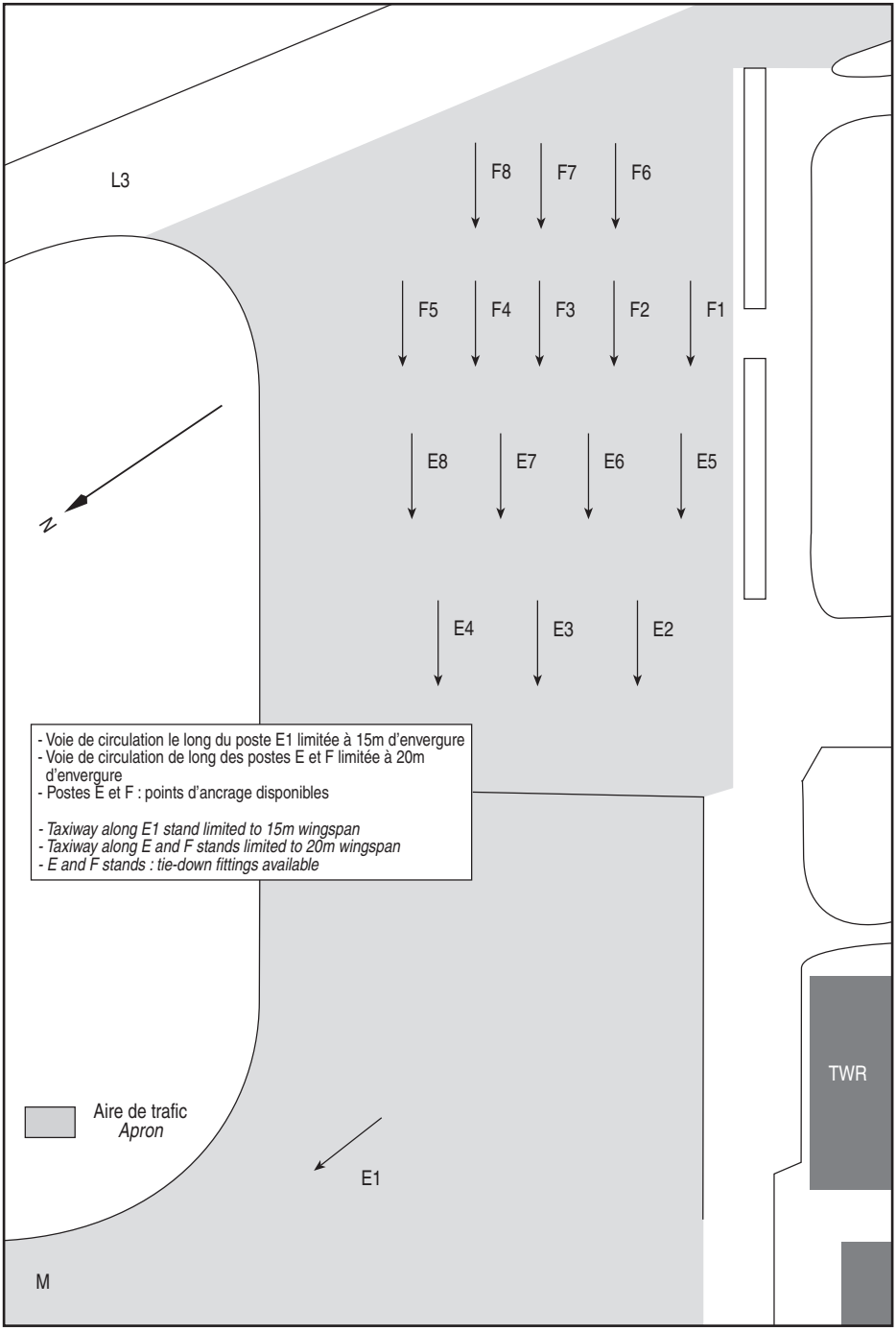
HS : Etre très attentif aux clairances de remontée de piste et d'alignement. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste ou un alignement est exigé.
HS : *Pay sharp attention to backtrack RWY and line up clearance. Any instruction must be read back before backtracking RWY or line up.*

LEGEND / *KEY*

- HS ○ Point chaud / *Hot spot*
- ⛔ Sens unique / *One-way*
- .... Point d'attente / *Holding point*
- PAI Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- ••• Translation HEL
- Aires de trafic / *Apron*



©SIA


L3
F8
F7
F6
F5
F4
F3
F2
F1
E8
E7
E6
E5
E4
E3
E2
N
- Voie de circulation le long du poste E1 limitée à 15m d'envergure
- Voie de circulation de long des postes E et F limitée à 20m d'envergure
- Postes E et F : points d'ancrage disponibles
- *Taxiway along E1 stand limited to 15m wingspan*
- *Taxiway along E and F stands limited to 20m wingspan*
- *E and F stands : tie-down fittings available*
TWR
Aire de trafic
Apron
E1
M

©**SIA**

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
AD interdit aux ULM (sauf basés) et aux planeurs sauf cas d'urgence.	*AD prohibited for ULM (except based) and gliders except in case of emergency.*
Utilisation de la piste 12R/30L interdite aux aéronefs dont l'une au moins des conditions ci-dessous est remplie :	*Use of RWY 12R/30L prohibited for ACFT complying with at least one of the following conditions :*
- Masse supérieure à 5.7 t,	*- Weight over 5.7 t,*
- Turboréacteur,	*- Turbojet,*
- Envergure supérieure à 24 mètres,	*- Wingspan over 24 m,*
- Largeur hors tout du train supérieure à 6 mètres,	*- Main gear overall width over 6 m,*
- Distance de référence au décollage supérieure à 800 m.	*- Reference TKOF distance over 800 m.*
TWY L1, L2, K, Q, R et S interdits aux ACFT d'une masse supérieure à 5.7 t.	*TWY L1, L2, K, Q, R and S prohibited for ACFT whose weight is over 5.7 t.*
Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.	*A special care shall be paid to the misleading visual effects of the coastline which is not perpendicular to the RWY axes.*
AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.	*AD likely to be obscured by sea fog in a few minutes.*
AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.	*AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).*
Risque de turbulences sur la piste 12R / 30L par fort vent de secteur SW.	*Risk of turbulence on RWY 12R / 30L with a strong SW wind.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Précautions au roulage à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : aire de croisement arrivée/départ des parkings ENAC, ESMA et Aéroclubs. En situation de croisement une attention particulière doit être portée par les usagers sur le marquage au sol et la signalisation. Envergure maximum pour les croisements à l'intersection : 13,45 m (Cessna 425).	*Beware taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : arrival/departure crossing area from parkings ENAC, ESMA and ACB. Special precaution is required during crossing on the marking and signage. Maximum wingspan for crossing at the intersection : 13.45 m (Cessna 425).*
QFU 303° préférentiel cause procédure IFR.	*Preferred QFU : 303° due to IFR procedure.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Procédures d'arrivée

Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clairance.

Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :

Arrival Procedures

First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.

Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :

Points	Altitudes maximales (ft) / *Maximum altitudes (ft)*	Fréquence à contacter (MHz) / *Frequency to contact (MHz)*
AM	1500	118.780
ES	1000	118.780
SF	1500	118.205
WT	1500	118.205
WF	1500	118.205
NF	2000	118.780
NE	1500	118.780

Procédures de départ

Respecter le sens du virage des circuits d'aérodrome. Dérogation possible sur clairance de contrôle.

Departures procedures

Respect the direction of turn of aerodrome circuit. Possible exemption with control clearance.

Procédures de transit

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle, en particulier le transit SW-ES à 1000 ft lorsque VIS > 4500m.

Il est rappelé aux usagers leur responsabilité en matière d'emport de gilets de sauvetage pour tout survol maritime.

Transit Procedures

The published transits on VAC chart are likely to be enforced by ATC, in particular the SW-ES transit at 1000 ft when VIS > 4500 m.

Users are reminded of their responsibility for carrying life jackets for any maritime overflight.

© Service de l'Information Aéronautique, France

MONTPELLIER MEDITERRANEE

VFR Spécial

VIS 1500 m.

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de nuit :

← Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières PANNE RADIO

A l'arrivée :

- Afficher A7600.

- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer.

- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de pistes.

* après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé, puis atterrir, et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre le véhicule « follow me ».

Au départ :

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre puis suivre le véhicule « follow me ».

- Avant décollage après pénétration : dégager la piste à la première sortie, attendre puis suivre le véhicule « follow me ».

- Après décollage : afficher A7600. Respecter dernière clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas y pénétrer.

- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les axes de pistes.

Special VFR

VIS 1500 m.

Night VFR

- Night VFR routes :

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

RADIO FAILURE special instructions

Upon arrival :

- Squawk A7600.

- Outside the CTR : do not enter.

- Inside the CTR :

** before receiving clearance to enter the runway circuit: exit the CTR by the most appropriate VFR route without crossing the runway axis.*

** after receiving clearance to enter the runway circuit: enter the circuit as authorized, then land, and clear at the end of the runway. Wait then follow the vehicle "follow me".*

On departure :

- Before entering the runway: do not take off, wait and follow the "follow me" vehicle.

- Before takeoff after penetration: clear the runway at the first exit, wait and then follow the vehicle "follow me".

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance until leaving controlled airspace.

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled airspace: do not enter it.

- In controlled airspace: leave the controlled airspace. In CTR, do not cross the runway axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France

MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).

2 - ATS : H24 - Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 34137 MAUGUIO Cédex TEL : 04 67 13 11 10.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13 - Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS : 04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.

5 - CAA : DSAC SUD (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : 0000-0015, 0415-2359.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : 0500-2100.

10 - AVT 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / *(Night response time 1 HR after call; billing of night shift surchages)* .
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / *7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³*
AVGAS 100LL : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion de 40 m³ / *50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1truck 11 m³,1 truck 40 m³*
Pas de / *No* DEFUELING à / *in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD FUEL CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD, AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL, utilisable uniquement pour les avions dont l'envergure est inférieure à 12 m. / *Automatic dispenser AVGAS 100LL, to be used only by ACFT whose wingspan is less than 12 m.*

11 - RFFS : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7:
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

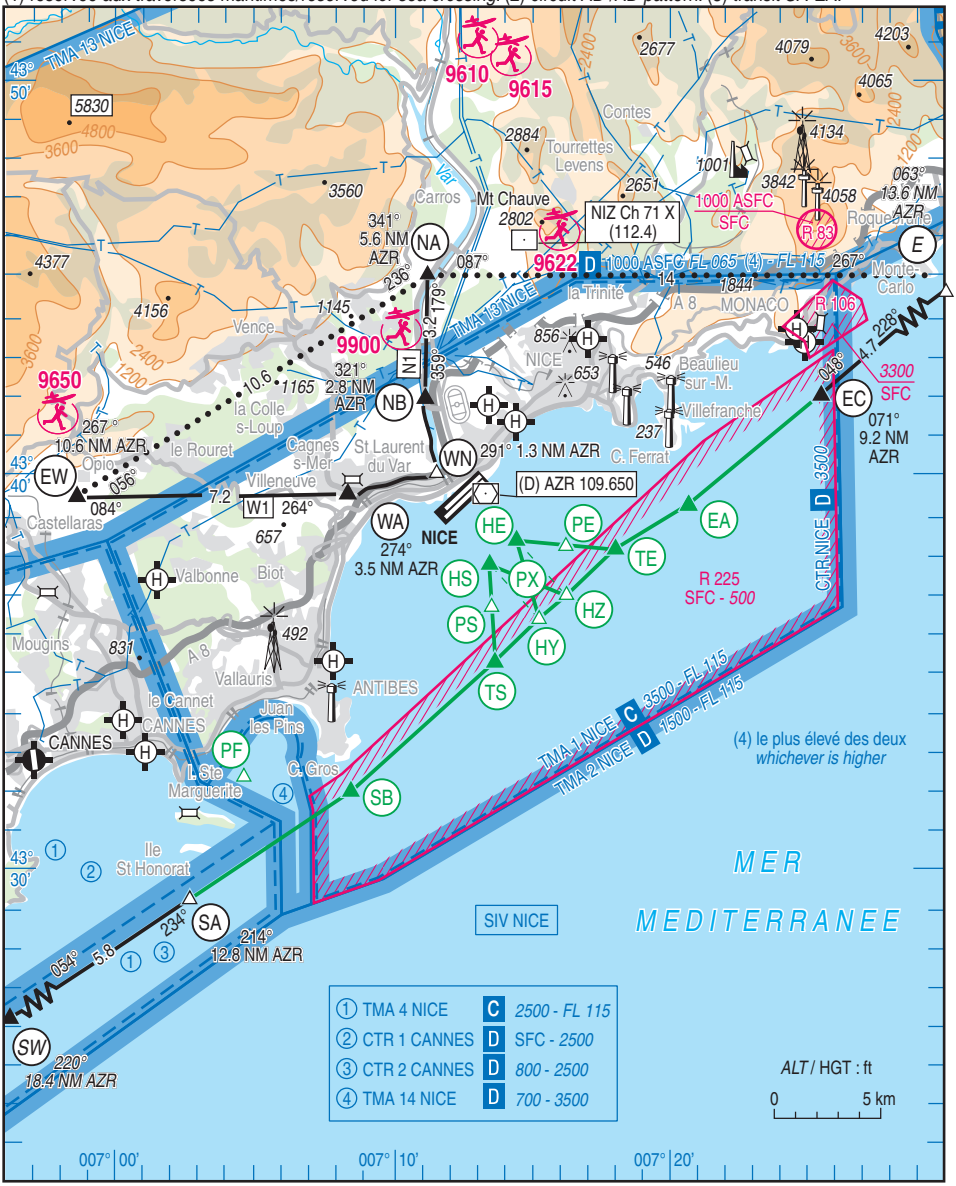
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN APP 01

	ALT AD : 12 (1 hPa) LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	**LFMN** VAR : 3° E (2025)

FIS : 120.855 - 122.930 (1) - 124.430 **ATIS** :129.605 (FR) - 136.580 (EN)
APP : NICE Approche/*Approach* 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)
TWR : 118.705 (2) - 122.380 (3) - 123.155 (s)
GND (SOL) : 121.705 - **DELIVERY** (PREVOL) : 121.780
(1) réservée aux traversées maritimes/*reserved for sea crossing.* (2) circuit AD /*AD pattern.* (3) transit SA-EA.

VDF
ILS/DME RWY 04L NI 109.95
ILS/DME RWY 04R NA 110.7

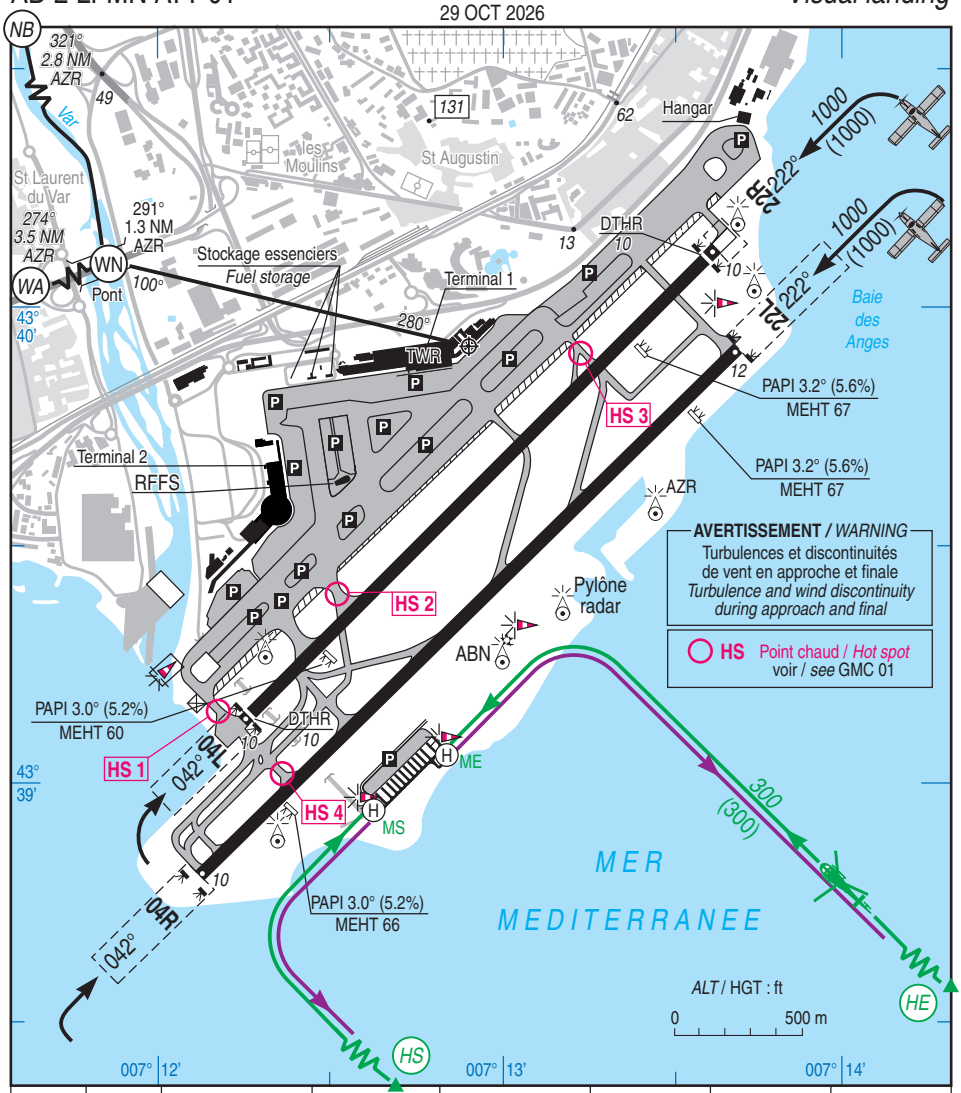


© SIA

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
04L 22R	042 222	2628 x 45	Revêtue *Paved*	77 F/A/W/T	2778 2970	2628 2480	2538 2480
04R 22L	042 222	2963 x 45	Revêtue *Paved*	76 F/B/W/T	3503 3503	2963 2963	2963 2963

Aides lumineuses :

RWY 04R/22L : HI/BI
RWY 04L/22R : HI/BI

Lighting aids :

RWY 04R/22L : LIH/LIL
RWY 04L/22R : LIH/LIL

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

NICE COTE D'AZUR
AD 2 LFMN GMC 01

29 OCT 2026

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

Clearance de repoussage valide 1 min seulement.
***Pushback clearance** is valid only for 1 min.*

Pour **tous les HS** / *for **all HS*** :
Points d'attente situés sur TWY très courts.
Etre très attentif aux clairances de traversée de piste :
- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle.
- le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on very short TWYs.
Strictly follow RWY crossing clearance :
- *only ATC may give **clearance to cross** any RWY.*
- *it is mandatory to **read back** all instructions before crossing a RWY.*

HS 1 TWY traversant une piste / *TWY crossing RWY.*

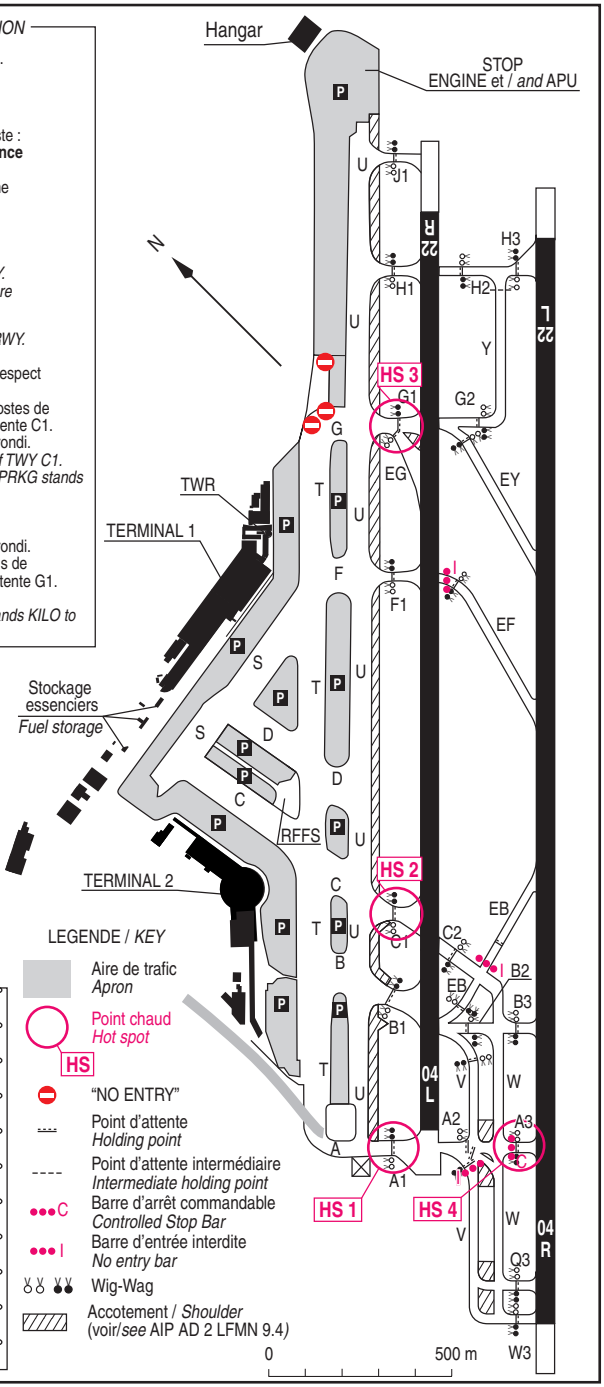
HS 2 TWY C1 de grande largeur, risque de non respect du point d'attente.
Distance de roulage très courte entre les postes de stationnement du terminal 2 et le point d'attente C1.
TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Confusing runway entry due to largeness of TWY C1.
Very short taxiing distance from terminal 2 PRKG stands to holding point C1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.

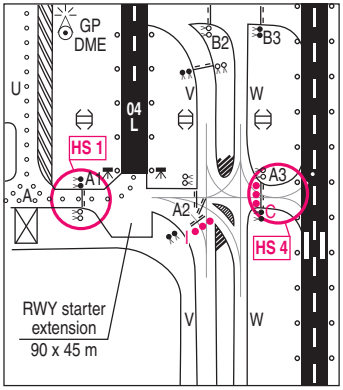
HS 3 TWY traversant une piste avec ACFT à l'arrondi.
Distance de roulage très courte entre postes de stationnement de l'aire KILO et le point d'attente G1.
TWY crossing RWY with ACFT flaring out.
Very short taxiing distances from PRKG stands KILO to holding point G1.

CONSIGNES PARTICULIERES
SPECIFIC INSTRUCTIONS

Le TWY A3 ne peut pas être utilisé de nuit pour un DEC sur la piste 04R.
TWY A3 cannot be used at night for TKOF RWY 04R.

Envergure > 65 m voir GMC 02 à GMC 05
Wingspan > 65 m see GMC 02 to GMC 05
TWY T entre C et F envergure MAX : 52 m
TWY T between C and F MAX span : 52 m





© SIA

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles sauf cas d'urgence.

Restrictions aux vols VFR :

Les vols VFRs avions autorisés dans la CTR de Nice sont les suivants :

- Vols en provenance ou à destination de Nice,

- Vols sur les transits VFR normalisés,

- Vols en travail aérien, vols d'état, EMERGENCY déclarée.

← Tous les jours, entre 1000 et 1300 (ETE : - 1 HR) les vols VFR, sauf hélicoptères et aéronefs d'Etat, sont interdits à Nice.

Dangers à la navigation aérienne

Fréquentes discontinuités de masse d'air au voisinage de l'AD avec fortes turbulences et variations rapides du vent en direction.

Présence de volatiles sur et aux abords de l'aéroport.

Trafic quasi permanent d'HEL, en évolution entre 300 ft et 500 ft AMSL, au sud des pistes, entre le point SB, l'hélistation et le point EA.

Procédures et consignes particulières

Procédures moindre bruit, voir AIP FRANCE pages AD 2 LFMN .21.

Les vols ULM, planeurs, dirigeables, ballons habités et banderoles doivent être effectués uniquement sur itinéraire publié.

La vitesse des aéronefs VFR est limitée à 160 kt MAX dans l'intégralité de la CTR NICE afin de permettre d'assurer la compatibilité avec le trafic IFR. Toute évolution à une vitesse supérieure devra faire l'objet d'une demande de clairance spécifique.

Les pilotes déposant un FPL à destination de NICE doivent indiquer en case 18 la durée d'escale.

Au départ et préalablement à tout déplacement, les ACFT doivent obligatoirement contacter la FREQ NICE PREVOL.

Pour les ACFT sans FPL, dépôt obligatoire d'un plan de vol réduit sur la FREQ PREVOL .

AD operating conditions

AD prohibited to ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners except emergency situation.

Restrictions for VFR flights:

The following VFR flights are authorized within the Nice CTR:

- Flights to or from Nice,

- Flights on standard VFR transits,

- Flights for aerial work, state flights, and declared EMERGENCY flights.

Every day, from 1000 to 1300 (SUM: - 1HR) VFR flights are prohibited in Nice, except for helicopters and French state ACFT.

Air navigation hazards

Discontinuous wind generating air turbulences and severe wind shift in the vicinity of the AD.

Bird strike risk on airport and vicinity.

HEL traffic is almost permanently operating between 300 ft and 500 ft AMSL, south of RWYs, between point SB, the heliport and point EA.

Procedures and special instructions

Noise abatement procedures, see pages AD 2 LFMN .21.

ULM, gliders, airships, hot-air balloons and banners flights must be performed only on published routes.

VFR aircraft speed is limited to 160 kt MAX within NICE CTR, in order to insure compatibility with IFR traffic. Pilots must request specific clearance to exceed this speed.

Pilots filing a FPL to NICE as a destination shall state, in item 18 of this FPL, estimated stopover time.

On departure and before any movement, the ACFT is required to contact NICE DELIVERY FREQ.

For ACFT without FPL, flight intent is mandatory to reduced flight plan on DELIVERY FREQ .

© Service de l'Information Aéronautique, France

NICE COTE D'AZUR

Position des points de report Avions et HEL ***Position of ACFT and HEL reporting points***

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
E	43 45 00,0N - 007 30 40,0E	1.5 NM au Sud du port de Menton / *South of port of Menton*
EA	43 39 17,0N - 007 20 44,0E	Travers pointe du Colombier / *Abeam Colombier headland*
EC	43 42 05,0N - 007 25 37,0E	Sud du musée océanographique de Monaco *South of Monaco oceanographic museum*
EW	43 39 36,0N - 006 58 48,0E	Golf au sud du village d'Opio / *Golf course South of Opio*
NA	43 45 00,0N - 007 11 20,0E	Barrage sur le Var Nord du centre commercial *Dam on Var North of commercial center*
NB	43 41 51,0N - 007 11 12,0E	Pont sur le Var au sud péage autoroute St Isidore *Var bridge south of toll motorway St Isidore*
SA	43 29 20,0N - 007 02 49,0E	1 NM au Sud de l'île Saint-Honorat / *1 NM South of St Honorat island*
SB	43 32 06,9N - 007 08 42,4E	1 NM au Sud du Cap Gros / *1 NM South of Cap Gros*
WA	43 40 01,1N - 007 08 43,7E	Château de Cagnes sur Mer / *Cagnes sur Mer castle*
WN	43 40 06,0N - 007 11 50,0E	Pont de l'autoroute sur le Var / *Motorway bridge over Var*
TE	43 38 13,9N - 007 18 09,0E	En mer / *Over sea*
TS	43 35 20,0N - 007 13 40,2E	En mer / *Over sea*
PF	43 32 22,0N - 007 04 40,0E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) *Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay)*

Ces points de report sont des points de compte-rendus obligatoires, ils doivent permettre aux pilotes de recaler leur navigation afin d'éviter toute interférence avec les trajectoires IFR.

Reporting points indicated are mandatory, they allow pilots to readjust their navigation to avoid any interference with IFR flightpaths.

Sur la partie terrestre, la clairance de pénétration en espace de classe C ou D doit être demandée à NICE INFO.

Overland, class C or D airspace penetration clearance must be requested at NICE INFO.

Le circuit de piste est obligatoirement effectué au-dessus de la mer.

AD flying circuit must be performed above the sea.

Arrivées :

Incoming flights:

Arrivée W1 : EW ---->WA----> Suivre l'autoroute jusqu'à WN ----> Verticale TWR (RM 140°, ALT MNM 1500 ft) puis : ----> Vent arrière à droite puis RWY 04R ou 04L ou vent arrière à gauche puis RWY 22R ou 22L.

ARR via W1 : EW ----> WA ----> Follow the motorway until WN ----> Overhead TWR (MAG track 140°, ALT MNM 1500 ft) then: ----> right hand downwind then landing on RWY 04R or RWY 04L or proceed left hand downwind then landing on RWY 22R or RWY 22L.

Arrivée N1 : NA----> suivre le Var - NB - suivre le Var jusqu'à WN - Verticale TWR, puis comme indiqué pour arrivée W1.

ARR via N1 : NA ----> follow the Var - NB - follow the Var until WN - Overhead TWR, then as indicated in ARR via W1.

Départs :

Outgoing flights:

← Départs W1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers WA ----> EW.

Outgoing flights via W1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> WN ----> WA ----> EW. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via WA ----> EW.

← Départs N1 : après TKOF virage droite (QFU 042°) ou à gauche (QFU 222°) et retour verticale TWR (ALT MNM 1500 ft) ----> NB ----> NA. Sur instruction du CTL en QFU 222° : après TKOF virage à droite vers NA (----> E).

Outgoing flights via N1 : after TKOF turn right (QFU 042°) or turn left (QFU 222°) and proceed overhead TWR (MNM ALT 1500 ft) ----> NB ----> NA. On ATC clearance, QFU 222°: after TKOF turn right and proceed via NA (----> E).

© Service de l'Information Aéronautique, France

NICE COTE D'AZUR

Consignes particulières pour le PRKG KILO

- A l'arrivée : arrêt des moteurs à l'entrée du parking au niveau de la ligne "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire jusqu'au poste de stationnement.

- L'utilisation du groupe auxiliaire embarqué (APU) est interdite pendant toute la durée du stationnement sur le parking KILO.

- Au départ : tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes d'alimentation 400 HZ/28 V et en air climatisé sont obligatoires.

L'utilisation de l'APU est limitée à 10 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement, telle que définie par la TSAT.

Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU est limitée à 30 minutes maximum.

Les postes départs de l'aire de stationnement KILO identifiés sous les numéros 1, B , C, D, E, F, G, H, J, Q, X, Y et Z sont fermés entre 2200 et 0500 (ETE - 1HR).

Tout départ de l'aire KILO dans ces horaires doit être fait à partir d'un autre poste avion, après convoyage.

Specific restrictions apply to KILO apron

- Arrival : stop engine at apron entrance at the line "STOP ENGINE AND APU". ACFT towing is mandatory at this point to PRKG stand.

- Use of APU is forbidden at all times on apron KILO.

- Departure: towing is mandatory until engine start-up area where use of power systems 400 HZ/28 V systems and air conditionning are mandatory.

APU use is limited to 10 minutes prior to the TSAT.

For incompatible ACFT or in case of equipment failure, the use of APU is limited to 30 minutes maximum.

Departure stands from KILO area identified under numbers 1, B , C, D, E, F, G, H, J, Q, X, Y and Z are closed from 2200 to 0500 (SUM - 1HR).

Every departure from KILO area for these SKED must be operated from an other stand, after ferrying.

Transits

L'attention des pilotes est attirée sur la présence de la zone LF-R 106 SFC- *3300 ft AMSL* au-dessus de Monaco (forte activité d'hélicoptères). Suivre strictement les itinéraires de transit.

Contournement CTR par le Nord EW - NA - E.

Sur clairance contrôle uniquement, itinéraire ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC (Altitude préférentielle 500 ft) - prioritairement réservé aux hélicoptères et aux aéronefs effectuant du travail aérien.

Du fait de la proximité de l'héliport de Monaco, tronçon EC - E altitude préférentielle de 1000 ft.

VFR Spécial

Le VFR spécial est interdit à l'arrivée et au départ de NICE.

VFR de nuit

Les minima météo VFR de nuit de l'AD de NICE sont fixés à : VIS ≥ 8000 m et hauteur de la base des nuages ≥ 450 m (1500 ft).

FREQ à contacter : NICE APP VFR 120.855 MHz ou NICE Approche 124.180 MHz.

Itinéraires permanents

a) Itinéraire ARR/DEP Ouest :

Départ NICE :

. verticale AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW en montée vers CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrivée NICE :

Transits

Pilots attention is drawn to the presence of LF-R 106 area SFC-3300 ft AMSL above Monaco (intense helicopters activity). Strictly follow transit routes.

Bypass CTR to the North EW - NA - E.

Only on ATC clearance, route ES1 : SA - SB - TS - TE - EA - EC *(preferred altitude 500 ft) - Specially reserved for helicopters and aircraft in aerial work.*

Due to Monaco heliport vicinity, preferred altitude is 1000 ft between point EC and point E.

Special VFR

Incoming and outgoing special VFR flights to/from NICE are prohibited.

Night VFR

The weather minima for night VFR flights for NICE AD are set to : VIS ≥ 8000m and cloud base height ≥ 450 m (1500 ft).

FREQ : contact NICE APP VFR 120.855 MHz or NICE Approach 124.180 MHz.

Permanent routes

a) ARR/DEP West route :

Departure:

. vertical AD 2000 ft AMSL MNM

. WA 2500 ft AMSL MNM

. EW climbing to CNM

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. VOR LUC

Arrival :

© Service de l'Information Aéronautique, France

NICE COTE D'AZUR

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. verticale AD 2500 ft AMSL MNM.

Itinéraire complèmentaires

Cet itinéraire est utilisable sur autorisation de Nice Approche VFR.

a) Arrivée CANNES :

STP - DR 2500 ft AMSL suivie par :

- une approche finale 35 ou,

- une verticale aérodrome 2500 ft AMSL et circuit d'aérodrome.

b) Itinéraire ES1 (SB - TS -TE - EA) :

- utilisable à une altitude préférentielle de 500 ft pour les hélicoptères multimoteurs uniquement ;

- autre aéronefs: utilisation trajectoires ARR/DEP Ouest (§a) ou demande de clairance specifique pour utilisation trajet ES1 à une altitude différente de celle spécifiée.

c) Traversées maritimes

Transit ou ARR/DEP Nice : LONSU ou GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC et VOR CNM (3500 ft QNH MNM) avant jonction avec l'itinéraire ARR/DEP Ouest ou vice versa.

Cas particulier sur clairance Nice : MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) puis finale 04 ou vent arrière 22.

DEP : Route inverse de l'arrivée.

Cas particulier sur clairance NICE : rejoindre SB (1000 ft QNH) puis OMARD puis MERLU. Monter vers le niveau de croisière sur instruction du CTL.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne radio :

← Arrivée :

Afficher A7600.

Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

← Si cette manoeuvre nécessite de traverser les axes des pistes, le faire à la verticale de la TWR, à ALT MNM 2500 ft.

Départ :

Afficher A7600

- avant TKOF : annuler le départ. Attendre au point d'attente la voiture de piste ou retourner au PRKG.

. LUC

. CNM 3500 ft AMSL MNM

. EW - WA 2500 ft AMSL MNM

. overhead AD 2500 ft AMSL MNM.

Complementary routes

This route is only available with NICE Approche VFR clearance. It depends of NICE Approach configuration.

a) CANNES Arrival:

STP - DR 2500 ft AMSL following by :

- straight approach 35 or,

- overhead the airfield at 2500 ft AMSL and airfield circuit.

b) Route ES1 (SB - TS - TE - EA):

- usable at preferred altitude 500 ft only by multiengined helicopters;

- other aircraft : use ARR/DEP West routes (§a) or ask for specific clearance to use route ES1 at an altitude different from the specified altitude.

c) Maritime crossing

Transit or ARR/DEP Nice: LONSU or GURPA, puis MERLU, LERMA, VOR STP, VOR LUC and VOR CNM (3500 ft AMSL MNM) before junction with western ARR/DEP route, or vice versa.

Otherwise on Nice clearance: MERLU, OMARD, SB (1000 ft AMSL) then final approach 04 or downwind leg 22.

DEP: See ARR, opposite direction.

Otherwise, on NICE clearance: join SB (1000 ft QNH) then OMARD then MERLU. Climb up to cruising FL on ATC instruction.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure:

Arrival:

Squawk A7600

Continue in visual weather conditions,land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible route.

If such a manoeuvre requires to fly across RWY centre lines, proceed over the TWR at MNM ALT 2500 ft.

Departure:

Squawk A7600

- prior TKOF, cancel departure. Hold position, waiting for the follow-me car or taxi back to apron area.

© Service de l'Information Aéronautique, France

NICE COTE D'AZUR

- après TKOF : poursuivre la route conformément à la clairance reçue en restant dans les conditions météorologiques de vol à vue afin d'atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

- after TKOF, proceed according to ATC clearance while remaining in visual meteorological conditions in order to land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible means.

Transit :

Afficher A7600

Il est demandé d'éviter la pénétration de la CTR de NICE cause fort trafic, poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit:

Squawk A7600

Avoidance of NICE CTR is requested due to heavy trafic, continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 5,9 km SW Nice (06-Alpes Maritimes).

2 - ATS : H24.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : ACA TEL : 0 820 42 33 33.

5 - CAA : DSAC-SE Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN
Station : 0400-1700.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : H24.

10 - AVT : Carburants : Jet A1.
SASCA : sans préavis 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : sans préavis 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
En dehors de ces HOR, O/R PN 1 HR après l'atterrissage de l'appareil à l'exploitant AD ou assistant.
Fuel : Jet A1.
SASCA : without prior notice 0400-2100 - TEL : 04 93 21 39 73.
WF Aviation Services : without prior notice 0400-2200 - TEL : 04 83 76 28 13.
Outside these SKED, O/R PN 1 HR after landing to AD operator on AD or handling.

11 - RFFS : Niveau : 9.
Horaires modulés en fonction de la saison aéronautique.
Voir NOTAM.
Level : 9.
SKED modified according to aeronautical season.
See NOTAM.
Sauvetage en mer : 1 vedette + 8 plates-formes de recueil (240 PAX).
Sea rescue : 1 boat + 8 platforms (240 PAX).

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Validité sur toutes les pistes (hors LVP) : SR-30 - SS+30.
Valid for all runways (outside LVP): SR-30 - SS+30.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Sommaires / *Light repairs.*

15 - ACB : NIL.

16 - Transports : Navette, bus, taxi, voitures de location / *Shuttle, bus, taxi, car rental.*

17 - Hôtels, restaurants : sur / *on* AD.

© Service de l'Information Aéronautique, France

NICE COTE D'AZUR

18 - Divers / *Miscellaneous* : **Assistance / *Handling* :**

Assistance minimum obligatoire PPR avant le départ du terrain de provenance.
Minimum handling compulsory PPR before departure from origin AD.
- Aviapartner Executive TEL : 04 93 21 37 37 - FAX : 04 93 21 34 08.
E-mail : nce.executive@aviapartner.aero - SITA : NCEGAXH.
- Aviapartner : TEL : 04 93 21 59 55 - FAX : 04 93 21 43 35.
SITA : NCEOPXH - RSFTA : LFMNXHAK.
- Air France : TEL : 06 07 85 74 05 - SITA : NCEKLAF.
E-mail : mail.ops.nce@airfrance.fr
- ALYZIA : TEL : 01 48 62 20 04 - Mobile : 06 31 95 92 06.
E-mail : sales@alyzia.com
- SIGNATURE TEL : 04 93 21 82 18.
E-mail : nce@signatureflight.fr
- MENZIES TEL : 04 83 76 26 02 - Mobile : 06 30 11 92 36.
E-mail : florence.augustyniak@johnmenzies.aero
- DC Aviation G-OPS TEL : 04 93 21 58 12 - FAX : 04 93 21 58 13.
E-mail : nice.ops@dca-gops.com

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global reporting format)* : H24.
Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2
Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3
En cas de contamination de(s) piste(s), l'état de surface sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés (type, profondeur et pourcentage de couverture), par tiers de piste, par le biais de l'information aéronautique (ATIS et/ou SNOWTAM).
Pour les généralités relatives à l'évaluation et la transmission de l'état de surface des pistes, se référer à l'AD 1.2.2.
Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2
GRF operational hours are published in AD 2.3
In case of contamination, runway(s)' surface condition is given to pilots in terms of contaminant nature (type, depth and percentage of coverage), by runway third, via Aeronautical Information Publication (ATIS and/or SNOWTAM).
For general information regarding runway surface condition assessment and reporting, see AD 1.2.2.

© Service de l'Information Aéronautique, France

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

NIMES **GARONS**
AD 2 LFTW APP 01



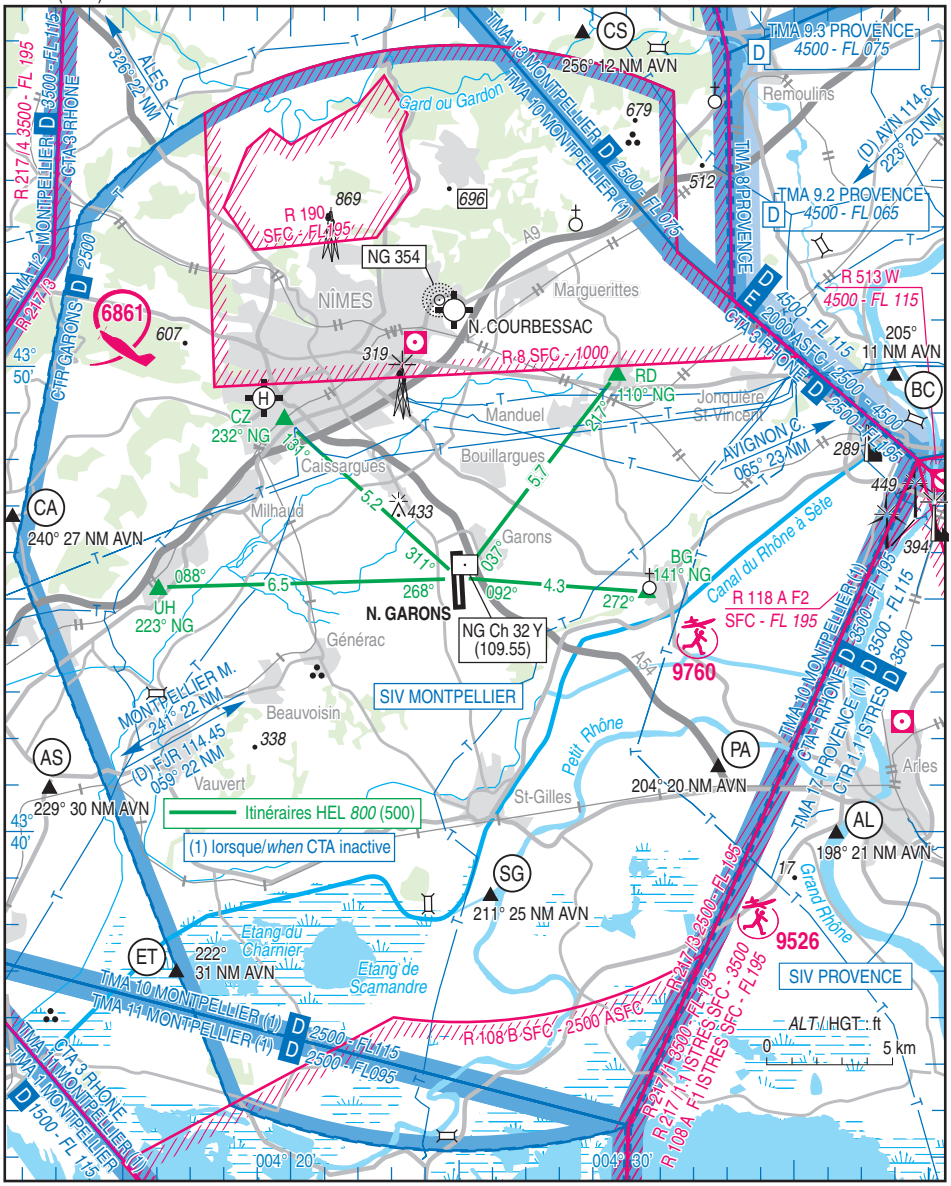
ALT AD : 309 (12 hPa)
LAT : 43 45 27 N
LONG : 004 24 59 E

LFTW
VAR : 2° E (2020)

ATIS : 129.355 ☎ 04 66 84 87 42
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* 131.055
RHONE Contrôle / *Control* 119.475
TWR : 123.205 - Absence ATS : **A/A** (123.205) FR seulement / *only*
GND : (SOL) : 121.805

STAP : O/R - Absence ATS : 123.205 FR seulement / *only*
☎ 04 66 05 31 11 - Voir / *See* TXT

VDF



SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

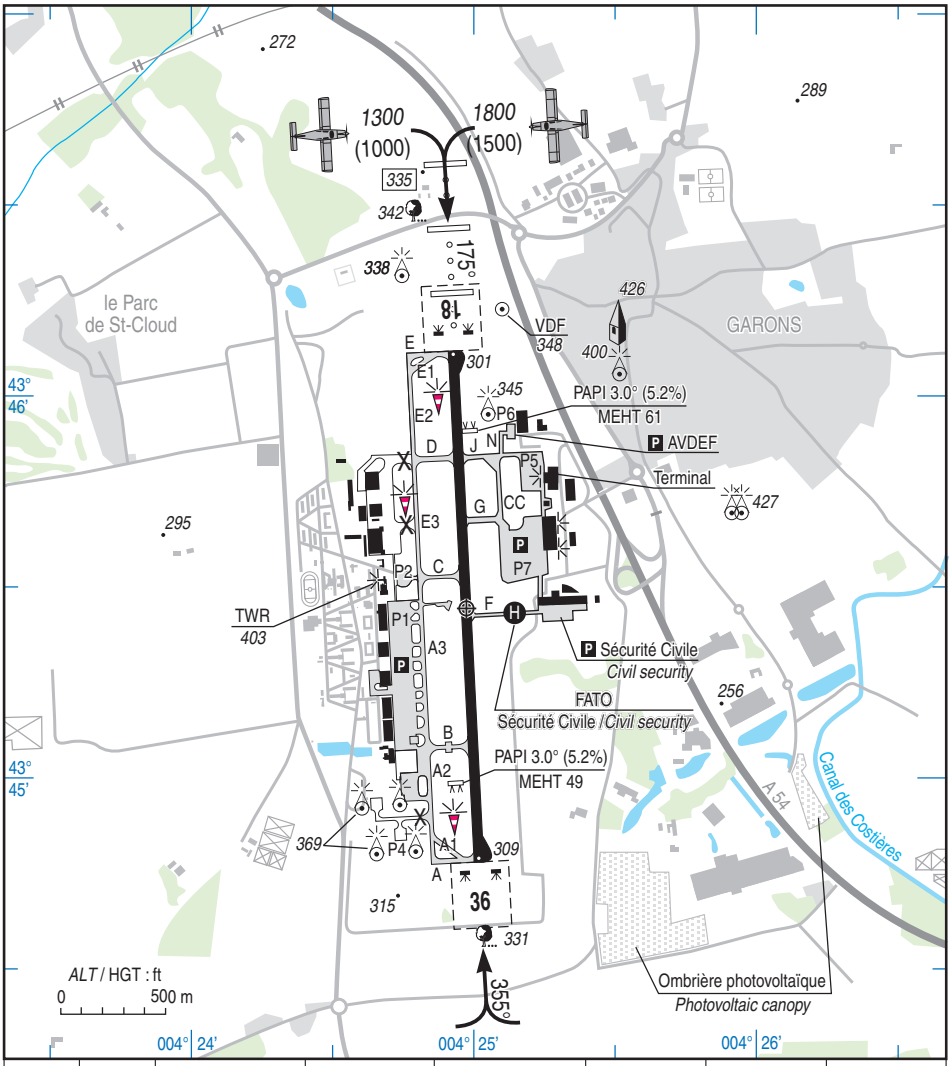
AMDT 12/26 **CHG :** FREQ TWR, GND, A/A et/*and* STAP, TMA 1 MONTPELLIER, TMA 10 MONTPELLIER TMA 12 MONTPELLIER, TMA 8 PROVENCE, TMA 17 PROVENCE, obstacles, normalisation/*standardization*.

© SIA

NIMES **GARONS**
AD 2 LFTW ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
18 36	175 355	2443 x 45	Revêtue *Paved*	63 R/B/W/T	2743 2743	2443 2443	2443 2443

Aides lumineuses :
RWY 18 : Ligne APCH axiale HI 900 m.
RWY 18/36 : HI/BI
PCL.

Observations :
Les 600 derniers mètres de RWY 18 et 36 sont indiqués par des feux latéraux jaunes.

Lighting aids :
RWY 18 : LIH APCH centerline 900 m.
RWY 18/36 : LIH/LIL
PCL.

Remarks :
The last 600 metres of RWY 18 and 36 are indicated by yellow edge lights.

© SIA

NIMES GARONS

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre 272° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- TRANSIT : Si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- ARR : Before first contact do not enter CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound to BELLEGARDE (141° / 8NM NG) 2300 ft AMSL MAX with lights on, continue 272° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- DEP : Before TKOF, taxi back to apron. After TKOF, follow the last clearance received.

- TRANSIT : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter CTR.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 9 km SSE Nîmes (30-Gard).

← **2 - ATS** : NOV-FEB : 0700-1900
MAR, APR, SEP, OCT : 0700-2000
MAY, AUG : 0600-2130
JUN, JUL : 0600-2200
Extensions d'horaires connues sur ATIS / *Schedules extensions reported on ATIS*
Modifications possibles par NOTAM / *Possible changes via NOTAM*
Absence ATS : O/R exploitant / *operator* via E-mail
- LUN-VEN / *MON-FRI* : PPR avant / *before* 1500.
- JF : avant 1500 le dernier jour ouvrable précédant le vol / *Public HOL : PPR on the last working day before 1500.*

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec restrictions / *Approved with restrictions.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : EDEIS Aéroport Nîmes
Aéroport Nîmes Grande Provence Méditerranée
30800 SAINT GILLES
TEL : 04 66 70 49 49 / 57 - FAX : 04 66 70 91 24
FREQ OPS / *OPS FREQ* : NIMES Opérations / *Operations* 131.700 MHz.
E-mail : nimes.ops@edeis.com

5 - CAA : DSAC Sud (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7- Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement */Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

© Service de l'Information Aéronautique, France

NIMES GARONS

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : Vols réguliers commerciaux selon programmation.
Vols internationaux, LUN-VEN :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR avant 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.

SAM, DIM et JF : PPR avant 1500 le dernier jour ouvrable.
Commercial scheduled flights according to programme.
International flights, MON-FRI :
- 0700-1600 : PPR 24 HR,
- 1600-1900 : PPR 1 HR before 1500,
- 1900-0700 : PPR 24 HR.
SAT, SUN and public HOL : PPR before 1500 on the last working day.

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1 - AVGAS
Lubrifiants / *Oil* : NIL.
HOR / *SKED* : voir / *see* NOTAM.
Hors HOR / *Outside SKED :* O/R avant */ before* 1700 - SAM, DIM et JF */ SAT, SUN and public HOL :*
PPR avant / *before* 1700 le dernier jour ouvrable */ on the last working day.*
Paiement en espèces, carte WFS, AEG ou carte de crédit.
Cash payment, WFS, AEG or credit card.

← **11 - RFFS** : Niveau 7 pour ACFT commerciaux réguliers programmés ou sur PPR 24 HR à l'exploitant d'AD.
HOR : voir NOTAM.
Niveau 5 : voir NOTAM RFFS.
Level 7 for regular scheduled commercial flights or on PPR 24 HR from AD operator.
SKED : see NOTAM.
Level 5 : see RFFS NOTAM.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : De jour, occasionnel et vols commerciaux réguliers.
By day, occasional and scheduled commercial flights.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : ACFT Cie : changement de moteurs et pièces de rechange possibles sur demande.
ACFT Company : engine replacement and spare parts available on request.

15 - ACB : NIL.

16 - Transports : Taxis - Autocars - Location de véhicules / *Taxis- Buses - Rental cars.*

17 - Hotels, restaurants : Restaurant sur / *on* AD.
Hôtels à proximité / *Hotels in the vicinity.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format* : HOR RFFS / *RFFS SKED* .

© Service de l'Information Aéronautique, France

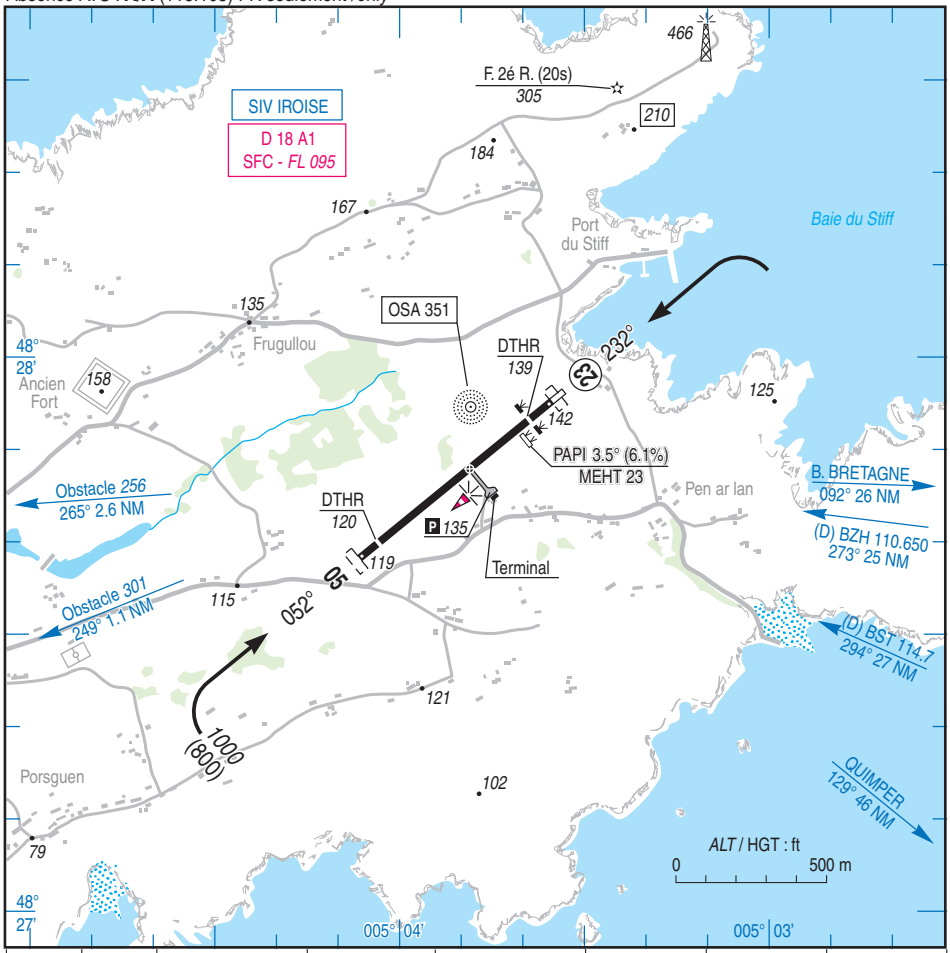
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

OUESSANT
AD 2 LFEC ATT 01

	ALT AD : 142 (6 hPa) LAT : 48 27 48 N LONG : 005 03 49 W	**LFEC** VAR : 0° (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.105 (FR seulement /*only*)
Absence ATS : **A/A** (118.105) FR seulement /*only*



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	833 x 24	Revêtue *Paved*	5.7 t	863 863	883 833	748 730

Aides lumineuses : BI RWY 05/23

Lighting aids : *LIL RWY 05/23*

© SIA

OUESSANT

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

← QFU 232° préférentiel cause procédure IFR.

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement, 300 ft AAL MNM, circuit au Sud de la piste.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Largeur TWY : 9,70 m.

Hors HOR ATS veiller à optimiser avec précaution le stationnement entre aéronefs, cause parking de petite taille.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 232° due to IFR procedure.

Low height circuits are to be performed with flight instructor on board for training purposes only, 300 ft AAL MNM, South of RWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY width : 9.70 m.

Outside ATS SKED optimise with care parking between aircraft, because of the small size of the apron.

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

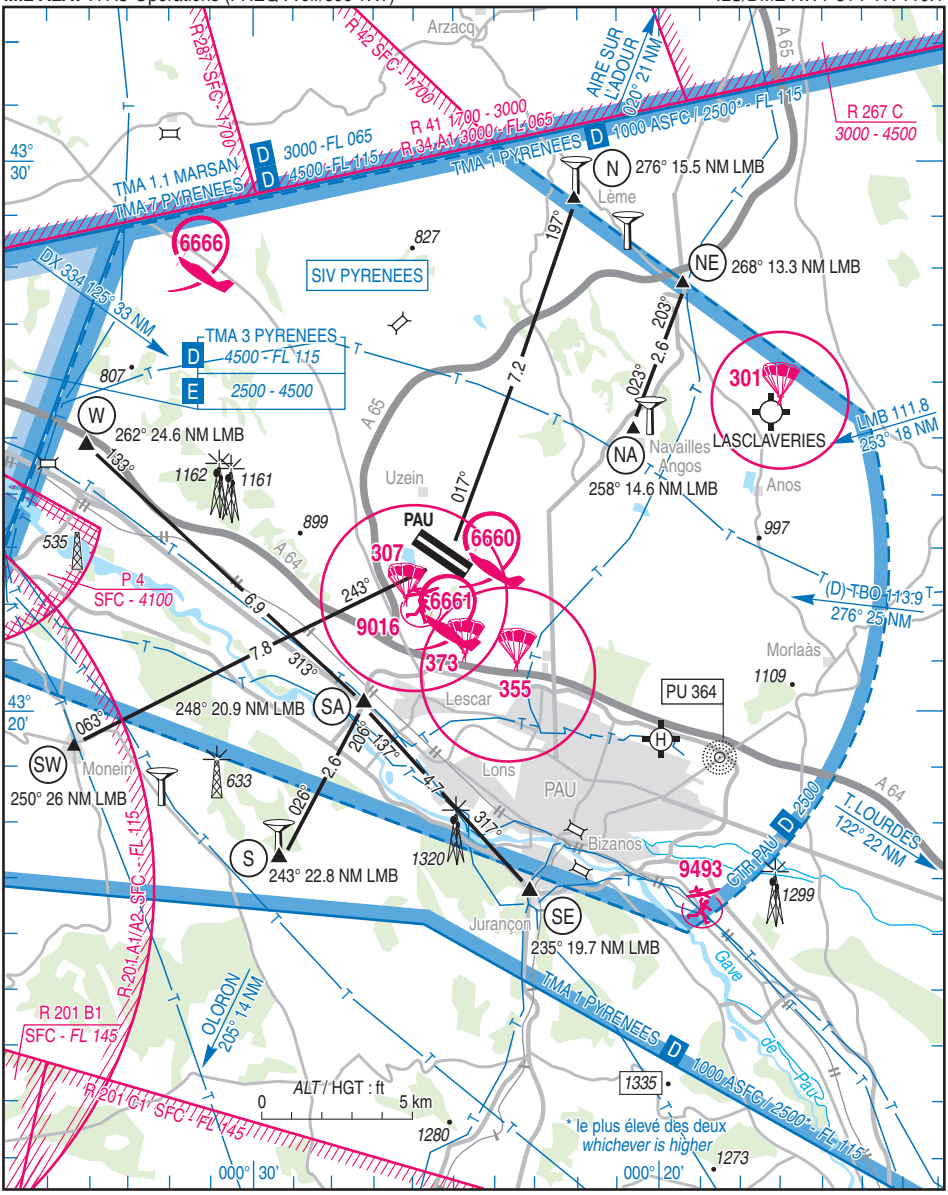
29 OCT 2026

PAU PYRENEES
AD 2 LFBP APP 01

	ALT AD : 616 (22 hPa)	**LFBP**
	LAT : 43 22 48 N	VAR : 0° (2020)
	LONG : 000 25 07 W	

FIS : 126.530
ATIS 128.480
APP : PYRENEES Approche / *Approach* 128.805 - 135.880 (s)
TWR : 124.155 - **GND** (SOL) : 121.755
MIL ALAT : PAU Opérations (FREQ : voir/see TXT)

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1

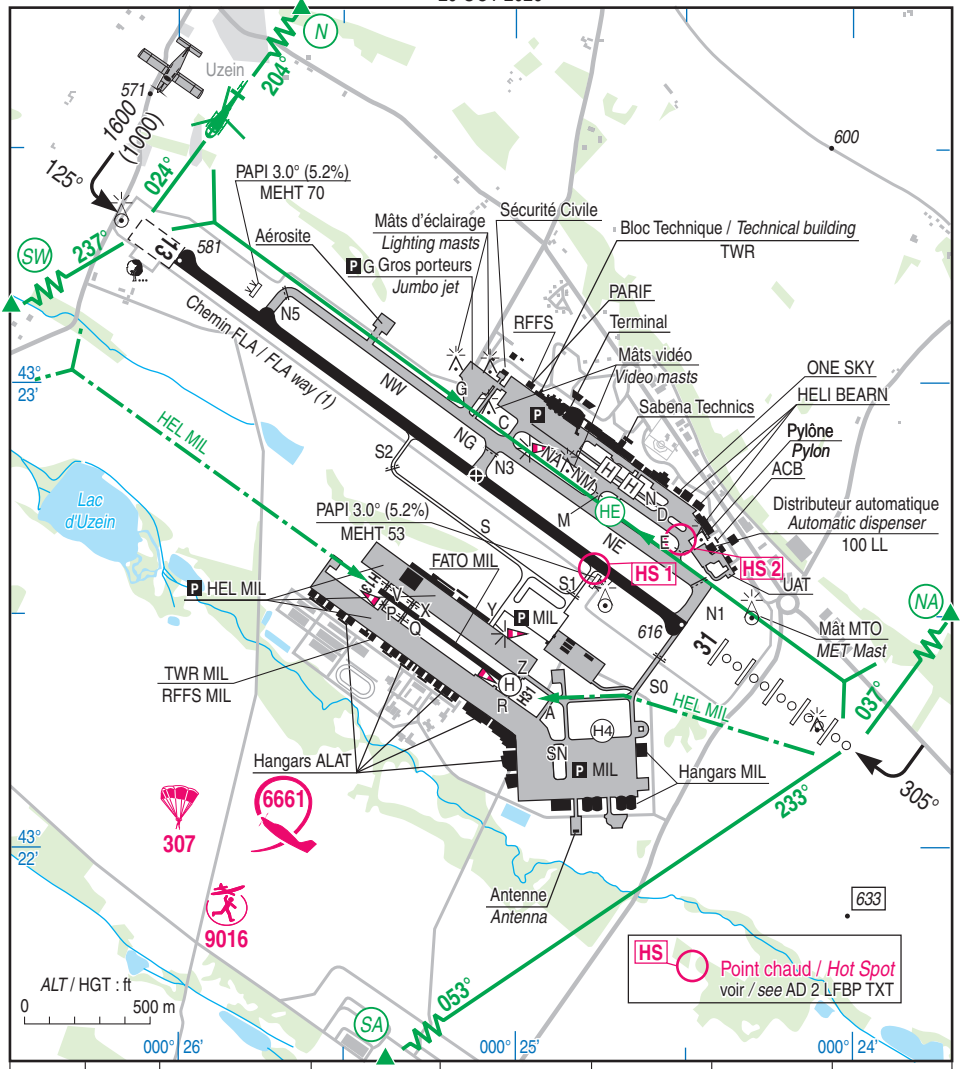


© SIA

PAU PYRENEES
AD 2 LFBP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
13 31	125 305	2500 x 45	Revêtue *Paved*	52 F/C/W/T	2500 2700	2500 2500	2500 2500

(1) FLA : Péril animalier / *Wildlife strike hazard*

Aides lumineuses :
RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI
FATO MIL : LED

Lighting aids :
RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL
FATO MIL : LED

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

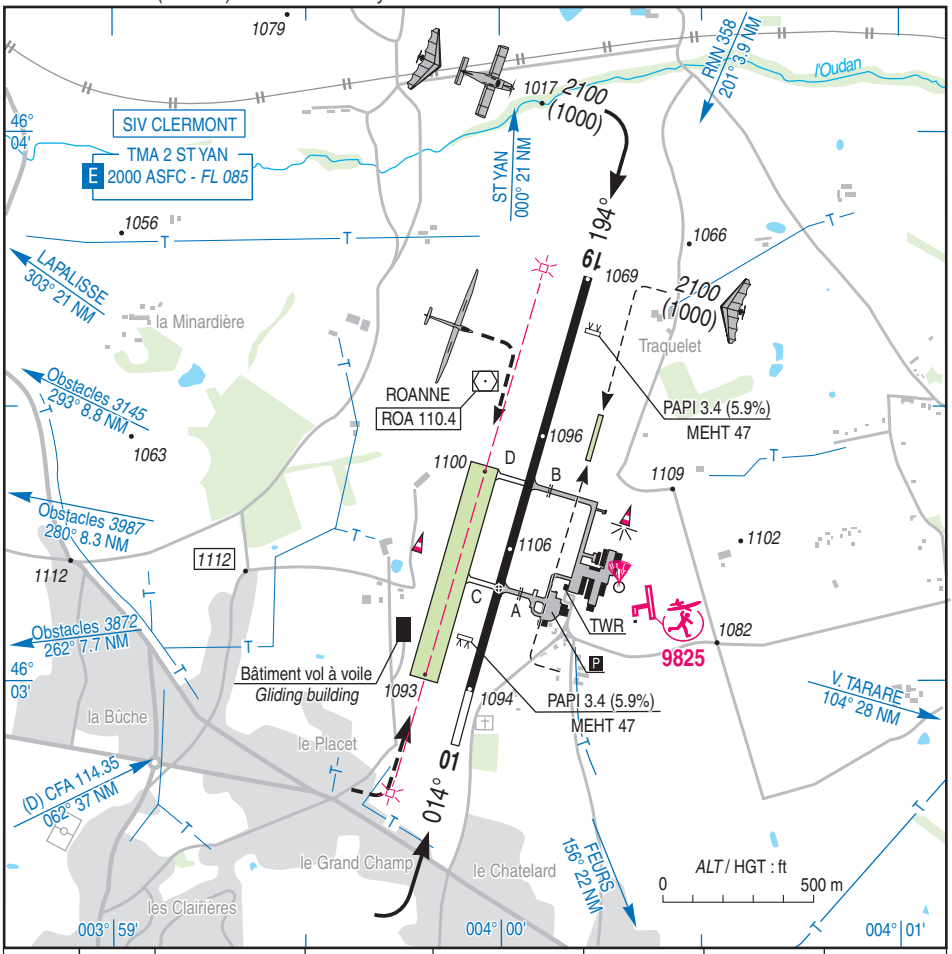
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

ROANNE
AD 2 LFLO ATT 01

CABLE

ALT AD : 1106 (40 hPa)	LFLO
LAT : 46 03 10 N	VAR : 2°E
LONG : 003 59 59 E	(2025)

APP : SAINT YAN Approche/*Approach* 123.405 - 119.505 (s) (au-dessus de/*above* 2000 ASFC)
TWR : NIL
AFIS : 120.905 (EN PPR PN 48 HR).
Absence ATS : **A/A** (120.905) FR seulement /*only*.



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 19	014 194	1450 x 30	Revêtue *Paved*	24 F/C/W/T	1451 1451	1451 1640	1451 1451
01L 19R	014 194	740 x 100	Non revêtue *Unpaved*	-	740 740	740 740	740 740

Aides lumineuses :
RWY 01 / 19 : BI
PCL (voir TXT 01)

Lighting aids :
RWY 01 / 19 : LIL
PCL (see TXT 01)

© SIA

ROANNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Activité IFR possible.	*Possible IFR operations.*
AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped aircraft.*
Bande gazonnée 01L/19R réservée aux ACFT autorisés par l'exploitant AD et au VAV.	*Grass strip 01L/19R reserved for ACFT authorized by AD operator and for gliders.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
TWY de liaison (au pied de la tour) entre A et B réservé aux ACFT d'envergure < 15m et de MTOW < 3500 kg.	*Connecting TWY (at the foot of TWR) between A and B restricted to ACFT with wingspan < 15 m and MTOW < 3500 kg.*
Pendant les vols ULM et/ou aéromodèles, l'activité parachutisme est incompatible sans accord préalable et coordination entre les parties.	*During ULM and/or flying models activities, parachuting activity is incompatible without settlement and coordination between the factions.*
← A l'arrivée, anticiper le contact radio afin d'écouter la fréquence pendant 2 minutes avant de s'annoncer.	*On approach, make arrangements for radio contact in advance so that you can monitor the frequency for 2 minutes before reporting in.*
Durant le lancement d'un planeur au treuil : - Décollages et atterrissages simultanés sur la piste 01/19 interdits. - Respecter le silence radio. - Ne pas effectuer la reconnaissance de site en dessous de 3000 ft AMSL.	*When launching a glider using a winch:* *- Simultaneous take-offs and landings on runway 01/19 are prohibited.* *- Observe radio silence.* *- Do not carry out a site reconnaissance below 3,000 ft AMSL.*
VFR de nuit	***Night VFR***
Départ : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.	*Departure : climb overhead airfield up to route segment minimum altitude.*
Arrivée : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.	*Arrival : last en route segment altitude will be maintained until being in sight and within 5 NM of the airfield, then join traffic pattern.*
Itinéraires : les itinéraires ROANNE - Le Donjon et ROANNE - La Palisse ne sont pas utilisables en cas de non fonctionnement du VOR ROA.	*Routes ROANNE-Le Donjon and ROANNE-La Palisse are not usable in case of ROA VOR malfunction.*
Equipement AD	***AD equipment***
PCL PPR PN 24 HR AFIS.	*PCL PPR PN 24 HR AFIS.*
Ne peut être activé par bonnes conditions lumineuses. Mode opératoire décrit dans l'AIP FRANCE AD 1.1.	*Can not be activated in good lighting conditions For operating instructions see AIP FRANCE AD 1.1.*
Activités diverses	***Various activities***
← AEM N° 9825 : voir AIP ENR 5.5	*AEM NR 9825 : see AIP ENR 5.5*
← Parachutage N° 411 : voir AIP ENR 5.5	*Parachuting activity NR 411 : see AIP ENR 5.5*
← Activité de treuillage planeurs N° 989 : voir AIP ENR 5.5	*Winch gliders activity NR 989 : see AIP ENR 5.5*
Activité paramoteur sur piste ULM.	*Paramotor activity on ULM RWY.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

ROANNE

← Activité de voltige N°6836 :
Voir AIP ENR 5.5

Aerobatics activity NR 6836 :
See AIP ENR 5.5

ROANNE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 7 km WNW Roanne (42 - Loire).

← **2 - ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI :* 0800-1100, 1300-1700.
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL :* 01 JUN - 30 SEP : 0900-1100, 1330-1700.
Possibilité d'ouverture sur PPR avant 16h00 la veille de week-ends et jours fériés (ex : le VEN PPR avant 1600 pour les week-end).
Opening is possible on PPR before 1600 on the eve of WE and HOL (i.e. on FRI PPR before 1600 for week-end).
TEL : 04 77 66 83 55
E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr
Adresse : Aérodrome ROANNE, 1015 Route de Combray , 42155 St Léger sur Roanne.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (Voir aides lumineuses) / *Approved (See lighting aids).*

← **4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : Roannais agglomération
63 rue Jean Jaurès, BP 5,
42311 Roanne CEDEX
TEL : 04 77 66 85 77
E-mail : aeroport@roannais-agglomeration.fr

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← **7 - Préparation du vol / *Flight preparation*** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

← **8 - MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes / *Customs* : NIL.

← **10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, Jet A1, UL91 HOR AFIS / *AFIS SKED* Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
Paiement comptant, cartes bancaires, chèques / *Cash, credit cards, cheques.*
Tous carburants / *All fuels* : CB H24 Exonération TIC uniquement en présence de RFFS / *TIC exemption only in the presence of RFFS.*

← **11 - RFFS** : Niveau 2 / *Level 2* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1100, 1300-1700.
En dehors de ces HOR niveau 1 (extincteur poudre à côté AVT JET-A1).
Niveau 2 disponible sur PPR le dernier jour ouvré avant 1600.
Outside these SKED level 1 (powder extinguisher next to JET-A1).
Level 2 on PPR the last opening day before 1600.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : O/R en fonction des disponibilités.
O/R according to availability.

14 - Réparations / *Repairs* : Roanne Aéro Maintenance (agréé / *certified* Part CAO).
Aéroport de Roanne - 42155 Saint-Léger sur Roanne.
TEL : 09 83 93 67 62 - 06 77 19 31 32.
E-mail : roanne.aero@gmail.com

15 - ACB : Club aéronautique Roannais (CAR) : 04 26 54 65 64.
Amicale des pilotes du Roannais : 07 82 06 13 71.
Centre de Vol à Voile Roannais (CVVR) : 04 77 66 81 08.
Centre de Vol ULM Roannais (CVULMR) : 06 28 90 65 34.
Radio Modèles Club Roannais (RMCR) : 06 84 20 28 30.

16 - Transports : Taxi et location de voitures sur demande.
Taxi and car rental O/R.

17 - Hotels, restaurants : A 3 km de l'aéroport / *3 km from the airport.*

18 - Divers / *Miscellaneous* : Autres activités (écoles, paramoteurs, location avions, helicopters,…) voir site internet www.aeroportderoanne.fr
Others activities (schools, paramotors, aircraft rental, helicopters,…) see website www.aeroportderoanne.fr
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR RFFS / *RFFS SKED*

© Service de l'Information Aéronautique, France

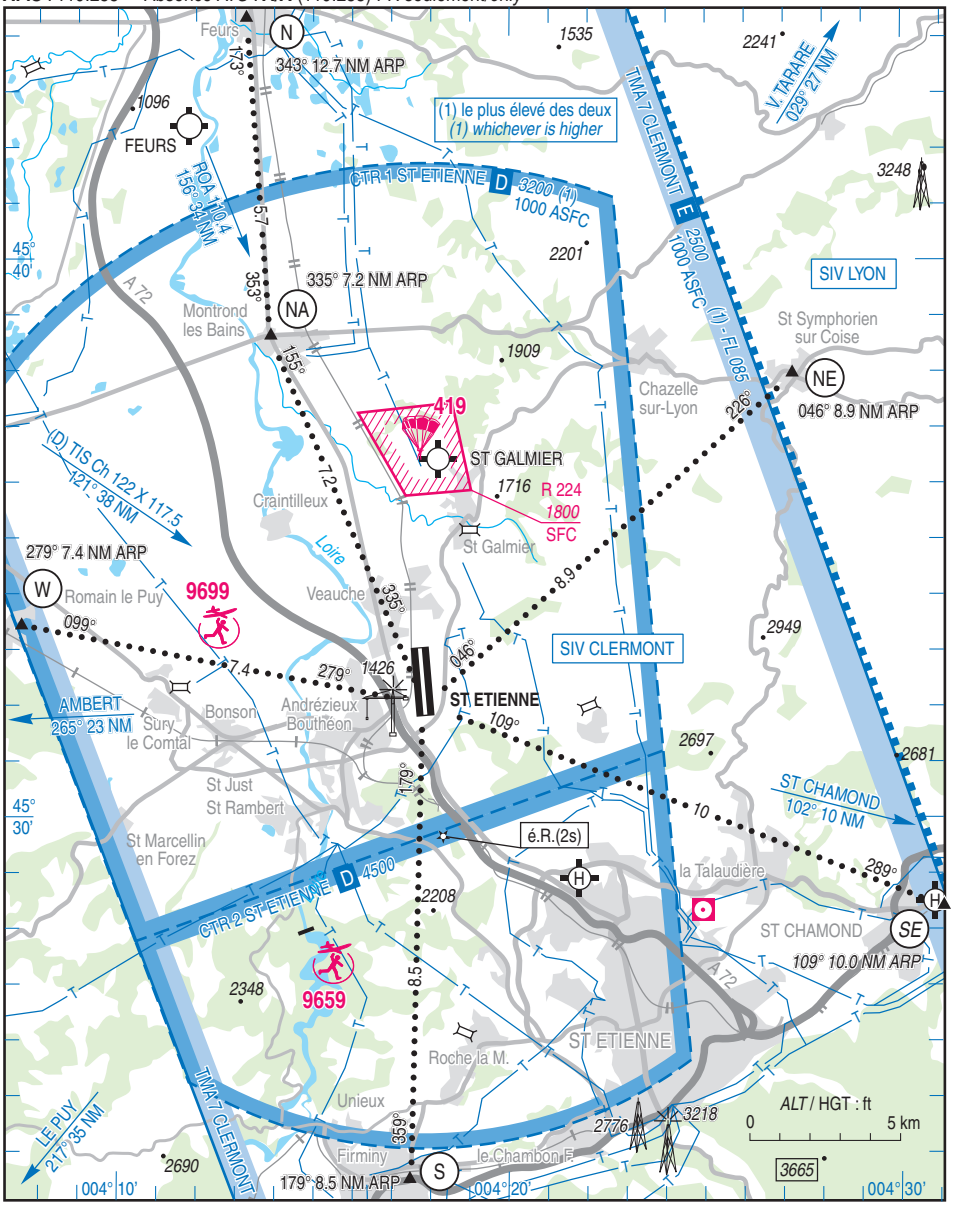
APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

SAINT ETIENNE LOIRE
AD 2 LFMH APP 01

ALT AD : 1325 (48 hPa)	LFMH
LAT : 45 32 03 N	VAR : 2°E
LONG : 004 17 50 E	(2025)

ATIS 132.805 ☎ 04 82 89 48 18
APP : CLERMONT Approche / *Approach* 120.505
TWR : 119.255
AFIS : 119.255 - Absence ATS : **A/A** (119.255) FR seulement/*only*

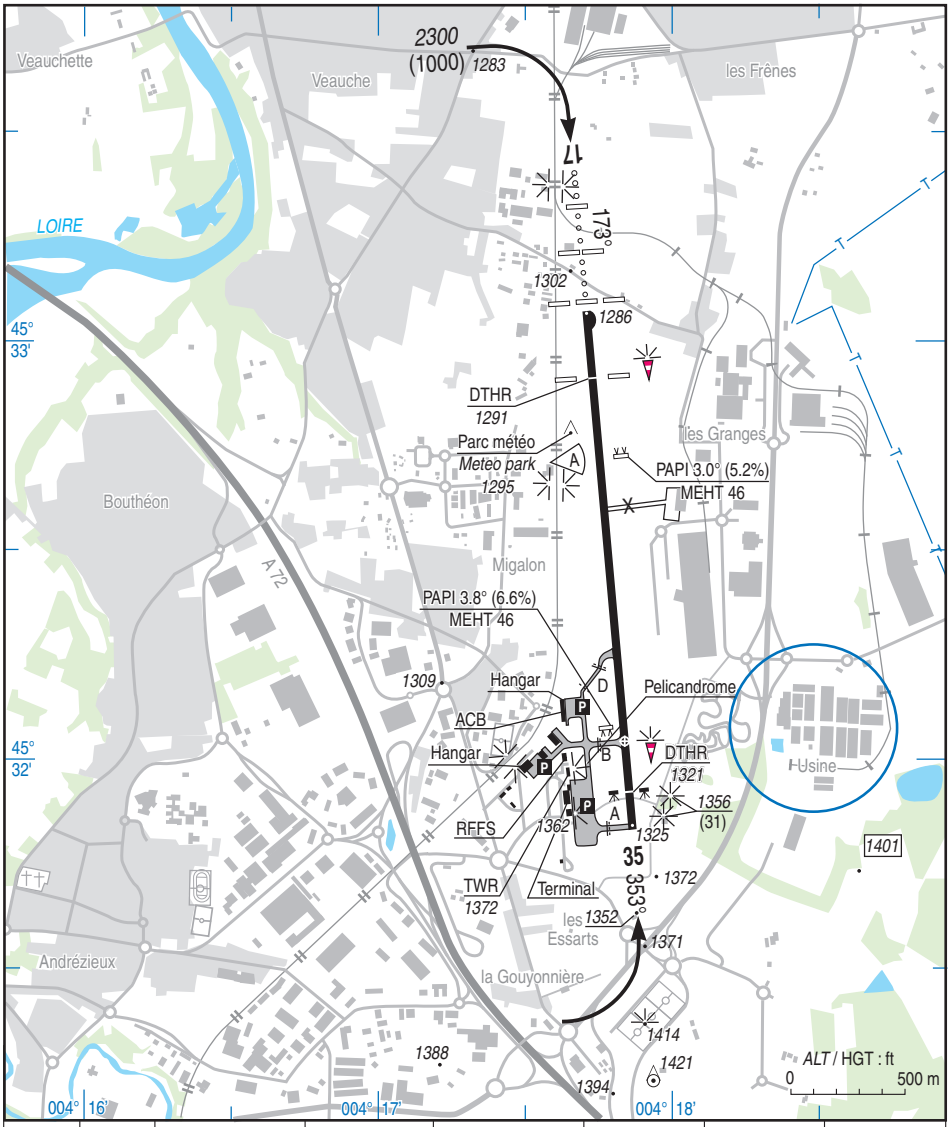


© SIA

SAINT ETIENNE LOIRE
AD 2 LFMH ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
17 35	173 353	2300 x 45	Revêtue *Paved*	47 F/C/W/T	2117 (1) 2300	2117 (1) 2300	1817 (1) 2130

(1) Voir / *See* TXT

Aides lumineuses : RWY 17 : Ligne APCH HI
RWY 17 / 35 : HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids : *RWY 17 : LIH APCH line*
RWY 17 / 35 : LIH
PCL (see TXT)

© SIA

SAINT ETIENNE LOIRE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Distances déclarées utilisables :

TODA, ASDA et LDA RWY 17 réduites cause présence d'obstacles dans la bande de piste.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de relief dans la trouée d'envol RWY 17.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← Circuit d'aérodrome à l'Est des installations sur instruction ATS.

Décollage RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5m) en passant l'extrémité de piste.

← TWY D non balisé de nuit utilisable uniquement de jour par avions monomoteurs légers et sur instruction ATS.

← Vols d'entraînements en tours de piste.

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement (2 tours de piste MAX) dans les conditions suivantes :

- instructeur à bord
- uniquement de jour
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

La procédure « réduction des séparations sur piste » est applicable sur la piste revêtue 17/35 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Usable declared distances :

TODA, ASDA and LDA RWY 17 reduced due to obstacles within RWY's strip limits.

Air navigation hazards

Presence of relief in the RWY 17 take-off funnel.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Eastbound traffic pattern on ATS instructions.

Take off RWY 35 : presence of a road immediately after RWY. Check if take off specifications enable crossing of its size (H = 5m) when overflying end of RWY.

Unlighted TWY D is usable only HJ by light single-engine ACFT and on ATS instruction.

Traffic patterns training flights.

Possible low height traffic patterns for training flights (MAX 2 circlings) with following conditions :

- with a flight instructor on board
- only by daylight
- ALT MNM 1800 ft AMSL.

The "reduced runway separation" procedure is applicable on the paved runway 17/35 under the conditions laid down by national regulation.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
N	45°44'22" N - 004°13'17" E	Hippodrome Feurs / *Feurs racetrack*
NA	45°38'39" N - 004°13'53" E	Intersection Montrond les Bains / *Montrond les Bains crossroad*
W	45°33'27" N - 004°07'33" E	Butte St Romain-le-Puy / *St Romain-le-Puy mound*
NE	45°37'57" N - 004°27'14" E	Eglise St Symphorien-sur-Coise / *St Symphorien-sur-Coise church*
SE (1)	45°28'23" N - 004°31'06" E	Gare St Chamond / *St Chamond railway station*
S	45°23'34" N - 004°17'30" E	Intersection Firminy / *Firminy crossroad*

(1) Point SE : la propagation des messages radio peut être perturbée par le relief.

(1) SE : radio messages propagation could be disrupted by relief.

VFR Spécial

Uniquement en présence du service ATC.

Les vols en VFR Spécial peuvent être autorisés si :

ACFT : VIS > = 1500 m, plafond > = 600 ft.
HJ seulement.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, plafond > = 600 ft.
HN : VIS > = 4000 m, plafond > 1000 ft hors des nuages en vue du sol.

Special VFR

Only with ATC services.

Special VFR flights allowed with :

ACFT : VIS > = 1500 m, ceiling > = 600 ft.
HJ only.

HEL : HJ : VIS > = 800 m, ceiling > = 600 ft.
HN : VIS > = 4000 m, ceiling > = 1000 ft out of clouds and with visual on the ground.

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT ETIENNE LOIRE

Itinéraires VFR spécial dans la CTR : obligatoirement utiliser les itinéraires sur la carte.

- A l'arrivée : à l'entrée sur l'un des points de report obligatoires, contacter SAINT ETIENNE TWR en fournissant les éléments de vol et suivre instructions du CTL.

- Au départ : sortie de la CTR, avant TKOF fournir à SAINT ETIENNE TWR la destination, après TKOF suivre itinéraires prescrits.

- En transit : Contacter SAINT ETIENNE TWR aux points d'entrée de la CTR afin de recevoir instructions.

Special VFR routes in CTR : route from the chart are compulsory.

- ARR : when entering, at a mandatory reporting point contact SAINT ETIENNE TWR, providing flight data, and comply with ATC clearance.

DEP : leaving CTR, before TKOF inform SAINT ETIENNE TWR of destination, after TKOF follow prescribed routes.

- TRANSIT : Contact SAINT ETIENNE TWR at CTR entry points to receive instructions.

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Atterrissage en RWY 35 interdit en l'absence de service ATS ou si PAPI 35 U/S.

Night VFR

DEP : climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight within 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Landing on RWY 35 prohibited without ATS or if PAPI 35 U/S.

Equipement AD

PCL : n'allume pas le PAPI

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé de visualisation radar.

AD equipment

PCL : PAPI not turned on by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display.

Activités diverses

Voltige N° 6811 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6811 : see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

← Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les horaires ATS :

- Afficher le code transpondeur 7600

- Se conformer aux dernières instructions reçues du contrôle ou aux dernières informations transmises par l'agent AFIS

- En cas d'absence d'instructions ou d'informations, éviter la verticale terrain et s'intégrer en évitant les axes de piste tout en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils :

  - en début de vent arrière à l'Est si vous arrivez de l'Est

  - en début de vent arrière à l'Ouest si vous arrivez de l'Ouest

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival during ATS SKED:

- Squawk 7600

- Comply with the latest instructions received from ATC or latest information received from AFIS agent.

- In absence of instructions or information, avoid flying overhead AD and join the circuit while avoiding the RWY axes and maintaining a visual separation with other aircraft :

- at the beginning of the East downwind leg if you arrive from the East

- at the beginning of the West downwind leg if you arrive from the West

Visual signals and pyrotechnics unserviceable.

© Service de l'Information Aéronautique, France

SAINT ETIENNE LOIRE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 12 km NNW Saint Etienne (42 - Loire).

← **2 - ATS** : HOR ATC / *ATC SKED* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700- 1900, sauf JF / *except public HOL.*

Possibilité d'ouverture ou d'extension ATC avec PPR PN 72H uniquement pour vols IFR commerciaux : LUN-VEN 0600-0700, 1900-2000.
AFIS : En dehors des horaires d'extension du service ATC, possibilité d'activation du service AFIS avec PPR PN 24H à operations@saint-etienne.aeroport.fr
Horaires d'activation ATS annoncés sur ATIS SAINT-ETIENNE.

Possibility of opening or extending ATC with PPR PN 72HR only for commercial IFR flights : MON-FRI 0600-0700, 1900-2000.
AFIS : outside ATC extended service hours, AFIS service activation is possible with PPR PN 24HR to operations@saint-etienne.aeroport.fr
ATS activation SKED announced on ATIS SAINT-ETIENNE.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Syndicat mixte Aéroport Saint Etienne Loire (SMASEL) Aéroport de St Etienne-Loire
42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON
TEL : 04 77 55 71 71.
E-mail : operations@saint-etienne.aeroport.fr

5 - CAA : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement */Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : 0500-1645

← **9 - Douanes, Police / *Customs, Police*** : - VOL INTRA SCHENGEN ET UE, ou VOL HORS SCHENGEN ET UE (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) : autorisé sous conditions de franchises (capitaux et marchandises).
Site officiel douane : www.douane.gouv.fr
Contact douane Saint Etienne : bsi42-ppf@douane.finances.gouv.fr
- VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE, ou VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) : LUN - VEN : HX O/R PN 24 HR SAM, DIM et JF : le dernier jour ouvrable avant 1700.
TEL : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).
- FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU (United Kingdom, Ireland, Romania, Bulgaria, Cyprus, Croatia) : authorized under conditions of deductibles (funds and merchandises).
Custom official website : www.douane.gouv.fr
Contact custom Saint Etienne : bsi42-ppf@douane.finances.gouv.fr
- FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU or FLIGHTS INSIDE SCHENGEN AND OUTSIDE EU (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) : MON - FRI : HX O/R PN 24 HR SAT, SUN and public HOL : on the last working day before 1700. TEL : 09 70 27 30 28 (H24, 7/7).

SAINT ETIENNE LOIRE

← **10 - AVT** : HOR : LUN-VEN 0815-1730 ; SAM-DIM et JF : avitaillement non assuré.
- Avitaillement JET A1 : durant les horaires d'ouverture, règlement carte bancaire et carte AIR TOTAL. En dehors de ces horaires, avitaillement possible H24 sur automate (règlement par carte AIR TOTAL uniquement), envergure avion MAX 16 m/ diamètre rotor MAX 16 m. En dehors de ces gabarits sur PPR (LUN-VEN : PPR 24 HR ; SAM-DIM et JF : PPR 48 HR).
Par E-mail : operations@saint-etienne.aeroport.fr
- Avitaillement AVGAS 100LL : H24, règlement carte bancaire et carte AIR TOTAL.

SKED : MON-FRI 0815-1730 ; SAT-SUN and public HOL : fuelling not provided.
- JET A1 fuelling : during these SKED, payment with bank card or AIR TOTAL card. Outside these SKED, fuelling is possible H24 by dispenser (payment with AIR TOTAL card only), MAX plane wingspan 16 m / MAX rotor diameter 16 m. Outside these dimensions on PPR (MON-FRI : PPR 24 HR ; SAT-SUN and public HOL : PPR 48 HR).
By E-mail : operations@saint-etienne.aeroport.fr
- AVGAS 100LL fuelling : H24, payment with bank card or AIR TOTAL card.

Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.

11 - RFFS : Niveau 7 / *Level 7.*
Niveau 5 : LUN-VEN 0700-1800 ; Niveau 1 : SAM-DIM et JF
En dehors de ces horaires :
- pour vols sanitaires et SMUH : niveaux 2, 3, 4, 5 assurés sur PPR 1HR30
(TEL : 06 74 32 11 99)
- pour autres aéronefs : niveaux 2, 3, 4, 5 possibles
(LUN-VEN : sur PPR 24HR ; SAM-DIM et JF : sur PPR 48HR)
- Niveaux 6-7 assurés sur PPR 30 jours par E-mail à : operations@saint-etienne.aeroport.fr

Level 5 : MON-FRI 0700-1800 ; Level 1 : SAT-SUN and public HOL
Outside this SKED :
- for medical and HEMS flights : levels 2, 3, 4, 5 provided with PPR 1HR30
(TEL : 06 74 32 11 99)
- for other aircrafts : levels 2, 3, 4, 5 possible
(MON-FRI : with PPR 24HR ; SAT-SUN and public HOL : with PPR 48HR)
- Levels 6-7 provided with PPR 30 days by E-mail to : operations@saint-etienne.aeroport.fr

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Possibilités très réduites. *Very few opportunities.*

← **14 - Réparations / *Repairs*** : Loire Aéro Maintenance (Atelier Part CAO, avionique)
Aéroport Saint Etienne Loire,
6 Rue Christophe COLAS, 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON
Tel : 04 58 28 29 77
E-mail : contact@loireaeromaintenance.com

15 - ACB : Les Ailes Foréziennes TEL : 04 77 36 56 09.

16 - Transports / *Transport* : Taxis.

17 - Hotels, restaurants / *Hotels, restaurants* : A proximité / *In the vicinity.*

18 - Divers / *Miscellaneous* : Paiement des taxes à l'aérogare / *Payment of taxes in the terminal.*
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS niveau 2 ou supérieur / *RFFS SKED level 2 or above.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

APPROCHE A VUE
Visual approach

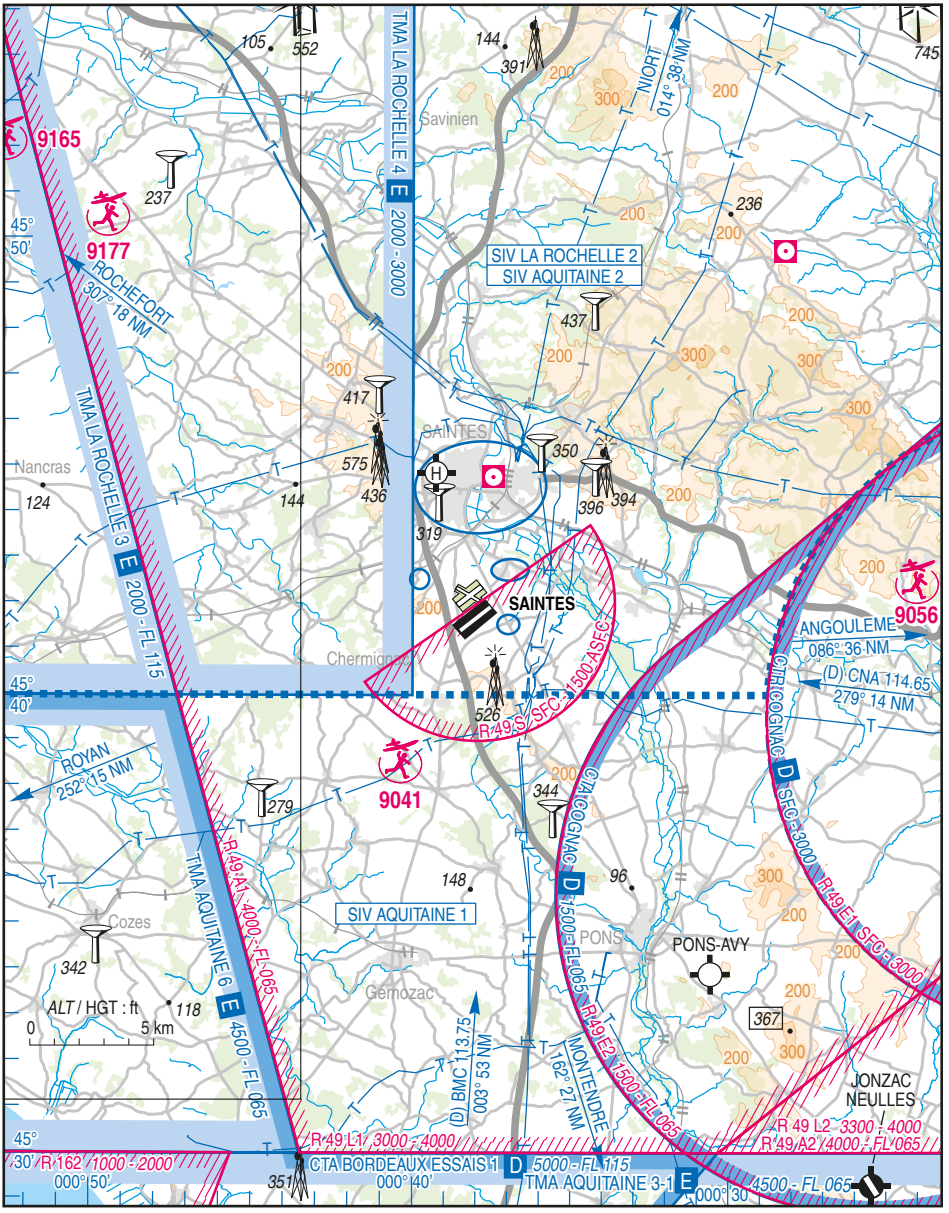
Usage restreint
Restricted use

29 OCT 2026

SAINTES THENAC
AD 2 LFXB APP 01

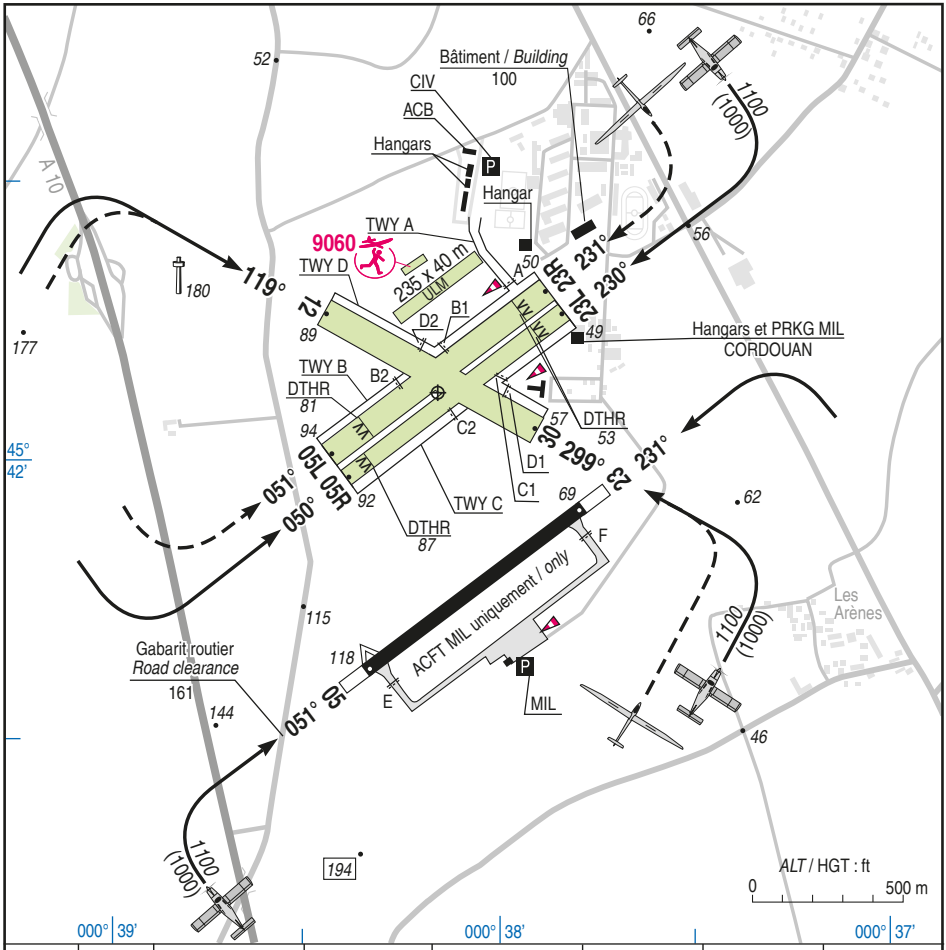
	ALT AD : 118 (4 hPa)	**LFXB**
	LAT : 45 42 07 N	Non WGS-84
	LONG : 000 38 10 W	VAR : 1°E (2025)

FIS : LA ROCHELLE information 124.200
APP : COGNAC Approche/*Approach* 132.450 (au-dessus de/*above* 3000 ft)
TWR : NIL **A/A** : 122.400 **VAV MIL** : 139.800



ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
05 23	051 231	1100 x 45	Revêtue *Paved*	16 F/B/W/T	1100 1100	1100 1100	1000 1000
05L 23R	051 231	900 x 80	Non Revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	740 700
05R 23L	050 230	900 x 50	Non Revêtue *Unpaved*	-	900 900	900 900	800 775
12 30	119 299	800 x 100	Non Revêtue *Unpaved*	-	800 800	800 800	800 800

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : *NIL.*

© DIA

APPROCHE A VUE
Visual approach

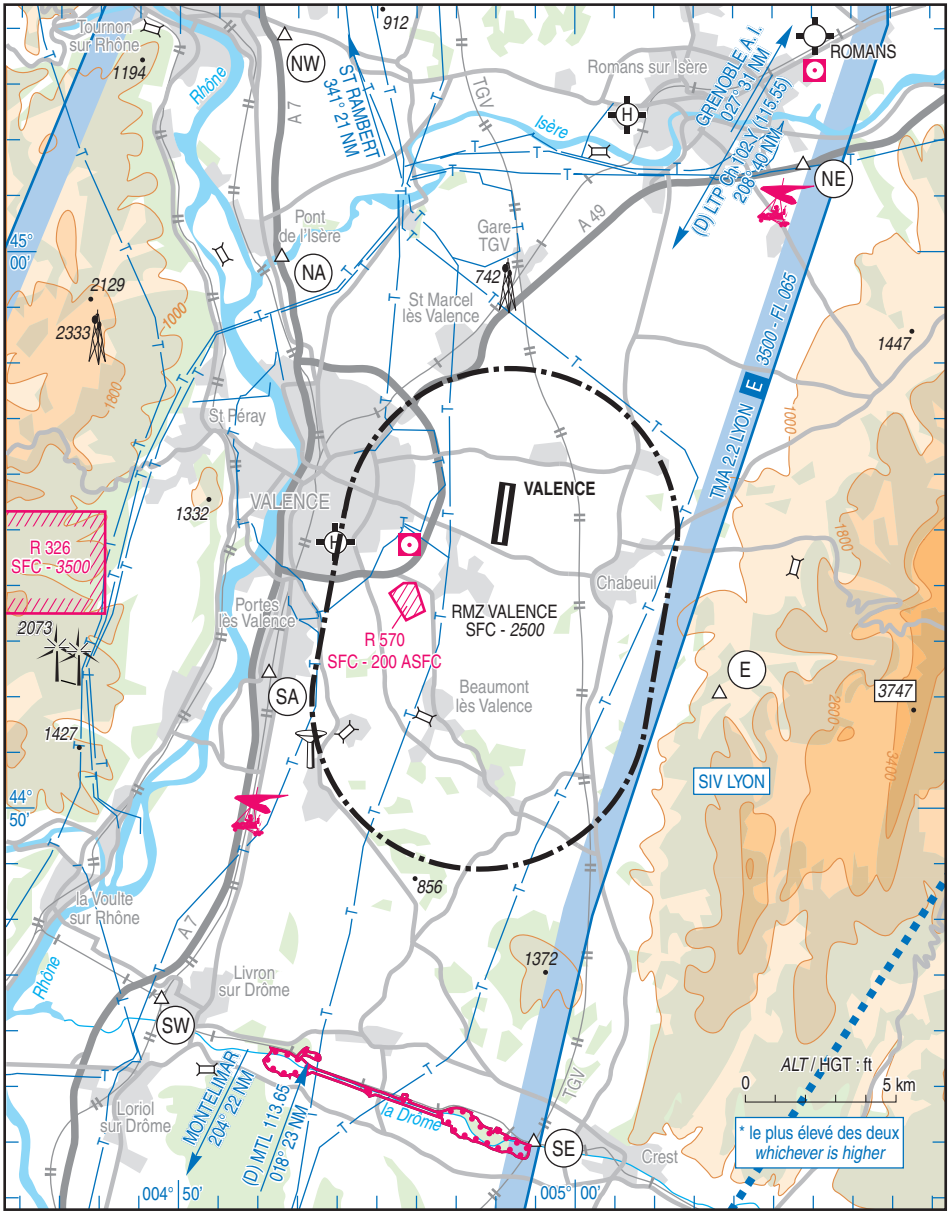
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

VALENCE CHABEUIL
AD 2 LFLU APP 01

ALT AD : 525 (19 hPa)	LFLU
LAT : 44 54 56 N	VAR : 3° E
LONG : 004 58 07 E	(2025)

APP : NIL
AFIS : 120.105
Absence ATS : **A/A** (120.105) FR seulement/*only*.

STAP : absence ATS 120.105 Voir/*See* TXT

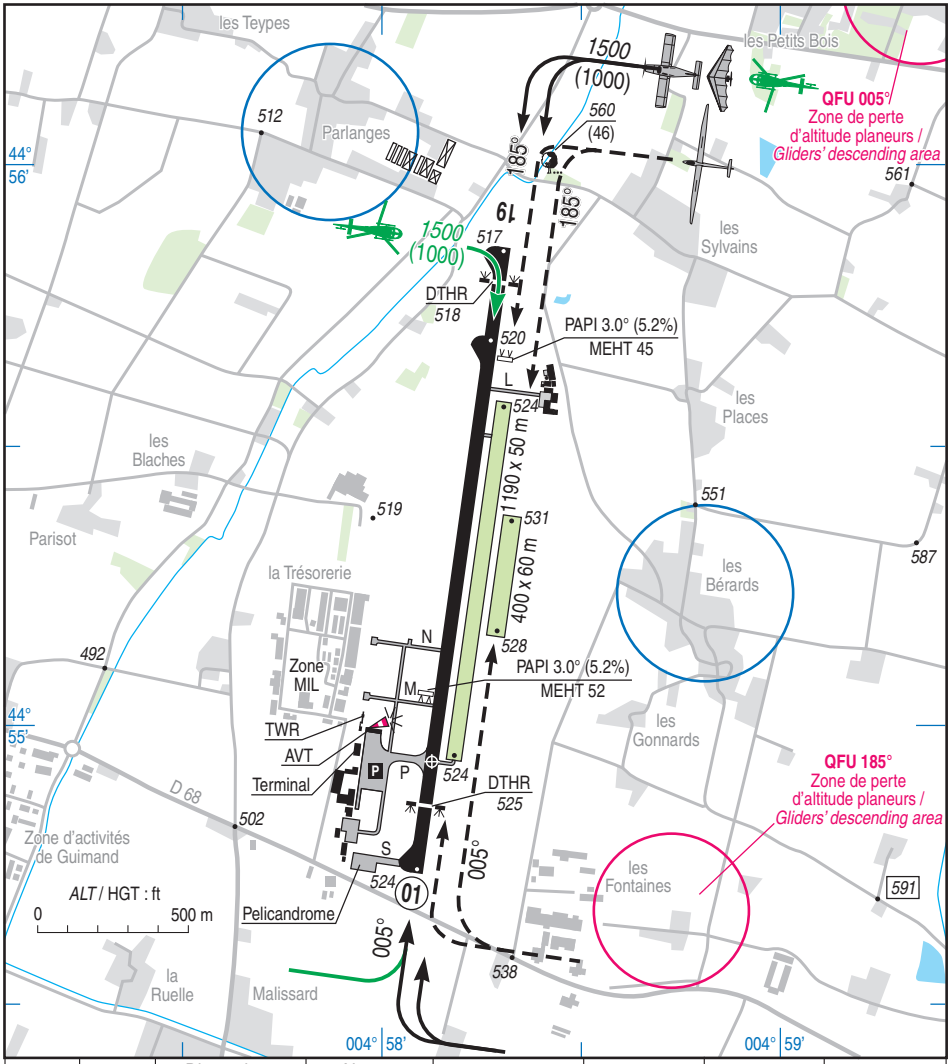


© SIA

VALENCE CHABEUIL
AD 2 LFLU ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



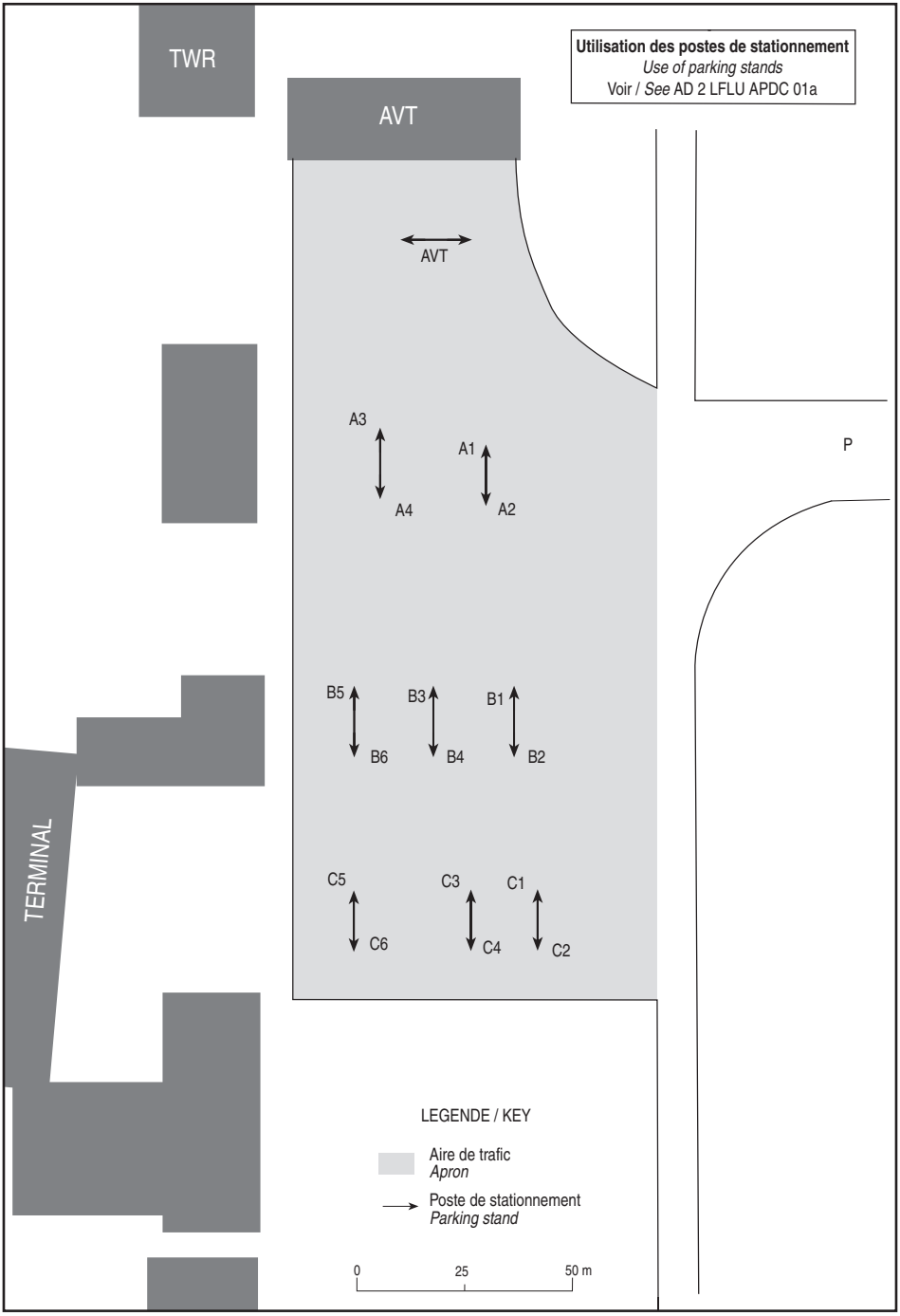
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 19	005 185	2100 x 45	Revêtue *Paved*	47 F/B/W/T	2100 2010 (1)	2100 2100 (1)	1845 1975
01L 19R	005 185	1190 x 50	Non revêtue *Unpaved*	-	1190 1190	1190 1190	1190 1190
01R 19L	005 185	400 x 60	Non revêtue *Unpaved*	-	400 400	400 400	400 400

(1) voir/*see* TXT 01

Aides lumineuses :
RWY 01/19 : HI/BI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :
RWY 01/19 : LIH/LIL
PCL (see TXT)

© SIA


TWR
AVT
Utilisation des postes de stationnement
Use of parking stands
Voir / See AD 2 LFLU APDC 01a
AVT
A3
A4
A1
A2
P
B5
B6
B3
B4
B1
B2
TERMINAL
C5
C6
C3
C4
C1
C2
LEGENDE / KEY
Aire de trafic
Apron
Poste de stationnement
Parking stand
0
25
50 m

©SIA

VALENCE CHABEUIL

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

POSTES *Stands*	**SORTIES** *Exits*	**ENVERGURE MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**LONGUEUR MAX (m)** *MAX length (m)*	**OBSERVATIONS** *Remarks*
A1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17	A2 neutralisé / *neutralized*
A2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17	A1 neutralisé / *neutralized*
A3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	27		A4 neutralisé / *neutralized*
A4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	27		A3 neutralisé / *neutralized*
A320 secondaire	Placeur obligatoire *Marshaller mandatory*	36	37.6	Placeur obligatoire Postes A1 à A4 neutralisés. Pas de sortie B5. Pas d'entrée B6 / *Marshaller mandatory. Stands A1 through A4 are neutralized. No exit B5. No entry B6.*
B1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B2 neutralisé / *neutralized*
B2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B1 neutralisé / *neutralized*
B3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B4 neutralisé / *neutralized*
B4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B3 neutralisé / *neutralized*
B5	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B6 neutralisé / *neutralized*
B6	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B5 neutralisé / *neutralized*
A320 tertiaire	Placeur obligatoire *Marshaller mandatory*	36	37.6	Postes Bravos et Charlie neutralisés / *Stands Bravos and Charlies are neutralized.*
C1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C2 neutralisé / *neutralized*
C2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C1 neutralisé / *neutralized*
C3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C4 neutralisé / *neutralized*
C4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C3 neutralisé / *neutralized*
C5	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	14	9	C6 neutralisé / *neutralized*
C6	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	14	9	C5 neutralisé / *neutralized*

Observations : Les postes A sont réservés à l'aviation d'affaire. Utiliser en priorité les postes C pour l'aviation de loisir.
***Remarks* :** *Stands A are reserved for business aviation. Give priority to stands C for general aviation.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Activité IFR possible sur les deux QFU.	*IFR operations possible at both QFU*
Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.	*Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.*
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite.	*Simultaneous use of paved RWY and grass strip 01L/19R prohibited.*
Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.	*Simultaneous use of grass strips prohibited.*
Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères basés selon consigne locale.	*Grass strip 01R/19L reserved only for gliders landing and home-based helicopters training in accordance with local instructions.*
ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.	*External ULM : during ATS SKED, contact TWR by phone before flight.*
← TORA et TODA piste 19 réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19.	*TORA and TODA RWY 19 reduced by 90 m due to the presence of the road clearance in take-off funnel 19.*
Danger à la navigation aérienne	***Hazard to air navigation***
Réception radio parfois aléatoire avec les aéronefs s'alignant à partir du TWY L (zone Nord-Est de l'aéroport).	*Radio reception can be intermittent with ACFT lining up from TWY L (airport's northeastern area).*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
ARR et DEP recommandés via les points de compte-rendu.	*ARR and DEP are recommended via the reporting points.*
QFU 005° préférentiel cause infrastructure.	*Preferred QFU 005° due to infrastructure.*
Atterrissage RWY 19 : PAPI obligatoire, de jour pour les avions à réacteur ou pour les avions de transport commercial, de nuit pour tous les types d'avion.	*Landing on RWY 19: PAPI is mandatory in the daytime for jet aircraft and commercial airliners, and at night for all aircraft types.*
Les circuits avions sont utilisables par les hélicoptères.	*Airplanes' circuits may be used by helicopters.*
←	
← Branche vent arrière avions et ULM à l'Est des Bérards.	*Downwind leg ACFT and ULM on the East of the Bérards.*
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.	*For ACFT over 30 t, runway turnpads compulsory.*
← Les voies de circulation L, N et la voie parallèle à la piste sont réservées aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 4,5 m.	*Taxiways L, N, and the taxiway parallel to the runway are reserved for ACFT with an Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) of less than 4.5 m.*
La voie de circulation M est réservée aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 2,2 m et aux hélicoptères en translation dans l'effet de sol.	*Taxiway M is reserved for ACFT with an Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) of less than 2.2 m and for helicopters taxiing under ground effect.*
Si pélicandrome activé, TWY S fermé.	*If the helipad is in use, TWY S is closed.*
Voies de circulation L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR ≥ 800 m.	*Taxiways L, M, N, and S are usable only in the daytime and when RVR ≥ 800 m.*
←	
← Pour les départs en navigation, maintenir l'axe de piste au décollage jusqu'à 1500 ft AMSL (1000 ft ASFC).	*For en-route departures, maintain the runway centerline during takeoff up to 1500 ft AMSL (1000 ft ASFC).*
4 appareils maximum en entraînement tour de piste.	*Maximum of 4 ACFT on a traffic pattern training flight.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Circuits basse hauteur :

- Aucun circuit basse hauteur possible en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 locale, ni le dimanche.
- HOR ATS : un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.
- Hors HOR ATS : un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes.

Low-height circuits :

- *No low-altitude traffic patterns are permitted below 500 ft ASFC, beyond 2200 local, or on Sundays.*
- *ATS SKED : Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.*
- *Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes.*

← Zones de perte d'altitude planeur (ZPA) :

En complément de la ZPA QFU 185° en page ATT 01, ZPA QFU 005° : R 021°/ 2,10 NM de l'ARP.

Gliders' descending areas :

In addition to the gliders' descending area QFU 185° on page ATT 01, gliders' descending area QFU 005° : R 021°/ 2.10 NM ARP.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
NW	45° 04' 01" N - 004° 52' 23" E	Echangeur Tain l'Hermitage / *Intersection Tain l'Hermitage*
NA	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / *Isère bridge*
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet *Toll at Chatuzange le Goubet*
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-lès-Valence *Marshalling yard Porte lès Valence*
SW	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron *Intersection railroad Livron*
E	44° 52' 07" N - 005° 03' 40" E	Tour de Barcelonne / *Barcelonne tower*
SE	44° 43' 58" N - 004° 59' 00" E	Croisement voies ferrées à Crest / *Intersection railroad at Crest*

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Hors HOR ATS :

← L'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit jusqu'à 2200 locales.

Outside ATS SKED :

Local flight activity is restricted at two ACFT in the circuit until 2200 local time.

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

PCL : n'allume pas les PAPI.

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, instrumental visibility, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Activités diverses

Voltige N° 6835 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6835 : see AIP E

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

VFR de jour :

- A l'arrivée :

Afficher le code transpondeur 7600.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

VFR by day:

- Inbound flights:

Squawk 7600.

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Passage verticale TWR à 2000 ft AMSL par l'Est face à la tour, phares allumés et rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.	*Fly overhead TWR via the East facing tower at 2000 ft AMSL with landing lights on. Then join AD circuit by monitoring APCH axis.*
- Au départ :	*- Outbound flights:*
Avant décollage, retourner au parking.	*Before take-off, return to apron.*
VFR de nuit à l'arrivée :	*Night VFR on arrival :*
Afficher le code transpondeur 7600.	*Squawk 7600.*
Descendre à 2500 ft AMSL en vue de Valence, passage verticale TWR à 2500 ft AMSL, phares allumés et rejoindre le circuit d'AD.	*Descend at 2500 ft AMSL in sight of VALENCE, fly overhead TWR at 2500 ft AMSL with lights on and join the AD circuit.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).

← **2 - ATS** : AFIS : Sauf JF / *Except public HOL.*
LUN - VEN / *MON - FRI* : 0700 -1800.
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement :
PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Outside of these SKED and for commercial flights only :
PPR 5 HR from AD operator.
TEL TWR : 04 75 78 04 02.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

← **4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil
TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
E-mail : accueil@valenceaeroport.fr, operations@valenceaeroport.fr
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1600, sauf JF / *except public HOL.*
En dehors de ces HOR et pour vol commerciaux seulement / *Outside these SKED and for commercial flights only :*
PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
PPR 5 HR from AD operator .

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station: NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : PPR 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
PPR 48 HR from AD operator and from CLI Lyon.
TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100 LL - JET A1,
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1730 , sauf JF / *except public HOL.*
Camion avitailleur / *Refueling truck* : JET A1.
Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce / *Payment : TOTAL card, credit card, cash.*
En dehors de ces HOR : automate JET A1 avec carte TOTAL uniquement H24 et AVGAS 100LL avec carte TOTAL et CB H24/J7. / *Outside these SKED : JET A1 with TOTAL card only, H24 and AVGAS 100LL with TOTAL card and CB H24/J7.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

← **11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800, sauf JF / *except public HOL.*
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Outside these SKED and for commercial flights only : PPR 5 HR from AD operator .
Niveau 1 / *Level 1* : En dehors des HOR du niveau 5 / *Outside level 5 SKED.*
Niveau 7 / *Level 7* : Sur demande à l'exploitant / *On request from AD operator.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Oui / *Yes.*

14 - Réparations / *Repairs* : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.

15 - ACB :
- Aéroclub de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12
- Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64
- Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20
- Aéro ULM Valence - E-mail : aero-ulm-valence@orange.fr
- Les Ailes Chabeuilloises - E-mail : aileschabeuilloises@gmail.com TEL : 06 14 88 37 27.

16 - Transports : Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request.*

17 - Hotels, restaurants : Restaurant sur / *at* AD.

← **18 - Divers** :

Accès hors HOR ATS :

En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder à l'enceinte de l'aéroport.

En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant 24 HR avant l'arrivée en semaine ou avant le vendredi midi pour le week-end, afin d'obtenir un code d'entrée.

ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR 24 HR au 04 75 79 76 41. FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350-046.200.

Accès au parking GAMSTAT :

- Portail N : largeur 23,4 m
- Portail M : largeur 23,5 m
- Portail interne : largeur 23 m
- Roulage de précaution requis pour les ACFT extérieurs.

Access outside ATS SKED :

Access to the airport is not possible outside ATS SKED.

In the event of arrival or departure outside published ATS times, prior contact must be made with the operator 24 HR before arrival on weekdays or before Friday noon for weekends, in order to obtain an entry code.

Military aircraft bound for GAMSTAT: PPR 24HR at 04 75 79 76 41. Military Operations Frequencies: 140.600 - 369.350 - 046.200.

Access to the GAMSTAT parking lot :

- *Gate N: width 23.4 m*
- *Gate M: width 23.5 m*
- *Internal gate: width 23 m*
- *Precautionary taxiing required for external aircraft.*

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .

© Service de l'Information Aéronautique, France