

PARIS CHARLES DE GAULLE
Réacteurs (R) et hélices (H) / *Turbofans (R) and turboprops (H)*

SID RNAV RWY 26L - 26R			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 6,5% MNM jusqu'au FL060 puis 5,5% MNM jusqu'au FL150 pour tous les SID 7B - 7E. <i>6.5% MNM until FL060 then 5.5% MNM until FL150 for all SID 7B - 7E.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / <i>Turbofans</i> - (H) : Hélices / <i>Turboprops</i>		
	Si (H) non mentionné : Réserve réacteurs		
	<i>If (H) not mentioned : Turboprops only</i>		
	(2) Réserve réacteurs / <i>Turboprops only</i> SID planifiable H24 en fonction de l'activité des zones militaires LFTSA200A et LFTSA200W : - Si l'une de ces zones est active, rejet des SID LANVI : planifier un SID BUBLI. - Si les deux zones sont inactives, SID LANVI obligatoire suivant la destination. <i>SID available H24 according to the activity of military areas LFTSA200A and LFTSA200W :</i> - <i>If one of these areas is activated, LANVI SIDs will be rejected : file BUBLI SID.</i> - <i>If none of these areas are activated, LANVI SIDs are compulsory according to the destination.</i>		
SID	(3) FL > 195		
	(4) SID planifiable H24 en fonction de l'activité de la zone militaire LFR175B. Si la zone est active, rejet des SID RANUX : planifier un SID DIKOL même avec un RFL > 195 après les points DIKOL et SUIPE. <i>SID available H24 according to the activity of military area LFR175B.</i> <i>If the area is activated, RANUX SIDs will be rejected : file DIKOL SID, even with RFL>195 after waypoints DIKOL and SUIPE.</i>		
	Itinéraires / <i>Routes</i>	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
	OPALE 7B Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers BOV. Vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to BOV. To OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	ATREX 7B Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
	NURMO 7B Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874
	OPALE 7E Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers BOV. Vers OPALE. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to BOV. To OPALE.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421
	ATREX 7E Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers ATREX. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to ATREX.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225
	NURMO 7E Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à PG263 sur la route 264° RWY26R (respectivement route 267° RWY26L) puis vers PG264. Vers PG265 puis vers NURMO. <i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to PG263 on course 264° RWY26R (respectively course 267° RWY26L) then to PG264. To PG265 then to NURMO.</i>	FL 100 (R) (1) 5000 AMSL (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874