

PARIS CHARLES DE GAULLE
Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures
RWY 26R - 26L (7B - 7E) - RWY 27L - 27R (7A - 7D) (7Z)

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.

Voir cartes et descriptifs LFPG SID RWY WEST RNAV.

Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.

Voir consignes assignation de vitesse LFPG AD 2.22.5.5.

Pente ATS RWY 26L-26R-27L-27R :

- - 6,5 % MNM jusqu'au FL060 puis 5,5 % jusqu'au FL150 pour tous les SID 7A-7D vers le Sud et l'Ouest et tous les SID 7B-7E.
- - 5,5 % MNM jusqu'au FL150 pour tous les SID 7Z et les SID 7A-7D vers le Nord et l'Est.

RWY 26L :

Monter vers le niveau initial vers PG263 267° (ne pas tourner avant la DER) puis :

- - vers PG264 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB-POGO PO (7B-7E).**

RWY 26R :

Monter vers le niveau initial vers PG263 264° puis :

- - vers PG264 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB-POGO PO(7B-7E).**

RWY 27L :

Monter vers le niveau initial vers PG271 264° puis :

- - vers PG272 et suivre les **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7A-7D).**

ou

Monter vers le niveau initial vers PG270 264° puis :

- - vers PG274 et suivre les **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (7A-7D).**
- - vers PG276 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO (7A-7D).**
- - vers PG290 et suivre les **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7Z).**

- Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique.
En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.

RWY 27R :

Monter vers le niveau initial vers PG271 261° (ne pas tourner avant la DER) puis :

- - vers PG272 et suivre les **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7A-7D).**

ou

Monter vers le niveau initial vers PG270 261° (ne pas tourner avant la DER) puis :

- - vers PG274 et suivre les **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (7A-7D).**
- - vers PG276 et suivre les **SID OPALE-ATREX-NURMO (7A-7D).**
- - vers PG290 et suivre les **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7Z).**

OPERATIONS DE NUIT

Face à l'Ouest, entre 00h00 et 05h00, heures locales de départ de l'aire de stationnement, les départs suivent des trajectoires particulières en vue de réduire les nuisances sonores :

- Les départs des pistes 27L - 27R vers l'Ouest et le Sud sont orientés sur les SID RNAV1 7Z décrites en :
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OLZOM MONOT DORDI ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV ELCOB LGL.

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.

See charts and attached pages LFPG SID RWY WEST RNAV.

See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.

See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

ATS gradient RWY 26L-26R-27L-27R :

- 6.5 % MNM until FL060 then 5.5 % until FL150 for all SID 7A-7D to South and West and all SID 7B-7E.
- 5.5 % until FL150 for all SID 7Z and SID 7A-7D to North and East.

RWY 26L :

Climb to initial level to PG263 267° (do not turn before DER) then :

- to PG264 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB-POGO PO (7B-7E).**

RWY 26R :

Climb to initial level to PG263 264° then :

- to PG264 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO-DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB-POGO PO(7B-7E).**

RWY 27L :

Climb to initial level to PG271 264° then :

- to PG272 and follow **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7A-7D).**

or

Climb to initial level to PG270 264° then :

- to PG274 and follow **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (7A-7D).**
- to PG276 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO (7A-7D).**
- to PG290 and follow **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7Z).**

- Departures 27L to PG270 : ATS climb gradient of 5.5% must be applied.
If unable, pilots must advise ATC when requesting departure clearance and must comply with specific procedure design gradient of 4%.

RWY 27R :

Climb to initial level to PG271 261° (do not turn before DER) then :

- to PG272 and follow **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7A-7D).**

or

Climb to initial level to PG270 261° (do not turn before DER) then :

- to PG274 and follow **SID DIKOL-RANUX-LANVI-BAXIR-BUBLI (7A-7D).**
- to PG276 and follow **SID OPALE-ATREX-NURMO (7A-7D).**
- to PG290 and follow **SID AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL-OLZOM-MONOT-DORDI-LGL-ELCOB (7Z).**

NIGHT OPERATIONS

Westbound between 00h00 and 05h00, local time of departure from parking area, departures follow special tracks in order to reduce noise pollution :

- Departures from runways 27L - 27R to Westbound and Southbound follow RNAV1 SID 7Z described in :
AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OLZOM MONOT DORDI ;
AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV ELCOB LGL.