

ENR 5.2 ZONES DE MANŒUVRES ET D'ENTRAÎNEMENT MILITAIRES*MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS***ENR 5.2-1 TRA, CBA INSCRITES A L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AERIEN) - AMC FRANCE : CNGE (CELLULE
NATIONALE DE GESTION DE L'ESPACE AERIEN)****TRA, CBA INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL) FRANCE (CNGE)**

Cette sous-section contient les TRA et CBA inscrites à l'AUP par la CNGE (AMC France).

Nota :

Lorsqu'une TRA est active, d'autres aéronefs que ceux auxquels l'usage de cet espace aérien est réservé peuvent être autorisés à y transiter.

Lorsqu'une CBA est active, elle est réputée imperméable, sauf dispositions particulières fixées par lettre d'accord entre organismes compétents. Ces dispositions sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique.

This subsection contains TRA and CBA included in AUP by AMC France (CNGE).

Note:

When a TRA is active, aircraft other than those for which the use of this airspace is reserved may be allowed to transit through it.

When a CBA is active, the latter is considered as impervious, unless special provisions stated by letter of agreement between the relevant authorities. These provisions are notified to airmen through the Aeronautical Information Service.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 6 48°48'13"N, 001°52'35"W - 48°03'56"N, 001°52'31"W - 47°43'58"N, 002°02'43"W - 47°49'16"N, 003°05'26"W - 48°03'50"N, 003°29'19"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W - 48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°48'13"N, 001°52'35"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 6 C 48°38'02"N, 002°53'26"W - 48°17'36"N, 003°28'40"W - 48°03'50"N, 003°29'19"W - 48°18'14"N, 004°30'00"W - 48°29'48"N, 004°00'30"W - 48°38'02"N, 002°53'26"W	FL 275 ----- FL 195	MON-FRI. Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Combat training. Defence specific activities.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS ACC, - BREST ACC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS ACC, - BREST ACC.
LF TRA 6 Z 48°48'22"N, 001°48'48"W - 48°49'13"N, 001°49'07"W - 48°50'14"N, 001°50'20"W - 48°50'42"N, 001°52'09"W - 48°50'39"N, 001°53'29"W - 48°40'18"N, 002°55'12"W - 48°19'03"N, 003°31'43"W - 48°17'41"N, 003°32'25"W - 48°03'55"N, 003°33'03"W - 48°02'25"N, 003°32'23"W - 47°47'25"N, 003°07'56"W - 47°46'51"N, 003°06'26"W - 47°41'29"N, 002°03'08"W - 47°41'53"N, 002°00'40"W - 47°43'09"N, 001°59'13"W - 48°03'39"N, 001°48'49"W - 48°48'22"N, 001°48'48"W	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	Conditions de pénétration : - VFR : contournement obligatoire, - IFR : contournement obligatoire sauf FL 200 sur notification, - CAM I et T : sur coordination. Activité connue de : - PARIS UAC, - BREST UAC. Entry conditions : - VFR : avoidance mandatory, - IFR : avoidance mandatory except for FL 200 upon notification, - OAT I and T : upon coordination. Actual activity known on : - PARIS UAC, - BREST UAC.
LF TRA 8 A 48°48'36"N, 001°21'59"W - 48°43'35"N, 000°13'18"E - 48°01'03"N, 001°01'30"W - 47°50'53"N, 001°17'54"W - 48°48'36"N, 001°21'59"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 8 AZ → 48°48'29"N, 001°25'46"W - 48°50'22"N, 001°24'35"W → 48°51'06"N, 001°21'43"W - 48°45'41"N, 000°13'50"E → 48°44'20"N, 000°16'51"E - 48°41'40"N, 000°15'44"E → 47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°49'03"N, 001°15'23"W → 47°48'35"N, 001°19'15"W - 47°50'46"N, 001°21'37"W → 48°48'29"N, 001°25'46"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.
LF TRA 8 B 48°49'12"N, 001°22'02"W - 48°50'46"N, 000°15'52"W - 48°45'06"N, 000°16'01"E - 48°01'03"N, 001°01'30"W - 47°50'33"N, 001°17'56"W - 48°49'12"N, 001°22'02"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités ravitaillement et EPT. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Refuelling activities and MIL circuit. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 8 BZ 48°49'05"N, 001°25'49"W - 48°50'50"N, 001°24'50"W - 48°51'42"N, 001°22'12"W - 48°53'16"N, 000°15'59"W - 48°53'11"N, 000°14'54"W - 48°47'31"N, 000°17'01"E - 48°45'38"N, 000°19'40"E - 48°43'11"N, 000°18'27"E - 47°59'11"N, 000°59'00"W - 47°48'44"N, 001°15'22"W - 47°48'15"N, 001°19'17"W - 47°50'26"N, 001°21'39"W - 48°49'05"N, 001°25'49"W	FL 335 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. IFR : avoidance mandatory during activity.
LF TRA 9 A 47°27'06"N, 000°48'58"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E - 47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E - 46°38'02"N, 000°11'29"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W - 46°30'05"N, 000°35'35"W - 47°00'23"N, 001°14'45"W - 47°14'52"N, 001°13'51"W - 47°27'06"N, 000°48'58"W	FL 335 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 B 48°04'09"N, 000°23'24"E - 48°04'09"N, 000°31'34"E - 47°19'43"N, 000°35'52"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E - 47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°24'21"N, 000°00'01"E - 47°27'06"N, 000°48'58"W - 48°04'09"N, 000°23'24"E	FL 335 ----- FL 305	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 C 47°25'51"N, 000°26'02"W - 47°24'21"N, 000°00'01"E - 47°19'45"N, 000°11'44"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W - 46°29'10"N, 000°32'57"W - 47°13'32"N, 000°40'29"W - 47°25'51"N, 000°26'02"W	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 9 D 47°19'45"N, 000°11'44"E - 47°17'54"N, 000°16'30"E - 47°05'00"N, 000°19'20"E - 46°38'02"N, 000°11'29"E - 46°19'24"N, 000°05'43"W - 47°19'45"N, 000°11'44"E	UNL ----- FL 335	Possible activation H24	Entraînement au combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 10 A 47°44'58"N, 001°21'31"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 47°23'53"N, 001°11'17"E - 47°44'58"N, 001°21'31"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion des zones LF-R 25C, LF-R 25H ORLEANS BRICY et TRA 10 C1 ou C2 ou C3 lorsqu'elles sont actives. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25C, LF-R 25H and TRA 10 C1 or C2 or C3 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 10 AZ 47°49'36"N , 001°23'51"E - 47°49'32"N , 001°18'54"E - 47°47'19"N , 001°15'09"E - 47°24'37"N , 001°04'09"E - 46°31'28"N , 001°02'53"E - 46°29'12"N , 001°04'31"E - 46°27'48"N , 001°07'34"E - 46°24'28"N , 001°44'20"E - 46°25'34"N , 001°47'39"E - 46°28'27"N , 001°49'59"E - 47°20'04"N , 002°02'53"E - 47°35'37"N , 002°02'03"E - 47°37'54"N , 002°00'25"E - 47°39'10"N , 001°57'57"E - 47°49'36"N , 001°23'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 B 47°23'53"N , 001°11'17"E - 46°32'26"N , 001°09'50"E - 46°29'16"N , 001°43'00"E - 46°17'36"N , 001°40'03"E - 46°06'36"N , 001°26'21"E - 46°06'36"N , 001°11'01"E - 46°15'00"N , 000°56'31"E - 46°31'29"N , 000°54'05"E - 46°42'05"N , 000°57'26"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E	FL 285 ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-TRA 10 C1 lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry : IFR: Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-TRA 10 C1 when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 BZ 47°23'59"N , 001°18'30"E - 47°27'07"N , 001°16'42"E - 47°28'43"N , 001°12'23"E - 47°28'04"N , 001°07'32"E - 47°25'27"N , 001°04'27"E - 46°30'59"N , 000°47'02"E - 46°14'02"N , 000°49'36"E - 46°11'45"N , 000°51'14"E - 46°01'58"N , 001°08'46"E - 46°01'42"N , 001°26'29"E - 46°02'55"N , 001°30'58"E - 46°15'13"N , 001°46'13"E - 46°29'20"N , 001°50'05"E - 46°31'47"N , 001°49'05"E - 46°33'54"N , 001°45'19"E - 46°36'42"N , 001°17'04"E - 47°23'59"N , 001°18'30"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 C1 48°00'30"N , 001°17'17"E - 48°00'41"N , 001°39'12"E - 47°51'02"N , 001°53'57"E - 47°34'43"N , 001°54'56"E - 47°20'51"N , 001°55'46"E - 46°29'16"N , 001°43'00"E - 46°32'26"N , 001°09'50"E - 46°42'05"N , 000°57'26"E - 46°43'12"N , 000°55'56"E - 47°50'39"N , 001°04'49"E - 48°00'30"N , 001°17'17"E	FL 285 ----- FL 275	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C2 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C2 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 C1Z 48°05'23"N , 001°17'08"E - 48°03'40"N , 001°11'43"E - 47°52'12"N , 000°57'55"E - 46°43'04"N , 000°48'49"E - 46°39'53"N , 000°50'43"E - 46°28'08"N , 001°06'26"E - 46°24'22"N , 001°43'06"E - 46°25'34"N , 001°47'38"E - 46°28'27"N , 001°49'59"E - 47°20'04"N , 002°02'53"E - 47°51'56"N , 002°01'06"E - 47°54'05"N , 001°59'40"E - 48°04'47"N , 001°43'24"E - 48°05'35"N , 001°40'05"E - 48°05'23"N , 001°17'08"E	FL 285 ----- FL 275	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 10 C2 48°00'30"N , 001°17'17"E - 48°00'41"N , 001°39'12"E - 47°51'02"N , 001°53'57"E - 47°34'43"N , 001°54'56"E - 47°20'51"N , 001°55'46"E - 46°29'16"N , 001°43'00"E - 46°32'26"N , 001°09'50"E - 46°42'05"N , 000°57'26"E - 46°43'12"N , 000°55'56"E - 47°50'39"N , 001°04'49"E - 48°00'30"N , 001°17'17"E	FL 305 ----- FL 295	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C3 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C3 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 C2Z 48°05'23"N , 001°17'08"E - 48°03'40"N , 001°11'43"E - 47°52'12"N , 000°57'55"E - 46°43'04"N , 000°48'49"E - 46°39'53"N , 000°50'43"E - 46°28'08"N , 001°06'26"E - 46°24'22"N , 001°43'06"E - 46°25'34"N , 001°47'38"E - 46°28'27"N , 001°49'59"E - 47°20'04"N , 002°02'53"E - 47°51'56"N , 002°01'06"E - 47°54'05"N , 001°59'40"E - 48°04'47"N , 001°43'24"E - 48°05'35"N , 001°40'05"E - 48°05'23"N , 001°17'08"E	FL 305 ----- FL 295	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF TRA 10 C3 48°00'30"N, 001°17'17"E - 48°00'41"N, 001°39'12"E - 47°51'02"N, 001°53'57"E - 47°34'43"N, 001°54'56"E - 47°20'51"N, 001°55'46"E - 46°29'16"N, 001°43'00"E - 46°32'26"N, 001°09'50"E - 46°42'05"N, 000°57'26"E - 46°43'12"N, 000°55'56"E - 47°50'39"N, 001°04'49"E - 48°00'30"N, 001°17'17"E	FL 325 ----- FL 315	Possible activation H24 sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives. Unless LF-TRA 10 C1 or C2 active.	Activités SDA (EPT). MIL activities	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. A l'exclusion de la zone LF-R 25H ORLEANS BRICY lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de PARIS ACC, BREST ACC, et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Except for LF-R 25H when active. Activity available on PARIS ACC, BREST ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 10 C3Z 48°05'23"N, 001°17'08"E - 48°03'40"N, 001°11'43"E - 47°52'12"N, 000°57'55"E - 46°43'04"N, 000°48'49"E - 46°39'53"N, 000°50'43"E - 46°28'08"N, 001°06'26"E - 46°24'22"N, 001°43'06"E - 46°25'34"N, 001°47'38"E - 46°28'27"N, 001°49'59"E - 47°20'04"N, 002°02'53"E - 47°51'56"N, 002°01'06"E - 47°54'05"N, 001°59'40"E - 48°04'47"N, 001°43'24"E - 48°05'35"N, 001°40'05"E - 48°05'23"N, 001°17'08"E	FL 325 ----- FL 315	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 22 A1 48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E - Frontière franco-allemande - 47°59'16"N, 007°37'02"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 A1Z 48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°07'31"N, 007°08'54"E - Frontière franco-allemande - 47°59'16"N, 007°37'02"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 22 A2 48°56'31"N, 006°49'51"E - 49°02'00"N, 006°50'00"E - 49°13'03"N, 006°41'09"E - 49°13'14"N, 006°41'23"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N, 007°08'54"E - 48°56'31"N, 006°49'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training State unmanned aircraft operations Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 B 48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N, 007°33'20"E - 48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité connue de REIMS UAC. Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on REIMS UAC.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration: CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.
LF TRA 22 BZ 48°12'36"N, 006°48'36"E - 47°59'16"N, 007°37'02"E - Frontière franco-allemande - 47°49'51"N, 007°33'20"E - 48°01'55"N, 006°48'04"E - 48°12'36"N, 006°48'36"E	FL 285 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 24 A (enveloppe globale) 47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E - 47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
LF TRA 24 AZ1 47°15'51"N , 005°04'16"E - 47°53'20"N , 004°05'46"E - 47°54'53"N , 003°54'55"E - 47°33'44"N , 003°50'18"E - 46°49'11"N , 004°16'41"E - 46°43'06"N , 004°58'12"E - 47°15'51"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 24 AZ2 47°49'42"N , 004°02'55"E - 47°14'24"N , 004°58'05"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°50'08"N , 003°59'52"E - 47°49'42"N , 004°02'55"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 24 B (enveloppe réduite) 47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations Defence specific activities	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on PARIS ACC and REIMS ACC.
LF TRA 24 BZ1 47°15'44"N , 005°04'16"E - 47°48'49"N , 003°53'35"E - 47°33'44"N , 003°50'18"E - 46°49'11"N , 004°16'41"E - 46°43'06"N , 004°58'12"E - 47°15'44"N , 005°04'16"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 24 BZ2 47°41'58"N , 003°58'04"E - 47°13'54"N , 004°58'00"E - 46°47'58"N , 004°53'13"E - 46°52'41"N , 004°20'58"E - 47°34'16"N , 003°56'23"E - 47°41'58"N , 003°58'04"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 A 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 44°00'19"N , 000°33'07"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 AZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 44°00'28"N , 000°39'54"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 34 B 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 BZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°39'00"N , 000°28'55"E - 43°44'47"N , 000°32'07"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°27'34"N , 000°27'04"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 C 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 42°56'09"N , 000°44'10"W - Frontière franco-espagnole - 43°16'16"N , 001°28'24"W - 44°36'25"N , 000°13'11"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 CZ 44°41'05"N , 000°11'06"W - 44°40'57"N , 000°15'47"W - 44°39'11"N , 000°18'50"W - 43°44'28"N , 001°10'39"W - 43°15'24"N , 001°34'52"W - Frontière franco-espagnole - 42°52'45"N , 000°39'59"W - 43°22'33"N , 000°04'33"E - 44°22'04"N , 000°29'42"E - 44°24'30"N , 000°29'51"E - 44°27'52"N , 000°26'14"E - 44°41'05"N , 000°11'06"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 D 44°32'40"N , 000°10'00"W - 44°11'52"N , 000°18'14"E - 43°29'53"N , 000°00'42"E - 43°12'13"N , 000°45'10"W - 43°17'02"N , 001°15'51"W - 43°20'52"N , 001°23'29"W - 43°56'12"N , 000°51'05"W - 44°32'40"N , 000°10'00"W	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 DZ 44°37'33"N , 000°10'16"W - 44°35'45"N , 000°15'18"W - 43°58'55"N , 000°56'43"W - 43°23'33"N , 001°29'05"W - 43°20'35"N , 001°30'11"W - 43°18'11"N , 001°29'05"W - 43°16'17"N , 001°25'36"W - Frontière franco-espagnole - 43°15'02"N , 001°23'20"W - 43°13'00"N , 001°19'38"W - 43°07'27"N , 000°43'42"W - 43°26'53"N , 000°06'00"E - 44°12'01"N , 000°25'02"E - 44°15'16"N , 000°23'07"E - 44°36'32"N , 000°05'49"W - 44°37'33"N , 000°10'16"W	UNL ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 E 44°23'30"N , 000°23'10"E - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 43°44'39"N , 000°25'22"E - 43°41'15"N , 000°22'56"E - 43°24'50"N , 000°01'23"W - 44°23'30"N , 000°23'10"E	FL 345 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 34 EZ 44°28'09"N , 000°25'17"E - 44°27'39"N , 000°19'34"E - 44°24'55"N , 000°16'38"E - 43°26'14"N , 000°07'49"W - 43°22'14"N , 000°07'03"W - 43°20'11"N , 000°03'26"W - 43°20'03"N , 000°00'02"E - 43°21'15"N , 000°03'11"E - 43°37'39"N , 000°27'30"E - 43°43'08"N , 000°31'47"E - 44°23'21"N , 000°30'50"E - 44°26'28"N , 000°29'06"E - 44°28'09"N , 000°25'17"E	FL 345 ----- FL 195	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 34 N 44°46'30"N , 000°02'30"E - 44°23'12"N , 000°24'01"E - 44°36'25"N , 000°13'11"W - 44°46'30"N , 000°02'30"E	UNL ----- FL 245	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. Unmanned aircraft State operations.	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BORDEAUX UAC. Entry : IFR : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on BORDEAUX UAC.
LF TRA 34 NZ 44°51'21"N , 000°03'26"E - 44°50'08"N , 000°02'06"W - 44°39'24"N , 000°18'37"W - 44°37'04"N , 000°19'59"W - 44°34'34"N , 000°19'31"W - 44°32'01"N , 000°16'12"W - 44°18'50"N , 000°20'58"E - 44°18'40"N , 000°26'33"E - 44°20'54"N , 000°30'02"E - 44°25'01"N , 000°30'21"E - 44°49'47"N , 000°07'36"E - 44°51'21"N , 000°03'26"E	UNL ----- FL 245	FBZ Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 40 43°50'53"N , 001°57'06"E - 43°42'52"N , 002°44'21"E - 42°45'04"N , 002°45'18"E - 42°24'44"N , 002°41'37"E - Frontière franco-espagnole - 42°24'30"N , 002°21'50"E - 42°42'18"N , 002°03'26"E - 43°50'53"N , 001°57'06"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Entry : IFR : avoidance mandatory throughout activity. Activity known on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.
LF TRA 40 Z 43°55'43"N , 001°58'11"E - 43°54'35"N , 001°52'41"E - 43°50'33"N , 001°50'21"E - 42°40'34"N , 001°57'14"E - 42°25'43"N , 002°13'41"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'30"N , 002°48'25"E - 42°44'25"N , 002°51'53"E - 43°42'55"N , 002°51'06"E - 43°46'02"N , 002°49'30"E - 43°47'38"N , 002°45'55"E - 43°55'43"N , 001°58'11"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 41 43°38'52"N , 003°07'28"E - 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°05'41"N , 003°02'27"E - 43°38'52"N , 003°07'28"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 41 Z 43°39'24"N , 003°00'46"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°38'52"N , 003°07'28"E - 43°43'37"N , 003°09'05"E - 43°34'57"N , 003°56'33"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 43°30'18"N , 003°54'55"E - 43°33'50"N , 003°59'22"E - 43°09'16"N , 004°35'50"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°00'47"N , 004°31'14"E - 43°00'47"N , 003°02'30"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 003°02'27"E - 43°06'11"N , 002°55'49"E - 43°39'24"N , 003°00'46"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 42 N 44°54'55"N , 004°12'00"E - 44°38'04"N , 004°25'43"E - 44°22'59"N , 004°30'26"E - 43°53'11"N , 003°39'59"E - 44°07'31"N , 003°17'10"E - 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°38'49"N , 003°30'20"E - 44°54'55"N , 004°12'00"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N, 003°19'24"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°34'32"N, 003°19'24"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points
LF TRA 42 NT 44°46'31"N , 004°18'51"E - 44°38'04"N , 004°25'43"E - 44°22'59"N , 004°30'26"E - 43°53'11"N , 003°39'59"E - 44°07'31"N , 003°17'10"E - 44°32'50"N , 003°16'46"E - 44°46'31"N , 004°18'51"E	UNL ----- FL 195	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP. Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N, 003°20'11"E et 43°58'06"N, 003°48'13"E. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Lower limit FL 205 West of the line joining 44°33'34"N, 003°20'11"E and 43°58'06"N, 003°48'13"E points.
LF TRA 42 NTZ 44°51'12"N , 004°16'50"E - 44°51'24"N , 004°19'08"E - 44°51'05"N , 004°21'20"E - 44°50'13"N , 004°23'21"E - 44°48'58"N , 004°24'48"E - 44°40'31"N , 004°31'39"E - 44°39'09"N , 004°32'24"E - 44°24'02"N , 004°37'06"E - 44°22'41"N , 004°37'15"E - 44°21'23"N , 004°36'53"E - 44°20'10"N , 004°36'01"E - 44°19'09"N , 004°34'41"E - 43°49'24"N , 003°44'17"E - 43°48'34"N , 003°42'14"E - 43°48'17"N , 003°39'57"E - 43°48'36"N , 003°37'36"E - 43°49'30"N , 003°35'32"E - 44°03'49"N , 003°12'43"E - 44°04'51"N , 003°11'28"E - 44°06'05"N , 003°10'40"E - 44°07'27"N , 003°10'22"E - 44°32'46"N , 003°09'55"E - 44°34'18"N , 003°10'14"E - 44°35'42"N , 003°11'13"E - 44°36'48"N , 003°12'45"E - 44°37'30"N , 003°14'42"E - 44°51'12"N , 004°16'50"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 42 NZ 44°59'13"N , 004°08'44"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°54'55"N , 004°12'00"E - 44°57'22"N , 004°17'57"E - 44°40'30"N , 004°31'39"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°38'04"N , 004°25'43"E - 44°38'50"N , 004°32'30"E - 44°24'02"N , 004°37'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N , 004°30'26"E - 44°19'10"N , 004°34'43"E - 43°49'24"N , 003°44'17"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N , 003°39'59"E - 43°49'30"N , 003°35'31"E - 44°03'49"N , 003°12'43"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°07'31"N , 003°17'10"E - 44°07'28"N , 003°10'22"E - 44°33'27"N , 003°09'57"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°33'30"N , 003°16'48"E - 44°37'50"N , 003°13'37"E - 44°59'13"N , 004°08'44"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 42 S 44°22'59"N , 004°30'26"E - 43°58'11"N , 004°38'07"E - 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°53'11"N , 003°39'59"E - 44°22'59"N , 004°30'26"E	UNL ----- FL 195	Activable H24 Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France Activité réelle connue de MARSEILLE UAC et BORDEAUX UAC Possible activation H24 Activation schedules stated in France AUP Activity available on MARSEILLE UAC and BORDEAUX UAC	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control.

18 APR 2024

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 42 SZ 44°26'46"N , 004°26'06"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 44°22'59"N , 004°30'26"E - 44°24'02"N , 004°37'06"E - 43°59'39"N , 004°44'37"E - 43°32'11"N , 005°00'01"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°30'21"N , 004°53'47"E - 43°25'36"N , 004°52'10"E - 43°34'40"N , 004°00'04"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°39'26"N , 004°01'36"E - 43°35'46"N , 003°57'09"E - 43°49'30"N , 003°35'32"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°53'11"N , 003°39'59"E - 43°56'57"N , 003°35'39"E - 44°26'46"N , 004°26'06"E	UNL ----- FL 195	FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 43 A 45°44'04"N , 001°46'42"E - 45°49'40"N , 001°52'15"E - 45°53'22"N , 002°01'41"E - 45°54'44"N , 002°44'10"E - 45°43'43"N , 002°50'00"E - 45°00'23"N , 002°48'57"E - 44°50'20"N , 002°37'14"E - 44°42'40"N , 002°22'10"E - 44°42'40"N , 001°52'41"E - 44°48'10"N , 001°44'18"E - 45°30'30"N , 001°33'16"E - 45°44'04"N , 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 AZ 45°32'52"N , 001°27'10"E - 45°30'24"N , 001°26'18"E - 44°46'25"N , 001°37'53"E - 44°38'52"N , 001°48'21"E - 44°37'50"N , 001°51'36"E - 44°38'05"N , 002°24'33"E - 44°46'36"N , 002°41'40"E - 44°57'15"N , 002°54'15"E - 44°59'33"N , 002°55'45"E - 45°43'43"N , 002°57'00"E - 45°56'26"N , 002°50'45"E - 45°58'59"N , 002°47'39"E - 45°59'37"N , 002°43'52"E - 45°58'11"N , 002°00'23"E - 45°53'22"N , 001°47'40"E - 45°32'52"N , 001°27'10"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
LF TRA 43 C 45°44'04"N , 001°46'42"E - 45°43'43"N , 002°50'00"E - 45°00'23"N , 002°48'57"E - 44°50'20"N , 002°37'14"E - 44°42'40"N , 002°22'10"E - 44°42'40"N , 001°52'41"E - 44°44'56"N , 001°49'14"E - 45°40'45"N , 001°43'23"E - 45°44'04"N , 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 CZ 45°48'58"N , 001°46'36"E - 45°46'52"N , 001°40'58"E - 45°43'07"N , 001°37'16"E - 45°40'22"N , 001°36'25"E - 44°43'12"N , 001°42'49"E - 44°38'52"N , 001°48'21"E - 44°37'50"N , 001°51'36"E - 44°38'05"N , 002°24'33"E - 44°46'36"N , 002°41'40"E - 44°58'43"N , 002°55'26"E - 45°45'24"N , 002°56'34"E - 45°47'28"N , 002°54'29"E - 45°48'37"N , 002°50'06"E - 45°48'58"N , 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
LF TRA 43 N 45°49'40"N , 001°52'15"E - 45°53'22"N , 002°01'41"E - 45°54'44"N , 002°44'10"E - 45°43'43"N , 002°50'00"E - 45°00'23"N , 002°48'57"E - 44°50'20"N , 002°37'14"E - 44°42'40"N , 002°22'10"E - 44°42'40"N , 001°52'41"E - 44°44'56"N , 001°49'14"E - 45°40'45"N , 001°43'23"E - 45°49'40"N , 001°52'15"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 NZ 45°53'52"N , 001°48'40"E - 45°41'31"N , 001°36'29"E - 44°43'12"N , 001°42'49"E - 44°38'52"N , 001°48'21"E - 44°37'50"N , 001°51'36"E - 44°38'05"N , 002°24'33"E - 44°46'36"N , 002°41'40"E - 44°58'43"N , 002°55'26"E - 45°45'24"N , 002°56'34"E - 45°57'11"N , 002°50'14"E - 45°59'33"N , 002°45'21"E - 45°58'11"N , 002°00'23"E - 45°53'52"N , 001°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 43 W 45°44'04"N, 001°46'42"E - 45°43'43"N, 002°50'00"E - 45°00'23"N, 002°48'57"E - 44°50'20"N, 002°37'14"E - 44°42'40"N, 002°22'10"E - 44°42'40"N, 001°52'41"E - 44°48'10"N, 001°44'18"E - 45°30'30"N, 001°33'16"E - 45°44'04"N, 001°46'42"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC and BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 WZ 45°48'58"N, 001°46'36"E - 45°46'52"N, 001°40'58"E - 45°31'15"N, 001°26'23"E - 44°46'25"N, 001°37'53"E - 44°38'52"N, 001°48'21"E - 44°37'50"N, 001°51'36"E - 44°38'05"N, 002°24'33"E - 44°46'36"N, 002°41'40"E - 44°58'43"N, 002°55'26"E - 45°45'24"N, 002°56'34"E - 45°47'28"N, 002°54'29"E - 45°48'37"N, 002°50'06"E - 45°48'58"N, 001°46'36"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only	
LF TRA 44 A 42°18'36"N, 009°44'58"E - 42°18'00"N, 009°42'00"E - 41°20'01"N, 009°42'00"E - 41°24'59"N, 009°19'13"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E - 42°34'21"N, 009°13'03"E - 42°18'36"N, 009°44'58"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat Activités Défense spécifiques Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord Combat training Defence specific activities State unmanned aircraft operations	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 AZ 42°39'15"N, 009°13'01"E - 42°39'03"N, 009°14'56"E - 42°38'26"N, 009°16'43"E - 42°22'48"N, 009°48'23"E - 42°19'17"N, 009°48'22"E - 41°19'52"N, 009°48'18"E - 41°17'30"N, 009°44'59"E - 41°17'31"N, 009°42'00"E - 41°17'31"N, 009°30'09"E - 41°20'17"N, 009°17'25"E - 41°20'56"N, 009°15'34"E - 41°26'56"N, 009°08'31"E - 41°27'23"N, 009°08'04"E - 41°28'39"N, 009°07'17"E - 41°30'03"N, 009°06'59"E - 42°34'19"N, 009°06'26"E - 42°35'44"N, 009°06'42"E - 42°36'24"N, 009°07'02"E - 42°37'03"N, 009°07'31"E - 42°37'58"N, 009°08'35"E - 42°38'39"N, 009°09'53"E - 42°39'05"N, 009°11'23"E - 42°39'15"N, 009°13'01"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 B 42°34'21"N, 009°13'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E - 41°59'58"N, 008°54'44"E - 42°39'14"N, 008°59'14"E - 42°34'21"N, 009°13'03"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 BZ 42°41'20"N, 008°53'14"E - 42°42'34"N, 008°54'22"E - 42°43'29"N, 008°55'56"E - 42°44'01"N, 008°57'48"E - 42°44'06"N, 008°59'48"E - 42°43'39"N, 009°02'06"E - 42°38'46"N, 009°15'55"E - 42°38'00"N, 009°17'28"E - 42°36'57"N, 009°18'39"E - 42°35'43"N, 009°19'25"E - 42°34'22"N, 009°19'40"E - 41°34'11"N, 009°19'59"E - 41°32'52"N, 009°19'45"E - 41°31'39"N, 009°19'04"E - 41°30'38"N, 009°17'59"E - 41°29'52"N, 009°16'34"E - 41°29'25"N, 009°15'04"E - 41°29'16"N, 009°13'30"E - 41°29'26"N, 009°11'46"E - 41°29'58"N, 009°10'07"E - 41°30'48"N, 009°08'44"E - 41°31'52"N, 009°07'43"E - 41°57'37"N, 008°48'59"E - 41°58'57"N, 008°48'19"E - 42°00'22"N, 008°48'12"E - 42°39'39"N, 008°52'38"E - 42°41'20"N, 008°53'14"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 44 C1 42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 C1Z 42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"N , 008°56'05"E - 41°55'05"N , 008°54'11"E - 41°55'52"N , 008°51'08"E - 41°57'37"N , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"N , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 C2 42°39'14"N , 008°59'14"E - 41°59'58"N , 008°54'44"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 42°45'45"N , 008°43'28"E - 42°39'14"N , 008°59'14"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 C2Z 42°50'04"N , 008°46'38"E - 42°43'30"N , 009°02'29"E - 42°42'39"N , 009°04'00"E - 42°41'30"N , 009°05'06"E - 42°40'12"N , 009°05'44"E - 42°38'49"N , 009°05'50"E - 42°36'37"N , 009°05'35"E - 41°59'33"N , 009°01'16"E - 41°57'17"N , 009°00'13"E - 41°55'40"N , 008°57'53"E - 41°55'10"N , 008°56'05"E - 41°55'05"N , 008°54'11"E - 41°55'52"N , 008°51'08"E - 41°57'37"N , 008°48'59"E - 42°22'03"N , 008°30'55"E - 42°25'38"N , 008°28'16"E - 42°26'37"N , 008°27'42"E - 42°27'41"N , 008°27'27"E - 42°28'45"N , 008°27'31"E - 42°29'47"N , 008°27'53"E - 42°33'45"N , 008°29'59"E - 42°48'09"N , 008°37'40"E - 42°49'34"N , 008°39'19"E - 42°50'27"N , 008°41'36"E - 42°50'37"N , 008°44'09"E - 42°50'04"N , 008°46'38"E	UNL ----- FL 265	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 D1 41°30'05"N , 009°13'30"E - 41°47'53"N , 008°53'22"E - 42°14'26"N , 008°33'26"E - 42°26'14"N , 008°33'07"E - 42°28'00"N , 008°34'03"E - 41°34'10"N , 009°13'28"E - 41°30'05"N , 009°13'30"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 44 D1Z 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 44 D2 41°30'05"N, 009°13'30"E - 41°47'53"N, 008°53'22"E - 42°14'26"N, 008°33'26"E - 42°26'14"N, 008°33'07"E - 42°28'00"N, 008°34'03"E - 41°34'10"N, 009°13'28"E - 41°30'05"N, 009°13'30"E	UNL ----- FL 265	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry: GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 D2Z 42°29'43"N, 008°27'52"E - 42°31'15"N, 008°29'06"E - 42°32'18"N, 008°30'53"E - 42°32'49"N, 008°32'53"E - 42°32'52"N, 008°34'41"E - 42°32'33"N, 008°36'28"E - 42°31'46"N, 008°38'16"E - 42°30'37"N, 008°39'39"E - 41°36'30"N, 009°19'12"E - 41°34'12"N, 009°19'59"E - 41°30'06"N, 009°20'01"E - 41°28'28"N, 009°19'39"E - 41°27'02"N, 009°18'36"E - 41°25'44"N, 009°16'30"E - 41°25'11"N, 009°13'32"E - 41°25'38"N, 009°10'46"E - 41°26'55"N, 009°08'32"E - 41°44'42"N, 008°48'24"E - 41°45'30"N, 008°47'39"E - 42°06'55"N, 008°31'34"E - 42°12'02"N, 008°27'42"E - 42°12'34"N, 008°27'21"E - 42°13'08"N, 008°27'05"E - 42°13'43"N, 008°26'55"E - 42°14'20"N, 008°26'51"E - 42°23'28"N, 008°26'35"E - 42°26'08"N, 008°26'31"E - 42°26'59"N, 008°26'35"E - 42°27'50"N, 008°26'53"E - 42°29'43"N, 008°27'52"E	UNL ----- FL 265	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 46 N 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°05'41"N, 004°31'17"E - 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°45'37"N, 002°59'04"E - 43°05'41"N, 003°02'27"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 46 NZ 43°06'17"N, 002°55'49"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N, 003°02'27"E - 43°10'35"N , 003°02'23"E - 43°10'35"N, 004°31'20"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 43°05'41"N , 004°31'17"E - 43°04'03"N, 004°37'35"E - 42°44'01"N , 004°28'05"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N, 004°21'48"E - 42°40'43"N , 004°21'44"E - 42°40'49"N, 002°59'06"E - arc horaire de 4.8 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°46'20"N, 002°52'38"E - 43°06'17"N , 002°55'49"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 46 S 42°26'59"N , 003°12'02"E - 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°16'33"N , 003°55'28"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'59"N , 003°12'02"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Combat training. Defence specific activities. State unmanned aircraft operations.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de MARSEILLE ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on MARSEILLE ACC.
LF TRA 46 SZ 42°26'37"N , 003°08'52"E - Frontière franco-espagnole - 42°26'10"N , 003°05'14"E - 42°43'49"N , 002°53'55"E - arc horaire de 4.2 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 002°59'04"E - 42°49'49"N , 002°58'58"E - 42°50'31"N , 004°21'47"E - arc horaire de 4.9 NM de rayon centré sur 42°45'37"N , 004°21'48"E - 42°42'52"N , 004°27'18"E - 42°13'51"N , 004°00'58"E - 42°15'09"N , 003°51'15"E - 42°26'37"N , 003°08'52"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 A 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 AZ1 49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°46'23"N , 004°11'20"E - 48°18'58"N , 005°08'48"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'07"N , 006°09'24"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'36"N , 005°50'59"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 AZ2 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°23'22"N , 005°10'09"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 C 49°20'52"N , 005°49'50"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°40'47"N , 005°57'05"E - 48°37'52"N , 005°12'05"E - 48°51'41"N , 004°35'15"E - 49°01'08"N , 004°35'15"E - 49°20'52"N , 005°49'50"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entrainement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 CZ 49°22'15"N , 005°56'23"E - 49°25'02"N , 005°52'25"E - 49°25'03"N , 005°47'18"E - 49°05'04"N , 004°31'57"E - 49°01'08"N , 004°28'25"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°33'28"N , 005°10'43"E - 48°36'48"N , 006°00'15"E - 48°40'38"N , 006°03'52"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°22'15"N , 005°56'23"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF TRA 200 E 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°41'26"N , 006°13'30"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°28'32"N , 005°36'58"E - 48°51'41"N , 004°35'15"E - 49°06'29"N , 004°35'15"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 EZ 49°10'25"N , 004°31'57"E - 49°06'29"N , 004°28'24"E - 48°48'52"N , 004°29'57"E - 48°24'08"N , 005°35'34"E - 48°26'37"N , 006°01'25"E - 48°39'43"N , 006°19'47"E - 49°18'31"N , 006°21'52"E - 49°30'10"N , 006°09'20"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'36"N , 005°50'59"E - 49°10'25"N , 004°31'57"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 W 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°10'42"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	Possible activation H24.	Entraînement combat. Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques. Combat training. State unmanned aircraft operations. Defence specific activities.	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de REIMS ACC et PARIS ACC. Entry : GAT : Avoidance mandatory throughout activity except clearance from control. Activity available on REIMS ACC and PARIS ACC.
LF TRA 200 WZ1 49°27'15"N , 005°55'13"E - 49°30'02"N , 005°51'15"E - 49°30'03"N , 005°46'09"E - 49°05'40"N , 004°13'57"E - 49°01'44"N , 004°10'27"E - 48°45'44"N , 004°12'00"E - 48°22'22"N , 005°09'21"E - 48°25'45"N , 005°59'42"E - 48°29'35"N , 006°03'18"E - 48°49'01"N , 006°04'11"E - 49°27'15"N , 005°55'13"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF TRA 200 WZ2 49°25'52"N , 005°48'40"E - 48°48'20"N , 005°57'27"E - 48°29'44"N , 005°56'32"E - 48°26'46"N , 005°10'42"E - 48°48'34"N , 004°17'17"E - 49°01'44"N , 004°17'17"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E	UNL ----- FL 195	FBZ	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA 1 H 51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 355 ----- FL 315	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la-Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 HZ 50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 355 ----- FL 315	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

15 MAY 2025

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
EU CBA 1 L				
51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 265 ----- FL 195	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la- Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 LZ				
50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 265 ----- FL 195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA 1 M				
51°01'17"N , 002°02'57"E - 50°59'07"N , 002°41'00"E - 50°56'12"N , 002°53'44"E - 50°45'17"N , 003°04'34"E - 50°34'03"N , 002°56'00"E - 50°25'50"N , 002°45'04"E - 50°25'50"N , 002°33'28"E - 50°55'17"N , 001°52'01"E - 51°01'17"N , 002°02'57"E	FL 315 ----- FL 265	Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Unmanned aircraft operations.	Pénétration: CAG/IFR : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue du CDC de Cinq- Mars-la-Pile, de PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, ATCC Steenokkerzeel. Entry: GAT/IFR: avoidance mandatory throughout activity. Activity available known CDC Cinq- Mars-la- Pile, PARIS UAC, REIMS UAC, Swanwick LAC, Maastricht UAC, Brussels ACC, and ATCC Steenokkerzeel.
EU CBA 1 MZ				
50°55'30"N , 001°46'24"E - 51°03'51"N , 002°01'37"E - 51°01'34"N , 002°41'52"E - 50°58'15"N , 002°56'21"E - 50°45'26"N , 003°09'03"E - 50°32'41"N , 002°59'18"E - 50°23'20"N , 002°46'52"E - 50°23'20"N , 002°31'43"E - 50°55'30"N , 001°46'24"E	FL 315 ----- FL 265	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France. Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
EU CBA C 25 FC				
47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°36'40"N , 006°14'49"E - 47°35'00"N , 006°20'41"E - 47°32'00"N , 006°20'00"E - 47°20'00"N , 006°36'12"E - 46°58'02"N , 006°10'52"E - 46°58'24"N , 005°47'29"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace défini à l'exclusion de la LF-R 231 B VALDAHON, lorsqu'elle est active. Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FC dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FC ou EU C 25 FC sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace defined except for LF-R 231 B VALDAHON when active. Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FC in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FC or EU C 25 FC on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
EU CBA C 25 FE 47°20'00"N , 006°36'12"E - 47°17'32"N , 006°57'53"E - Frontière franco-suisse - 46°57'37"N , 006°28'33"E - 46°58'02"N , 006°10'52"E - 47°20'00"N , 006°36'12"E	FL 195 ----- FL 115	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations.	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FE dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FE ou EU C 25 FE sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FE in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FE or EU C 25 FE on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP
EU CBA C 25 FW 47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°05'00"N , 005°36'30"E - 47°19'23"N , 005°11'46"E - 47°42'56"N , 005°14'59"E - 47°44'30"N , 005°36'30"E	FL 195 ----- FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France. Possible activation H24. Activation schedules stated in France AUP.	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft operations	Espace coexistant avec la CTA BALE. Zone nommée EU-C 25 FW dans les protocoles et lettres d'accords existants. Zone également nommée CBA C 25 FW ou EU C 25 FW sur certaines cartes aéronautiques. CAG IFR : pénétration sous autorisation. CAG VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue de : - REIMS ACC - BALE INFO/APP Airspace shared with BASEL CTA. Area named EU-C 25 FW in protocols and existing agreements letters. Airspace also named CBA C 25 FW or EU C 25 FW on some aeronautical charts. IFR GAT : entry with authorization. VFR GAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on : - REIMS ACC - BALE INFO/APP

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.2-2 TRA, TSA, CBA INSCRITES À L'AUP (PLAN D'UTILISATION DE L'ESPACE AÉRIEN) - AUTRES AMC (CELLULES DE GESTION DE L'ESPACE AÉRIEN)*TRA, TSA, CBA INCLUDED IN AUP (AIRSPACE USE PLAN) - OTHER AMC (AIRSPACE MANAGEMENT CELL)*

Cette sous-section contient les TRA, TSA et CBA inscrites à l'AUP par d'autres AMC que la CNGE (AMC France).

Nota :

Lorsqu'une TRA est active, d'autres aéronefs que ceux auxquels l'usage de cet espace aérien est réservé peuvent être autorisés à y transiter.

Lorsqu'une TSA ou une CBA est active, elle est réputée imperméable, sauf dispositions particulières fixées par lettre d'accord entre organismes compétents. Ces dispositions sont portées à la connaissance des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique.

This subsection contains TRA, TSA and CBA included in AUP by AMC other than AMC France (CNGE).

Note :

When a TRA is active, aircraft other than those for which the use of this airspace is reserved may be allowed to transit through it.

When a TSA or a CBA is active, the latter is considered as impervious, unless special provisions stated by letter of agreement between the relevant authorities. These provisions are notified to airmen through the Aeronautical Information Service.

IDENTIFICATION et NOM <i>Identification and name</i> LIMITES LATERALES <i>Lateral limits</i>	LIMITE SUP. (ft) <i>Upper limit</i> LIMITE INF. (ft) <i>Lower limit</i>	HORAIRES D'ACTIVATION <i>Activation hours</i>	NATURE DE L'ACTIVITE <i>Type of activity</i>	CONDITIONS DE PENETRATION <i>Penetrating conditions</i> REMARQUES <i>Remarks</i>
LF-CBA 16 B (1) 495834N, 0040854E Frontière franco-belge jusqu'au point : 494112N, 0051435E - 494030N, 0051133E 494040N, 0045055E - 494920N, 0041830E 495834N, 0040854E	<u>UNL</u> FL 065	Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AIP France Activité connue de PARIS UAC/ACC et REIMS UAC	Entraînement combat Activités défense spécifiques	Pénétration : IFR / VFR : contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité par : NOTAM et numéro vert 0800 24 54 66 (1) Zone gérable par l'AMC Belge, activée simultanément avec EBTRASB associée à la FBZ EBTRASBZ publiées à l'AIP Belgique
EU-C 25 SL 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E 465819N, 0063126E - 465410N, 0063101E - 465737N, 0062833E - Frontière franco-suisse - 465819N, 0063126E	FL230 ----- FL100 FL180 ----- FL100			
EU-C 25 SLZ 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E	FL245 ----- FL085			
470016N, 0063942E - 465752N, 0064011E - 465356N, 0063946E - 465223N, 0063922E - 465020N, 0063744E - 464852N, 0063505E - 464813N, 0063154E - 464823N, 0062840E - 464930N, 0062533E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 465727N, 0061923E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 470333N, 0063537E - 470208N, 0063808E - 470016N, 0063942E	FL195 ----- FL085	Gérable par l'AMC Suisse. 01 OCT-31 MAR MER, JEU, VEN : 0700-1600 (ETE -1HR) LUN, MAR : 0700-2100 (ETE -1HR)		
EU-C 25 SLP 465049N, 0063324E - 464912N, 0063432E - 464624N, 0064353E - 470450N, 0071717E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E	FL230 ----- FL100	01 AVR-30 SEP LUN, VEN : 0600-1500 (ETE -1HR) <i>Manageable by AMC Switzerland.</i>	Entraînement combat. <i>Air combat training</i>	IFR : pénétration sous autorisation. VFR : contournement obligatoire durant l'activité. Activité connue des ATC GENEVE, ZURICH et REIMS.
EU-C 25 SLPZ 471448N, 0070343E - 471536N, 0070521E - 471603N, 0070753E - 471601N, 0071034E - 471529N, 0071251E - 471426N, 0071444E - 470855N, 0072306E - 470741N, 0072444E - 470545N, 0072538E - 470332N, 0072535E - 470126N, 0072419E - 470025N, 0072233E - 464200N, 0064909E - 464122N, 0064759E - 464051N, 0064602E - 464040N, 0064359E - 464048N, 0064157E - 464111N, 0064033E - 464359N, 0063113E - 464431N, 0062938E - 464538N, 0062754E - 464644N, 0062703E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465248N, 0062509E - 465434N, 0062659E - 465515N, 0062811E - 471448N, 0070343E	FL245 ----- FL085	<i>OCT 01-MAR 31 :</i> <i>WED, THU, FRI : 0700-1600</i> <i>(SUM -1HR)</i> <i>MON, TUE : 0700-2100</i> <i>(SUM -1HR)</i> <i>APR 01-SEP 30</i> <i>MON, FRI : 0600-1500</i> <i>(SUM - 1 HR)</i>		IFR : entry with authorization. VFR : avoidance mandatory throughout activity. <i>Activity known by ATC GENEVA, ZURICH and REIMS.</i>
EU-C 25 SH 471732N, 0065753E - 471020N, 0070855E - 465049N, 0063324E - 465410N, 0063101E - 465819N, 0063126E - Frontière franco-suisse - 471732N, 0065753E	FL660 ----- FL250			
EU-C 25 SHZ 472317N, 0065659E - 472308N, 0070002E - 472219N, 0070237E - 472138N, 0070342E - 471310N, 0071639E - 471028N, 0071723E - 470815N, 0071654E - 470626N, 0071509E - 464524N, 0063650E - 464501N, 0063304E - 464531N, 0062948E - 464653N, 0062713E - 464721N, 0062637E - 465002N, 0062443E - 465331N, 0062214E - 470000N, 0062244E - 470316N, 0062659E - 470425N, 0063021E - 471653N, 0064805E - 472033N, 0064928E - 472233N, 0065315E - 472317N, 0065659E	FL660 ----- FL235			