

PARIS CHARLES DE GAULLE Réacteurs (R) et hélices (H) / Turbofans (R) and turboprops (H)

SID RNAV RWY 27L - 27R		
OKASI 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) NIL
PILUL 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG271 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG272. Jusqu'à PG280 sur la route 273° puis direct vers PG289. Vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG271 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG272. To PG280 on course 273° then direct to PG289. To OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) NIL
AGOPA 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers RBT. Vers ADADA puis vers AGOPA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to RBT. To ADADA then to AGOPA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
ERIXU 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers RBT. Vers EDOXA puis vers ERIXU. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to RBT. To EDOXA then to ERIXU. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
LATRA 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers DEROL. Vers LALUX puis vers LATRA. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to DEROL. To LALUX then to LATRA. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
OKASI 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
PILUL 7Z	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG290. Jusqu'à AMJUS sur la route 271° puis vers PG289. Vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG290. To AMJUS on course 271° then to PG289. To OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>