APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

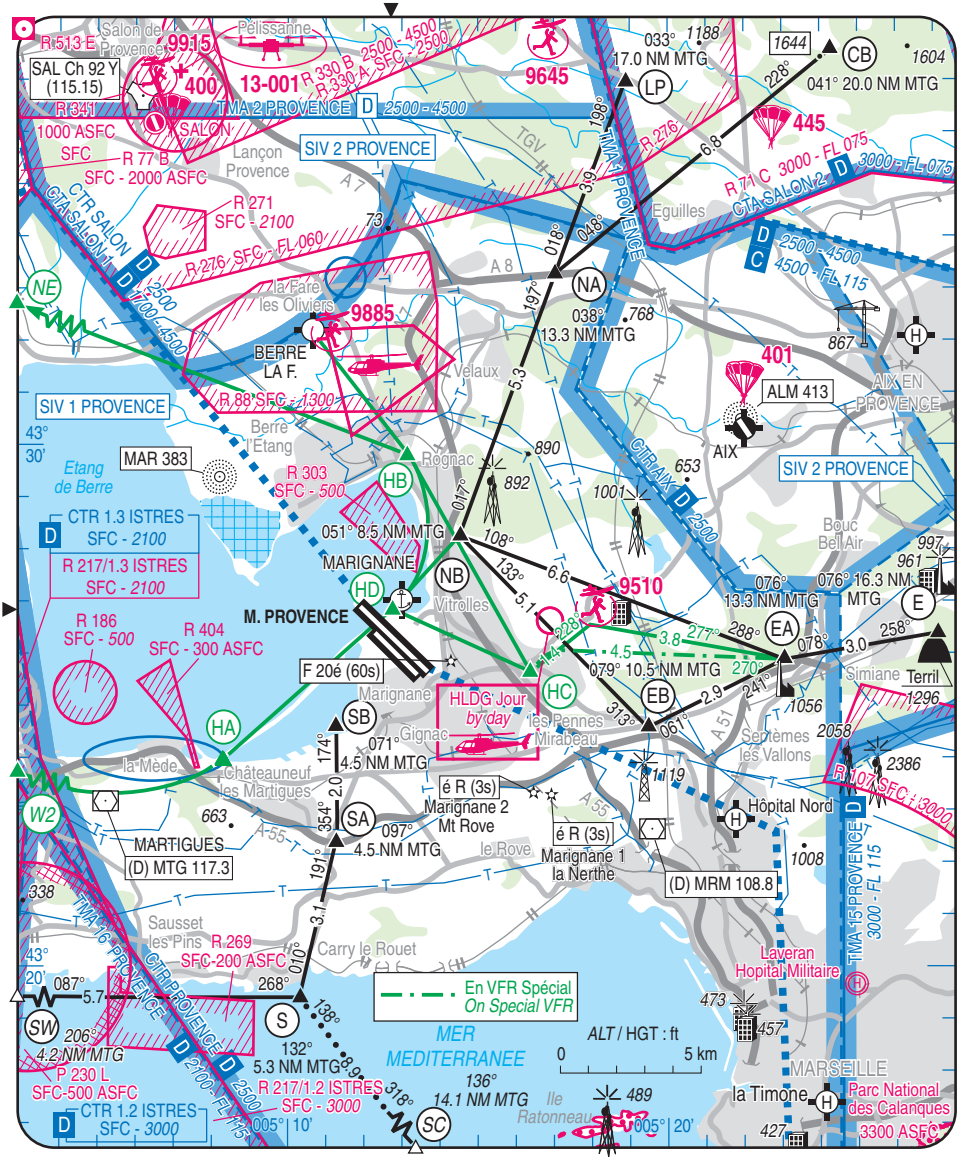
MARSEILLE **PROVENCE**
Aérodrome /*Aerodrome*
AD 3 LFML APP 01

	ALT AD : 70 (3 hPa)	**LFML**
	LAT : 43 26 12 N	VAR : 3°E
	LONG : 005 12 54 E	(2025)

FIS : 124.355 (SIV 2) - 132.305 (SIV 3 et/*and* 6) - 132.955 (SIV 1 et/*and* 4) - 126.260 (SIV 5)
ATIS : 125.355 ☎ 04 42 31 15 15
APP : 124.355 - 132.305
TWR : 133.105 - 123.730 (s)
GND (SOL) : 121.905 **DELIVERY** (PREVOL) : 121.730

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

VDF
ILS/DME RWY 13L ML 110.3
ILS/DME RWY 31R MPV 111.15



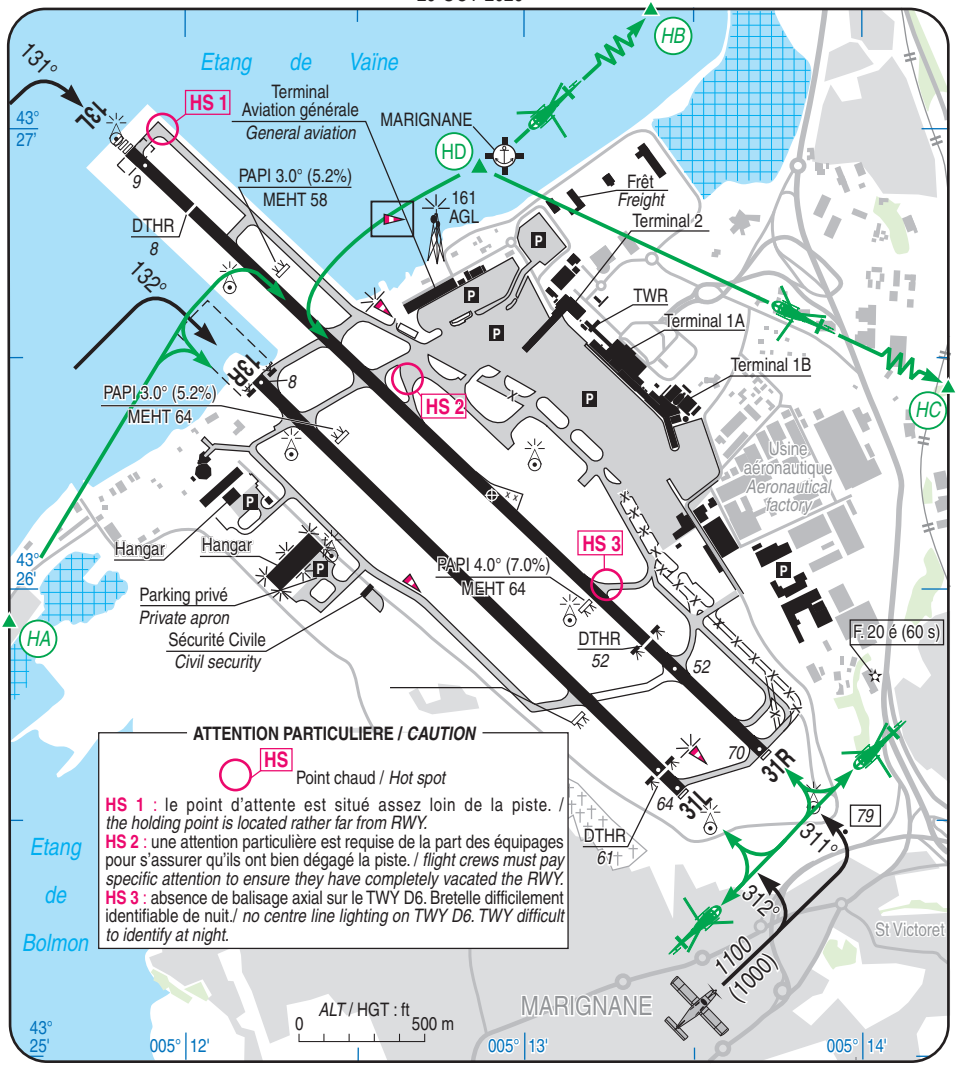
SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

AMDT 12/26 **CHG :** VAR, FREQ FIS, APP et/*and* TWR, orientations, P 230 L, plafond/*upper limit* TMA 15 et/*and* 16 PROVENCE, obstacles, ajout AEM N°/*NR* 9915/*added*, normalisation/*standardization*.

© SIA

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS — Point chaud / *Hot spot*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste. / *the holding point is located rather far from RWY.*

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste. / *flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.*

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit./ *no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.*

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 13L
HI / BI RWY 13L / 31R
HI / BI RWY 13R / 31L

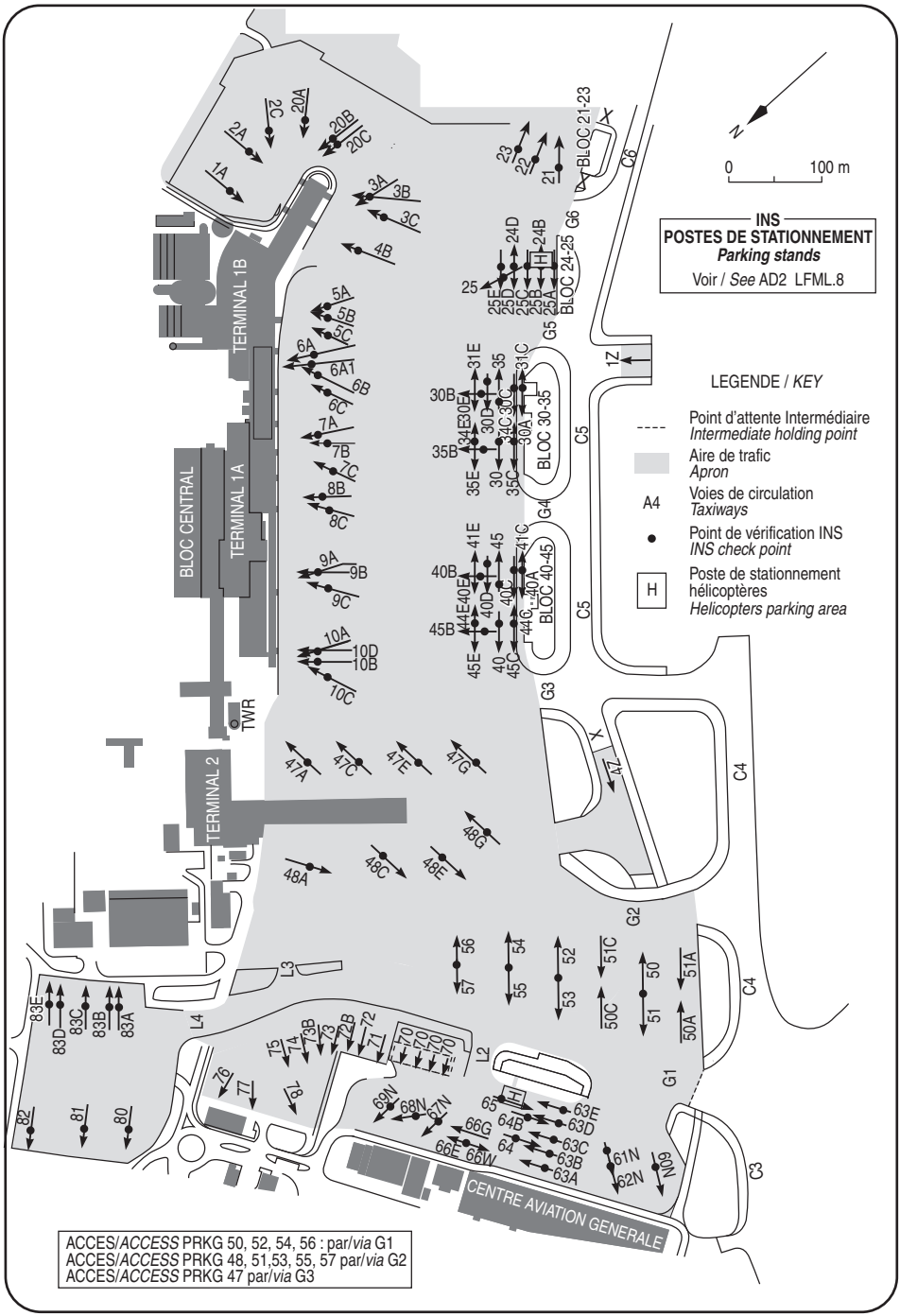
Lighting aids :
RWY 13L APCH centerline : LIH
RWY 13L / 31R : LIH / LIL
RWY 13R / 31L : LIH / LIL

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

MARSEILLE **PROVENCE**
AD 3 LFML APDC 01



© SIA



MARSEILLE PROVENCE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Importante activité HEL, dans le circuit de piste ou aux abords de celle-ci.

Les décollages QFU 31L sont interdits lorsque la composante traversière du vent (y compris en rafales) est supérieure à 12 kts sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux sur la plate-forme et aux abords immédiats de celle-ci.

Pylône balisé jour et nuit sur AD, au Nord-Est des axes entre étang et Terminal Aviation Générale (voir AD 3 LFML ATT 01).

Stationnement

Le stationnement des hélicoptères est limité à 24 HR sur l'ensemble des aires.

Les demandes d'autorisation préalables sont effectuées auprès de l'exploitant par FAX (04 42 14 21 25) ou par SITA (MRSAPXH).

Les restrictions supplémentaires :

- le poste 24B / 25B de l'aire commerciale principale : le stationnement est limité à 30 minutes. Position avion à double sens 24B ou 25B, de diamètre de rotor limité à 12,60 m, longueur hors tout limitée à 14,30 m.

- l'Aviation Générale : poste 65, diamètre rotor limité à 15 m.

L'assistance nécessaire à l'accueil et au transport des passagers en transit est obligatoire.

Liste des assistants à contacter impérativement avant le départ du terrain d'origine : voir AD 3 LFML TXT 09.

Les hélicoptères à destination de l'usine AIRBUS HELICOPTERS ou de la base de la sécurité civile ne sont pas concernés par ces mesures.

Zone de LDG et TKOF

LDG et TKOF des HEL de /vers MARSEILLE-PROVENCE doivent se faire sur les RWYs puis vol rasant de/vers les PRKG

Helistation operating conditions

Important HEL activity within the RWY circuit or in the vicinity.

QFU 31L take-offs are prohibited when the crosswind component (including gusts) is greater than 12 kts on wet runway.

Air navigation hazards

Important bird presence around the platform and its vicinity.

Marked pylon day and night, North-East of the axis between the pond and the General Aviation Terminal (see AD 3 LFML ATT 01).

Parking

Helicopter parking is limited to a maximum of 24 hours on all of areas.

Prior authorization requests to the AD operator by FAX (04 42 14 21 25) or by SITA (MRSAPXH).

additional restrictions :

- Stand 24B / 25B on main commercial area : parking limited to a maximum of 30 minutes. Two way plane position 24B or 25B, with rotor diameter limited to 12.60 m, overall length limited to 14.30 m.

- The general aviation : stand 65, rotor diameter limited to 15 m.

Handling for reception and transport of passengers is compulsory.

List of handling operators to contact necessarily before departure of the origin airfield : see AD3 LFML TXT 09.

Helicopters bound to AIRBUS HELICOPTERS factory or Civil Security base are not concerned by these measures.

LDG and TKOF area

LDG and TKOF of HEL to/from MARSEILLE PROVENCE must be achieved on RWYs then low-level flight to/from apron.

k←

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Dans le circuit de piste d'AD, les HEL doivent respecter le QFU en service.

← Evolutions d'hydravions sur et aux abords de l'étang de Vaine (500 ft AMSL).

Présence de la LF-R 186 sur l'étang de Berre au large de Martigues (activité hydro-surface), interdite aux aéronefs non autorisés.

Le survol des PRKG, des bâtiments aéroportuaires, et des ACFT au roulage est interdit.

Dans la zone de l'aérodrome de Berre la Fare, les évolutions des HEL se font entre le sol et 1000 ft ASFC.

Sauf clairances particulières du Contrôle qui pourra éventuellement donner des altitudes et des points de report avion (voir VAC avion), les hélicoptères doivent se conformer aux itinéraires HEL inclus dans la CTR.

Procédures d'arrivée et de transit

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services du contrôle. L'autorisation de pénétrer dans la CTR sera demandée 3 min au moins avant le survol des points d'entrée.

Entrée par W2, HB, LP, CB, E, SC ou SW : contacter Provence TWR.

Sauf autorisation ou instructions particulières, survol des points d'entrée et itinéraires à l'altitude prévue dans le tableau ci-dessous.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

Attente hélicoptère de jour :

Attente nord HC altitude entre 800 ft et 1500 ft AMSL, altitude précisée par ATC.

Procédures croisée d'axes

Une autorisation explicite de Provence TWR doit être obtenue pour croiser les axes de piste. A défaut une attente sera exécutée comme suit :

- Sens Nord-Sud : attente à NB sans interférer avec les axes.

- Sens Sud-Nord : attente à SB sans interférer avec les axes.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In RWY circuit, HEL must observe the QFU in use.

Hydroplane activity on and in the vicinity of Vaine lake (500 ft AMSL).

Restricted area LF-R 186 on Berre lake off Martigues (hydro activity), forbidden to not authorized ACFT.

Overflight of apron, airport buildings and taxiing ACFT is forbidden.

Within Berre la Fare AD area, helicopters evolutions between ground and 1000 ft ASFC.

Except special authorization from ATC which will possibly give altitudes and plane reporting points (see plane VAC), helicopters must comply with HEL routings in CTR.

Transit and arrival procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit. Clearance for entering the CTR shall be requested at least 3 min before reaching the entry points.

Entry by W2, HB, LP, CB, E, SC or SW : contact Provence TWR.

Unless otherwise cleared or instructed by the ATS, overflight of those entry points and routings at the altitude planned in the following table.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATS.

HEL holding by daytime

Holding north HC altitude between 800 ft and 1500 ft AMSL, altitude specified by the control.

Axis crossing procedures

An explicit authorization from Provence TWR must be obtained to cross RWY axis. Failing that and holding will be executed as follows :

- North to South direction : holding at NB without interfering with axis.

- South to North direction : holding at SB without interfering with axis.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Points de report Avions ***Plane reporting points***

Points	**Altitude associée en ft** (sauf instruction contrôle particulière) *Altitude associated in ft (except special ATC instruction)*	**RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)**	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
LP	1700	033°/17.0 NM MTG	43°36'59"N - 005°18'54"E	St Cannat – La Pile
CB	2000	041°/20.0 NM MTG	43°37'37"N - 005°24'17"E	Château de CABANNE *Castle of CABANNE*
NA	1500	038°/13.3 NM MTG	43°33'18"N - 005°17'02"E	Ventabren (intersection A8 et / *and* D19)
NB	1500	051°/8.5 NM MTG	43°28'17.0"N - 005°14'32.6"E	Antenne du radar de Vitrolles *Vitrolles radar antenna*
E	2000	076°/16.3 NM MTG	43°26'24"N - 005°27'06"E	Terril au Sud Ouest de Gardanne *Slag heap South-West of Gardanne*
EA	1500	076°/13.3 NM MTG	43°25'53.3" N - 005°23'03.7"E	Echangeur autoroutier de Cabriés *Motor way interchange South Cabries*
EB	1500	079°/10.5 NM MTG	43°24'37.7"N - 005°19'28.6"E	Carrefour routier aménagé à l'Est des Pennes Mirabeau *Cross road East Pennes Mirabeau*
SW	700	206°/4.2 NM MTG	43°19'28"N - 005°02'30"E	Sud de Carro *South of Carro*
SC	1500 MAX	136°/14.1 NM MTG	43°12'38"N - 005°18'07"E	1 NM Ouest Cap Croisette *1 NM West of Cap Croisette*
S	1000 MIN / 1500 MAX	132°/5.3 NM MTG	43°19'28"N - 005°10'20"E	Sud de Carry-le-Rouet *South of Carry-le-Rouet*
SA	1000 MIN / 1500 MAX	097°/4.5 NM MTG	43°22'26.68"N - 005°11'16.56"E	Est de Chateauneuf les Martigues *East Chateauneuf les Martigues*
SB	1000 MIN / 1500 MAX	071°/4.5 NM MTG	43°24'27.28"N - 005°11'05.33"E	Convergence étang de Bolmon et canal de Marseille. *Junction of Bolmon pond and Marseille canal.*
SR	1650	135°/19.0 NM MTG	43°09'14"N - 005°22'55"E	1 NM Sud des îles du Riou *1 NM South of Riou Islands*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE

Aérodrome / *Aerodrome*

Points de report spécifiques aux HEL ***HEL specific reporting points***

Points	**Altitude associée en ft** (sauf instruction contrôle particulière) *Altitude associated in ft (except special ATC instruction)*	**RDL/DIST VOR/DME MTG (117.3 Ch 120X)**	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
HA	1000 MAX	069°/2.6 NM MTG	43°24'00.2"N - 005°08'39.0"E	Extrémité Sud de l'Etang du Bolmon *South edge of Bolmon pond*
HB	1500 MAX	039°/8.8 NM MTG	43°29'48.7"N - 005°13'09.6"E	Echangeur routier entre ROGNAC et Berre l'Etang *Road interchange between ROGNAC and Berre l'Etang*
HC	1500 MAX	071°/8.5 NM MTG	43°25'39.7"N - 005°16'23.5"E	Carrefour routier aménagé du Griffon *Griffon crossroads.*
HD	500 MAX	054°/6.6 NM MTG	43°26'52.0"N - 005°12'44.5"E	Pointe Est de la jetée située au Nord-Est de l'aérodrome *East point of the jetty located North-East of AD.*
W2	500	312°/1.8 NM MTG	43°24'26"N - 005°03'27"E	Martigues (dans CTR Istres)
NE	500	335°/12.5 NM MTG	43°34'45"N - 004°58'37"E	Circuit de course de Miramas (dans CTR Istres) *Motor-racing track of Miramas (CTR Istres)*

Trajectoires - Fréquences

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Path – Frequencies

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires d'arrivée *Trajectories at arrival*											
Points d'entrée *Entry points*	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*									
W2 (1)	133.105	W2 (500)	-->	HA (1000)							
NE - RWY 31 (2)	133.105	NE (500)	-->	HB (1500 MAX)	-->	HC (500 MAX)					
NE - RWY 13 (3)	133.105	NE (500 MAX)	-->	HB (1500 MAX)	-->	HD (500 MAX)					
LP ou / *or* CB - RWY 31	133.105	LP ou CB (1500) (2000)		-->	NA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HC (1500 MAX)		
LP ou / *or* CB - RWY 13	133.105	LP ou (1500)	CB (2000)	-->	NA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HD (500 MAX)		
E - RWY 31 (4), (5)	133.105	E (2000)		-->	EA (1500)	-->	HC (1500 MAX)				
E - RWY 13	133.105	E (2000)	-->	EA (1500)	-->	NB (1500)	-->	HD (500 MAX)			
SC	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1500)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)			
SW	133.105	SW (700 MAX)	-->	S (1000)	-->	SA (1500)	-->	SB (1500)			

(1) D'Istres W2--> HA à moins de 1.5 km de la côte en évitant le survol de la Mède et des raffineries.
(2) D'Istres NE---> HB---> HC en contournant par le Nord le complexe SHELL de BERRE et la R 77 par le Sud.
(3) D'Istres NE---> HB---> HD en contournant par le Nord le complexe SHELL de BERRE et la R 77 par le Sud.
(4) Hors VFR Spécial (trait plein), de l'Est, trajet EA---> HC : cap 277°, point tournant (stade de Vitrolles) 3.8 NM de EA puis cap 228° vers HC (1.4 NM).
(5) En VFR Spécial (trait mixte), de l'Est, trajet EA---> HC : cap 270° point tournant à 0.5 NM de HC.
(1) From Istres W2 --> HA less than 1.5 km offshore avoiding to fly over La Mède and the refineries.
(2) From Istres NE --> HB --> HC bypassing by the North Shell industrial complex in Berre and by the South the LF-R 77.
(3) From Istres NE --> HB --> HD bypassing by the North Shell industrial complex in Berre and by the South the LF-R 77.
(4) Outside Special VFR (solid line), from East, routing EA --> HC: heading 277°, turning point (Vitrolles stadium) 3.8 NM from EA then heading 228° to HC (1.4 NM).
(5) In Special VFR (mixed line), from East, routing EA --> HC: heading 270° turning point at 0.5 NM from HC.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires de transit côtier
Trajectories for coastal transit

Points d'entrée *Entry points*	**Point de sortie**	**Contacter Provence** *Contact Provence*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*				
SW	**SC**	133.105	SW (700)	-->	S (1000)	-->	SC (1500 MAX)
SC	**SW**	133.105	SC (1500 MAX)	-->	S (1000)	-->	SW (700)
SC	**SR**	132.955	SC (1500)	-->	SR (1650)		
SR	**SC**	132.955	SR (1650)	-->	SC (1500)		

Trajectoires de transit autre que transit côtier

Annoncer au contrôle le point d'entrée dans la CTR, et le point de sortie prévu. Se référer ensuite aux instructions données par le contrôle.

Other trajectories except coastal transit

Tell ATC entry point in the CTR and the planned exit point. Then comply with ATC instructions.

Procédures de départ

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter les services de contrôle : contacter PROVENCE Prévol, indiquer le point de sortie et, en l'absence de FPL, les éléments de vol.

Departure procedures

Take note of ATIS before contacting the ATC unit: contact PROVENCE Delivery FREQ to tell the exit point and, without FPL, the flight elements.

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le contrôle.

The routings laid down on the VAC are likely to be imposed by the ATC.

Itinéraires - Altitude

Sur demande du pilote et autorisation du contrôle, des itinéraires et/ou ALT différents de ceux définis ci-dessous pourront être suivis.

Routes – Altitudes

After pilot's request and ATC clearance, other routing and/or ALT than those specified in the following table may be granted.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Trajectoires de départ *Trajectories on departures*												
Points de sortie *Exit points*	**Points caractéristiques (ALT en ft)** *Reporting points (ALT in ft)*											
W2 (1)					HA (1000)	-->	W2 (500)					
NE					RWY 31(2)		HB (1500 MAX)	-->	NE (500 MAX)			
					RWY 13 (3)		NB (1500 MAX)	-->	HB (1500 MAX)	-->	NE (500)	
LP ou CB					NB (1500)	-->	NA (1500)	-->	LP (1700)	ou	CB (2000)	
E					RWY 31 RWY 13	-->	NB (1500) HC (1500 MAX)	-->	EA (1500) EA (1500)	-->	E (2000) E (2000)	
SC	SB (1000)	-->		SA (1000)	-->	S (1500)	-->	SC (1500 MAX)				
SW	SB (1000)	-->		SA (1000)	-->	S (1000)	-->	SW (700)				

(1) De HA -->W2 à moins de 1,5 km de la côte en évitant le survol de la Mède et des raffineries.
(2) De HB -->NE en contournant par le Nord le complexe SHELL de Berre et la LF-R 77 par le Sud.
(3) De NB -->HB -->NE en contournant par le Nord le complexe SHELL de Berre et la LF-R 77 par le Sud.
(1) From HA -->W2 less than 1,5 km offshore avoiding to fly over La Mède and the refineries.
(2) From HB -->NE bypassing by the north Shell industrial complex in Berre and by the south the LF-R 77.
(3) From NB --> HB --> NE bypassing by the north Shell industrial complex in Berre and by the south the LF-R 77.

VFR spécial

Une clairance VFR Spécial est nécessaire pour pénétrer dans la CTR à l'arrivée, au départ, ou en transit, dès que les conditions météo constatées sur l'aérodrome sont les suivantes :

- 800 m ≤ VISI < 5000 m
- 600 ft ≤ plafond < 1500 ft

VFR spécial possible de jour seulement.

Dans le but d'assurer une séparation avec le trafic IFR, des attentes en vol pourront être demandées aux HEL en VFR souhaitant pénétrer dans la CTR PROVENCE.

Secteurs d'attente possibles (séparation VFR/IFR) :

- Nord-Ouest HA 1500 ft AMSL MAX (RWY 13 et 31)
- Est HB 2000 ft AMSL MAX (RWY 13)
- Est NB 2500 ft AMSL MAX (RWY 31)

Special VFR

A special VFR clearance is necessary to enter the CTR at arrival, departure or transit when meteorological conditions observed on AD are:

- *800 m ≤ VIS < 5000 m*
- *600 ft ≤ ceiling < 1500 ft*

Special VFR by daytime only.

VFR flight ACFT operating within MARSEILLE PROVENCE CTR as special VFR flight may be requested to proceed holding in order to provide separation from IFR traffic.

Possible holding sectors (VFR/IFR separation):

- *North-West HA 1500 ft AMSL MAX (RWY 13 and 31)*
- *East HB 2000 ft AMSL MAX (RWY 13)*
- *East NB 2500 ft AMSL MAX (RWY 31)*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

VFR de nuit

Consigne particulière :

Vols locaux à l'intérieur de la CTR PROVENCE :

- Pas de nuage en dessous de 2500 ft AMSL.

- VH ≥ 5 km.

Secteurs d'attente : Se référer aux instructions données par le contrôle.

← Itinéraires VFR de nuit : Se conformer à l' ENR 3.3.5.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire.

Activités particulières

AEM (N° 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radio à l'arrivée :

Afficher A 7600.

- à l'extérieur de la CTR, interdiction d'y pénétrer.

- à l'intérieur de la CTR :

- à l'Ouest des RWY : quitter la CTR par l'itinéraire S (1000 ft) vers SC, ensuite en montée vers 1500 ft MAX.

- à l'Est des RWY : quitter la CTR par l'itinéraire le plus approprié : soit E (2000 ft), soit NA (1500 ft) vers LP (1700 ft) ou CB (2000 ft).

Panne radio au départ :

Avant TKOF : ne pas décoller.

Après TKOF : Afficher A 7600.

- A l'Ouest des RWY : quitter la CTR par l'itinéraire S (1000 ft) vers SC, ensuite en montée vers 1500 ft MAX.

- A l'Est des RWY : quitter la CTR par l'itinéraire prévu.

Panne radiocommunication en transit :

A l'extérieur de la CTR, ne pas y pénétrer.

A l'intérieur de la CTR, quitter la CTR par l'itinéraire VFR le plus proche sans couper les axes de pistes.

Night VFR

Special instruction :

local flights inside CTR PROVENCE :

- No cloud below 2500 ft AMSL.

- VH ≥ 5km.

Holding sectors : comply with ATC instructions.

Night VFR routes : comply with ENR 3.3.5.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar.

Special activities

AEM (NR 9510) : SR-SS, 650 ft ASFC.

Special radiocommunication instructions

Radio failure on arrival :

Squawk A 7600.

- outside the CTR, do not enter the CTR.

- Within the CTR :

- West of RWYs : leave the CTR by routing via S (1000 ft) to SC then climbing up to 1500 ft MAX.

- East of RWYs : leave the CTR by the most appropriate routing via either E (2000 ft), or NA (1500 ft) to LP (1700 ft) or CB (2000 ft).

Radio failure on departure:

Before TKOF : do not take off.

After TKOF : squawk A 7600.

- West of RWYs : leave the CTR via routing S (1000 ft) to SC then climbing up to 1500 ft MAX.

- East of RWYs : leave the CTR by the planned routing.

Radiocommunication failure during transit :

Outside the CTR, do not enter the CTR.

Within the CTR, leave the CTR by the nearest VFR routing without crossing RWY axes.

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 27 km NW Marseille (13 - Bouches du Rhône).

2 - ATS : H 24. DGAC - SNASSE - Aéroport MARSEILLE -PROVENCE
BP1, Aéroport, 13727 Marignane CEDEX.
E-mail : temps-reel.marseille@aviation-civile.gouv.fr

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Société Aéroport Marseille Provence (SAMP) - BP 7, Aéroport, 13727 Marignane CEDEX. TEL : 08 20 81 14 14.

← **5 - CAA** : DSAC - SE (voir / *see* GEN VAC);

← **6 - BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN VAC).

← **7 - Préparation du vol / *Flight preparation*** : RSFTA / *AFTN.*
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN VAC.

8 - MET : VFR : voir / *see* GEN VAC ; IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 ; Station : 0115-2215 (HIV et ETE / *WIN and SUM)*

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : H24.

10 - AVT : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : Shell tous types (Aéromécanic), paiement : CB, contrats compagnies (toutes marques), espèces acceptées pour Gam/TOTAL / *Shell any kind (Aéromecanic), payment : CB, company contracts (any brand), cash accepted for Gam/TOTAL.*

11 - RFFS : Niveau 9 / *Level 9* : H24.
Moyens terrestres : 1 VIM 120 (Véhicule Intervention Mousse) muni de 12000 L d'eau / 250 kg de poudre. 2 VIM 90 munis chacun de 9000 L d'eau / 250 kg de poudre.
Land facilities : 1 VIM 120 (foam intervention vehicle) provided with 12000 liters / 250 kg of powder. 2 VIM 90 provided with 9000 liters of water / 250 kg of powder.
Moyens nautiques : 1 vedette de sauvetage disposant de 8 plates-formes de recueil (capacité totale de recueil 240 places).
Poste de secours fixe équipé de 8 positions de réanimation.
Sea facilities : 1 life boat with 8 reception platforms (MAX capacity of 240 people). Fixed first-aid post equipped with 8 resuscitators.

← **12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : SR -30 à / *to* SS +30.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes sortes / *Any kind* .
Assistance technique SAMP / *Technical assistance SAMP*

© Service de l'Information Aéronautique, France



MARSEILLE PROVENCE
Aérodrome / *Aerodrome*

15 - ACB : de Marseille Provence.

16 - Transports : Bus, trains, location de voitures / *Busses, trains, car rental.*

17 - Hôtels, restaurants : Hôtels à proximité/ *in the vicinity,* restaurants sur / *on* AD

18 - Divers / *Miscellaneous* : Services d'assistance */ Handling services* :
- AIR FRANCE : TEL : 04 42 78 89 53 / FAX : 89 83 / SITA : MRSKLAF
TEL : 04 42 78 89 05 / FAX : 89 83 / SITA : MRSKOAF

- AVIAPARTNER :
Aviation commerciale / *Commercial aviation* :
TEL : 04 42 10 51 66/67/70 / FAX : 51 65 / SITA : MRSATXH
E-mail : trafmrs@aviapartner.aero
Aviation générale / *General aviation* :
TEL : 04 42 14 33 82 / Mobile (H24) : 06 19 26 92 83 / FAX : 04 42 14 33 83
E-mail : executive.mrs@aviapartner.aero

- ALYZIA :
Aviations commerciale, cargo, générale / *Commercial, freight and general aviation*
TEL (H24) : 06 37 67 10 86 / 06 37 67 37 55 - FAX : 04 42 81 29 14.
SITA : MRSKAXH / FREQ : 131.490.
E-mail : groundopsmrs@groupe3s.com

- JEM AVIATION EXECUTIVE :
Aviation générale / *General aviation.*
TEL (H24) : 04 42 89 58 59. Urgence / *Emergency :* 07 82 96 04 04.
E-mail : executive.mrs@jem-aviation.com

Accès / *Access* AIRBUS HELICOPTERS :
PPR TEL : 04 42 85 62 62 / FAX : 04 42 85 88 50
Contacter 130.6 MHz avant de pénétrer sur le PRKG AIRBUS HELICOPTERS après formalités douanes / police si nécessaire.
Contact 130.6 MHz before entering on the apron AIRBUS HELICOPTERS after customs / police formalities if necessary .

GRF : (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format)* : H24.