

PARIS CHARLES DE GAULLE
SID RNAV
RWY 26L - 26R (7B - 7E) - RWY 27L - 27R (7A - 7D - 7Z)
(Réacteurs / Turbofans FL<145 et / and Hélices / Turboprops tous FL / all FL)
OLZOM - MONOT - DORDI
(Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01

RNAV 1

VAR 1° E (2020)

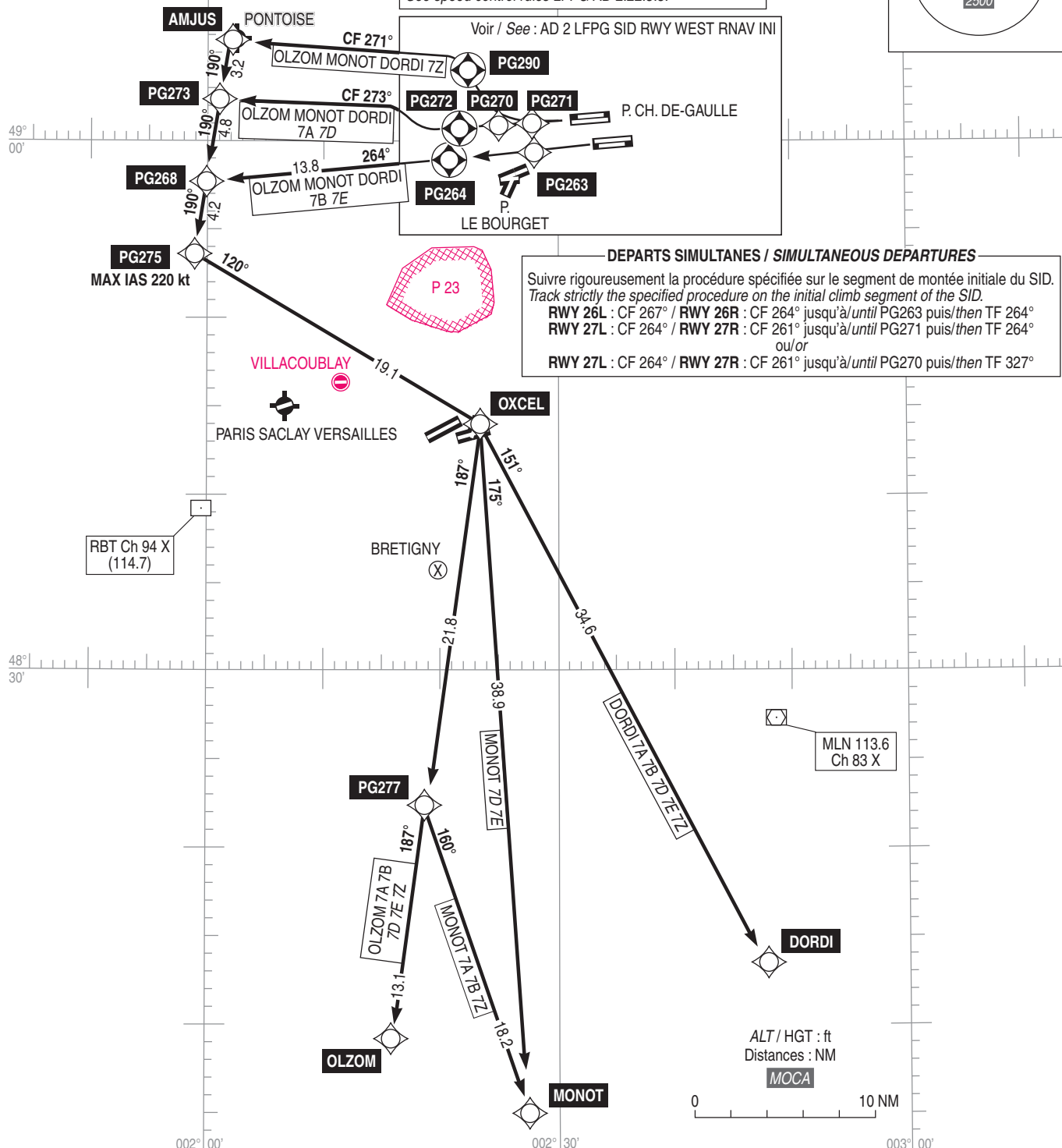
TA 5000



Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.
Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.
Voir consignes assignation de vitesses LFPG AD 2.22.5.5.

See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.
See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.
See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

Voir / See : AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI

**DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES**

Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.
Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.
RWY 26L : CF 267° / RWY 26R : CF 264° jusqu'à/until PG263 puis/then TF 264°
RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à/until PG271 puis/then TF 264°
ou/or
RWY 27L : CF 264° / RWY 27R : CF 261° jusqu'à/until PG270 puis/then TF 327°

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

Respecter l'itinéraire de départ et les niveaux assignés
jusqu'à 28 NM ARP puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

Comply with the departure route and assigned level to 28 NM ARP then
proceed according to FPL in force.

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/26 **CHG** : PBN BOX, indicateurs de validité, AMJUS remplace PON, MOCA MSA, AD TOUSSUS devient PARIS SACLAY VERSAILLES /
validity indicators, AMJUS replaces PON, AD TOUSSUS becomes PARIS SACLAY VERSAILLES.