

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 11/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 01 OCT 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	01 OCT 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	01 OCT 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	01 OCT 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	01 OCT 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	01 OCT 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	01 OCT 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	01 OCT 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	01 OCT 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	01 OCT 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	01 OCT 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	01 OCT 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	01 OCT 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	01 OCT 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	01 OCT 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	01 OCT 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	01 OCT 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	01 OCT 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	01 OCT 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	01 OCT 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	01 OCT 2026	CTL-20	P.D.
AD			
AD 2 SIV 02	01 OCT 2026	AD 2 SIV 02	P.D.
AIX LES MILLES			
AD 2 LFMA APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFMA APP 01	P.D.
AD 2 LFMA ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFMA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMA TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMA TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMA TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFMA TXT05	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMA TXT05	P.D.
ANGERS MARCE			
AD 2 LFJR APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFJR APP 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFJR ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFJR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFJR TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFJR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFJR TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFJR TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFJR TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFJR TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFJR TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFJR TXT04	P.D.
CAHORS LALBENQUE			
AD 2 LFCC ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFCC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCC TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFCC TXT02	P.D.
DEAUVILLE NORMANDIE			
AD 2 LFRG APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRG APP 01	P.D.
AD 2 LFRG ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRG ATT 01	P.D.
LE HAVRE OCTEVILLE			
AD 2 LFOH ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFOH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFOH TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFOH TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFOH TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFOH TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFOH TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFOH TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFOH TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFOH TXT04	P.D.
LE LUC LE CANNET			
AD 2 VAC LFMC TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMC TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMC TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMC TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMC TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFMC TXT04	P.D.
MURET LHERM			
AD 2 LFBR APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBR APP 01	P.D.
AD 2 LFBR ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBR TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFBR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBR TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFBR TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBR TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFBR TXT03	P.D.
PARIS ONLY			
AD 2 LFPO APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFPO APP 01	P.D.
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN			
AD 2 LFPT APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFPT APP 01	P.D.
AD 2 LFPT VAC GMC 01	01 OCT 2026	AD 2 LFPT VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFPT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFPT TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFPT TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFPT TXT04	P.D.
QUIMPER PLUGUFFAN			
AD 2 LFRQ APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRQ APP 01	P.D.
AD 2 LFRQ ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRQ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFRQ TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRQ TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFRQ TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT04	P.D.
RODEZ AVEYRON			
AD 2 LFCR APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFCR APP 01	P.D.
AD 2 LFCR ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFCR ATT 01	P.D.
AD 2 LFCR VAC APDC 01	01 OCT 2026	AD 2 LFCR VAC APDC 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFCR VAC APDC 02	01 OCT 2026	AD 2 LFCR VAC APDC 02	P.D.
AD 2 VAC LFCR TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFCR TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCR TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFCR TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFCR TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFCR TXT03	P.D.
SAINT NAZAIRE MONTOIR			
AD 2 LFRZ APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRZ APP 01	P.D.
AD 2 LFRZ ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFRZ ATT 01	P.D.
AD 2 LFRZ VAC APDC 01	01 OCT 2026	NIL	
AD 2 VAC LFRZ TXT01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRZ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFRZ TXT02	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRZ TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFRZ TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFRZ TXT03	P.D.
TOULOUSE BLAGNAC			
AD 2 LFBO APP 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBO APP 01	P.D.
AD 2 LFBO ATT 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBO ATT 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC GMC 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBO VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC APDC 01	01 OCT 2026	AD 2 LFBO VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBO TXT05	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFBO TXT05	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN) GENERAL (GEN)	
GEN 0	
CTL-1	01 OCT 2026
CTL-2	01 OCT 2026
CTL-3	01 OCT 2026
CTL-4	01 OCT 2026
CTL-5	01 OCT 2026
CTL-6	01 OCT 2026
CTL-7	01 OCT 2026
CTL-8	01 OCT 2026
CTL-9	01 OCT 2026
CTL-10	01 OCT 2026
CTL-11	01 OCT 2026
CTL-12	01 OCT 2026
CTL-13	01 OCT 2026
CTL-14	01 OCT 2026
CTL-15	01 OCT 2026
CTL-16	01 OCT 2026
CTL-17	01 OCT 2026
CTL-18	01 OCT 2026
CTL-19	01 OCT 2026
CTL-20	01 OCT 2026
GEN 1	
GENERALITES	04 SEP 2025
GEN 2	
PARTIE 3 AERODROMES (AD) PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 2	
AD 2 SIV 01	16 APR 2026
AD 2 SIV 02	01 OCT 2026
ABBEVILLE	
AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022
AGEN LA GARENNE	
AD 2 LFBA APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBA ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBA TXT03	09 JUL 2026
AIRE SUR L'ADOUR	
AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025
AIX LES MILLES	
AD 2 LFMA APP 01	01 OCT 2026
AD 2 LFMA ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 LFMA VAC APDC 01	22 JAN 2026

AD 2 LFMA VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMA TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT04	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMA TXT05	01 OCT 2026
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	
AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025
ALBERT BRAY	
AD 2 LFAQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025
ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal	
AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025
ALBI LE SEQUESTRE	
AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024
ALENCON VALFRAMBERT	
AD 2 LFOF ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOF TXT02	25 DEC 2025
ALES CEVENNES	
AD 2 LFMS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMS TXT01	25 DEC 2025
AMBERIEU	
AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024
AMBERT LE POYET	
AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021
AMBOISE DIERRE	

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAY TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 SEP 2026

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFJR ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT02 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT03 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFJR TXT04 01 OCT 2026

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT03 09 JUL 2026

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT07 06 AUG 2026

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03 03 SEP 2026

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 06 AUG 2026

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT03 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAISTILLE

AD 2 LFOB APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFOB ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC GMC 01 03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 03 03 SEP 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT02 06 AUG 2026

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFBF ATT 01 11 JUN 2026

AD 2 LFBF VAC APDC 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT03 19 FEB 2026

AD 2 LFOQ ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOQ TXT03 03 SEP 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT02 06 AUG 2026

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBF ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBF VAC GMC 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBF TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT04 19 FEB 2026

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02 25 DEC 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BEYNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 19 MAR 2026

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFRB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05 19 FEB 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBZ ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 03 SEP 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03 19 FEB 2026

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFSL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFSL ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFSL TXT02 09 JUL 2026

AD 2 VAC LFSL TXT03 09 JUL 2026

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFRK ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT04 11 JUN 2026

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02 01 OCT 2026

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMK ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04 09 JUL 2026

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT02 06 AUG 2026

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFOK TXT04 03 SEP 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLB ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLB VAC APDC 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02 06 AUG 2026

AD 2 VAC LFLB TXT03 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 06 AUG 2026

AD 2 LFEJ ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02 14 MAY 2026

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFOH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFOH TXT01 24 MAR 2022

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT02 09 JUL 2026

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 19 FEB 2026

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
 AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
 AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 06 AUG 2026
 AD 2 LFGA ATT 01 06 AUG 2026
 AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
 AD 2 VAC LFGA TXT01 06 AUG 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT02 06 AUG 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT03 06 AUG 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT04 06 AUG 2026
 AD 2 VAC LFGA TXT05 06 AUG 2026

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFAD TXT02 25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFID TXT01 25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
 AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
 AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
 AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
 AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
 AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
 AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
 AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
 AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
 AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024

AD 2 LFTF VAC GMC 01 30 OCT 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT01 03 SEP 2026
 AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
 AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024
 AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFBY VAC GMC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT03 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT04 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFBY TXT05 14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 01 OCT 2026
 AD 2 LFRG ATT 01 01 OCT 2026
 AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
 AD 2 VAC LFRG TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT02 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT03 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFRG TXT04 19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
 AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 16 APR 2026
 AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT01 25 DEC 2025
 AD 2 VAC LFGI TXT02 25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 14 MAY 2026
 AD 2 LFSD VAC APDC 01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT01 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT02 14 MAY 2026
 AD 2 VAC LFSD TXT03 14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT01 19 FEB 2026
 AD 2 VAC LFEB TXT02 19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD ATT 01 11 JUN 2026
 AD 2 LFRD VAC APDC 01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT01 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT02 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT03 11 JUN 2026
 AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 06 AUG 2026
 AD 2 LFGJ VAC APDC 01 06 AUG 2026
 AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFGJ TXT02 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNUILLET

AD 2 LFON ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFON TXT01 03 SEP 2026

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02 16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDE TXT01 09 JUL 2026

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01 24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01 23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01 25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03 14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02 05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03 30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01 19 FEB 2026

EU MERS LE TREPORT

AD 2 LFAE ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01 26 DEC 2024

FALSAIE MONTS D'ERAINES

AD 2 LFAS ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02 25 DEC 2025

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03 30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01 07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04 07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02 07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01 23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02 24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02 07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02 16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01 25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02 02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNA TXT01 16 APR 2026

AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLS ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT02 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT03 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

GUISCRUFF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024

AD 2 VAC LFTH TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT03 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFTH TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02	05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02	21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02	23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02	25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02	28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01	20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02	01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04	16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05	05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02	08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01	14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01	03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03	25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01	19 FEB 2026

AD 2 VAC LFBH TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03	19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02	20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01	19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T	28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02	23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01	24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03	07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRJ TRAN 01	07 OCT 2021
-------------------	-------------

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAC ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFAC TXT01	21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01	07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01	19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03	23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02	16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01	21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02	19 MAR 2026

AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT03	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFOH TXT04	01 OCT 2026

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01	24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01	27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMC TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFMC TXT03	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04	01 OCT 2026

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04	15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02	28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01	11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01	15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02	05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01	03 SEP 2026
AD 2 LFAT ATT 01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT01	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT02	03 SEP 2026
AD 2 VAC LFAT TXT03	03 SEP 2026

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02	19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02	25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02	13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02	20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01	18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02	25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02	20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05	19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03	17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFBL ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04	09 JUL 2026

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04	19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01	25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01	28 DEC 2023

AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023	AD 2 LFJI ATT 01	04 SEP 2025
LORIENT LANN BIHOUÉ		AD 2 VAC LFJI TXT01	04 SEP 2025
		AD 2 VAC LFJI TXT02	04 SEP 2025
AD 2 LFRH APP 01	14 MAY 2026	MARIGNANE BERRE	
AD 2 LFRH ATT 01	14 MAY 2026	AD 2 LFTB AMM 01	29 MAR 2018
AD 2 LFRH VAC GMC 01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFTB TXT01	10 NOV 2016
AD 2 VAC LFRH TXT01	14 MAY 2026	AD 2 VAC LFTB TXT02	21 JUN 2018
AD 2 VAC LFRH TXT02	14 MAY 2026	MARMANDE VIRAZEIL	
AD 2 VAC LFRH TXT03	14 MAY 2026	AD 2 LFDMM ATT 01	08 AUG 2024
LOUDUN		AD 2 VAC LFDMM TXT01	08 AUG 2024
AD 2 LFDL ATT 01	31 OCT 2024	AD 2 VAC LFDMM TXT02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01	31 OCT 2024	MARSEILLE PROVENCE	
LUNEVILLE CROISMARE		AD 2 LFML APP 01	13 JUN 2024
AD 2 LFQC ATT 01	03 JAN 2019	AD 2 LFML ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFQC TXT01	03 JAN 2019	AD 2 LFML VAC GMC 01	19 MAR 2026
LURCY LEVIS		AD 2 LFML VAC APDC 01	13 JUN 2024
AD 2 LFJU ATT 01	04 NOV 2021	AD 2 VAC LFML TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFJU TXT01	04 NOV 2021	AD 2 VAC LFML TXT02	20 MAR 2025
LYON BRINDAS		AD 2 VAC LFML TXT03	18 JUN 2020
AD 2 LFKL ATT 01	12 AUG 2021	AD 2 VAC LFML TXT04	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKL TXT01	12 AUG 2021	AD 2 VAC LFML TXT05	08 SEP 2022
LYON BRON		AD 2 VAC LFML TXT06	30 DEC 2021
AD 2 LFLY APP 01	19 MAR 2026	MAUBEUGE ELESMES	
AD 2 LFLY ATT 01	20 MAR 2025	AD 2 LFQJ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFQJ TXT01	25 DEC 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a	19 MAR 2026	AD 2 VAC LFQJ TXT02	25 DEC 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b	19 MAR 2026	MAULEON	
AD 2 LFLY VAC APDC 02	20 MAR 2025	AD 2 LFJB ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFLY TXT01	30 NOV 2023	AD 2 VAC LFJB TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFLY TXT02	03 OCT 2024	MEAUX ESBLY	
AD 2 VAC LFLY TXT03	19 MAR 2026	AD 2 LFPE APP 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFLY TXT04	19 MAR 2026	AD 2 LFPE ATT 01	29 DEC 2022
LYON CORBAS		AD 2 LFPE ATT 02	29 DEC 2022
AD 2 LFHJ ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 LFPE VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFPE TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT02	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFPE TXT02	22 JAN 2026
LYON SAINT EXUPERY		AD 2 VAC LFPE TXT03	22 JAN 2026
AD 2 LFLL APP 01	19 MAR 2026	MEGEVE	
AD 2 LFLL ATT 01	19 MAR 2026	AD 2 LFHM ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01	18 APR 2024	AD 2 VAC LFHM TXT01	20 JUL 2017
AD 2 VAC LFLL TXT01	10 SEP 2020	AD 2 VAC LFHM TXT02	05 JAN 2017
AD 2 VAC LFLL TXT02	03 OCT 2024	MELUN VILLAROCHE	
AD 2 VAC LFLL TXT03	20 MAR 2025	AD 2 LFPM APP 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLL TXT04	18 APR 2024	AD 2 LFPM ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLL TXT05	18 APR 2024	AD 2 LFPM VAC APDC 01	11 AUG 2022
MACON CHARNAY		AD 2 VAC LFPM TXT01	19 FEB 2026
AD 2 LFLM ATT 01	03 OCT 2024	AD 2 VAC LFPM TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFLM TXT01	03 OCT 2024	AD 2 VAC LFPM TXT03	11 JUN 2026
MANTES CHERENCE		MENDE BRENOUX	
AD 2 LFFC ATT 01	11 AUG 2022	AD 2 LFNB ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFC TXT01	11 AUG 2022	AD 2 VAC LFNB TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFC TXT02	11 AUG 2022	AD 2 VAC LFNB TXT02	16 APR 2026
MARENNES		MERIBEL ROBERT MERLOZ	
		AD 2 LFKX ATT 01	19 FEB 2026

AD 2 LFKX GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFQT ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQT TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03 03 SEP 2026

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDC TXT01 09 JUL 2026

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFHY TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 25 DEC 2025

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFBR ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT02 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBR TXT03 01 OCT 2026

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02 22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFRS ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFRS VAC APDC 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04 19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03 09 JUL 2026

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01 25 DEC 2025

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01 16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 25 DEC 2025

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026

AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIERIERS LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFPO ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC APDC 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC GMC 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT05 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT06 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT07 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT08 11 JUN 2026

PAU PYRENEES

AD 2 LFBB APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBB ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBB VAC APDC 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBB TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBB TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBB TXT03 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBB TXT04 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBB TXT05 19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT02 09 JUL 2026

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 01 03 SEP 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFQP TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT02 11 JUN 2026

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT02 25 DEC 2025

PITHIVIERS		AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022
AD 2 LFFP ATT 01	03 NOV 2022	PUIVERT	
AD 2 VAC LFFP TXT01	03 NOV 2022	AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022
PLOERMEL LOYAT		AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026	QUIBERON	
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026	AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
POITIERS BIARD		AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
AD 2 LFB1 APP 01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
AD 2 LFB1 ATT 01	09 JUL 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
AD 2 LFB1 VAC APDC 01	12 JUN 2025	AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021
AD 2 LFB1 VAC APDC 01a	09 JUL 2026	QUIMPER PLUGUFFAN	
AD 2 LFB1 VAC APDC 01b	19 FEB 2026	AD 2 LFRQ APP 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT01	19 FEB 2026	AD 2 LFRQ ATT 01	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT02	02 NOV 2023	AD 2 VAC LFRQ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFB1 TXT03	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFRQ TXT02	01 OCT 2026
AD 2 VAC LFB1 TXT04	12 JUN 2025	AD 2 VAC LFRQ TXT03	01 OCT 2026
PONS AVY		AD 2 VAC LFRQ TXT04	01 OCT 2026
AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023	REDON BAINS SUR OUST	
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025
PONT SAINT VINCENT		AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025
AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023	REIMS PRUNAY	
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018	AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
PONT SUR YONNE		AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025
PONTARLIER		RENNES SAINT JACQUES	
AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026
PONTIVY		AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024	AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024	AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN		AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026
AD 2 LFPT APP 01	01 OCT 2026	RETHEL PERTHES	
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
AD 2 LFPT VAC GMC 01	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020
AD 2 VAC LFPT TXT01	01 OCT 2026	REVEL MONTGEY	
AD 2 VAC LFPT TXT02	01 OCT 2026	AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFPT TXT03	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPT TXT04	01 OCT 2026	AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021
POUILLY MACONGE		RIBERAC-TOURETTE	
AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023	AD 2 LFIK ATT 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFIK TXT01	28 DEC 2023
PROPRIANO		AD 2 VAC LFIK TXT02	11 AUG 2022
AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024	RION DES LANDES	
AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021	AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024	AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
PUIMOISSON		AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024
AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022	ROANNE	
AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020	AD 2 LFLO ATT 01	20 MAR 2025

AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT02 09 JUL 2026

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFCR ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 LFCR VAC APDC 01 01 OCT 2026
AD 2 LFCR VAC APDC 02 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT02 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT03 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT03 11 JUN 2026

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03 09 JUL 2026

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT GIRON ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02 25 DEC 2025

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFRZ ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 LFRZ VAC APDC 01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRZ TXT01 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT02 09 JUL 2026

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFOU ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01 14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT02 06 AUG 2026

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLN ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03 06 AUG 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDF TXT01 19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04 14 MAY 2026

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFXB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03 14 MAY 2026

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFMY TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 03 SEP 2026

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01 25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT02 09 JUL 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQY TXT01 16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBT ATT 01 03 SEP 2026
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 03 SEP 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 03 SEP 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023

AD 2 VAC LFCT TXT02

05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 01 OCT 2026
AD 2 LFBO ATT 01 01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC GMC 01 01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 01 OCT 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 01 OCT 2026
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFCL ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT03 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT04 09 JUL 2026

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUGH

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025

AD 2 VAC LFQB TXT02
AD 2 VAC LFQB TXT03

15 MAY 2025
15 MAY 2025

AD 2 VAC LFHH TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025

USSEL THALAMY

VIERZON MEREAU

AD 2 LFCU ATT 01
AD 2 VAC LFCU TXT01

28 NOV 2024
07 OCT 2021

AD 2 LFFV ATT 01
AD 2 VAC LFFV TXT01

07 AUG 2025
07 AUG 2025

UZES

VILLEFRANCHE DE ROUERQUE

AD 2 LFNU ATT 01
AD 2 VAC LFNU TXT01
AD 2 VAC LFNU TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 LFCV ATT 01
AD 2 VAC LFCV TXT01

28 NOV 2024
25 APR 2019

VALENCE CHABEUIL

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFLU APP 01
AD 2 LFLU ATT 01
AD 2 VAC LFLU TXT01
AD 2 VAC LFLU TXT02
AD 2 VAC LFLU TXT03
AD 2 VAC LFLU TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024

AD 2 LFHV ATT 01
AD 2 VAC LFHV TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02
AD 2 VAC LFHV TXT03

19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFCW ATT 01
AD 2 VAC LFCW TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022

AD 2 LFAV ATT 01
AD 2 VAC LFAV TXT01
AD 2 VAC LFAV TXT02

03 OCT 2024
03 OCT 2024
03 OCT 2024

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01
AD 2 VAC LFAW TXT01

24 MAY 2018
24 MAY 2018

VALREAS VISAN

VINON

AD 2 LFNV ATT 01
AD 2 VAC LFNV TXT01
AD 2 VAC LFNV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

AD 2 LFNF APP 01
AD 2 LFNF ATT 01
AD 2 LFNF VAC GMC 01
AD 2 VAC LFNF TXT01
AD 2 VAC LFNF TXT02
AD 2 VAC LFNF TXT03

22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFRV ATT 01
AD 2 LFRV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRV TXT01
AD 2 VAC LFRV TXT02
AD 2 VAC LFRV TXT03

07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025

AD 2 LFSK ATT 01
AD 2 VAC LFSK TXT01

19 FEB 2026
19 FEB 2026

VAUVILLE

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFAU ATT 01
AD 2 VAC LFAU TXT01

18 APR 2024
18 APR 2024

AD 2 LFYV ATT 01
AD 2 VAC LFYV TXT01

16 APR 2026
16 APR 2026

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01
AD 2 VAC LFIV TXT01

03 SEP 2026
03 SEP 2026

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01
AD 2 VAC LFGW TXT01

08 SEP 2022
27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01
AD 2 LFQW VAC APDC 01
AD 2 VAC LFQW TXT01
AD 2 VAC LFQW TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01
AD 2 LFLV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFLV TXT01
AD 2 VAC LFLV TXT02

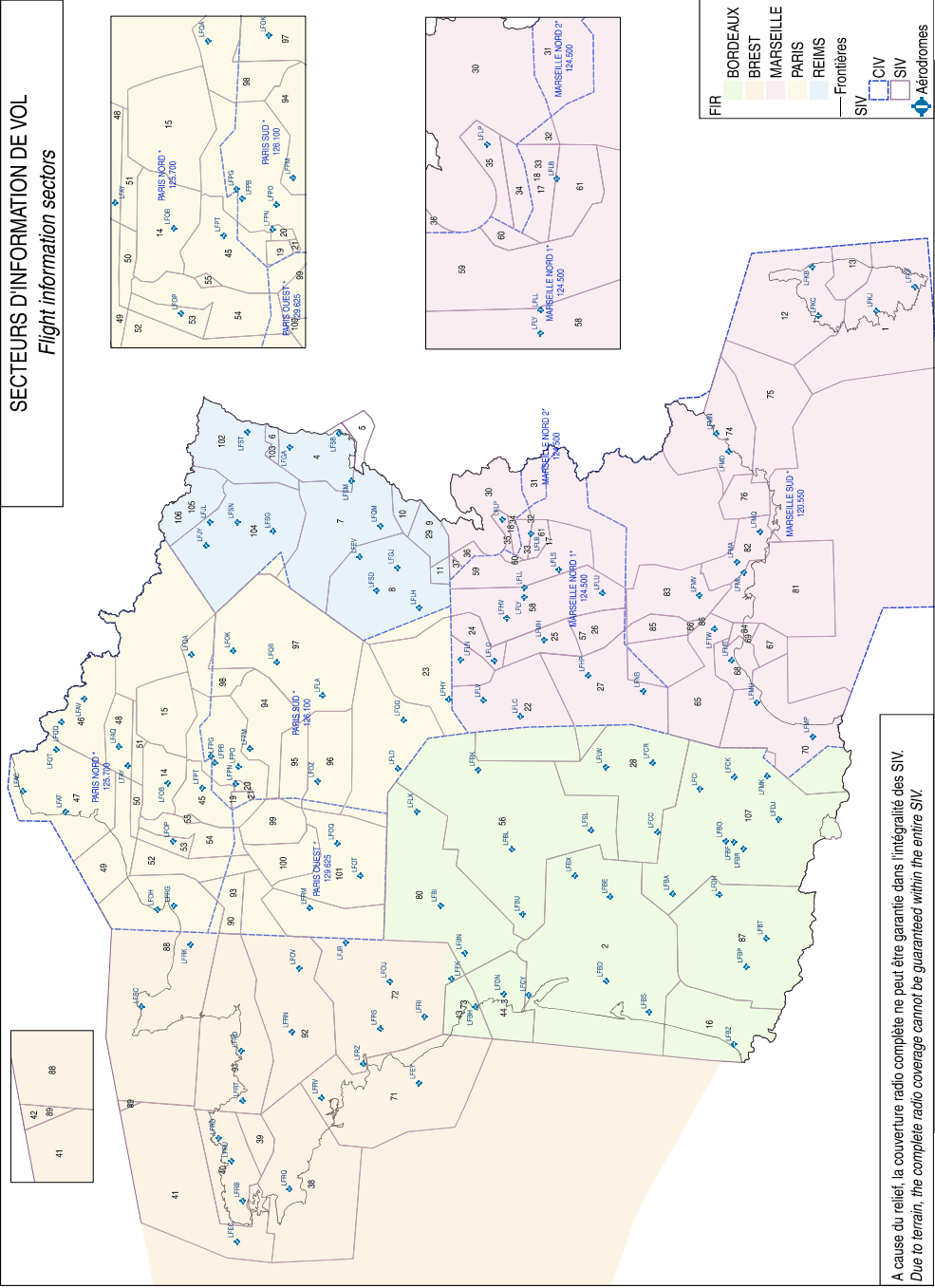
06 AUG 2026
06 AUG 2026
06 AUG 2026
06 AUG 2026

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01

25 DEC 2025

SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
Flight information sectors



SECTEURS D'INFORMATION DE VOL
Flight information sectors

N	NOM	PLANCHER	PLAFOND	FREQ	ACTIVITE	ORG
1	AJACCIO *	SFC	FL115	119.825	APP AJACCIO#AJACCIO INFO 119.825	SIV
2	AQUITAINE 1*	SFC	FL115	120.575	APP AQUITAINE#AQUITAINE INFO 120.575	SIV
3	AQUITAINE 2*	SFC	FL115	120.575	APP AQUITAINE#AQUITAINE INFO 120.575	SIV
4	BALE 1.1*	SFC	FL115	130.905	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 130.905	SIV
5	BALE 1.2*	SFC	FL105	130.905	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 130.905	SIV
6	BALE 1.3*	SFC	5000ft AMSL	130.905	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 130.905	SIV
7	BALE 2.1*	SFC	FL115	135.855	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.855	SIV
8	BALE 2.2*	SFC	FL115	135.855	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.855	SIV
9	BALE 2.3*	SFC	6500ft AMSL	135.855	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.855	SIV
10	BALE 2.4*	SFC	FL115	135.855	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.855	SIV
11	BALE 2.5*	SFC	FL115	135.855	APP BALE MULHOUSE#BALE INFO 135.855	SIV
12	BASTIA NORD *	SFC	FL115	124.725	APP BASTIA#BASTIA INFO 124.725	SIV
13	BASTIA SUD *	SFC	FL115	135.135	APP BASTIA#BASTIA INFO 135.135	SIV
14	BEAUVAIS 1*	SFC	FL85	123.985	APP BEAUVAIS#BEAUVAIS INFO 123.985	SIV
15	BEAUVAIS 2*	SFC	FL85	119.800	APP BEAUVAIS#BEAUVAIS INFO 119.800	SIV
16	BIARRITZ *	SFC	FL115	119.180 126.525	APP BIARRITZ#BIARRITZ INFO 119.180#APP PYRENEES#PYRENEES INFO 126.525 (1)	SIV
17	CHAMBERY 1*	SFC	FL95	123.700 135.530	APP CHAMBERY#CHAMBERY APP 123.700#APP LYON#LYON INFO 135.530 (1)	SIV
18	CHAMBERY 2*	FL95	FL115	123.700 135.530	APP CHAMBERY#CHAMBERY APP 123.700#APP LYON#LYON INFO 135.530 (1)	SIV
19	CHEVREUSE 1	SFC	2000ft AMSL	119.305	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.305	SIV
20	CHEVREUSE 2	SFC	1500ft AMSL	119.305	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.305	SIV
21	CHEVREUSE 3	SFC	2500ft AMSL	119.305	TWR TOUSSUS#CHEVREUSE INFO 119.305	SIV
22	CLERMONT 1*	SFC	FL115	122.225	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 122.225	SIV
23	CLERMONT 2*	SFC	FL115	120.675	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.675	SIV
24	CLERMONT 3*	SFC	FL85	120.675	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.675	SIV
25	CLERMONT 4*	SFC	FL85	120.500	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 120.500	SIV
26	CLERMONT 5*	SFC	FL85	119.375	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 119.375	SIV
27	CLERMONT 6*	SFC	FL115	119.375	APP CLERMONT#CLERMONT INFO 119.375	SIV
28	CLERMONT 7*	SFC	FL115	133.725	APP CLERMONT#CLERMONT INFO#133.725	SIV
29	GENEVE 1	6500ft AMSL	FL115	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350	SIV
30	GENEVE 2	SFC	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350	SIV
31	GENEVE 3	FL175	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350	SIV
32	GENEVE 4	SFC	FL155	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350	SIV
33	GENEVE 5	FL115	FL155	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO 126.350	SIV
34	GENEVE 6	FL115	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350	SIV
35	GENEVE 7	FL95	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350	SIV
36	GENEVE 8	FL75	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350	SIV
37	GENEVE 9	FL145	FL195	126.350	FIC GENEVE#GENEVE INFO#126.350	SIV
38	IROISE 1*	SFC	FL115	135.830	IROISE INFO 135.830	SIV
39	IROISE 2*	SFC	FL115	119.575	IROISE INFO 119.575	SIV
40	IROISE 3*	SFC	FL115	122.400 119.575	LANDIVISIAU INFO 122.400#IROISE INFO 119.575	SIV
41	IROISE 4.1*	SFC	FL115	119.575	IROISE INFO 119.575	SIV
42	IROISE 4.2*	SFC	FL55	119.575	IROISE INFO 119.575	SIV
43	LA ROCHELLE 1*	SFC	FL115	124.205	APP LA ROCHELLE#LA ROCHELLE INFO 124.205	SIV
44	LA ROCHELLE 2*	SFC	FL115	124.205	APP LA ROCHELLE#LA ROCHELLE INFO 124.205	SIV
45	LE BOURGET *	SFC	4500ft AMSL	123.835	LE BOURGET INFO#123.835	SIV
46	LILLE 1	SFC	FL115	126.480	APP LILLE#LILLE INFO 126.480	SIV
47	LILLE 2*	SFC	FL115	132.540	APP LILLE#LILLE INFO 132.540	SIV
48	LILLE 3	SFC	FL115	129.360	APP LILLE#LILLE INFO 129.360	SIV
49	LILLE 4.1	SFC	FL115	132.610	APP LILLE#LILLE INFO 132.610	SIV
50	LILLE 4.2	SFC	FL85	132.610	APP LILLE#LILLE INFO 132.610	SIV
51	LILLE 5	SFC	FL85	129.360	APP LILLE#LILLE INFO 129.360	SIV
52	LILLE 6.1	SFC	FL115	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825	SIV
53	LILLE 6.2	SFC	FL85	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825	SIV
54	LILLE 6.3	SFC	FL65	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825	SIV
55	LILLE 6.4	SFC	4500ft AMSL	134.825	APP LILLE#LILLE INFO 134.825	SIV
56	LIMOGES	SFC	FL115	124.050	APP LIMOGES#LIMOGES INFO 124.050	SIV
57	LYON 1*	FL85	FL115	135.200	APP LYON#LYON INFO 135.200	SIV
58	LYON 2*	SFC	FL115	135.200	APP LYON#LYON INFO 135.200	SIV
59	LYON 3*	SFC	FL115	135.530	APP LYON#LYON INFO 135.530	SIV
60	LYON 4*	FL95	FL115	135.530	APP LYON#LYON INFO 135.530	SIV
61	LYON 5*	FL95	FL115	135.530	APP LYON#LYON INFO 135.530	SIV
62	MARSEILLE NORD 1*	SFC	FL195	124.500	MARSEILLE ACC#MARSEILLE INFO 124.500	CIV
63	MARSEILLE NORD 2*	SFC	FL175	124.500	MARSEILLE ACC#MARSEILLE INFO 124.500	CIV
64	MARSEILLE SUD *	SFC	FL195	120.550	MARSEILLE ACC#MARSEILLE INFO 120.550	CIV
65	MONTPELLIER 1*	SFC	FL115	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375	SIV
66	MONTPELLIER 1.1*	SFC	FL75	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375	SIV
67	MONTPELLIER 1.2*	SFC	FL115	134.375	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 134.375	SIV
68	MONTPELLIER 2*	SFC	FL115	125.900	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 125.900	SIV
69	MONTPELLIER 2.1*	SFC	FL95	125.900	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 125.900	SIV
70	MONTPELLIER 3*	SFC	FL115	136.625	APP MONTPELLIER#MONTPELLIER INFO 136.625	SIV
71	NANTES 1*	SFC	FL115	122.800 - 119.400	NANTES INFO 122.800 - 119.400(s)	SIV
72	NANTES 2.1*	SFC	FL115	130.275 - 119.400	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)	SIV
73	NANTES 4*	SFC	FL115	130.275 - 119.400	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)	SIV
74	NICE 1*	SFC	FL115	120.850 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)	SIV
75	NICE 2	SFC	FL115	122.925 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 122.925 / 125.575 (s)	SIV
76	NICE 3*	SFC	FL115	124.425 / 125.575	APP NICE#NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)	SIV
77	PARIS NORD *	SFC	FL195	125.700	PARIS ACC#PARIS INFO 125.700	CIV
78	PARIS OUEST *	SFC	FL195	129.625	PARIS ACC#PARIS INFO 129.625	CIV
79	PARIS SUD *	SFC	FL195	126.100	PARIS ACC#PARIS INFO 126.100	CIV
80	POITIERS	SFC	FL115	124.000	APP POITIERS#POITIERS INFO 124.000	SIV
81	PROVENCE 1*	SFC	FL115	132.950	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.950	SIV
82	PROVENCE 2*	SFC	FL115	124.350	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 124.350	SIV
83	PROVENCE 3*	SFC	FL115	132.300	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.300	SIV
84	PROVENCE 4*	FL95	FL115	132.950	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.950	SIV
85	PROVENCE 5*	SFC	FL115	126.260	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 126.260	SIV
86	PROVENCE 6*	FL75	FL115	132.300	APP PROVENCE#PROVENCE INFO 132.300	SIV
87	PYRENEES *	SFC	FL115	126.525	APP PAU#PYRENEES INFO 126.525	SIV
88	RENNES COTENTIN partie A*	SFC	FL115	134.200 - 120.350	APP RENNES#RENNES INFO#FIR BREST 134.200 - FIR PARIS 120.350	SIV
89	RENNES COTENTIN partie B*	FL55	FL115	134.200	APP RENNES#RENNES INFO 134.200	SIV
90	RENNES COTENTIN partie C	FL65	FL115	120.350	APP RENNES#RENNES INFO 120.350	SIV
91	RENNES NORD*	SFC	FL115	126.950	APP RENNES#RENNES INFO 126.950	SIV
92	RENNES SUD partie A	SFC	FL115	134.000	APP RENNES#RENNES INFO 134.000	SIV
93	RENNES SUD partie B	SFC	FL65	134.000	APP RENNES#RENNES INFO 134.000	SIV
94	SEINE 1*	SFC	FL65	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300	SIV
95	SEINE 2	SFC	FL85	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300	SIV
96	SEINE 3	SFC	FL115	134.300	APP MELUN#SEINE INFO 134.300	SIV
97	SEINE 4*	SFC	FL115	120.330	APP MELUN#SEINE INFO 120.330	SIV
98	SEINE 5*	SFC	FL75	120.330	APP MELUN#SEINE INFO 120.330	SIV
99	SEINE 6*	SFC	FL65	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815	SIV
100	SEINE 7	SFC	FL85	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815	SIV
101	SEINE 8	SFC	FL115	127.815	APP MELUN#SEINE INFO 127.815	SIV
102	STRASBOURG 1*	SFC	FL115	136.135 119.580	APP STRASBOURG#STRASBOURG Info (FR)#STRASBOURG Info (EN)#Secteur Ouest 136.135#Secteur Est 119.580	SIV
103	STRASBOURG 2*	5000ft AMSL	FL115	136.135 119.580	APP STRASBOURG#STRASBOURG Info (FR)#STRASBOURG Info (EN)#Secteur Ouest 136.135#Secteur Est 119.580	SIV
104	STRASBOURG 3*	SFC	FL115	119.450	APP STRASBOURG#STRASBOURG Info (FR)#STRASBOURG Info (EN)#119.450	SIV
105	STRASBOURG 4.1	FL75	FL115	132.215	APP STRASBOURG#STRASBOURG Approche (FR)#STRASBOURG Approach (EN)#132.215	SIV
106	STRASBOURG 4.2*	SFC	FL75	119.450	APP STRASBOURG#STRASBOURG Info (FR)#STRASBOURG Info (EN)#119.450	SIV
107	TOULOUSE	SFC	FL115	121.250	APP TOULOUSE#TOULOUSE INFO 121.250	SIV

* Si le nom du SIV est suivi d'une *, informations supplémentaires sur le SIV à consulter dans la rubrique "Observations" de l'AIP ENR 2.2.7

* If the FIS name is followed by a *, additional information on the FIS can be found in the "Remarks" section of AIP ENR 2.2.7

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

01 OCT 2026

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01



ALT AD : 368 (14 hPa)

LAT : 43 30 19 N

LONG : 005 22 02 E

LFMA

VAR : 3° E

(2025)

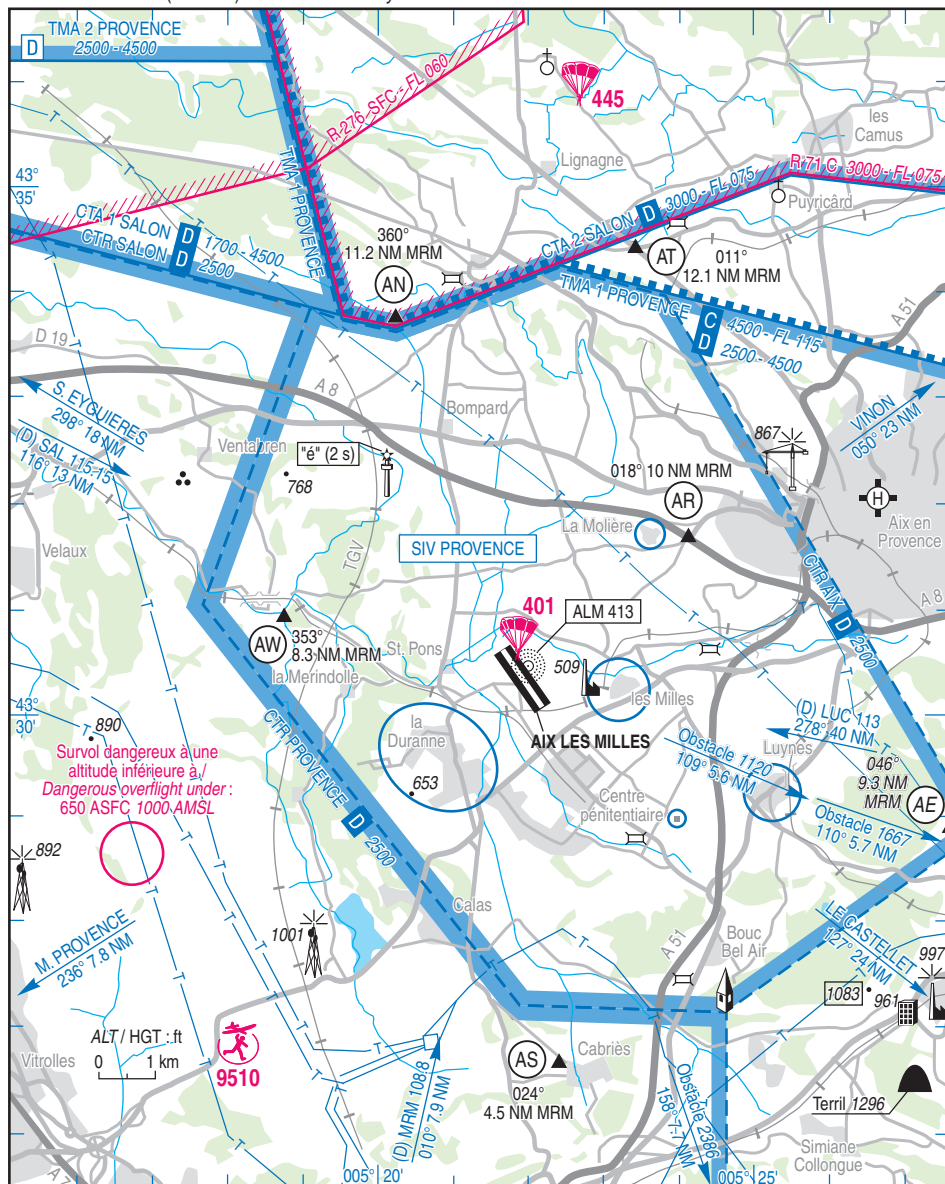
ATIS : 136.230 ☎ 04 42 16 06 85

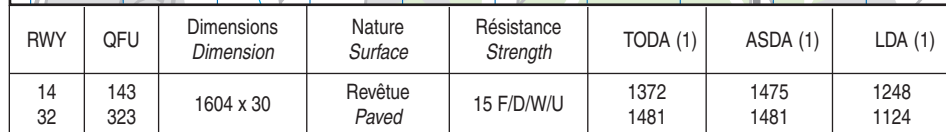
APP : PROVENCE Approche/Approach : 124.355 (au-dessus de/above 2500, sur/with instruction ATC seulement/only).

TWR : 118.755 - GND (SOL) : 121.605

Absence ATS : A/A (118.755) FR seulement /only.

VDF





Lighting aids : RWY LIL
PCL

AIX LES MILLES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux planeurs.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classes 3 et 6 sont autorisés.

Port d'un gilet haute visibilité obligatoire côté piste.

Procédures et consignes particulières

RWY 32 préférentielle : cause conditions météorologiques locales.

ENVIRONNEMENT - LIMITATION DES NUISANCES :

Hors cas de sécurité immédiate ou instruction du contrôle de la circulation aérienne, respecter strictement les circuits publiés figurant sur le volet atterrissage à vue.

← Essais moteurs autres que ceux inclus dans la procédure de décollage interdits :

- la nuit de 1900 à 0700 (ETE : - 1 HR).

- SAM de 1100 à 1500 et de 1630 à 1900 (ETE : - 1 HR).

- DIM et JF.

RWY 14 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 32 : longueur de roulement de 232 m utilisable au décollage.

RWY 32 : Entre l'extrémité physique de la piste et le THR 14 : longueur de roulement de 123 m utilisable au décollage.

Dangers à la navigation aérienne

Parachutage N°445 : voir AIP ENR 5.5

Services assistance

Pour tous les ACFT dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 t, assistance obligatoire et notification sur le site Myhandling :

<http://cy.myhandlingsoftware.com>

Départs

- DEP RWY 14 : Monter dans l'axe puis virer à gauche au-delà de la prison de Luynes.

- DEP RWY 32 : Sauf clairance contraire, monter dans l'axe puis virer à droite.

- DEP via AW et AS sur clairance ATC uniquement.

Arrivées

Le 1er contact doit être établi au moins 3 min avant l'entrée dans la CTR.

- ARR RWY 14 et 32 : circuit à l'EST des installations, 1500 ft AMSL (1100) - passer verticale centre commercial.

- ARR RWY 32 : éviter la prison de Luynes par le SUD.

- Arrivée par AS/AW sur clairance ATC uniquement.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

Usable by ULM : only classes 3 and 6 ULM are authorized.

High-visibility vest mandatory on runway side.

Procedures and special instructions

Preferred RWY 32 due to local meteorological conditions.

ENVIRONMENT - NOISE ABATEMENT :

Except in case of immediate safety or air traffic control instruction, follow strictly circuits published on the visual landing chart.

Engine tests not included in take off procedure prohibited :

- at night from 1900 to 0700 (SUM : - 1 HR).

- SAT from 1100 to 1500 and from 1630 to 1900 (SUM : - 1 HR).

- SUN and public HOL.

RWY 14 : Between RWY end and THR 32 : 232 m long strip available for takeoff.

RWY 32 : Between RWY end and THR 14 : 123 m long strip available for takeoff.

Air navigation hazard

Parachuting NR 445 : see AIP ENR 5.5

Handling

For all ACFT with MTOW greater or equal than 3 t, mandatory handling and notification on Myhandling site : <http://cy.myhandlingsoftware.com>

Departures

- DEP RWY 14 : Climb in the axis then turn left after having skirted the prison of Luynes by the south.

- DEP RWY 32 : Except opposite clearance, climb in the axis then turn right.

- DEP via AW and AS on ATC clearance only .

Arrivals

First contact must be established at least 3 min before entering the CTR.

- ARR RWY 14 and 32 : EAST AD circuit 1500 ft AMSL (1100) - overfly shopping centre.

- ARR RWY 32 : avoid to overfly Luynes prison by the SOUTH.

- ARR via AS/AW on ATC clearance only.

AIX LES MILLES

Circuits en vol

CIRCUIT A L'OUEST DES INSTALLATIONS :

- interdit hors HOR ATS.
- sur CLR ATC, à 2000 ft AMSL.
- éviter le survol de la Duranne par l'Ouest.
- RWY 32 bi-moteurs : ne pas descendre en dessous de 2000 ft AMSL avant la fin de vent arrière.

CIRCUIT BASSE HAUTEUR :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- interdit hors HOR ATS.
- sur clairance ATC seulement.
- réservé à la formation et à l'entraînement, instructeur à bord.
- limité à 3 circuits par séance.
- suivi du tracé de la carte impératif.

CIRCUIT HELICOPTERES :

- circuit à l'Ouest de la piste (900 ft AMSL).
- transpondeur obligatoire.
- exercices autres que tour de piste sur CLR ATC.

Limitations tours de piste

1- Définitions :

- « Tour de piste » : circuit d'aérodrome commençant par le décollage, faisant le tour en vue de l'aérodrome et se terminant par l'atterrissage.
- « Aéronef basé » : aéronef déclaré auprès de l'exploitant de l'aérodrome en vue de bénéficier de droits, telles les autorisations de stationnement et d'utilisation d'un hangar, ou de conditions particulières de redevances sous forme notamment de forfait ou d'abonnement.
- "Avion léger" : aéronef répondant à la définition fixée à l'article 1er de l'arrêté du 17 juillet 2024 susvisé.
- La classification des avions en catégorie s'entend de celle fixée par l'arrêté du 17 juillet 2024 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore (CALIPSO).

2- Généralités :

Afin de limiter les nuisances sonores engendrées par l'activité aéronautique aux abords de l'aérodrome d'AIX-LES-MILLES, les règles relatives aux conditions d'exécution des tours de piste définies ci-dessous s'appliquent aux avions électriques, aux avions légers basés et aux aéronefs non basés :

- Les tours de piste sont autorisés seulement entre 0700 et 1900 (ETE : -1 HR) ;

Patterns

PATTERN WEST OF AD :

- prohibited out of ATS SKED.
- on ATC CLR, at 2000 ft AMSL.
- avoid overflying West of la Duranne.
- RWY 32 twin-engined ACFT : do not descend below 2000 ft AMSL before end of down wind.

LOW ALTITUDE PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- prohibited out of ATS SKED .
- on ATC clearance only.
- reserved to formation and training, with instructor on board.
- limited to 3 patterns on each session.
- it is compulsory to comply with the pattern drawn on chart.

HELICOPTERS PATTERN :

- Pattern on the West of RWY (900 ft AMSL).
- transponder mandatory.
- trainings other than RWY pattern on ATC CLR.

Circling limitations

1- Definitions :

- « Circling » : aerodrome traffic pattern starting by take-off, circling around the airfield in VFR conditions and ending by landing.
- « Aircraft based on the aerodrome » : aircraft declared to the aerodrome manager to benefit rights, such as parking and hangar use, or particular fee conditions in the form of a package or a subscription.
- "Light aircraft" : aircraft as defined in the 1st article of the order dated 17th July 2024.
- The classification of light aircraft into categories refers to the classification established by the order dated 17th July 2024 classifying light aircraft according to their noise performance index (CALIPSO).

2- General :

To limit noise disturbance caused by aeronautical activity around AIX-LES-MILLES aerodrome, the regulation about the circling conditions as defined below applies to electric aircraft, based light aircraft and non-based aircraft :

- Circling is authorized only between 0700 and 1900 (SUMMER : -1 HR) ;

AIX LES MILLES

- Du 1er juin au 15 septembre, les samedis, dimanches et jours fériés, ne sont autorisés à réaliser des tours de pistes que :

- Les avions électriques ;

- Les avions légers classés dans les catégories A+, A et B mentionnées à l'article 3 de l'arrêté du 17 juillet 2024 susvisé.

- Ces règles ne s'appliquent pas aux aéronefs mentionnés au deuxième alinéa de l'article L.6100-1 du code des transports.

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies ci-dessus que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol.

Pour les aéronefs non basés, les limitations d'utilisation des tours de piste sur l'aérodrome sont les suivantes :

- Interdiction des tours de piste les samedis, dimanches et jours fériés, toute l'année ;

- Limitation à deux tours de piste successifs maximum les autres jours ;

- Ces tours de piste ne peuvent être réalisés que pendant les horaires de service du contrôle aérien ;

- Sauf pour ce qui concerne la contrainte relative aux horaires de service du contrôle aérien, ces limitations ne s'appliquent pas aux appareils électriques non basés.

Mouvements au sol

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Demande de parking soumise à l'exploitant pour les hélicoptères de plus d'une tonne.

Stationnement obligatoire sur aire non revêtue Novembre pour les hélicoptères non basés.

- Points de compte rendu

- From 1st June to 15th September, on Saturdays, Sundays and public holidays, circling is only authorized for the following:

- Electric aircraft ;

- Light aircraft classified in category A+, A and B as referred to in Article 3 of the order dated 17th July 2024.

- These regulations do not apply to the aircraft mentioned in the second paragraph of article L.6100-1 of the Transport Code.

The pilot-in-command may not comply with the regulations defined above if deemed necessary for flight safety reasons.

For non-based aircraft, the circling limitations as defined below applies :

- Circling is prohibited on Saturdays, Sundays and public holidays;

- In other cases, circling is limited to 2 consecutive patterns ;

- Circling is authorized only during ATS SKED ;

- Except for constraints related to ATS SKED, these limitations do not apply to non-based electric aircraft.

GND movement

After landing, except special instruction, vacate the RWY at the second TWY.

Parking place only on AD operator's request for helicopters more than one ton.

Mandatory parking on November unpaved area for non based helicopters.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
AN	43° 33' 50" N - 005° 20' 11" E	Travers Est tour de guet incendie Ouest d'EGUILLES Abeam East of fire watchtower West of EGUILLLES
AT	43° 34' 21" N - 005° 23' 31" E	Carrefour Est d'EGUILLES Road intersection East of EGUILLLES
AE	43° 28' 48" N - 005° 29' 07" E	Nord cheminée de GARDANNE Chimney North of GARDANNE
AR panne radio radio failure	43° 31' 37" N - 005° 24' 08" E	Bretelle autoroute A8 AIX Ouest Slip road A8 AIX WEST
AS sur inst. ATC on ATC instruction	43° 26' 42" N - 005° 22' 20" E	Ouest of CABRIES West of CABRIES
AW sur inst. ATC on ATC instruction	43° 30' 58" N - 005° 18' 43" E	Aqueduc de ROQUEFAVOUR ROQUEFAVOUR aqueduct

AIX LES MILLES

VFR Spécial

Minima MTO :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

Special VFR

Meteorological minima :
- ACFT : VIS 3000 m.
- HEL : VIS 800 m.

VFR de nuit

Distances déclarées :

Night VFR

declared distances :

Piste / RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
14	1248	1248	1248	1248
32	1124	1124	1124	1124

Itinéraires VFR de nuit : se conformer à l'ENR 3.3.5

Night VFR routes : comply with ENR 3.3.5

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL en service en dehors HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : brillance 2/4.

Balises disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NW et SW.

- 5 coups d'alternat : brillance 4/4.

Balises disponible : balisage latéral de piste, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, aire de trafic NW et SW.

- 7 coups d'alternat : OFF.

- PCL soumis à PPR 12 HR, assistance obligatoire et notification sur :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

PCL available outside ATS SKED :

- 3 clicks on mic : brightness 2/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NW and SW.

- 5 clicks on mic : brightness 4/4.

Available lighting : RWY edge lighting, TWY C, PAPI RWY 14, PAPI RWY 32, traffic area NW and SW.

- 7 clicks on mic : OFF.

- PCL submitted to PPR 12 HR, mandatory handling and notification on :

<https://cy.myhandlingsoftware.com>

Activités diverses

Parachutage N°401 : voir AIP ENR 5.5

Zone de travail hélicoptère : non revêtue et balisée, réservée aux hélicoptères basés, utilisable uniquement de jour, pendant HOR ATS et en dehors de l'activité parachutisme zone 401. Manoeuvres de decollage et d'atterrissage strictement interdites depuis et sur la zone de travail hélicoptère.

Various activities

Parachuting NR 401 : see AIP ENR 5.5

Helicopter work area : not lighted, reserved for based HEL, daytime use only, during ATS SKED and outside PJE NR 401. Landing and take-off maneuvers from and over this area are strictly forbidden.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

- Afficher transpondeur A7600.

- ARR : Hors CTR, ne pas pénétrer dans la CTR. Après autorisation de pénétrer dans la CTR, poursuivre vers AR 2200 ft AMSL MAX et phares allumés, poursuivre 228° jusqu'à la verticale AD et effectuer un circuit à l'OUEST.

- DEP : Avant TKOF, retourner au parking. Après TKOF, exécuter la clairance reçue.

- TRANSIT : si le transit est déjà autorisé, exécuter la clairance reçue. Dans les autres cas, ne pas pénétrer dans la CTR.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

- Display transponder A7600.

- ARR : Before first contact, do not enter the CTR. After authorization to enter CTR, continue inbound AR 2200 ft AMSL MAX and lights on, continue 228° up to overhead AD and follow a pattern to the West.

- DEP : Before TKOF, taxi back to the apron. After TKOF, follow last clearance received.

- TRANSIT : If transit is already authorized, follow last clearance received. If not, do not enter the CTR.

Aire d'essai moteur avec mur antibruit :

- Dimensions : 30 m x 27 m,

- Limité à un aéronef,

- L'utilisation de l'aire d'essai relève de la responsabilité de l'opérateur et/ou du commandant de bord.

Engine run-up area with noise barrier

- Dimensions : 30 m x 27 m,

- Limited to one aircraft,

- Use of the run-up area under the responsibility of the operator and/or pilot in command.

AIX LES MILLES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6 km WSW Aix en Provence (13 - Bouches du Rhône).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : LUN-SAM / MON-SAT : 0600-1730, DIM / SUN : 0600-1700
HIV / WIN : 0700-1700
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé / *approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT AIX
Chemin de la Badesse - 13290 AIX-EN-PROVENCE
E-mail : aix.aeroport@edeis.com
TEL : 06 13 17 34 24
HOR / SKED : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC / *except 01 JAN and 25 DEC*.
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFML / *AFTN depending on LFML*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : sur AD / *on AD*.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Carte bancaire / *Credit card* : H24
Paiement comptant / *Cash payment* : HOR / SKED : voir exploitant / *see operator*.
TEL : 06 13 17 34 24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 4 : O/R PN 3 HR.
Niveau 2 : 0700-1700 sauf 01 JAN et 25 DEC.
Niveau 1 : en dehors de ces HOR.
Level 4 : O/R PN 3 HR.
Level 2 : 0700-1700 *except 01 JAN and 25 DEC*.
Level 1 : *outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *random* : 0700-1700.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : JOV'AIR MAINTENANCE - TEL : 06 65 60 17 40 / 06 12 30 35 68.
- 15 - **ACB** : Divers / *Miscellaneous*.
- 16 - **Restaurants** : sur / *on* AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ANGERS MARCE
AD 2 LFJR APP 01

01 OCT 2026



CABLE



LAT : 47 33 37 N

LONG · 000 18.44 W

LONG. 000 18 44 W

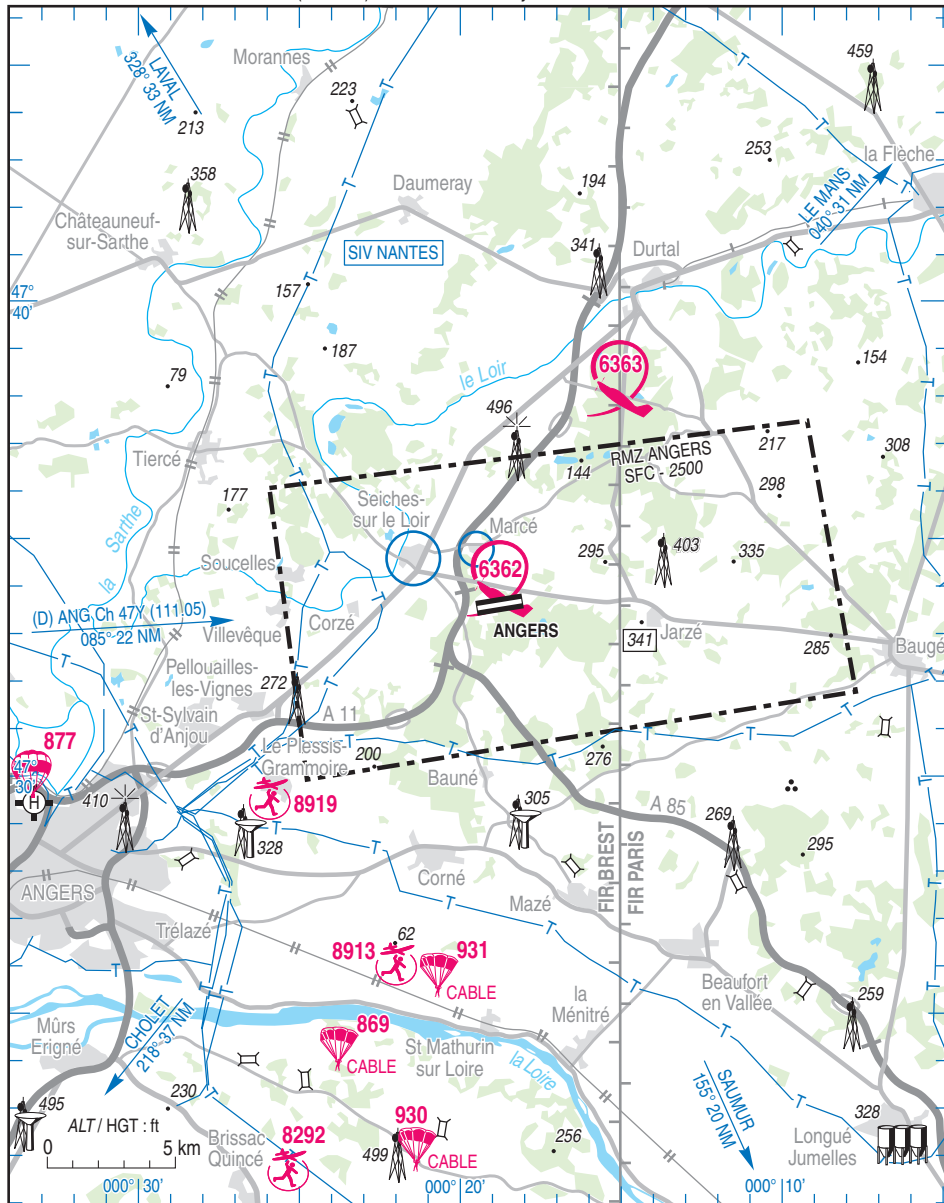
VAR · 1°E

(2025)

APP : NIL

TWR : NIL

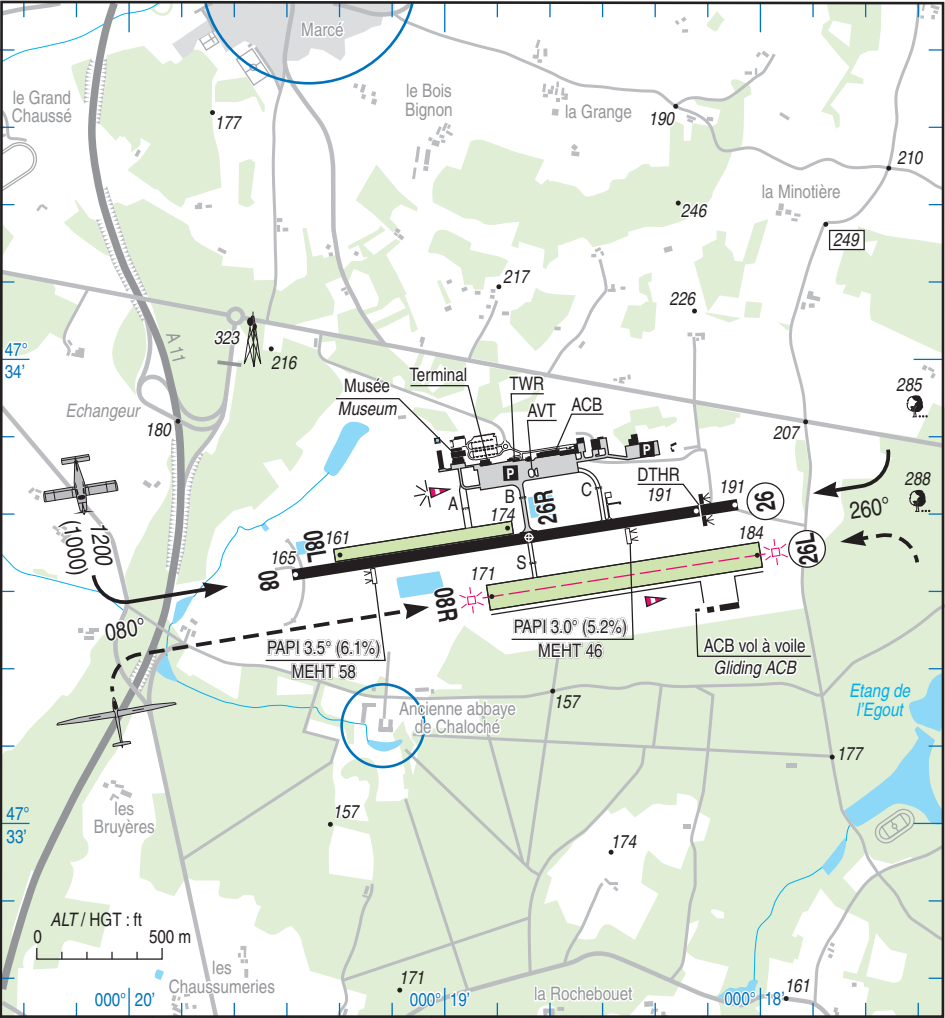
AFIS : 124.705. Absence ATS : A/A (124.705) FR seulement / only.



AMDT 11/26 **CHG** : VAR, orientations, normalisation/standardization.

© SIA

01 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	080 260	1800 x 45	Revêtue Paved	28 F/B/W/T	1800 1800	1800 1800	1800 1650
08L 26R	080 260	720 x 50	Non revêtue Unpaved	-	720 720	720 720	720 720
08R 26L	080 260	1100 x 100	Non revêtue Unpaved	-	1100 1100	1100 1100	1100 1100

Aides lumineuses :
RWY 08/26 revêtue : HI/BI
PCL (voir TXT 02)

Lighting aids :
Paved RWY 08/26 : LIH/LIL
PCL (see TXT 02)

ANGERS MARCE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible.

Piste non revêtue Sud réservée vol à voile et avions de servitudes.

Utilisation simultanée des pistes accolées revêtue et non revêtue Nord interdite.

Pistes et voies de circulation non revêtues inutilisables après pluies prolongées.

Assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

Procédures et consignes particulières

← QFU 260° préférentiel.

Pour raisons environnementales, les circuits ACFT doivent impérativement éviter le survol de Marcé et de Seiches sur le Loir.

Tours de piste interdits 2100-0700 (ETE - 1 HR).

Circuits "basse hauteur" 500 ft AAL MNM autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY A, C et S utilisables uniquement par aviation légère.

Activité de treuillage suspendue après le passage des 6,2 NM THR 26 et 4,5 NM THR 08 en phase d'approche finale IFR.

Activités de treuillage et de volage simultanées selon les conditions protocolaires.

La largeur du portail d'accès à la zone du Musée ne permet pas l'entrée et la sortie autonomes des aéronefs.

Aucun point d'amarrage aéronef n'est prévu sur la plateforme.

Sortie libre par un tourniquet entre la Tour et l'aérogare. Code individuel et unique à demander pour l'accès côté piste en dehors des horaires d'ouverture.

VFR de nuit

PAPI piste 08 et piste 26 obligatoires pour atterrissage de nuit.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations.

Unpaved South RWY is reserved for gliding and tug ACFT.

Simultaneous use of close paved and unpaved North RWY prohibited.

Unpaved RWY and TWY not available after a raining period.

Handling mandatory for ACFT whose MTOW ≥ 3 tons via internet on MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>).

Procedures and special instructions

Preferred QFU 260°.

ACFT circuits must avoid overflying Marcé and Seiches sur le Loir due to environmental reasons.

Traffic circuits forbidden 2100-0700 (SUM - 1 HR).

"Low height" circuits 500 ft AAL MNM are authorized during training flights only with an instructor on board.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY A, C and S only usable with light ACFT.

Winching activity suspended after IFR ACFT has overflowed 6.2 NM THR 26 and 4.5 NM THR 08 on final APCH.

Simultaneous winching and aerobatics activities according to formal provisions of agreement.

The width of the access gate to the Museum area does not allow self-maneuvring entry and exit of aircraft.

No ACFT mooring point is provided on the platform.

Free exit through a turnstile between the TWR and the terminal. Individual and unique code to be requested for airside access outside opening hours.

Night VFR

PAPI RWY 08 and RWY 26 mandatory for night landings.

ANGERS MARCE

Equipement AD

← PCL sur PPR 1HR auprès exploitant :
TEL : 02 41 33 50 01
afis.angers@edeis.com

- 3 coups d'alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.

AD equipment

PCL on PPR 1HR from AD operator :
TEL : 02 41 33 50 01
afis.angers@edeis.com

- 3 clicks on mic : low intensity,
- 5 clicks on mic : high intensity,
- 7 clicks on mic : PCL shutdown.

Activités diverses

Possibilité d'activité de treuillage (annoncée sur fréquence). La prudence est recommandée et les transits par la verticale du terrain sont à éviter en-dessous de 3000 ft AMSL.

Voltige N° 6362 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Possible winching activity (announced on frequency).
Is recommended to be careful and to avoid overflying the airfield below 3000 ft AMSL.

Aerobatics NR 6362 : see AIP ENR 5.5



← Treuillage planeurs N° 927 : voir AIP ENR 5.5

Glider winching NR 927 : see AIP ENR 5.5

ANGERS MARCE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 20 km NE Angers (49 - Maine et Loire).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-SAM / MON-SAT : 0730-1645 - DIM : non assuré / SUN : *not provided*.
La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.
Extension ou réouverture possibles sur demande écrite auprès du gestionnaire le dernier jour ouvrable avant 1530.
Actual presence of AFIS is known on FREQ AFIS.
Possible extension or reopening with written request to AD operator on the last working day before 1530.
E-mail : angers.aeroport@edeis.com
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT ANGERS - Aéroport Angers-Marcé
49140 Marcé TEL : 02 41 33 50 20.
E-mail : angers.aeroport@edeis.com
- 5 - **CAA** : Délégation Pays de la Loire (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Point de passage frontalier ouvert à la demande en journée de 0700 à 1900. Fermé la nuit de 1900 à 0700.
Border post open on request daytime from 0700 to 1900. Closed nighttime from 1900 to 0700.
LUN-VEN / MON-FRI : PPR 24HR.
SAM-DIM / SAT-SUN : PPR 48HR.
La demande d'ouverture sera transmise par E-mail aux deux adresses suivantes :
Opening request must be sent by E-mail to the following two organizations :
bsi-angers@douane.finances.gouv.fr
operations.angers@edeis.com (en copie / *carbon copy*)
BSI ANGERS : 4 avenue Joxé, 49106 ANGERS CEDEX 02 - TEL : 09 70 27 51 33
En cas de nécessité / *In case of imperative requirement* : CODT Ile de France - TEL : 09 70 27 18 33 (H24)
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Automate H24 par carte bancaire ou badge EDEIS uniquement.
Païement comptant pendant les horaires d'ouverture, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT Intl, WFS.
Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG.
Automatic fuel dispenser H24 with credit card or EDEIS badge only.
Cash payment during opening hours, cards accepted : AEG, AVCARD, COLT Intl, WFS.
Fuel release via World Fuel Service and AEG.

ANGERS MARCE

- 11 - RFFS :** Niveau 5 : LUN-VEN : 0800-1645.
La semaine en dehors de ces HOR, extension ou réouverture possible en niveau 2 sur demande avant 1530 sur le site MyHandling.
Niveau 2 : SAM : 0800-1645.
Niveau 1 : SAM : 2300-2359, DIM : 0000-2259
Le week-end en dehors de ces HOR, extension ou réouverture possible en niveau 2 ou 5 sur demande le dernier jour ouvrable avant 1530 sur le site MyHandling.
Niveau 1 : 5 extincteurs sur roues disposés devant le terminal, l'ACB et les 3 hangars à l'Est de l'ACB.
Level 5 : MON-FRI : 0800-1645.
During the week, outside these SKED, possible extension or reopening for level 2 O/R AD operator before 1530 on website : MyHandling.
Level 2 : SAT : 0800-1645.
Level 1 : SAT: 2300-2359, SUN: 0000-2259
During week-end, outside these SKED, possible extension or reopening level 2 or 5 O/R AD operator, the last working day before 1530 on website : MyHandling.
Level 1 : 5 wheeled fire extinguishers in front of the terminal, the ACB and the 3 hangars East of the ACB.
Site : <https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** Occasionnel / Random .
- ← **13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars :** RJ AVIATION
TEL : 06 42 85 68 24
E-mail : contact@rjaviation.com
- ← **14 - Réparations / Repairs :** PIXAIR Survey Atelier de maintenance PART CAO.0049
E-mail : maintenance@pixair-survey.com
- 15 - ACB :** ACAM (vol moteur) TEL : 02 41 33 50 61
ASVV (vol à voile) TEL : 02 41 33 50 62
CPVA (voltige) TEL : 02 41 33 50 63.
- 16 - Transports :** Taxi et voiture de location sur demande préalable.
Taxi and car rental on previous request
- 17 - Hotels, restaurants :** Sur/ On AD
- 18 - Divers / Miscellaneous :** **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED .

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

01 OCT 2026

CAHORS LALBENQUE

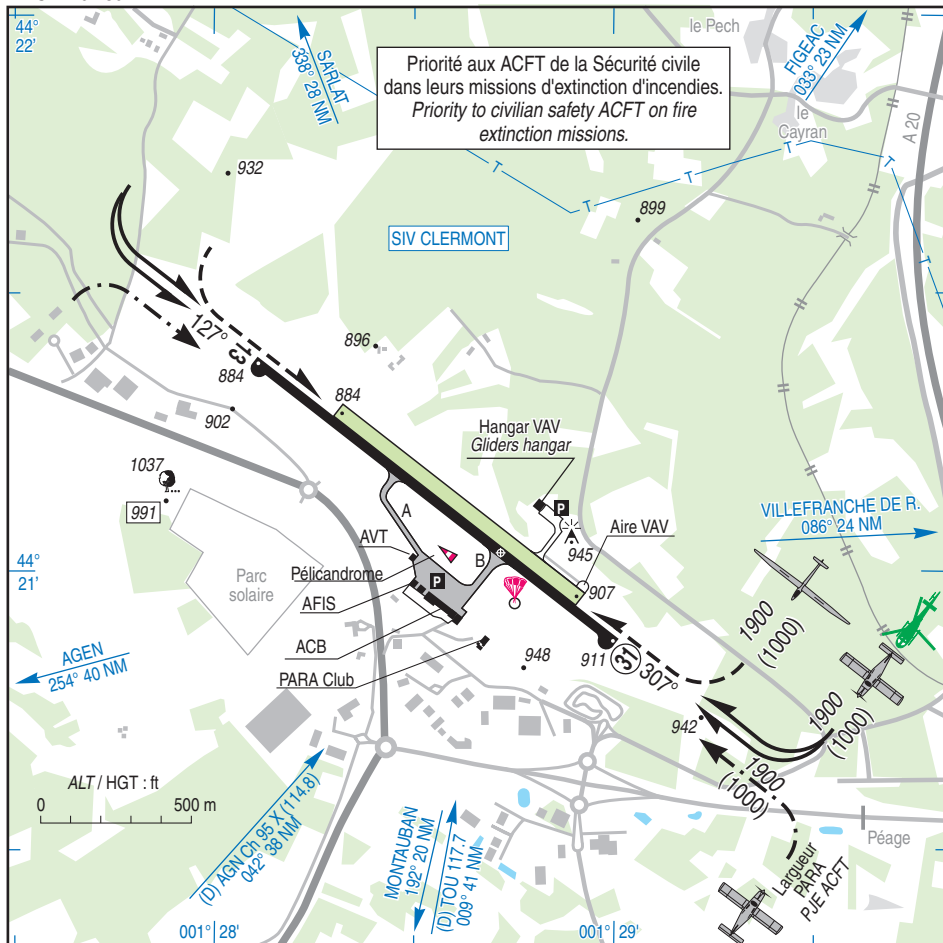
AD 2 LFCC ATT 01

	ALT AD : 912 (33 hPa)		LFCC VAR : 1°E (2020)
	LAT :	44 21 02 N	
	LONG :	001 28 43 E	

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : NIL

AFIS : 119.230



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	127 307	1500 x 30	Revêtue Paved	32 F/B/W/T	1500 1500	1500 1500	1500 1500
13L 31R	127 307	1080 x 50	Non revêtue Unpaved	-	1080 1080	1080 1080	1080 1080

Aides lumineuses :
NIL

Lighting aids :
NIL

CAHORS LALBENQUE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.
Utilisation de nuit interdite.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Dangers à la navigation aérienne

Dans certaines conditions météorologiques, les attelages avions-planeurs du Centre de Vol à Voile Lotois peuvent être amenés à décoller depuis le QFU 307° alors que la piste 13 est en service (lors de cette configuration, les trafics utilisant la piste en service restent prioritaires).

Procédures et consignes particulières

Piste bombée : prudence recommandée avant de pénétrer sur la piste à cause de l'absence de visibilité.
PRKG en pente : cales recommandées.
Tout TKOF ou LDG d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue.
Lors du stationnement, attention à ne pas bloquer l'accès au péricandrome.
Privilégier le stationnement face à la piste, dos aux hangars.

Utilisation de la piste non revêtue :

- Piste non-revêtue réservée aux ACFT basés.
- Piste inutilisable après fortes pluies.
- Utilisation de la piste non revêtue à préciser en tour de piste ainsi que le QFU utilisé en finale.
- Prudence avant de couper la piste revêtue, annonce sur FREQ AFIS : arrêt obligatoire pour vérification visuelle des axes d'atterrissages avant la traversée.
- Accotements non stabilisés.
- Après traversée, dégagement en face des TWY A ou B, entre les cônes blancs.

Activités diverses

Parachutage sur AD (N° 391) FL 140, SR - SS+30.
Au-dessus FL 115, activité réelle connue de TOULOUSE APP.
En dessous du FL 115 : activité réelle connue de CLERMONT APP et de CAHORS A/A.
Circuit ACFT largueurs parachutistes au SW.

AD operating conditions

Possible IFR operations.
Night use prohibited.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Simultaneous use of both RWY prohibited.

Air navigation hazards

In certain weather conditions, couplings ACFT-glider of Lotois Gliding Center may have to take-off from preferred QFU 307° while RWY 13 is in use (in this configuration, priority is given to the traffic using the RWY in use).

Procedures and special instructions

Domed runway : caution is advised before entering RWY due to lack of visibility along RWY.
Sloping apron : wheel chocks recommended.
TKOF and LDG of ACFT prohibited if an ACFT is immobilized on the unpaved RWY.
When parking aircraft, take care not to obstruct access to the péricandrome.
Prefer parking facing the runway, with your back to the hangars.

Use of the unpaved RWY :

- Unpaved runway reserved for based ACFT.
- RWY unusable after heavy rainfalls.
- Use of the unpaved RWY and QFU used in final must be specified for traffic patterns.
- Caution before crossing the paved RWY, announcement on AFIS FREQ : a stop is mandatory for visual check of landing axis before the crossing.
- Non-stabilized shoulders.
- After crossing, clear opposite TWY A and B, between white cones.

Special activities

PJE (NR 391) on AD, FL 140, SR - SS+30.
Above FL 115, real activity known on TOULOUSE APP.
Below FL 115 : real activity known by CLERMONT APP and by CAHORS A/A.
PJE ACFT circuit SW of AD.

CAHORS LALBENQUE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 12 km S Cahors (46-Lot).
- 2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0815-1100, 1300-1700.
En dehors de ces HOR O/R AFIS pour vols IFR / *Outside these SKED, O/R AFIS for IFR only.*
SAM, DIM et JF : assuré uniquement au profit des vols IFR avec PPR le jour ouvrable précédent avant 1600.
SAT, SUN and HOL : possible only for IFR flights on PPR before 1600 on the previous working day.
Aérodrome de CAHORS - 46230 CIEURAC
TEL : 05 65 21 00 48 (AFIS) - FAX : 05 65 21 52 13.
E-mail : afis@cahors-sud.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte - Aérodrome de Cahors Lalbenque
46230 CIEURAC
TEL : 05 65 21 52 06
E-mail : exploitation@cahors-sud.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : HOR ATS / *ATS SKED*
Carburant / *Fuel* : Station Total
100 LL (pistolet). Automate H24 pour les détenteurs de la carte TOTAL, autres paiements acceptés uniquement pendant les HOR AVT. / *100 LL (nozzle). Automatic dispenser for TOTAL card holders, other payments only during fuelling SKED.*
JET A1 (pistolet ou couplage) uniquement pendant les heures AVT (CIV-MIL). / *JET A1 (nozzle or connector) only during fuelling SKED (CIV-MIL).*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R SCI FKairbase
TEL : 06 11 46 65 88.
www.fkairbase.com
- 14 - **Réparations / Repairs** : Aéro Maintenance du Quercy
TEL : 06 95 63 01 21
E-mail : stephane.chaussard@aerocsd.com
ICARIUS Maintenance
TEL : 05 65 24 75 28
E-mail : j.deidda@icarius.fr
- 15 - **ACB** : du Quercy TEL : 05 65 21 05 96.
Centre de VAV Iotois TEL : 05 65 21 76 09.
- 16 - **Transports** : Taxi O/R AFIS.
- 17 - **Restaurant** : Sur / *At* AD.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DEAUVILLE NORMANDIE
AD 2 LFRG APP 01

01 OCT 2026

	ALT AD : 479 (18 hPa) LAT : 49 21 48 N LONG : 000 09 36 E	LFRG VAR : 1°E (2025)
---	--	---------------------------------

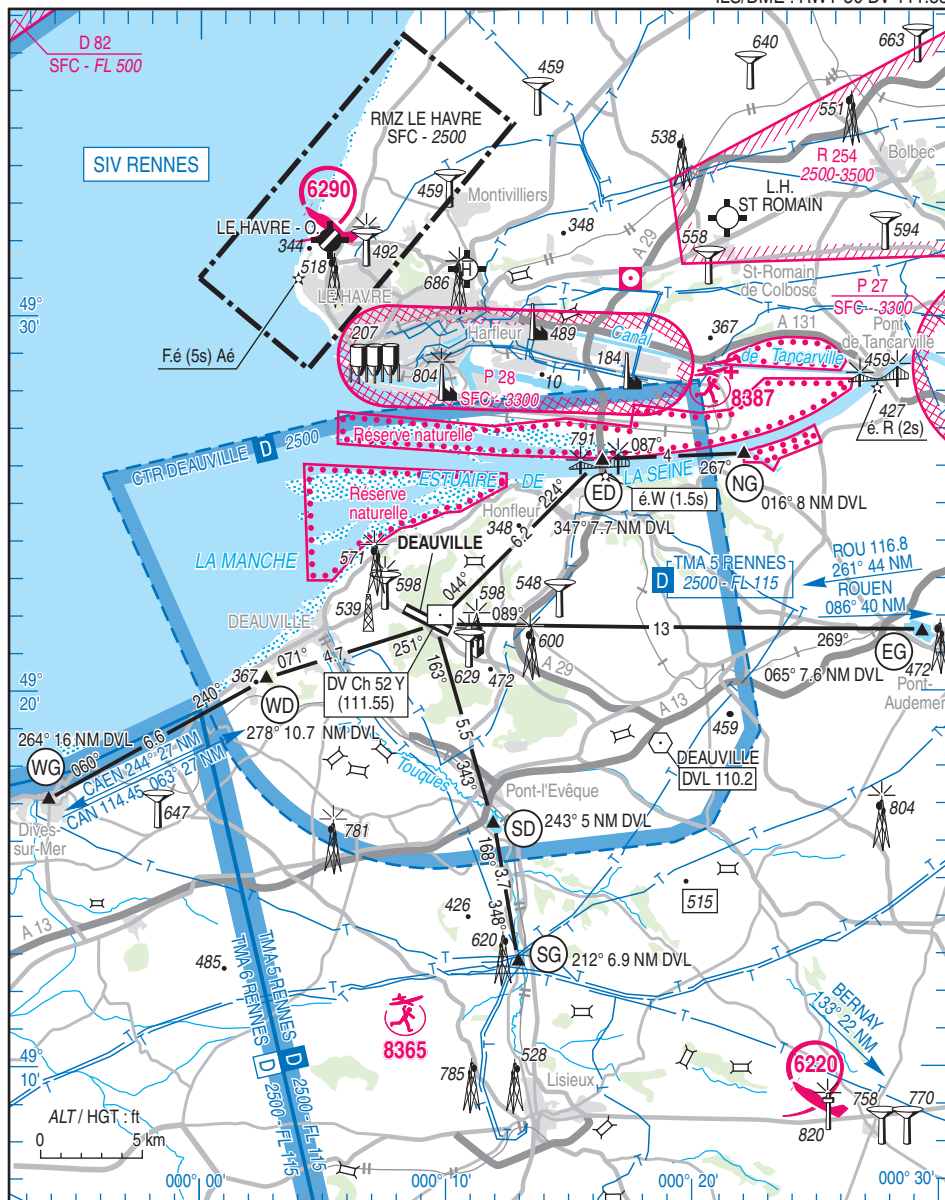
ATIS : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

VDF

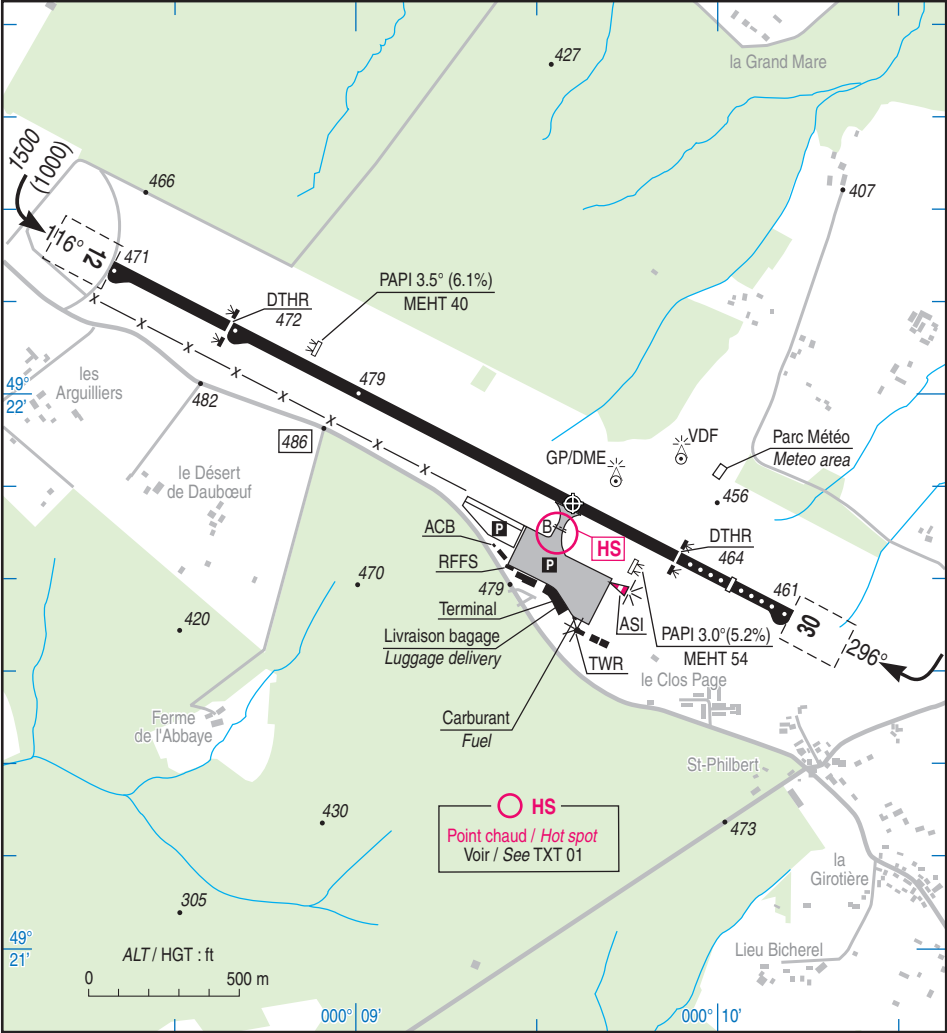
APP : RENNES Approche/Approach 120.350

TWR : 118.305 Absence ATS : A/A (118.305) FR seulement / only

ILS/DME : RWY 30 DV 111.55



01 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	116 296	2550 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2750 2750	2550 2550	2100 2130

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : HI, extrémités BI
RWY 12 : DTHR BI
RWY 30 : DTHR HI
RWY 30 : ligne APCH HI 420 m

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIH, RWY ends : LIL
RWY 12 : LIL DTHR
RWY 30 : LIH DTHR
RWY 30 : LIH APCH ramp 420 m

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
01 OCT 2026

LE HAVRE OCTEVILLE
AD 2 LFOH ATT 01

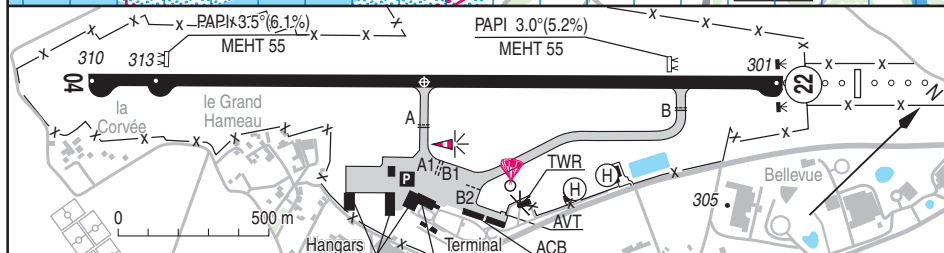
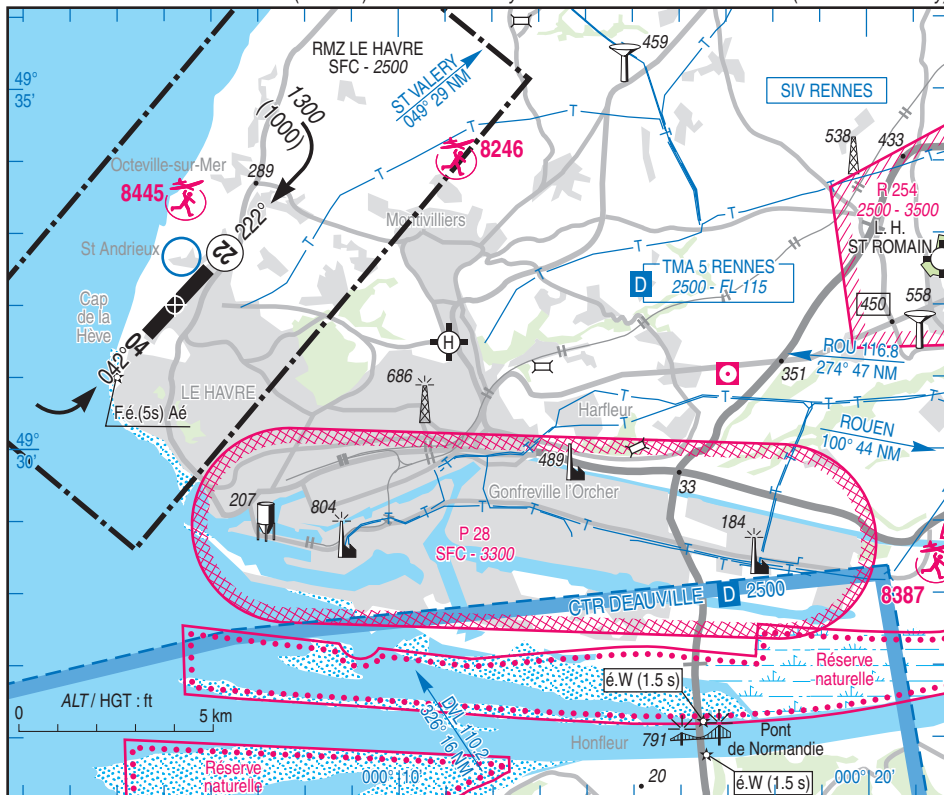
	ALT AD : 313 (12 hPa) LAT : 49 32 02 N LONG : 000 05 17 E	LFOH VAR : 1° E (2025)
---	--	-------------------------------------

APP : RENNES Approche/Approach 120.350

TWR : NIL

AFIS : 135.205. Absence AFIS : A/A (135.205) FR seulement/only

STAP : Absence ATS : 135.205 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	042 222	2300 x 40	Revêtue Paved	52 F/C/W/T	2300 2300	2300 2300	2300 2300

Aides lumineuses :

RWY 04/22 : HI ; RWY 22 : Ligne d'approche HI : 420 m
PCL (voir TXT).

Lighting aids :

RWY 04/22 : LIH ; RWY 22 : LIH approach line : 420 m
PCL (see TXT).

LE HAVRE OCTEVILLE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :

- 20 kt sur piste humide,

- 25 kt sur piste sèche.

Activités parachutage (N° 238) et volage (N° 6290) interdites simultanément.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux de mer toute l'année.

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale.

Procédures et consignes particulières

Demande de mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

TWY A limité aux ACFT dont l'envergure est inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.

Parkings commerciaux B et B1 face au terminal avec assistance obligatoire.

Port Gilet haute visibilité obligatoire coté piste.

CIME Obligatoire durant activation PCZSAR.

Accès et sortie hors HOR d'ouverture possible via le portillon situé entre l'aéroclub et le terminal : code disponible sur la porte du bureau des opérations.

VFR de nuit

Utilisation PAPI RWY 04 obligatoire pour tout atterrissage de nuit.

PAPI non couplé à la PCL : PAPI en A/A O/R auprès de l'AFIS PPR 24 HR.

Équipement AD

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

STAP couplé au PCL :

- 3 coups d'alternat : BI

- 5 coups d'alternat : HI

- 7 coups d'alternat : coupure du PCL.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY 04 and 22 prohibited if crosswind higher than :

- 20 kt on wet RWY,

- 25 kt on dry RWY.

Parachuting (NR 238) and aerobatics (NR 6290) activities prohibited simultaneously.

Air navigation hazards

Sea bird strike hazard all year long.

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

If wind from W to NW : possibility of wind shear and turbulences between THR RWY 04 and mid-taxiway.

Procedures and special instructions

Startup request mandatory during ATS SKED.

TWY A restricted to ACFT whose wingspan is smaller than 36 m and whose main gear overall width is smaller than 9 m.

Stand B and B1 in front of the terminal with handling request only.

Wearing a high-visibility jacket is mandatory on the apron.

Crew Identification card mandatory during activation of the critical part of the security restricted Area..

Apron access and exit outside of opening hours are possible via the wicket gate located between the airclub and the terminal:
the digicode is available on the operations office door.

Night VFR

Use of PAPI RWY 04 mandatory for any LDG by night.

PAPI uncoupled with PCL : PAPI in A/A O/R to AFIS PPR 24 HR.

AD equipment

STAP, available data : wind, cloud base, RVR, T, DP, QNH, QFE and specific datas.

STAP paired with PCL :

- 3 clicks on mic : LIL

- 5 clicks on mic : HIL

- 7 clicks on mic : PCL shutdown.

LE HAVRE OCTEVILLE

Activités diverses

Activité PUL et parapente :

- au Cap de la Hève : MAX 150 ft ASFC.
- site St-Andrieux (entre les travers N et NW du seuil 22).

MAX 350 ft ASFC hors HOR ATS.

MAX 150 ft ASFC jusqu'à Cauville. puis 350 ft ASFC jusqu'à la sortie de zone pendant HOR ATS.

Parachutage sur AD N° 238 : Voir AIP ENR 5.5.

Voltige sur AD N° 6290 : Voir AIP ENR 5.5

Various activities

PUL and downhill paragliding :

- at "Cap de la Hève": MAX 150 ft ASFC.
- at "St-Andrieux" (between abeam N and NW of threshold 22).

MAX 350 ft ASFC outside ATS SKED. MAX 150 ft ASFC till Cauville then 350 ft ASFC till area limits during ATS SKED.

PJE on AD NR 238: See AIP ENR 5.5.

Aerobatics on AD NR 6290: See AIP ENR 5.5

LE HAVRE OCTEVILLE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NNW Le Havre (76 - Seine Maritime).
- 2 - **ATS** : AFIS : HIV : LUN-VEN : 0830-1200, 1300-1645.
SAM-DIM et JF : 0930-1545.
25 DEC / 01 JAN : A/A.
ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100, 1200-1645.
Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 - 06 08 27 57 84 (hors HOR).
Le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD. La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS.
AFIS : WIN : MON-FRI : 0830-1200, 1300-1645.
SAT-SUN and public HOL : 0930-1545.
25 DEC / 01 JAN : A/A.
SUM : MON-SUN and public HOL : 0730-1100, 1200-1645.
Extension on PPR TEL : 02 35 54 65 00 - 06 08 27 57 84 (Outside SKED).
AFIS may be provided at any time without prior notice. The availability of the service is confirmed on the AFIS frequency.
TEL : 02 35 54 64 91.
E-mail : operations@lehavre.aeroport.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved (voir / see TXT 01).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation Aéroportuaire Le Havre Octeville (SEALHO)
Rue LOUIS BLERIOT - 76620 LE HAVRE
TEL : 02 35 54 65 00
- 5 - **CAA** : DSAC - O (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet auprès de l'exploitant.
Internet connection from AD operator.
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R la veille avant 1600 heure locale pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport.
O/R PN 24 HR avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier.
O/R le vendredi avant 1600 heure locale pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport.
Demande à faire par mail :
bsep-le-havre@douane.finances.gouv.fr ;
codt-lille@douane.finances.gouv.fr ;
operations@lehavre.aeroport.fr
Objet du mail : 'ppf le havre octeville'
Elements suivants à indiquer :
 - identité et coordonnées de l'expéditeur ;
 - date du vol / eta / etd en heure locale / aérodrome (ville) de départ et/ou d'arrivée + pays de provenance ;
 - type de vol / type d'avion / immatriculation ;
 - nombre de passagers + crew ;
 - gendec / numéro passeport et/ou carte d'identité / marchandise à déclarer.*O/R the day before and before 1600 local time or flights operated from Tuesday to Saturday during airport opening hours.*
O/R PN 24 HR before for flights operated from Tuesday to Saturday during airport closing hours + 25th of December and 1st of January.
O/R on Fridays before 1600 local time for flights operated on Sundays and Mondays during airport opening or closing hours.

LE HAVRE OCTEVILLE

Request by mail:

bsep-le-havre@douane.finances.gouv.fr ;

codt-lille@douane.finances.gouv.fr ;

operations@lehavre.aeroport.fr

email subject : 'ppf le havre octeville'

Specify following items:

- shipper identity and details

- flight date / eta / etd in local time / dep and/or arr ad (city) + country of origin

- flight type / plane type / registration

- number of passengers + crew

- 'gendec' / passport number and or id / goods to be declared

← **9 - AVT :** JET A1 : HOR RFFS niveau 2 ou supérieur uniquement ou sur demande auprès de l'exploitant / *Level 2 or higher RFFS SKED or upon request from AD operator.*
 AVGAS 100LL : Automate H24. Paiement carte TOTAL ou carte de crédit / *Payment TOTAL card or credit card.*

← **10 - RFFS :** HIV:
 Niveau 5 : LUN-VEN : 0830-1200 / 1300-1645
 Niveau 2 : SAM, DIM et JF : 0930-1545
 Niveau 1 : 25 DEC et 01 JAN
 ETE :
 Niveau 5 : LUN-VEN : 0730-1100 / 1200-1645
 Niveau 2 : SAM, DIM et JF : 0730-1100 / 1200-1645
 Niveau 7 : O/R exploitant
 Niveau 1 : en dehors de ces HOR

WIN :

Level 5 : MON-FRI : 0830-1200 / 1300-1645

Level 2 : SAT-SUN and public HOL : 0930-1545

Level 1 : 25 DEC and 01 JAN

SUM :

Level 5 : MON-FRI : 0730-1100 / 1200-1645

Level 2 : SAT - SUN and public HOL : 0730-1100 / 1200-1645

Level 7 : O/R operator

Level 1 : outside these SKED

Moyen mis à disposition pour RFFS Niveau 1 :

5 extincteurs :

- 3 de 50 kg poudre devant l'aérogare, à proximité des emplacements de stationnement C1 à C3 et D1 à D3, au niveau de la station carburant AVGAS/100LL.

Equipment available for Level 1 RFFS :

5 fire extinguishers :

- 3 x 50 kg powder extinguishers : in front of the terminal, near the stands C1 to C3 and D1 to D3, at the AVT / AVGAS / 100LL.

11 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / *Random - O/R.*

12 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : Possible.

13 - Réparations / Repairs : NIL.

14 - ACB : 09 50 58 01 78 – E-mail : contact@aeroclub-lehavre.fr

15 - Transports / Transport : taxis O/R

16 - Hotels, restaurants / Hotels, restaurants : Sur AD / *On AD.*

17 - GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format:*
 HOR AFIS / *AFIS SKED*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

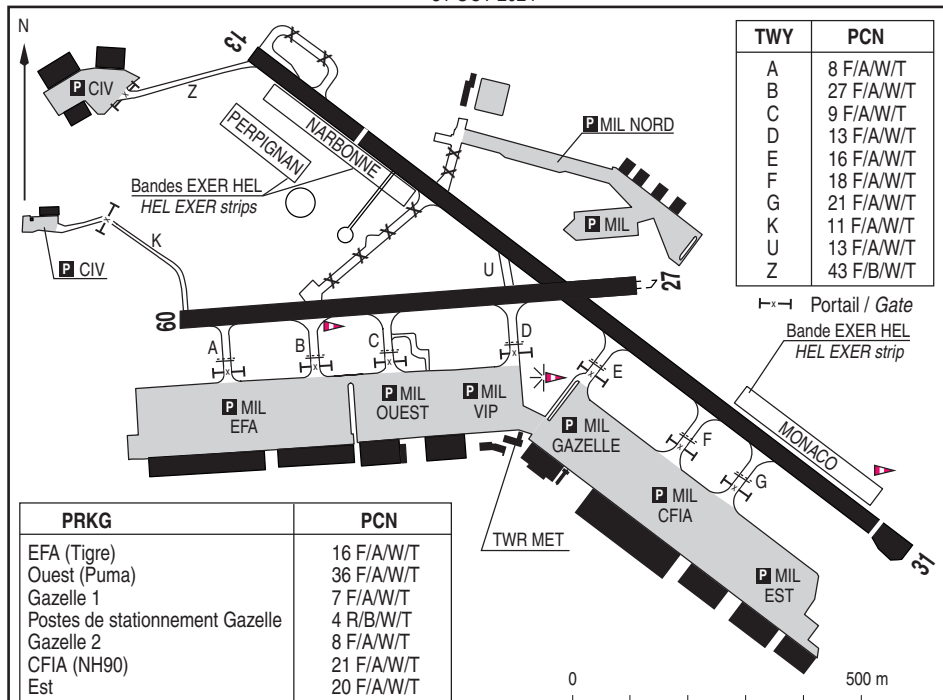
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

LE LUC LE CANNET

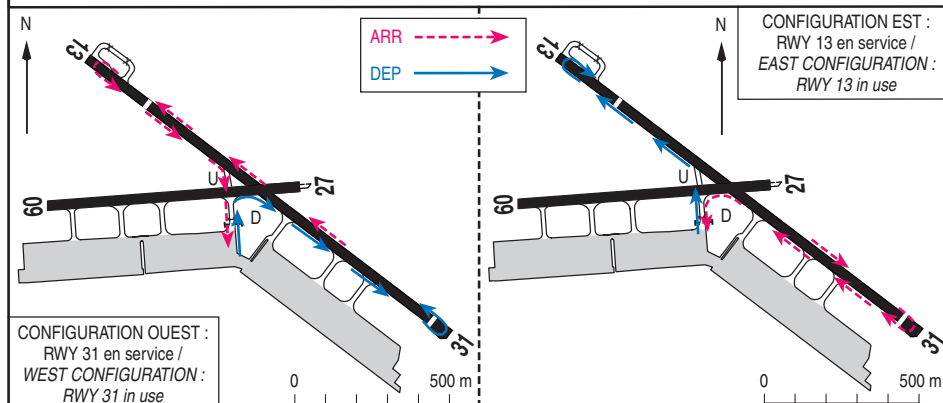
AD 2 LFMC GMC 01

31 OCT 2024



Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m
Gates A and B : 40.70 m width. Prohibited to rotary wings > 30 m
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates C and E : 24.80 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D
Gate D : 52.80 m width. Taxiing mandatory via TWY D for ACFT
- Portails F et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m
Gates F and G : 24.70 m width. Prohibited to rotary wings > 16.60 m



LE LUC LE CANNET

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés
ASI sans signification en dehors des HOR ATS
Présence d'une manche à vent entre les RWY 13 et 09 à l'ouest de l'AD
PRKG réservés aux ACFT d'Etat
Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT ALAT et/ou autorisés

RWY 09/27 limitée :

A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC

Interdite de nuit sauf pour HEL autorisés

Code de référence AD OACI : 1C

Vols CAM T sont hors périmètre homologation

RWY 13/31 :

Non balisée

AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire

Code de référence AD OACI : 2C

Pour ACFT CIV :

PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance

Contact :

Email : begl-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
(vol drone : begl-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL

Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des opérations

Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency

Pas d'embarquement / débarquement de PAX

Absence de service douanier

Infrastructure CIV inexistante

Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND

Pour ACFT d'Etat non basé :

Demande de PPR obligatoire par MSG

Email : begl-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
(vol drone : begl-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)

☎ 04 98 11 73 55

Hors ATS : Directeurs des Vols ☎ 06 14 63 62 69

→ HIV : 1600 - 0700 / ETE : 1500 - 0600

Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG

FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC
Emargement obligatoire sur le cahier d'escale à l'ESA pour les ACFT non basés

AD operating conditions

AD with restricted use

*Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM
Flying school (IFR training) reserved for based ACFT*

Disregard signal area out of ATS HOR

Presence of a wind sock between RWY 13 and 09 West of the AD

PRKG reserved for State ACFT

Grass strips usable only by ALAT ACFT or allowed

RWY 09/27 limited :

VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC

Prohibited at night time except HEL authorized

AD reference code (ICAO) : 1C

CAM T flights are outside the scope of homologation

RWY 13/31 :

Without lights

AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator

AD reference code (ICAO) : 2C

For CIV ACFT :

FPL mandatory and a PPR number request required 48 HR in advance

Contact :

*Email : begl-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
(UAV flight : begl-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*

PPR NR must be mentioned FPL, field 18

Landing subject to permission of operations chief

Priority reception of MIL traffic except emergency

No PAX embarking / disembarking

No custom services

No public infrastructure

Radio contact with LE LUC GND before start up

For not based State ACFT :

Request PPR mandatory by MSG

*Email : begl-operations.resp.fct@intradef.gouv.fr
(UAV flight : begl-ops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr)*

☎ 04 98 11 73 55

Out of ATS : Flight director ☎ 06 14 63 62 69

WIN : 1600 - 0700 / SUM : 1500 - 0600

PPR NR must be mentioned in OAT or GAT FPL, field 18

FPL mandatory for all flights bound to LE LUC

Compulsory annoting on the exercise book of stop-over in the ESA for not based ACFT

LE LUC LE CANNET

Danger à la navigation aérienne :

LUN-VEN : intense activité ACFT dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci

Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel MIL, des attentes en vol pourront être données aux ACFT CIV et VFR

SAM, DIM, JF - SS-SR (1) : Activités de parachutage (PJE NR 403), activité connue par :

- MARSEILLES INFO SUD ($\geq$ FL 055) et
- LE LUC APP ($<$ FL 055)

(1) Activité hors HOR ATS et $>$ FL 130 annoncée par NOTAM

Procédures et consignes particulièresProcédure moindre bruit :

Montée taux MAX. Passage d'avions à réaction interdit $<$ 1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances

Procédures de DEP :

- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL

Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE

- Pour le point SE : 2000 ft AMSL

- ← - Pour les points NW, NL et SW : 1500 ft AMSL

Procédure d'ARR :

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL

- Pour le point NE : 1800 ft AMSL

Transit VFR :

Pénétration LF-R 95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de LE LUC APP

Altitude préférentielle de transit 2500 / 3000 ft AMSL

Réserve naturelle de la Plaine des Maures :

Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC

Cette interdiction ne s'applique pas :

- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle

Danger for aeronautical navigation :

MON-FRI : Intense ACFT activity in the vicinity of the AD

In order to ensure separation from MIL operational traffic, in flight waits may be given to CIV ACFT in VFR

SAT, SUN, HOL -SS-SR (1) : Parachute descent activities (PJE NR 403), activity known by :

- MARSEILLE INFO SUD ($\geq$ FL 055) and
- LE LUC APP ($<$ FL 055)

(1) Activity outside ATS timings and $>$ FL 130 announced by NOTAM

Procedures and special instructionsNoise abatement procedure :

Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited $<$ 1500 ft AMSL. Due to noise abatement descent to visual pattern altitude should be delayed as much as possible

DEP procedures :

- NE point : Climb 1300 ft AMSL

As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point

- SE point : 2000 ft AMSL

- NW, NL and SW points : 1500 ft AMSL

ARR procedures :

- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL

- NE point : 1800 ft AMSL

VFR transit :

Penetration of LF-R 95 under autorisation, after radio contact follow LE LUC APP instructions

Preferential transit altitude 2500 / 3000 ft AMSL

Nature reserve of la Plaine des Maures :

MNM height of overflight 1000 ft ASFC

This banning is not applicable :

- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre
- to State ACFT on operational requirements
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations

LE LUC LE CANNET

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
DG	43°33'30"N - 006°27'41"E	Draguignan (Pylône / Pylon)
MY	43°38'47"N - 006°03'49"E	Montmeyan (Travers nord lycée / <i>Through north high school</i>)
BJ	43°33'38"N - 006°00'37"E	Barjols (Rond point / <i>Circus</i>)
NC	43°25'15"N - 006°23'00"E	Centrale électrique d'Entraygues / <i>Entraygues power station</i>
NE	43°27'00"N - 006°29'33"E	Les Arcs Pont de l'échangeur routier S de la zone du Super U / <i>Bridge of the road interchange S of Super U</i>
NW	43°28'00"N - 006°18'45"E	Pont d'Argens (D17) / <i>Argens bridge (D17)</i>
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie (Travers sud gymnase / <i>Through south gymnasium</i>)
SE	43°19'16"N - 006°27'50"E	La Garde Freinet (Fort Freinet) / <i>Freinet fort</i>
SW	43°19'05"N - 006°17'55"E	Gonfaron (Pont sur l'autoroute / <i>Bridge over motorway</i>)
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / <i>NE point of Valcros golf</i>
PL	43°31'20"N - 005°42'11"E	Puyloubier (Château du Général / <i>General's castle</i>)
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves (Ruines de château / <i>Ruins of castle</i>)
NL	43°28'00"N - 006°23'18"E	Lorgues (Carrefour D10 - D48 - Ligne électrique / <i>Crossroad D10 - D48 - Power line</i>)
UB	43°24'47"N - 006°20'56"E	Sortie uniquement / <i>Exit only</i> Déchèterie route du Thoronet embranchement D17 et ligne électrique / <i>Recycling center Le Thoronet road junction D17 and power line</i>

Cheminements d'accès :

Par l'Ouest : PL - BJ - DG

Par le Nord : MY - TV - TOULON

Par le Sud : TV - SA - LA MOLE

Entry routings :

By the West : PL - BJ - DG

By the North : MY - TV - TOULON

By the South : TV - SA - LA MOLE

LE LUC LE CANNET

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - Situation / Location : 6 km E Le Luc (83 -Var)**2 - ATS** : LUN-JEU / MON-THU : 0700-1615

VEN / FRI : 0700-1100

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : Fermé / Closed

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire / *AD activated H24 according to managing authority needs*

☎ 04 98 11 74 51 - TEL MIL : 864 834 7451 (CDT ESA)*

☎ 04 98 11 74 55 - TEL MIL : 864 834 7455 (TWR)*

3 - VFR de nuit / Night VFR : Non agréé / *Not approved***4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (ALAT)

Base école Général Lejay, Quartier Général Lejay

83340 Le Cannet des Maures

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

Hors HOR ATS ☎ 06 14 63 62 69 (DV)

HIV / WIN : 1600 - 0700 - ETE / SUM : 1500 - 0600

5 - CAA : DSAC/SE, Délégation COTE D'AZUR**6 - BNIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / see GEN 12

BDP / BIA : HOR ATS ☎ 04 98 11 74 57 - TEL MIL : 864 834 7457*

OPS : HOR ATS ☎ 04 98 11 73 55 - TEL MIL : 864 834 7355

8 - MET : VFR : voir / see GEN VAC - IFR : voir / see AIP GEN 3.5

ETE / SUM : LUN-JEU / MON-THU : 0400-1500

VEN / FRI : 0400-1000

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

HIV / WIN : LUN-JEU / MON-THU : 0500-1600 UTC

VEN / FRI : 0500-1100 UTC

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : NIL

Hors HOR ATS / *Out of ATS HOR* : O/R with PN

☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL) - TEL MIL : 864 834 7462

9 - Douanes, Police / Customs, Police : NIL**10 - AVT** : Carburant / *Fuel* : MIL : F34, F35Lubrifiants / *Oil* : O 138 - O 150 - O 155 - O 156 - Autres / *Others* : H 515

HOR ATS / ATS SKED

11 - RFFS : OACI : 4 - OTAN : 4OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS) / *72 HR on notice* - OTAN : 4**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random***13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :Selon disponibilités (pour HEL MIL uniquement) / *depending on availability (for MIL HEL only)***14 - Réparations / Repairs** : NTI 1 et 2 : HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité / *Spare parts and engines depending on available stock***15 - ACB** : Centre École de Parachutisme «Côte d'Azur»**16 - Transports / Transport** : Taxis O/R**17 - Hôtel, Restaurants** : Sur AD : Mess MIL / *On AD : MIL Canteen***18 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS**19 - Divers / Miscellaneous** : NIL* Ligne téléphonique enregistrée / *Telephone recorded*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual approach

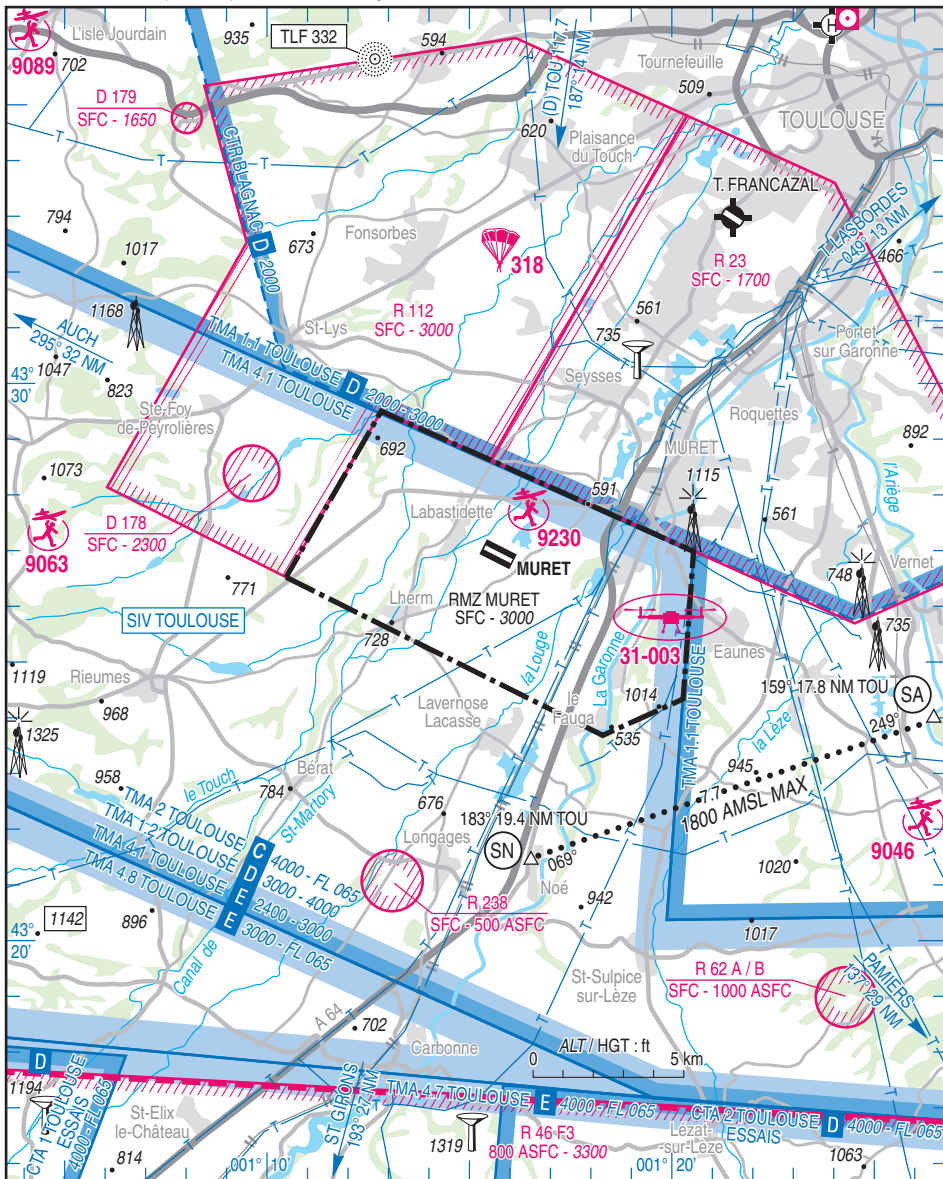
01 OCT 2026

AD 2 LFBR APP 01



VAR : 2° E (2025)

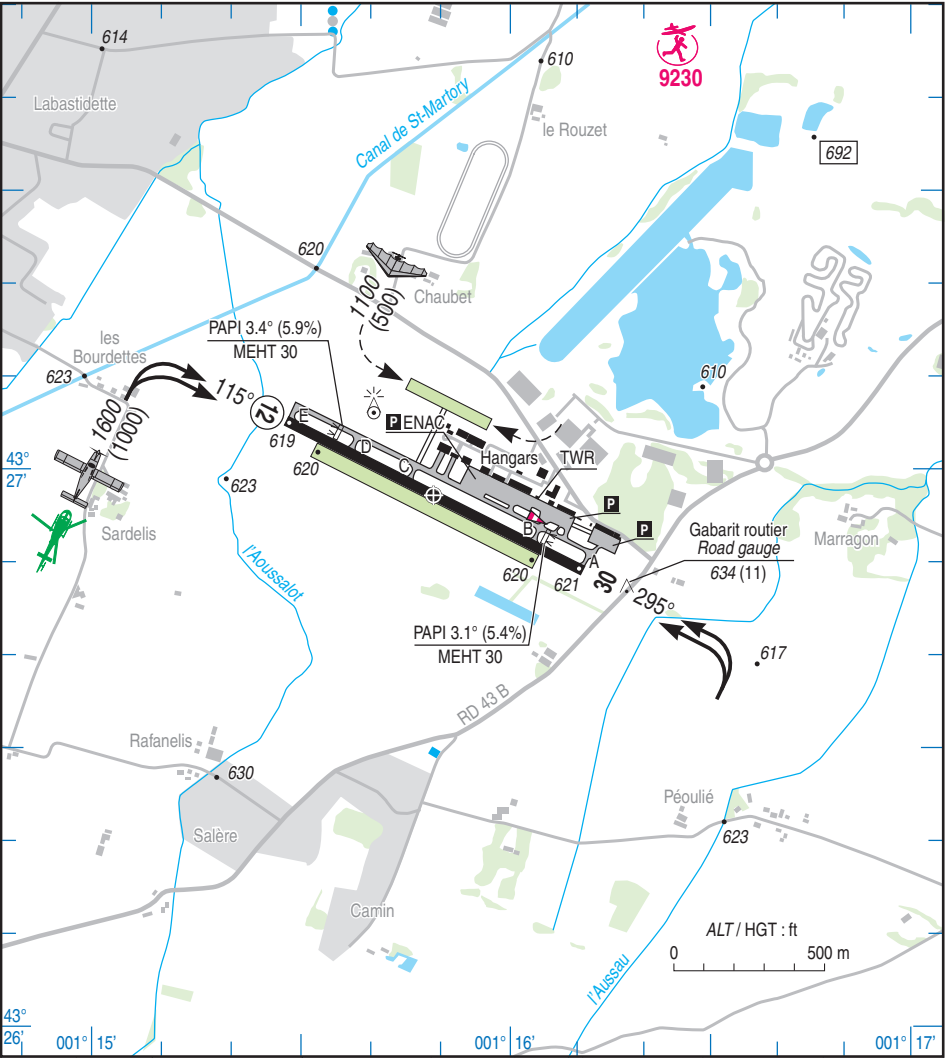
STAP : 124.580 absence ATS



et NDB MUT / VDF, NDB PMR and NDB MUT removed.

© SIA

01 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
12 30	115 295	1100 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	1100 1100	1100 1100	1100 1100
12L 30R	115 295	300 x 40	Non revêtue Unpaved	-	300 300	300 300	300 300
12R 30L	115 295	825 x 50	Non revêtue Unpaved	-	825 825	825 825	825 825

Aides lumineuses :
RWY 12/30 : BI / HI
PCL

Lighting aids :
RWY 12/30 : LIL / LIH
PCL

MURET LHERM**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← En auto-information, pour tout aéronef, appliquer l'arrêté du 12 juillet 2019.

Panne de radiocommunication :

- privilégier les arrivées par la verticale face à la tour de contrôle, feux allumés et à 2100 ft QNH mini.
- attention à une possible activité voltige.

Utilisation simultanée des pistes avion interdite.

Pistes et TWY non revêtus possiblement inutilisables après fortes pluies.

Hélicoptères : DEC et ATT sur pistes uniquement.

Dangers à la navigation aérienne

LF-R 112 :

- Avions gros porteurs en opérations de largage dans la zone de parachutage N° 318.

- VFR : contournement obligatoire en cas d'activation.

- activité connue de MURET TWR et de TOULOUSE APP.

LF-D 178 :

- LUN-VEN (sauf JF) tirs pyrotechniques à l'entrée longue finale RWY 12 de MURET (Commune de St-Foy de Peyrolières) : activité permanente de SFC à 1300 AMSL, activité occasionnelle de 1300 AMSL à 2300 AMSL.

- Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE APP.

Risque aviaire : d'octobre à mai.

Présence route RD 43 dans l'axe de piste à 160 m du seuil RWY 30. Gabarit routier de 634 ft AMSL.

En finale 12 de la piste ULM :

- Présence d'un pivot d'arrosage mobile en été et fixe en hiver.
- Distance du pivot par rapport au point de référence de l'aérodrome (ARP) : 605 m.
- Longueur de la rampe : 190 m.
- Hauteur maximum : 7 m.
- Couleur : gris galvanisé.

AEM N° 9230 : voir AIP ENR 5.5

Activité drones Muret-Rayat 31-003 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

← QFU 115° préférentiel cause procédure IFR.

Pendant HOR ATS : exercices particuliers sur autorisation du contrôle.

Circuit avion interdit en dessous de 500 AAL.

RMZ :

- procédure et circulation d'aérodrome.
- active pendant les HOR publiés de MURET TWR.
- contact radio obligatoire avec MURET TWR, 5 min avant d'y pénétrer.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

On A/A, for all ACFT, apply the decree of 12 July 2019.

Radiocommunication failure :

- prioritize overhead arrivals toward the control tower, with lights on and at 2100 ft QNH minimum.
- be careful of possible aerobatics activity.

Simultaneous use of airplanes RWY prohibited.

Unpaved RWY and TWY may be not available after heavy rains.

Helicopters : TKOF and LDG only on RWY.

Air navigation hazards

LF-R 112 :

- Heavy ACFT performing airdropping operations within dropping area NR 318.

- VFR : avoidance mandatory if area activated.

- Activity known by MURET TWR and TOULOUSE APP.

LF-D 178 :

- MON-FRI (except public HOL) pyrotechnic shootings when entering MURET RWY 12 long final (St-Foy de Peyrolières) : permanent activity from SFC to 1300 AMSL, occasional activity from 1300 AMSL to 2300 AMSL.

- Activity known by MURET TWR and TOULOUSE APP.

Bird hazard : from October to May.

Road RD 43 in runway axis 160 m far from threshold RWY 30. Road gauge : 634 ft AMSL.

On ULM RWY 12 final :

- Presence of a watering pivot, mobile in summer and fixed in winter.
- Distance from the pivot to the aerodrome reference point : 605 m.
- Length of the ramp : 190 m.
- Maximum height : 7 m.
- Color : galvanized gray.

AEM NR 9230 : see AIP ENR 5.5

Muret-Rayat 31-003 unmanned ACFT activity : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Preferred QFU 115° due to IFR procedure.

During ATS SKED, special exercises with ATC authorization.

ACFT circuit prohibited below 500 AAL.

RMZ :

- procedure and aerodrome circuit.
- activated during MURET TWR published SKED.
- radio contact mandatory with MURET TWR, 5 min before entering this zone.

MURET LHERM

Consignes particulières / Special instructions

- Points de compte rendu :

- Reporting points :

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SA	43° 24' 00"N - 001° 26' 30"E	Boucle de l'Ariège / Ariège loop
SN	43° 21' 30"N - 001° 16' 30"E	Ville de Noé / Town of Noé

Activité ULM

Intégration dans le circuit ULM, par la verticale des installations à une hauteur supérieure au circuit de piste avions, sauf clairance contraire du contrôle.

Circuit ULM : 1 seul appareil en tour de piste hormis les arrivées et départs.

Aire de manœuvre ULM partiellement visible du contrôle aérien. Le service du contrôle de Muret ne délivre pas d'autorisation d'atterrissage ou de décollage pour la piste ULM. Ces manœuvres sont exécutées sous l'entière responsabilité du commandant de bord.

VFR de nuit

PAPI obligatoire en RWY 30.

De nuit, un seul mouvement sur l'aire de manœuvre. En conséquence, de nuit le point d'attente est la ligne de sécurité blanche délimitant les aires de trafic et les voies de circulation.

Equipement AD

STAP : paramètres disponibles : vent, VIS instrumentale, base de nuage instrumentale, température, DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

PCL (BI / HI) : utilisable hors HOR ATS, pour vols de voyage uniquement.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Activités diverses

Voltige N° 6702 : voir AIP ENR 5.5

ULM activity

ULM circuit integration : fly overhead A/D higher than ACFT circuit, except ATC clearance.

ULM circuit : only one aircraft on circuit pattern except for arrivals and departures.

ULM manoeuvring area only partly visible from ATC. Muret ATC does not issue landing or take-off clearance for ULM runway. These manoeuvres are carried out under full responsibility of pilot in command

Night VFR

PAPI mandatory on RWY 30.

At night, only one movement on the manoeuvring area. Consequently, at night, the holding point is the white security line marking the apron and the TWYs.

AD equipment

STAP : available data : wind, instrumental VIS, instrumental cloud base, temperature DP, QNH, QFE, QFE 12, QFE 30.

PCL (LIL / LIH) : usable out of ATS SKED , for travel flights only.

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics NR 6702 : see AIP ENR 5.5

MURET LHERM

Consignes particulières / Special instructions**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km WSW Muret (31 - Haute Garonne).
- ← 2 - **ATS** : • Semaines 1 à 27, puis semaines 36 à 52 / *Weeks 1 to 27, then weeks 36 to 52* :
LUN, JEU / *MON, THU* : 0730-1900
MAR / *TUE* : 0730-2130
MER, VEN / *WED, FRI* : 0730-1930,
SAM / *SAT* : 0800-1900
• Semaines 28 à 35 / *Weeks 28 to 35* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0730-1900
SAM / *SAT* : 0800-1900
• DIM et JF : service non rendu. / *SUN and public HOL : service not provided.*
TWR TEL : 05 34 46 08 33
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville de Muret - BP 207 - 31607 Muret - TEL : 05 61 51 95 95.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Adressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : 100 LL. Lubrifiant / *Lubricant* 80 : (CIV-MIL)
0730-18:00
Paiement : comptant, chèque, CB, espèces, automate carte TOTAL - (Assuré par ACB Clément ADER).
Payment : cash, cheque, credit card, TOTAL card - (provided by ACB Clément ADER).
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Midi Pyrénées Aviation. Atelier agréé TEL : 05 61 51 17 73.
- 15 - **ACB** : Clément ADER TEL : 05 61 51 00 60 - secrétariat@acca.aero
Jean Mermoz TEL : 09 66 42 08 73 - contact@acjmermoz.com
Jean-Marie BONNAFE TEL : 06 23 46 06 97 - secretariat@acjmb.fr
Club Ailes Légères Muretaines TEL : 06 72 25 55 26.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : restaurant sur AD / *on AD* .

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS ORLY
AD 2 LFPO APP 01

01 OCT 2026



ALT AD : 291 (11 hPa)

LAT : 48 43 24 N

LONG : 002 22 46 E

LFPO

VAR : 1°E (2020)

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN)

APP : ORLY Approche/Approach 124.455 - 123.880 - 118.855 (s)

TWR : 118.705 - 120.505 (s)

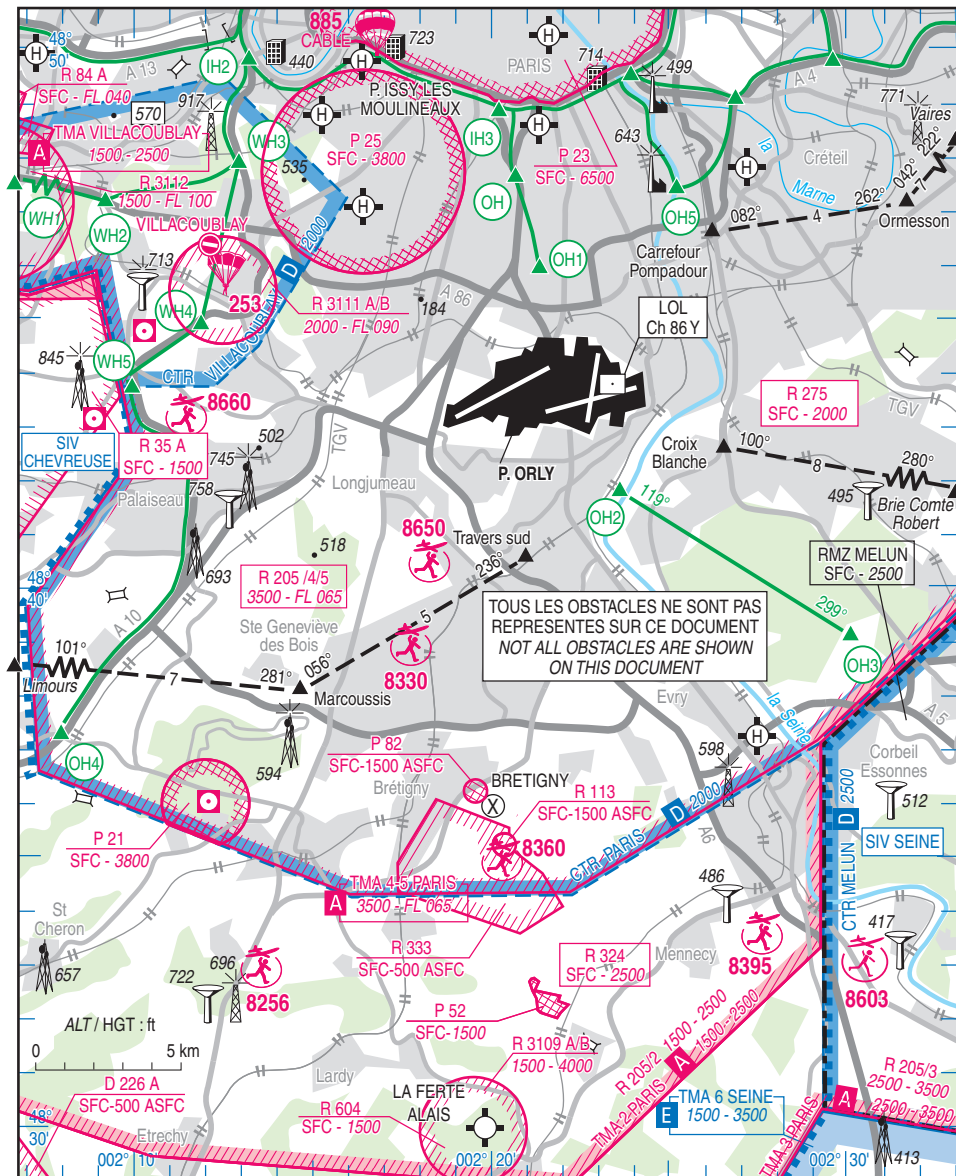
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) DELIVERY (PREVOL) : 121.555 - 120.505 (s)

ILS/DME RWY 02 OLN 110.3

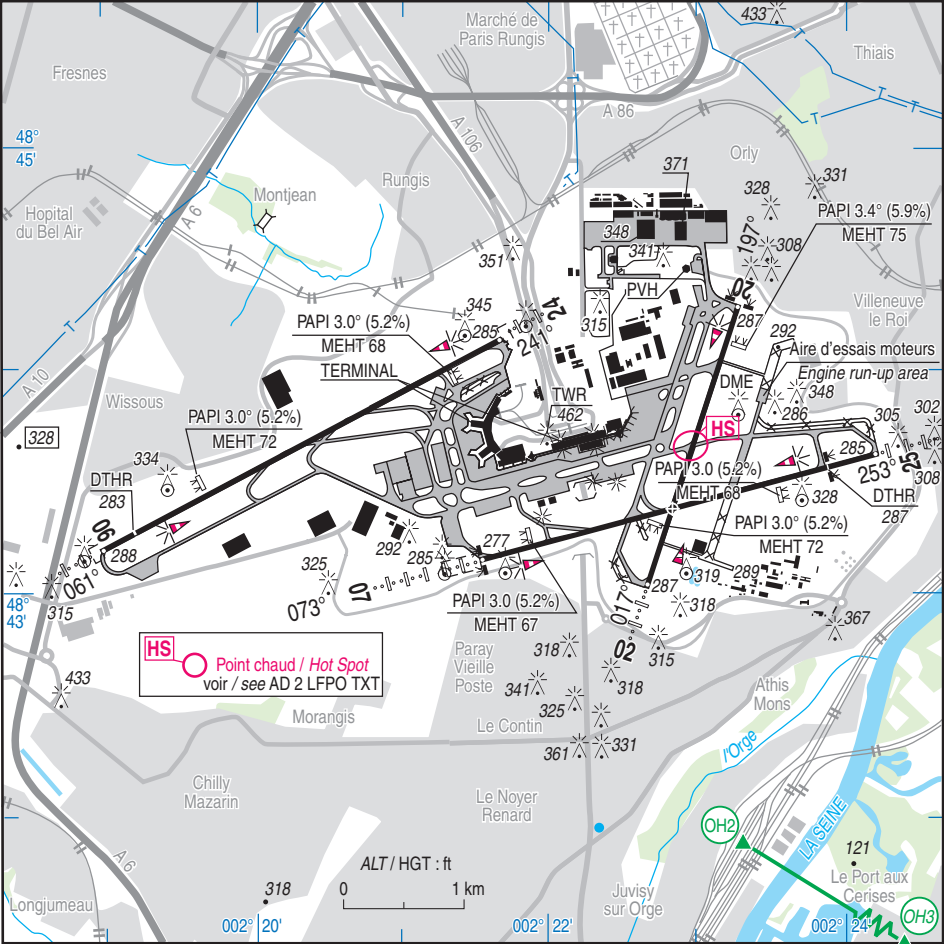
ILS/DME RWY 06 ORE 108.5

ILS/DME RWY 24 OLO 110.9

ILS/DME RWY 25 OLV 111.75



11 JUN 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02 20	017 197	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400 2400	2400 2400	2400 2400
06 24	061 241	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710 3710	3650 3650	3350 3650
07 25	073 253	3320 x 45	Revêtue Paved	114 F/B/W/T (1) 105 R/B/W/T (2)	3320 3640	3320 3320	3320 2885

- (1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / for the 1020 last meters.
(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / for the last 2300 last meters.

Aides lumineuses :
HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :
LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

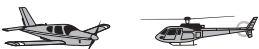
APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
01 OCT 2026

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01

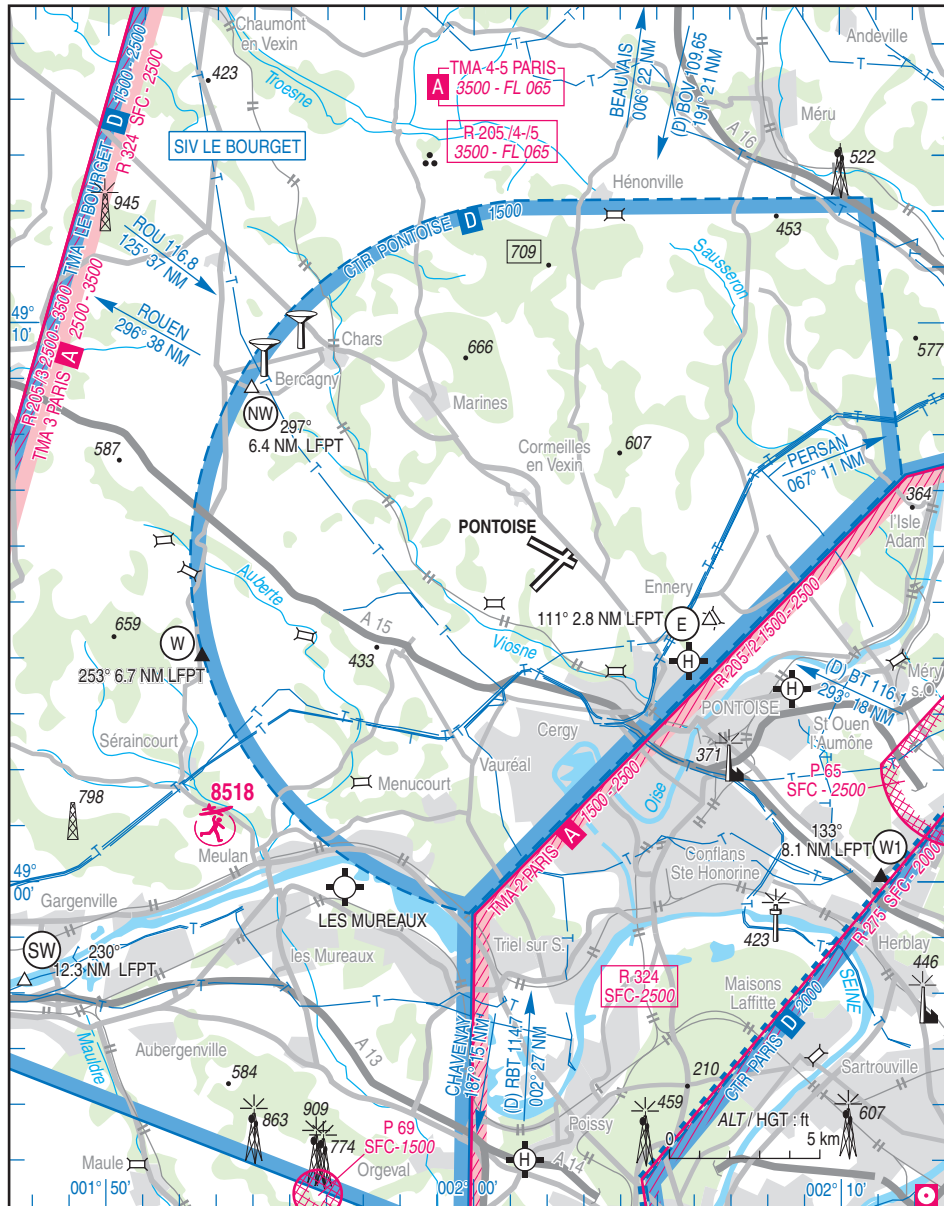
	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 49 05 48 N LONG : 002 02 27 E	LFPT VAR : 2° E (2025)
---	--	---

ATIS 124.130 ☎ 01 30 30 52 08

VDF

APP : LE BOURGET Approche / Approach 118.805

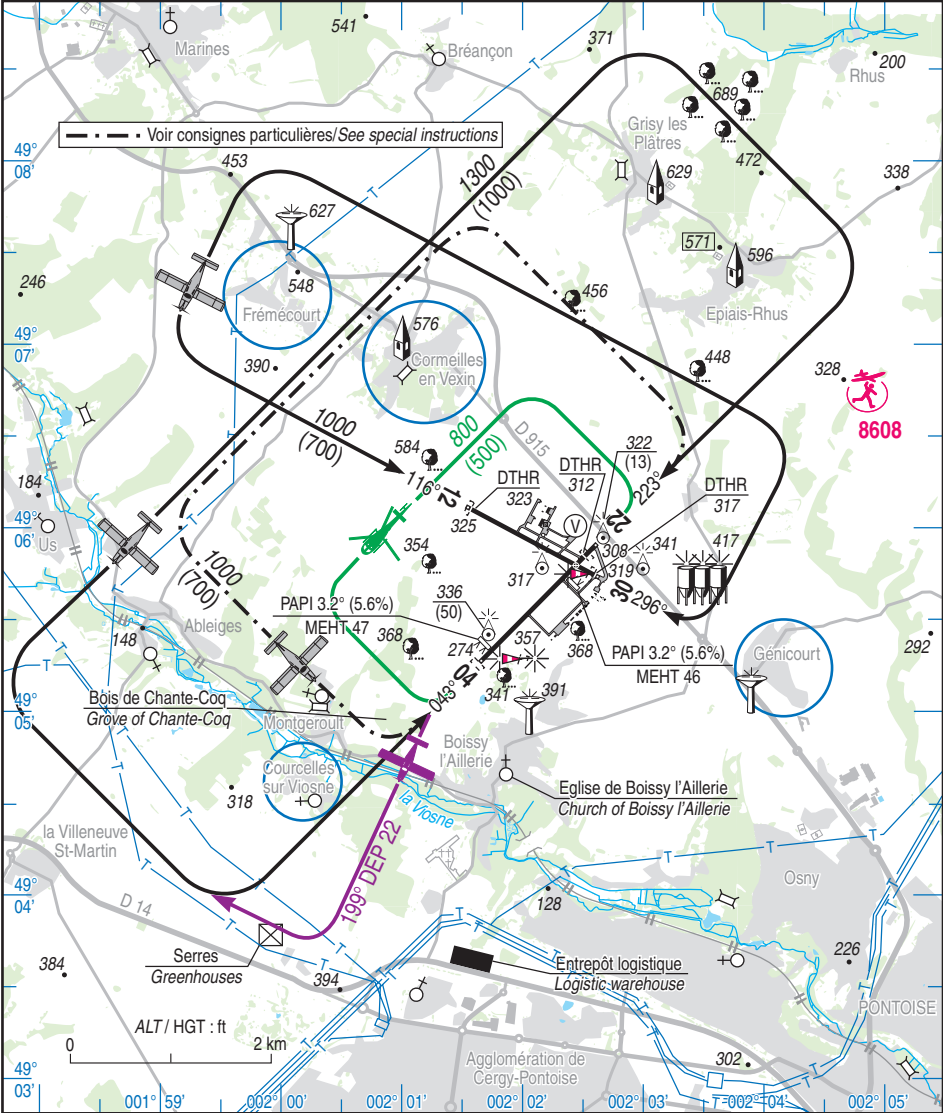
TWR : 121.205 . Absence ATS : A/A (121.205) FR seulement / only



PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
AD 2 LFPT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

19 FEB 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	1689 (1) x 47	Revêtu Paved	14 F/C/W/T	1578 (1)	1689	1518 (1)
22	223				1749	1689	1518
12	116	1548 (1) x 45	Revêtu Paved	36 F/B/W/T	1442 (1)	1548	1488
30	296				1538 (1)	1548	1471

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses :

Ligne APCH RWY 04 HI : 420 m.

RWY 04 et 22 : BI/LI

PCL

Lighting aids :

RWY 04 APCH line LIH : 420 m.

RWY 04 and 22 : LIL/LIH

PCL

01 OCT 2026

PRKG aviation générale / General aviation apron

PRKG utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.

PRKG usable only by day and by light single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement / day use only.

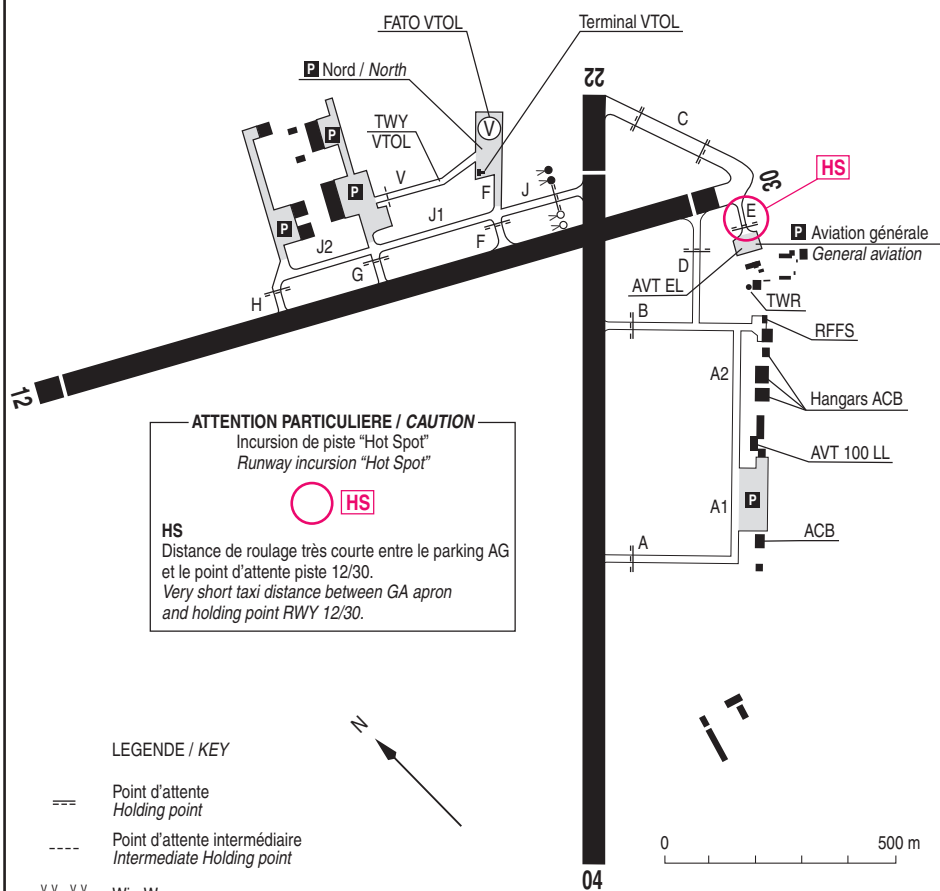
TWY D : utilisable de jour uniquement / day use only.

FATO VTOL : réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdite aux hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for helicopters.

TWY VTOL : réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdit aux avions et hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for airplanes and helicopters.



TWY	A, A1, A2, B, D, E	H	C, F, J2	G, J, J1
Largeur de TWY TWY width	7.50 m	10.50 m	10.50 m	15 m
Envergure Wingspan	< 15 m	< 15 m	< 24 m	< 36 m

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.

Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors-piste et TWY.

Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.

Hélicoptères : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.

Limitations SAM, DIM et JF :

- Entraînements tour de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.

- De 1100 à 1300 (ETE - 1 HR) : entraînements tour de piste réservés aux avions basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit, et dont la MTOW est inférieure à 8618 kg.

- Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turbohélices avant 0900, entre 1100 et 1400 et après 1800 (ETE : -1 HR).

Circuits :

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

- Piste 04/22 : sens identique aux circuits publiés.

- Piste 12/30 : sens à l'opposé du circuit publié.

Circuit 04/22 1000 ft (700 ft AAL) :

- Sur clearance ATC.

- En l'absence des services ATS : utilisable si VIS < 5 km ou plafond < 1500 ft.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible ainsi que les cercles bleus.

AD operating conditions

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity of classes 1, 2, 4 and 5 prohibited.

ULM activity of classes 3 and 6 authorised according to the provisions of the Order of July 12 2019.

Thrill flights / first flights in a jet plane activity reserved for operators authorised by AD operator according to local regulations.

Usable declared distances:

TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced: due to road clearance in the take-off funnel.

TORA and TODA RWY 12 reduced: due to road height restriction barrier in take-off funnel.

TORA and TODA RWY 30 reduced: due to potential obstacle (agricultural machinery) at the edge of the fence.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF RWY 12 must be conducted with MAX climb gradient.

Helicopters : HEL training flights reserved for home based HEL with a MAX weight ≤ 5 t.

Restrictions SAT, SUN and public HOL :

- Trainings on traffic patterns reserved for home based ACFT or ACFT cleared by ATC.

- From 1100 to 1300 (SUM - 1HR) : trainings on traffic patterns reserved for home based planes , single-engined propeller , equipped with a noise attenuator, and with MTOW lower than 8618 kg.

- VFR activity prohibited for aircraft equipped with turbojet engines before 0900, between 1100 and 1400 and after 1800 (SUM : -1 HR).

Circuits :

Low-height circuits : only for training flights with instructor.

- RWY 04/22: same direction as the published circuits.

- RWY 12/30: opposite direction to the published circuit.

04/22 1000 ft (700 ft AAL) circuit:

- With ATC clearance.

- Without ATS services: available if VIS < 5 km or ceiling < 1500 ft.

Comply with published circuits as far as possible and with the blue circles.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Au décollage piste 22, continuer dans l'axe de piste jusqu'à atteindre le bosquet du « bois de Chante-Coq ». A ce point, matérialisé par l'église de « Boissy l'Aillerie » sur le travers gauche, prendre 199°. Au travers gauche de l'entrepôt logistique, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

https://entrevoisins.groupeadp.fr/pontoise-cormeilles-en-vexin/

- Points de report facultatif :

Pour les arrivées et départs par le secteur Sud : passage recommandé via le point SW.

On RWY 22 take-off, continue along the RWY centerline until "bois de Chante-Coq" copse. At this point, marked by the "Boissy l'Aillerie" church on the left-hand side, take 199°. Turn right across the left-hand side of the warehouse to join the published circuit.

Educational map available at the following address :

https://entrevoisins.groupeadp.fr/pontoise-cormeilles-en-vexin/

- Optional reporting points :

Arrivals and departures from South sector : SW reporting point is recommended.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SW	48° 58' 14" N - 001° 47' 46" E	Sud des réservoirs de Gargenville / South of Gargenville tanks

VFR spécial

En présence d'IFR dans la CTR, avions et HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Points de compte rendu :

Pour les arrivées par le secteur Sud : passage obligatoire via le point W sauf instruction du CTL.

Special VFR

With IFR traffic in the CTR, planes and HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Reporting points :

Arrivals from South sector : W reporting point is mandatory except ATC instruction.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	49° 08' 51" N - 001° 53' 57" E	Château d'eau de Bercagny / Bercagny Water tower
E	49° 04' 42" N - 002° 06' 26" E	Ennery
W	49° 04' 02" N - 001° 52' 37" E	Distillerie de Frémainville / Frémainville distillery

VFR de nuit

Itinéraires VFR de nuit (Magny - AMJUS et Nanteuil - AMJUS)

Ecouter l'ATIS et contacter LE BOURGET Approche 3 min avant les points Magny ou l'Isle Adam.

Panne de communication à l'arrivée : suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes générales de panne radio, en se présentant à la verticale de l'aérodrome à 1500 ft (1200 ft AAL).

Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE : - 1HR).

VFR de nuit effectué dans les limites de la TMA LE BOURGET :

- Sur autorisation des services ATS LE BOURGET.

- Dispense du respect du niveau minimal (SERA 5005C) : les évolutions à 2000 ft AMSL sont possibles dans toute la TMA LE BOURGET à l'exception de la protection de l'antenne de Mantes.

Night VFR

Night VFR routes (Magny - AMJUS and Nanteuil - AMJUS)

Monitor ATIS and contact LE BOURGET Approach 3 min before the points Magny or l'Isle Adam.

Radiocommunication failure : on arrival, follow the last received instructions and/or respect the radio failure instructions by proceeding overhead AD 1500 ft (1200 ft AAL).

Night VFR training forbidden between 2130 and 0600 (SUM : - 1HR).

Night VFR carried out in the limits of TMA LE BOURGET :

- With ATS LE BOURGET clearance.

- Respect of minimum level is not required (SERA 5005C) : manoeuvres at 2000 ft AMSL are possible in the TMA LE BOURGET except for the protection of the antenna of Mantes.

Au décollage piste 22, prendre 199° 0.5 NM après avoir franchi l'extrémité de la piste. Au travers gauche de la route départementale D14, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

On RWY 22 take-off, take 199° 0.5 NM after crossing the end of the RWY. On the left-hand side of the departmental road D14, turn right to join the published circuit.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NW Pontoise (95 - Val d'Oise).
- 2 - **ATS** : 0800-1900
Chef CA / ATC Manager - TEL : 01 30 31 13 25 - E-mail : sna-rp-ory-ag-pontoise-bf@aviation-civile.gouv.fr
Aérodrome de PONTOISE-CORMEILLES-EN-VEXIN, 95650 Boissy l'Aillerie.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP - Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget
TEL permanence : 06 69 58 04 03
Redevances / fees :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-auxcompagniesaeriennes/tarifs/tarifsredevances>
- E-mail : airportees_lbg@adp.fr
- TEL : 01 49 75 74 61 ou / or 01 48 62 31 24
- Applications AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt>
- 5 - **CAA** : DSAC Nord.
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / OLIVIA terminal.
Acheminement FPL VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Horaires douanes :
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) :
MAR - VEN : O/R la veille avant 1100.
SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
 - VOLS HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) ET HORS UE : interdits.

POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

Customs SKED :
- FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND UE : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises),
refer to : www.douane.gouv.fr
- FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE UE (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) :
TUE-FRI : O/R the previous day before 1100.
SAT-MON : the last previous opening day before 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND UE (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

10 - AVT : Carburant / Fuel :Aviation d'affaires / *Business aviation* :Lubrifiants / *Lubricants* - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com

TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL Card

HOR / *SKED* : 0800-1100 / 1200-1600. En dehors de ces HOR / *out of these SKED* : contactez / *contact* AMERIDAIR handling.Aviation générale / *General aviation* :Zone Sud / *South area* : 100LL : HX - Exploitant/ *Operator* : Total Energies Aviation C/O.

Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00.

Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24 ou espèces / *or cash* : 0800-1100 / 1300-1700**← 11 - RFFS : 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72HR - TEL : 01 30 31 96 03.**Niveau 4 / *Level 4* : HOR RFFS si ATS assurés / *RFFS SKED if ATS provided*.Niveau 1 / *Level 1* : Absence ATS ou hors HOR RFFS / *Absence ATS or out of RFFS SKED*.**12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Occasionnel / *Random*.****13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :**

AMERIDAIR HANDLING

TEL : +33 (0)9 62 61 19 36

E-mail : ameridair@ameridair.com**14 - Réparations / *Repairs* :** Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs MTOW < 2730 kg.

Pontoise Aéro Maintenance - TEL : 01 30 17 24 10

E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com*All repairs for light and business aircraft with MTOW < 2730 kg.*

Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10

E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com**15 - ACB : Divers de la région parisienne / *Various from Paris region*.****← 16 - Transports : Taxis / Bus.****17 - Restaurant : Sur AD / *On AD*.****← 18 - Divers / *Miscellaneous* :** **Services d'assistance / *Handling services* :** Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t.

Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée.

Le nom de la société ou de l'entraînement devra être renseigné en case 18 du FPL.

*Except training, handling mandatory for all commercial flights or ACFT with MTOW > 3,5 t.**On request to AD operator or to home-based approved company.**The company or training name must be filled in box 18 of FPL.*AMERIDAIR Handling / ameridair@ameridair.com / +33 (0)9 62 61 19 36.**GRF : (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

01 OCT 2026

QUIMPER PLUGUFFAN

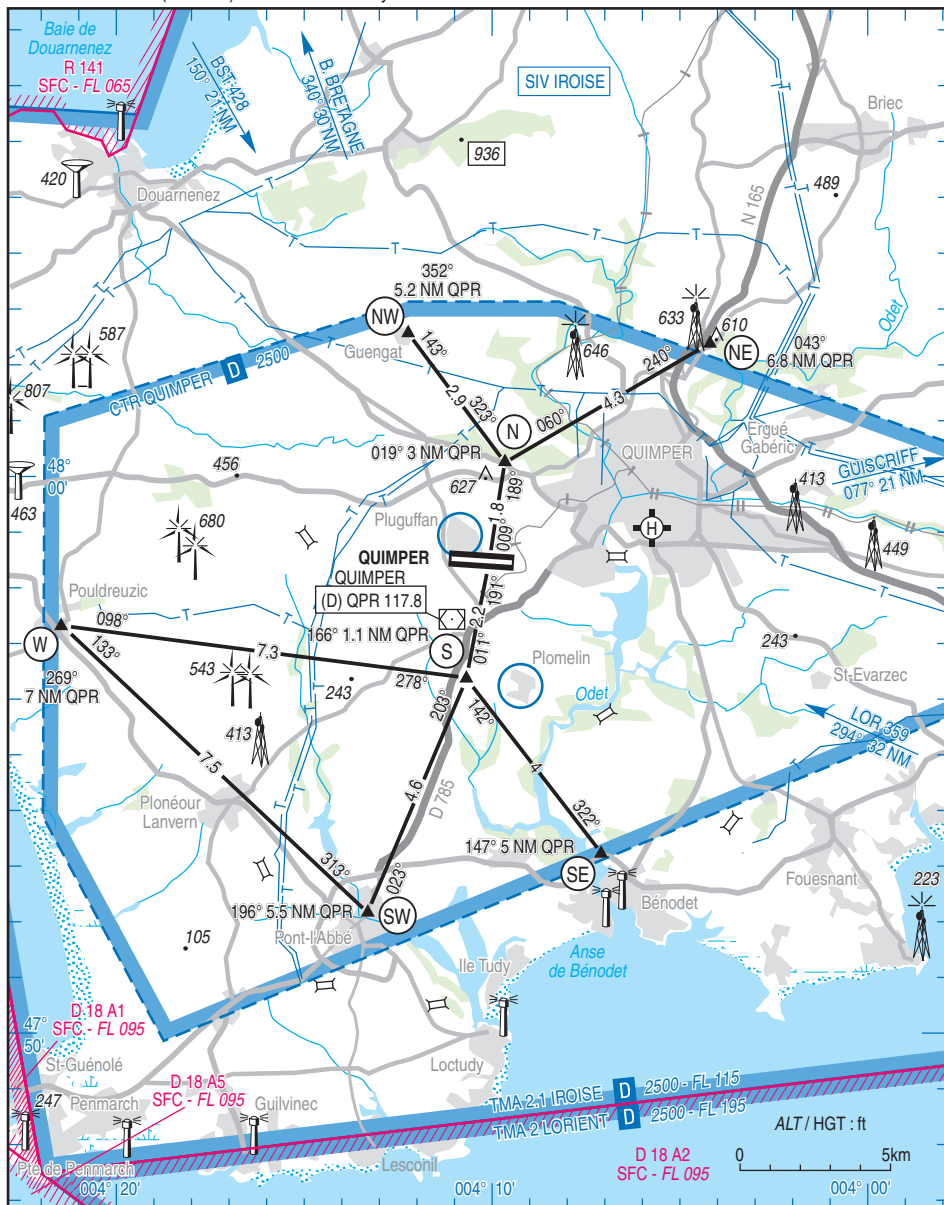
AD 2 LFRQ APP 01

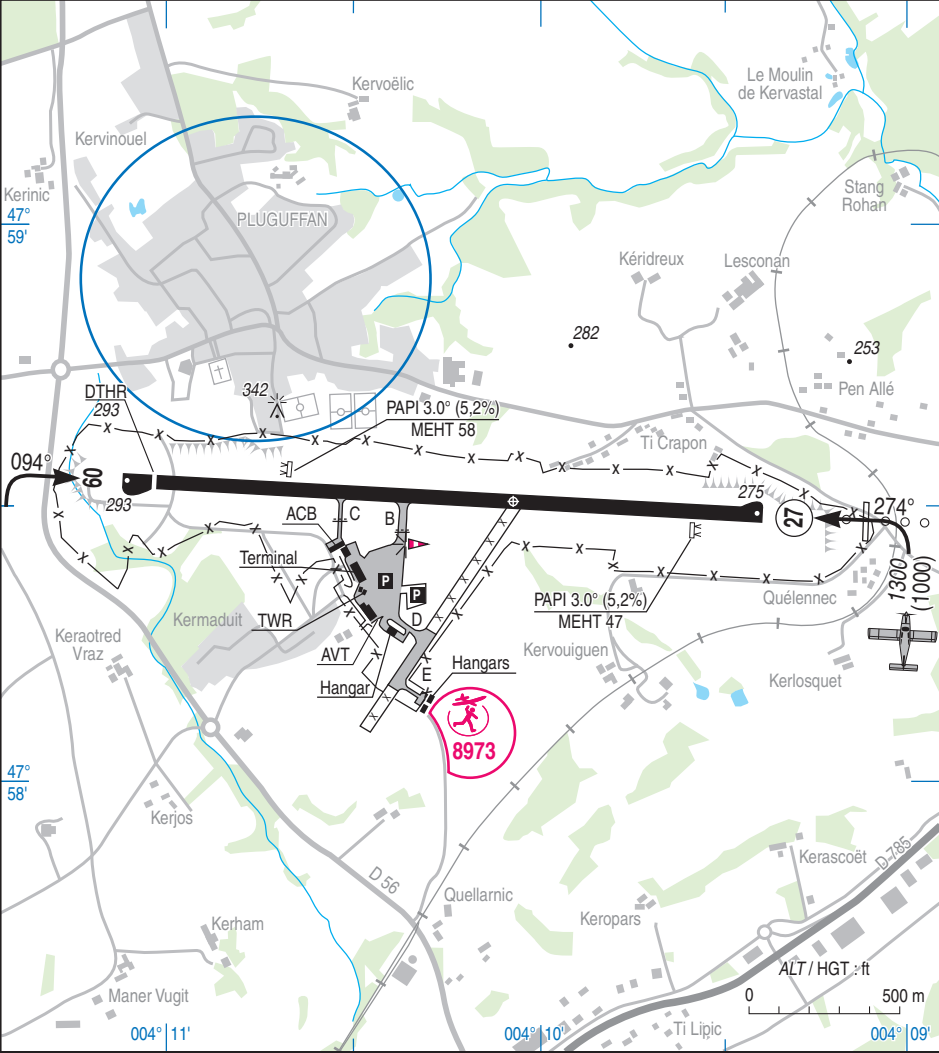
	ALT AD : 297 (11 hPa) LAT : 47 58 30 N LONG : 004 10 04 W	LFRQ VAR : 0° (2025)
---	--	--------------------------------

APP : IROISE Approche / Approach 125.860

TWR : 118.630

Absence ATS : **A/A** (118.630) FR seulement / only





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2150 x 45	Rev�t�e Paved	28 F/B/W/T	2150 2113 (1)	2150 2113 (1)	2045 2113 (1)

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 09/27 : HI/BI
RWY 27 : Rampe d'APCH HI
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 09/27 : LIH/LIL
RWY 27 : LIH APCH line
PCL (see TXT)

QUIMPER PLUGUFFAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs.
Activité ULM : réservée aux ULM basés ou autorisés O/R TWR (voir consignes locales).

- ← Distances déclarées réduites RWY 27 cause aire de sécurité d'extrémité de piste. TORA RWY 27 : 2113 m.
- ← L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° supérieures à 25 kt sur piste mouillée.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Présence de dévers de plus de 50 % dans les aires de sécurité d'extrémités de piste aux seuils 09 et 27.

Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 dépassant de 1,77 m à 3,23 m par rapport à l'altitude de piste.

Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste.

La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle.

Procédures et consignes particulières

Circuits "basse hauteur" autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement et sur autorisation du contrôle : minimum 500 ft AAL au sud de la piste 09/27 .

QFU 274 ° préférentiel : vent d'ouest dominant.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Contact radio recommandé 5 minutes avant de pénétrer dans la CTR.

Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (ETE : - 1HR).

Décollages interdits depuis TWY B et C pour les aéronefs de masse supérieure à 2 tonnes (absence de panneau d'information de distance restante TKOF).

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :

- arrivées : contact radio avant points d'entrée de la CTR, attente possible.
- départs : sur clairance du CTL

En absence IFR :

- VIS : avions 1500 m, hélicoptères 800 m, plafond 600 ft.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for gliders.

ULM activity: reserved for home-based or cleared ULM O/R TWR (see local instructions).

Declared distances RWY 27 reduced due to RWY end safety area. TORA RWY 27: 2113 m.

Use of RWY 09/27 prohibited if crosswind from 190° greater than 25 kt on wet RWY.

Air Navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Presence of superelevations exceeding 50% in the safety area of end of runway at thresholds 09 and 27.

Presence of 3 houses in the strip north of runway 09-27 exceeding the runway altitude of 1.77 m to 3.23 m.

Part of the General Aviation apron (20 m) is located in the runway strip.

The presence of a fence on an embankment North of runway 09-27 (threshold 09) constitutes an obstacle.

Procedures and special instructions

"Low height" circuits during training only with an instructor on board and with control clearance: MNM 500 ft AAL, South RWY 09/27.

Preferred QFU 274 °: prevailing wind from west.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Radio contact advised 5 min before entering CTR.

Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM: - 1HR).

TKOF forbidden from TWY B and C for ACFT with MTOW greater than 2 tons (TKOF distance remaining signs missing).

Special VFR

With IFR traffic:

- Arrivals: radio contact before CTR entry points, possible holding.
- departures: with ATC clearance

Without IFR traffic:

- VIS: ACFT: 1500 m, HEL 800 m, ceiling 600 ft.

QUIMPER PLUGUFFAN

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	48°02'35"N – 004°12'15"W	Guengat
NE	48°02'24"N - 004°04'09"W	Ty Sanguer
N	48°00'16"N – 004°09'40"W	Intersection / Crossroads D784/D765
S	47°56'23"N – 004°10'41"W	Intersection 4 voies route de Plomelin Crossroads 4 lanes - Plomelin road
W	47°57'20"N – 004°21'30"W	Pouldreuzic
SW	47°52'11"N – 004°13'19"W	Pont l'Abbé
SE	47°53'15"N – 004°07'05"W	Pont de Cornouaille / Cornouaille bridge

VFR de nuit

Night VFR

RWY 09 : Atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S.
Entraînements tour de piste de nuit soumis à accord de l'exploitant.

RWY 09 : Night landing prohibited if PAPI U/S.
Night training patterns must be approved by AD operator.

Equipement AD

AD equipment

La fréquence assignée au PCL : 118.630 MHz qui est de type fréquence Tour.

The frequency assigned to PCL : 118.630 MHz which is TWR frequency type.

PAPI 09/27 activable avec le PCL.

PAPI 09/27 activation with PCL.

Consignes d'activation du PCL :

PCL activation instructions :

- L'activation PCL basse intensité (BI) : 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

- Low intensity PCL activation (LIL) : 3 clicks on mic in less than 5 seconds.

- L'activation PCL en haute intensité (HI) : 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

- High intensity PCL activation (LIH) : 5 clicks on mic in less than 5 seconds.

- L'extinction est automatique après 15 minutes ; pas d'extinction manuelle possible.

- Shutdown is automatic after 15 minutes ; no manual shutdown possible.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Activités particulières

Various activities

AEM N° 8973 : voir AIP ENR 5.5

AEM NR 8973 : see AIP ENR 5.5

QUIMPER PLUGUFFAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 5.5 km SW Quimper (29 - Finistère).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN (sauf JF) : 0700-1900
SAM, DIM et JF : 0800-1800
Chef CA : TEL : 02 98 94 33 01.
MON-FRI (except public HOL): 0700-1900
SAT, SUN and public HOL: 0800-1800
ATC manager: TEL : 02 98 94 33 01.
Aérodrome de QUIMPER PLUGUFFAN - CIDEX 114/3 - 29700 Pluguffan.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SOGEAQC : Société de Gestion de l'Aéroport de Quimper
Cornouaille
Aéroport de Quimper - 29700 Pluguffan
02 98 00 45 09
E-mail : operation@quimper.aeroport.bzh
HOR / SKED : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1500.
SAM-DIM / SAT-SUN : Fermé / *Closed*.
En dehors des heures d'ouverture, accès au terrain sécurisé par digicode : contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.
Outside opening hours, access to the site secured by a digicode system : contact the AD operator or the control tower.
- 5 - **CAA** : DSAC-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN .
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN*. Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Disponible de mai à septembre O/R PN 48 HR au / Available from
May to September O/R PN 48 HR at BSI : QUIMPER :
bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr
preavis.douane@douane.finances.gouv.fr
TEL : 09 70 27 51 61
FAX : 02 98 55 01 19
Copie exploitant : E-mail exploitant
AD operator in copy : AD operator E-mail
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
Paiement : carte bancaire en HOR AVT ou carte AIR BP / *Payment : credit card during AVT SKED or AIR BP card.*
HOR AVT JET A1 assuré par AIR BP / *SKED AVT JET A1 provided by AIR BP* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1630
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0800-1645
Distributeur AVGAS 100LL disponible. / *AVGAS 100LL automatic dispenser available.*

QUIMPER PLUGUFFAN

- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* :
- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1200, 1500-1630
(niveau 2 assuré 1200-1500 possibilité niveau 5 sur demande / *level 2 provided 1200-1500 possibility level 5 O/R*).
- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0800-1700.
- ←
- Extension possible niveau 5 PPR 72 HR par E-mail à l'exploitant d'AD.
Possible extension level 5 upon 72 HR PPR by E-mail to AD operator.
- Niveau maintenu jusqu'à l'arrivée ou départ du dernier vol programmé.
Level maintained until arrival or departure of the last SKED flight.
- Niveau 1 en dehors de ces HOR (Extincteur poudre disponible).
Level 1 outside these SKED (Powder extinguisher available).
- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel HOR RFFS / *Random RFFS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage /
No hangar available for transient ACFT.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Quimper TEL : 02 98 94 05 22 - Site Internet : <http://aeroclub-quimper.fr>
E-mail : contact@aeroclub-quimper.fr
- 16 - **Transports** : Taxis sur demande / *Taxis O/R*.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : NIL.
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR RFFS en présence ATS.
Extension possible PPR 72 HR par E-mail à l'exploitant d'AD (Coordination exploitant / ATS).
RFFS SKED during ATS hours.
Possible extension PPR 72 HR by E-mail to AD operator (Coordinated between AD operator and ATS).

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
01 OCT 2026

RODEZ AVEYRON
AD 2 LFCR APP 01



ALT AD : 1910 (69 hPa)

LAT : 44 24 27 N

LONG : 002 29 00 E

LFCR

VAR : 2°E (2025)

FIS : 133.725

ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

APP : CLERMONT Approche / Approach 133.725

TWR : 118.130

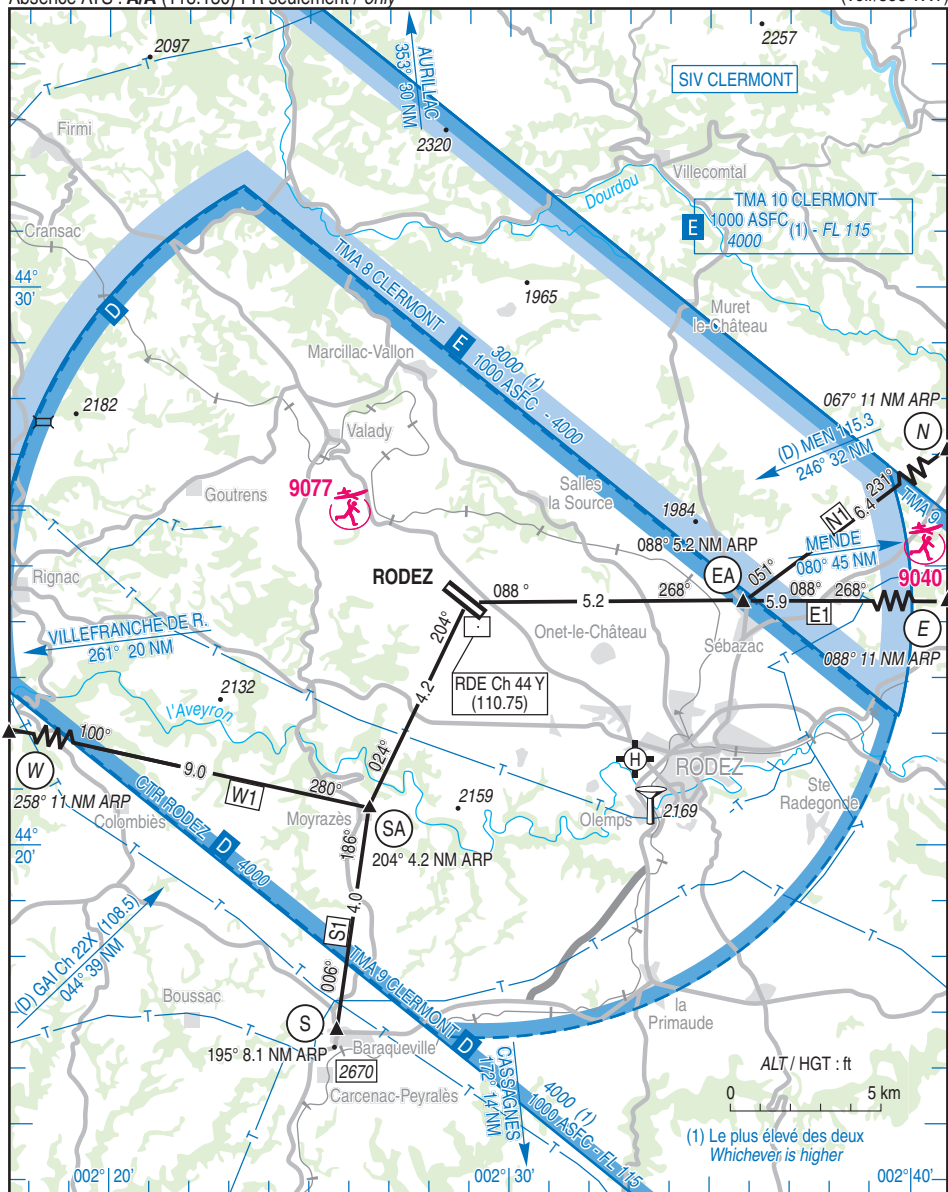
Absence ATS : A/A (118.130) FR seulement / only

VDF

ILS/DME RWY 31 RDE 110.75

STAP: absence ATS 118.130 ☎ 05 65 77 17 67

(voir/see TXT)

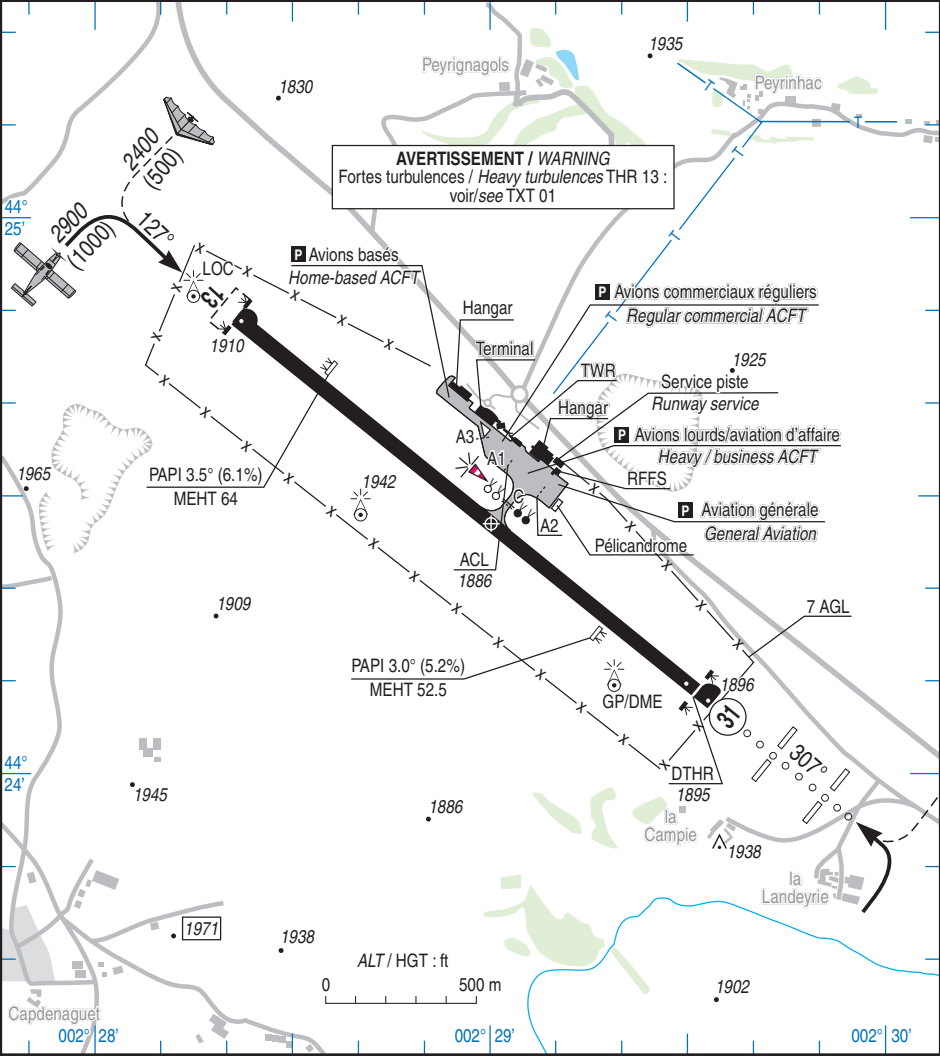


SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

AMDT 11/26 CHG : VAR, orientations, FREQ TWR, A/A and / et, STAP, obstacles.

© SIA

01 OCT 2026



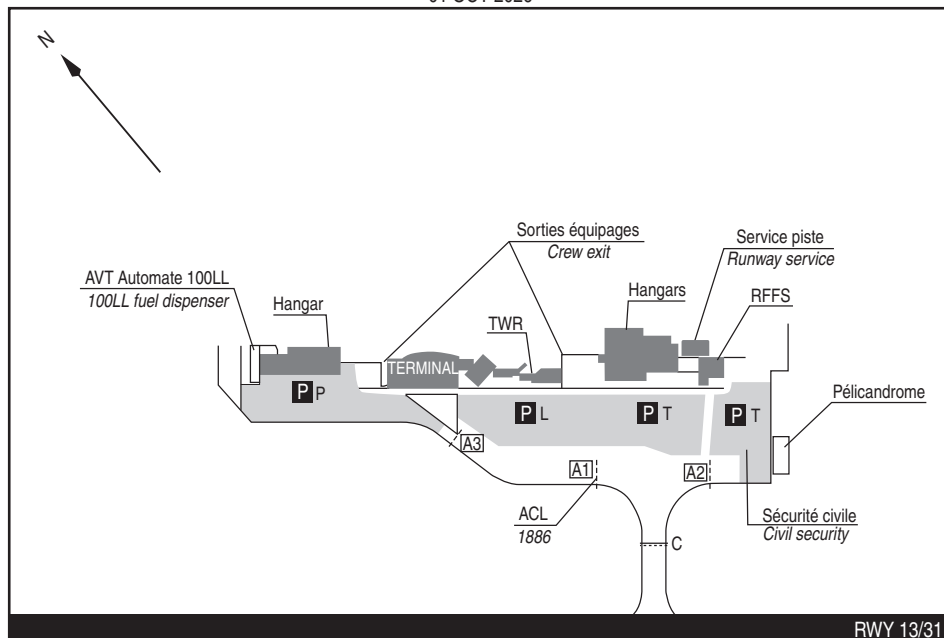
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 TWY C	127	2045 x 45	Revêtue Paved	47 F/A/W/T	2045 965	2045 965	2045
31 TWY C	307	2045 x 45	Revêtue Paved	47 F/A/W/T	2105 1165	2045 1105	1995

Aides lumineuses :

RWY 31 : Ligne APCH - CAT 1 - 720 m - HI/BI
RWY 13/31 : HI/BI
PCL : Voir TXT 01

Lighting aids :

RWY 31 : APCH line - CAT 1 - 720 m - LIH /LIL
RWY 13/31 : LIH /LIL
PCL : See TXT 01



Aires de stationnement

Parking L : Aire commerciale comprenant 2 postes de stationnement pour aéronefs commerciaux réguliers de catégorie C.

Parking T :

- Aire pour avion lourd, aviation d'affaire et avion d'une envergure supérieure à 13,60 m et inférieure ou égale à 42,40 m. PPR 48 HR obligatoire.
- Aire Aviation générale pour avion d'une envergure inférieure ou égale à 13,60 m.

Parking P : Aire réservée aux aéronefs des privés et aéroclubs basés. Emplacements non définis. Autorisé aux aéronefs CAT B MAX.

Parking areas

Apron L : Commercial area 2 stands for regular commercial ACFT CAT C.

Apron T :

- Reserved for heavy ACFT, business aviation and ACFT with wingspan greater than 13.60 m and smaller than or equal to 42.40 m. PPR 48 HR mandatory.
- General aviation area, ACFT with wingspan smaller than or equal to 13.60 m.

Apron P : Reserved for home based private and aero clubs ACFT. The stands are not marked. Authorized for CAT B aircraft MAX.

LEGENDE / KEY

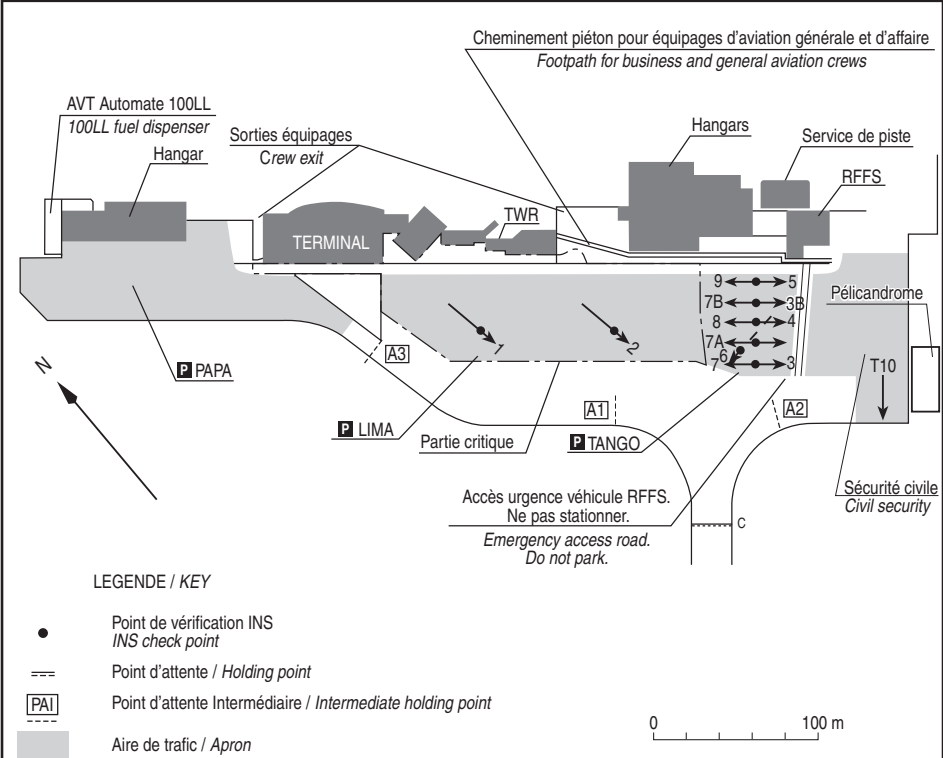
== Point d'attente / Holding point

[PAI] Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point

■ Aire de trafic / Apron

0 100 m

01 OCT 2026



Parking / Apron					
LIMA					
Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés Strictly reserved for scheduled commercial aircraft					
Postes de stationnement / Stands		Types d'avion Aircraft types		Arrivée Arrival	Départ Departure
N°	Points de vérification INS / INS check point				
1	Voir / See AD 2 LFCR.2.8	ATR - B1900 - A320 - B73B - DH8 - A319		Avec placeur With marshaller	Autonome Self-maneuvring
2		ATR - B1900 - A321 - B73B - A319			
Parking / Apron					
TANGO					
13.60 m < Envergure < 42.40 m 13.60 m < Wingspan < 42.40 m					
Postes de stationnement / Stands		Envergure max		Observations Remarks	Arrivée / Arrival Avec placeur With marshaller
N°	Points de vérification INS / INS check point				
3 / 7	Voir / See AD 2 LFCR.2.8	16.60 m	Accessible si 3A/7A - 3B/7B - 6 sont libres Accessible if 3A/7A - 3B/7B - 6 - are available	Départ / Departure Autonome/ Self-maneuvring	
4 / 8					
5 / 9					
3A / 7A		20 m	Accessible si / if 3/7-4/8-5/9-6-T10 libres / available		
3B / 7B		25 m	Accessible si / if T10 libre / available		
6		42.40 m	Accessible si 3/7-4/8-5/9-3A/7A-3B/7B sont libres Accessible if 3/7-4/8-5/9-3A/7A-3B/7B are available		
T10		28.40 m	Type Avion / Aircraft type DASH8-400 / CL415		
Parking / Apron					
PAPA					
Envergure < 15.32 m Wingspan < 15.32 m					
Postes de stationnement Stands		Envergure max	Observations Remarks		Arrivée/Départ Arrival/Departure
-		15.32 m	Aire réservée aux ACFT privés et ACB basés. Emplacements non définis Area reserved for private ACFT and home-based ACB. Undefined PRKG positions		Autonome Self-maneuvring

RODEZ AVEYRON

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Fortes turbulences ou cisaillement de vent au THR 13 par vent secteur 100°-180° supérieur à 10 kt.

AEM N°9040 : voir AIP ENR 5.5.

ACTIVITE DE VOL LIBRE CASSAGNES :

située à 3.42 NM du seuil de la piste 13 dans l'azimut 289°.

Altitude Plancher 577 m (NGF)

Limites verticales : SFC / 167 ft ASFC (50 m ASFC).

Activité possible tous les jours entre LS et CS + 30.

Le site est utilisé par vents de secteurs sud/sud-est.

ACTIVITE DE VOL LIBRE BALSAC :

située à 1.54 NM du seuil de la piste 13 dans l'azimut 274°.

Altitude Plancher 580 m (NGF)

Limites verticales : SFC / 167 ft ASFC (50 m ASFC).

Activité possible tous les jours entre LS et CS + 30.

Procédures et consignes particulières

✈ QFU 307° préférentiel cause procédure IFR.

Pour les aéronefs dont la masse maximale au décollage est ≥ 5.7 t, interdiction de s'aligner à partir du TWY C.

Pour les aéronefs dont la masse maxi au décollage est ≥ 45 t, le demi-tour sur piste se fait obligatoirement sur les raquettes situées aux extrémités des pistes 13 et 31.

L'attention des usagers est attirée sur la présence des trois points d'attente intermédiaires A1, A2 et A3 sur TWY.

Une voie de circulation de couleur jaune est matérialisée entre A1 et A3.

Rampe d'approche :

- Espacement de 60 m entre les feux sur l'axe.

- Absence des barres transversales de feux à 150 m et 450 m.

Balises latérales de piste jaune sur les 600 derniers mètres.

RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 13).

RESA (Aire de sécurité d'extrémité de piste) de 90 x 90 m (seuil 31).

Les panneaux de distances restantes indiquent les distances restantes à l'alignement disponibles au décollage depuis une bretelle intermédiaire.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

Heavy turbulences or windshear THR 13 with wind 100°-180° greater than 10 kt.

AEM NR 9040: see AIP ENR 5.5.

CASSAGNES FREE FLIGHT ACTIVITY:

located 289°/3.42 NM from THR RWY 13.

Lower limit altitude 577 m (NGF)

Vertical limits: SFC / 167 ft ASFC (50 m ASFC).

Activity possible every day between SR and SS + 30.

The site is used with south / southeast winds.

BALSAC FREE FLIGHT ACTIVITY:

located 274°/1.54 NM from THR RWY 13.

Lower limit Altitude 580 m (NGF)

Vertical limits: SFC / 167 ft ASFC (50 m ASFC).

Activity possible every day between SR and SS + 30.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 307° due to IFR procedure.

For ACFT whose MTOW ≥ 5.7 t, it is prohibited to line up from TWY C.

For ACFT whose MTOW ≥ 45 t, half turn must be carried out on turn-around areas located at RWY ends 13 and 31.

Users must be aware of the presence of three intermediate holding points A1, A2 and A3 on TWY.

A yellow coloured taxiway is marked between A1 and A3.

Approach lights :

- A 60 m spacing between lights on the axis.

- Absence of light crossbars at 150 m and 450 m.

Runway edge lighting yellow over the last 600 metres.

RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 13).

RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m (THR 31).

The distance remaining signs indicate the distances remaining for take-off when lining up from an intermediate TWY.

RODEZ AVEYRON

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	44°16'40"N - 002°25'40"E	Baraqueville
W	44°22'34"N - 002°14'10"E	Travers Nord de Prévinquières / North abeam Prévinquières
SA	44°20'40"N - 002°26'28"E	Moyrazès
N	44°28'18"N - 002°43'22"E	Bozouls
E	44°24'27"N - 002°44'31"E	Montrozier
EA	44°24'29"N - 002°36'15"E	Sébazac

- Conditions météorologiques en présence IFR

- Meteorological conditions with IFR

Itinéraires Routes	Points	Observation Remarks
S1	S-SA-LFCR	VIS : 1600 m
W1	W-SA-LFCR	Suivre gorges Aveyron jusqu'à SA Follow gorges Aveyron until SA VIS : 3400 m
E1	E-EA-LFCR	VIS : 2200 m
N1	N-EA-LFCR	VIS : 2400 m

Equipement AD

STAP : Paramètres disponibles : Vent, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE - TEL : 05 65 77 17 67 - couplé avec PCL en absence ATS.

PAPI : disponible hors HOR ATS par PCL.

PCL :

- disponible hors HOR ATS sur FREQ TWR, sur PPR 48 HR à handling@aéroport-rodez.fr,
- commande PAPI et STAP.

Fonctionnement PCL :

activation sur demande à handling@aéroport-rodez.fr

- 3 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage Balisage BI, allumage PAPI,

- 5 coups d'alternat en moins de 5 sec : diffusion STAP, allumage Balisage HI, allumage PAPI,

- Extinction balisage et PAPI après 15 min.

Le système PCL ne permet pas d'allumer la rampe d'approche CAT 1.

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Volige N°6700 : voir AIP ENR 5.5.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Afficher A 7600

Poursuivre dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche et signaler son arrivée à l'organisme des services de la circulation aérienne compétent par la voie la plus rapide possible.

AD equipment

STAP : available data: wind, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE - TEL : 05 65 77 17 67 - paired with PCL outside ATS SKED.

PAPI : available outside ATS SKED by PCL.

PCL :

- available outside ATS SKED on TWR FREQ, on PPR 48 HR to handling@aéroport-rodez.fr,
- PAPI and STAP control.

Operating PCL :

activation on request to handling@aéroport-rodez.fr

- 3 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIL and PAPI ignition,

- 5 clicks on mic in less than 5 seconds : STAP broadcasting, lighting ignition LIH and PAPI ignition,

- Lighting and PAPI automatically off after 15 min.

CAT 1 approach ramp cannot be lit by PCL.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics NR 6700: see AIP ENR 5.5.

Special radiocommunication instructions

Radio communication failure:

Squawk A 7600

Continue under VFR conditions, land at the nearest suitable aerodrome and report arrival to the competent ATS unit by the quickest means possible.

RODEZ AVEYRON

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 8 km NW Rodez (12 - Aveyron).
- 2 - **ATS** : Voir NOTAM.
Prolongation ou modification des HOR ATS au bénéfice des vols commerciaux ou vols EVASAN uniquement annoncées sur demande sur la fréquence.
See NOTAM.
ATS SKED extension or modification for commercial or medical flights only announced O/R on frequency.
TEL : AD : 05 65 77 17 50.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie d'exploitation de l'aéroport de RODEZ AVEYRON
Aéroport de Rodez Aveyron, route de Decazeville
12330 Salles La Source
TEL : 05 65 76 02 00 / 05 65 42 20 30
E-mail : contact@aeroport-rodez.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : O/R Douanes, PPR 24 HR
SAM, DIM et JF : O/R Douanes, PPR 48 HR
MON-FRI : O/R Customs, PPR 24 HR
SAT, SUN and HOL : O/R Customs, PPR 48 HR
Envoyé par / *sent by Email* :
bsi-millau@douane.finances.gouv.fr
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr
Copie à l'exploitant AD / *Copy to AD operator* :
handling@aeroport-rodez.fr
- 10 - **AVT** : Horaires d'ouverture : voir NOTAM / *Opening hours : see NOTAM.*
JET A1 disponible durant les horaires d'ouverture du service avitaillement. En dehors de ces heures l'avitaillement peut être fourni sur PPR 48HR par e-mail : handling@aeroport-rodez.fr / *JET A1 available during refueling service SKED. Outside of these SKED refueling may be provided on PPR 48HR by e-mail : handling@aeroport-rodez.fr*
AVGAS automate disponible avec carte TOTAL seulement / *AVGAS automate available with TOTAL card only.*
Durant les heures d'ouverture du service avitaillement : paiement en carte de crédit disponible / *During refueling service SKED : credit card payment available.*
En dehors des heures d'ouverture du service avitaillement : automate carte TOTAL seulement / *Outside refueling service SKED : TOTAL card ATM only.*
Carburants / *Fuel* : JET A1 (CIV-MIL), AVGASS 100LL.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement : espèces, carte AIR-TOTAL, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Payment : cash, AIR-TOTAL card, CB VISA, MASTERCARD, AMEX.
Automate 100LL : carte TOTAL / *Automatic dispenser : TOTAL card.*
TEL : 05 65 76 02 07.
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 pour ACFT programmé classe 6, 7 / *Level 7 for class 6, 7 programmed ACFT.*
HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes Ruthénoises TEL : 05 65 59 19 12.
AV' Airon club TEL : 05 65 61 81 36.

RODEZ AVEYRON

- 16 - Transports :** Taxis, voitures de location / *Taxis, car rental.*
- 17 - Hôtels, restaurants :** Restaurant sur / *on AD.*
- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format :*
HOR ATS et demande d'ouverture exceptionnelle / *ATS SKED and special opening request.*

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01

01 OCT 2026



ALT AD : 13 (1 hPa)

LAT : 47 18 38 N

LONG : 002 09 24 W

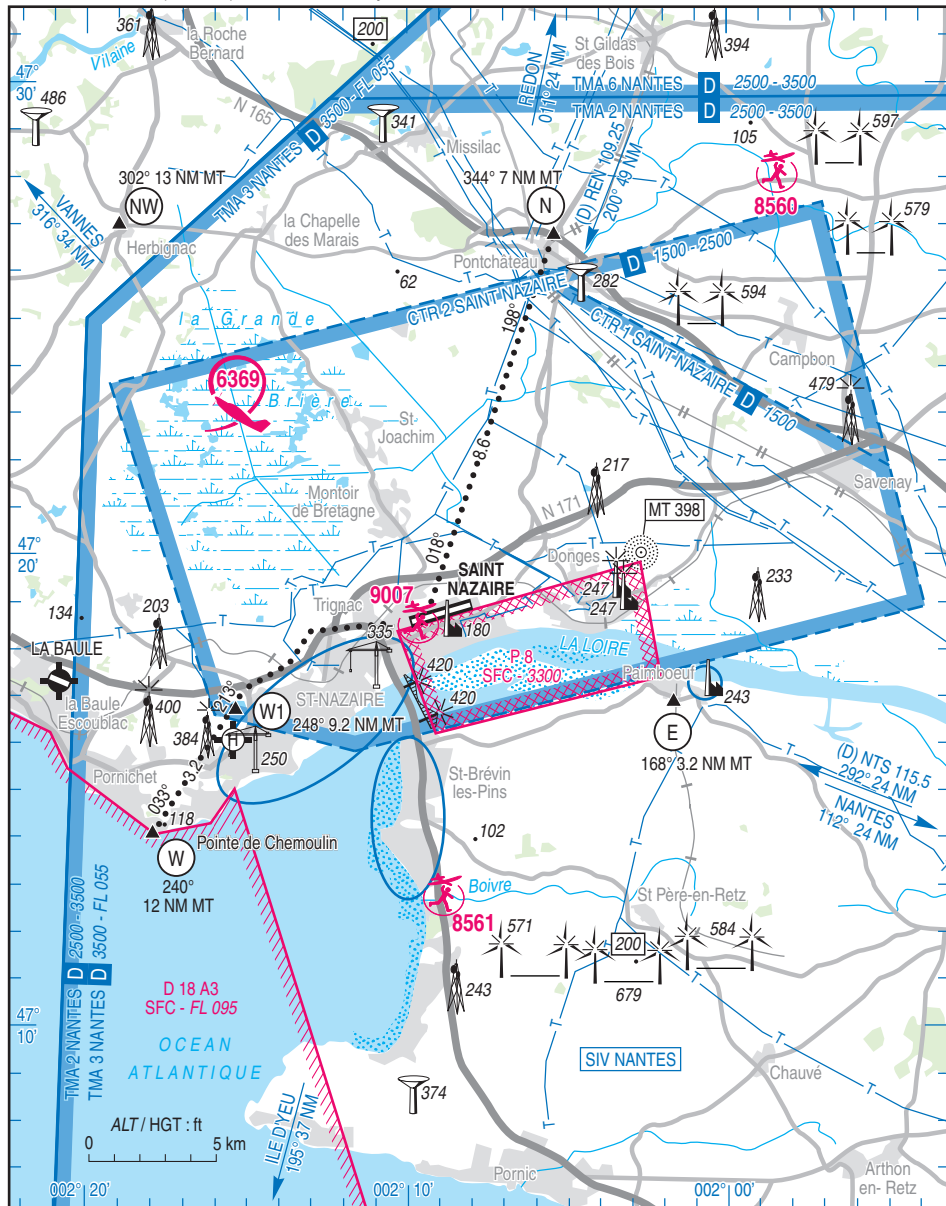
LFRZ

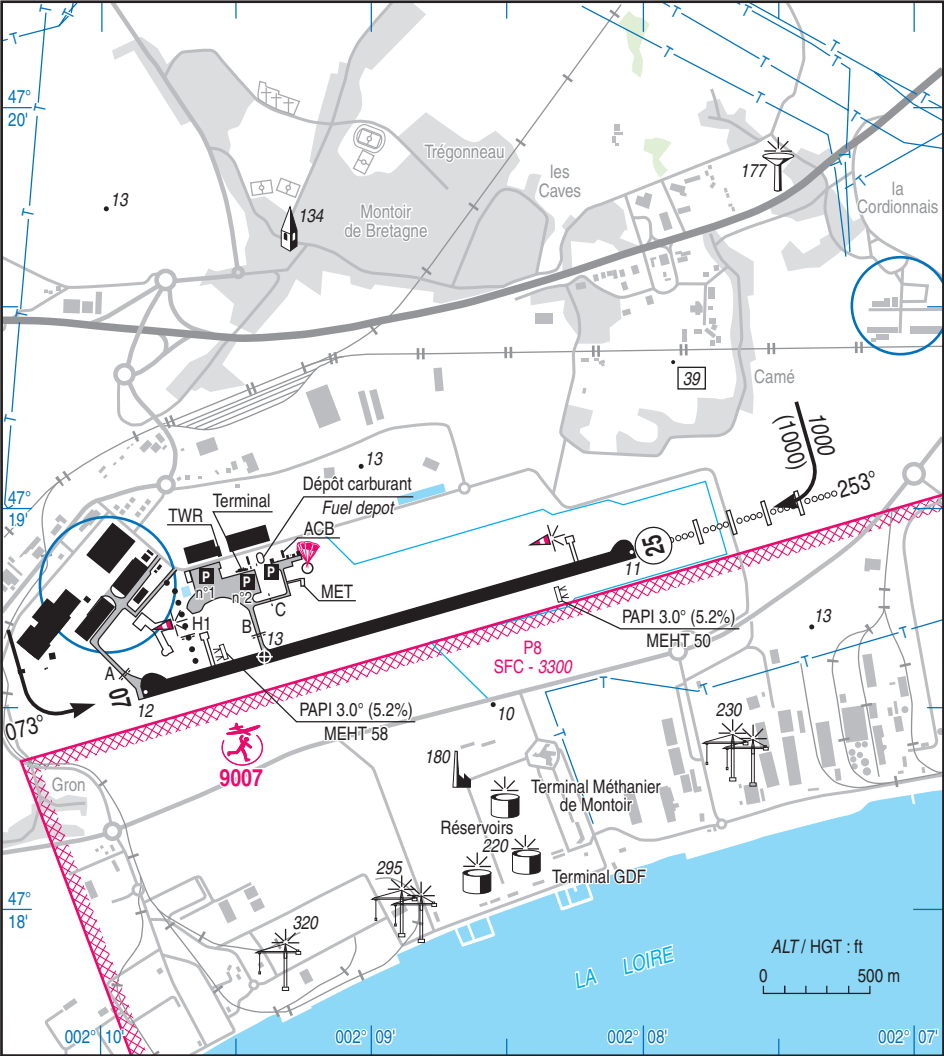
VAR : 1°E (2025)

APP : NANTES Approche / Approach 124.430 - 119.400 (s) au dessus de/above 2500

TWR : 118.955

Absence ATS : A/A (118.955) FR seulement/only





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	073 253	2405 x 45	Revêtue Paved	46 F/D/W/T	2405 2405	2405 2405	2405 2405

Aides lumineuses :

HI ligne APCH RWY 25

HI RWY 07/25

HI axe RWY 07/25

Pas de balisage hors HOR ATS

Lighting aids :

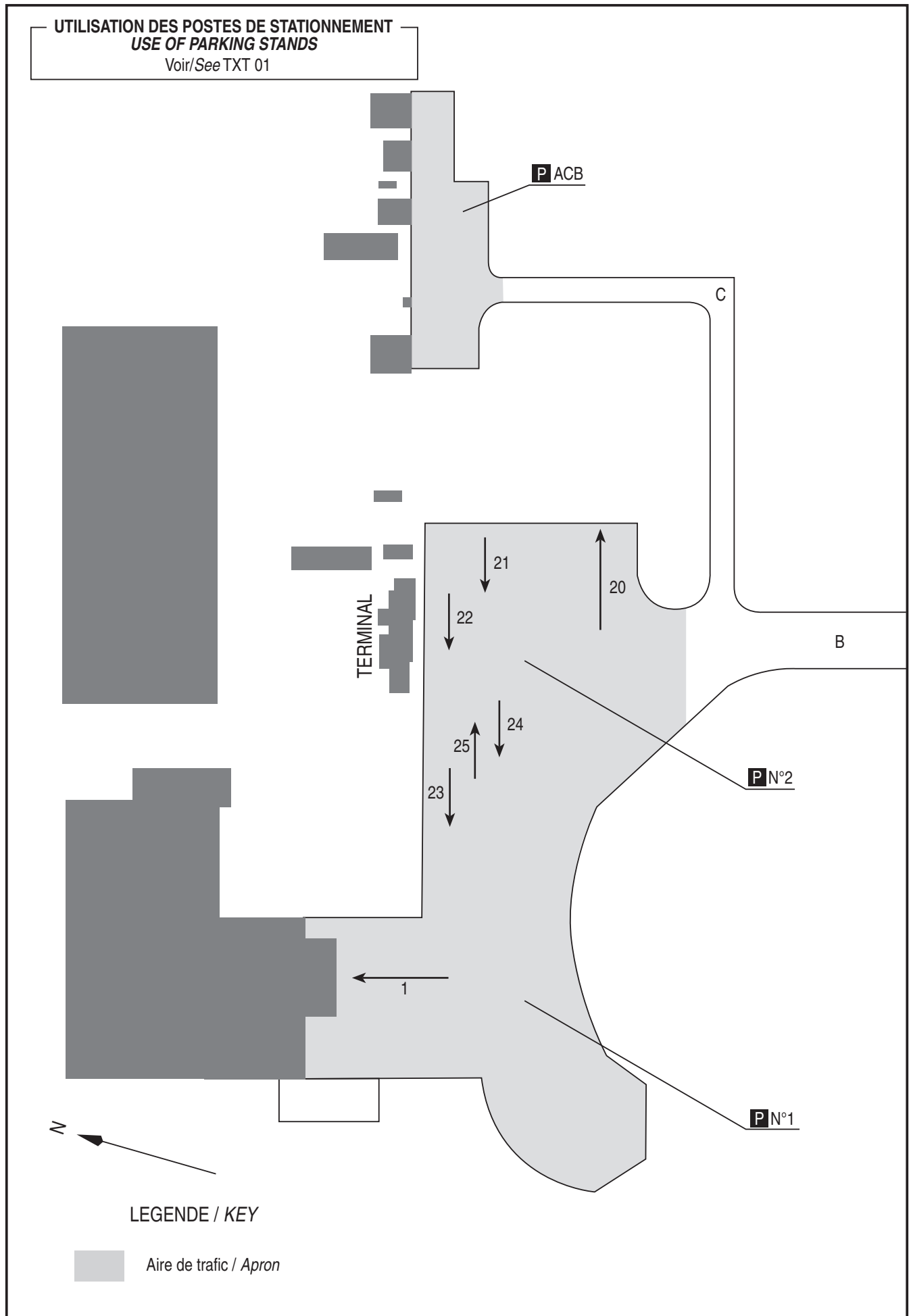
LIH APCH line RWY 25

LIH RWY 07/25

LIH axis RWY 07/25

No lighting outside ATS SKED

01 OCT 2026



SAINT-NAZAIRE MONTOIR

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Distances déclarées pour le décollage RWY 25 depuis l'intersection du TWY B :
TORA = 560 m
ASDA = 560 m.
Distances déclarées pour le décollage RWY 07 depuis l'intersection du TWY B :
TORA = 1813 m
ASDA = 1813 m

Procédures et consignes particulières

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL au nord de la piste 07/25 sur autorisation du contrôle.
Survol du parc régional de Brière déconseillé à moins de 1000 ft.
Il est recommandé en VFR d'éviter les verticales de MT, sauf PPR TWR 5 min avant verticale estimée.
QFU 253° préférentiel cause environnement.
Roulage interdit hors piste et TWY.

Stationnement aviation générale et de loisir

Le stationnement sur la zone d'aviation de loisir et d'aviation générale (AST aéroclub "ACB") se fait en auto-guidage.
A l'intérieur de cette aire, la position de stationnement est au choix du pilote en fonction de la place disponible.
La surveillance du maintien des marges de sécurité lors de la manoeuvre de stationnement relève de la responsabilité du pilote.
Les véhicules en mouvement dans cette zone sont conduits par des personnels habilités, surveillant leur environnement.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	47°16'54"N - 002°01'42"W	Paimboeuf
N	47°26'47"N - 002°05'25"W	Echangeur Pontchâteau
NW	47°26'59"N - 002°19'01"W	Herbignac
W	47°14'03"N - 002°17'55"W	Pointe de Chemoulin
W1	47°16'43"N - 002°15'20"W	Lac Immaculée

VFR spécial

En cas de trafic IFR dans la CTR, VFR Spécial non autorisé.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Declared distances for take-off RWY 25 from intersection of TWY B :
TORA = 560 m
ASDA = 560 m.
Declared distances for TKOF RWY 07 from the intersection of TWY B :
TORA = 1813 m
ASDA = 1813 m

Procedures and special instructions

"Low height" circuits: during training flights, only with an instructor on board : 500 ft AAL MNM, north of RWY 07/25 and with ATC clearance.
It's recommended to overfly regional park of Brière above 1000 ft.
It is recommended in VFR to avoid the overflight of MT, except PPR TWR 5 min before the estimated overflight.
Preferred QFU 253° due to environment.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

General and recreational aviation parking

Parking in the recreational aviation and general aviation area (AST aeroclub "ACB") is performed by self-guiding.
Within the traffic area, the parking position is chosen by the pilot depending on the available space.
Monitoring of safe clearance margins during parking manoeuvres is the responsibility of the pilot.
Moving vehicles in this area are driven by authorized personnel monitoring their surroundings.

Reporting points

Special VFR

In case of IFR traffic within CTR, SVFR non-authorized.

SAINT-NAZAIRE MONTOIR

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD Equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

Activités diverses

AEM (N° 9007) : voir AIP ENR 5.5

Parachutage (N° 273) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

AEM (NR 9007) : see AIP ENR 5.5

PJE (NR 273) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - Situation / Location : 6,9 km NE Saint-Nazaire (44 - Loire Atlantique).

2 - ATS : LUN-SAM : 0600-2000.

DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0800-1200 ; 1315-1700

DIM et JF du 01/11 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.

MON-SAT : 0600-2000.

SUN and public HOL from 01/04 to 31/10 : 0800-1200 ; 1315-1700.

SUN and public HOL from 01/11 to 31/03 : PPR at the latest before 1200 on the last working day.

TEL : Opérations exploitant / Operator operations

Aérodrome de ST NAZAIRE MONTOIR.

44550 Montoir de Bretagne.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Aéroport du grand Ouest (AGO)

Opérations aéronautiques H24

TEL Opérations exploitant : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66.

TEL Gestionnaire : 02 40 84 81 53.

SITA : NTECHXH

E-mail : operations.snr@nantes.aeroport.fr

5 - CAA : Délégation Pays de la Loire (voir / see GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Préparation du vol / Flight preparation : RSFTA / AFTN.

Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - MET : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : Douanes :

Préavis 24 HR avant l'heure prévue du vol.

LUN-VEN : 0800-1800 locales.

En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier.

SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale.

Customs :

PPR 24 HR before scheduled flight time.

MON-FRI : 0800-1800 local time.

Outside these SKED, and on SAT, SUN and public HOL, the request may be refused, accepted as is or accepted on condition that the time of arrival or departure of the ACFT is adjusted to the availability of the customs service.

SAT, SUN and public HOL on a MON : PPR before 1000 local time on FRI.

TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21.

E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr

Police : TEL : 02 40 45 50 17.

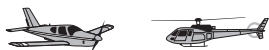
SAINT-NAZAIRE MONTOIR

- 10 - AVT :** Carburants / *Fuel* :
JET A1 : CIV-MIL.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-2100, SAM / *SAT* : 0700-1630, DIM et JF du 01/04 au 31/10 / *SUN and public HOL from 01/04 to 31/10* : 0800-1630
En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. / *Outside these SKED, possible AVT only for flights with PPR before 1100 the last working day.*
Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. / *Payment : credit cards (except AMEX), cash (757 euros max), TOTAL card, others BROKER cards via FUEL RELEASE AIR TOTAL.*
TEL : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture du RFFS / *during RFFS opening SKED.*
E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr
AVGAS / 100LL : CIV-MIL.
Automate / *Automatic fuel dispenser* : 24/24.
Moyen de paiement / *Payment* : cartes TOTAL uniquement / *TOTAL cards only.*
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
- 11 - RFFS :** Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-2130,
SAM / *SAT* 0600-1700, DIM et JF du 01/04 au 31/10 / *SUN and public HOL from 01/04 to 31/10* : 0700-1700.
En dehors de ces HOR : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t.
Outside these SKED : PPR mandatory before 1100 on the last working day for ACFT of over 5.7 t.
Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA.
Level 7 : exclusively for BELUGA movements.
TEL / FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture / *during opening SKED.*
E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* :** Permanent sur les horaires de présence du gestionnaire de l'AD. / *Permanent on AD operator SKED.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** NIL.
- 14 - Réparations / *Repairs* :** NIL.
- 15 - ACB :** de l'Estuaire de Saint-Nazaire Montoir - TEL : 02 51 10 82 53.
- 16 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-2130,
SAM / *SAT* 0600-1700, DIM et JF du 01/04 au 31/10 / *SUN and public HOL from 01/04 to 31/10* : 0700-1700.
En dehors de ces HOR : uniquement sur HOR ATS, O/R avant 1100 le dernier jour ouvrable / *Outside these SKED : only on ATS SKED, O/R before 1100 on the last working day.*

Visual approach

Public air traffic

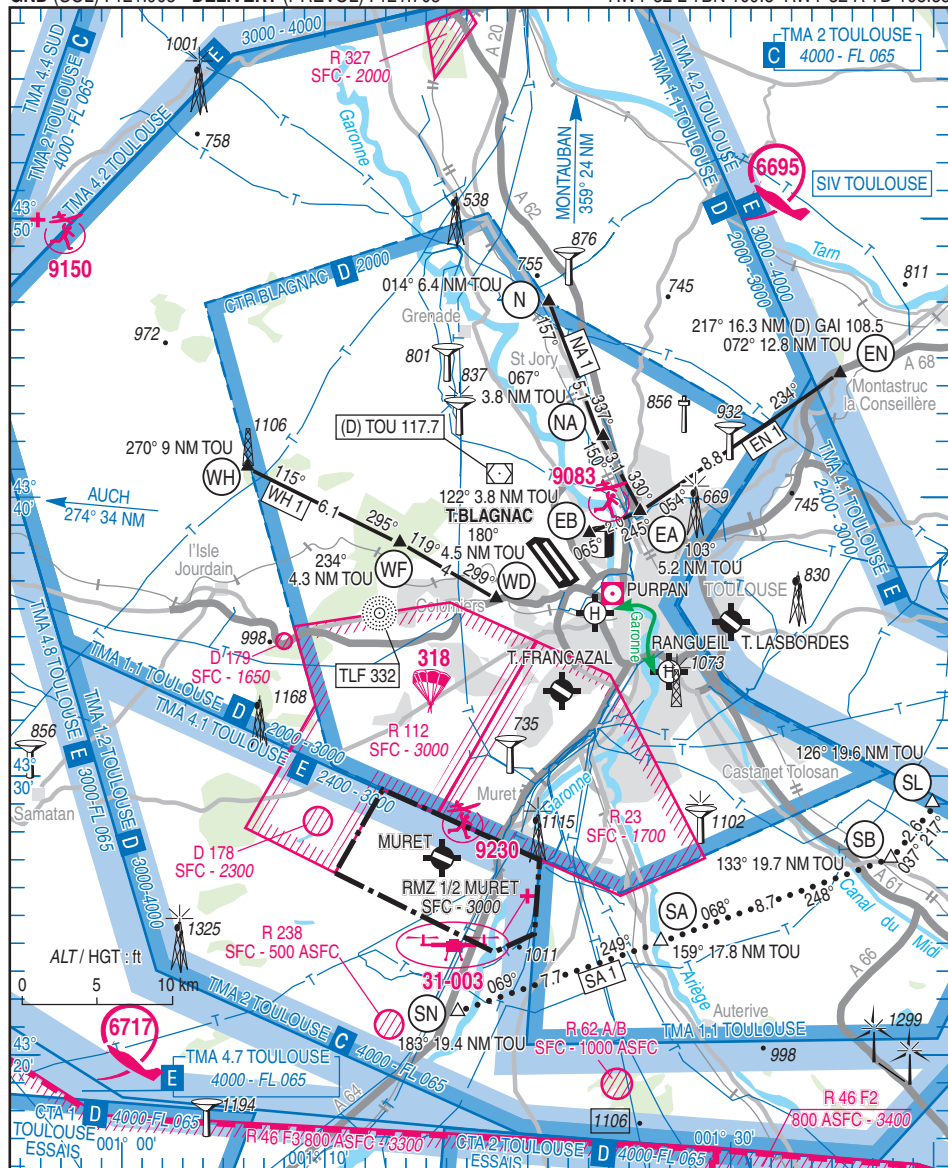
AD 2 LFBO APP 01



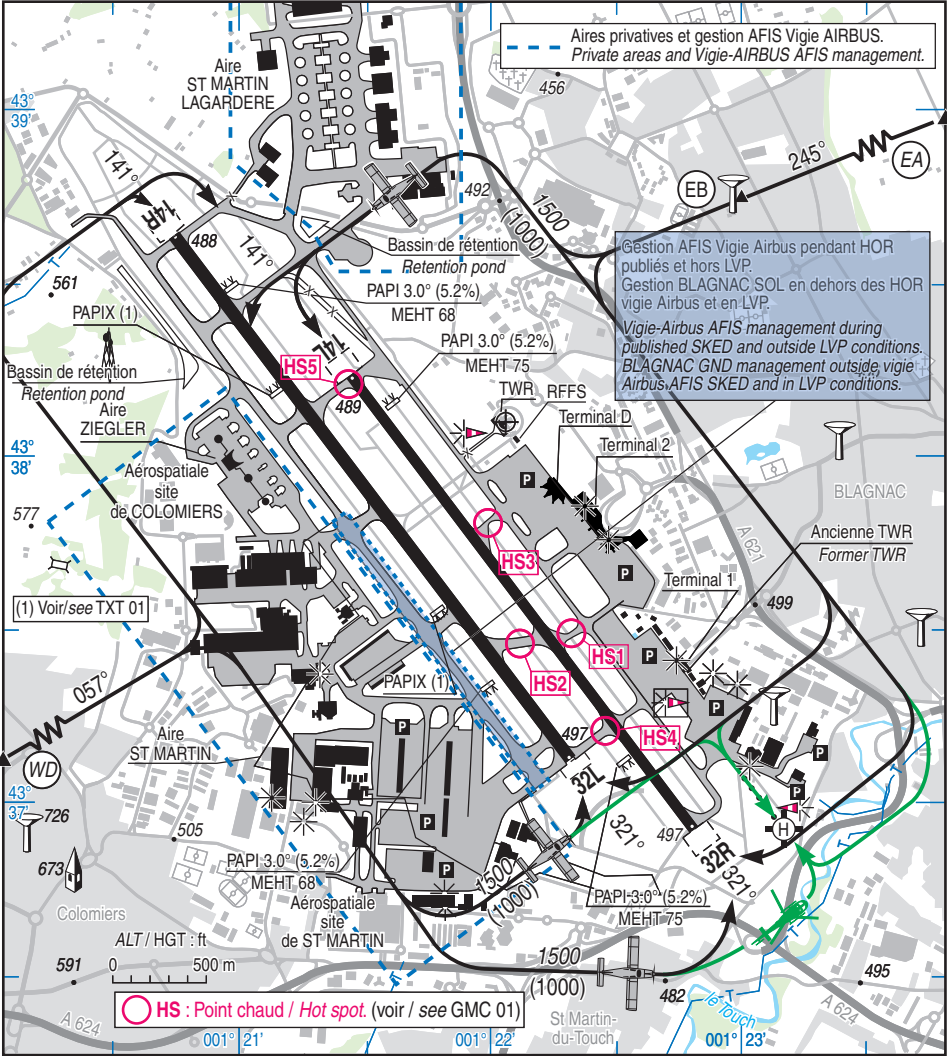
LFBO

VAR : 2°E (2025)

RWY 32 L TBN 109.3 RWY 32 R TD 108.35



01 OCT 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 R 32 L	141 321	3503 x 45	Revêtue Paved	85 F/B/W/U	3563 3593	3503 3503	3503 3503
14 L 32 R	141 321	3025 x 45	Revêtue Paved	60 F/A/W/T	3125 3125	3025 3025	3025 3025

Aides lumineuses :

HI ligne APCH 14 R et 14 L
HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :

LIH APCH line 14 R and 14 L
LIH, coded centerline LIH RWY 14 R/32 L
LIH/LIL RWY 14 L/32 R

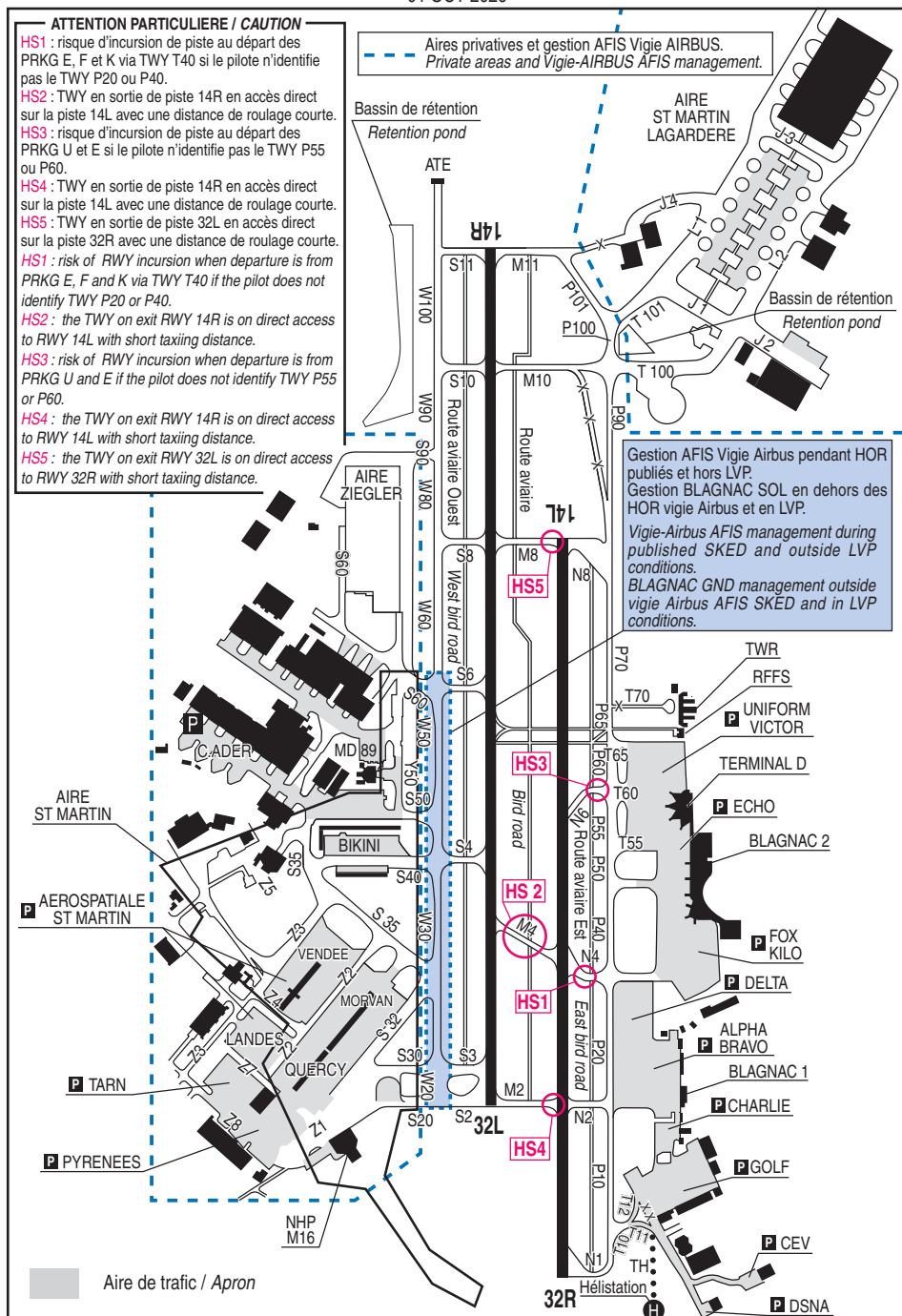
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO GMC 01

01 OCT 2026



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands

Voir/See APDC 02.

PARKING GOLF

G10, G12, G27 : poste / stand HEL

G20 à/ to G26 : envergure MAX / MAX span 16 m

G30 à/ to G32 : envergure MAX / MAX span 21 m

G40 : envergure MAX / MAX span 30 m

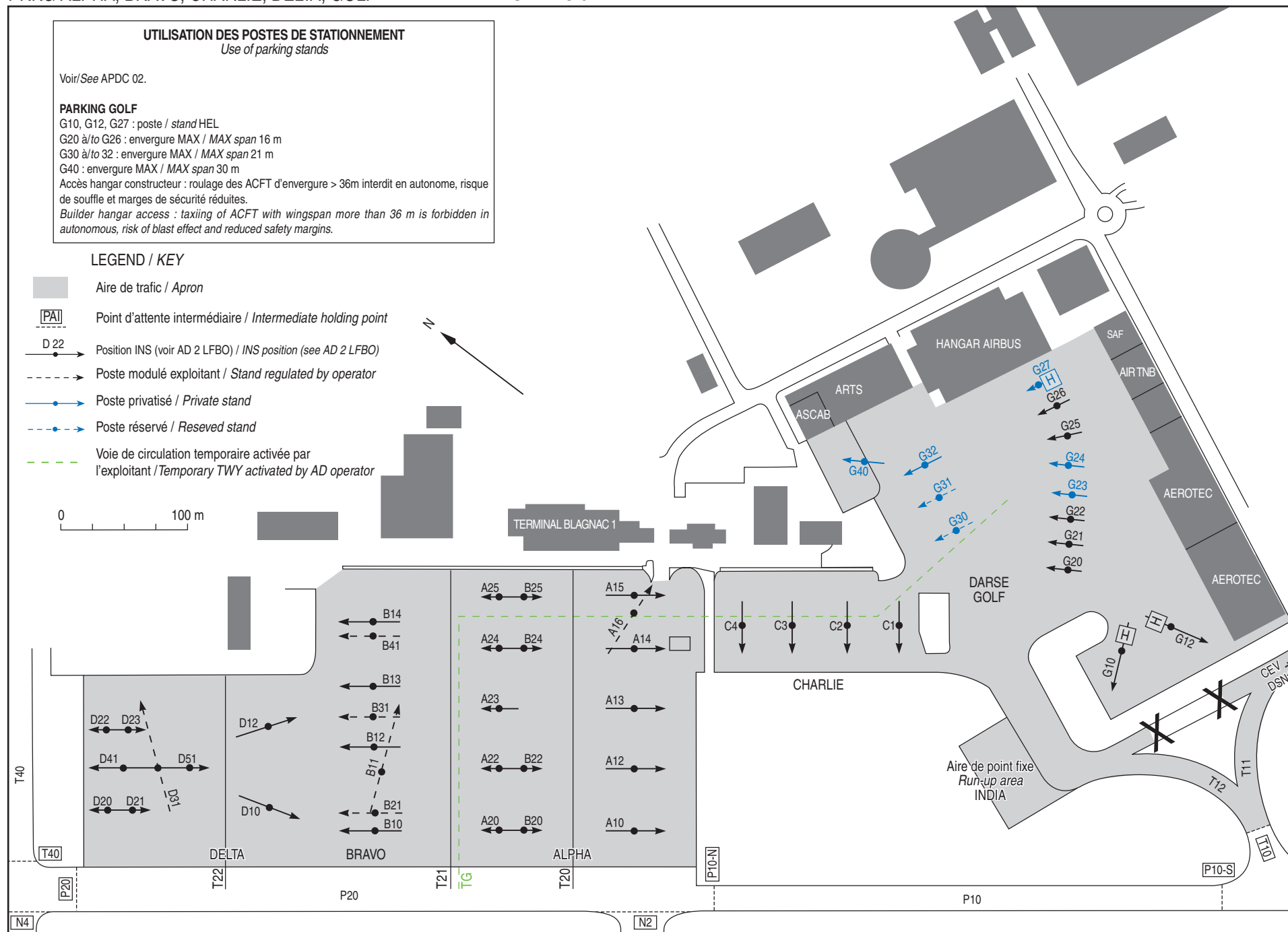
Accès hangar constructeur : roulage des ACFT d'envergure > 36m interdit en autonome, risque de souffle et marges de sécurité réduites.

Builder hangar access : taxiing of ACFT with wingspan more than 36 m is forbidden in autonomous, risk of blast effect and reduced safety margins.

LEGEND / KEY

-  Aire de trafic / Apron
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Position INS (voir AD 2 LFBO) / INS position (see AD 2 LFBO)
-  Poste modulé exploitant / Stand regulated by operator
-  Poste privatisé / Private stand
-  Poste réservé / Reserved stand
-  Voie de circulation temporaire activée par l'exploitant / Temporary TWY activated by AD operator

0 100 m



TOULOUSE BLAGNAC

PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR

Poste de stationnement fourni par l'exploitant SATB, relayé par Blagnac Sol. Ce dernier assure en aire de trafic les services d'information et d'alerte sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Tout mouvement sur l'aire de trafic (repoussage, tractage, roulage au moteur) doit faire l'objet d'une demande sur la fréquence Blagnac Sol. Aucun mouvement n'est autorisé sans prise de contact préalable.

AIRE DE REPOUSSAGE ROMEO

Aire destinée aux repoussages des postes U42, V10 et V12. Aire non autorisée aux aéronefs d'envergure > 36 m.

DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES PARKING CHARLIE, GOLF, AIRE INDIA

PRKG GOLF en autoguidage en l'absence d'une prestation d'assistance pour le placement. Manoeuvre autorisée uniquement pour l'aviation basée.

Accès par la voie T10.

Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.

Aire INDIA : Aire de point fixe dédiée aux aéronefs légers dont l'envergure est inférieure à 24 m. Attention en cas de passage BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 tracté sur T12, l'aire doit être libérée.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET SAINT-MARTIN LAGARDERE

Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie Airbus. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie Airbus (fréquence 121.830) durant ses heures ouvrables (HOR voir AD 2.18). Lors des fermetures de la Vigie Airbus, consignes diffusées sur répondeur (121.830).

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR, PARKING AREAS

Aircraft stand provided by AD operator SATB, relayed by Blagnac ground. Blagnac Ground provides on the apron information and alert on the ad hoc FREQ (Ground FREQ). With this information, the pilot is responsible for his own safety, in the knowledge that the vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

Any movement on the apron (push back, towing, taxiing with engine turned on) is subject to mandatory prior request on the BLAGNAC Ground FREQ. No movement can be allowed without prior contact.

PUSH BACK AREA ROMEO

Area for push back from stands U42, V10 and V12. Area not authorized for ACFT with wingspan > 36 m.

BUSINESS AVIATION DOCK CHARLIE, GOLF PARKING AREA, INDIA AREA

GOLF apron : self guidance if no marshaller assistance. Operation authorized only for based ACFT.

Access via TWY T10.

PRKG C : respect roundabout.

INDIA area : Fixed point area dedicated to light ACFT with a wingspan less than 24 m. Caution in case of BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 towed on T12, the area must be vacated.

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS

These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the Airbus watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the Airbus Watch office (frequency 121.830), during its working hours (SKED see AD 2.18). When the Airbus Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.830).

TOULOUSE BLAGNAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6.7 km NW Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : H24 - E-mail : sna-s-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ATB
Aéroport Toulouse-Blagnac - CS 90103
31703 Blagnac Cedex
TEL : 08 25 38 00 00 (0,15 € TTC/min)
TEL : +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger / *from abroad*.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : H24.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Fournisseurs / *Providers* : SASCA et / *and* WORLD FUEL SERVICES.
SASCA :
HOR / *SKED* : H24.
Carburants / *Fuel* : JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : Aéro 80-80D-100-100D. Aéro DM.
Paiement : cartes TOTAL et BP. / *Payment* : TOTAL and BP cards.
WORLD FUEL SERVICES :
HOR / *SKED* : 0400-2200 (ETE / *SUM* : -1 HR)
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : AVT O/R PN 45 min.
Carburants / *Fuel* : JET A1.
Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
Paiement / *Payment* : AVCARD, Carte WFS / *WFS card* , UVAIR, COLT
TEL : 06 59 75 11 77
- 11 - **RFFS** : Niveau 9 ou 7 (voir HOR sur NOTAM) / *Level 9 or 7 (see SKED on NOTAM)*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Aerotec 05 61 16 73 73 - FAX 05 61 30 05 49
Station-service et labo radios agréés. Petites réparations électricité, hydraulique et mécanique.
Gas station and radio labs certified. Small electricity, hydraulic and mechanical repairs.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navettes ville, taxis, location de voitures / *Shuttle, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD / *Hotels in the vicinity, restaurants on AD*.

TOULOUSE BLAGNAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- ← **18 - Divers / Miscellaneous :** Pour des raisons de sécurité, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux ainsi que les vols de l'aviation d'affaire et générale non basés.
Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire avant le départ de l'aéroport d'origine.
For safety reasons, ground handling is compulsory for all commercial flights, as well as for non-based business and general aviation flights.
It is imperative to contact an airport assistant before departure from the airport of origin.
Prestataires d'assistance / *Assistance providers :*
Air France - TEL : 05 62 12 88 88 / 06 89 10 15 65.
Avia Partner - TEL : 05 34 60 52 60.
Alysia Province Toulouse - TEL : 06 77 86 59 11.
Jetex - TEL : 05 61 26 07 73.
(voir/ *see* AIP FRANCE AD 2 LFBO.23).
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : 0400-2100, astreinte en dehors de ces horaires : 7/7. / *0400-2100, on-call outside these hours : 7/7.*