

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01 et / and AD 2 LFPO COM 01	RNAV 1
---	----------------------

VAR 1°E (2020)
 49° 30'
 48° 30'
 001° 30' 002° 002° 30' 003° 00

TA 5000
 ALT MMN 25 NM ARP LFPG
 ARP LFPG
 2500

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PO 7H
RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PO 7H
 Afficher 7600.
Si panne radio avant PG109 :
 Maintenir 2000 ft. A PG109 monter à 3000 ft et continuer sur l'itinéraire "POGO" jusqu'à PG801 puis continuer RM 271°.
 A 33.0 NM MLN tourner à droite RM 017° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
Si panne radio après PG109 :
 Maintenir ou monter à 3000 ft et continuer sur l'itinéraire "POGO" jusqu'à PG801 puis continuer RM 271°.
 A 33.0 NM MLN tourner à droite RM 017° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
 Squawk 7600.
In case of radio failure before PG109 :
 Maintain 2000 ft. At PG109 climb up to 3000 ft and proceed via "POGO" routing until PG801 then continue MAG 271°.
 At 33.0 NM MLN turn right MAG 017° to intercept FNA read-back.
In case of radio failure after PG109 :
 Maintain or climb up to 3000 ft and proceed via "POGO" routing until PG801 then continue MAG 271°.
 At 33.0 NM MLN turn right MAG 017° to intercept FNA read-back.

Voir consignes DEPART LFPG AD 2.22.5.
 Voir les procédures moindre bruit LFPG AD 2.21.
 Voir consignes assignation de vitesses LFPG AD 2.22.5.5.
 See DEPARTURE rules LFPG AD 2.22.5.
 See noise abatement procedures LFPG AD 2.21.
 See speed control rules LFPG AD 2.22.5.5.

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PO 7L
RADIOCOMMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PO 7L
 Afficher 7600.
 Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à intercepter l'approche FNA collationnée.
 Squawk 7600.
 Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude to intercept FNA read-back.

DEPARTS SIMULTANES / SIMULTANEOUS DEPARTURES
 Suivre rigoureusement la procédure spécifiée sur le segment de montée initiale du SID.
 Track strictly the specified procedure on the initial climb segment of the SID.
 RWY 08L : CF 084° jusqu'à/until PG081 puis/then TF 084°
 RWY 08R : CF 081° jusqu'à/until PG081 puis/then TF 084°

ALT / HGT : ft
 Distances : NM
 MOCA
 0 5 NM

PONTLOISE
 P. CHARLES DE GAULLE
 P. LE BOURGET
 P. ONLY
 BRETAGNE
 MELUN
 VILLACOUBLAY
 PARIS SACLAY VERSAILLES

PGS Ch 117 Y (117.05)
 PG084 2000
 PG081 PG082
 PG083 MAX IAS 220 kt 4000
 PG07H
 PG07L 187° 9.2
 PG082 187° 5.0 254°
 PG109 225° 24.0
 PG801 271° 4.1
 PG800 271° 4.1
 MLN 113.6 Ch 83 X

DME requis / required

VECTORIZING
 RM 254°
 RM 271°
 MAX IAS 220 kt

Specifics instructions : See LFPG AD 2 LFPG.22.
 - Noise pollution : Apply noise abatement procedures.
 - Speed : IAS $\leq$ 220 kt.
 - Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.
 ● Next APCH procedure : See AD 2 LFPG IAC FNA.