

PARIS CHARLES DE GAULLE
Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 26L - 26R		
OKASI 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers DOPAP puis vers ODEBU. Vers OKASI. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To DOPAP then to ODEBU. To OKASI. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) NIL
PILUL 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG266 puis vers PG289. Vers OXCEL puis vers PEKIM. Vers PILUL. MAX IAS 280 kt. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG266 then to PG289. To OXCEL then to PEKIM. To PILUL. MAX IAS 280 kt.</i>	FL 120 (R) (1) NIL
OLZOM 7B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R31
MONOT 7B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers PG277. Vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to PG277. To MONOT.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R161
DORDI 7B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
OLZOM 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers OLZOM. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) (Do not turn before DER) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to OLZOM.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R31
MONOT 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers MONOT. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to MONOT.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : R161
DORDI 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG268 puis vers PG275. MAX IAS 220 kt. Vers OXCEL puis vers DORDI. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG268 then to PG275. MAX IAS 220 kt. To OXCEL then to DORDI.</i>	3000 AMSL Voir utilisation / See use : G40 - G54 - J301
LGL 7B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG286 then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 7B	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers ELCOB. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG286 then to ELCOB.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176
LGL 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers LESGA. Vers LGL. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG286 then to LESGA. To LGL.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / See use : UN 502 - UN 491 - UT 176 - UT 190
ELCOB 7E	Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG286 puis vers ELCOB. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG286 then to ELCOB.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1) Voir utilisation / See use : UT 300 - UT 176