APPROCHE A VUE
Visual approach

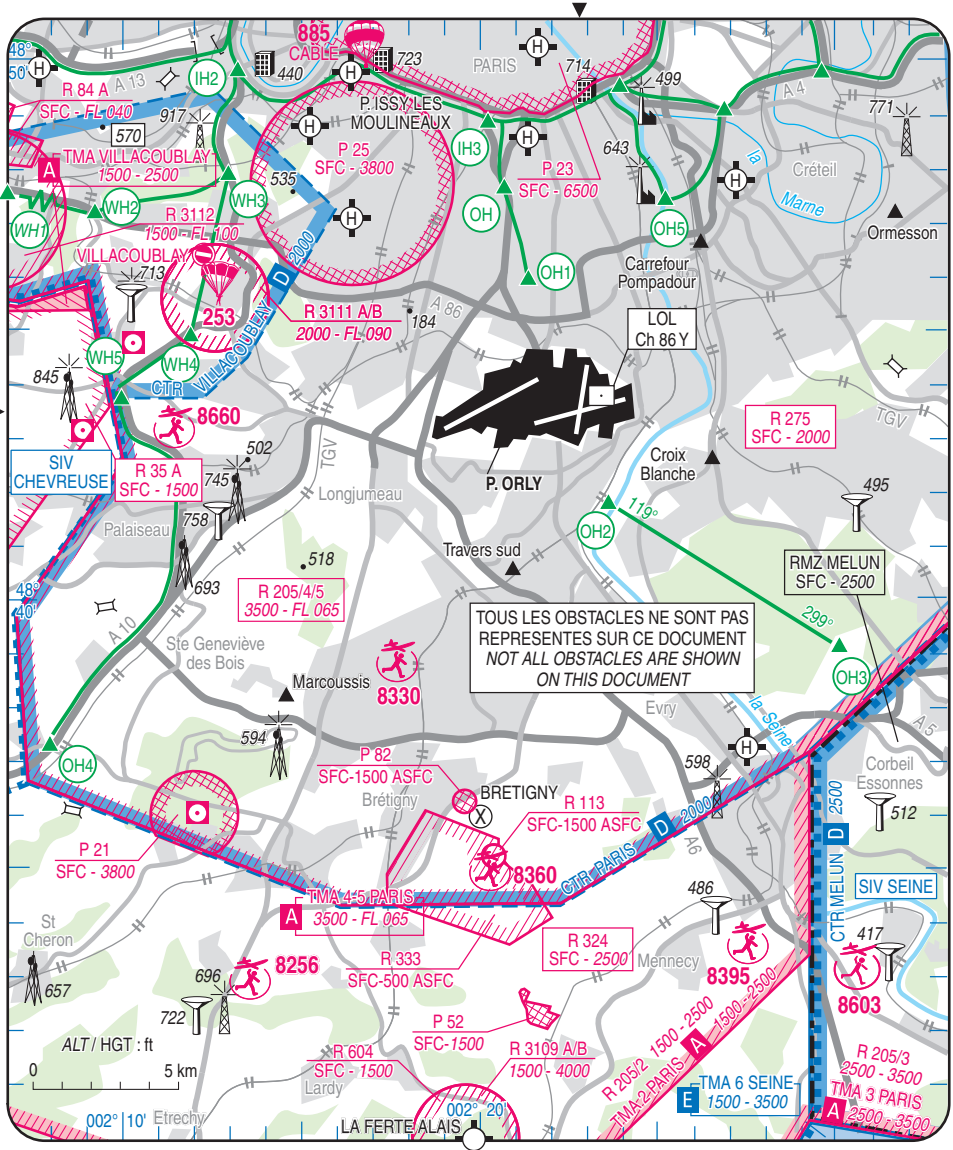
Ouverte à la CAP
Public air traffic

01 OCT 2026

PARIS **ORLY**
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPO APP 01

	ALT AD : 291 (11 hPa) LAT : 48 43 24 N LONG : 002 22 46 E	**LFPO** VAR : 1° E (2020)

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN) EN SURFACE / *ABOVE GROUND*
APP : ORLY Approche/*Approach* 124.455 - 123.880 - 118.855 (s)
TWR : 118.705 - 120.505 (s)
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) **DELIVERY** (PREVOL) : 121.555 - 120.505 (s)

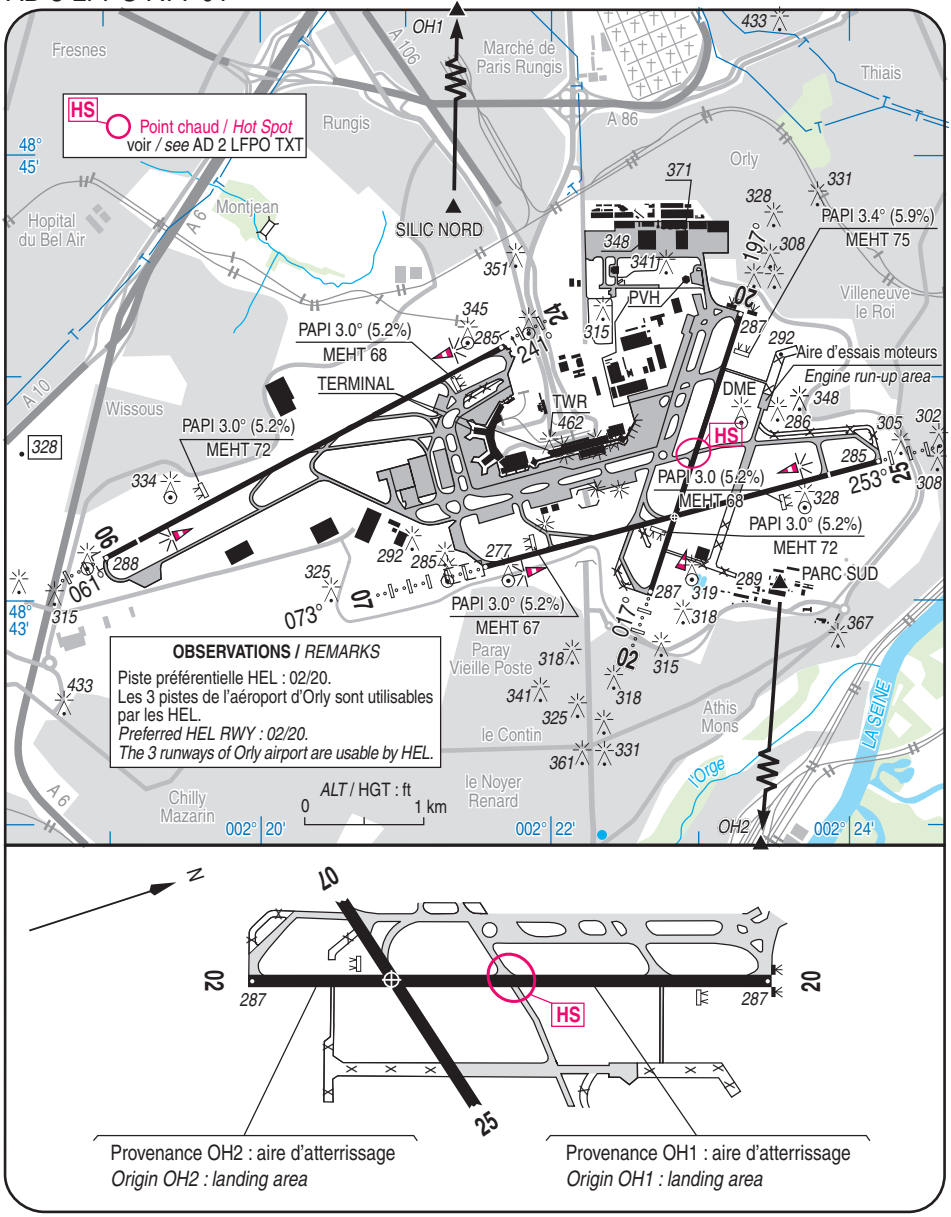


© SIA

PARIS **ORLY**
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFPO ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

11 JUN 2026



Aides lumineuses :
HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :
LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

© SIA



PARIS ORLY

A rodrome / ***Aerodrome***

Consignes particuli res / ***Special instructions***

Conditions d tilisation de l D

Interdit aux HEL non quip s des fr quences APP, TWR et PREVOL ou d'un transpondeur mode A+C.

Interdit aux vols d'entra nement.

- Assistance obligatoire par soci t agr e. (Voir AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Autorisation d'acc s :

- Accord pr alable de l'exploitant d'a rodrome (Voir AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORY).

- PPR 72 HR ouvrables avant le vol aupr s du SNA-RP/ORLY.

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

AD operating conditions

HEL not equipped with APP, TWR and DELIVERY frequencies or with transponder mode A+C are prohibited.

Training flights are banned.

- Must be ground handled by approved company (see AD 3 LFPO TXT 03).

HEL : Landing permission:

- Prior authorization from AD operator (See AD 3 LFPO TXT 03 - ADP/ORY).

- PPR 72 HR business HOR prior to flight from SNA-RP/ORLY

Service Exploitation - Subdivision CONTROLE

E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr

TEL : 01 49 75 65 74

Dangers la navigation a rienne

HS : risque d ncursion de piste via TWY W5 si le pilote n dentifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord apr s LF.

Survol de l'aire d'essais moteurs interdit lorsque celle-ci est utilis e.

Air navigation hazards

HS : risk of intrusion on RWY via TWY W5 if the pilot does not identify TWY W1 turning North after LF.

Flying over the engine run-up area prohibited when it is operated.

Proc dures et consignes particuli res

Suivre les itin raires d'entr e et de sortie d finis sur la carte au 1/100000 "ITINERAIRES HELICOPTERES PARIS CTR" et se conformer aux ALT prescrites.

Proc dure ARR :

Contacter ORLY TWR 3 min avant l'entr e dans la CTR PARIS.

Proc dure DEP :

Contacter ORLY PREVOL 10 min avant la mise en route.

Procedures and special instructions

Join inbound and outbound routes as defined in 1:100000 chart "PARIS CTR HELICOPTERS ROUTES" and comply with prescribed ALT.

ARR procedure:

Contact ORLY TWR 3 min before entering CTR PARIS.

DEP procedure:

Contact ORLY DELIVERY 10 min before start up.

-Points de compte rendu

-Reporting points

Points	**Noms** *Names*	**Coordonn es** *Coordinates*
OH	H pital G. Roussy / *G. Roussy Hospital*	48 47' 26" N - 002 20' 39" E
OH 1	Pondorly	48 45' 58" N - 002 21' 20" E
OH 2	Gare de Juvisy / *Juvisy Station*	48 41' 47" N - 002 23' 33" E
OH 3	VRP-Travers Sud-Ouest du carrefour de la Croix de Villeroy (N6/D33) *VRP-Abeam South-West crossroad Croix de Villeroy (N6/D33)*	48 39' 12" N - 002 30' 20" E
SILIC NORD	Silic Nord	48 44' 46" N - 002 21' 20" E
PARC SUD	Parc Sud	48 43' 04" N - 002 23' 33" E

© Service de l'Information Aéronautique, France



PARIS ORLY

Aérodrome / *Aerodrome*

VFR Spécial

En présence d'IFR :

De jour : VIS : 1500 m - Plafond : 700 ft.

De nuit : VIS : 4000 m - Plafond : 1500 ft.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée :

Si la panne survient avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans la circulation d'AD, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Panne de radiocommunication en transit :

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de traverser les axes de pistes, sortir de la CTR (ou ne pas y pénétrer) par l'itinéraire HEL d'arrivée.

Si la panne survient après avoir été autorisé à traverser les axes de pistes, continuer le transit en respectant la dernière clairance reçue.

Special VFR

With IFR traffic:

By day: VIS: 1500 m - Ceiling: 700 ft.

At night: VIS: 4000 m - Ceiling: 1500 ft.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure upon arrival:

If radio failure occurs before receiving clearance to enter AD TFC zone, exit CTR (or do not enter it) flying inbound HEL route.

Radiocommunication failure on transit:

If failure occurs before receiving clearance to cross RWY axis, exit CTR (or do not enter it) flying outbound HEL route.

If failure occurs after being cleared to cross RWY axis, continue transit in compliance with last clearance received.

© Service de l'Information Aéronautique, France



PARIS ORLY

Aérodrome / *Aerodrome*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 14 km S Paris (94 - Val de Marne).

2 - ATS : H24.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved* .

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports de Paris.
RPA_terrain_ORLY@adp.fr ; TEL : 01 70 03 00 57
ou / *or* 06 10 89 04 43
RPA_APOC_ORLY@adp.fr ; TEL : 06 71 76 19 99

5 - CAA : SNA Région Parisienne (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN* .
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN ; Station : H24

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : H24.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible / *100LL not available*
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL) / *Lubricants for every ACFT (CIV-MIL).*
Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.
Not provided from 2230 to 0500, except special agreement with fuel providers.

11 - RFFS : H 24 : Niveau 9 / Level 9.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Permanent.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Par compagnies aériennes exploitantes éventuellement.
Occasionally by operating companies.

15 - ACB : NIL.

← **16 - Divers / *Miscellaneous*** : (1) Groupe ADP / DO : +33 (0)6 68 60 50 08 - E-mail : DO_orly@adp.fr
ou Groupe ADP / RPA : +33 (0)6 71 76 19 99 - E-mail : rpa_terrain_orly@adp.fr

(2) AIR FRANCE :
TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 84 50 21 34
SITA : ORYKOAF
FREQ : 131.890 MHz

(3) ALYZIA :
Régulation AOT trafic : 01 49 75 77 86
Régulation AOT CZA (Transavia) : 06 77 03 74 06
SITA : ORYKAXH
FREQ : 131.935 MHz

(4) GROUPE EUROPE HANDLING :
TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)
FAX : (0)1 49 75 49 88
SITA : ORYGOXH
FREQ : 131.750 MHz

(5) AVIAPARTNER
ory.ops@aviapartner.aero
TEL : 01 74 22 02 35
SITA : ORYAOXH
FREQ : 131.410 MHz

© Service de l'Information Aéronautique, France