

PARIS CHARLES DE GAULLE Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 27L - 27R		
BUBLI 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
DIKOL 7D 115 < FL < 195	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers DIKOL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To DIKOL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : J 10 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
RANUX 7D (4)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers RANUX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To RANUX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 858 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
LANVI 7D (2) (3)	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i>	FL 100 (R) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 164 - UN 491 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
BAXIR 7D 115 < FL < 195	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BAXIR. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BAXIR.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : A 6 - B 13 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
BUBLI 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BUBLI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BUBLI.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / <i>See use</i> : UG 42 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>