

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 NTTH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTTH - HUAHINE FARE

## AD 2 NTTH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 16°41'18"S 151°01'43"W                                                                            |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | THR RWY 07                                                                                        |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 4 km NE Fare                                                                                      |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 14 ft                                                                                             |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 30.1 ° C                                                                                          |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 26 ft                                                                                             |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 12.7473°E                                                                                         |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.025°)                                                                                     |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | DAC POLYNESIE FRANCAISE                                                                           |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BP 1408<br>98713 Papeete - TAHITI                                                                 |
|   | Telephone                                                               | (689) 40 543 794                                                                                  |
|   | FAX                                                                     | (689) 40 543 792                                                                                  |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                   |
|   | AFS                                                                     |                                                                                                   |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                          |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : <a href="mailto:sad-exp.dac@administration.gov.pf">sad-exp.dac@administration.gov.pf</a> |

## AD 2 NTTH.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|----|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | TAHITI FAA'A - H24                                                                                                                 |                                                                                                                        |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 7  | ATS                                                | AFIS HOR NOTAM<br>Extension des horaires possible pour vols commerciaux sans émission de NOTAM.<br>TEL : 40 54 37 94 / 40 60 61 10 | AFIS NOTAM SKED<br>Possible extension for commercial flights without issuing NOTAM.<br>TEL : 40 54 37 94 / 40 60 61 10 |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HO                                                         | GRF (Global Reporting Format) : HO                                                                                     |

## AD 2 NTTH.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | TRO (Air Tahiti) |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                  |

**AD 2 NTTH.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |  |
|---|--------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Hôtels                                                       |  |
| 2 | Restaurants                                                  |  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |  |

**AD 2 NTTH.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                  |                                                                                                                                  |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Moyens nautiques de secours disponibles (capacité de 60 places).                                                                                   | Emergency sea facilities available (capacity of 60 seats).                                                                       |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 5 : Lors des vols commerciaux des compagnies assurant des vols réguliers.<br>Niveau 2 : En dehors de ces heures et pendant les HOR publiés. | Level 5 : during commercial flight airlines providing regular flight.<br>Level 2 : outside these SKED and during published SKED. |

**AD 2 NTTH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 NTTH.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                   |                |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> |                   |                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         |                   |                |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé bitumineux | Bituminous mix |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                   |                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                   |                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                   |                |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                   |                |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                   |                |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                   |                |

**AD 2 NTTH.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                    |                                                               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                    |                                                               |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                                                                                    |                                                               |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                    |                                                               |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                                                                                    |                                                               |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 NTTH .14/15                                                          |                                                               |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                    |                                                               |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. | Apron safety line combined with holding-point ground marking. |

**AD 2 NTTH.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                      | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

## AD 2 NTTH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                           |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TAHITI FAA'A              |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 NTTH .3     |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                           |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                           |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                           |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                           |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                           |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                         |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                      |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                        |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | S-U-P-W<br>Aperçu de zone |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB<br>AEROWEB-PRO    |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | TWR                       |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : (689) 40 803 335    |

## AD 2 NTTH.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics |                      |                       |                                           |                      |                                                                                       |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| RWY NR                                                                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
| 1                                                                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 07                                                                    | 079.58 (067)         | 1510 x 30             | 20 F/B/W/T<br>revêtue / paved             |                      | 16°41'17.92"S 151°01'43.21"W<br>( 16°41'17.57"S 151°01'41.21"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 14ft<br>DTHR : 14ft                                   |
| 25                                                                    | 259.58 (247)         | 1510 x 30             | 20 F/B/W/T<br>revêtue / paved             |                      | 16°41'09.03"S 151°00'53.04"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 13ft                                                  |
| RWY NR                                                                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|                                                                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 07                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 25                                                                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

## AD 2 NTTH.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks                                                                                                       |
|--------|------|------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07     | 1510 | 1510 | 1510 | 1450 |                                                                                                                            |
| 25     | 1450 | 1450 | 1450 | 1450 | Fin des distances déclarées 60 m avant l'extrémité physique de la piste.<br>End of declared distances 60 m before RWY end. |

## AD 2 NTTH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                           | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balisage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|--------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                |                    |                  |                     |                     | Longueur Length               | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 07     |                                | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 49 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| 25     |                                | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 49 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| RWY ID | Balisage latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                               | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      | Longueur Length               | Couleur Colour     |                |                     |
| 07     | 1510 m                         | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                               |                    |                | (1)                 |
| 25     | 1510 m                         | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                               |                    |                | (2)                 |

(1) DTHR : G - BI - encastrés / G - LIL - embedded.  
Extrémité de piste : BI - non encastrés / Runway end : LIL - elevated.

(2) THR : BI - non encastrés / LIL - elevated.  
Raquette : B - BI - non encastrés / Turn-pad : B - LIL - elevated  
Extrémité de piste : BI - non encastrés / Runway end : LIL - elevated

| AD 2 NTTH.15 |                                                       | Autres balisages, système d'alimentation de secours <i>Other lighting, secondary power supply</i> |                            |
|--------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1            | ABN                                                   |                                                                                                   |                            |
|              | IBN                                                   |                                                                                                   |                            |
| 2            | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        |                                                                                                   |                            |
|              | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        |                                                                                                   |                            |
| 3            | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |                                                                                                   |                            |
|              | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | B - LIL                                                                                           |                            |
| 4            | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> |                                                                                                   |                            |
|              | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        |                                                                                                   |                            |
| 5            | Observations / <i>Remarks</i>                         | PRKG : B - BI - non encastré                                                                      | Apron : B - LIL - elevated |

| AD 2 NTTH.16 |             | Aire de poser pour hélicoptères <i>Helicopter landing area</i> |
|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------|
| 1            | Description |                                                                |

| AD 2 NTTH.17                                                                    |  |                        |                                              |                                                                                | Espaces ATS <i>ATS airspaces</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> |  | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>   |
|                                                                                 |  | G                      |                                              |                                                                                | NIL                              |

| AD 2 NTTH.18 |                                                           |             |                      |                                  | Moyens de radiocommunication ATS <i>ATS radiocommunication facilities</i> |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Service      | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR                  | Observations<br><i>Remarks</i>   |                                                                           |
| AFIS         | HUAHINE Information (FR)                                  | 119.300 MHz | voir/see AD 2 NTTH.3 | Exploitant/Operator : Territoire |                                                                           |

| AD 2 NTTH.19                                                        |     |                      |     |                            |       |                           |                               |                              | Moyens radio de navigation et d'atterrissage <i>Radio navigation and landing aids</i> |
|---------------------------------------------------------------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|-------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Type (CAT ILS)                                                      | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALT   | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |                                                                                       |
| VOR-DME                                                             | HHN | 109.65 MHz<br>CH 33Y | H24 | 16°41'07.7"S 151°00'37.9"W | 41 ft | 200NM                     |                               | 072°/452 m THR 25            | (1)                                                                                   |
| (1) Couverture réduite secteur/Reduced sector cover : 120°/190° MAG |     |                      |     |                            |       |                           |                               |                              |                                                                                       |

| AD 2 NTTH.20 |                                                                    | Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i> |                                                                  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| 20.1         | MANOEUVRES AU SOL                                                  | 20.1                                                              | GROUND HANDLING                                                  |
| 20.1.1       | Généralités                                                        | 20.1.1                                                            | General                                                          |
|              | Largeur bande aménagée : 100 m.                                    |                                                                   | Prepared strip width : 100 m.                                    |
|              | Largeur bande dégagée : 150 m.                                     |                                                                   | RWY shoulder width : 150 m.                                      |
| 20.1.2       | Roulage                                                            | 20.1.2                                                            | Taxiing                                                          |
|              | Roulage interdit hors RWY et TWY.                                  |                                                                   | Taxiing prohibited except on RWY and TWY.                        |
|              | Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste.  |                                                                   | Half-turn prohibited outside turn-around area at the end of RWY. |
|              | Guidage                                                            |                                                                   | Guidance                                                         |
|              | Marque axiale de circulation prolongée sur 30 m au lieu de 60 m.   |                                                                   | The axial circulation mark extends for 30 m instead of 60 m.     |
|              | Marques de guidage et d'identification de postes de stationnement. |                                                                   | Lead in and lead out lines and identification PRKG marks.        |
| 20.2         | MOYENS DE SURVEILLANCE                                             | 20.2                                                              | ATS MEANS OF SURVEILLANCE                                        |
|              | Carte MVA : voir AD 2 NTTB MVA 01                                  |                                                                   | MVA chart : refer to AD 2 NTTB MVA 01                            |

| AD 2 NTTH.21 |  | Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i> |
|--------------|--|--------------------------------------------------------|
|              |  |                                                        |

## AD 2 NTTH.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 GÉNÉRALITÉS

Limitations vent traversier :

- 25 kt sur piste sèche (ou RWYCC communiqué de 6),
- 20 kt sur piste mouillée (ou RWYCC communiqué de 5),
- 15 kt sur piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 3) et piste contaminée (ou RWYCC communiqué de 2)

## 22.1 GENERAL

*Crosswind limitations :*

- 25 kt on a dry runway (or reported RWYCC 6),
- 20 kt on a wet runway (or reported RWCC 5),
- 15 kt on a slippery wet runway (or reported RWYCC 3) and on a contaminated runway (or reported RWYCC 2)

## → 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

En cas d'absence de l'ATS, pas de QNH local, obtenir le QNH prévu auprès de Tahiti CTL ou sur la TEMSI. Seuls les minima MVL sans ATS peuvent être utilisés. Ils ont été réhaussés de la tolérance applicable aux prévisions météo (de 2 à 4 hPa soit 56 à 112 ft) et de la valeur de l'amplitude maximale de la marée barométrique (3 hPa soit 84 ft supplémentaires).

## 22.2 INBOUND FLIGHTS

*In case of absence of ATS, no local QNH, obtain forecast QNH from Tahiti CTL or TEMSI. Only circling without ATS minimums can be used. These minimums have been increased with the maximum tolerance applicable to forecast QNH (from 2 to 4 hPa or 56 to 112 ft) and the value of the maximum amplitude of the barometric tide (an additional 3 hPa or 84 ft).*

## 22.3 MOYENS OBLIGATOIRES

PAPI

PAPI QFU 247° obligatoire de jour et de nuit.

PAPI QFU 067° obligatoire de nuit.

## 22.3 COMPULSORY MEANS

PAPI

PAPI QFU 247° mandatory by day and at night.

PAPI QFU 067° mandatory by night.

| AD 2 NTTH.23 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Renseignements supplémentaires Additional information |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.1         | <b>GENERALITES</b><br>AD réservé aux ACFT munis de radio.<br>Activité IFR possible y compris en dehors ouverture organisme ATS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23.1                                                  | <b>GENERAL</b><br>AD reserved for radio-equipped ACFT.<br>Possible IFR operations including out of ATS organism opening.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 23.2         | <b>EQUIPEMENT AD</b><br>Point de mesure de vent, ALT 33 ft, situé à 109 m en aval du seuil décalé 07 et à 87 m de l'axe de piste côté relief donnant uniquement le vent instantané.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 23.2                                                  | <b>AD EQUIPMENT</b><br>Wind measuring mast, ALT 33 ft, located 109 m downstream from DTHR 07 and 87 m on the left side of the RWY, provides instant wind only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 23.3         | <b>PERIL ANIMALIER</b><br>SPPA occasionnel.<br>Péril animalier en mode dégradé, cage de capture d'animaux et fusil indisponibles en dehors des horaires des vols commerciaux réguliers et pendant les horaires RFFS de l'AD en niveau 2 publiés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 23.3                                                  | <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b><br>Occasional wildlife control service.<br>Wildlife hazard running in degraded mode, animal capture cage and rifle not available outside scheduled commercial flights and during RFFS scheduled in level 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 23.4         | <b>OBSTACLES</b><br><b>Obstacles au décollage :</b><br><u>QFU 067° :</u><br>- Présence d'une antenne d'une altitude de 41 ft, située à 1962 m du seuil 07 et à 40 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 57 ft, situé à 2083 m du seuil 07 et à 82 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 52 ft, situé à 2084 m du seuil 07 et à 64 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un arbre d'une altitude de 53 ft, situé à 2097 m du seuil 07 et à 50 m au sud de l'axe de piste.<br><u>QFU 247° :</u><br>Présence d'un lampadaire d'une altitude de 58 ft, situé à 1527 m du seuil 25 et à 140 m au sud de l'axe de piste.<br><b>Obstacles à l'atterrissage :</b><br><u>QFU 067° :</u><br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 33 ft, situé à 186 m en amont du seuil 07 et à 160 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un arbre d'une altitude de 27 ft, situé à 148 m en amont du seuil 07 et à 162 m au sud de l'axe de piste.<br>- Seuil 07 : Bande aménagée légèrement réduite en largeur côté océan avant le seuil de piste. Terre-plein de bande limité par des enrochements non saillants mais formant un obstacle négatif de 2 m environ. Prudence recommandée à l'atterrissage.<br><u>QFU 247° :</u><br>- Présence d'un arbre d'une altitude de 53 ft, situé à 585 m en amont du seuil 25 et à 50 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 52 ft, situé à 572 m en amont du seuil 25 et à 64 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 57 ft, situé à 571 m en amont du seuil 25 et à 82 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'une antenne d'une altitude de 41 ft, située à 450 m en amont du seuil 25 et à 40 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un arbre d'une altitude de 38 ft, situé à 327 m en amont du seuil 25 et à 170 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un cocotier d'une altitude de 40 ft, situé à 202 m en amont du seuil 25 et à 168 m au sud de l'axe de piste.<br>- Présence d'un arbre d'une altitude de 33 ft, situé à 129 m en amont du seuil 25 et à 139 m au sud de l'axe de piste.<br><b>Dégagement latéral sud :</b><br>Présence d'arbres d'une altitude MAX de 65 ft, situés au plus près à 130 mètres au sud de l'axe de piste. | 23.4                                                  | <b>OBSTRUCTIONS</b><br><b>Take-off obstructions :</b><br><u>QFU 067° :</u><br>- A 41 ft in altitude antenna located at 1962 m from THR 07 and at 40 m from Southern RWY centreline.<br>- A 57 ft in altitude coconut tree located at 2083 m from THR 07 and at 82 m from Southern RWY centreline.<br>- A 52 ft in altitude coconut tree located at 2084 m from THR 07 and at 64 m from Southern RWY centreline.<br>- A 53 ft in altitude tree located at 2097 m from THR 07 and at 50 m from Southern RWY centreline.<br><u>QFU 247°:</u><br>A 58 ft in altitude streetlight located at 1527 m from THR 25 and at 140 m from Southern RWY centreline.<br><b>Obstructions at landing :</b><br><u>QFU 067° :</u><br>- A 33 ft in altitude coconut tree located at 186 m upstream of THR 07 and at 160 m from Southern RWY centreline.<br>- A 27 ft in altitude tree located at 148 m upstream of THR 07 and at 162 m from Southern RWY centreline.<br>- THR 07 : RWY shoulder reduced in width on ocean side before RWY THR. Caution advised due to mound of earth on ocean side 2 m not exceeding the width of RWY shoulders.<br><br><u>QFU 247° :</u><br>- A 53 ft in altitude tree located at 585 m upstream of THR 25 and at 50 m from Southern RWY centreline.<br>- A 52 ft in altitude coconut tree located at 572 m upstream of THR 25 and at 64 m from Southern RWY centreline.<br>- A 57 ft in altitude coconut tree located at 571 m upstream of THR 25 and at 82 m from Southern RWY centreline.<br>- A 41 ft in altitude antenna located at 450 m upstream of THR 25 and at 40 m from Southern RWY centreline.<br>- A 38 ft in altitude tree located at 327 m upstream of THR 25 and at 170 m from Southern RWY centreline.<br>- A 40 ft in altitude coconut tree located at 202 m upstream of THR 25 and at 168 m from Southern RWY centreline.<br>- A 33 ft in altitude tree located at 129 m upstream of THR 25 and at 139 m from Southern RWY centreline.<br><b>Southern RWY shoulder :</b><br>Trees, MAX 65 ft in altitude, located as close as 130 m from Southern RWY centreline. |
| 23.5         | <b>DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE</b><br>Fortes turbulences ou cisaillement du vent en finale par vent venant du relief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 23.5                                                  | <b>AIR NAVIGATION HAZARDS</b><br>Heavy turbulence or windshear on final by wind from the relief.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| AD 2 NTTH.24                                                                |  | Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------|--|
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. |  | For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.    |  |

AD 2 NTTH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)

*Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

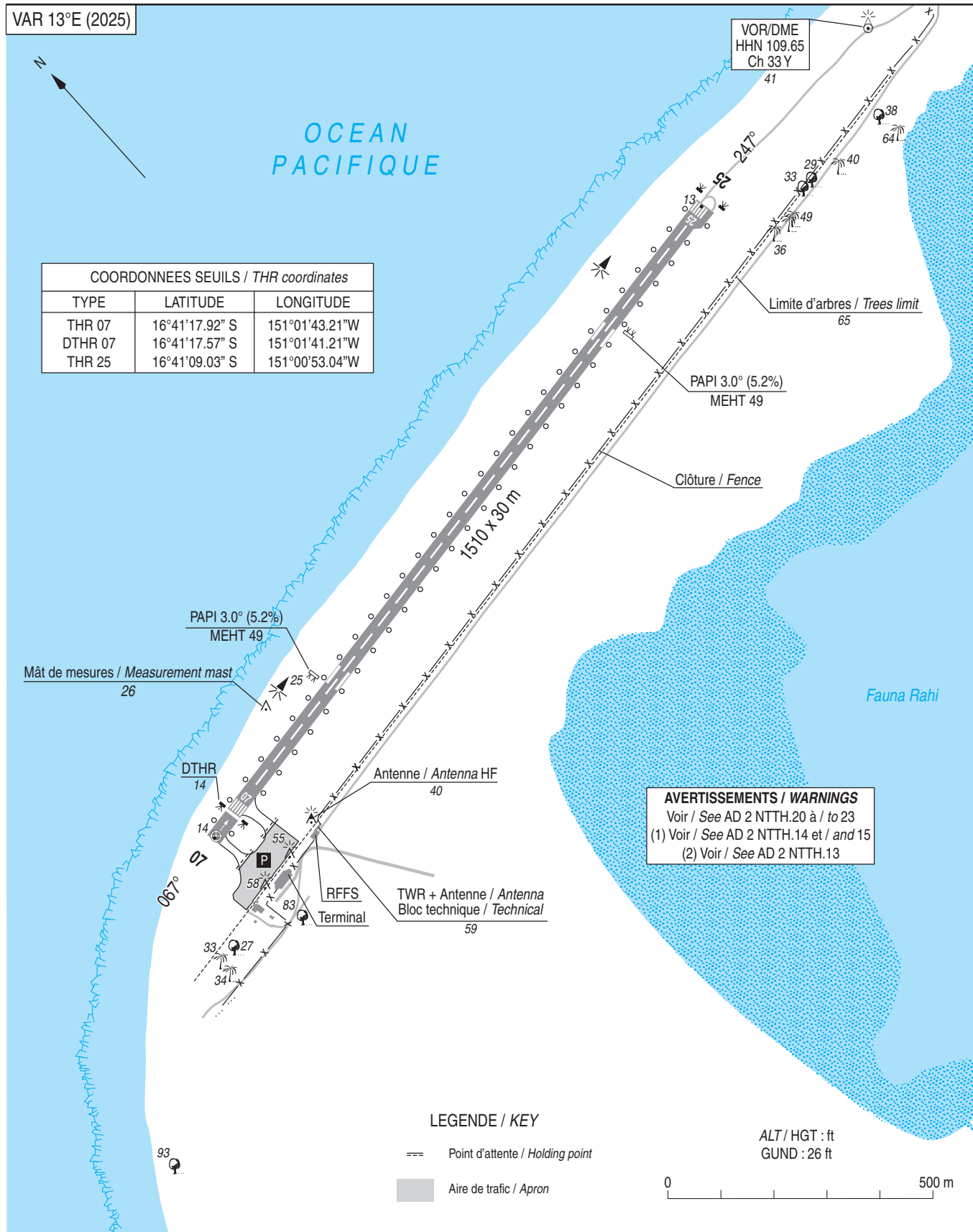
Aerodrome chart

FREQ : voir/see AD 2 NTTH.3 et/and 18

## HUAHINE FARE

16 41 18 S - 151 01 43 W

ALT AD : 14 (1 hPa)



| RWY | BALISAGE / Lighting (1) |     | TORA     | TODA     | ASDA     | LDA      | NATURE<br>Surface | RESIST.<br>Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|-----|-------------------------|-----|----------|----------|----------|----------|-------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|     | APCH                    | RWY |          |          |          |          |                   |                     | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 07  | NIL                     | LIL | 1510     | 1510     | 1510     | 1450     | Revêtu            | 20 F/B/W/T          | 800                    | 800   | -     | -     |
| 25  | NIL                     | LIL | 1450 (2) | 1450 (2) | 1450 (2) | 1450 (2) | Paved             |                     | 800                    | 800   | -     | -     |



DATA

HUAHINE FARE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints / Procedures main fixes*

←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| HHN            | REF ENR 4.1                       |      | X    | X           | X   |
| BB             | REF ENR 4.1                       |      | X    | X           |     |

|       |             |   |   |   |   |
|-------|-------------|---|---|---|---|
| UBKIM | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| UKALA | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| UDINI | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| UXINO | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| UGANI | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| UDUMA | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| NIVAL | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| IDUTA | REF ENR 4.4 | X | X | X |   |
| ORAMA | REF ENR 4.4 |   | X | X |   |
| TEANO | REF ENR 4.4 |   | X | X |   |
| VAITE | REF ENR 4.4 |   | X | X |   |
| REVRI | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BAMBI | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BATOP | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| RULOM | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| RUPAL | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| UDOLO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |

|            |                |                 |   |   |  |   |
|------------|----------------|-----------------|---|---|--|---|
| FAF VOR 07 | 16°42'26.3" S  | 151°08'19.5" W  |   | X |  | X |
| FAF VOR 25 | 16°40'01.3" S  | 150°54'41.9" W  |   | X |  | X |
| FTH07      | 16°42'23.9" S  | 151°07'56.3" W  | X |   |  | X |
| FTH25      | 16°40'02.8" S  | 150°54'40.1" W  | X |   |  | X |
| MTH07      | 16°41'28.45" S | 151°02'42.70" W | X |   |  | X |
| RW25       | 16°41'09.03" S | 151°00'53.04" W | X |   |  | X |

|       |               |                |   |  |   |   |
|-------|---------------|----------------|---|--|---|---|
| TH438 | 16°35'35.5" S | 151°04'05.2" W | X |  |   | X |
| TH440 | 16°35'11.2" S | 151°01'48.1" W | X |  |   | X |
| TH501 | 16°40'16.6" S | 150°55'57.6" W | X |  | X |   |
| TH502 | 16°42'10.2" S | 151°06'38.5" W | X |  | X |   |
| TH503 | 16°39'55.2" S | 151°08'25.3" W | X |  | X |   |
| TH504 | 16°50'21.0" S | 151°08'17.6" W | X |  | X |   |

| RNP RWY 07   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | REF NAV AID :-  |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec          |
| HLDG         | -               | UBKIM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -                 |
| INA UBKIM    | IF              | UBKIM                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | UKALA                   | -        | 297               | 309.3              | 7.9           | -              | 4000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | UDINI                   | -        | 247               | 259.6              | 6.0           | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | UXINO                   | -        | 157               | 169.6              | 6.0           | L              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA UDINI    | IF              | UDINI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | UXINO                   | -        | 157               | 169.6              | 6.0           | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA UXINO    | IF              | UXINO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | UXINO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH          |
| APCH         | TF              | FTH07                   | -        | 067               | 079.6              | 5.0           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | MTH07                   | Yes      | 067               | 079.6              | 5.1           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0                         | RNP APCH          |
|              | DF              | TH438                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH          |
|              | TF              | UDINI                   | -        | 247               | 259.6              | 9.9           | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH          |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |

↑

| RNP RWY 25   |                 |                         |          |                   |                    |                |                |                              |                              |              |                              |                  |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 12.7°E     |          |                   |                    |                |                |                              | REF NAV AID :-               |              |                              |                  |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NIM) | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec         |
| HLDG         | -               | UBKIM                   | -        | -                 | -                  | -              | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -                |
| INA UBKIM    | IF              | UBKIM                   | -        | -                 | -                  | -              | -              | 4000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
|              | TF              | UGANI                   | -        | 026               | 038.6              | 9.2            | -              | 4000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
|              | TF              | UDUMA                   | -        | 067               | 079.6              | 6.0            | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
|              | TF              | NIVAL                   | -        | 157               | 169.5              | 6.0            | R              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
| INA UDUMA    | IF              | UDUMA                   | -        | -                 | -                  | -              | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
|              | TF              | NIVAL                   | -        | 157               | 169.5              | 6.0            | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
| INA NIVAL    | IF              | NIVAL                   | -        | -                 | -                  | -              | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1 /RNP APCH |
|              | IF              | NIVAL                   | -        | -                 | -                  | -              | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH         |
| APCH         | TF              | FTH25                   | -        | 247               | 259.5              | 6.0            | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH         |
|              | TF              | RW25                    | Yes      | 247               | 259.6              | 6.1            | -              | -                            | -                            | -            | -3.0                         | RNP APCH         |
|              | CA              | -                       | -        | 247               | 259.6              | -              | -              | 1100                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH         |
|              | DF              | TH440                   | -        | -                 | -                  | -              | R              | -                            | -                            | -            | -                            | RNP APCH         |
|              | TF              | UDUMA                   | -        | 067               | 079.6              | 11.9           | -              | 2000                         | -                            | -            | -                            | RNP APCH         |

↑

HUAHINE FARE

 SID RNAV RWY 07

(Codage proposé / Protected coding)

| SID RNAV RWY 07          |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| RMK                      |                 |                         |          |                   |                    | MAG VAR 2015  |                |                              | 12.6°E                       | REF NAVID :  |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| IDUTA 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 067               | 079,6              | -             | -              | 500                          | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | DF              | TH501                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | TF              | IDUTA                   | -        | 142               | 154,9              | 62,5          | -              | -                            | -                            | -            | RNAV1    |
| RULOM 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 067               | 079,6              | -             | -              | 500                          | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | DF              | TH503                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | TF              | RULOM                   | -        | 247               | 259,6              | 19,1          | -              | 5000                         | -                            | -            | RNAV1    |
| BAMBI 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 067               | 079,6              | -             | -              | 500                          | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | DF              | RUPAL                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | -                            | -            | RNAV1    |
| -                        | TF              | BAMBI                   | -        | 277               | 289,3              | 22,4          | -              | 4000                         | -                            | -            | RNAV1    |



## HUAHINE FARE

## SID RNAV RWY 25

(Codage proposé / Protected coding)

| SID RNAV RWY 25          |                     |                         |          |                   |                    |                            |                |                              |                              |       |
|--------------------------|---------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|----------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-------|
| RMK                      | MAG VAR 2015 12.6°E |                         |          |                   |                    | REF NAVD :<br>MAX IAS (kt) |                | NAV Spec                     |                              |       |
| Procedure Identification | Path Terminator     | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM)              | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) |       |
| <b>IDUTA 1F</b>          |                     |                         |          |                   |                    |                            |                |                              |                              |       |
| -                        | CA                  | -                       | -        | 247               | 259,6              | -                          | -              | 500                          | -                            | RNAV1 |
| -                        | DF                  | TH502                   | -        | -                 | -                  | -                          | -              | -                            | -                            | RNAV1 |
| -                        | TF                  | TH504                   | -        | 178               | 191,0              | 8,3                        | -              | -                            | -                            | RNAV1 |
| -                        | TF                  | IDUTA                   | -        | 128               | 140,6              | 60,3                       | -              | -                            | -                            | RNAV1 |
| <b>REVRI 1F</b>          |                     |                         |          |                   |                    |                            |                |                              |                              |       |
| -                        | CA                  | -                       | -        | 247               | 259,6              | -                          | -              | 500                          | -                            | RNAV1 |
| -                        | DF                  | TH502                   | -        | -                 | -                  | -                          | -              | -                            | -                            | RNAV1 |
| -                        | TF                  | REVRI                   | -        | 258               | 271,0              | 8,1                        | -              | 2000                         | -                            | RNAV1 |
| <b>BATOP 1F</b>          |                     |                         |          |                   |                    |                            |                |                              |                              |       |
| -                        | CA                  | -                       | -        | 247               | 259,6              | -                          | -              | 500                          | -                            | RNAV1 |
| -                        | DF                  | UDOLO                   | -        | -                 | -                  | -                          | R              | -                            | -                            | RNAV1 |
| -                        | TF                  | BATOP                   | -        | 261               | 273,7              | 19,3                       | -              | 2000                         | -                            | RNAV1 |

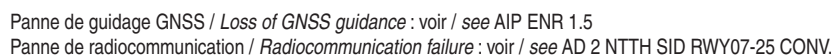
↑

| SID RNAV RWY 07    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                                                                             |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------|---------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----|------|-----|------|--------------------|----|------|-----|------|--------------------|----|------|-----|------|
| CAT                | A B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                          |                                                                             |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| PBN Box            | RNAV 1 - GNSS Only                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                          |                                                                             |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| Climb gradient     | <p>Pour tous les départs RWY 07, pente théorique de montée de 4.8% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 64 ft, située à 1830 m du THR 07 et à 215 m au Sud de l'axe de piste.<br/>           Cette pente ne tient pas compte des obstacles du tableau ci-dessous.<br/>           Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 07, theoretical climb gradient 4.8% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 64 ft, located at 1830 m from THR 07 and at 215 m from Southern RWY centre line.<br/>           This slope disregards the obstacles of the following table.<br/>           If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i></p> <table> <tr> <th>Obstacles</th><th>Altitude (ft)</th><th>Localisation / THR07 (m)</th><th>Localisation / sud axe piste (m)<br/><i>Location / Southern RWY axis (m)</i></th><th>PDG induite<br/><i>Induced PDG (%)</i></th></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>49</td><td>1575</td><td>150</td><td>12.9</td></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>40</td><td>1565</td><td>155</td><td>10.5</td></tr> <tr> <td>Cocotier / Coconut</td><td>36</td><td>1535</td><td>150</td><td>&gt; 15</td></tr> </table> |                          |                                                                             |                                       | Obstacles | Altitude (ft) | Localisation / THR07 (m) | Localisation / sud axe piste (m)<br><i>Location / Southern RWY axis (m)</i> | PDG induite<br><i>Induced PDG (%)</i> | Cocotier / Coconut | 49 | 1575 | 150 | 12.9 | Cocotier / Coconut | 40 | 1565 | 155 | 10.5 | Cocotier / Coconut | 36 | 1535 | 150 | > 15 |
| Obstacles          | Altitude (ft)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Localisation / THR07 (m) | Localisation / sud axe piste (m)<br><i>Location / Southern RWY axis (m)</i> | PDG induite<br><i>Induced PDG (%)</i> |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| Cocotier / Coconut | 49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1575                     | 150                                                                         | 12.9                                  |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| Cocotier / Coconut | 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1565                     | 155                                                                         | 10.5                                  |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| Cocotier / Coconut | 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1535                     | 150                                                                         | > 15                                  |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| General RMK        | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                          |                                                                             |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
|                    | Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude.<br><i>Presence of vessels in the vicinity of AD that can measure 60 m in altitude.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |                                                                             |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| SID                | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i>                                    | RMK                                   |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| IDUTA 1E           | Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH501, puis tourner à droite vers IDUTA en montée.<br><i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), direct to TH501, then turn right direct to IDUTA, climbing up.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                          | 5000                                                                        |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| RULOM 1E           | Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers TH503, puis RULOM en montée vers 5000 ft minimum.<br><i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to TH503, then RULOM, climbing up to 5000 ft minimum.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          | 5000                                                                        |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |
| BAMBI 1E           | Monter RM 067° (079.6°T), à 500 ft (486), tourner à gauche direct vers RUPAL, puis BAMBI en montée vers 4000 ft minimum.<br><i>Climb MAG 067° (079.6°T), at 500 ft (486), turn left direct to RUPAL, then BAMBI, climbing up to 4000 ft minimum.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          | 4000                                                                        |                                       |           |               |                          |                                                                             |                                       |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |                    |    |      |     |      |

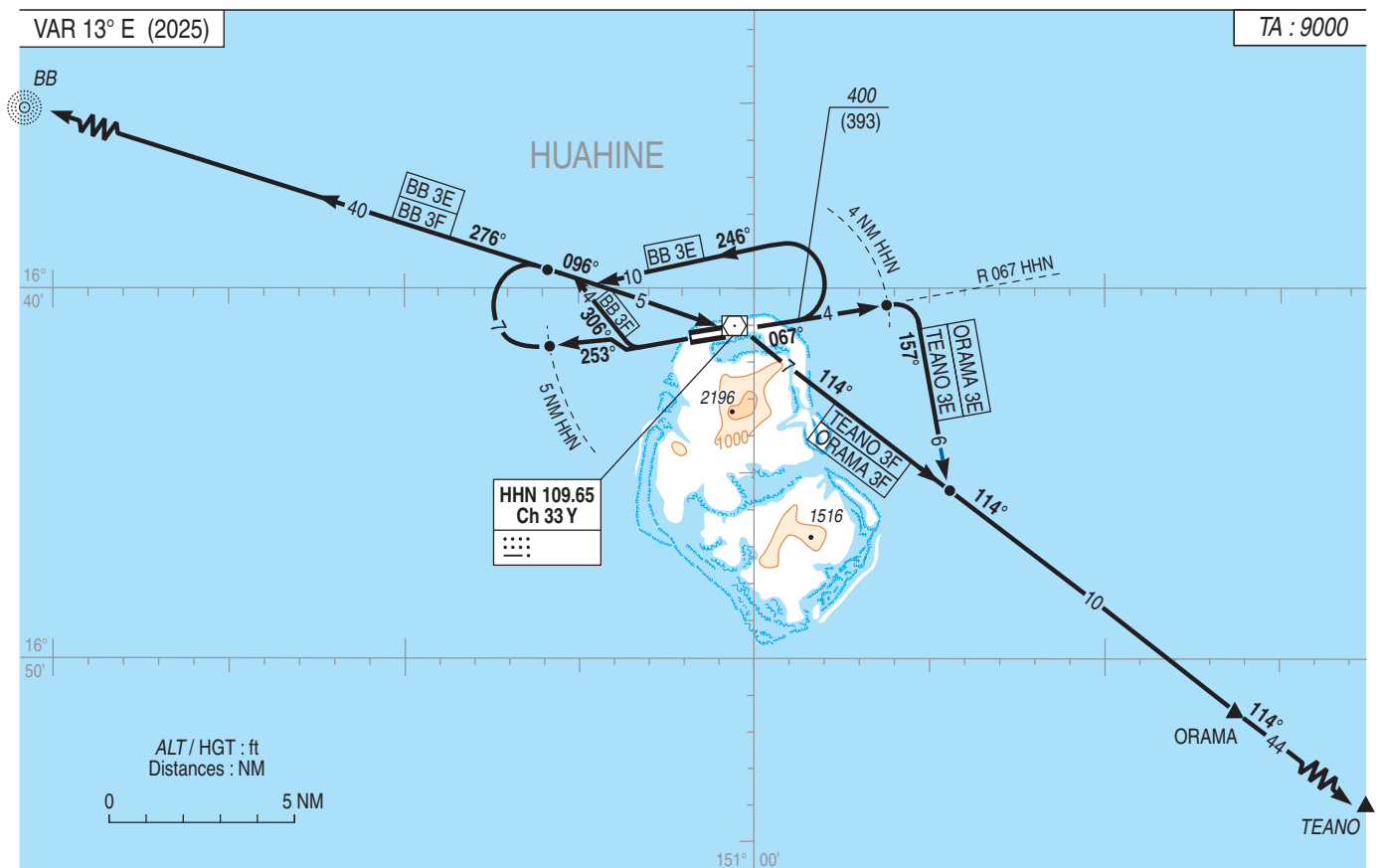
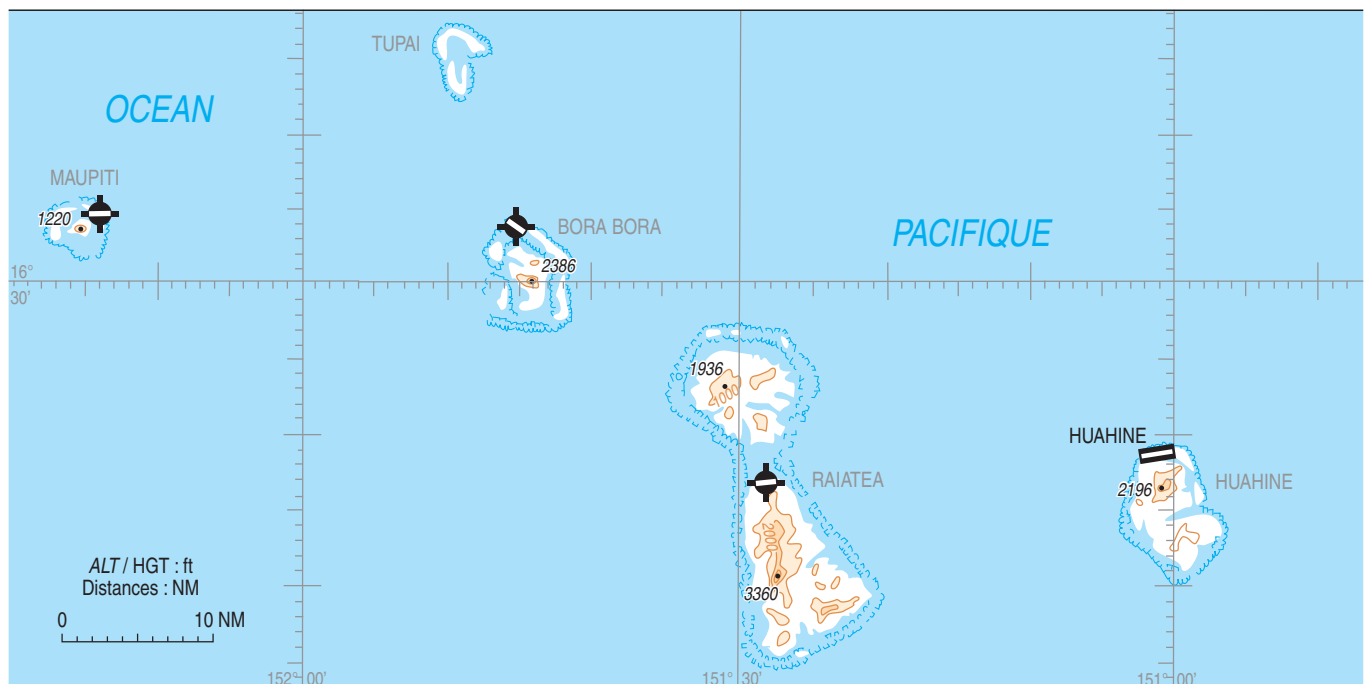
|                                   |         |
|-----------------------------------|---------|
| APP : TAHITI Contrôle / Control   | 134.700 |
| <b>AFIS</b> : HUAHINE Information | 119.300 |

**RNAV 1**  
GNSS requis / *required*

TA : 9000



|        |                                  |         |
|--------|----------------------------------|---------|
| APP :  | TAHITI Contrôle / <i>Control</i> | 134.700 |
| AFIS : | HUAHINE Information              | 119.300 |



Sauf clairance contraire, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Lorsqu'une pente est spécifiée, le pilote, en cas d'impossibilité de respecter cette pente, doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

*Except otherwise instructed, ACFT must comply with standard instrument departure specifications.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
VMC : turn back to land on the aerodrome.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
VMC : turn back to land on the aerodrome.

IMC : continue the flight up to the last clearance transmitted by ATS complying with outgoing routes towards the FL as stipulated in the FPL in force.

HUAHINE FARE  
SID CONV RWY 07-25

- 1) DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

**RWY 07 :** Monter dans l'axe RM 067° ou secteur Nord de l'axe de piste jusqu'à 2000 (1986), pente 4,8% <sup>(1) (2)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 25 :** Monter dans l'axe RM 247° ou secteur Nord de l'axe de piste jusqu'à 2000 (1986), pente 6,5% <sup>(3) (4)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- 1) OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

**RWY 07 :** Climb straight ahead MAG 067° or North sector delimited by RWY axis till 2000 (1986), slope 4.8% <sup>(1) (2)</sup> to maintain until 300 (286), then direct track climbing up to safety altitude.

**RWY 25 :** Climb straight ahead MAG 247° or North sector delimited by RWY axis till 2000 (1986), slope 6.5% <sup>(3) (4)</sup> to maintain until 300 (286), then direct track climbing up to the en-route safety altitude.

2) ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS

2) STANDARD INITIAL DEPARTURE ROUTES

| RWY | SID      | Destination          | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|----------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07  | TEANO 3E | MOOREA               | Monter dans l'axe et suivre le R 067 HHN (RM 067°), pente 4.8% <sup>(1) (2)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286).<br>A 4 NM DME de HHN, virer à droite RM 157° pour rejoindre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers TEANO.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>Climb straight ahead following R 067 HHN (MAG 067°), slope 4.8% <sup>(1) (2)</sup> to maintain until 300 (286).<br/>At 4 NM HHN DME, turn right MAG 157° to intercept and follow R 114 HHN (MAG 114°) towards TEANO.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i>                                                                                                                                                    |
|     | ORAMA 3E | TAHITI               | Monter dans l'axe et suivre le R 067 HHN (RM 067°), pente 4.8% <sup>(1) (2)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286).<br>A 4 NM DME de HHN, virer à droite RM 157° pour rejoindre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers ORAMA.<br>A ORAMA, suivre la Q422 vers IDUTA.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>Climb straight ahead following R 067 HHN (MAG 067°), slope 4.8% <sup>(1) (2)</sup> to maintain until 300 (286).<br/>At 4 NM HHN DME, turn right MAG 157° to intercept and follow R 114° HHN (MAG 114°) towards ORAMA.<br/>At ORAMA, follow AWY Q422 to IDUTA.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i>                                                                    |
|     | BB 3E    | BORA BORA<br>MAUPITI | Monter dans l'axe RM 067°, pente 4.8% <sup>(1) (2)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286).<br>A 400 (386) tourner à gauche RM 246° pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 276°) vers BB.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>Climb straight ahead MAG 067°, slope 4.8% <sup>(1) (2)</sup> to maintain until 300 (286).<br/>At 400 (386) turn left MAG 246° to intercept and follow R 276 HHN (MAG 276°) towards BB.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i>                                                                                                                                                                                                                  |
| 25  | TEANO 3F | MOOREA               | Monter dans l'axe et suivre le R 253 HHN (RM 253°), pente 6.5% <sup>(3) (4)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286).<br>A 5 NM de HHN, virer à droite pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 096°).<br>A HHN, suivre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers TEANO.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>Climb straight ahead following R 253 HHN (MAG 253°), slope 6.5% <sup>(3) (4)</sup> to maintain until 300 (286).<br/>At 5 NM HHN, turn right to intercept and follow R 276 HHN (MAG 096°).<br/>At HHN, follow R 114 HHN (MAG 114°) towards TEANO.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i>                                                                                 |
|     | ORAMA 3F | TAHITI               | Monter dans l'axe et suivre le R 253 HHN (RM 253°), pente 6.5% <sup>(3) (4)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286).<br>A 5 NM de HHN, virer à droite pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 096°).<br>A HHN, suivre le R 114 HHN (RM 114°) en route vers ORAMA.<br>A ORAMA, suivre la Q422 vers IDUTA.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>Climb straight ahead following R 253° HHN (MAG 253°), slope 6.5% <sup>(3) (4)</sup> to maintain until 300 (286).<br/>At 5 NM HHN, turn right to intercept and follow R 276 HHN (MAG 096°).<br/>At HHN, follow R 114 HHN (MAG 114°) towards ORAMA.<br/>At ORAMA, follow AWY Q422 to IDUTA.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i> |
|     | BB 3 F   | BORA BORA            | Après décollage, pente 6.5% <sup>(3) (4)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286), virer à droite en montée RM 306° pour rejoindre et suivre le R 276 HHN (RM 276°) vers BB.<br>Monter vers le niveau assigné par l'ACC.<br><br><i>After take off, slope 6.5% <sup>(3) (4)</sup> to maintain until 300 (286), turn right climbing MAG 306° to intercept and follow R 276 HHN (MAG 276°) towards BB.<br/>Climb up to FL assigned by ATC.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         |

**HUAHINE FARE  
SID CONV RWY 07-25****Départ omnidirectionnel et SID RWY 07 : pente à 4,8%**

- (1) Pente théorique de montée déterminée par la végétation d'altitude 64 ft, située à 1830 m du THR 07 et à 215 m au Sud de l'axe de piste.
- (2) Cette pente ne tient pas compte des obstacles suivants :

**Omnidirectional departure and SID RWY 07 : slope 4.8%**

- (1) *Theoretical climb gradient determined by vegetation altitude 64 ft, located at 1830 m from THR 07 and at 215 m from Southern RWY centreline.*
- (2) *This slope disregards the following obstacles :*

| Obstacles<br>Obstructions | Localisation / THR 07 (m)<br>Location / THR 07 (m) | Localisation / sud axe piste (m)<br>Location / Southern RWY centre line (m) | Altitude (ft) | Pente / Slope (%) |
|---------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Cocotier<br>Coconut tree  | 1575                                               | 150                                                                         | 49            | 12.9              |
| Cocotier<br>Coconut tree  | 1565                                               | 155                                                                         | 40            | 10.5              |
| Cocotier<br>Coconut tree  | 1535                                               | 150                                                                         | 36            | > 15              |

**Départ omnidirectionnel et SID RWY 25 : pente à 6,5%**

- (3) Pente théorique de montée déterminée par la végétation d'altitude 58 ft, située à 1700 m du THR 25 et à 185 m au Sud de l'axe de piste.
- (4) Cette pente ne tient pas compte des obstacles suivants :

**Omnidirectional departure and SID RWY 25 : slope 6.5%**

- (3) *Theoretical climb gradient determined by vegetation altitude 58 ft, located at 1700 m from THR 25 and at 185 m from Southern RWY centreline.*
- (4) *This slope disregards the following obstacles :*

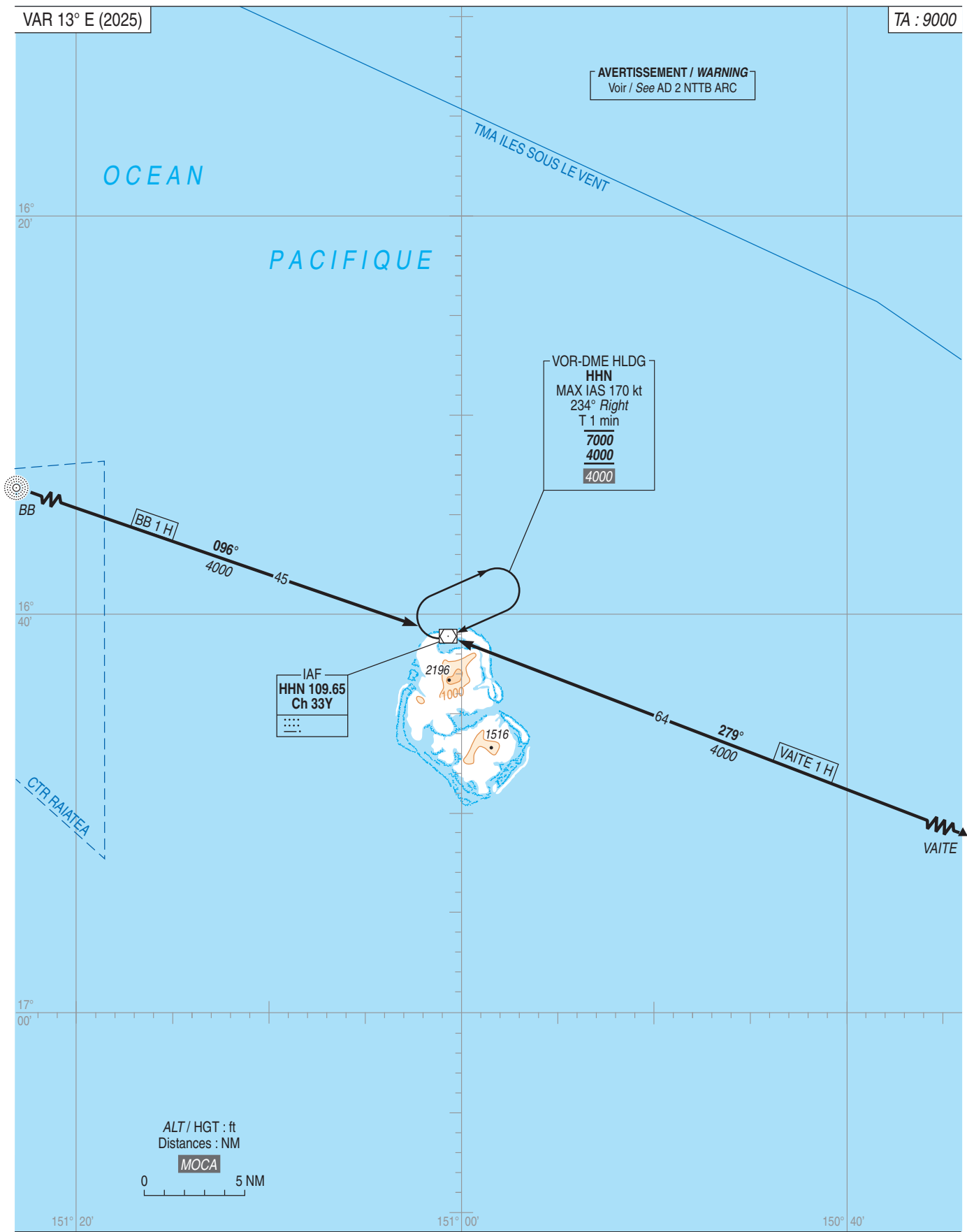
|                                                             | Obstacles<br>Obstructions | Localisation / THR 25 (m)<br>Location / THR 25 (m) | Localisation / sud axe piste (m)<br>Location / Southern RWY centre line (m) | Altitude (ft) | Pente / Slope (%) |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------|
| Aux abords de l'aérogare<br>In the vicinity of the terminal | Lampadaire<br>Streetlight | 1525                                               | 140                                                                         | 58            | > 15              |
| Zone étendue de végétation<br>Extended area of vegetation   | Antenne<br>Antenna        | 1555                                               | 130                                                                         | 47            | 11.7              |
|                                                             | Cocotier<br>Coconut tree  | 1580                                               | 195                                                                         | 48            | 11.7              |

## HUAHINE FARE

| SID RNAV RWY 25 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                               |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                                                                                               |
| PBN Box         | RNAV 1 - GNSS Only                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                               |
| Climb gradient  | <p>Pour tous les départs RWY 25, pente théorique de montée de 3.9% à maintenir jusqu'à 300 ft (286) déterminée par une zone de végétation d'altitude MAX 93 ft, située à 2055 m du THR 25 et à 315 m au Sud de l'axe de piste.</p> <p>Cette pente ne tient pas compte d'une zone d'obstacles (végétation, bâtiments, poteaux) d'altitude MAX 83 ft s'étendant depuis la DER jusqu'à 130 m en aval et située au sud de l'axe de piste à 140 m au plus proche.</p> <p>Si on fait abstraction des obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 25, theoretical climb gradient 3.9% to be maintained up to 300 ft (286) determined by a vegetation area, altitude MAX 93 ft, located at 2055 m from THR 25 and at 315 m from Southern RWY centre line.</i></p> <p><i>This slope disregard the obstacles area ( vegetation, buildings, pylons) altitude MAX 83 ft, located from DER to 130 m downstream and as close as 140 m of Southern RWY center-line.</i></p> <p><i>If obstacles are ignored, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p> |                                   |                                                                                                                                               |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                                                                                                               |
|                 | Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude.<br><i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                                                                                                               |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                                                                                           |
| IDUTA 1F        | Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis tourner à gauche vers TH504, puis IDUTA en montée.<br><i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then turn left direct to TH504, then IDUTA, climbing up.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5000                              |                                                                                                                                               |
| REVRI 1F        | Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), direct vers TH502, puis REVRI en montée vers 2000 ft.<br><i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), direct to TH502, then REVRI, climbing up to 2000 ft.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2000                              | SID obligatoirement suivi de l'approche NTTR RNP RWY 25 débutant à REVRI.<br><i>Next to SID, NTTR RNP RWY 25 starting at REVRI mandatory.</i> |
| BATOP 1F        | Monter RM 247° (259.6°T), à 500 ft (486), tourner à droite direct vers UDOL, puis BATOP en montée vers 2000 ft.<br><i>Climb MAG 247° (259.6°T), at 500 ft (486), turn right direct to UDOL, then BATOP, climbing up to 2000 ft.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2000                              | SID obligatoirement suivi de l'approche NTTB RNP RWY 29 débutant à BATOP.<br><i>Next to SID, NTTB RNP RWY 29 starting at BATOP mandatory.</i> |

**HUAHINE FARE**  
**STAR CONV RWY 07-25**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B)

APP : TAHITI Contrôle / Control 134.700  
AFIS : HUAHINE Information 119.300



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 14

HUAHINE FARE

RNP RWY 07

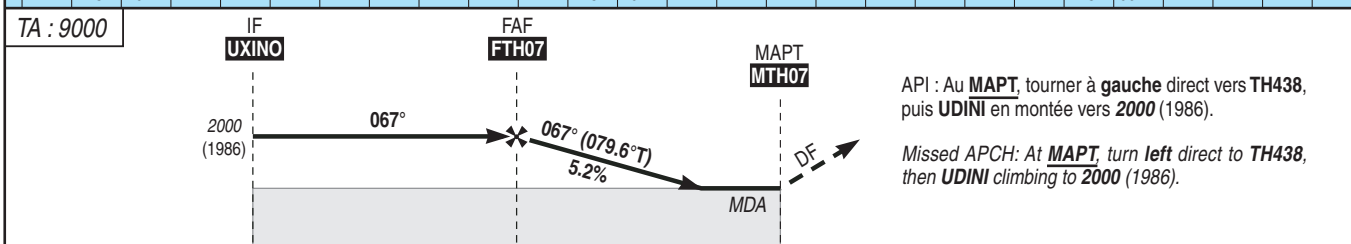
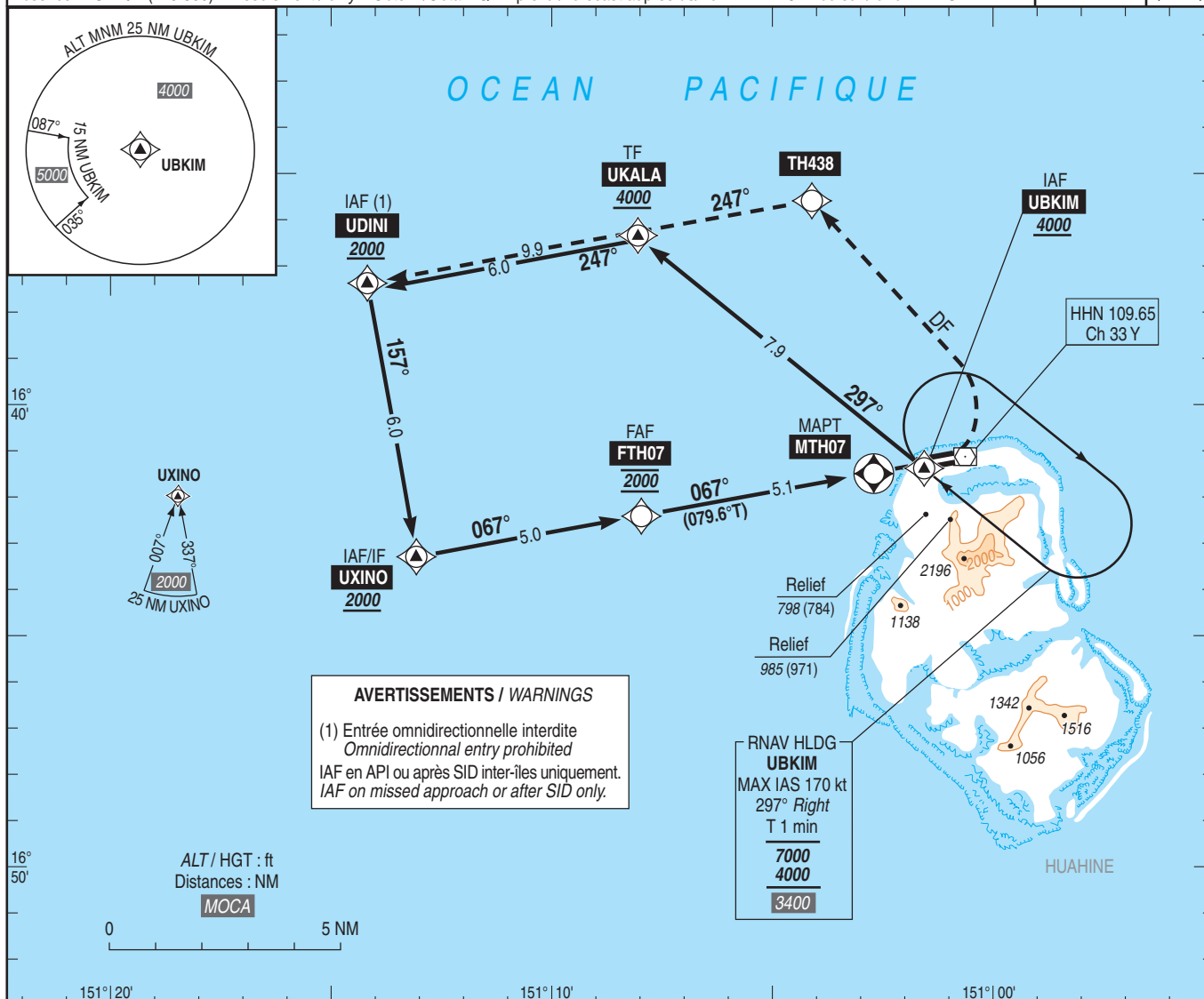
APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir/Obtain QNH prévu / forecast auprès de/from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

VAR  
13°E  
(2025)

→ DTHR (NM) 11.1 6.1 1.0 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

| CAT    | LNAV        |      |      | MVL / Circling (2) |              |      | MVL / Circling (2)<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / without QNH local |              |      | DIST MTH07         |                     |                     |                     |
|--------|-------------|------|------|--------------------|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|        | MDA (H)     | RVR  | OCH  | MDA (H)            | VIS          | OCH  | MDA (H)                                                                            | VIS          | OCH  | NM<br>ALT<br>(HGT) | 5<br>1970<br>(1956) | 4<br>1650<br>(1636) | 3<br>1335<br>(1321) |
| A<br>B | 1050 (1030) | 1500 | 1027 | 1200 (1180)        | 1500<br>1600 | 1177 | 1360 (1350)                                                                        | 1500<br>1600 | 1345 |                    |                     |                     |                     |

Observations / Remarks : (2) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

|              |        |       |          |       |          |       |          |        |          |        |          |        |          |        |          |
|--------------|--------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| FAF - MAPT   | 5.1 NM | 70 kt | 4 min 22 | 80 kt | 3 min 50 | 90 kt | 3 min 24 | 100 kt | 3 min 04 | 110 kt | 2 min 47 | 120 kt | 2 min 33 | 130 kt | 2 min 21 |
| FAF - DTHR   | 6.1 NM |       | 5 min 14 |       | 4 min 35 |       | 4 min 04 |        | 3 min 40 |        | 3 min 20 |        | 3 min 03 |        | 2 min 49 |
| VSP (ft/min) |        |       | 370      |       | 425      |       | 475      |        | 530      |        | 580      |        | 635      |        | 690      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), DTHR : 14

HUAHINE FARE

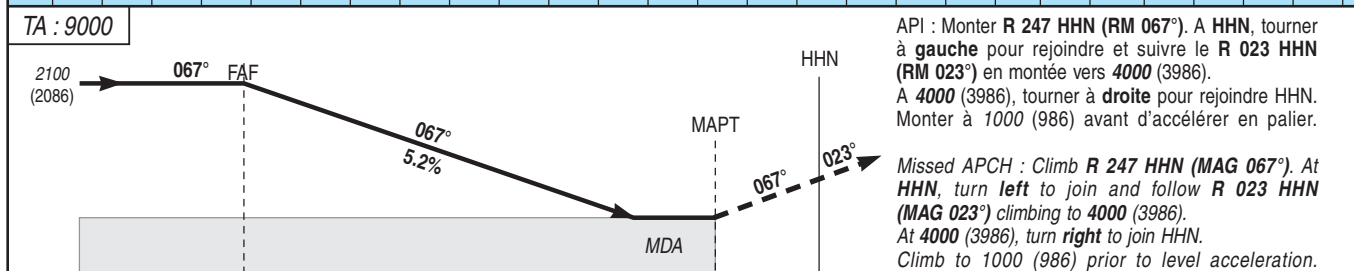
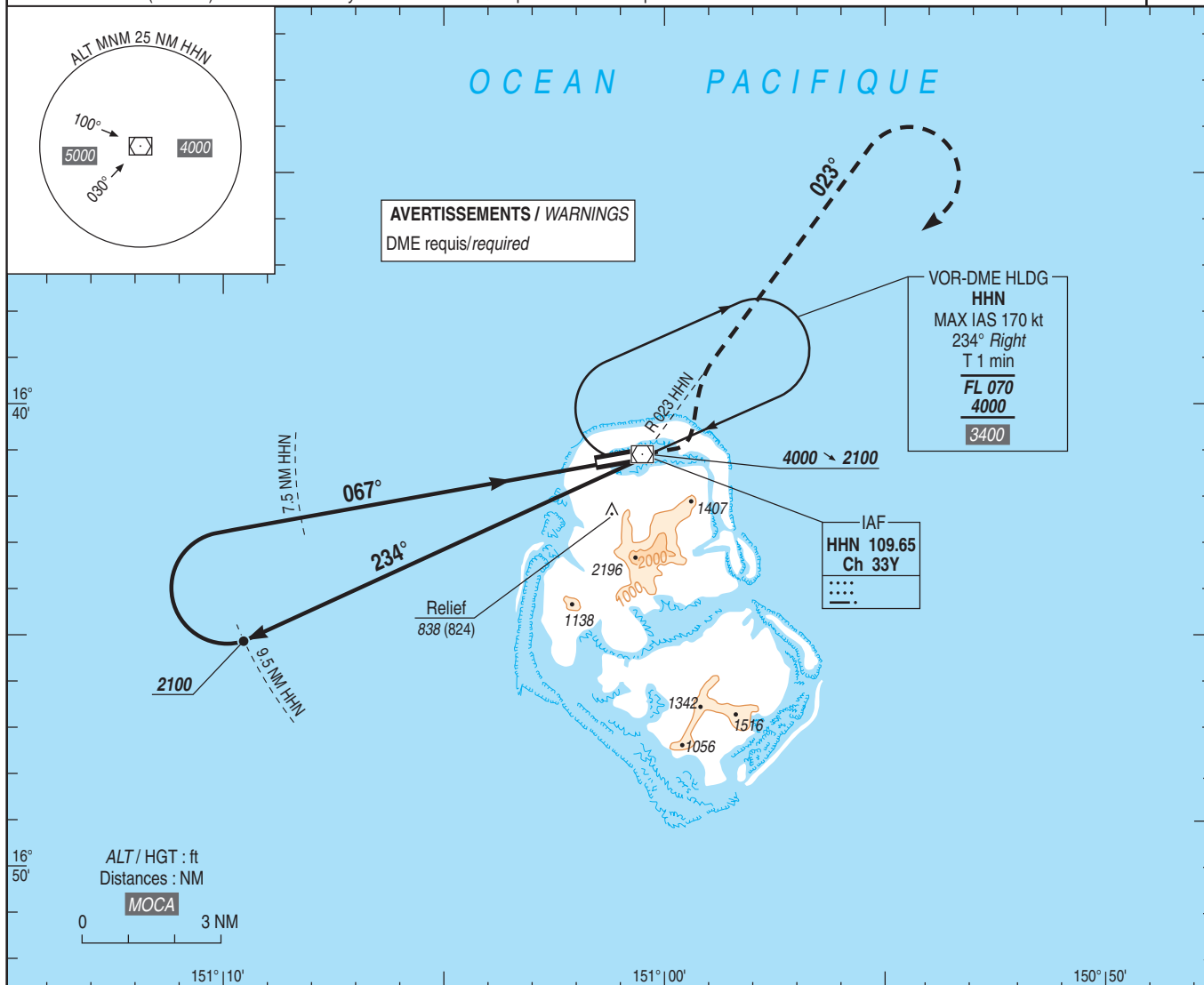
VOR RWY 07

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

VAR  
13°E  
(2025)

DTHR → (NM) 6.5  
DME → (NM) 7.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VOR       |      |     | MVL / Circling (1) |      |      | MVL / Circling (1)<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / without QNH local |      |      | DME HHN |             |             |             |            |
|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|-------------|-------------|-------------|------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | OCH  | MDA (H)                                                                            | VIS  | OCH  | NM      | 7           | 6           | 5           | 4          |
| A   | 950 (940) | 1500 | 934 | 1200 (1180)        | 1500 | 1180 | 1370 (1350)                                                                        | 1500 | 1600 | 1348    | 1945 (1931) | 1630 (1616) | 1315 (1301) | 1000 (986) |
| B   |           |      |     |                    | 1600 |      |                                                                                    | 1600 |      |         |             |             |             |            |

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 6 NM   | 70 kt    | 80 kt    | 90 kt    | 100 kt   | 110 kt   | 120 kt   | 130 kt   |
| FAF - DTHR   | 6.5 NM | 5 min 09 | 4 min 30 | 4 min 00 | 3 min 36 | 3 min 16 | 3 min 00 | 2 min 46 |
| VSP (ft/min) |        | 5 min 33 | 4 min 51 | 4 min 19 | 3 min 53 | 3 min 32 | 3 min 14 | 2 min 59 |
|              |        | 365      | 420      | 470      | 525      | 575      | 630      | 680      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

HUAHINE FARE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), THR : 13

RNP RWY 25

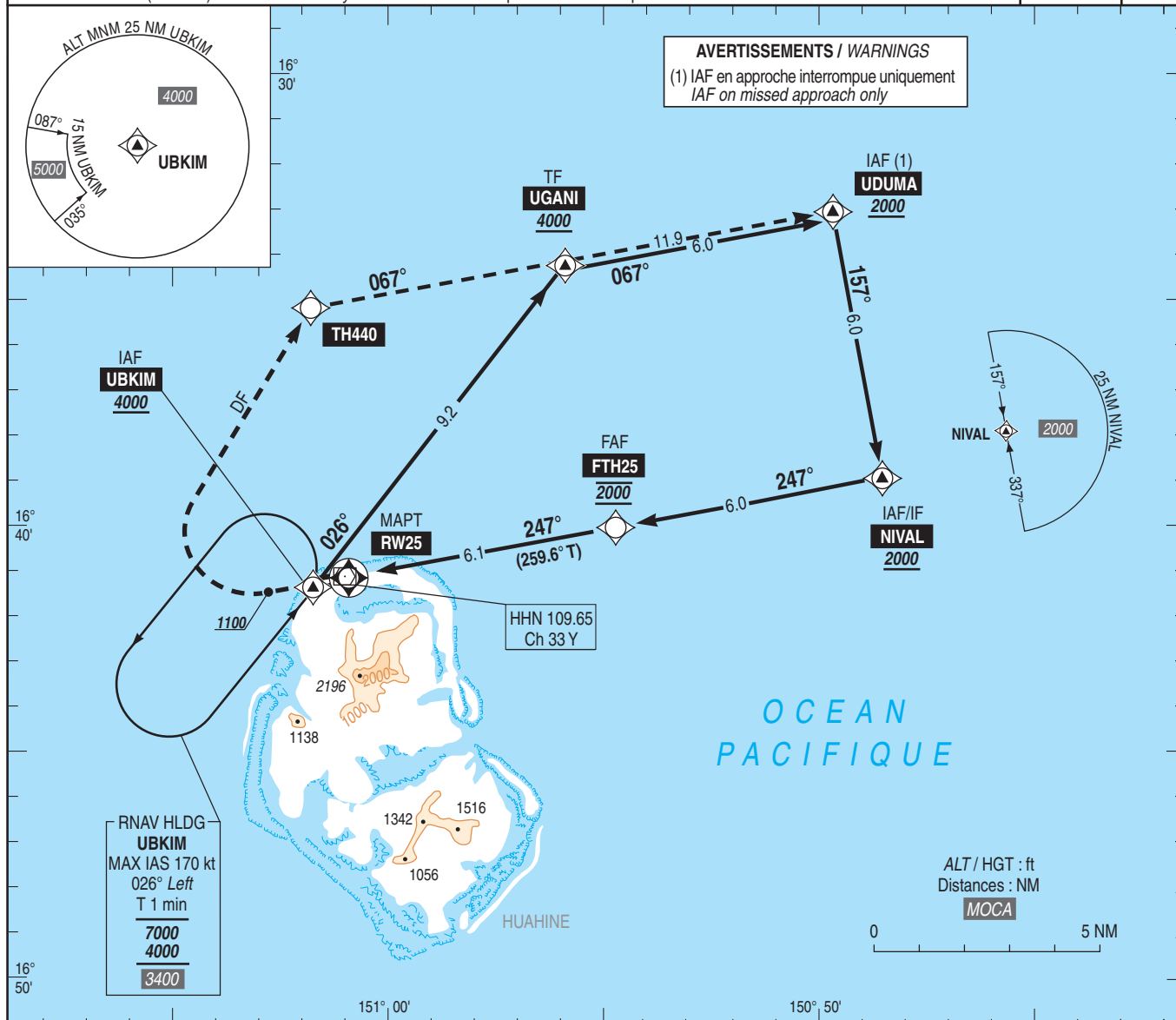
APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL ou sur / or on TEMSI.

RNP APCH

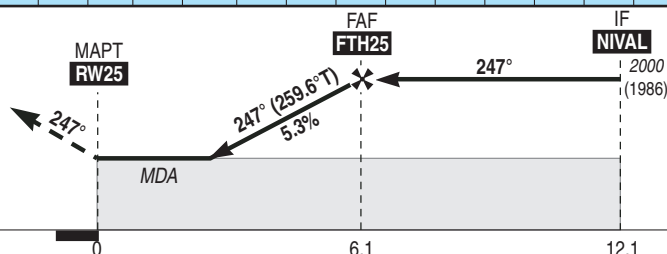
VAR  
13°E  
(2025)

TA : 9000

API : Monter **RM 247°**. A **1100** (1086), tourner à **droite** direct vers **TH440**  
puis **UDUMA** en montée vers **2000** (1986).  
Ne pas tourner avant le MAPT.

**Missed APCH: Climb MAG 247°**. At **1100** (1086), turn **right** direct  
to **TH440** then **UDUMA** climbing to **2000** (1986).  
Do not turn before MAPT.

RW25 ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL/Circling (2) |      |      | MVL / Circling (2)<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / without QNH local |      |      | DIST RW25    |                |                |                |                |
|-----|-----------|------|-----|------------------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS  | OCH  | MDA (H)                                                                            | VIS  | OCH  | NM           | 3              | 4              | 5              | 6              |
| A   | 950 (930) | 1500 | 928 | 1200 (1180)      | 1500 | 1177 | 1360 (1350)                                                                        | 1500 | 1345 | ALT<br>(HGT) | 1020<br>(1006) | 1340<br>(1326) | 1660<br>(1646) | 1980<br>(1966) |
| B   |           |      |     |                  | 1600 |      |                                                                                    | 1600 |      |              |                |                |                |                |

Observations / Remarks : (2) MVL interdite au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

| FAF - THR    | 6.1 NM | 70 kt<br>5 min 12 | 80 kt<br>4 min 33 | 90 kt<br>4 min 03 | 100 kt<br>3 min 38 | 110 kt<br>3 min 19 | 120 kt<br>3 min 02 | 130 kt<br>2 min 48 |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| VSP (ft/min) |        | 375               | 425               | 480               | 530                | 585                | 640                | 690                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

HUAHINE FARE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 14 (1 hPa), THR : 13

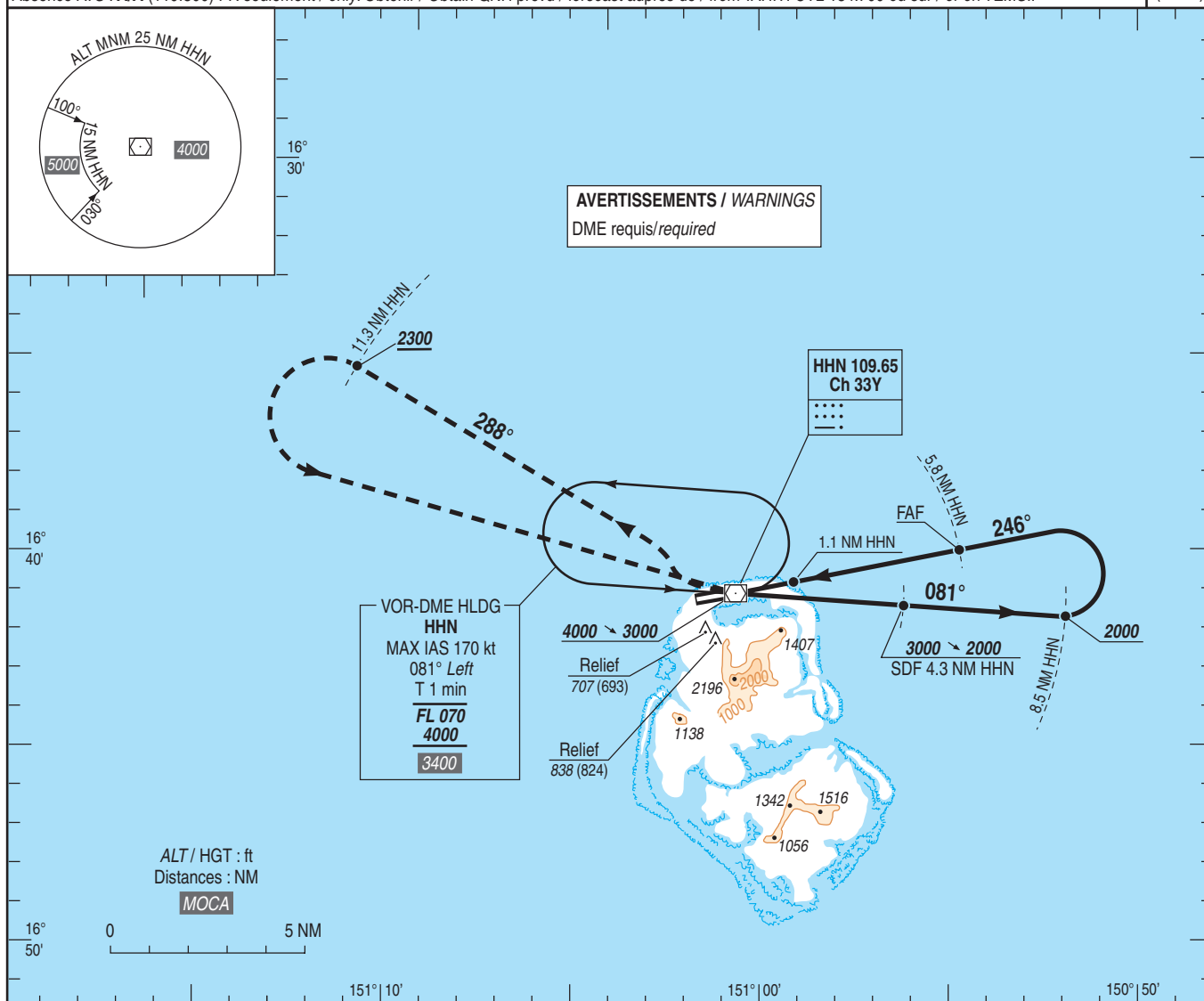
VOR RWY 25

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700

TWR : NIL

AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR seulement / only)

Absence ATS : A/A (119.300) FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH prévu / forecast auprès de / from TAHITI CTL 134.700 ou sur / or on TEMSI.

VAR  
13°E  
(2025)

TA : 9000

API : Au MAPT, tourner à **droite** pour rejoindre le **R 288 HHN (RM 288°)** en montée vers **2300 (2286) MNM**.A **11.3 NM DME HHN**, tourner à **gauche** pour rejoindre HHN en montée vers **4000 (3986)**.

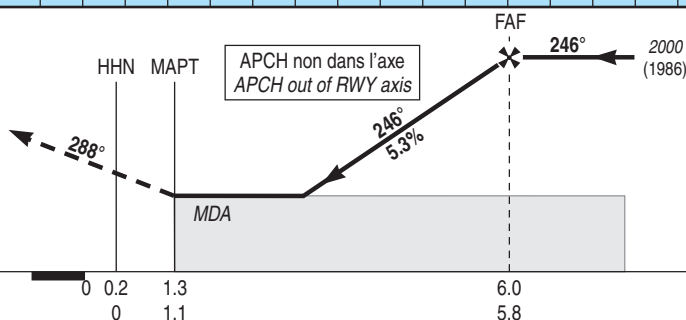
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, turn **right** and follow **R 288 HHN (MAG 288°)** climbing to **2300 (2286) MNM**.At **11.3 NM DME HHN** turn **left** to join HHN climbing to **4000 (3986)**.

Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

DME ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT    | VOR       |      |     | MVL/Circling (1) |              |      | MVL / Circling (1)<br>Absence ATS<br>HJ seulement/only<br>Sans / without QNH local |              |      | DME HHN            |                   |                     |                     |                     |
|--------|-----------|------|-----|------------------|--------------|------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|        | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS          | OCH  | MDA (H)                                                                            | VIS          | OCH  | NM<br>ALT<br>(HGT) | 2<br>780<br>(766) | 3<br>1100<br>(1086) | 4<br>1425<br>(1411) | 5<br>1745<br>(1731) |
| A<br>B | 700 (690) | 1500 | 685 | 1050 (1040)      | 1500<br>1600 | 1036 | 1220 (1210)                                                                        | 1500<br>1600 | 1204 |                    |                   |                     |                     |                     |

Observations / Remarks : (1) MVL interdite au Sud de la piste / (1) Circling prohibited South of RWY.

|              |  | 70 kt      | 85 kt    | 100 kt   | 110 kt   | 120 kt   | 130 kt   |
|--------------|--|------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   |  | 4.7 min 02 | 3 min 19 | 2 min 49 | 2 min 34 | 2 min 21 | 2 min 10 |
| FAF - THR    |  | 5 min 11   | 4 min 15 | 3 min 38 | 3 min 18 | 3 min 01 | 2 min 47 |
| VSP (ft/min) |  | 375        | 455      | 535      | 590      | 640      | 695      |

APPROCHE A VUE

Visual approach

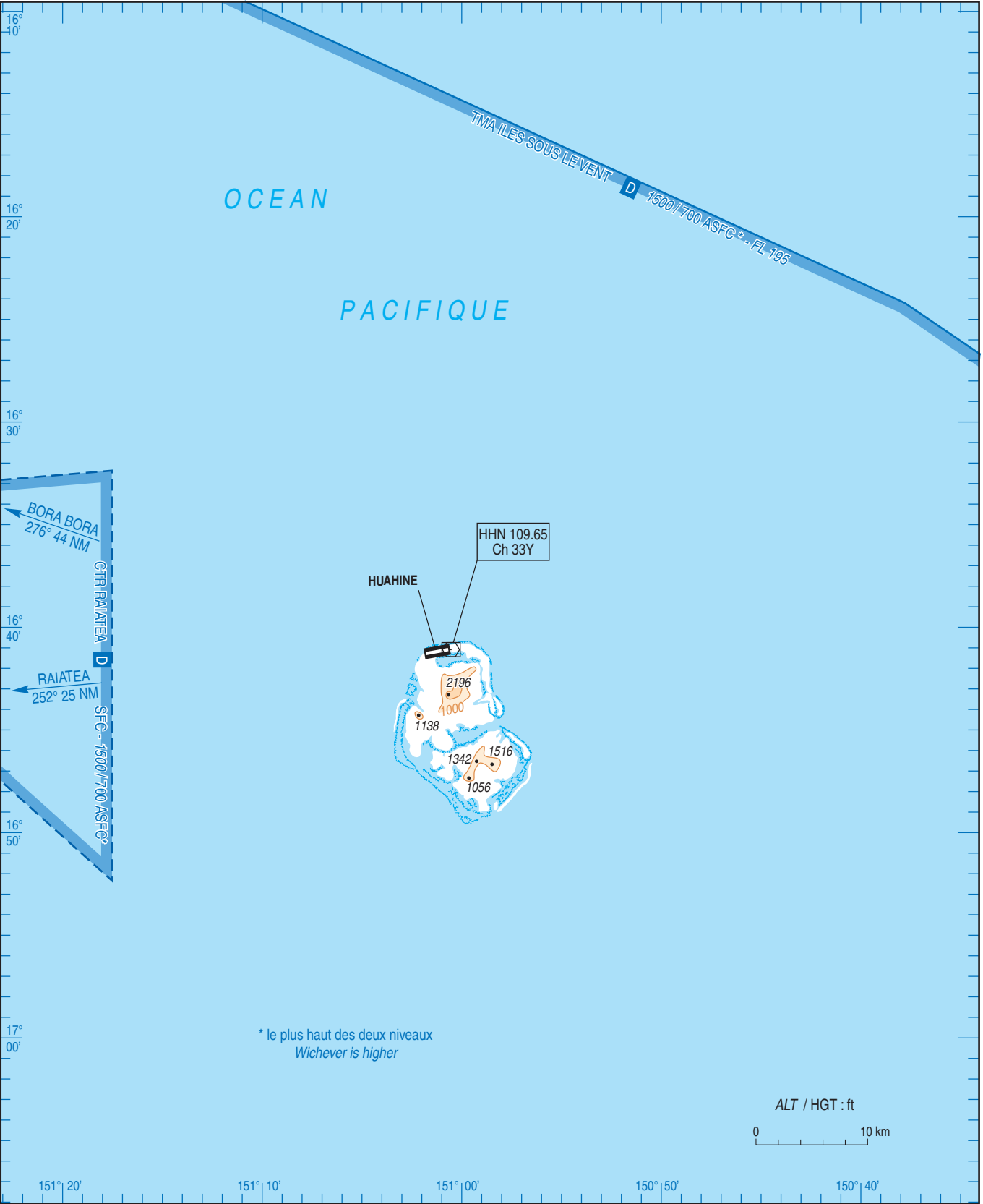
Ouvert à la CAP

Public air traffic

HUAHINE FARE

|                                                                                   |                               |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|
|  | <b>ALT AD : 14 ft (1 hPa)</b> |                  |
|                                                                                   | LAT : 16 41 18 S              | <b>NTTH</b>      |
|                                                                                   | LONG : 151 01 43 W            | VAR 13° E (2025) |

APP : assurée par / provided by TAHITI CTL 134.700  
AFIS : HUAHINE Information 119.300 (FR uniquement / only)  
Absence ATS : **A/A** (119.300) FR uniquement / only.



ATERRISSAGE A VUE  
Visual landing

HUAHINE FARE

