

PARIS CHARLES DE GAULLE
Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 27L - 27R		
OLZOM 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R31
MONOT 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R161
DORDI 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
OLZOM 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R31
MONOT 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to MONOT.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R161
DORDI 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG273 sur la route 273° puis direct vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG273 on course 273° then direct to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
OLZOM 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R31 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clearance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
MONOT 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R161 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clearance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>