

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, DTHR : 388 (15 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

FNA RNP RWY 27L

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	RNP APCH Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.	EGNOS CH 62779 E27A TCH : 56	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable

Approches simultanées avec RWY 26L ou 26R PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22**Simultaneous APCH** with RWY 26L or 26R PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22**Interception de l'axe de piste :**

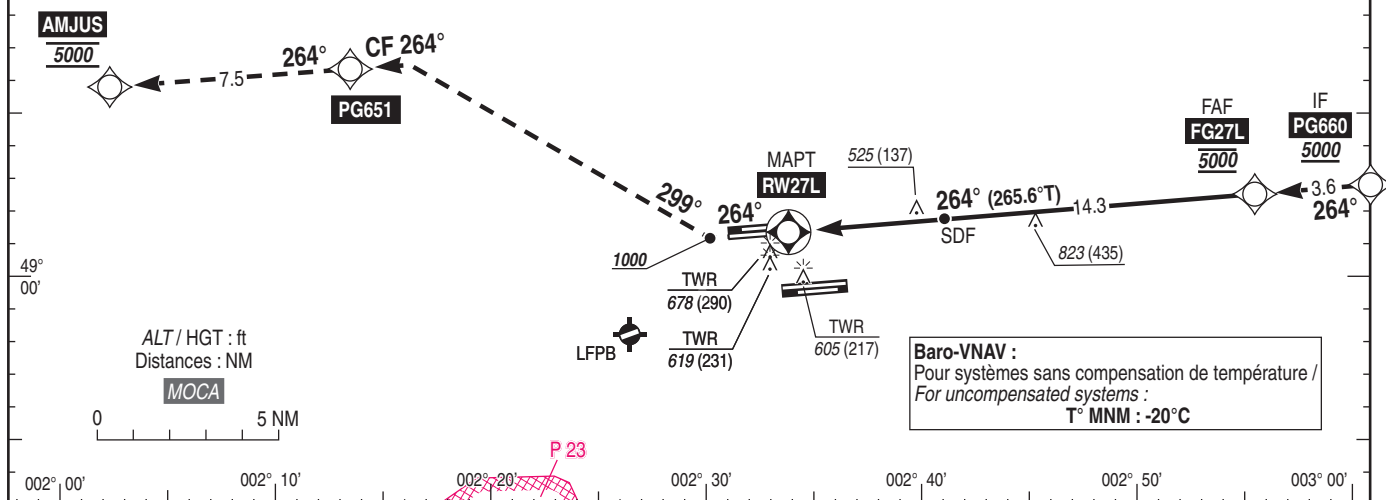
Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG660 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG660 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe PG660. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG660.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to PG660 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG660 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception (with heading or direct-to PG660). Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG660 instruction.

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).**WITHOUT ATC INSTRUCTION :** On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).**API :** Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3**Missed APCH :** Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3**SBAS CAT I (LPV) :** API avec virage à altitude / Missed APCH with turning altitude

TA : 5000		API : Monter dans l'axe. A 1000 (612) ou au passage de RW27L, au plus tardif des deux, tourner à droite au cap 299° pour intercepter la route 264° vers PG651. Vers AMJUS, en montée vers 5000 (4612). Ne pas tourner avant RW27L. Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à AMJUS, procéder jusqu'à MOPAR au FL070 pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01) ou effectuer une nouvelle procédure.
Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (612) or passing RW27L, whichever the later, turn right heading 299° to intercept track 264° to PG651. To AMJUS, climbing up to 5000 (4612). Do not turn before RW27L. Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at AMJUS, proceed until MOPAR at FL070 to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01 chart) or proceed to another INA procedure.		DTHR → (NM)
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.		REF HGT : ALT DTHR

DTHR → (NM)											0	4.8	14.3	17.8				
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.											REF HGT : ALT DTHR							
CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 27L → 27R		DIST RW27L						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 1080 (692)	3 1400 (1012)	4 1720 (1332)	5 2040 (1652)	6 2350 (1962)	7 2670 (2282)
A	590 (200)	550	140	810 (420)	1200	315	810 (430)	1300	421	980 (590)	3000							
B			150	820 (430)	1300	327	840 (450)	1400	444	980 (590)	3000							
C			166	840 (450)	1400	347	860 (470)	1500	468	1230 (840)	3700	8	9	10	11	12	13	14
D			178	870 (480)	1500	374	880 (490)	1500	487	1230 (840)	4300	2990	3310	3630	3950	4270	4580	4900
DL			180	-										(2602)	(2922)	(3242)	(3562)	(3882)

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980