

PARIS CHARLES DE GAULLE
Réacteurs (R) et hélices (H) / Turbofans (R) and turboprops (H)
SID RNAV RWY 26L - 26R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 26L - 26R											
RMK								MAG VAR 2020 1.1°E		Ref NAVD : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ERIXU 7B											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	280	1.0
LATRA 7B											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG267	-	264	265.2	11.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	DEROL	-	170	171.4	17.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LALUX	-	154	154.7	26.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	280	1.0
OKASI 7B											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG266	-	264	265.2	9.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOPAP	-	156	157.4	7.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ODEBU	-	149	149.9	29.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	280	1.0
PILUL 7B											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG266	-	264	265.2	9.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OXCEL	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	280	1.0
AGOPA 7E											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	ADADA	-	178	179.0	21.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	280	1.0
ERIXU 7E											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG268	-	264	265.2	13.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	RBT	-	179	180.5	18.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	EDOXA	-	157	158.4	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	280	1.0
LATRA 7E											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG267	-	264	265.2	11.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	DEROL	-	170	171.4	17.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LALUX	-	154	154.7	26.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	280	1.0
OKASI 7E											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG266	-	264	265.2	9.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DOPAP	-	156	157.4	7.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ODEBU	-	149	149.9	29.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	280	1.0
PILUL 7E											
RWY26L	CF	PG263	-	267	268.4	-	-	-	-	-	1.0
RWY26R			-	264	265.3	-	-	-	-	-	
-	TF	PG264	Y	264	265.2	4.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG266	-	264	265.2	9.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PG289	-	161	162.2	9.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OXCEL	-	122	123.3	9.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	PEKIM	-	146	147.3	32.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	280	1.0