

PARIS CHARLES DE GAULLE
Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 27L - 27R			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 7A - 7D vers le Sud et l'Ouest. 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour les SID 7A - 7D vers le Nord et l'Est, et tous les SID 7Z. <i>6,5% MNM until FL060 then 5.5% MNM until FL150 for SID 7A - 7D to South and West.</i> <i>5,5% MNM until FL150 for SID 7A - 7D to North and East, and all SID 7Z.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / <i>Turbofans</i> - (H) : Hélices / <i>Turboprops</i> Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs <i>If (H) not mentioned : Turbofans only</i>		
	(2) Réserve réacteurs / <i>Turbofans only</i> SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI, - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W :</i> - <i>If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID.</i> - <i>If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
	(3) FL > 195 (4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B.</i> <i>If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>		
SID	Itinéraires / <i>Routes</i>	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to BOV then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
ATREX 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
NURMO 7A	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>
OPALE 7D	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG270 sur la route 264° RWY27L (respectivement route 261° RWY27R) puis vers PG276. Direct vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG270 on course 264° RWY27L (respectively course 261° RWY27R) then to PG276. Direct to BOV then to OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 Départs 27L vers PG270 : la pente ATS de 5,5% s'applique. En cas d'impossibilité, prévenir l'ATC lors de la demande de clairance départ, et respecter une pente minimale théorique spécifique de 4%. <i>Departures from 27L to PG270 : the 5.5% ATS gradient applies. If not possible, notify ATC when requesting departure clearance, and maintain a specific theoretical minimum gradient of 4%.</i>