APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouverte à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

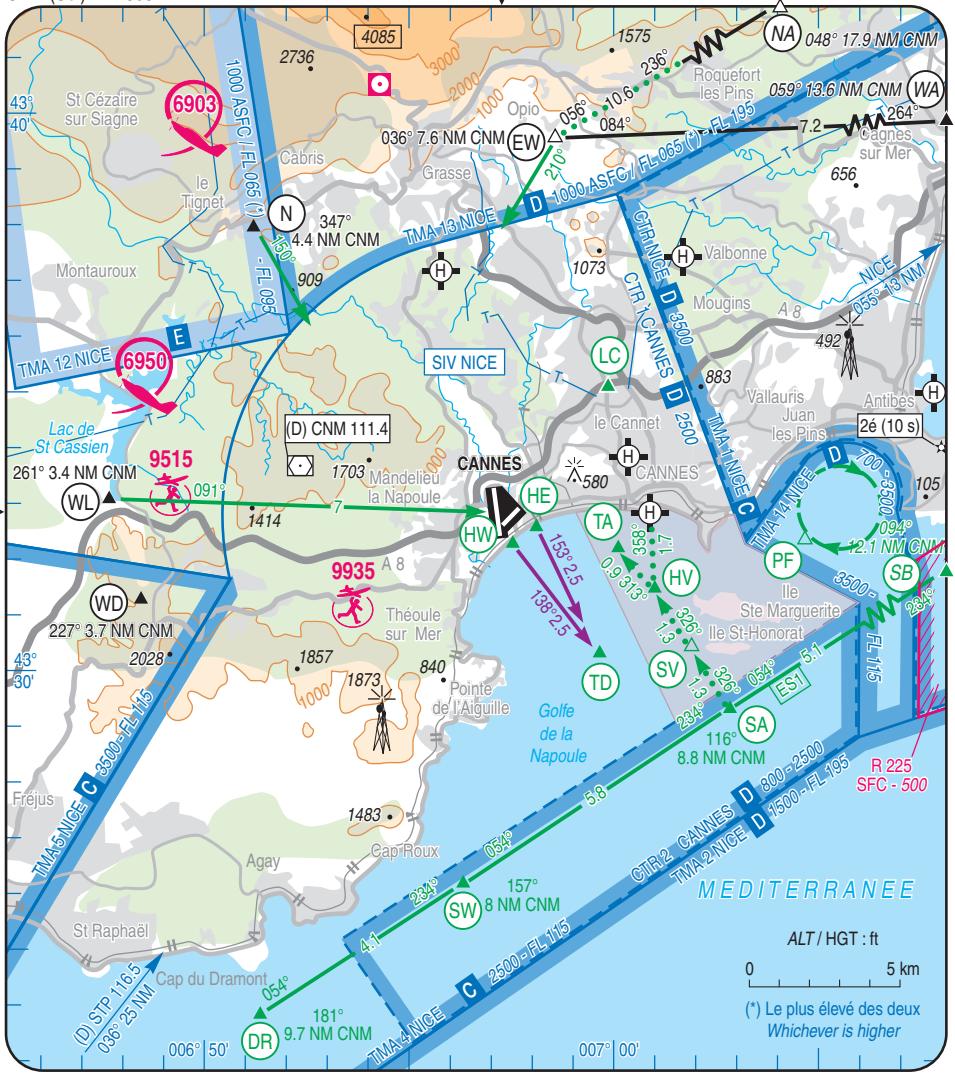
CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD APP 01

	ALT AD : 14 (1hPa)	**LFMD**
	LAT : 43 32 47 N	VAR : 3° E
	LONG : 006 57 15 E	(2025)

FIS : NICE Information 120.855
ATIS CANNES : 130.480 ☎ 04 92 19 94 92
CANNES TWR : 118.630 (secteur Cannes Mandelieu)
LERINS TWR : 120.780 (secteur Quai du large)
GND (Sol) 121.805

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

VDF
LOC/DME 110.35



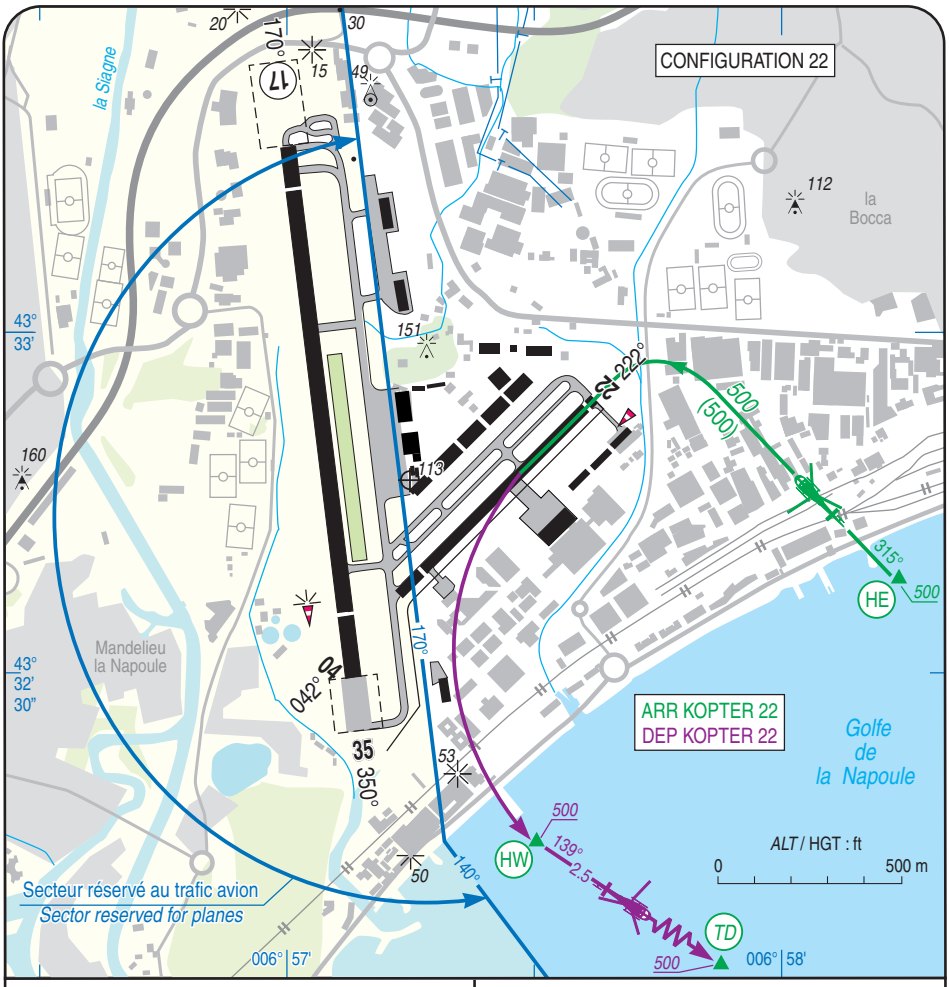
Secteur/*sector* "Quai du large"
SFC - 600 ft

© SIA

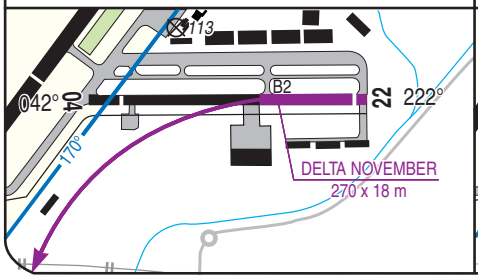
CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

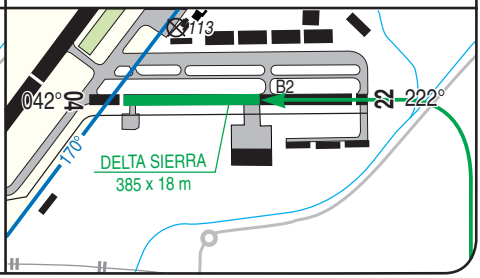
29 OCT 2026



DEP KOPTER 22



ARR KOPTER 22



Aides lumineuses :
BI RWY 17/35 DTHR 17/35

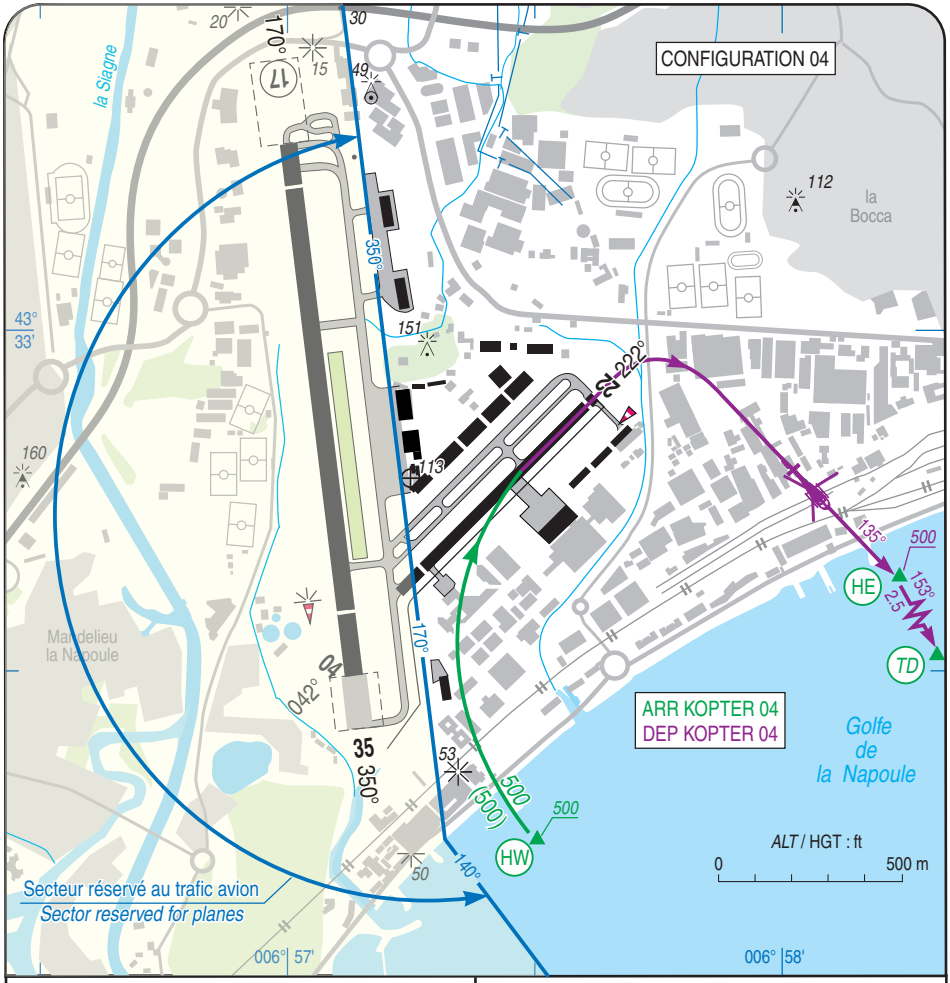
Lighting aids :
LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

© SIA

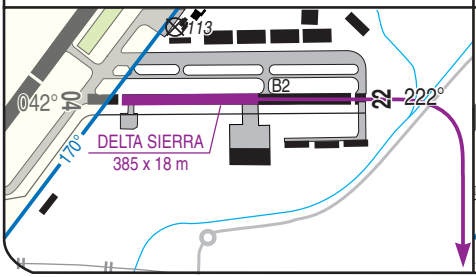
ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

CANNES MANDELIEU
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFMD ATT 02

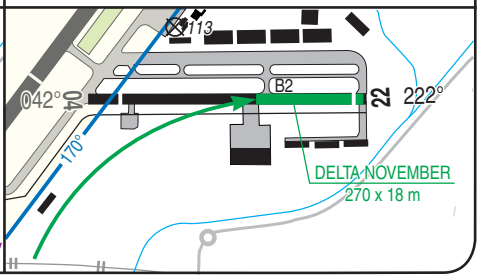
29 OCT 2026



DEP KOPTER 04



ARR KOPTER 04



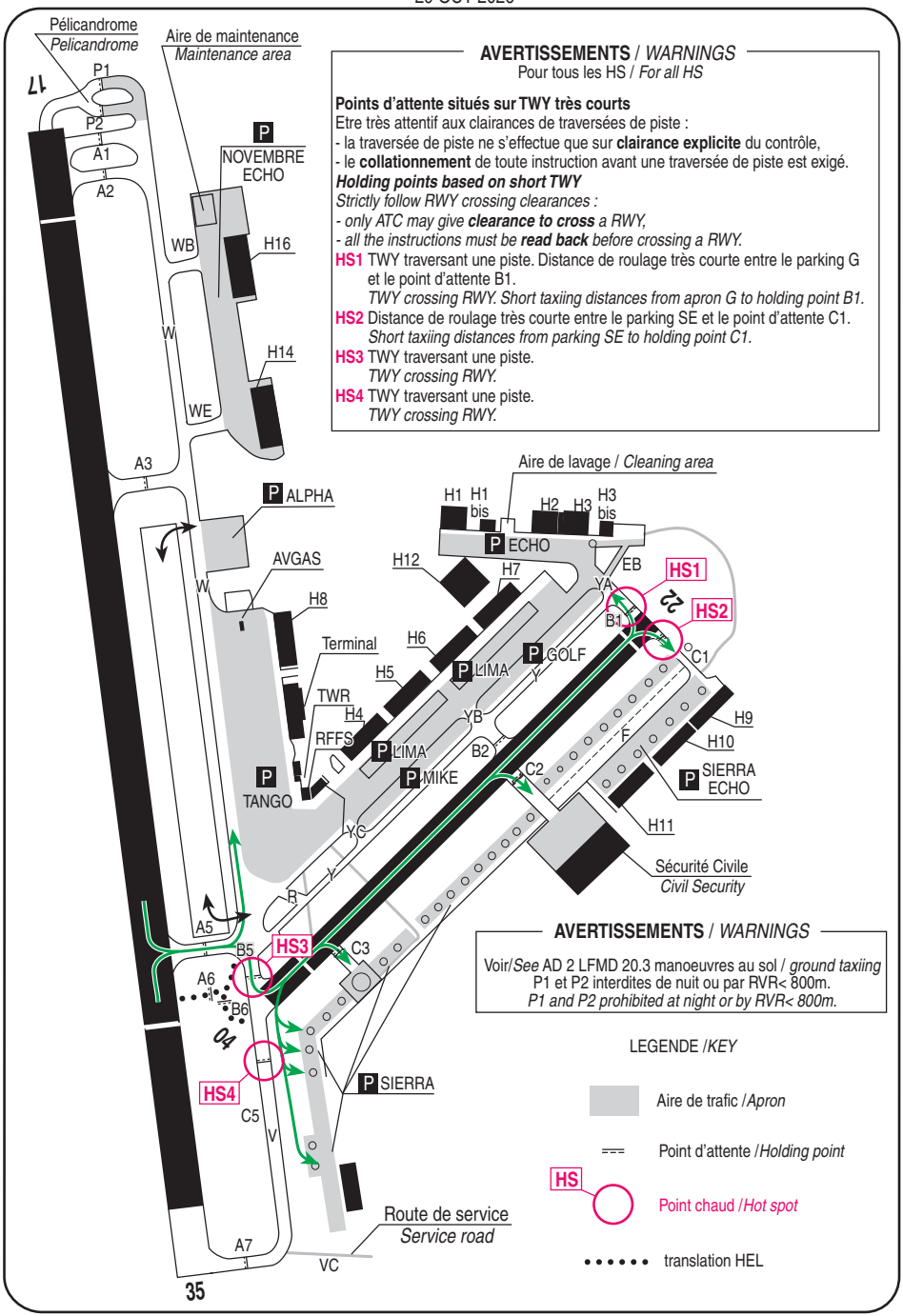
Aides lumineuses :
BI RWY 17/35 DTHR 17/35

Lighting aids :
LIL RWY 17/35 DTHR 17/35

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

29 OCT 2026



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Pour tous les HS / *For all HS*

Points d'attente situés sur TWY très courts
Etre très attentif aux clairances de traversées de piste :
- la traversée de piste ne s'effectue que sur **clairance explicite** du contrôle,
- le **collationnement** de toute instruction avant une traversée de piste est exigé.

Holding points based on short TWY
Strictly follow RWY crossing clearances :
- *only ATC may give **clearance to cross** a RWY,*
- *all the instructions must be **read back** before crossing a RWY.*

HS1 TWY traversant une piste. Distance de roulage très courte entre le parking G et le point d'attente B1.
TWY crossing RWY. Short taxiing distances from apron G to holding point B1.

HS2 Distance de roulage très courte entre le parking SE et le point d'attente C1.
Short taxiing distances from parking SE to holding point C1.

HS3 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

HS4 TWY traversant une piste.
TWY crossing RWY.

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Voir/*See* AD 2 LFMD 20.3 manoeuvres au sol / *ground taxiing*
P1 et P2 interdites de nuit ou par RVR< 800m.
P1 and P2 prohibited at night or by RVR< 800m.

LEGENDE /*KEY*

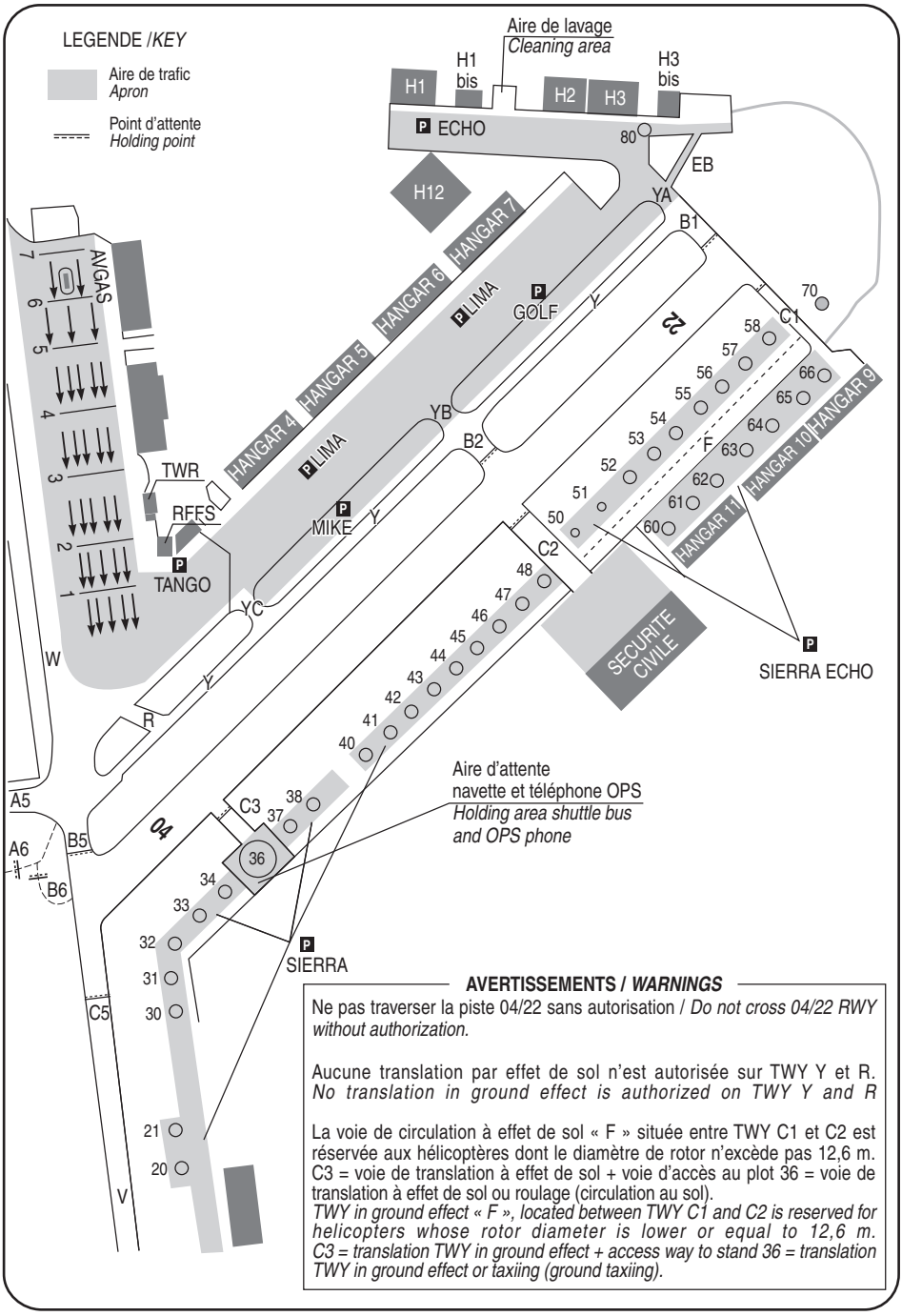
- Aire de trafic /*Apron*
- Point d'attente /*Holding point*
- HS — Point chaud /*Hot spot*
- translation HEL

© SIA

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

CANNES MANDELIEU
AD 3 LFMD APDC 01

29 OCT 2026



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Ne pas traverser la piste 04/22 sans autorisation / *Do not cross 04/22 RWY without authorization.*

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.
No translation in ground effect is authorized on TWY Y and R

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m. C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).
TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m. C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

© SIA



CANNES MANDELIEU

Les hélicoptères doivent impérativement être stationnés au centre des plots.

Helicopters must be parked in the center of the stands.

Les plots en herbe sont accessibles uniquement en translation par effet de sol.

Grass stands are accessible only by translation in ground effect.

La voie de circulation à effet de sol « F » située entre TWY C1 et C2 est réservée aux hélicoptères dont le diamètre de rotor n'excède pas 12,6 m.

TWY in ground effect « F », located between TWY C1 and C2 is reserved for helicopters whose rotor diameter is lower or equal to 12,6 m.

C3 = voie de translation à effet de sol + voie d'accès au plot 36 = voie de translation à effet de sol ou roulage (circulation au sol).

C3 = translation TWY in ground effect + access way to stand 36 = translation TWY in ground effect or taxiing (ground taxiing).

A6 et B6 réservés aux hélicoptères en translation par effet de sol, limités au Sikorsky 76.

A6 and B6 reserved for helicopters in translation by ground effect limited to Sikorsky 76.

Aucune translation par effet de sol n'est autorisée sur TWY Y et R.

No translation by ground effect is authorized on TWY Y and R.

Le TWY Y est limité aux hélicoptères à roues, diamètre rotor max 12,60 m et longueur hors tout 14,30 m.

TWY Y limited to helicopters with wheels, MAX rotor diameter is 12,60 m and MAX overall length is 14,30 m.

Parking SIERRA

SIERRA apron

Pas de ravitaillement carburant possible sur les postes en herbe situés à l'Ouest du plot 36.

No refueling on grass stands located West of stand 36.

Plots 20 et 21 : limités à la catégorie AS350.

Stands 20 and 21: limited to category type AS350.

Plots 30 et 31 : opérations simultanées interdites.

Stands 30 and 31: simultaneous operations prohibited.

Plots 30 à 34 et plots 37 et 38 : limités à la catégorie type EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 30 to 34 and stands 37 and 38: limited to category type EC155. Rotor diameter: 12.60 m; overall length: 14.30 m.

Plot 36 : revêtu, limité au SK 92 et uniquement avec accord du gestionnaire. Diamètre du rotor : 17,71 m ; longueur hors tout : 20,88 m

Paved stand 36: limited to SK 92 only with operator advice. Rotor diameter: 17.71 m; overall length: 20.88 m.

Plots 40 à 48 : limités à la catégorie type AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 40 to 48: limited to category type AS350. Rotor diameter: 10.69 m: overall length: 12.94 m.

Parking SIERRA ECHO

SIERRA ECHO apron

← Le parking devant les hangars 9, 10 et 11 est utilisé pour les hélicoptères des sociétés exploitantes aéronautiques de la zone. Il comporte 2 rangées parallèles.

Parking in front of hangars 9, 10 and 11 is used by helicopters of local air operators. There are two parallel rows.

Rangée postes de stationnement non revêtus :

Row with unpaved stands:

Plots 50 et 51 : limités au R22. Diamètre du rotor : 7,67 m ; longueur hors tout : 8,76 m.

Stands 50 and 51: limited to R22. Rotor diameter: 7.67 m; overall length: 8.76 m.

Plots 52 à 58 : limités à l'AS350. Diamètre du rotor : 10,69 m ; longueur hors tout : 12,94 m.

Stands 52 to 58: limited to AS350. Rotor diameter: 10.69 m; overall length: 12.94 m.

Rangée postes de stationnement revêtus :

Row with paved stands:

Plots 60 à 65 : limités à l'EC155. Diamètre du rotor : 12,60 m ; longueur hors tout : 14,30 m.

Stands 60 to 65: limited to EC155. Rotor diameter: 12.60 m; overall length: 14.30 m.

Plot 66 : limité au SK76. Diamètre du rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Stands 66: limited to SK76. Rotor diameter: 13.41 m; overall length: 16 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

De plus, à l'Est de C1, le plot 70, non revêtu limité à l'EC145.

Parking ECHO

Plot 70 : diamètre rotor : 11 m ; longueur hors tout : 13,03 m.

← Le plot 80, revêtu, est limité au SK76 et exclusivement aux hélicoptères à roues : diamètre rotor : 13,41 m ; longueur hors tout : 16 m.

Parking TANGO

Le parking Tango peut accueillir certains types d'hélicoptères sur instruction du contrôle aérien et après avis de l'exploitant d'aérodrome (voir AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

Moreover, East of C1, the unpaved stand 70 is limited to EC145.

ECHO apron

Stand 70 : rotor diameter : 11 m ; overall length : 13.03 m.

The paved stand 80 is limited to SK76 and exclusively to helicopters with wheels : rotor diameter : 13.41 m ; overall length : 16 m.

TANGO apron

Tango apron can be used by specific types of helicopters with CTL instruction and AD operator advice (see AD 2 LFMD MIA TEXT 02).

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Seuls les postes A des lignes 1 à 5 sont utilisables par les hélicoptères.

Only stands A of lines 1 to 5 can be used by helicopters.

Suivre les lignes avec pointillés jaunes de guidage avion pour prendre et quitter le poste de stationnement.

Follow yellow ACFT guiding lines to arrive to the stand and to leave it.

Postes 1A et 2A : limités à l'AS350.
Postes 3A, 4A et 5A : limités au SK76.

Stands 1A and 2A : limited to AS350.
Stands 3A, 4A and 5A : limited to SK76.

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Helistation operating conditions

Première inspection de piste réalisée à l'ouverture des services de contrôle.

Initial runway inspection at ATC opening.

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

Aerodrome located in a densely populated area.

En conséquence, il est interdit d'effectuer des vols d'entrainement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited, and above the same area, circular scenic flights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

On désigne par :
- Vol d'entrainement : tout ou partie de vol d'aviation civile incluant des manoeuvres ou des exercices répétitifs, dont l'objet est l'acquisition de connaissances dans la pratique du pilotage.

Definitions :
- Training flight : all or part of a civil aviation flight including manoeuvres or repetitive exercices, aiming to gain knowledge in flying practice.

- Vol touristique circulaire sans escale : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, sans escale, et dont les points de départs et d'arrivée sont confondus.

- circular scenic flight without stopover : passengers with non- businness intentions with the same point of arrival and departure.

- Vol touristique circulaire avec escale de moins d'une heure : vol avec passagers, sans motif professionnel pour les passagers, comportant une escale de moins d'une heure et dont les points de départ et d'arrivée, en dehors de l'escale, sont confondus, l'escale s'entendant comme le temps passé au sol par l'aéronef.

- circular scenic flight with stopover time of less than one hour : passengers with non- businness intentions with the same point of arrival and departure, the stopover time is defined as the actual time is aircraft is on the ground.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Absence ATS :

Outside ATS SKED :

- de jour : RWY 04/22 fermée ;
A/A en français uniquement dans la circulation d'aérodrome.

- daytime : RWY 04/22 closed ;
A/A in french only within aerodrome traffic.

- de nuit : terrain fermé.

- night time : AD closed.

Dispositif ARR/DEP hélicoptères sur la RWY 04/22

Helicopter ARR/DEP plan on RWY 04/22

Utilisable de jour uniquement, en présence ATS.
Le dispositif 04/22 est utilisable pour les hélicoptères dont la MTOW < 5,7 t. Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.
Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée. En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, ou HEL dont la MTOW > 5,7 t, LDG et TKOF sur pistes 17/35 ; dans un des cas ci-dessus, l'équipage se signalera au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

For use in the daytime only, when ATS are present.
04/22 plan is usable for helicopters with MTOW < 5.7t.
Pilots must strictly adhere to defined trajectoires and altitudes except for safety reason.
Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.
In case of inability to fly expected trajectory or HEL with MTOW > 5.7t, landing and take off on RWY 17/35 ;
In one if the cases above, state this at first ATC contact.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Présence de deux parties de la piste 04/22 dédiées aux atterrissages et décollages hélicoptères, non matérialisées, bordées chacune d'une aire de sécurité de 4 m non matérialisée, dénommées aires DELTA.

Presence of two unmarked parts of RWY 04/22 dedicated to helicopter take off and landing, bordered by a 4 metre wide unmarked safety area, called "DELTA" areas.

- DELTA SIERRA, depuis 18 m après le seuil décalé 04 (axe de la route de service) jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 385 m et largeur 18 m.

- DELTA SIERRA, from 18 m after DTHR 04 (in the service road axis) to the West side of holding point B2 : length 385 m and width 18 m.

- DELTA NOVEMBRE, à partir du seuil 22 jusqu'à la bordure ouest du point d'attente B2 : longueur 270 m et largeur 18 m.

- DELTA NOVEMRE, from THR 22 to the west side of holding point B2 : length 250 m and width 18 m.

← L'utilisation des aires DELTA est fonction du QFU :
- QFU 042° : atterrissage sur DELTA NOVEMBRE, décollage sur DELTA SIERRA.

Use of DELTA areas depends on the QFU :
- QFU 042° : landing on DELTA NOVEMBER, take off from DELTA SIERRA.

← - QFU 222° : atterrissage sur DELTA SIERRA, décollage sur DELTA NOVEMBRE.

- QFU 222° : landing on DELTA SIERRA, take off from DELTA NOVEMBER.

Les pentes de protection des trouées de décollage/atterrissage de 4.5% ne sont pas percées.

The 4.5% slopes protecting take off and landing legs are not penetrated.

VFR de nuit : voir AD 2 (VAC avions) LFMD TXT 07 et 08.

Night VFR : see AD 2 (VAC) LFMD TXT 07 and 08.

DEP 17/35 voir AD 2 LFMD TXT.

DEP 17/35 see AD 2 LFMD TXT.

Distances déclarées / *Declared distances*

FATO	Orientation (MAG)	Dimensions *dimension*	Nature *Surface*	Resistance *Strength*	TODA H	ASDA H	LDA H
← DELTA SIERRA	Déc : 042° Att : 222°	385 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	385	660	385
← DELTA NOVEMBRE	Déc : 222° Att : 042°	270 x 18 m	Revêtue Paved	5.7 t (1)	270	660	270
Aides lumineuses : NIL				***Lighting aids*** : NIL			

(1) Pression maximale admissible des pneus : train principal 98 PSI, roulette de nez 125 PSI.

(1) MAX type pressure: main gear 98 PSI, nose gear 125 PSI.

Le respect des trajectoires et altitudes publiées est impératif sauf raison de sécurité.

Pilots must strictly adhere to defined trajectories and altitudes except for safety reason.

Les circuits de remise de gaz sont identiques à ceux du décollage, en conséquence, chaque équipage déterminera, le cas échéant, un point au delà duquel la remise de gaz ne peut plus être envisagée.

Go around trajectories are the same as take off trajectories, therefore each crew has to define a point after which a go around is not possible.

En cas d'incapacité de suivre ces trajectoires, le signaler au premier contact au service du contrôle de la circulation aérienne.

In case of inability to fly expected trajectory, state this at first ATC contact.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

HE : digue rocheuse à l'Est de la double jetée au Sud-Ouest de la gare de triage de CANNES la Bocca.

HE : rocky dike East of double launch pier South-West of CANNES la Bocca marshalling yard.

HW : jetée longue à l'Est du port abri du Béal.

HW : long pier East of Béal Harbor.

← QFU 042° :	Arrivées / *arrivals*	KOPTER 04 : TA -> HW -> DELTA NOVEMBER
	Départs / *departures*	KOPTER 04 : DELTA SIERRA -> HE -> TD
← QFU 222° :	Arrivées / *arrivals*	KOPTER 22 : TA -> HE -> DELTA SIERRA
	Départs / *departures*	KOPTER 22 : DELTA NOVEMBER -> HW -> TD

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

En cas d'utilisation de la piste 04/22 par le trafic avion, les procédures KOPTER sont suspendues et soumises à autorisation du contrôle.

In case of use of RWY 04/22 by plane traffic, KOPTER procedures are suspended and subjected to ATC authorization.

La procédure en service est annoncée sur l'ATIS.

Procedure in use is reported on ATIS.

Destination LFMD

LFMD arrival

← - Arrivées par SW, SB : passage par SA à 500ft avec contact direct LERINS TWR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

- SW SB arrival : go through SA at 500 ft with direct call LERINS TWR then tranfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

- Arrivées en provenance du Nord de la CTR (EW, N,...) et WL : contact direct CANNES TWR.

- North CTR arrival (EW, N,...) and WL : direct call CANNES TWR.

Départ LFMD

LFMD departure :

- Départ KOPTER : route vers TD 500ft, clairance limite en attente d'instructions complémentaires.

- KOPTER departure : go to TD 500 ft, point of clearance limit for waiting additional onstructions.

Vols LFMD <---> LFTL

Flights LFMD <---> LFTL

-Départs de LFMD à destination LFTL : départ sur CANNES TWR puis transfert LERINS TWR à TD 500ft.

From LFMD to LFTL : Departure on CANNES TWR then transfer radio contact on LERINS TWR at 500 ft.

- Départs de LFTL à destination de LFMD : départ sur LERINS TOUR puis transfert CANNES TWR à TA 500ft.

From LFTL to LFMD : Departure on LERINS TWR then transfer radio contact on CANNES TWR at 500 ft.

Transit CTR Cannes

CTR Cannes transit :

- Sens Est-Ouest : transfert de LERINS TWR vers CANNES TWR à 500ft à TA.

From East to West : transfer radio contact from CANNES TWR to LERINS TWR at 5000 ft.

- Sens Ouest-Est : transfert de CANNES TWR vers LERINS TWR à 500ft TD.

From West to East : transfer radio contact from LERINS TWR to CANNES TWR at 5000 ft.

Points d'entrée et de sortie terrestres :

Land-based inbound / outbound visual reporting points :

Les arrivées terrestres seront intégrées en 17/35 ou en 04/22. Dans ce dernier cas, le point de report sera HW ou HE en fonction de la procédure KOPTER en service.

Land-based arrivals will be integrated for RWY 17/35 or RWY 04/22. For RWY 04/22, reporting points will be HE or HW according to the KOPTER procedure in use.

Les départs terrestres recevront une instruction sur l'itinéraire à suivre après le point de report HE ou HW, en fonction de la procédure KOPTER en service.

Land-based departures will receive routing instructions to follow after HE or HW reporting points, depending on the KOPTER procedure in use.

Arrivée WL1 :

ARRIVAL WL1 :

Voir AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

See AD 2 (VAC) LFMD TXT 04.

ALT préférentielles / *Preferred altitude*

Point	ARR	DEP
N	2500 ft	2000 ft
EW	3000 ft	2500 ft
SA	500 ft	500 ft
WD		2000 ft
WL	2500 ft	

Zone fortement urbanisée

Dense built-up area.

Respect impératif des itinéraires et des zones urbaines balisées par des «ronds bleus»
(cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Strictly comply with itineraries and strictly avoid overflying « blue circled » urbanized areas (cf. LFMD AD 2 ATT 01).

Application des procédures de pilotage et de configuration d'approche moindre bruit.

Comply with noise abatement procedures, for flying and approach configuration.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Information des équipages :

Un document simple d'information récapitulant les consignes de trajectoires, les zones urbaines et les mesures de réduction des nuisances sonores devra se trouver à bord de chaque hélicoptère basé ou fréquentant régulièrement l'aérodrome.
Chaque commandant de bord devra avoir pris connaissance de ce document avant d'entreprendre un vol au départ de l'aérodrome.
Les services de l'aéroport tiennent à disposition des exploitantsd'hélicoptères et des équipages des exemplaires de ce document.

Crew information:

A simple information notice including instructions about itineraries, urban areas, and noise abatement procedures, will have to be on board of each helicopter based or frequenting often the AD.
Each commandant must have read this document before beginning a flight from the AD.
AD services provide managers and crews with copies of this document.

Codes transpondeur
Sauf instruction contraire du contrôle, à l'intérieur du SIV Nice afficher :

Transponder codes
Unless otherwise instructed by ATC, in Nice SIV squawk:

Transpondeur	**Destination** / *Destination*
5470	Diverses / *Miscellaneous*
5471	Presqu'île de St-Tropez / *St-Tropez peninsula* LFTZ : AD La Mole / *La Mole Airfield*
5472	LFMD : AD Cannes Mandelieu / *Cannes Mandelieu Airfield*
5473	LFTL : HST Cannes Quai du Large
5474	LFMN : AD Nice Côte d'Azur / *Nice Côte d'Azur Airfield*
5475	LNMC : Héliport Monaco / *Monaco heliport*
5476	Vols panoramiques / *Scenic flights*

Positions des points de report Avion et HEL ***Position of ACFT and HEL report***

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
EW	43° 39' 36" N - 006° 58' 48" E	Golf au Sud du village d'Opio / *Golf South Opio*
N	43° 37' 58" N - 006° 51' 11" E	Stade Le Tignet / *Stadium "Le Tignet"*
NA	43° 45' 00" N - 007° 11' 20" E	Sur le Var, Barrage Nord du centre commercial *Dam on Var North of shopping center*
SA	43° 29' 20" N - 007° 02' 49" E	1 NM au sud de l'île Saint Honorat *1 NM South of St Honorat island*
SB	43° 32' 07" N - 007° 08' 42" E	1 NM au Sud du Cap Gros / *1 NM South of Cap Gros*
SW	43° 26' 09" N - 006° 56' 06" E	1 NM Sud-Est Cap Roux / *1 NM South East Cap Roux*
DR	43° 23' 54" N - 006° 51' 20" E	0.8 NM Sud du Phare du Cap du Dramont *0.8 NM South of Cap du Dramont lighthouse*
WA	43° 40' 01" N - 007° 08' 44" E	Château de Cagnes-sur-Mer */ Cagnes-Sur-Mer castle*
WL	43° 33' 14" N - 006° 47' 38" E	Pointe sud du lac de St Cassien / *South of St Cassien lake*
WD	43° 31' 16" N - 006° 48' 24" E	Stade du Planestel au sud de l'autoroute A8 *Planestel Stadium south of motorway A8*
LC	43° 35' 09" N - 006° 59' 52" E	Intersection entre l'avenue du maréchal Juin et l'autoroute A8 *Interception of marechal Juin avenue and highway A8.*
HE	43°32'39" N - 006°58'13" E	Digue rocheuse à l'Est de la double jetée au S/O de la gare de triage de Cannes-La Bocca et au S/E du bâtiment au toit jaune. *Rocky dike East of double pier in the SW of marshalling yard of Cannes-La Bocca and S/E of the building with the yellow roof.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
HV	43° 31' 32" N - 007° 01' 00" E	Ouest Phare du Batéguier (île Sainte-Marguerite) *West of the lighthouse at Batéguier (Ste Marguerite island)*
HW	43° 32' 16" N - 006° 57' 31" E	Jetée longue à l'Est du port abri du Béal *Long pier East of Béal shelter harbor.*
SV	43°30'27"N - 007°01'54" E	Travers Ouest de l'île Saint-Honorat *west side of St Honorat island*
PF	43°32'22"N - 007°04'40" E	Phare de la Fourmigue (Baie de Golfe-Juan) *Fourmigue light house (Golfe-Juan Bay).*
TA	43°32'12"N - 007°00'06" E	Entre le Sud des rochers rouges et HV *Between South if red rocks and HV.*
TD	43°30'20"N - 006°59'40" E	Ouest de SV et Sud de TA/ *West of SV and South of TA.*

VFR Spécial

Cheminement arrivées et départs :

(sauf clairance contraire du contrôle)

DR <—> LFMD, 1000 ft MAX, suivre la côte.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

← Arrivée : Afficher A7600.
Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Départ : Afficher A7600
-Avant TKOF, annuler le départ. Si au point d'attente, attendre la voiture de piste sinon retourner au PRKG.
-Apres TKOF, poursuivre la route conformément à la clairance reçue et dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

Transit : Afficher A7600.
Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible. Il est demandé d'éviter si possible la pénétration de la CTR de Cannes cause fort trafic.

Special VFR

Ingoing and outgoing :

(unless otherwise instructed by control)

DR <--> LFMD, 1000 ft MAX, follow the shore line.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

Arrival : Squawk A7600.
Continue in visual weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible route.

Departure : Squawk A7600
-Prior TKOF, cancel departure. At the holding point : wait for the follow-me vehicle. Otherwise : return to PRKG.
-After TKOF, proceed according to ATC clearance and under visual flight weather conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services agency by the fastest possible means.

Transit : Squawk A7600.
Continue in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the appropriate air traffic services unit as soon as possible. Avoid entering the Cannes CTR due to heavy traffic.

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ;SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km W Cannes (06-Alpes Maritimes).

2 - ATS : 0700-1900 ou / *or* 0700-2000 ou / *or* 0700-2100 selon / *according to* NOTAM.
TEL : 04 93 48 73 10 HOR bureau / *working SKED.* Hors / *outside SKED* : BNIA BORDEAUX (voir / *see* GEN).

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé avec limitations / *Approved with limitations.*

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : Aéroports Côte d'Azur (ACA).
TEL : 0820 426 666
Bureau opérations et assistance "Cannes opérations".
FREQ OPS : 131,575
SITA : CEQAPXH
E-mail : operations-acm@cote-azur.aeroport.fr
RSFTA : LFMDXHAX.

5 - CAA : Délégation Côte d'Azur (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : borne / *terminal* AEROMET HOR AD.

9 - Douanes / *Customs* : TEL : 04 93 90 41 76. Police TEL : 04 93 90 40 68.

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
HOR ATS / *ATS SKED* TEL : 04 93 90 42 02.
Paiement carburant accepté par Cartes sterling AIRBP, cartes de crédit et cartes broker via FUEL RELEASE AIRBP uniquement.
Fuel Payment acceptance by Sterling AIRBP cards, Credit cards and broker cards via FUEL RELEASE AIRBP only.

11 - RFFS : Niveau 4 / *Level 4.* HOR ATS / *ATS SKED.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random* : 0700 - SS+30

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : NIL.

14 - Réparations / *Repairs* : Toutes sortes, ateliers agréés / *All repairs, approved workshops.*

15 - ACB : Divers / *Various.*

16 - Transports : Taxis, location véhicules sur AD.
Taxis, car rental on AD.

17 - Hotels, restaurants : Sur AD / *On AD.*

© Service de l'Information Aéronautique, France



CANNES MANDELIEU

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR /

← **18 - Services d'assistance / *Handling services*** : Assistance obligatoire à l'arrivée et au départ pour :
- les ACFT stationnant sur TANGO
- les ACFT non basés d'envergure supérieure ou égale à 12 m
- les hélicoptères stationnant au moins une nuit

Handling mandatory on arrival and departure for :
- ACFT parked on TANGO
- non-based ACFT of wingspan greater than or equal to 12 m.
- helicopters staying at least one night

Les opérateurs relevant d'une assistance obligatoire doivent impérativement en faire la demande au préalable à l'adresse suivante :
https://cy.myhandlingsoftware.com
Operators subject to compulsory assistance must apply for it in advance to following address :
https://cy.myhandlingsoftware.com

HOR assistance FBO : 0530 - fin HOR ATS.
FBO handling SKED : 0530 - end of ATS SKED.

19 - Divers / *Miscellaneous* : **CASH** :

- Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées "Collaborative Aerodrome Safety Highlights" sont disponibles à l'adresse suivante : https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash
  Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des SUP AIP.
- *Additional information for the preparation of flights called 'Collaborative Aerodrome Safety Highlights' are available at : https://www.ecologie.gouv.fr/en/public-policies/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash*
  These data are published for informational purposes only and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and AIP SUP.

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*

© Service de l'Information Aéronautique, France