APPROCHE A VUE
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

29 OCT 2026

PAU PYRENEES
Aérodrome/*Aerodrome*
AD 3 LFBP APP 01

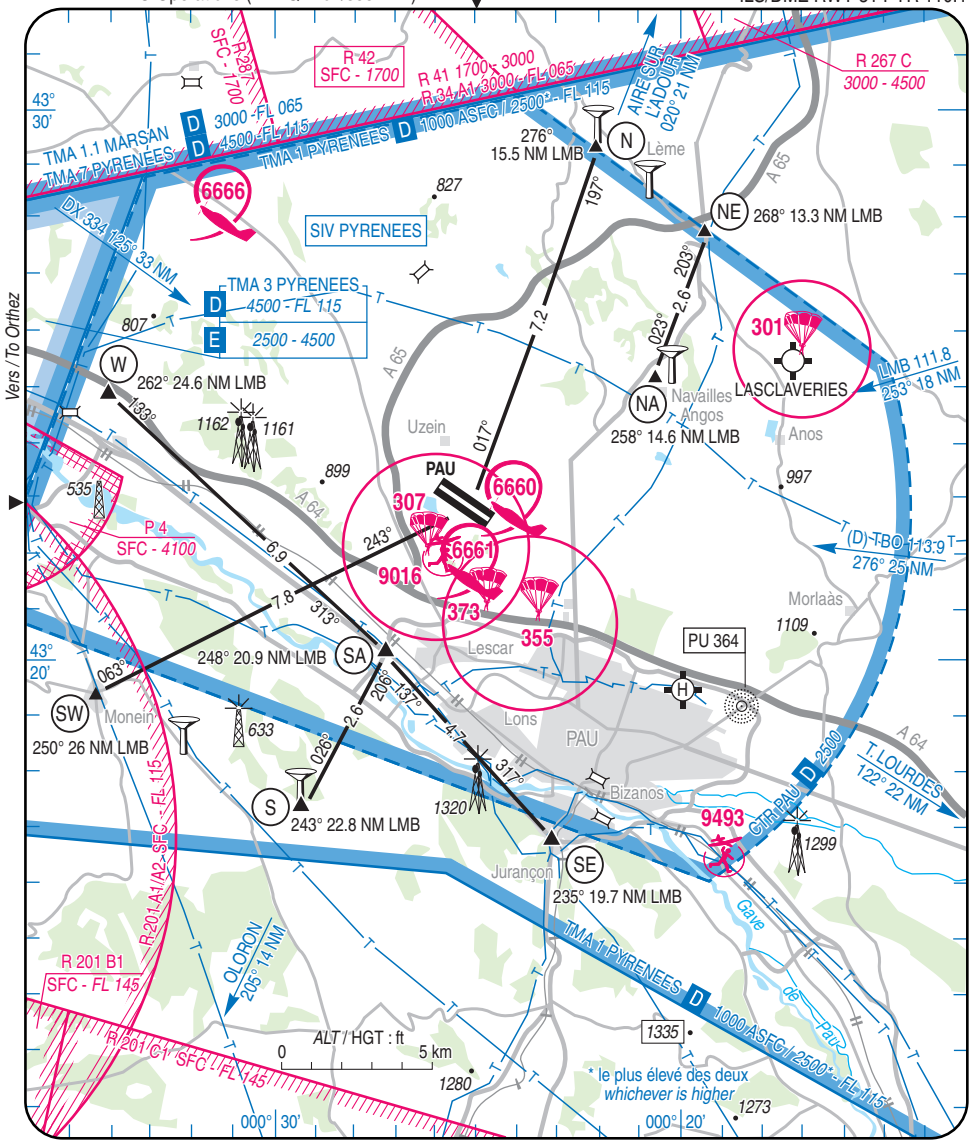
ALT AD : 616 (22 hPa)
LAT : 43 22 48 N
LONG : 000 25 07 W

LFBP
VAR : 0° (2020)

FIS :126.530
ATIS 128.480
APP :PYRENEES Approche/*Approach* 128.805 - 135.880 (s)
TWR :124.155 - **GND** (SOL) : 121.755
MIL ALAT : PAU Opérations (FREQ : voir/see TXT)

EN SURFACE / *ABOVE GROUND*

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1

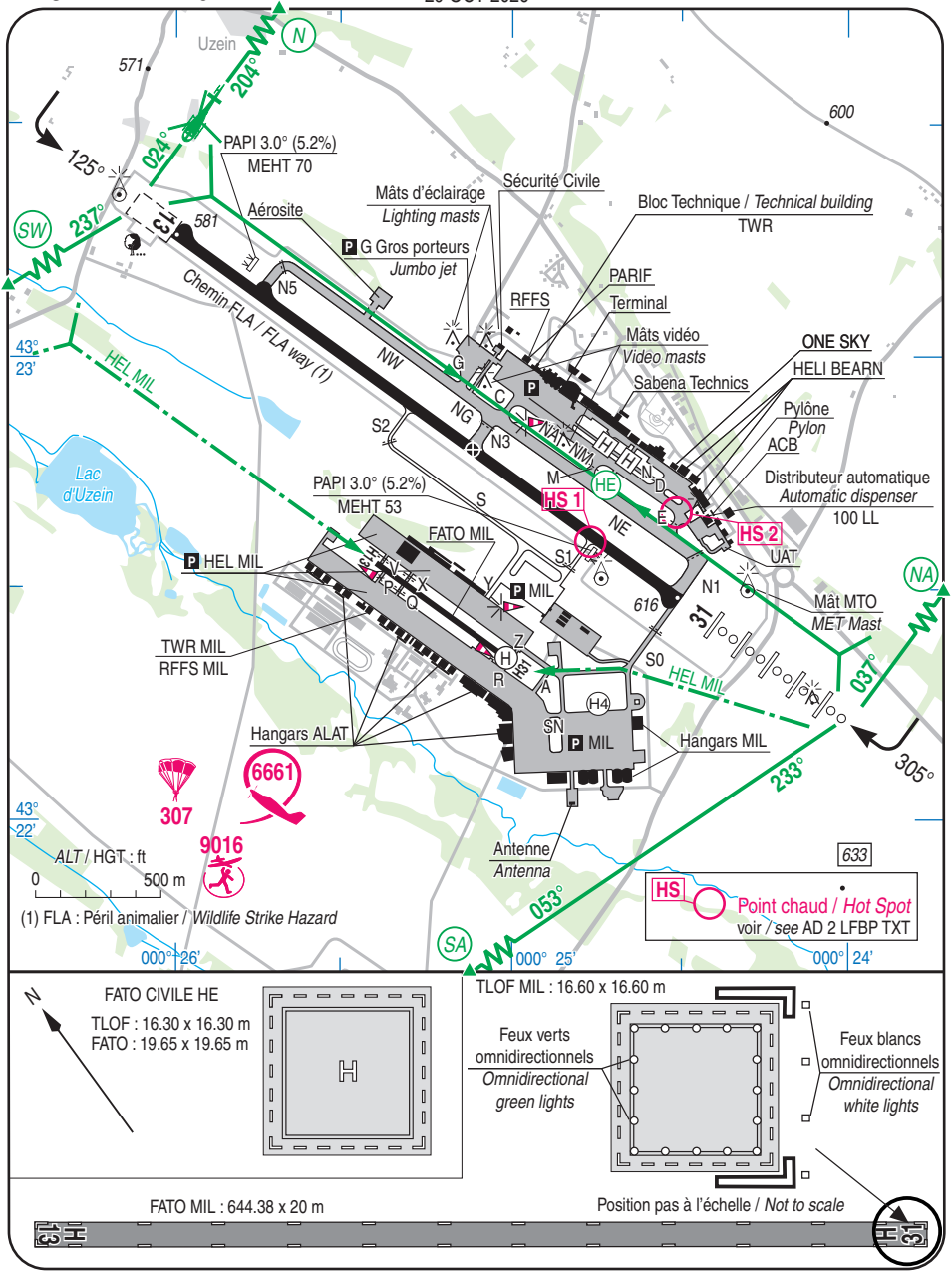


© SIA

PAU PYRENEES
Aérodrome / *Aerodrome*
AD 3 LFBP ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



© SIA



PAU PYRENEES
Aérodrome/ *Aerodrome*

	Coordonnées / Coordinates	ALT	FATO	TLOF
HE	43°22'43.98"N - 000°24'42.31"W	613	19.65 x 19.65	16.30 x 16.30
FATO MIL	13 : 43°22'32.68"N - 000°25'23.14"W 31 : 43°22'20.46"N - 000°24'59.95"W	599 608	644.38 x 20	16.60 x 16.60
Aides lumineuses : RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI FATO MIL : LED		***Lighting aids*** : *RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL* *FATO MIL : LED*		

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'hélistation

Utilisation en IFR : non.

L'hélistation civile est utilisable de jour seulement. De nuit les hélicoptères se posent et décollent sur la piste en service.

Classe de performances : toutes classes.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5éme RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable: plots A, B, C réservés aux avions, plot N° 3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Vols d'entraînement soumis à restrictions et accord préalable.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS 1 : Risque d'incursion de piste : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

HS 2 : Risque d'incursion sur TWY N et E depuis la fin de la route de service.

Activité de voltige N° 6666 : voir AIP ENR 5.5.

Activité AEM à Meillon N° 9493 : voir AIP ENR 5.5.

Activités de parachutage N° 301, 307, 355 et 373 : voir AIP ENR 5.5.

Helistation operating conditions

IFR use : no.

The civilian helistop is available daytime only. At night helicopters take off and land on runway in use.

Performances class : all classes.

For MIL :

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations :
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day : stand A, B, C reserved to airplanes, stand NR 3 reserved to authorities transport ACFT.

Training flights under restrictions and prior agreement.

Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS 1 : Risk of RWY incursion : short taxiing distance from para boarding area to holding point S1.

HS 2 : Risk of incursion on TWY N and E from the end of the service road.

Aerobatics activity NR 6666 : see AIP ENR 5.5.

AEM Activity over Meillon NR 9493 : See AIP ENR 5.5.

Parachute activities NR 301, 307, 355 and 373 : see AIP ENR 5.5.

© Service de l'Information Aéronautique, France



PAU PYRENEES
Aérodrome/ *Aerodrome*

Procédures et consignes particulières :

Procedures and special instructions :

Points de compte rendu

Reporting points

Points	**Coordonnées** *Coordinates*	**Noms** *Names*
N	43°29'41" N - 000°22'12" W	Lème : Château d'eau / *Water tower*
NE	43°27'36" N - 000°19'22" W	Intersection / *Crossroad* RN 134 / D 944
NA	43°25'12" N - 000°20'46" W	Navaillès Angos : Château d'eau / *Water tower*
S	43°17"55" N - 000°29'12" W	Château d'eau / *Water tower*
SA	43°20'12" N - 000°27'38" W	Rond point / *roundabout* RN 117 / D509 / Silos de Lescar
SE	43°16'44" N - 000°23'16" W	Jurançon : Rond point / *Roundabout* RN 134 / D100
SW	43°19'16" N - 000°34'40" W	Monein
W	43°24'54" N - 000°34'32" W	Ouest / *West* Artix : Intersection / *Crossroad* / A64 / lignes H.T.

Consignes associées aux itinéraires

Instructions on routes

Sauf clairance contraire, le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Except opposite clearance, overflying entry points, VFR routes and altitudes are mandatory.

Eviter le survol du H4 lorsqu'il n'est pas en service.

Avoid to overfly H4 when not in use.

Procédures d'arrivée

Arrival procedure

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Information au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

First contact must be established with PYRENEES Information at least 5 minutes before overflying entry points, waiting for ATC clearance.

Pour les MIL :

For MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz .

- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 379.225 MHz .

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".

RWY 31 :

RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à *1500* AMSL à NE ; maintenir *1500* AMSL jusqu'à NA.

Inbound traffic from the North : report at 1500 AMSL at NE ; maintain 1500 AMSL to NA.

Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ 301. Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Stay on the western side of the N134 to NA (water tower) to avoid the DZ 301. After NA, comply with instructions from the ATS.

Arrivée du Sud : se présenter à *1500* AMSL à SE ou S ; maintenir *1500* AMSL jusqu'à SA.

Inbound traffic from the South : report at 1500 AMSL at SE or S; maintain 1500 to SA.

Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

After SA, comply with instructions from the ATS.

RWY 13 :

RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à *1500* AMSL à N, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Inbound traffic from the North : report at 1500 AMSL at N, comply with instructions from the air traffic control organism.

Arrivées du Sud : se présenter à *1500* AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Inbound traffic from the South : report at 1500 AMSL at SW, comply with instructions from the ATS.

© Service de l'Information Aéronautique, France



PAU PYRENEES
Aérodrome/ *Aerodrome*

Procédures de départ

Prendre connaissance de l'ATIS avant de contacter PAU SOL et d'indiquer la destination et le point de sortie souhaité (ou PAU Opérations pour les parkings hélico militaires)

RWY 31 :

Départs Nord : à 500 AAL, virer à droite vers N en montée vers *1500* AMSL MAX.

Départs Sud : à 500 AAL, virer à gauche vers SW en montée vers *1500* AMSL MAX.

RWY 13 :

Départs Nord : sauf clairance contraire, à 500 AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers *1500* AMSL MAX. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : sauf clairance contraire, à 500 AAL, virer à droite et monter vers *1500* AMSL MAX vers SA puis S ou SE.

Departing procedures

Read current ATIS information before contacting PAU GROUND and indicating destination and the way out point (or PAU Operations for the military helicopter aprons)

RWY 31 :

Northern outbound traffic : at 500 AAL, turn right towards N climbing to 1500 AMSL MAX.

Southern outbound traffic : at 500 AAL, turn left towards SW climbing to 1500 AMSL MAX.

RWY 13 :

Northern, outbound traffic : at 500 AAL, turn left towards NA-NE climbing to 1500 AMSL MAX. After NA, stay on the western side of the N134 to avoid the DZ301.

Southern outbound traffic : at 500 AAL, turn right and climb to 1500 AMSL MAX towards SA then S or SE.

VFR Spécial

Minimum VFR Spécial :

← - En présence de trafic IFR
VIS : 3000 m - Plafond : 1100 ft.

- En l'absence de trafic IFR :
VIS : 800 m - Plafond 600 ft.

Special VFR

Special VFR minima :

- With IFR traffic :
VIS : 3000 m - Ceiling : 1100 ft.

- Without IFR traffic :
VIS : 800 m - Ceiling 600 ft.

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Info 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL. Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Night VFR

Radio contact with PYRENEES Information compulsory 5 minutes prior entering PAU PYRENEES controlled airspaces.

Minimum flight altitude within CTR except for runway circuit : 2500 ft AMSL. Runway circuit at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL
until aircraft to be established on final RWY 13 or 31.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0).

Activités diverses

← Activité voltige N° 6660 : voir AIP ENR 5.5

← Activité voltige N° 6661 : voir AIP ENR 5.5

← Activité AEM N° 9016 : voir AIP ENR 5.5 , information des usagers sur ATIS.

Various activities

Aerobatics NR 6660 : see AIP ENR 5.5

Aerobatics NR 6661 : see AIP ENR 5.5

AEM activity NR 9016 : see AIP ENR 5.5 , user information on ATIS.

© Service de l'Information Aéronautique, France



PAU PYRENEES
Aérodrome/ *Aerodrome*

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et et faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.

Special radiocommunication instructions

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

Squawk A 7600.

If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs within the CTR.

- *before having received traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.*
- *after having received the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.*

RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600 and turn around to return to the departure airfield.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - Situation / *Location* : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).

2 - ATS : CIV : H24 – Aérodrome de Pau-Pyrénées, 64230 Uzein.
E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr
MIL : LUN-JEU / *MON-THU :* 0700-1615 - VEN / *FRI :* 0700-1100. Activable H24.
5ème RHC / 4ème RHFS : TEL : 05 59 40 41 40.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
MIL : TEL : 05 59 40 41 40.

4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator* : SEA AIR'PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN
TEL : 05 59 33 33 00.

5 - CAA : DSAC-SO (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / Addressing FPL : voir / *see* GEN.
MIL : CADAS -5ème RHC / 4ème RHFS : LFBPZXXA
TEL : 05 59 40 41 38.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0545-1800.
MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED.* TEL : 05 59 40 41 47.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : PPR 48 HR par/ *by* TEL : 06 08 53 01 67 - 07 72 39 38 31 - 09 70 27 56 00.
Obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.
Compulsory for all international flights outside Schengen different from scheduled or re-routed commercial flights.
E-mail : bsi-pau@douane.finances.fr

© Service de l'Information Aéronautique, France



PAU PYRENEES
Aérodrome/ *Aerodrome*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

10 - AVT : Carburants / *Fuels* : 100 LL-TRO (CIV-MIL)-F34 AG(MIL).
Lubrifiants / *Lubricants* : 80-100 (CIV-MIL) 0.177(MIL).
0430-2000 - En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR - TEL : 05 59 33 33 36 - E-mail : airbppuf@outlook.fr
Distributeur automatique 100LL carte AIR BP, Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur ; délai éventuel à prévoir - Espèces : 750 € maximum.
0430-2000 - Outside these SKED O/R PN 1 HR - TEL : 05 59 33 33 36 - E-mail : airbppuf@outlook.fr
Automatic dispenser 100LL AIR BP card, Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the movement of an operator ; possible delay to foresee - Cash payment : max 750 €.

11 - RFFS : Niveau 5 ou 6 selon modulation d'HOR précisées par NOTAM
Level 5 or 6 depending on schedule changes specified by NOTAM
Niveau 6, 7 ou 8 O/R PN 48 HR auprès de / *Level 6, 7 or 8 O/R PN 48 HR from* :
Service TRAFIC - TEL : 05 59 33 33 53 ou / *or* 06 70 09 99 40.

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Adapté. De SR-30 à SS+30. / *Adapted. From SR-30 to SS+30.*

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Locavion aéroservice.
TEL : 05 59 33 18 74.

← **14 - Réparations / *Repairs*** : HELI BEARN (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter.*
TEL : 05 59 33 21 35.
Société Turbonela (JAR 145 hélicoptères / *helicopters)* TEL : 05 59 33 36 00.
Locavion aéroservice avion uniquement / *plane only* TEL : 05 59 33 18 74.

← **15 - ACB** : ONE SKY ACADEMY : Ecole de pilotage / *Flight school.* Contact : 05 59 60 62 58.
UAT (Uzein Aéro Turbo) : Aéroclub affilié FFA / *Flying club affiliated FFA.* Vols de loisirs, école de pilotage DTO / *Leisure flights, DTO flight school.* Contact@uat.aero

16 - Transports : Taxis, voitures de locations, bus vers Pau sauf DIM et JF.
Taxis, rental vehicules, bus to PAU except SUN and public HOL.

17 - Hôtels, restaurants : Sur AD et à proximité - Hôtels à proximité / *On AD and in vicinity - Hotels in vicinity.*

18 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / *ATS SKED.*
TEL RFFS : 05 59 33 33 18.
TEL OPS : 05 59 33 33 53.

© Service de l'Information Aéronautique, France