

ENR 5.1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES*PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS***ENR 5.1-1 ZONES INTERDITES, RÉGLEMENTÉES ET DANGEREUSES***PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS*

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
FM R 1 Champ de tir des BADAMIERS (MAYOTTE)				
12°44'56"S , 045°15'49"E - 12°45'02"S , 045°16'08"E - 12°45'44"S , 045°16'33"E - 12°46'10"S , 045°16'38"E - 12°46'13"S , 045°16'39"E - 12°46'20"S , 045°16'37"E - 12°46'22"S , 045°16'36"E - 12°46'23"S , 045°16'24"E - 12°45'31"S , 045°15'07"E - 12°44'56"S , 045°15'49"E	4000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- SAT : 0200-1900	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	En dehors des HOR AIS CAM/CAG contournement obligatoire. Pendant HOR AIS CAM/CAG pénétration avec accord MAYOTTE TWR. Outside SKED AIS OAT/GAT avoidance mandatory. When SKED AIS OAT/GAT entry granted by MAYOTTE TWR.
FM R 3 Massif de la Fournaise / Piton de la Fournaise				
21°22'36"S , 055°34'05"E - 21°11'22"S , 055°38'09"E - 21°08'55"S , 055°49'38"E - Contour de l'île - 21°22'36"S , 055°34'05"E	10000ft AMSL ----- 500ft ASFC	H24	Protection du trafic évoluant au-dessus du Massif de la Fournaise. Protection for traffic manoeuvring over the mountain "Massif de la Fournaise".	Gestionnaire : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Messages radio A/A obligatoires sur 122.3 MHz en entrée et en sortie de zone. Le pilote effectue tout autre compte-rendu de position qu'il juge utile pour la sécurité du trafic, et communiquue : - indicatif et type, - position et altitude vol (AMSL), - intentions de vol de l'aéronef. En cas de panne de radiocommunication, l'aéronef quitte la zone. Contournement obligatoire pour les IFR et les aéronefs non équipés de radio, sauf dérogation du gestionnaire. La pénétration des aéronefs sans équipage à bord au sein de la zone est soumise à l'accord préalable du gestionnaire. Managing authority : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Mandatory radio messages A/A on 122.3 MHz when entering and leaving the area. Pilot will transmit any other message considered relevant for traffic safety, and communicate : - callsign and type of aircraft, - position and altitude (AMSL), - flight intentions. In case of radiocommunication failure, the aircraft will leave the area. Avoidance mandatory for IFR traffic and non radio-equipped aircraft except when an exemption is granted by the managing authority. Penetration by unmanned aircraft is subject to prior agreement from the managing authority.

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
FM R 4	CAMBAIE			
20°58'08"S , 055°15'55"E - 20°58'32"S , 055°16'12"E - 20°58'34"S , 055°16'10"E - 20°58'18"S , 055°15'55"E - 21°02'17"S , 055°06'19"E - 20°59'03"S , 055°05'21"E - 20°55'53"S , 055°05'25"E - 20°52'48"S , 055°06'32"E - 20°50'02"S , 055°08'38"E - 20°56'49"S , 055°16'11"E - 20°56'37"S , 055°16'31"E - 20°56'41"S , 055°16'33"E - 20°56'47"S , 055°16'21"E - 20°57'12"S , 055°15'57"E - 20°57'27"S , 055°15'51"E - 20°57'50"S , 055°15'50"E - 20°58'09"S , 055°15'55"E - 20°58'08"S , 055°15'55"E	1000ft ASFC ----- SFC	NOTAM	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Unmanned aircraft.	Gestionnaire : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Activité réelle annoncée sur la fréquence A/A de Cambaie 122.100 Mhz. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact du gestionnaire de la zone. Managing authority : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Océan Indien. TEL : 02 62 72 87 00 FAX : 02 62 72 87 77 E-mail : ana.dsacoi@aviation-civile.gouv.fr Actual activity information available on A/A Cambaie 122.100 MHz GAT/OAT : avoidance mandatory except for aircraft carrying out assistance, rescue or public safety missions, when avoidance is not compatible with the proper execution of these missions, after prior contact with the managing authority.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
FM D 1				
cercle de 6 NM de rayon centré sur 21°04'47"S , 055°22'59"E	UNL ----- SFC	Par NOTAM.	LASER	Emission de faisceau laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Laser beam emitting which can result in eye injuries. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 2.1 La grande montée/Plaine des cafres				
21°09'42"S , 055°35'30"E - 21°09'53"S , 055°38'04"E - 21°11'14"S , 055°38'07"E - 21°11'03"S , 055°35'25"E - 21°09'42"S , 055°35'30"E	700ft ASFC ----- SFC	H24	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 2.2 La grande montée/Plaine des cafres				
21°09'42"S , 055°35'30"E - 21°09'53"S , 055°38'04"E - 21°11'14"S , 055°38'07"E - 21°11'03"S , 055°35'25"E - 21°09'42"S , 055°35'30"E	9800ft ASFC ----- 700ft ASFC	Par NOTAM	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings. unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 23 Pierrefonds - Ravine des cabris				
21°20'01"S , 055°23'29"E - 21°19'01"S , 055°24'36"E - 21°18'56"S , 055°25'02"E - 21°19'19"S , 055°25'02"E - 21°20'35"S , 055°24'20"E - 21°20'01"S , 055°23'29"E	600ft ASFC ----- SFC	LUN - SAM : 0200 - 1500	Tirs Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Firings. unmanned aircraft flights on State service.	
FM D 50 A1				
21°30'45"S , 055°05'16"E - 21°07'44"S , 054°57'00"E - 21°16'11"S , 054°22'43"E - 21°45'41"S , 054°32'23"E - 21°30'45"S , 055°05'16"E	6000ft AMSL ----- SFC	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firing. Can be activated individually or in groups. Unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 50 A2				
21°30'45"S , 055°05'16"E - 21°07'44"S , 054°57'00"E - 21°16'11"S , 054°22'43"E - 21°45'41"S , 054°32'23"E - 21°30'45"S , 055°05'16"E	FL 460 ----- 6000ft AMSL	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Firing. Can be activated individually or in groups.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 50 B1				
21°16'11"S , 054°22'43"E - 21°45'41"S , 054°32'23"E - 22°00'14"S , 054°00'00"E - 21°24'33"S , 053°48'16"E - 21°16'11"S , 054°22'43"E	6000ft AMSL ----- SFC	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firing. Can be activated individually or in groups. Unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
FM D 50 B2				
21°16'11"S , 054°22'43"E - 21°45'41"S , 054°32'23"E - 22°00'14"S , 054°00'00"E - 21°24'33"S , 053°48'16"E - 21°16'11"S , 054°22'43"E	FL 460 ----- 6000ft AMSL	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Firing. Can be activated individually or in groups.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 50 C1				
22°00'14"S , 054°00'00"E - 21°24'33"S , 053°48'16"E - 21°33'01"S , 053°12'46"E - 22°14'38"S , 053°27'37"E - 22°00'14"S , 054°00'00"E	6000ft AMSL ----- SFC	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firing. Can be activated individually or in groups. Unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 50 C2				
22°00'14"S , 054°00'00"E - 21°24'33"S , 053°48'16"E - 21°33'01"S , 053°12'46"E - 22°14'38"S , 053°27'37"E - 22°00'14"S , 054°00'00"E	FL 460 ----- 6000ft AMSL	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Firing. Can be activated individually or in groups.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.
FM D 50 S				
cercle de 30 NM de rayon centré sur 22°05'00"S , 056°00'00"E	FL 460 ----- SFC	Par NOTAM	Tirs. Activable seule ou en groupe. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Firing. Can be activated individually or in groups. Unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de ROLAND GARROS APP. Activity known on ROLAND GARROS APP.

**ENR 5.1-2 ZONES INTERDITES, REGLEMENTEES ET DANGEREUSES
INTERFERANT AVEC L'ESPACE AERIEN SOUS JURIDICTION FRANÇAISE**

PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER AREAS INTERFERING WITH AIRSPACE PLACED UNDER FRENCH JURISDICTION

NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank