APPROCHE A VUE
Visual approach

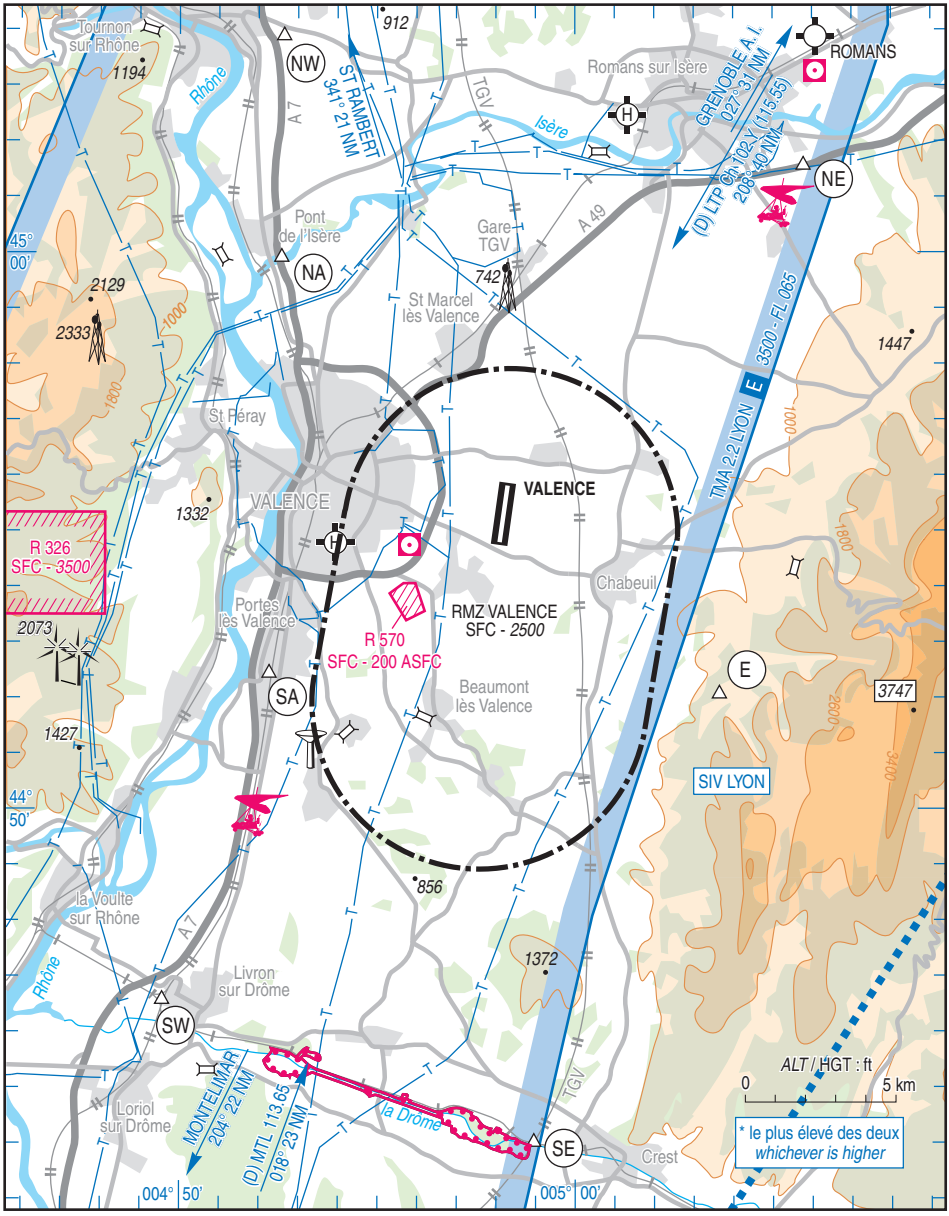
Ouvert à la CAP
Public air traffic
29 OCT 2026

VALENCE CHABEUIL
AD 2 LFLU APP 01

ALT AD : 525 (19 hPa)	LFLU
LAT : 44 54 56 N	VAR : 3° E
LONG : 004 58 07 E	(2025)

APP : NIL
AFIS : 120.105
Absence ATS : **A/A** (120.105) FR seulement/*only*.

STAP : absence ATS 120.105 Voir/*See* TXT

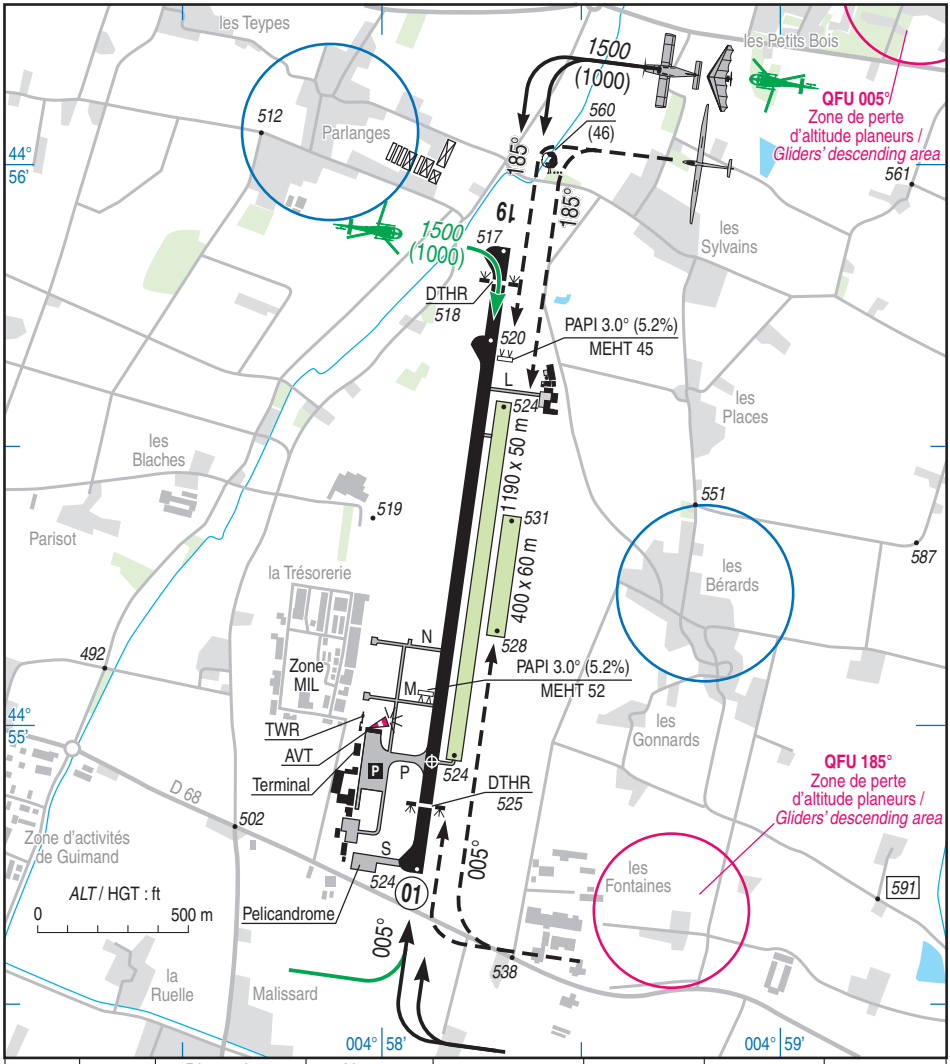


© SIA

VALENCE CHABEUIL
AD 2 LFLU ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

29 OCT 2026



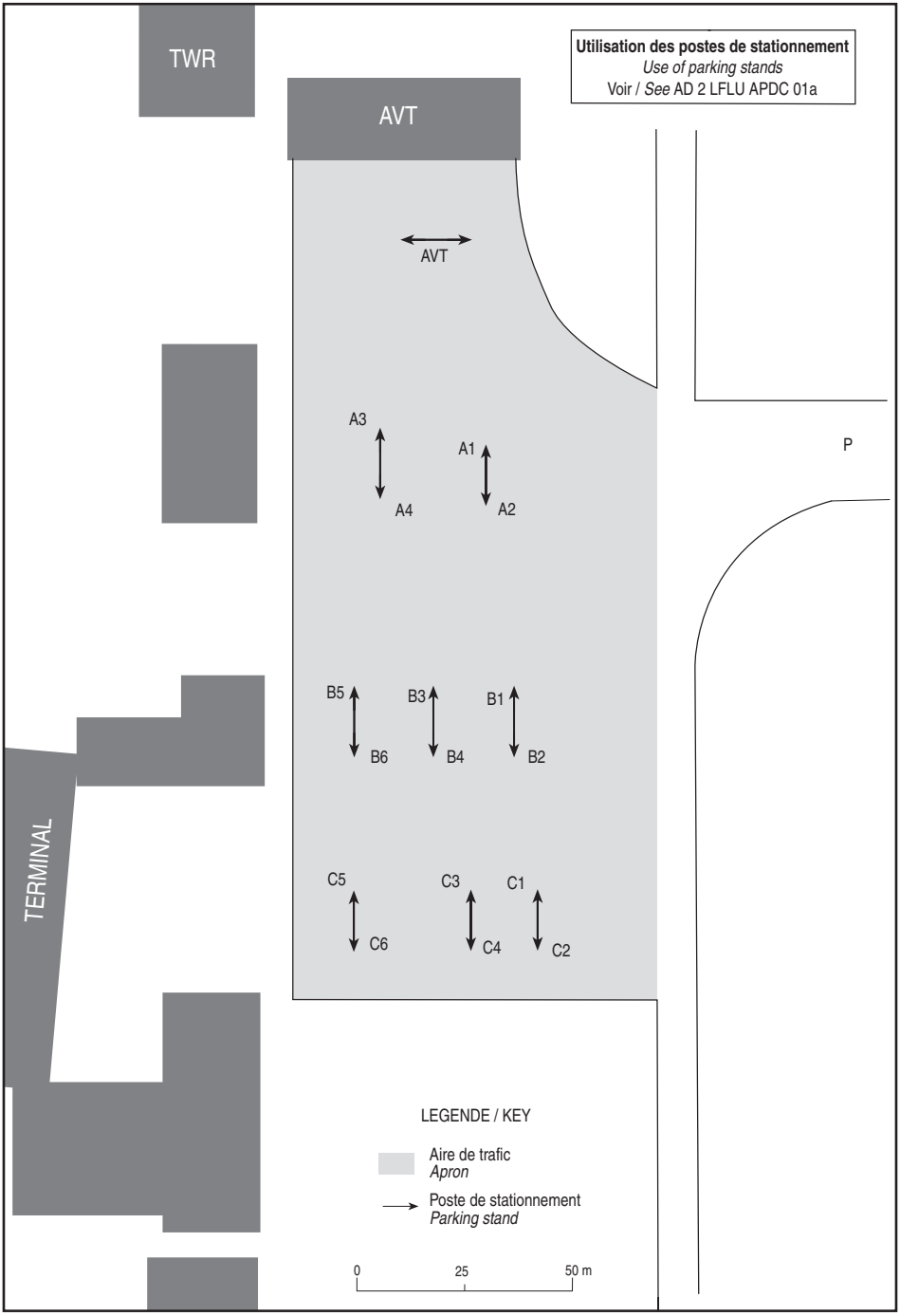
RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TODA	ASDA	LDA
01 19	005 185	2100 x 45	Revêtue *Paved*	47 F/B/W/T	2100 2010 (1)	2100 2100 (1)	1845 1975
01L 19R	005 185	1190 x 50	Non revêtue *Unpaved*	-	1190 1190	1190 1190	1190 1190
01R 19L	005 185	400 x 60	Non revêtue *Unpaved*	-	400 400	400 400	400 400

(1) voir/*see* TXT 01

Aides lumineuses :
RWY 01/19 : HI/BI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :
RWY 01/19 : LIH/LIL
PCL (see TXT)

© SIA


TWR
AVT
Utilisation des postes de stationnement
Use of parking stands
Voir / See AD 2 LFLU APDC 01a
AVT
A3
A4
A1
A2
P
B5
B6
B3
B4
B1
B2
TERMINAL
C5
C6
C3
C4
C1
C2
LEGENDE / KEY
Aire de trafic
Apron
Poste de stationnement
Parking stand
0
25
50 m

©SIA

VALENCE CHABEUIL

Utilisation des postes de stationnement / *Use of parking stands*

POSTES *Stands*	**SORTIES** *Exits*	**ENVERGURE MAX (m)** *MAX wingspan (m)*	**LONGUEUR MAX (m)** *MAX length (m)*	**OBSERVATIONS** *Remarks*
A1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17	A2 neutralisé / *neutralized*
A2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17	A1 neutralisé / *neutralized*
A3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	27		A4 neutralisé / *neutralized*
A4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	27		A3 neutralisé / *neutralized*
A320 secondaire	Placeur obligatoire *Marshaller mandatory*	36	37.6	Placeur obligatoire Postes A1 à A4 neutralisés. Pas de sortie B5. Pas d'entrée B6 / *Marshaller mandatory. Stands A1 through A4 are neutralized. No exit B5. No entry B6.*
B1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B2 neutralisé / *neutralized*
B2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B1 neutralisé / *neutralized*
B3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B4 neutralisé / *neutralized*
B4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B3 neutralisé / *neutralized*
B5	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B6 neutralisé / *neutralized*
B6	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	17	17.5	B5 neutralisé / *neutralized*
A320 tertiaire	Placeur obligatoire *Marshaller mandatory*	36	37.6	Postes Bravos et Charlie neutralisés / *Stands Bravos and Charlies are neutralized.*
C1	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C2 neutralisé / *neutralized*
C2	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C1 neutralisé / *neutralized*
C3	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C4 neutralisé / *neutralized*
C4	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	13.5	9	C3 neutralisé / *neutralized*
C5	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	14	9	C6 neutralisé / *neutralized*
C6	Sortie autonome *Self-manoeuvring exit*	14	9	C5 neutralisé / *neutralized*

Observations : Les postes A sont réservés à l'aviation d'affaire. Utiliser en priorité les postes C pour l'aviation de loisir.
***Remarks* :** *Stands A are reserved for business aviation. Give priority to stands C for general aviation.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD	***AD operating conditions***
Activité IFR possible sur les deux QFU.	*IFR operations possible at both QFU*
Aérodrome réservé aux ACFT équipés de radio.	*Aerodrome reserved for radio-equipped ACFT.*
Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la piste non revêtue 01L/19R interdite.	*Simultaneous use of paved RWY and grass strip 01L/19R prohibited.*
Utilisation simultanée des pistes non revêtues interdite.	*Simultaneous use of grass strips prohibited.*
Piste non revêtue 01R/19L réservée uniquement à l'atterrissage des planeurs et à l'entraînement des hélicoptères basés selon consigne locale.	*Grass strip 01R/19L reserved only for gliders landing and home-based helicopters training in accordance with local instructions.*
ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.	*External ULM : during ATS SKED, contact TWR by phone before flight.*
← TORA et TODA piste 19 réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19.	*TORA and TODA RWY 19 reduced by 90 m due to the presence of the road clearance in take-off funnel 19.*
Danger à la navigation aérienne	***Hazard to air navigation***
Réception radio parfois aléatoire avec les aéronefs s'alignant à partir du TWY L (zone Nord-Est de l'aéroport).	*Radio reception can be intermittent with ACFT lining up from TWY L (airport's northeastern area).*
Procédures et consignes particulières	***Procedures and special instructions***
ARR et DEP recommandés via les points de compte-rendu.	*ARR and DEP are recommended via the reporting points.*
QFU 005° préférentiel cause infrastructure.	*Preferred QFU 005° due to infrastructure.*
Atterrissage RWY 19 : PAPI obligatoire, de jour pour les avions à réacteur ou pour les avions de transport commercial, de nuit pour tous les types d'avion.	*Landing on RWY 19: PAPI is mandatory in the daytime for jet aircraft and commercial airliners, and at night for all aircraft types.*
Les circuits avions sont utilisables par les hélicoptères.	*Airplanes' circuits may be used by helicopters.*
←	
← Branche vent arrière avions et ULM à l'Est des Bérards.	*Downwind leg ACFT and ULM on the East of the Bérards.*
Roulage interdit hors RWY et TWY.	*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*
Pour les avions de plus de 30 t, retournement obligatoire sur les raquettes.	*For ACFT over 30 t, runway turnpads compulsory.*
← Les voies de circulation L, N et la voie parallèle à la piste sont réservées aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 4,5 m.	*Taxiways L, N, and the taxiway parallel to the runway are reserved for ACFT with an Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) of less than 4.5 m.*
La voie de circulation M est réservée aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 2,2 m et aux hélicoptères en translation dans l'effet de sol.	*Taxiway M is reserved for ACFT with an Outer Main Gear Wheel Span (OMGWS) of less than 2.2 m and for helicopters taxiing under ground effect.*
Si pélicandrome activé, TWY S fermé.	*If the helipad is in use, TWY S is closed.*
Voies de circulation L, M, N et S utilisables de jour uniquement et pour RVR ≥ 800 m.	*Taxiways L, M, N, and S are usable only in the daytime and when RVR ≥ 800 m.*
←	
← Pour les départs en navigation, maintenir l'axe de piste au décollage jusqu'à 1500 ft AMSL (1000 ft ASFC).	*For en-route departures, maintain the runway centerline during takeoff up to 1500 ft AMSL (1000 ft ASFC).*
4 appareils maximum en entraînement tour de piste.	*Maximum of 4 ACFT on a traffic pattern training flight.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Circuits basse hauteur :

- Aucun circuit basse hauteur possible en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 locale, ni le dimanche.
- HOR ATS : un circuit basse hauteur possible par tranche de 15 minutes.
- Hors HOR ATS : un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes.

Low-height circuits :

- *No low-altitude traffic patterns are permitted below 500 ft ASFC, beyond 2200 local, or on Sundays.*
- *ATS SKED : Only one low height circuit possible per period of 15 minutes.*
- *Outside ATS SKED, one low height circuit possible per period of 30 minutes.*

← Zones de perte d'altitude planeur (ZPA) :

En complément de la ZPA QFU 185° en page ATT 01, ZPA QFU 005° : R 021°/ 2,10 NM de l'ARP.

Gliders' descending areas :

In addition to the gliders' descending area QFU 185° on page ATT 01, gliders' descending area QFU 005° : R 021°/ 2.10 NM ARP.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées *Coordinates*	Noms *Names*
NW	45° 04' 01" N - 004° 52' 23" E	Echangeur Tain l'Hermitage / *Intersection Tain l'Hermitage*
NA	44° 59' 55" N - 004° 52' 36" E	Pont de l'Isère / *Isère bridge*
NE	45° 01' 33" N - 005° 05' 49" E	Péage autoroutier de Chatuzange le Goubet *Toll at Chatuzange le Goubet*
SA	44° 52' 26" N - 004° 52' 18" E	Gare de triage Porte-lès-Valence *Marshalling yard Porte lès Valence*
SW	44° 46' 34" N - 004° 49' 35" E	Echangeur voie ferrée Livron *Intersection railroad Livron*
E	44° 52' 07" N - 005° 03' 40" E	Tour de Barcelonne / *Barcelonne tower*
SE	44° 43' 58" N - 004° 59' 00" E	Croisement voies ferrées à Crest / *Intersection railroad at Crest*

VFR de nuit

DEP : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon emprunté.

ARR : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue dans les 5 NM de l'aérodrome puis rejoindre le circuit.

Night VFR

DEP: climb overhead AD to chosen route segment minimum altitude.

ARR : last route segment altitude will be used until field in sight in the 5 NM AD area to join the traffic pattern.

Hors HOR ATS :

← L'activité en vol local est limitée à deux avions dans le circuit jusqu'à 2200 locales.

Outside ATS SKED :

Local flight activity is restricted at two ACFT in the circuit until 2200 local time.

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, visibilité instrumentale, T, DP, QNH, QFE.

PCL : n'allume pas les PAPI.

AD equipment

STAP: available data: wind, cloud base, instrumental visibility, T, DP, QNH, QFE.

PAPI not turned on by PCL.

Activités diverses

Voltige N° 6835 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6835 : see AIP E

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

VFR de jour :

- A l'arrivée :

Afficher le code transpondeur 7600.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

VFR by day:

- Inbound flights:

Squawk 7600.

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

Passage verticale TWR à 2000 ft AMSL par l'Est face à la tour, phares allumés et rejoindre le circuit d'aérodrome en surveillant les axes d'approche.	*Fly overhead TWR via the East facing tower at 2000 ft AMSL with landing lights on. Then join AD circuit by monitoring APCH axis.*
- Au départ :	*- Outbound flights:*
Avant décollage, retourner au parking.	*Before take-off, return to apron.*
VFR de nuit à l'arrivée :	*Night VFR on arrival :*
Afficher le code transpondeur 7600.	*Squawk 7600.*
Descendre à 2500 ft AMSL en vue de Valence, passage verticale TWR à 2500 ft AMSL, phares allumés et rejoindre le circuit d'AD.	*Descend at 2500 ft AMSL in sight of VALENCE, fly overhead TWR at 2500 ft AMSL with lights on and join the AD circuit.*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - Situation / *Location* : 5 km ESE-Valence (26-Drôme).

← **2 - ATS** : AFIS : Sauf JF / *Except public HOL.*
LUN - VEN / *MON - FRI* : 0700 -1800.
En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement :
PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Outside of these SKED and for commercial flights only :
PPR 5 HR from AD operator.
TEL TWR : 04 75 78 04 02.

3 - VFR de nuit / *Night VFR* : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

← **4 - Exploitant d'aérodrome / *AD operator*** : Syndicat Mixte pour l'exploitation, la gestion et l'entretien de l'AD de VALENCE CHABEUIL.
Aéroport de VALENCE CHABEUIL, 26120 Chabeuil
TEL : 04 75 85 26 26 - FAX : 04 75 85 27 23.
E-mail : accueil@valenceaeroport.fr, operations@valenceaeroport.fr
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1600, sauf JF / *except public HOL.*
En dehors de ces HOR et pour vol commerciaux seulement / *Outside these SKED and for commercial flights only :*
PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
PPR 5 HR from AD operator .

5 - CAA : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - Préparation du vol / *Flight preparation* : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station: NIL.

9 - Douanes, Police / *Customs, Police* : PPR 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional)
PPR 48 HR from AD operator and from CLI Lyon.
TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr

← **10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : AVGAS 100 LL - JET A1,
Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1730 , sauf JF / *except public HOL.*
Camion avitailleur / *Refueling truck* : JET A1.
Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce / *Payment : TOTAL card, credit card, cash.*
En dehors de ces HOR : automate JET A1 avec carte TOTAL uniquement H24 et AVGAS 100LL avec carte TOTAL et CB H24/J7. / *Outside these SKED : JET A1 with TOTAL card only, H24 and AVGAS 100LL with TOTAL card and CB H24/J7.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

VALENCE CHABEUIL

← **11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1800, sauf JF / *except public HOL.*
En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR 5 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
Outside these SKED and for commercial flights only : PPR 5 HR from AD operator .
Niveau 1 / *Level 1* : En dehors des HOR du niveau 5 / *Outside level 5 SKED.*
Niveau 7 / *Level 7* : Sur demande à l'exploitant / *On request from AD operator.*

12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : NIL.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : Oui / *Yes.*

14 - Réparations / *Repairs* : UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89.

15 - ACB :
- Aéroclub de VALENCE TEL : 04 75 85 29 12
- Valence planeurs TEL : 04 75 85 28 64
- Jet Systems (Hélicoptères / *Helicopters*) TEL : 04 75 85 43 20
- Aéro ULM Valence - E-mail : aero-ulm-valence@orange.fr
- Les Ailes Chabeuilloises - E-mail : aileschabeuilloises@gmail.com TEL : 06 14 88 37 27.

16 - Transports : Taxis et locations de voiture sur demande / *Taxis and car rental on request.*

17 - Hotels, restaurants : Restaurant sur / *at* AD.

← **18 - Divers** :

Accès hors HOR ATS :

En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder à l'enceinte de l'aéroport.

En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant 24 HR avant l'arrivée en semaine ou avant le vendredi midi pour le week-end, afin d'obtenir un code d'entrée.

ACFT MIL à destination du GAMSTAT : PPR 24 HR au 04 75 79 76 41. FREQ OPS MIL : 140.600 - 369.350-046.200.

Accès au parking GAMSTAT :

- Portail N : largeur 23,4 m
- Portail M : largeur 23,5 m
- Portail interne : largeur 23 m
- Roulage de précaution requis pour les ACFT extérieurs.

Access outside ATS SKED :

Access to the airport is not possible outside ATS SKED.

In the event of arrival or departure outside published ATS times, prior contact must be made with the operator 24 HR before arrival on weekdays or before Friday noon for weekends, in order to obtain an entry code.

Military aircraft bound for GAMSTAT: PPR 24HR at 04 75 79 76 41. Military Operations Frequencies: 140.600 - 369.350 - 046.200.

Access to the GAMSTAT parking lot :

- *Gate N: width 23.4 m*
- *Gate M: width 23.5 m*
- *Internal gate: width 23 m*
- *Precautionary taxiing required for external aircraft.*

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .

© Service de l'Information Aéronautique, France