

PARIS CHARLES DE GAULLE Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 27L - 27R			
DORDI 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.</i>	3000 AMSL	Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clearance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
LGL 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG284. Vers ELCOB puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG284. To ELCOB then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG284. Vers ELCOB. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG284. To ELCOB.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176
LGL 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG284. Vers ELCOB puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG284. To ELCOB then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG284. Vers ELCOB. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG284. To ELCOB.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176
LGL 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers ELCOB. Vers LESGA puis vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to ELCOB. To LESGA then to LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clearance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
ELCOB 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers ELCOB. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to ELCOB.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clearance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>