APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMT APP 01

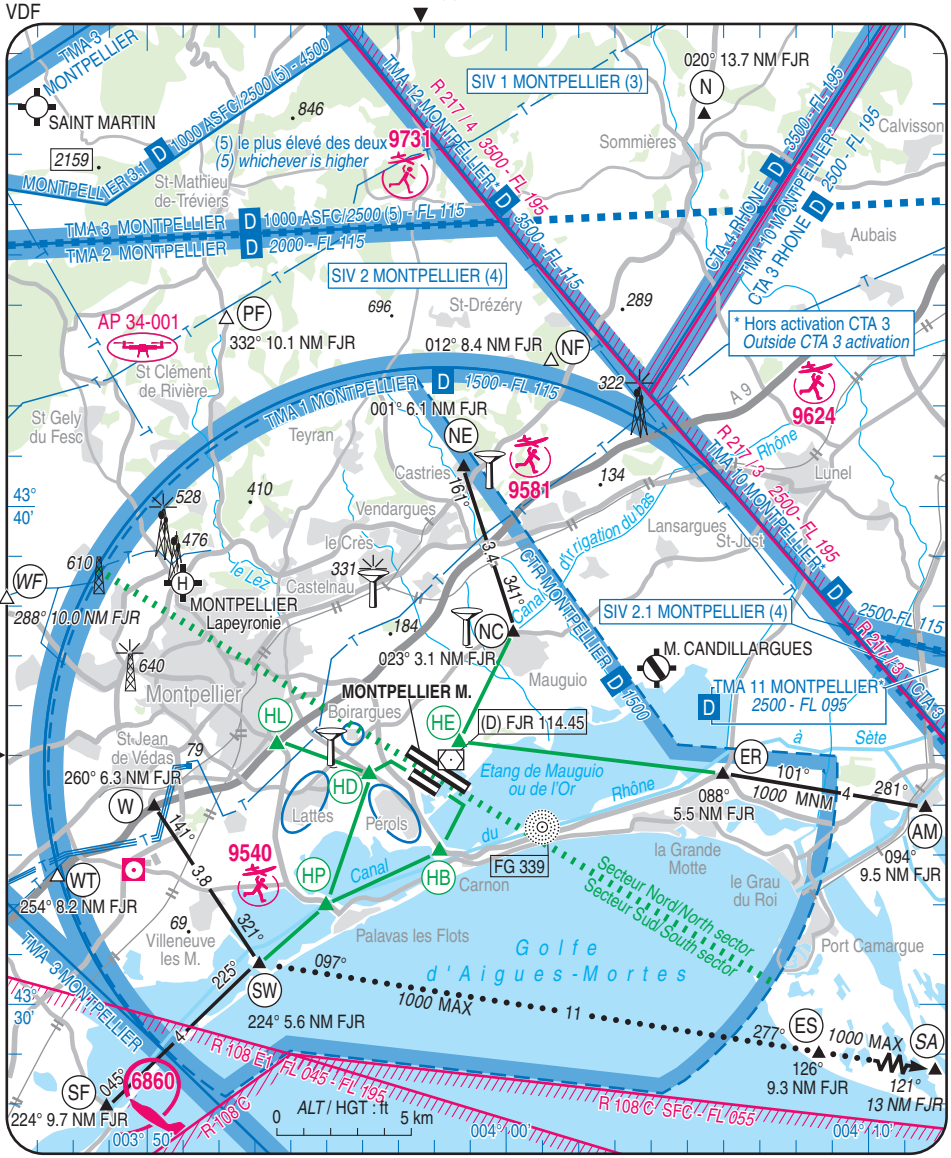
ALT AD : 17 (1 hPa)
LAT : 43 35 00 N
LONG : 003 57 41 E

LFMT
VAR : 2° E (2020)

ATIS :124.130 ☎ 04 67 13 11 70
FIS : 134.380 (1) - 125.905 (2) - 136.625
APP :MONTPELLIER Approche/*Approach* 130.855 - 131.055 - 120.380 (s)
TWR :118.780 (1) - 118.205 (2) - **GND** (Sol) : 121.955 (1) secteur Nord/*North sector* (2) secteur Sud/*South sector*

ILS/DME : RWY 30R FG 108.55

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*



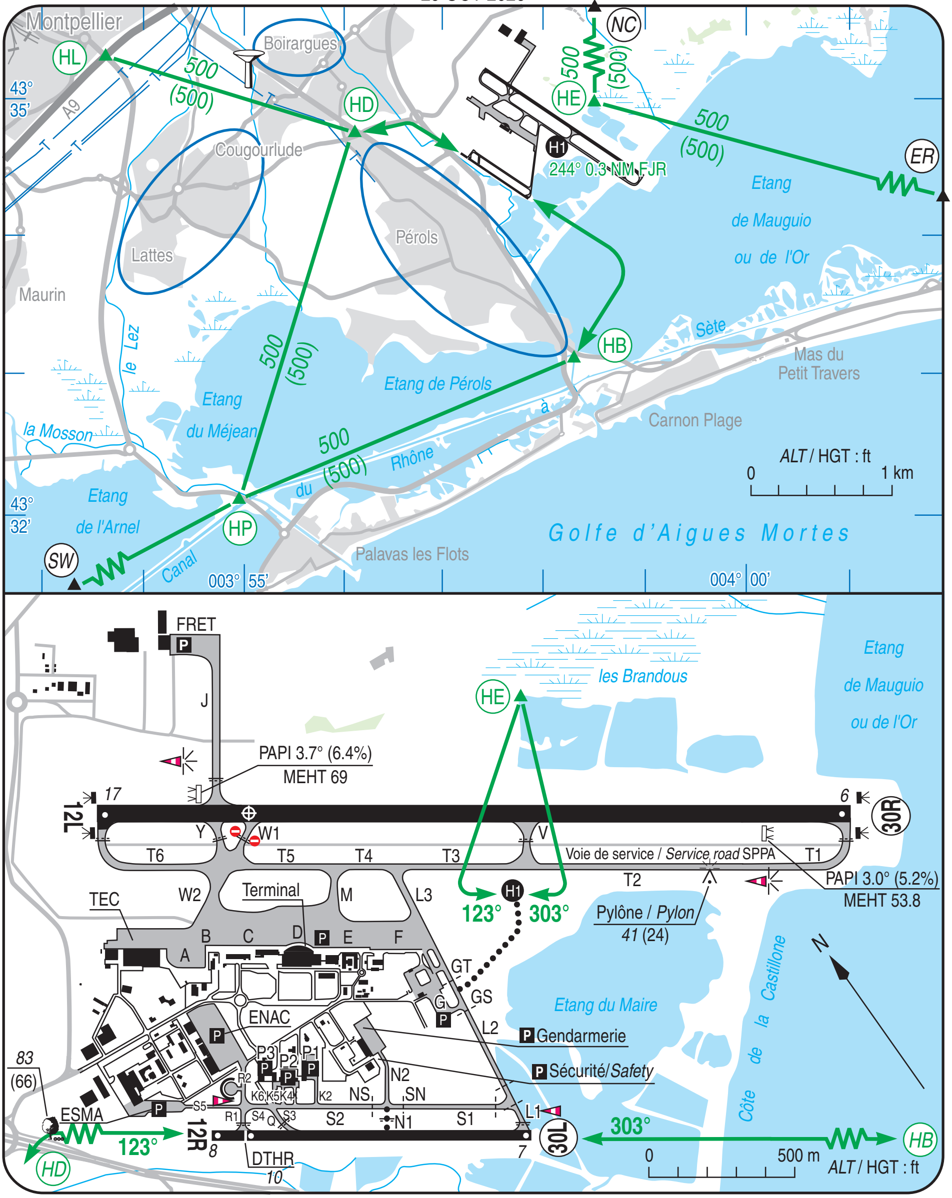
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 12/26 **CHG :** FREQ FIS, APP et/*and* TWR, plafond/*ceiling* TMA MONTPELLIER, normalisation/*standardization*.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



Aides lumineuses :
HI ligne APCH 30 R
HI / BI RWY 30 R / 12 L

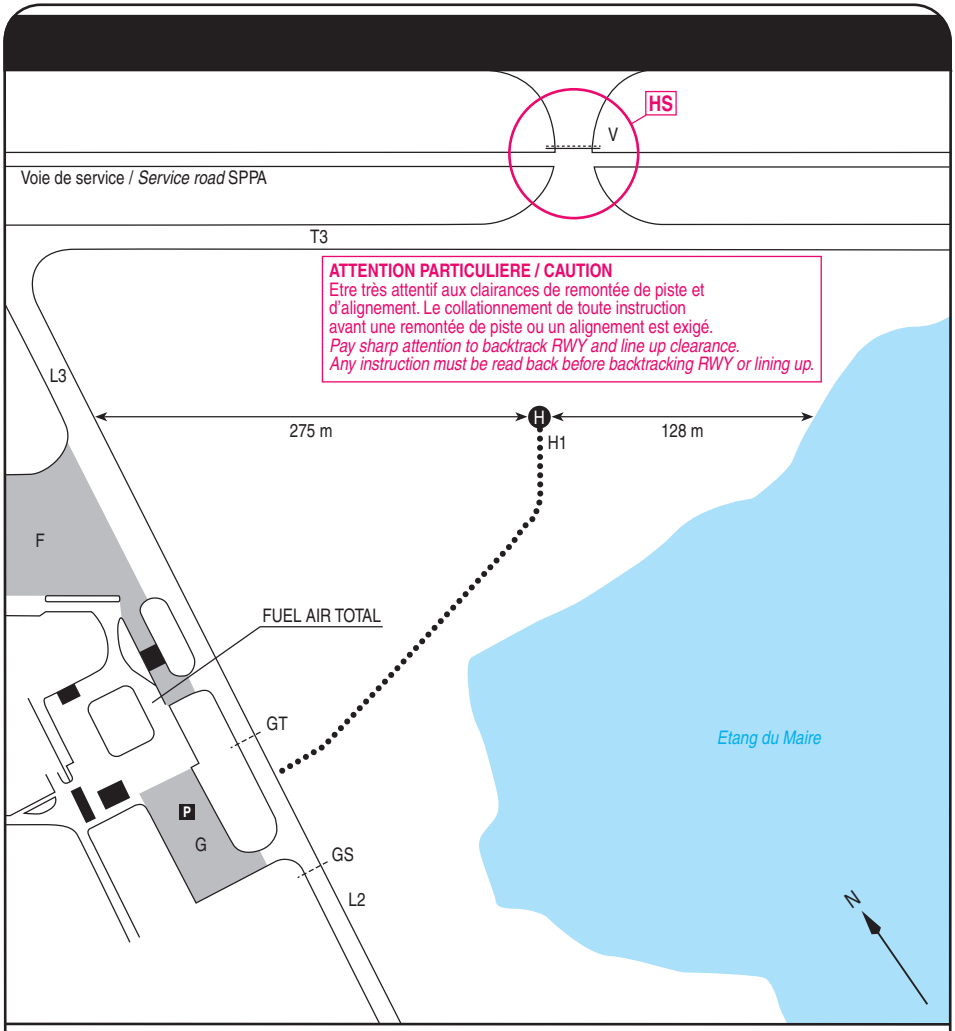
Lighting aids :
RWY 30 R APCH centre line LIH
LIH / LIL RWY 30 R / 12 L

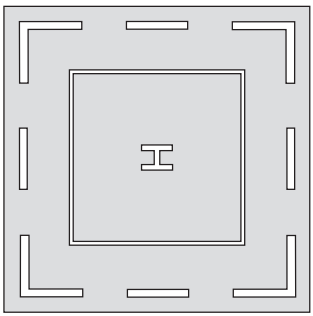
© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMT ATT 02

29 OCT 2026



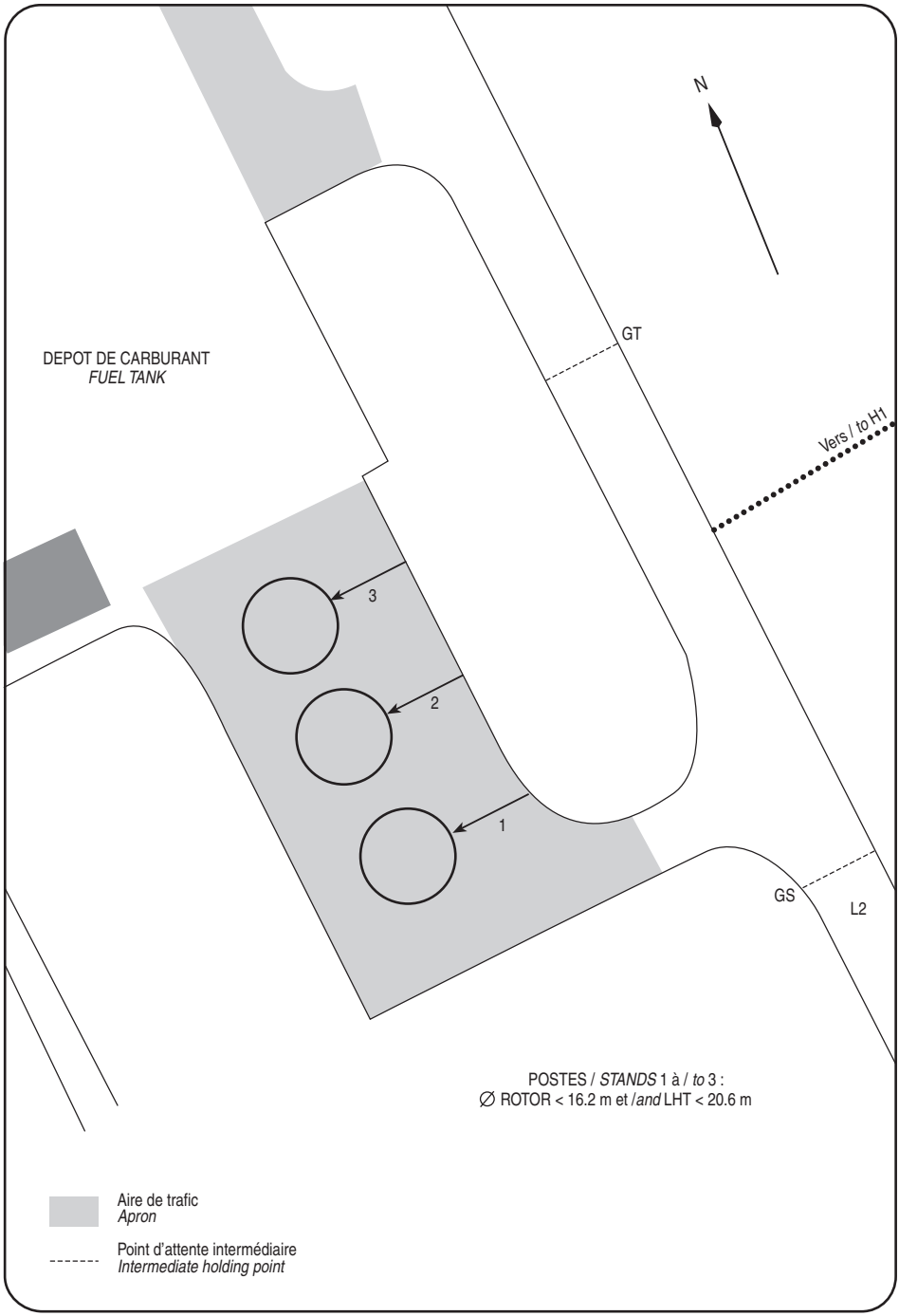


N

FATO : 23 x 23 m
Aire de sécurité / *Safety area* : 40.5 x 40.5 m
Résistance / *Strength* : 12 t
Aucun balisage, non utilisable de nuit ou par faible visibilité
No lighting, unusable at night or with low visibility
Distance dégagée entre H1 et fossé L3 : 275 m
Cleared distance between H1 and L3 ditch : 275 m
Distance dégagée entre H1 et clôture étang : 128 m
Cleared distance between H1 and pond fence : 128 m

© SIA

25 MAR 21


N
GT
DEPOT DE CARBURANT
FUEL TANK
Vers / to H1
3
2
1
GS
L2
POSTES / STANDS 1 à / to 3 :
∅ ROTOR < 16.2 m et / and LHT < 20.6 m
Aire de trafic
Apron
Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

© **SIA**



MONTPELLIER MEDITERRANEE
Aérodrome / *Aerodrome*

Consignes particulières / *Special instructions*

Dangers à la navigation aérienne	***Air navigation hazards***
Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.	*AD likely to be obscured by sea fog in few minutes.*
AD situé sur une ZICO (Zone Importante pour la Conservation des Oiseaux). Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces et de chauves-souris, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.	*AD located in an IBA (Important Bird Area). A lot of birds on AD and vicinity : danger of bats and flocks of birds (day and night).*
Risque de turbulence sur la piste 12R/30L par fort vent de secteur SW.	*Risk of turbulence on RWY 12R/30L caused by southwestern wind.*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Précaution particulière lors des déplacements au sol à l'intersection des TWY L1, L2 et S1 : nœud de circulation important avec aire de croisement pour avions légers (voir AD 2 LFMT GMC 01).	*Special precaution during taxiing at the intersection of TWY L1, L2 and S1 : important knot of traffic with crossing area for light ACFT (see AD 2 LFMT GMC 01).*
Parking Golf : mouvements interdits en simultané sur GOLF - Manoeuvres et opérations d'escale interdites de nuit.	*Parking Golf : simultaneous movement is prohibited on GOLF - Stopover manoeuvres and operations prohibited at night.*
Survol des aéronefs au roulage interdit.	*Overflight of ACFT taxiing is prohibited.*
Eviter le survol de l'établissement pénitentiaire et de Villeneuve-lès-Maguelone.	*Avoid the overflying of the jail and of Villeneuve-lès-Maguelone.*
Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.	*Published VAC routings can be imposed by ATC.*
La vent arrière main droite piste 30R suit une RM 123°.	*The right hand downwind leg RWY 30R follow a MAG 123°.*
L'attention des usagers est attirée sur les effets visuels trompeurs du trait de côte non perpendiculaire aux axes de piste.	*The users' attention is drawn to the deceptive visual effects of the coastline not perpendicular to the RWY axis.*
Procédures d'arrivée	***Arrival Procedures***
Le premier contact doit être établi au moins 3 minutes avant le survol des points d'entrée en attente d'une clairance.	*First contact must be established at least 3 minutes before overflying entry points, awaiting clearance.*
Sauf autorisation ou instruction particulière, survol des points d'entrée aux altitudes indiquées ci-après :	*Except clearance or special instruction, overfly entry points in compliance with altitudes indicated below :*

Points	Altitudes maximales (ft) / *Maximum altitudes (ft)*	Fréquence à contacter (MHz) / *Frequency to contact (MHz)*
AM	1500	118.780
ES	1000	118.780
SF	1500	118.205
WT	1500	118.205
WF	1500	118.205
NF	2000	118.780
NE	1500	118.780

- Provenance de l'Est ou du Nord : FREQ LFMT 118.780 MHz.	*- From East or North : FREQ LFMT 118.780 MHz.*
Routes : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.	*Routing : AM - ER (1000 ft), ER - HE (500 ft), H1.*
Routes : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.	*Routing : NE - NC (1000 ft), NC-HE (500 ft), H1.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

QFU 303°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routes : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routes : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routes : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Procédures de départ

- **H1** après l'envol virage vers le Nord-Est pour rejoindre HE (500 ft MAX).

- **QFU 303°** suivre l'axe de piste (303°) jusqu'au pont sur double voie puis HD.

- **QFU 123°** suivre l'axe de piste (123°) puis HB.

Procédures de transit

En dessous de 2250 ft :

L'itinéraire maritime SW - ES à 1000 ft est susceptible d'être imposé par le contrôle lorsque VIS > 4500 m.

QFU 303°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L

Routing : W-HP (1000 ft), HP - HB (500 ft), RWY 30L.

QFU 123°

Routing : SF-SW (1000 ft), SW - HP (1000 ft), HP - HD (500 ft), RWY 12R.

Routing : W-HL (1000 ft), HL - HD (500 ft), RWY 12R.

Departures procedures

- ***H1** after take off turn to the North-East head to HE (500 ft MAX).*

- ***QFU 303°** follow runway axis (303°) till the bridge «runabout» over the double lane then HD.*

- ***QFU 123°** follow runway axis (123°) then HB.*

Transit Procedures

Below 2250 ft :

Maritime transit SW - ES at 1000 ft may be forced by ATC when VIS > 4500 m.

Position des points de report spécifiques aux HEL / ***Position of specific HEL reporting points***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
HB	43 32 58.6N - 003 58 17.3E	Echangeur routier «les Cabanes de Pérols» *Road interchange «les Cabanes de Pérols»*
HD	43 34 39.7N - 003 56 08.6E	Intersection route de Carnon / D172 *Road interchange to Carnon / D 172*
HE	43 34 54.4N - 003 58 24.6E	Nord étang "les Brandous" *North pond «les Brandous»*
HL	43 35 13.7N - 003 53 37.3E	Echangeur autoroutier A9 / route de Palavas *Intersection motorway A9 / road to Palavas*
HP	43 32 01.7N - 003 55 00.4E	Intersec. Canal «Rhône à Sète» / route de Palavas *Intersection Canal «Rhône à Sète» / road to Palavas*
H1	43 34 34.4N - 003 58 05.7E	FATO Nord *North FATO*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Position des points de report Avions et HEL ***Position of ACFT and HEL reporting points***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
AM	43° 33' 49" N - 004° 11' 34" E	Remparts de la cité médiévale d'Aigues Mortes *Remparts of the medieval city of Aigues Mortes*
ES	43° 28' 58" N - 004° 08' 31" E	Sud phare de l'Espiguette *South of the light house of Espiguette*
ER	43° 34' 43" N - 004° 06' 03" E	Nord échangeur routier D62 / D61 au Nord de La Grande Motte *North road interchange D62 / D61 North of La Grande Motte*
SA	43° 27' 36" N - 004° 13' 57" E	Embouchure du canal de Recul *Mouth of the Recul canal*
N	43° 47' 29" N - 004° 05' 25" E	Nord ville de Sommières *North of the city of Sommières*
NC	43° 37' 31" N - 004° 00' 14" E	Château d'eau de Mauguio *Water tower of Mauguio*
NE	43° 40' 48" N - 003° 58' 51" E	Château d'eau de Castries *Water tower of Castries*
WF	43° 38' 05" N - 003° 45' 29" E	Echangeur St Georges d'Orques (Circuit Karting) *St Georges d'Orques interchange (karting track)*
PF	43° 43' 45" N - 003° 52' 11" E	Echangeur D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Tréviers *Interchange D17 Prades Le Lez – St Mathieu de Tréviers*
NF	43° 42' 53" N - 004° 01' 12" E	Carrière de Beaulieu *Beaulieu quarry*
SW	43° 30' 45" N - 003° 53' 01" E	Cathédrale de Maguelone *Cathedral of Maguelone*
WT	43° 32' 37" N - 003° 47' 32" E	Aire d'autoroute "Montpellier Fabrègues SUD" *"Montpellier Fabrègues SUD" motorway service area*
W	43° 33' 44" N - 003° 49' 50" E	Péage autoroutier de St Jean de Vedas *Motorway toll station of St Jean de Vedas*
SF	43° 27' 58" N - 003° 48' 55" E	Pont de la D114 entre l'étang de Vic et l'étang d'Ingril. *D114 bridge between Vic pond and Ingril pond.*

VFR de nuit

- Itinéraires VFR de Nuit :

Voir AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER et carte ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR.

Night VFR

- Night VFR routes :

See AIP ENR 3.3 § 5.3.6 MONTPELLIER and ENR 3.3 LFMM SOUTH ITI NIGHT VFR chart.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Consignes particulières PANNE RADIO

A l'arrivée :

- Afficher A7600

- En dehors de la CTR : ne pas y pénétrer

- A l'intérieur de la CTR :

* avant avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié sans couper les axes de pistes

* Après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : s'intégrer dans le circuit comme autorisé puis atterrir et dégager en bout de piste. Attendre puis suivre le véhicule "follow me".

Au départ

- Avant pénétration de piste : ne pas décoller, attendre puis suivre le véhicule "follow me".

- Avant décollage après pénétration : dégager la piste à la première sortie, attendre puis suivrre le vehicule "follow me".

- Après décollage : afficher A7600. Respecter le dernière clairance jusqu'en sortie d'EAC.

En transit :

- Avant avoir reçu la clairance d'entrée en EAC : ne pas y pénétrer

- En EAC : quitter les EAC. En CTR, ne pas couper les axes de pistes.

RADIO FAILURE special instructions

Upon arrival :

- Squawk A7600

- Outside the CTR : do not enter

- Inside the CTR :

** Before receiving clearance to enter the runway circuit : exit the CTR by the most appropriate VRF route without crossing the runway axis*

** After receiving clearance to enter the runway circuit : enter the circuit as authorized, then land and vacate at the end of the runway. Wait then follow the "follow me" vehicle.*

On departure

- Before entering the runway : do not take off, wait and follow the "follow me" vehicle.

- Before takeoff, after penetration : clear the runway at the first exit, wait then follow the "follow me" vehicle.

- After takeoff : squawk A7600. Respect last clearance until leaving controlled airspace

In transit :

- Before receiving clearance to enter the controlled airspace : do not enter it

- In cotrolled airspace : leave the controlled airspace. In CTR, do not cross the runway axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 7 km ESE Montpellier (34 - Hérault).

2 - ATS : H24 Division Circulation Aérienne - Aéroport de Montpellier Méditerranée.
CS 10012 - 34137 Mauguio Cédex - TEL : 04 67 13 11 10.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SA Aéroport Montpellier Méditerranée,
Aéroport de Montpellier Méditerranée
CS 10001 - 34137 Mauguio Cedex
Standard accueil aérogare : 08 25 83 00 03 - Terminal aviation affaires : 04 67 20 86 60 - Service opérations AD : 04 67 20 85 13 - Poste sûreté sécurité PARIF H24 : 04 67 20 85 51 - FAX OPS : 04 67 20 03 72
FREQ OPS : 131.575.

5 - CAA : DSAC SUD (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : RSFTA / *AFTN*
Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station: 0000-0015, 0315-2359.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : 0500-2100.

← **10 - AVT** 0300-2200 - TEL : 04 67 65 10 10 - FREQ 131.575 PN 30 MIN :
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : astreinte de nuit au / *night duty on* 04 67 65 10 70 (délai d'intervention de nuit 1 HR après appel; facturation surcoût déplacement de nuit) / *(Night response time 1 HR after call; billing of night shift surchages)* .
Carburants/ *Fuel* : 100LL, JET A1 (CIV-MIL)
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
JET A1 : 7 cuves de 120 m³, 1 camion de 36 m³ / *7 tanks 120 m³, 1 truck 36 m³*
AVGAS 100LL : cuve de 50 m³, camions de 5800 litres 1 camion de 32 m³, 1 camion de 11 m³, 1 camion de 40 m³ / *50 m³ tank, trucks of 5800 litres 1 truck 32 m³, 1 truck 11 m³,1 truck 40 m³*
Pas de / *No* DEFUELING à / *in* Montpellier.
Carte de crédit / *Credit card* : TOTAL ENERGIES, UVAIR, WORLD FUEL SERVICE, AVCARD, WORLD FUEL CONTRACT, COLT CARD, AVIATION INTO PLANE, PHILLIPS66 WINGS, AIR CARD, AMERICAN EXPRESS, CB. Paiement comptant / *Cash payment* (750 euros MAX)
AUTOMATE AVGAS 100LL interdit aux hélicoptères / *Automatic dispenser AVGAS 100LL forbidden for helicopters.*

11 - RFFS : Niveau 7 : 0500-2200.
Niveau 5 : 2200-0500.
Extension HOR du niveau 7 :
- selon le trafic régulier commercial
- possible avec préavis de 24 HR, pour l'aviation non régulière.
Véhicules d'intervention eau/émulseur :
1 véhicule de 9100 litres d'eau, 1200 litres d'émulseur et 250 kg de poudre
1 véhicule de 6100 litres d'eau, 780 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.
Moyens Nautiques : 1 barge avec 6 plateformes de recueil de 40 places.
Level 7 : 0500-2200.
Level 5 : 2200-0500.
SKED extension of level 7:
- depending on regular commercial traffic
- possible with 24 HR prior notice, for non-scheduled aviation.
Water/foam fire fighting vehicles:
1 truck 9100 litres of water, 1200 litres of foam and 250 kg of powder
1 truck 6100 litres of water, 780 litres of foam and 250 kg of powder
Nautical facilities: 1 boat with 6 safety rafts, capacity 40 people.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Continu pendant la journée aéronautique / *Continuous during the aeronautical day.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MONTPELLIER MEDITERRANEE

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

← **15 - ACB** : de L'Hérault TEL : 04 67 15 05 05
de Montpellier TEL : 04 67 65 59 38

16 - Transports : Taxis, bus sur aéroport / *on airport.*

17 - Hôtels, restaurants : Sur et à proximité de l'aérodrome / *on and in the vicinity of airport.*

© Service de l'Information Aéronautique, France