

# **PARIS CHARLES DE GAULLE** Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

| SID RNAV RWY 27L - 27R                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATREX 7D</b>                                | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers ATREX.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to ATREX.</i></p>                                                                                   | <p>FL 100 (R) (1)<br/>5000 AMSL (H) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : UT 225<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p>     |
| <b>NURMO 7D</b>                                | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers NURMO.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to NURMO.</i></p>                                                                                   | <p>FL 100 (R) (1)<br/>5000 AMSL (H) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : UN 874<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p>     |
| <b>DIKOL 7A</b><br><b>115 &lt; FL &lt; 195</b> | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers DIKOL.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To DIKOL.</i></p>                               | <p>FL 100 (R) (1)<br/>5000 AMSL (H) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : J 10<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p>       |
| <b>RANUX 7A</b><br><b>(4)</b>                  | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers NEPAR. Vers RANUX.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to NEPAR. To RANUX.</i></p>                               | <p>FL 100 (R) (1)<br/>5000 AMSL (H) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : UN 858<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p>     |
| <b>LANVI 7A</b><br><b>(2) (3)</b>              | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers LUPAM. Vers LASIV puis vers LANVI.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to LUPAM. To LASIV then to LANVI.</i></p> | <p>FL 100 (R) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : UM 164 - UN 491<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p>                  |
| <b>BAXIR 7A</b><br><b>115 &lt; FL &lt; 195</b> | <p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG274. Direct vers PG278 puis vers BEKOS. Vers BAXIR.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG274. Direct to PG278 then to BEKOS. To BAXIR.</i></p>                               | <p>FL 100 (R) (1)<br/>5000 AMSL (H) (1)</p> <p>Voir utilisation / See use : A 6 - B 13<br/>Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%.<br/><i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i></p> |