Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFPT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFPT - PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	49°05'48"N 002°02'27"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection des pistes	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km NW Pontoise	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	325 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	143 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.7045°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	GROUPE ADP - PARIS AEROPORT	
	Adresse / *Address*	Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale. Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca 93350 Le Bourget	
	Telephone	Astreinte 06 69 58 04 03	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFPTZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Redevances : https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies/tarifs/tarifs-redevances - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - Application AEROPS : https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt - TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24	Fees : https://www.parisaeroport.fr/en/professionals/airlines-services/fees/services-fees - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - Application AEROPS : https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt - TEL : +33 1 49 75 74 61 or +33 1 48 62 31 24

AD 2 LFPT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	- VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) REF : www.douane.gouv.fr - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvege) : MAR - VEN O/R la veille avant 1100. SAM - LUN le dernier jour ouvrable avant 1100 FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - VOLS HORS SCHENGEN ET HORS UE (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) : interdits. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.	- FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND EU : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), REF :www.douane.gouv.fr - FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU (Switzerland, Liechtenstein, Island, Norway) : TUE - FRI O/R previous day before 1100. SAT - MON : last working day before 1100. FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND EU (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BNIA BORDEAUX	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	0800-1900 TEL : 01 30 31 13 25 Aérodrome de PONTOISE, 95650 Boissy l'Aillerie	
8	Avitaillement / *Fueling*	Voir AD 2 LFPT.4	See AD 2 LFPT.4
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : Aviation d'affaires : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Carte crédit - carte TOTAL. 0800-1100 / 1200-1600. En dehors de ces HOR contactez handling AMERIDAIR. Aviation générale : Zone Sud : 100LL : HX - Exploitant : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. Paiement : carte TOTAL : H24 / Espèces : 0800-1100 / 1300-1700.	Fuel : Business aviation : Lubricants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com, TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL card. 0800-1100 / 1200-1600. Outside these SKED contact AMERIDAIR handling. General aviation : South area : 100LL : HX - Operator : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. TOTAL card : H24 / Cash : 0800-1100 / 1300-1700.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	AMERIDAIR HANDLING : TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 E-mail : ameridair@ameridair.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs de MTOW inférieure à 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : TEL : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com	All repairs for light and business aircraft with MTOW smaller than 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
7	Observations / *Remarks*	Sauf entrainement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t. Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée. Le nom de la société ou de l'entrainement devra être renseigné en case 18 du FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com	Except for training purpose, handling mandatory for all commercial flights or ACFT with MTOW > 3,5 t. On request to AD operator or to homebased approved company. The company or training name must be filled in box 18 of FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com

AD 2 LFPT.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels		
2	Restaurants	Sur AD.	On AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis / Bus	
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPT.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Moyens secours aéronautiques : - 1 véhicule d'intervention eau/émulseur, muni de 3000 litres d'eau, 500 litres d'émulseurs et 250 kg de poudre. Moyens secours publics : - Sac de secours pour prompt secours.	Aeronautical rescue equipment : - 1 fire fighting water/foam vehicle, including 3000 liters of water, 500 liters of foam and 250 kg of powder. Public rescue equipment : - Emergency bag for prompt rescue.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	0530-2130 Extension possible O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Niveau 4 : HOR RFFS si ATS assurés. Niveau 1 : Absence ATS ou hors HOR RFFS.	0530-2130 Possible extension O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Level 4 : RFFS SKED if ATS provided . Level 1 : Absence ATS or out of RFFS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige - Epaisseur de neige supérieure à 5 cm : Déblayage avec tracteur + lame et balayeuse. - Mise en action si nécessaire d'une niveleuse et camion sous un délai de 12 heures. b) Glace et verglas - Epandage de produit déverglaçant par rampe montée sur camion en traitement curatif uniquement. - Réserve 20 000 litres.	Methods and equipment used for clearing a) Snow - Snow depth greater than 5 cm: clearing using tractor + blade and snow swipper. - Use of grader and truck within 12 hours if necessary. b) Ice and black ice - Spreading of de-icing agent using a ramp installed on a truck for remedial action only. - Reserve supply of 20 000 litres.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Principes généraux régissant l'ordre des opérations Seront déblayés dans l'ordre : Piste 04/22 Zone nord : - TWY J, J1. - Aire de stationnement devant hangars H. Zone Sud : - Portion de 12/30 entre 04/22 et TWY ECHO - Parking TWR. - TWY A, A1, A2, B Déneigement des aires privatives non prioritaires mais possible après accord avec le gestionnaire (Aéroports de Paris). Remarques : Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne.	General principles governing the operation sequence The following areas will be cleared in the order indicated below: Runway 04/22 North area: - TWY J, J1. - Apron beside hangars H. South area: - Part of RWY 12/30 between RWY 04/22 and TWY ECHO - TWR parking. - TWY A, A1, A2, B Removal of snow on private areas is not the highest priority but may be performed after agreement of the manager (Aéroports de Paris). Remarks: The clearing may temporarily interrupt the flying activity.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produits hivernaux : Formiate de potassium liquide KFOR.	Winter substances : Potassium formate fluids KFOR.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige : Opération de déneigement et de traitement de l'aire de manoeuvre uniquement du LUN au VEN de 0600 à 1500. Traitement préventif par épandage de formiate le vendredi après-midi pour les Week Ends et la veille après-midi pour les jours fériés, cette opération à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome ne pouvant se faire qu'en présence des services ATS.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemptions to the snow plan: Snow removal and treatment of maneuvering area only from Monday to Friday, between 0600 and 1500. Preventive treatment by spreading of formiate on Friday afternoon for the week-end and the day before in the afternoon for public holidays, this operation is decided by the aerodrome manager and can be carried out only when the ATS are there.

AD 2 LFPT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	A, A1, A2, B, D, E : 7.5 m - C, F1, H, J2 :10.5 m - F, G, J, J1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Vérification aux seuils de piste	ACL on thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD 2 LFPT.12	See AD 2 LFPT.12
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY A, A1, A2, B, D, E, H : envergure MAX < 15m TWY C, F1, J2 : envergure MAX < 24 m TWY F, G, J, J1 : envergure MAX < 36 m	TWY A, A1, A2, B, D, E, H : wingspan smaller than 15 m TWY C, F1, J2 : wingspan smaller than 24 m TWY F, G, J, J1 : wingspan smaller than 36 m

AD 2 LFPT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Oui.	Yes.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPT .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste au point d'attente J 04/22.	Runway Guard Lights at holding point J 04/22.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

AD 2 LFPT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	045.00 (043)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'15.96"N 002°01'38.63"E ------ GUND NIL	THR : 274ft
22	225.00 (223)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'54.87"N 002°02'37.14"E (49°05'50.93"N 002°02'31.20"E) ------ GUND NIL	THR : 308ft DTHR : 312ft
12	118.12 (116)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved	49°06'06.88"N 002°01'32.44"E (49°06'05.96"N 002°01'35.05"E) ------ GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 323ft
30	298.12 (296)	1548 x 45	36 F/B/W/T revêtue / paved	49°05'43.26"N 002°02'39.76"E (49°05'44.43"N 002°02'36.42"E) ------ GUND NIL	THR : 319ft DTHR : 317ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	171	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
12	NIL	166	NIL	NIL	NIL	(2)
30	NIL	60	NIL	NIL	NIL	(3)

(1) RESA : 100 x 90 m.

(2) RESA : 90 x 90 m.

(3) RESA : 90 x 90 m.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	1518	1578	1689	1518	TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced : due to road height restriction barrier in take-off funnel
→ TWY A	856	915	1027		
22	1689	1749	1689	1518	
→ TWY B	1190	1250	1190		
→ TWY J	1492	1552	1492		
12	1382	1442	1548	1488	TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage. TORA and TODA RWY 12 reduced : due to road height restriction barrier in take-off tunnel.
→ TWY G	838	898	1004		
30	1488	1538	1548	1471	TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture. TORA and TODA RWY 30 reduced : due to potential presence of an obstacle (farm machinery) at the fence line.
→ TWY F	1001	1051	1061		
→ TWY RWY 04/22 INTER	1219	1269	1279		Distances déclarées pour décollage RWY 30 depuis l'intersection avec la RWY 04/22. Declared take-off distances for RWY 30 from the intersection with RWY 04/22.

AD 2 LFPT.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	47 ft					
22		G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04	1689 m	60 m	W / Y / R	LIH / LIL	R	171	R	(1)
22	1689 m	60 m	W / Y / R	LIH / LIL	R			(2)

(1) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers.
Yellow edge lighting over the last third.

(2) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers.
Yellow edge lighting over the last third.

AD 2 LFPT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY J et J1 : balisage latéral lumineux. TWY A, B entre la piste 04/22 et le point d'attente : balisage latéral lumineux. TWY A, A1, A2, B, C : balises inertes bleues réflectorisées.	TWY J and J1 : edge lighting. TWY A, B between RWY 04/22 and holding point : edge lighting. TWY A, A1, A2, B, C : blue inert reflectors.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène.	Power generator.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFPT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR PONTOISE 49°12'16"N , 002°11'00"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N , 002°02'09"E (AMJUS) - 49°12'13"N , 002°01'05"E - 49°12'16"N , 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ---------- SFC	TWR PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (EN)	0800-1900 SUM : -1HR

AD 2 LFPT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	PONTOISE Tour (FR) *PONTOISE Tower (EN)*	121.205 MHz	HO	25NM/FL40.
VDF	PONTOISE Gonio (FR) *PONTOISE Homer (EN)*	121.205 MHz	HO	Couverture: 25NM/FL40.
ATIS	PONTOISE (FR) *PONTOISE (EN)*	124.130 MHz	HO	TEL : 01 30 30 52 08

AD 2 LFPT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 LFPT.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MASSE MAXIMALE ADMISE

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

20.1 PERMITTED MAX WEIGHT

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

20.2 ROULAGE

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cheminement obligatoire par **TWY J** :

- Après un atterrissage par RVR inférieure à 800 m
- Avant un décollage aux instruments de nuit par RVR inférieure à 800 m
- Avant un décollage de jour par RVR inférieure à 550 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement.

TWY D : utilisable de jour uniquement.

20.2 TAXIING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

*Compulsory progress by **TWY J** :*

- After landing with RVR less than 800 m

- Before night instrument take-off with RVR less than 800 m

- Before day take-off with RVR less than 550 m.

***TWY C** : day use only.*

***TWY D** : day use only.*

20.3 AIRE DE TRAFIC

PRKG Aviation générale utilisable uniquement de jour et par ACFT légers et d'envergure inférieure à 15 m.

20.3 APRON

General Aviation apron available only in the daytime and by ACFT with wingspan smaller than 15 m.

20.4 FATO VTOL et TWY VTOL

Réservés uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdits aux autres aéronefs.

20.4 VTOL FATO and VTOL TWY

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for other aircraft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT .21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFPT.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 REDUCTION DES MINIMA DE SEPARATION LIES A LA TURBULENCE DE SILLAGE

Le dispositif RECAT-EU, intégrant six catégories d'aéronefs en fonction de leur turbulence de sillage, est en vigueur dans l'espace aérien géré par l'approche de LE BOURGET. Sur la base de cette nouvelle classification, de nouveaux minimums de séparation fondés sur la distance sont utilisés pendant les arrivées et les départs, quand l'aéronef est en vol.

Le remplissage des cases du plan de vol et la phraséologie restent inchangés. Au premier contact radio, l'équipage indique la catégorie de l'aéronef pour turbulence de sillage.

22.1 REDUCTION OF WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA

The RECAT-UE specification, which includes six aircraft categories depending on their wake turbulence, is in force in the airspace managed by LE BOURGET Approach. On the basis of this new classification, new separation minima based on distance are used during arrivals and departures, while the aircraft is airborne.

The filling of the flight plan boxes and the phraseology remain the same. On the first radio contact crew indicates the aircraft wake turbulence category.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

22.2.1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A.B.C.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

22.2.1.3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée. Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

Limitation de vitesse :

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

22.2.1.4 Panne de radiocommunication

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP,
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Arrivées Sud (en provenance de LFPN ou LFPV par exemple) :

Seule la procédure d'approche finale MOPAR RNP 04 peut être envisagée :

- Procéder en direct vers AMJUS à 3000 ft AMSL,
- Procéder en direct vers PT432,
- Puis raccorder la procédure d'approche.

22.2.1.5 Procédure par défaut en l'absence d'instruction du contrôle

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (à ou après l'IAF), et/ou d'une

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Field of application

These standard instrument arrival routes (STAR) start at a navigation fix located on the "En-Route" network and end at an initial approach fix (IAF) serving the destination aerodrome.

The STAR are defined by a route associated with a profile including flight level and speed requirements.

These requirements are information enabling the pilot to plan the probable descent profile.

22.2.1.2 Radar protection and operation

For categories A B C aircraft.

The "En-Route" and "IAF" holding patterns are protected with conventional navigation between FL070 and FL110 when radionavigation infrastructure enables it.

The ATC unit permanently provides radar services.

22.2.1.3 Usage

The "STAR clearance" coverage only affects the published route data. Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on the proposal of ATC unit or on pilot request.

When following a STAR or under radar vectoring, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements.

When it is not possible, pilot must immediately inform the ATC unit.

Speed limitation :

Within PARIS TMA (parts 2 to 10), the speed is limited to MAX IAS 250 kt below FL 100, except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.2.1.4 Radiocommunication failure

Follow the authorized or PLN STAR according to the known or estimated landing direction.

In case of radar guidance, get back to the initial STAR.

Proceed to the IAF at the last assigned level which has been acknowledged if it is available for holding, otherwise at the highest level in the holding pattern.

Stay in the holding pattern at this level until the latest time of the following :

- *EAT,*
- *Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes, then descent in the holding pattern to the specified level for beginning of initial approach*

Leave the IAF at this level to perform the approach procedure until landing.

South arrivals (coming from LFPN or LFPV for example) :

Only the MOPAR RNP 04 final approach procedure can be considered :

- *Proceed direct AMJUS at 3000 ft AMSL,*
- *Proceed direct PT432,*
- *Then join the approach procedure.*

22.2.1.5 Procedure by default without ATC instruction

The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded

© Service de l'Information Aéronautique, France

fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais suivre par défaut la trajectoire d'approche initiale publiée, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé réception, ou au FL 070 minimum.

Ce principe est valable dans toutes les configurations, pour toutes les arrivées LFPT utilisant IAF MOPAR géré par CDG APP.

22.2.2 Guidage RADAR

Les altitudes minimales de sécurité radar dans la TMA LE BOURGET sont publiées à l'AIP FRANCE AD 2 LFPB AMG.

22.3 VOLS AU DEPART

Prévoir un raccordement sur les itinéraires de départ publiés de PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Départs omnidirectionnels

RWY 04 : Monter à 3.5 % 043° jusqu'à *1300* (975) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : clocher de 596 ft à 3079 m de la DER à 911 m à gauche de l'axe (1.79 NM dans le 028° de l'ARP).

RWY 22 : Monter 223° jusqu'à 1300 (975) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 30 : Monter 296° jusqu'à 1325 (1000) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

22.4 POGO

22.4.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent un départ omnidirectionnel (cf 22.3) suivi d'un itinéraire de raccordement spécifique en navigation conventionnelle ou RNAV pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

22.4.2 Plan de vol

Mentionner DCT dans le champ 15 et POGO dans le champ 18.

22.4.3 Utilisation

Restrictions horaires POGO reliant LFPT à LFPN et LFPV :

Les usagers doivent impérativement planifier leur arrivée à destination avant 0900 ou après 1130 UTC HIV (ETE : -1HR).

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Tout vol en entraînement IFR à Pontoise s'effectue au départ de PONTOISE.

Le dépôt d'un plan de vol circulaire LFPT-LFPT avec les mentions "A020 DCT VEXAV" dans le champ 15 et "RMK/TRAINING" dans le champ 18 est obligatoire.

Ce plan de vol est valable pour un enchaînement de plusieurs procédures jusqu'au complet.

22.6 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES HORS SERVICE ATS

Demande d'activation du plan de vol IFR uniquement au sol auprès de LE BOURGET Approche (TEL : 01 74 37 88 97) et clôture du plan de vol IFR obligatoirement au sol auprès du BTIV (TEL : 01 56 301 301).

frequency.

In such a situation, on reaching the IAF, do not join the holding pattern, but follow by default the initial approach procedure trajectory, at the last assigned level which has been acknowledged, or at FL 070 minimum.

This rule has to be followed in all configurations, for all arrivals going to LFPT and using the IAF MOPAR handled by CDG APP.

22.2.2 RADAR Vectoring

The minimum radar safety altitudes in the LE BOURGET TMA are published on the AIP FRANCE chart AD 2 LFPB AMG.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Expect a junction to published departure routings of PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Omnidirectional departures

RWY 04 : Climb at 3.5% gradient 043° up to 1300 (975) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Most penalizing obstacle : bell tower 596 ft at 3079 m from DER at 911 m left of axis (at 1.79 NM / 028° from ARP).

RWY 22 : Climb on 223° up to 1300 (975) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 30 : Climb on 296° up to 1325 (1000) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.4 POGO

22.4.1 Definition

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called « POGO ».

They include a omnidirectional departure (cf 22.3) followed by a specific conventional or RNAV junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not include holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

22.4.2 Flight plan

Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

22.4.3 Use

Time restrictions for POGO linking LFPT to LFPN and LFPV :

Users must plan to arrive at their destination before 0900 or after 1130 UTC WIN (SUM : -1HR).

22.5 TRAINING FLIGHTS

Any IFR training flight is carried out departing from PONTOISE.

The filing of a circular LFPT-LFPT FPL with note "A020 DCT VEXAV" in field 15 and "RMK/TRAINING" in field 18 is mandatory.

This FPL is valid for a chain of several procedures ending by a complete landing.

22.6 PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS OUTSIDE ATS SERVICE

Activation request for IFR FPL only on ground with LE BOURGET Approach (TEL : 01 74 37 88 97) and closing of the IFR FPL mandatory on ground with BTIV (TEL : 01 56 301 301).

AD 2 LFPT.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Péril animalier : Occasionnel PCL sur FREQ TWR :	*Wildlife strike hazard : Random* *PCL on TWR FREQ :*
→ - 3 coups d'alternat : basse intensité	*- 3 clicks on mic : low intensity*
→ - 5 coups d'alternat : haute intensité	*- 5 clicks on mic : high intensity*
→ - 7 coups d'alternat : sans effet	*- 7 clicks on mic : without effect*
→ Extinction automatique après 15 min.	*Automatic shutdown after 15 min.*

AD 2 LFPT.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFPT.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

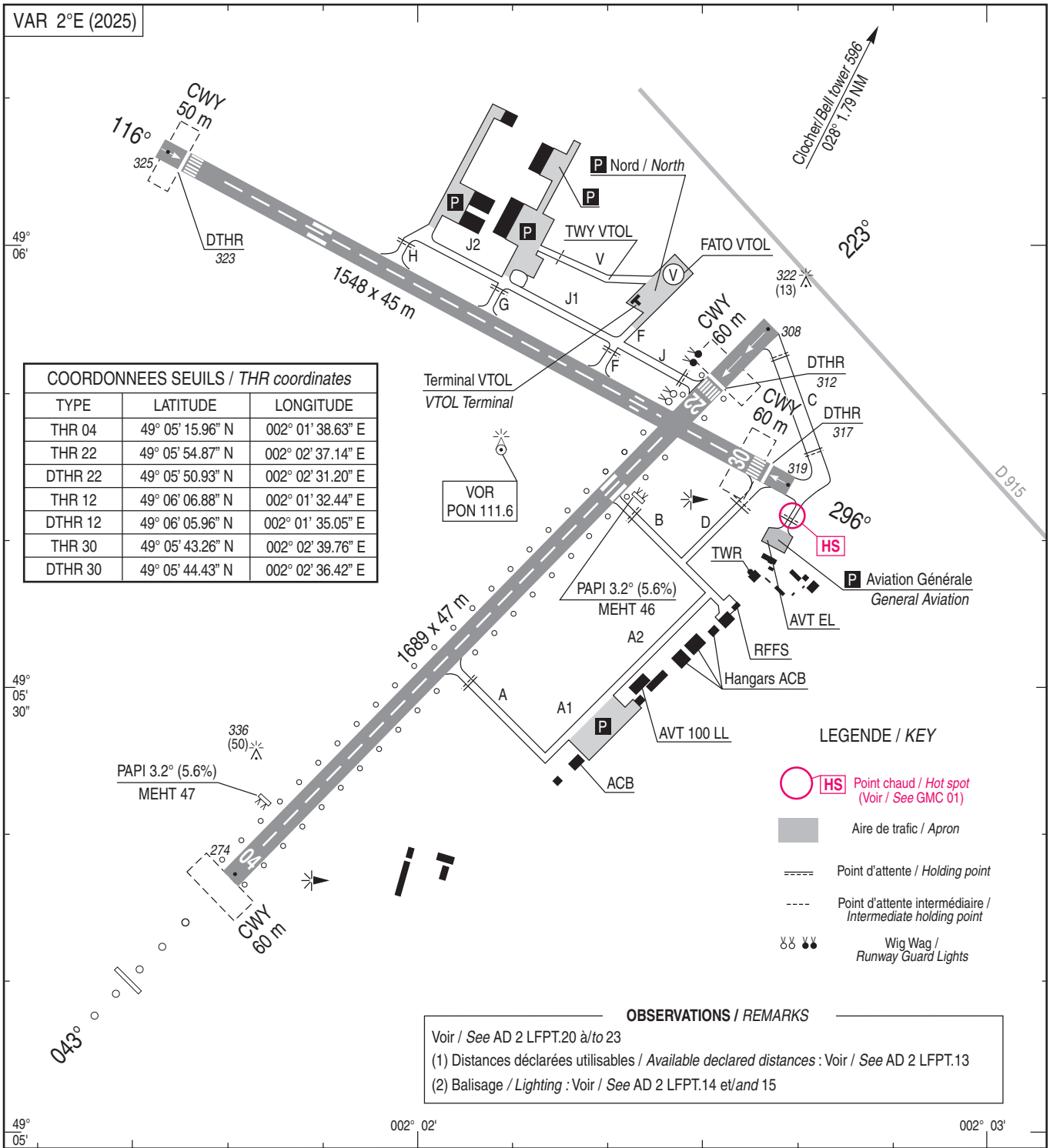
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE ***PROCEDURE IDENTIFICATION***	**MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS** ***LINE OF OPERATIONAL MINIMA***
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 124.125 ☎ 01 30 30 52 08

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
49 05 48 N - 002 02 27 E
ALT AD : 325 (12 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49° 05' 15.96" N	002° 01' 38.63" E
THR 22	49° 05' 54.87" N	002° 02' 37.14" E
DTHR 22	49° 05' 50.93" N	002° 02' 31.20" E
THR 12	49° 06' 06.88" N	002° 01' 32.44" E
DTHR 12	49° 06' 05.96" N	002° 01' 35.05" E
THR 30	49° 05' 43.26" N	002° 02' 39.76" E
DTHR 30	49° 05' 44.43" N	002° 02' 36.42" E

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot* (Voir / *See* GMC 01)
- Aire de trafic / *Apron*
- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Wig Wag / *Runway Guard Lights*

OBSERVATIONS / *REMARKS*

Voir / *See* AD 2 LFPT.20 à/*to* 23
(1) Distances déclarées utilisables / *Available declared distances* : Voir / *See* AD 2 LFPT.13
(2) Balisage / *Lighting* : Voir / *See* AD 2 LFPT.14 et/*and* 15

RWY	BALISAGE/*Lighting* (2)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m) (3)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	420 m LIH	LIH/LIL	1518(1)	1578(1)	1689	1518(1)	Revêtue	14 F/C/W/T	550	550	550	-
22	NIL	LIH/LIL	1689	1749	1689	1518	*Paved*		550	550	550	-
12	NIL	NIL	1382(1)	1442(1)	1548	1488	Revêtue	36 F/B/W/T	-	-	-	-
30	NIL	NIL	1488(1)	1538(1)	1548	1471	*Paved*		800**	800**	800**	-

** HJ uniquement/*only*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION :*

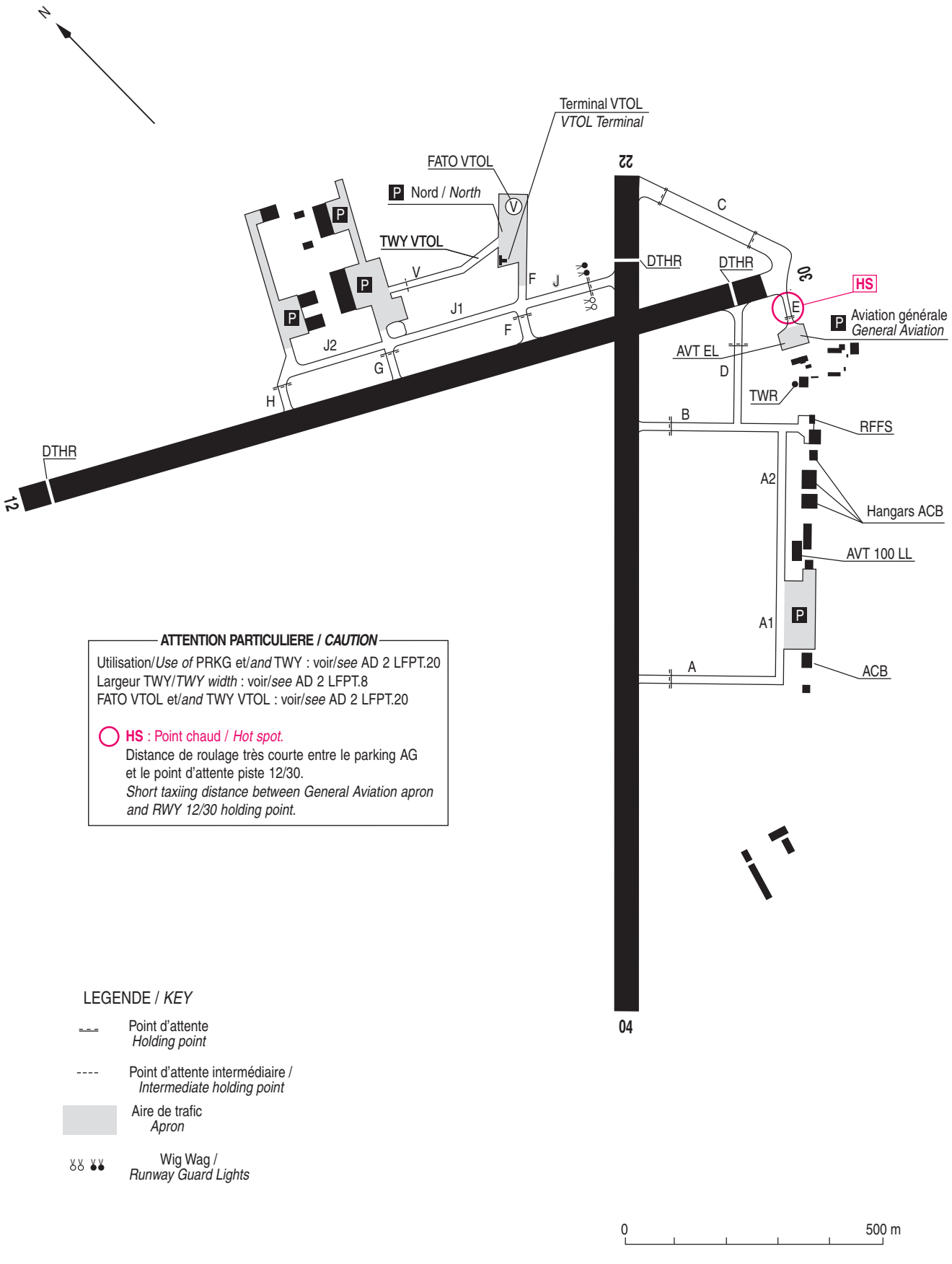
HS : voir/*see* GMC 01.

(3) De jour : MNM décollage RVR à 550 m. De nuit : MNM décollage RVR à 800 m. MNM à l'atterrissage RVR à 800 m.
(3) By day : MNM takeoff RVR at 550 m. By night : MNM take-off RVR at 800 m. MNM landing RVR at 800 m.

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN



© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←						
	RLP	REF ENR 4.1	X		X	
	TRO	REF ENR 4.1	X		X	
	ALIMO	REF ENR 4.4	X		X	
→	AMJUS	REF ENR 4.4	X		X	X
	ARSIL	REF ENR 4.4	X		X	
	BAVOL	REF ENR 4.4	X		X	
	BAXIR	REF ENR 4.4	X		X	
	BIBAX	REF ENR 4.4	X		X	
→	CREIL	REF ENR 4.4	X		X	
	DEVIM	REF ENR 4.4	X		X	
←						
	EGOZE	REF ENR 4.4	X			
	ENORI	REF ENR 4.4	X		X	
	ERTIP	REF ENR 4.4	X		X	
	GIMER	REF ENR 4.4	X		X	
	OZHIS	REF ENR 4.4	X		X	X
	IPNOB	REF ENR 4.4	X		X	
	KOLIV	REF ENR 4.4	X		X	
	LORNI	REF ENR 4.4	X		X	
	LUKIP	REF ENR 4.4	X		X	
	ICQAR	REF ENR 4.4	X		X	
	MATIX	REF ENR 4.4	X		X	
	MOPAR	REF ENR 4.4	X		X	X
	MOPIL	REF ENR 4.4	X		X	
	OBOBI	REF ENR 4.4	X		X	
	OLZOM	REF ENR 4.4	X			
	PEXIR	REF ENR 4.4	X		X	
	PITAV	REF ENR 4.4	X		X	
	SOMDA	REF ENR 4.4	X		X	
	SONUR	REF ENR 4.4	X		X	
	TINIL	REF ENR 4.4	X		X	
	VAKOS	REF ENR 4.4	X		X	
	VEDUS	REF ENR 4.4	X		X	
	VELOL	REF ENR 4.4	X		X	
	VEPET	REF ENR 4.4	X		X	
	VEXAV	REF ENR 4.4	X			X
	XERAM	REF ENR 4.4	X		X	

© Service de l'Information Aéronautique, France

DATA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

	Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
	FF302	47°44'13.0" N 004°54'46.0" E	X		X	
	PT402	49°17'03.4" N 001°55'13.1" E	X			X
	PT403	49°07'12.1" N 001°51'01.1" E	X			X
	PT404	49°01'50.4" N 001°48'44.8" E	X			X
→	PT405	48°59'17.5" N 001°52'41.4" E	X			X
→	PT406	49°01'44.5" N 001°56'21.3" E	X			X
	PT407	49°08'26.1" N 002°06'25.0" E	X			X
	PT408	49°12'14.5" N 002°05'44.0" E	X			X
	PT409	49°16'12.1" N 002°00'36.8" E	X			X
	PT420	49°16'44.0" N 002°02'07.9" E	X			X
	PT421	49°15'28.4" N 002°08'15.3" E	X			X
	PT422	49°13'36.9" N 002°11'07.1" E	X			X
→	PT423	49°11'32.8" N 002°11'06.8" E	X			X
→	PT424	49°09'16.5" N 002°07'40.9" E	X			X
	PT425	49°02'04.6" N 001°56'51.4" E	X			X
	PT432	49°10'49.6" N 001°57'51.8" E	X			X
	PT433	49°04'47.6" N 001°51'44.1" E	X			X
	PT434	49°02'17.9" N 001°49'12.5" E	X			X
	PT435	48°59'36.5" N 001°50'20.0" E	X			X
	PT436	49°05'00.9" N 001°52'18.9" E	X			X
	PT437	49°14'58.5" N 001°59'21.7" E	X			X
	PT820	49°08'06.0" N 002°56'37.6" E	X		X	
	PT821	48°56'50.0" N 002°59'21.1" E	X		X	
	PT822	48°52'08.8" N 002°37'47.2" E	X		X	
→	PT823	48°47'13.5" N 002°14'48.7" E	X		X	
→	PT824	48°50'34.7" N 002°29'29.0" E	X		X	
→	PT825	49°04'19.8" N 001°42'45.0" E	X		X	
→	PT826	48°49'23.6" N 001°40'52.3" E	X		X	
	RW04	REF THR04 LFPT AD 2.12	X			X
	RW22	REF DTHR22 LFPT AD 2.12	X			X

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*

(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ITI RWY 04-22 POGO LFPN LFPV RNAV 01											
RMK	-						MAG VAR 2025 1.7°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
PN 7W											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT825	-	262	263.7	12.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT826	-	183	184.7	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT826	-	183	184.7	-	-	-	-	-	1.0
PV 7W											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT825	-	262	263.7	12.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT826	-	183	184.7	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT826	-	183	184.7	-	-	-	-	-	1.0
PN 7N											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT823	-	154	155.7	20.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT824	-	069	070.8	10.3	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT824	-	088	089.4	-	-	-	-	-	1.0
PV 7N											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT823	-	154	155.7	20.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT824	-	069	070.8	10.3	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT824	-	088	089.4	-	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ITI RWY 04-22 POGO LFPN LFPV RNAV 02											
RMK	-						MAG VAR 2025 1.7°E			REF NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
PN 7U											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT825	-	262	263.7	12.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT826	-	183	184.7	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT826	-	183	184.7	-	-	-	-	-	1.0
PV 7U											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	PT825	-	262	263.7	12.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT826	-	183	184.7	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT826	-	183	184.7	-	-	-	-	-	1.0
PN 7R											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	CREIL	-	061	062.9	21.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT820	-	111	113.0	18.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT821	-	169	170.9	11.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT822	-	250	251.9	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT822	-	250	251.9	-	-	-	-	-	1.0
PV 7R											
Omnidirectional departure to join AMJUS, see LFPT AD 2.22.3 and AD 2.22.4											
-	IF	AMJUS	-	-	-	-	-	3000	3000	-	-
-	TF	CREIL	-	061	062.9	21.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT820	-	111	113.0	18.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT821	-	169	170.9	11.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	PT822	-	250	251.9	15.0	-	-	-	220	1.0
-	FM	PT822	-	227	228.4	-	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PRECODING MOPAR RNP Y RWY 04

RNP Y RWY 04 — MAG VAR 2025 1,7°E — REF NAVAID : -

RMK -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL070	FL070	230	-	-
	TF	PT402	-	092	093.9	6.4	-	-	5000	-	-	1.0
	TF	PT432		163	164.4	6.5	-	-	3000	-	-	1.0
	TF	PT433	-	212	213.7	7.3	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PT404	-	212	213.7	3.5	-	-	-	200	-	1.0
	TF	PT405	-	133	134.5	3.6	-	-	-	160	-	1.0
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	TF	PT406	-	043	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	043	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 43	0.3
	TF	PT407	Yes	043	044.6	4.5	-	-	2000	-	-	1.0
	DF	PT408	-	-	-	-	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT409	-	318	319.8	5.2	-	-	2500	200	-	1.0
	TF	PT402	-	282	283.7	3.6	-	-	2500	230	-	1.0

↑ ↑ ↑

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFPT**
Runway	**04**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	**Y**
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E04B**
LTP/FTP Latitude	**490515.9645N**
LTP/FTP Longitude	**0020138.6335E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**127.3**
FPAP Latitude	**490555.0050N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**39.0405**
FPAP Longitude	**0020237.3390E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**58.7055**
Threshold Crossing Height	**43.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.20**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**8**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 14 10 06 0C 04 C8 00 02 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF BC 60 C0 9D**
Calculated CRC Value	**BC60C09D**
Supplied CRC Value	**BC60C09D**
Comparison Result	**OK**

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	83.5
FPAP Orthometric Height (metres)	83.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

PRECODING OZHIS RNP Z RWY 04

RNP Z RWY 04

RMK : -

MAG VAR 2025 1.7°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	-
	TF	AMJUS	-	226	227.6	11.8	-	-	-	-	-	1.0
	TF	PT433	-	260	262.0	6.9	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PT404	-	212	213.7	3.5	-	-	-	200	-	1.0
	TF	PT405	-	133	134.5	3.6	-	-	-	160	-	1.0
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	TF	PT406	-	043	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	043	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 43	0.3
	TF	PT407	Yes	043	044.6	4.5	-	-	2000	-	-	1.0
	DF	PT408	-	-	-	-	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT409	-	318	319.8	5.2	-	-	2500	200	-	1.0
	TF	PT402	-	282	283.7	3.6	-	-	2500	230	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFPT**
Runway	**04**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	**Z**
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E04A**
LTP/FTP Latitude	**490515.9645N**
LTP/FTP Longitude	**0020138.6335E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**127.3**
FPAP Latitude	**490555.0050N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**39.0405**
FPAP Longitude	**0020237.3390E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**58.7055**
Threshold Crossing Height	**43.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.20**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**8**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 14 10 06 0C 04 D0 00 01 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF E4 50 7C DA**
Calculated CRC Value	**E4507CDA**
Supplied CRC Value	**E4507CDA**
Comparison Result	**OK**

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	83.5
FPAP Orthometric Height (metres)	83.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

PRECODING VEXAV RNP X RWY 04

RNP X RWY 04

RMK								MAG VAR 2025 1,7°E			REF NAVAID : BT	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VEXAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VEXAV	IF	VEXAV	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	-
	DF	PT403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	TF	PT404	-	194	195,6	5,6	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	PT405	-	133	134,5	3,6	-	-	-	160	-	1.0
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
	TF	PT406	-	043	044,5	3,4	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW04	Yes	043	044,6	5,0	-	-	-	-	-3.2 / 13,1	0.3
	TF	PT407	Yes	043	044,6	4,5	-	-	2000	150	-	1.0
	CF	VEXAV	Yes	284	286,1	-	L	2000	3000			1.0

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFPT**
Runway	**04**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	**X**
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E04D**
LTP/FTP Latitude	**490515.9645N**
LTP/FTP Longitude	**0020138.6335E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**127.3**
FPAP Latitude	**490555.0050N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**39.0405**
FPAP Longitude	**0020237.3390E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**58.7055**
Threshold Crossing Height	**43.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.20**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**8**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 14 10 06 0C 04 C0 00 04 34 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 AE 01 40 01 64 01 C8 AF E3 E1 77 DB**
Calculated CRC Value	**E3E177DB**
Supplied CRC Value	**E3E177DB**
Comparison Result	**OK**

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	83.5
FPAP Orthometric Height (metres)	83.5

© Service de l'Information Aéronautique, France

PRECODING MOPAR OZHIS RNP RWY 22

RNP RWY 22 — MAG VAR 2025 — 1.7 °E — REF NAVAID : -

RMK: -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigatoin Accuracy (NM)
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL 070	FL 070	230	-	-
	TF	PT420	-	092	093.9	11.0	-	-	4500	-	-	1.0
	TF	PT421	-	106	107.4	4.2	-	-	3400	-	-	1.0
	TF	PT422	-	133	134.7	2.6	-	-	2600	210	-	1.0
	TF	PT423	-	178	180.1	2.1	-	2000	2000	190	-	1.0
INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	-
	TF	PT423	-	230	232.1	3.6	-	2000	2000	190	-	1.0
APCH	IF	PT423	-	-	-	-	-	2000	2000	190	-	-
	TF	PT424	-	223	224.8	3.2	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	223	224.7	4.8	-	-	-	-	-3.2 / 15.2	0.3
	TF	PT425	-	223	224.6	5.3	-	-	2000	-	-	1.0
	TF	PT436	-	313	314.6	4.2	-	-	2000	160	-	1.0
	TF	PT437	-	023	024.8	11.0	-	-	FL 070	-	-	1.0
	TF	MOPAR	-	284	285.6	9.5	L	FL 070	FL 070	230	-	1.0

Input data

Operation Type	**0**
SBAS Provider	**1 (EGNOS)**
Airport Identifier	**LFPT**
Runway	**22**
Runway Letter	**0 (None)**
Approach Performance Designator	**0**
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	**0**
Reference Path Identifier	**E22A**
LTP/FTP Latitude	**490550.9270N**
LTP/FTP Longitude	**0020231.2045E**
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	**138.9**
FPAP Latitude	**490511.8850N**
Delta FPAP Latitude (seconds)	**-39.0420**
FPAP Longitude	**0020132.5030E**
Delta FPAP Longitude (seconds)	**-58.7015**
Threshold Crossing Height	**50.0**
TCH Units Selector	**0 (feet)**
Glidepath Angle (degrees)	**3.20**
Course Width (metres)	**105.00**
Length Offset (metres)	**176**
HAL (metres)	**40.0**
VAL (metres)	**35.0**

Output data

Data Block	**10 14 10 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 9E 02 12 15 49 57 E0 00 6D 19 FC CE FE 65 35 FE F4 01 40 01 64 16 C8 AF BC D1 6F A4**
Calculated CRC Value	**BCD16FA4**
Supplied CRC Value	**BCD16FA4**
Comparison Result	**OK**

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	95.1
FPAP Orthometric Height (metres)	95.1

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV RWY ALL
Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	-						MAG VAR 2025 1.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMJUS	-	AMJUS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MATIX 2T (FIR)											
-	IF	MATIX	-	-	-	-	-	-	-	280	-
-	TF	VAKOS	-	172	173.8	31.9	-	-	FL130	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	274	275.2	17.7	R	-	FL090	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
MOPIL 2T (UIR)											
-	IF	MOPIL	-	-	-	-	-	-	FL260	280	-
-	TF	XERAM	-	181	182.7	33.1	-	-	FL130	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	268	270.0	20.1	-	-	FL090	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
VEDUS 2T (UIR FIR FL>105)											
-	IF	VEDUS	-	-	-	-	-	-	FL260	280	-
-	TF	XERAM	-	269	270.5	27.9	-	-	FL130	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	268	270.0	20.1	-	-	FL090	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
SONUR 2T (FIR FL>105)											
-	IF	SONUR	-	-	-	-	-	-	FL100	280	-
-	TF	GIMER	-	252	254.2	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ENORI	-	309	310.6	10.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	IPNOB	-	308	309.4	11.4	-	-	FL090	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	230	232.1	23.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV RWY ALL
Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	-						MAG VAR 2025 1.7°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
RLP 2T (FIR)											
-	IF	RLP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	SOMDA	-	301	303.0	48.0	-	-	FL120	250	1.0
-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	1.0
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
TINIL 2T (UIR)											
-	IF	TINIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	FF302	-	318	319.8	11.7	-	-	FL240	-	1.0
-	TF	ERTIP	-	318	319.6	31.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	SOMDA	-	330	332.0	13.8	-	-	FL120	250	1.0
-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	1.0
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
TRO 2T (FIR)											
-	IF	TRO	-	-	-	-	-	-	FL120	250	-
-	TF	ARSIL	-	010	12.0	19.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	1.0
-	TF	BAXIR	-	329	331.2	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	BAVOL	-	335	336.5	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	ICQAR	-	250	251.6	22.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OZHIS	-	266	268.1	11.0	-	-	-	-	1.0
PEXIR 2T											
-	IF	PEXIR	-	-	-	-	-	-	FL130	250	-
-	TF	PITAV	-	090	092.1	12.6	-	-	FL090	-	1.0
-	TF	KOLIV	-	074	075.6	25.8	-	FL070	FL070	-	1.0
-	TF	MOPAR	-	092	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	1.0
VELOL 2T											
-	IF	VELOL	-	-	-	-	-	-	FL140	250	-
-	TF	VEPET	-	147	148.6	16.0	-	-	FL090	-	1.0
-	TF	KOLIV	-	172	173.7	24.8	-	FL070	FL070	-	1.0
-	TF	MOPAR	-	092	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	1.0

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
ITI POGO LFPN LFPV RWY 04-22 RNAV

FREQ : voir / *see* AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01

RNAV 1

LFPG Ouest/*West* - LFPO Ouest/*West* LFPG Ouest/*West* - LFPO Est/*East*

VAR 2° E (2025)

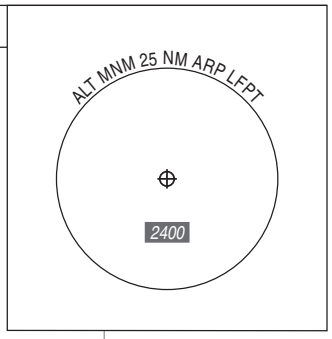
TA 5000

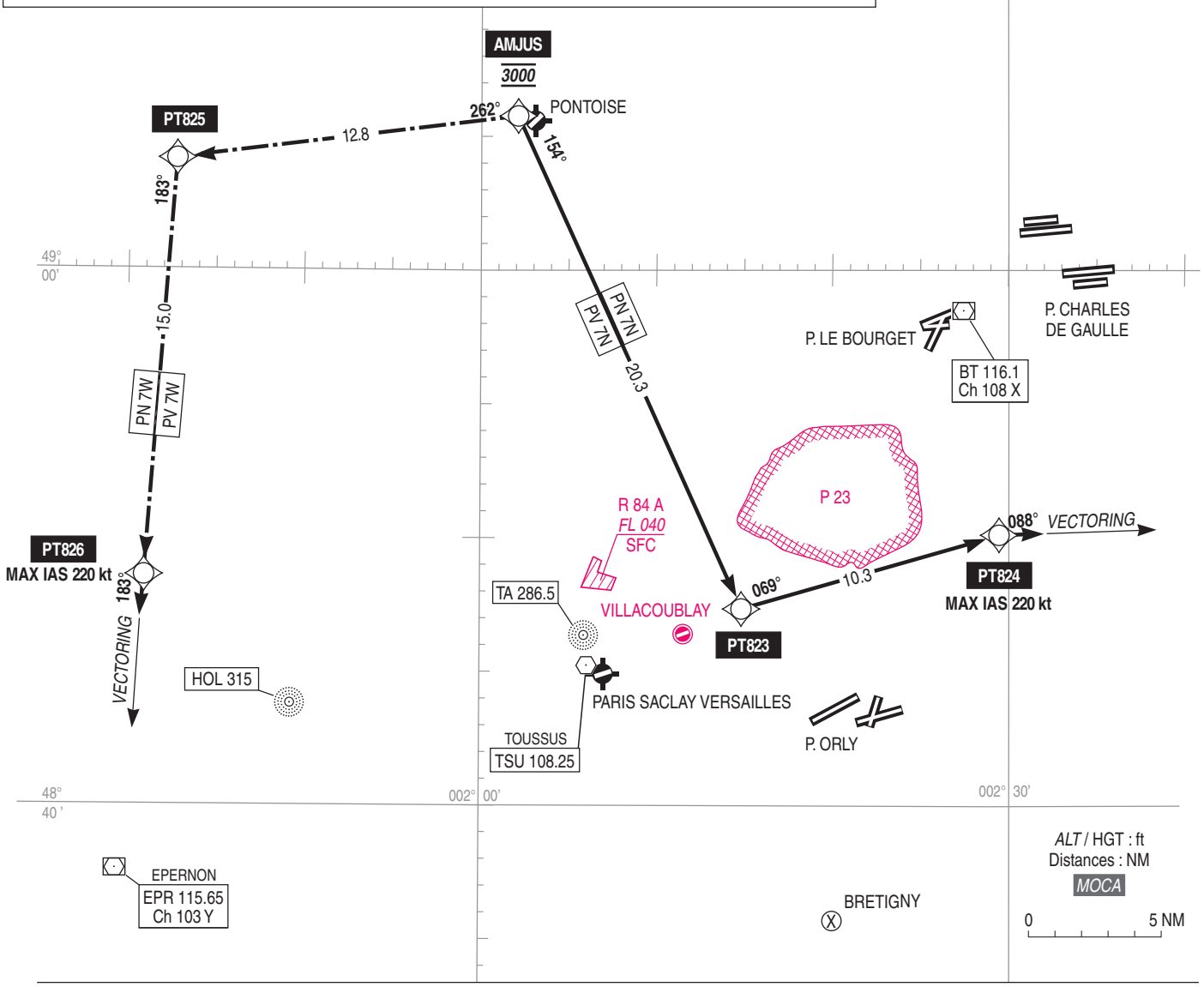
CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 7W - PV 7W
RADIOCOMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 7W - PV 7W

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire POGO à la dernière altitude assignée jusqu'à PT826, puis descendre vers 3000 ft, puis :
PN 7W : tourner à gauche vers IN07L pour intercepter la FNA collationnée.
PV 7W : tourner à gauche 110° pour intercepter la FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via POGO routing at the last assigned altitude until PT826, then turn left descending to 3000, then :
PN 7W: *turn left to IN07L to intercept read-back FNA.*
PV 7W : *turn left 110° to intercept read-back FNA.*

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 7N - PV 7N
RADIOCOMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 7N - PN 6W - PV 7N

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire POGO à la dernière altitude assignée jusqu'à PT824, puis descendre vers 3000 ft, puis :
PN 7N : tourner à droite 280° pour intercepter la FNA collationnée.
PV 7N : tourner à droite 266° pour intercepter la FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via POGO routing at the last assigned altitude until PT824, then descend to 3000, then :
PN 7N: *turn right 280° to intercept read-back FNA.*
PV 7N : *turn right 266° to intercept read-back FNA.*





CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :
- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ⩽ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

SPECIAL INSTRUCTIONS : *see AD 2 LFPT.22*
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES :
- *Noise pollution : comply with noise abatement procedures.*
- *Speed : IAS ⩽ 220 kt.*
- *Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.*

● *Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.*

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04 - 22 (POGO)
Connecting routings RWY 04 - 22 (POGO)

ITI RNAV RWY 04-22	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1
Climb gradient	Pente ATS / *ATS gradient* : 5.5% MNM
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	DME Critique / *Critical DME* : NIL
	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2 LFPT.22 - Procédures de vol *(1) Omnidirectional departures - cf. AD 2 LFPT.22 - Flight procedures* Pour tous les SID LFPN LFPV : IAS MAX : 220 kt *For all* SID LFPN LFPV *: IAS MAX : 220 kt*

ITI	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
PN 7W	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT825 puis vers PT826, MAX IAS 220kt. A PT826, continuer sur la route 183° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT825 then to PT826, MAX IAS 220kt. At PT826, continue on track 183° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PV 7W	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT825 puis vers PT826, MAX IAS 220kt. A PT826, continuer sur la route 183° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT825 then to PT826, MAX IAS 220kt. At PT826, continue on track 183° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PN 7N	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT823 puis vers PT824, MAX IAS 220kt. A PT824, continuer sur la route 088° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT823 then to PT824, MAX IAS 220kt. At PT824, continue on track 088° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PV 7N	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT823 puis vers PT824, MAX IAS 220kt. A PT824, continuer sur la route 088° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT823 then to PT824, MAX IAS 220kt. At PT824, continue on track 088° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*

© Service de l'Information Aéronautique, France

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
ITI POGO LFPN LFPV RWY 04-22 RNAV

FREQ : voir / *see* AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01

RNAV 1

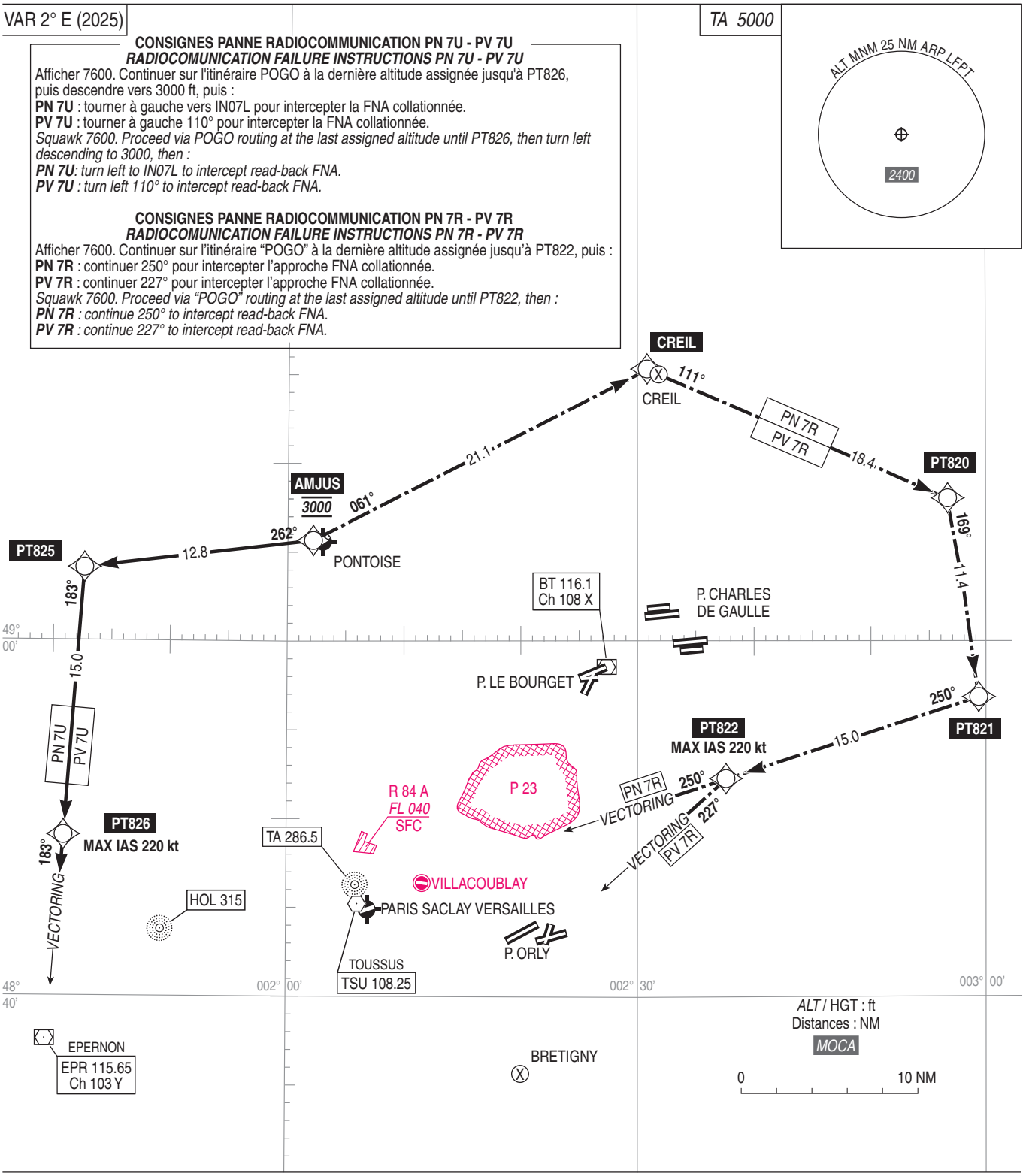
LFPG Est/*East* - LFPO Est/*East* LFPG Est/*East* - LFPO Ouest/*West*

VAR 2° E (2025)

TA 5000

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 7U - PV 7U
RADIOCOMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 7U - PV 7U
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire POGO à la dernière altitude assignée jusqu'à PT826, puis descendre vers 3000 ft, puis :
PN 7U : tourner à gauche vers IN07L pour intercepter la FNA collationnée.
PV 7U : tourner à gauche 110° pour intercepter la FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via POGO routing at the last assigned altitude until PT826, then turn left descending to 3000, then :
***PN 7U**: turn left to IN07L to intercept read-back FNA.*
***PV 7U** : turn left 110° to intercept read-back FNA.*

CONSIGNES PANNE RADIOCOMMUNICATION PN 7R - PV 7R
RADIOCOMUNICATION FAILURE INSTRUCTIONS PN 7R - PV 7R
Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à PT822, puis :
PN 7R : continuer 250° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
PV 7R : continuer 227° pour intercepter l'approche FNA collationnée.
Squawk 7600. Proceed via "POGO" routing at the last assigned altitude until PT822, then :
***PN 7R** : continue 250° to intercept read-back FNA.*
***PV 7R** : continue 227° to intercept read-back FNA.*



CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :
- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ⩽ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

***SPECIAL INSTRUCTIONS :** see AD 2 LFPT.22*
OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES :
- Noise pollution : comply with noise abatement procedures.
- Speed : IAS ⩽ 220 kt.
- Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

● *Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.*

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 04 - 22 (POGO)
Connecting routings RWY 04 - 22 (POGO)

ITI RNAV RWY 04-22	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV 1
Climb gradient	Pente ATS / *ATS gradient* : 5.5% MNM
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	DME Critique / *Critical DME* : NIL
	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2 LFPT.22 - Procédures de vol *(1) Omnidirectional departures - cf. AD 2 LFPT.22 - Flight procedures* Pour tous les SID LFPN LFPV : IAS MAX : 220 kt *For all* SID LFPN LFPV *: IAS MAX : 220 kt*

ITI	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
PN 7U	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT825 puis vers PT826, MAX IAS 220kt. A PT826, continuer sur la route 183° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT825 then to PT826, MAX IAS 220kt. At PT826, continue on track 183° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PV 7U	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers PT825 puis vers PT826, MAX IAS 220kt. A PT826, continuer sur la route 183° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to PT825 then to PT826, MAX IAS 220kt. At PT826, continue on track 183° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PN 7R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822, MAX IAS 220kt. A PT822, continuer sur la route 250° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822, MAX IAS 220kt. At PT822, continue on track 250° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PV 7R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre AMJUS à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822, MAX IAS 220kt. A PT822, continuer sur la route 227° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to AMJUS at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822, MAX IAS 220kt. At PT822, continue on track 227° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*

© Service de l'Information Aéronautique, France

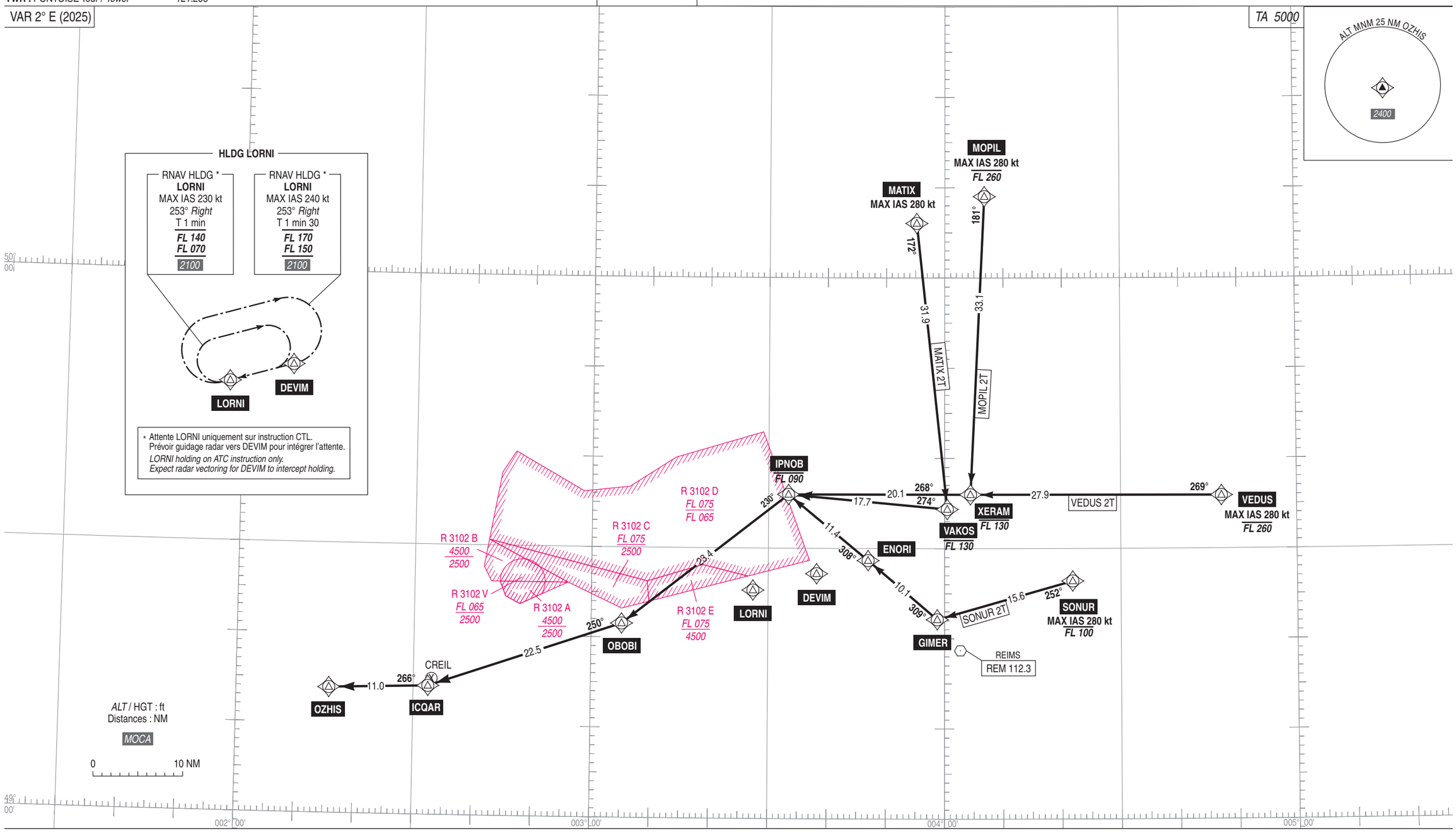
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
RWY ALL
MATIX - MOPIL - VEDUS - SONUR (2T)
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF : OZHIS

RNAV 1

ATIS PONTOISE 124.130
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 119.850 - 121.155 - 125.830
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour / *Tower* 121.205

Sur instruction CTL
On ATC instruction



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPT.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Turbofans and Turboprops
RWY ALL
PEXIR - VELOL (2T)

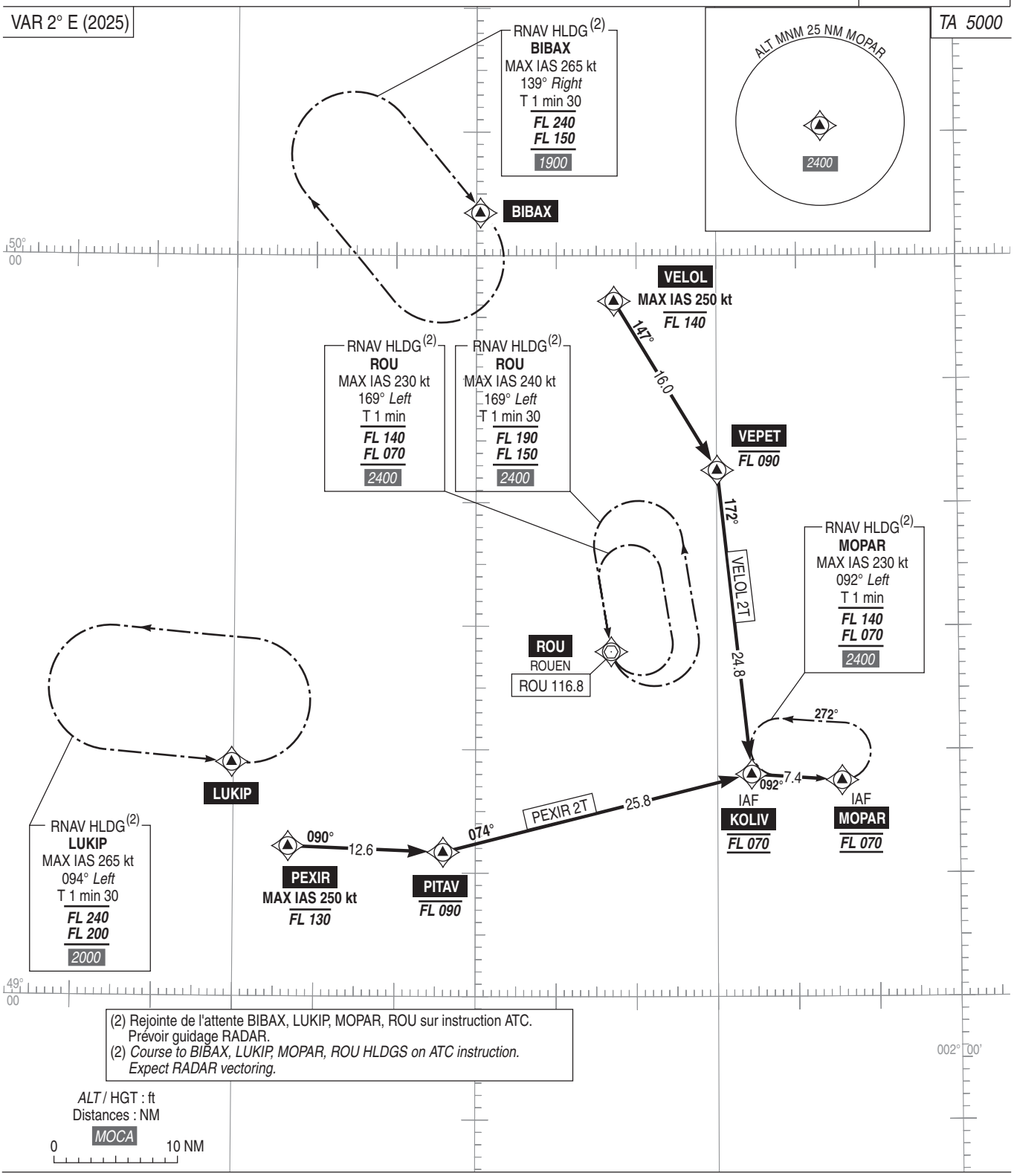
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF : MOPAR (1)

RNAV 1

ATIS PONTOISE : 124.130

(1) IAF MOPAR : uniquement si attente prévue
if holding pattern scheduled only
Sur instruction CTL
On ATC instruction



(2) Rejointe de l'attente BIBAX, LUKIP, MOPAR, ROU sur instruction ATC. Prévoir guidage RADAR.
(2) *Course to BIBAX, LUKIP, MOPAR, ROU HLDGS on ATC instruction. Expect RADAR vectoring.*

Voir consignes STAR AD 2 LFPT.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPT.22

See instructions STAR AD 2 LFPT.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Turbofans and Turboprops*

RWY ALL

TRO - RLP - TINIL (2T)

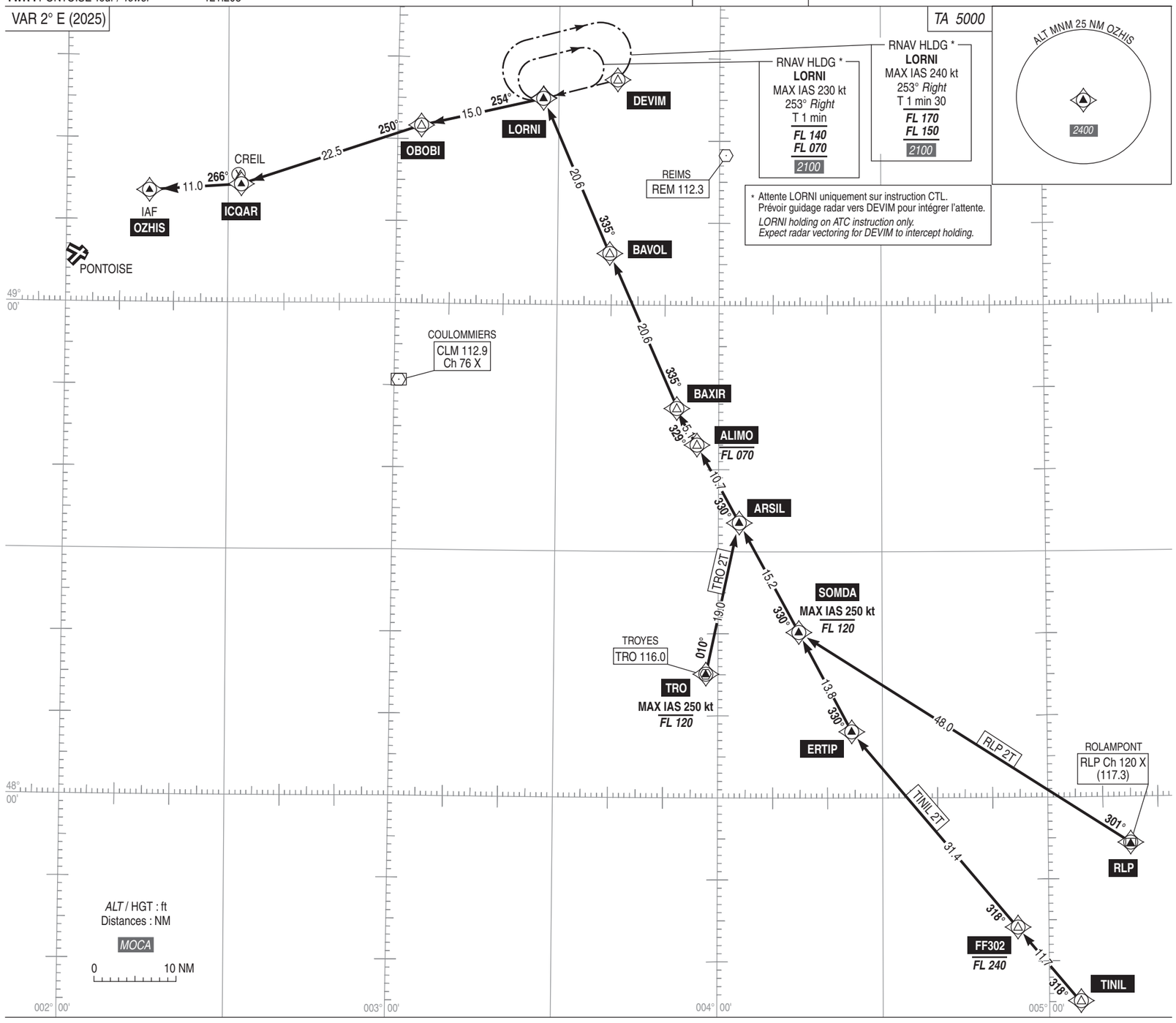
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS PONTOISE	124.130	
APP : DE GAULLE Approche / *Approach*	119.850 - 121.155 - 125.830	
LE BOURGET Approche / *Approach*	118.805	
TWR : PONTOISE Tour / *Tower*	121.205	

Sur instruction CTL (attente éloignée)
On ATC instruction (distant holding)

IAF : OZHIS

RNAV 1



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

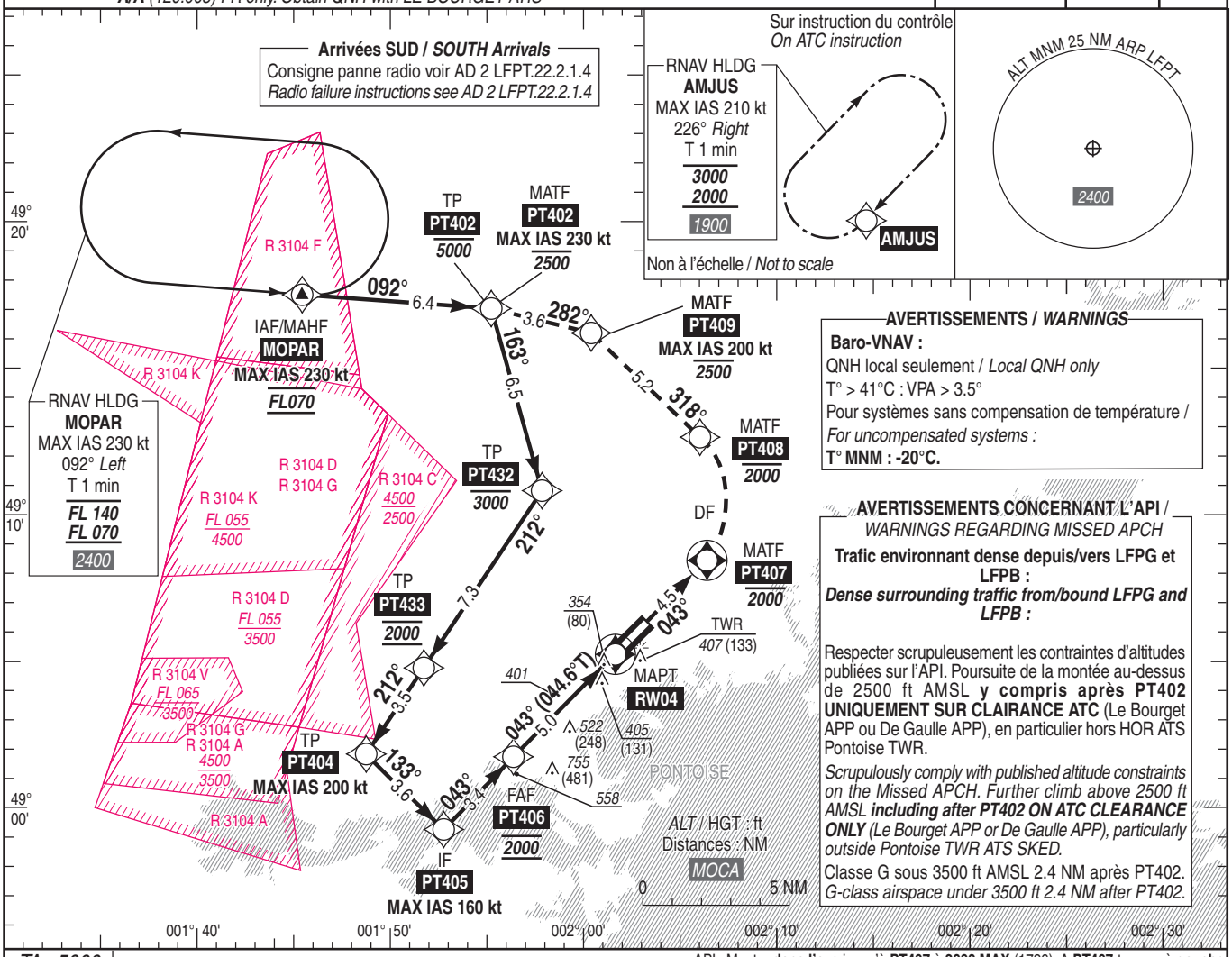
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

CAT A B C
ALT AD : 325, ***THR : 274 (10 hPa)***

MOPAR **RNP** Y RWY 04

ATIS PONTOISE : 124.130
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.205
Absence ATS : **A/A** (120.005) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET
A/A *(120.005) FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS*

RNP APCH	EGNOS Ch 65420 E04B TCH : 43	VAR 2° E (2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Baro-VNAV :
QNH local seulement / *Local QNH only*
T° > 41°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température / *For uncompensated systems :*
T° MNM : -20°C.

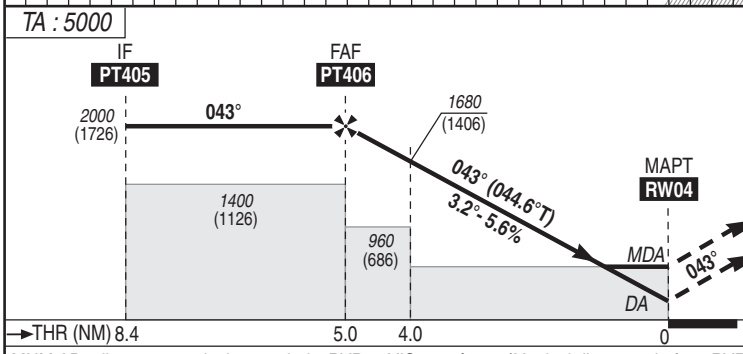
AVERTISSEMENTS CONCERNANT L'API /
WARNINGS REGARDING MISSED APCH

Trafic environnant dense depuis/vers LFPG et LFPB :
Dense surrounding traffic from/bound LFPG and LFPB :

Respecter scrupuleusement les contraintes d'altitudes publiées sur l'API. Poursuite de la montée au-dessus de 2500 ft AMSL **y compris après PT402 UNIQUEMENT SUR CLAIRANCE ATC** (Le Bourget APP ou De Gaulle APP), en particulier hors HOR ATS Pontoise TWR.

Scrupulously comply with published altitude constraints on the Missed APCH. Further climb above 2500 ft AMSL ***including after PT402 ON ATC CLEARANCE ONLY*** *(Le Bourget APP or De Gaulle APP), particularly outside Pontoise TWR ATS SKED.*

Classe G sous 3500 ft AMSL 2.4 NM après PT402.
G-class airspace under 3500 ft 2.4 NM after PT402.



API : Monter **dans l'axe** jusqu'à **PT407** à **2000 MAX** (1726). A **PT407** tourner à **gauche** direct vers **PT408** à **2000 MAX** (1726) puis vers **PT409** à **2500 MAX** (2226) (MAX IAS 200 kt). Vers **PT402** à **2500 MAX** (2226) (MAX IAS 230 kt) puis prévoir guidage radar pour intégrer l'attente **MOPAR** au **FL070** (MAX IAS 230 kt) ou effectuer une nouvelle procédure.
En cas de panne radio en API, à **PT402** procéder vers **MOPAR** pour intégrer l'attente **MOPAR** en montée vers **FL070** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***PT407*** *at* ***2000 MAX*** *(1726). At* ***PT407*** *turn* ***left*** *direct to* ***PT408*** *at* ***2000 MAX*** *(1726) then to* ***PT409*** *at* ***2500 MAX*** *(2226) (MAX IAS 200 kt). To* ***PT402*** *at* ***2500 MAX*** *(2226) (MAX IAS 230 kt) then expect radar vectoring to integrate* ***MOPAR*** *holding at* ***FL070*** *(MAX IAS 230 kt) or proceed to another procedure. In case of radio failure during missed APCH, at* ***PT402*** *proceed to* ***MOPAR*** *to integrate* ***MOPAR*** *holding climbing to* ***FL070*** *(MAX IAS 230 kt).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***480*** (200)	800	161	***560*** (280)	900	278	***700*** (430)	1500	422	***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B			171	***570*** (290)		290		1500		***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600
C			186	***580*** (300)		298		1600		***1190*** (910)	2400	***1290*** (1010)	2400

DIST RW04

NM	4	3	2
ALT	***1680***	***1340***	***1000***
(HGT)	(1406)	(1066)	(726)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

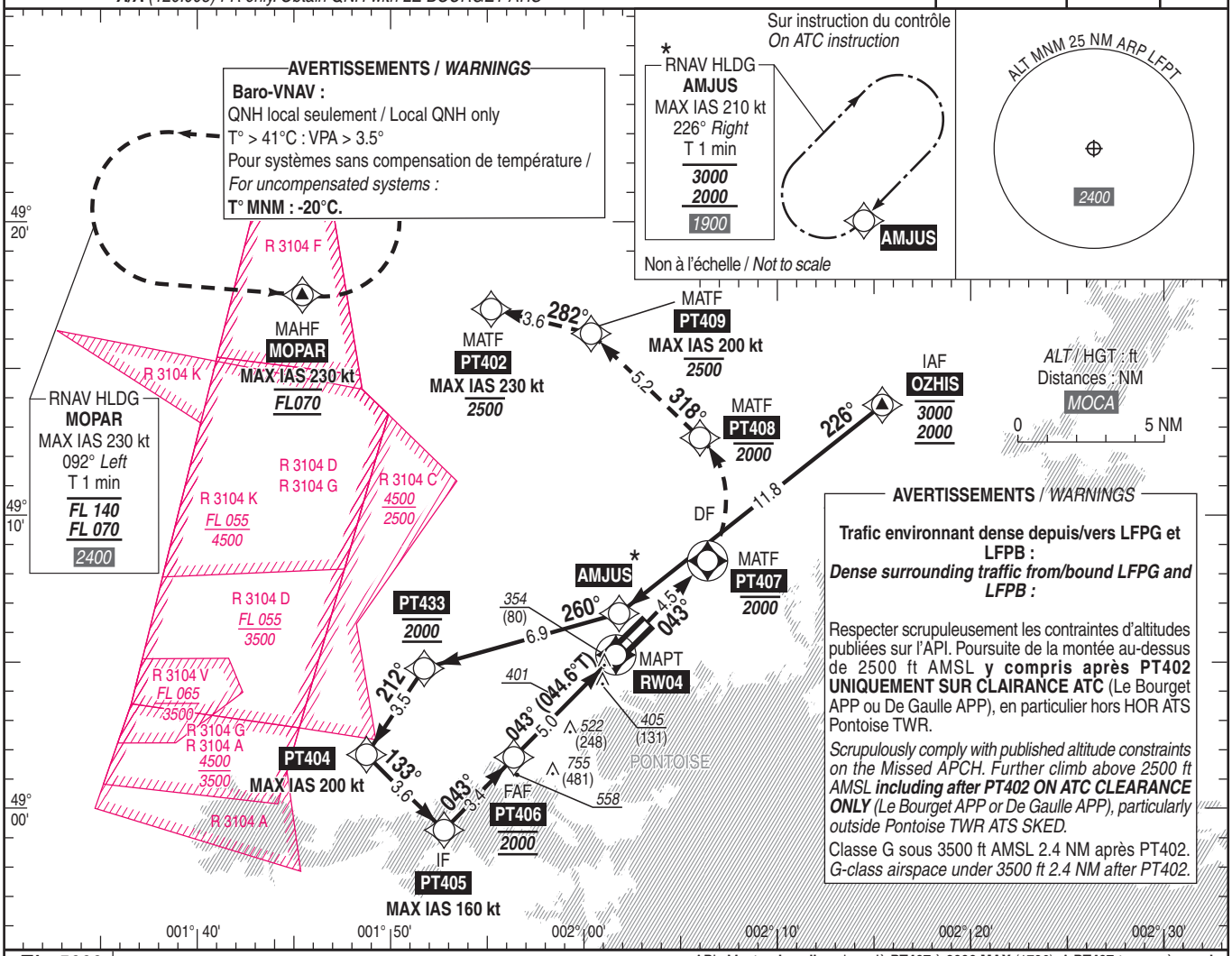
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 325, ***THR : 274 (10 hPa)***

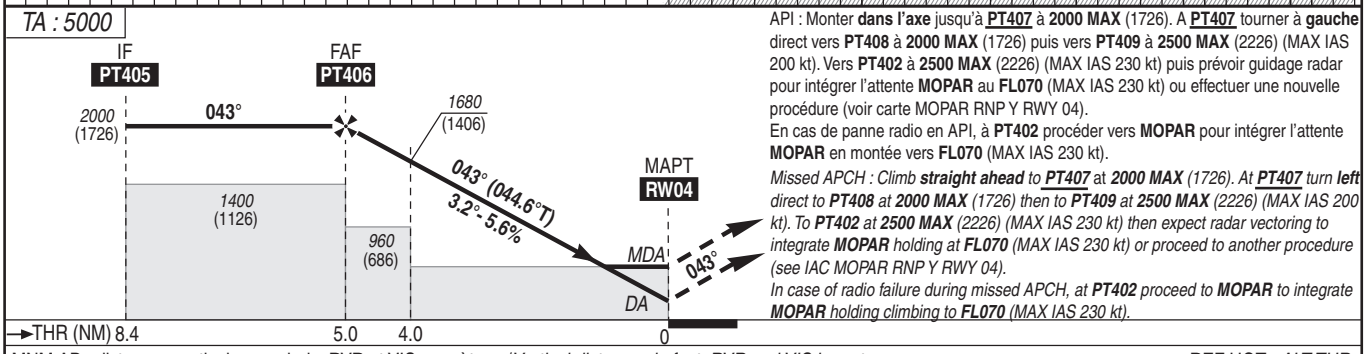
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

OZHIS **RNP** Z RWY 04

ATIS PONTOISE : 124.130
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.205
Absence ATS : **A/A** (120.005) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET
A/A *(120.005) FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS*

RNP APCH	EGNOS Ch 64289 E04A TCH : 43	VAR 2° E (2025)





API : Monter **dans l'axe** jusqu'à **PT407** à **2000 MAX** (1726). A **PT407** tourner à **gauche** direct vers **PT408** à **2000 MAX** (1726) puis vers **PT409** à **2500 MAX** (2226) (MAX IAS 200 kt). Vers **PT402** à **2500 MAX** (2226) (MAX IAS 230 kt) puis prévoir guidage radar pour intégrer l'attente **MOPAR** au **FL070** (MAX IAS 230 kt) ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte MOPAR RNP Y RWY 04).
En cas de panne radio en API, à **PT402** procéder vers **MOPAR** pour intégrer l'attente **MOPAR** en montée vers **FL070** (MAX IAS 230 kt).
Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***PT407*** *at* ***2000 MAX*** *(1726). At* ***PT407*** *turn* ***left*** *direct to* ***PT408*** *at* ***2000 MAX*** *(1726) then to* ***PT409*** *at* ***2500 MAX*** *(2226) (MAX IAS 200 kt). To* ***PT402*** *at* ***2500 MAX*** *(2226) (MAX IAS 230 kt) then expect radar vectoring to integrate* ***MOPAR*** *holding at* ***FL070*** *(MAX IAS 230 kt) or proceed to another procedure (see IAC MOPAR RNP Y RWY 04).*
In case of radio failure during missed APCH, at ***PT402*** *proceed to* ***MOPAR*** *to integrate* ***MOPAR*** *holding climbing to* ***FL070*** *(MAX IAS 230 kt).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. */Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***480*** (200)	800	161	***560*** (280)	900	278	***700*** (430)	1500	422	***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B			171	***570*** (290)		290		1500		***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600
C			186	***580*** (300)		298		1600		***1190*** (910)	2400	***1290*** (1010)	2400

DIST RW04

NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1680*** (1406)	***1340*** (1066)	***1000*** (726)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B
ALT AD : 325, ***THR : 274 (10 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

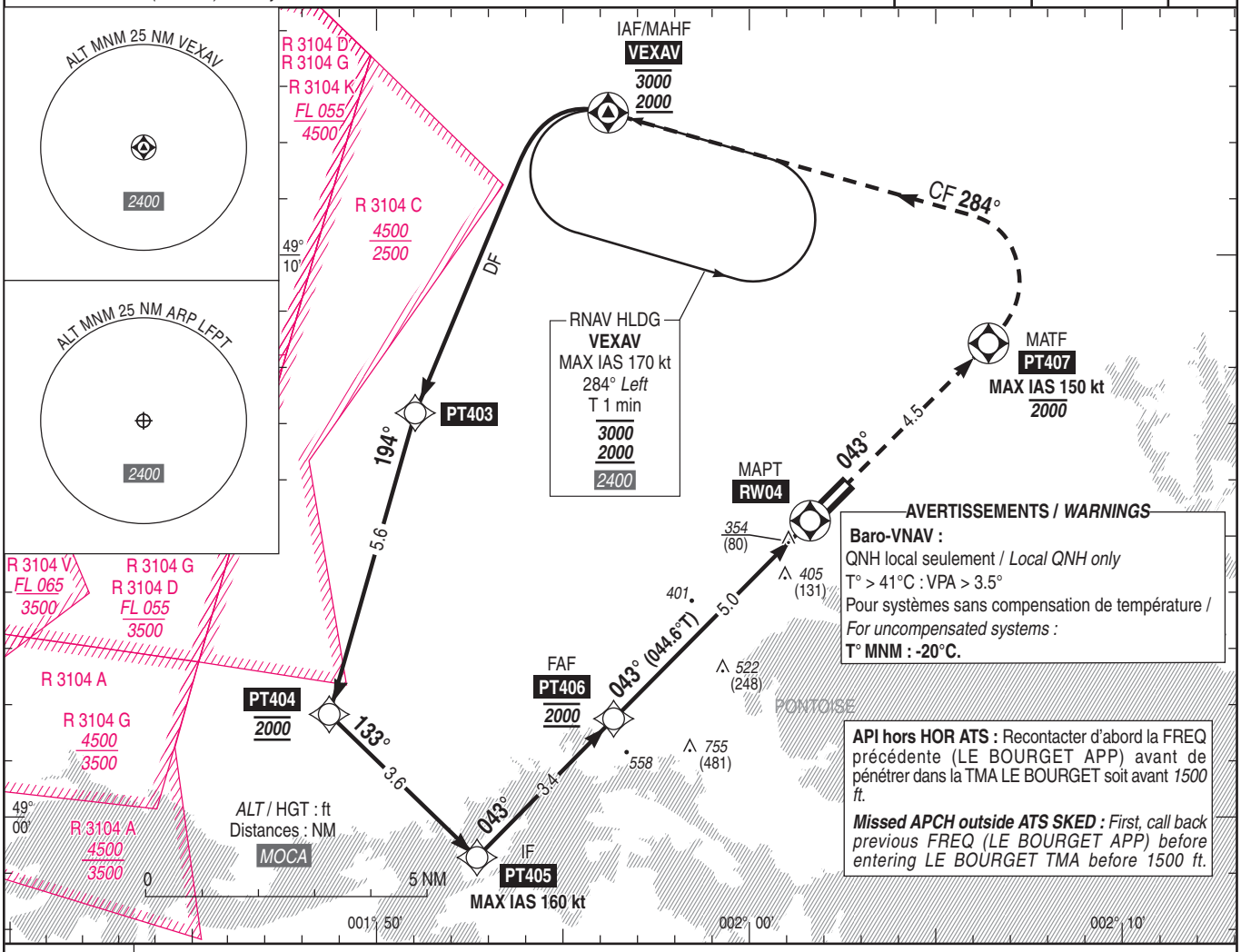
VEXAV **RNP** X RWY 04

ATIS PONTOISE : 124.130
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour /*Tower* 121.205
Absence ATS : **A/A** (120.005) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET
A/A *(120.005) FR only. Obtain QNH with ATIS* LE BOURGET

RNAV 1 *et/and* **RNP APCH**

EGNOS Ch 81255 E04D
TCH : 43

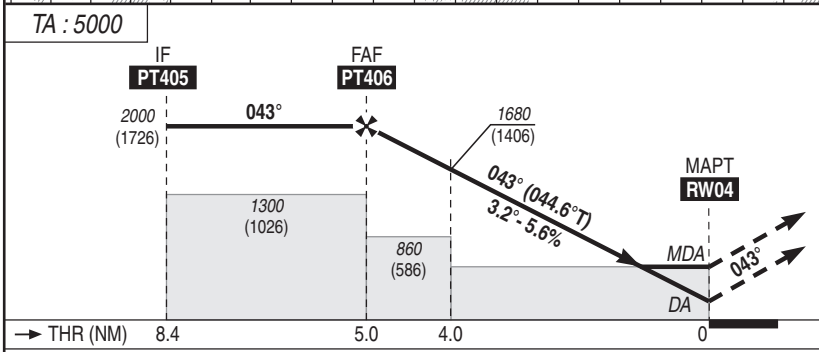
VAR 2° E (2025)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Baro-VNAV :
QNH local seulement / *Local QNH only*
T° > 41°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température / *For uncompensated systems :*
T° MNM : -20°C.

API hors HOR ATS : Recontacter d'abord la FREQ précédente (LE BOURGET APP) avant de pénétrer dans la TMA LE BOURGET soit avant *1500 ft.*

Missed APCH outside ATS SKED : *First, call back previous FREQ (LE BOURGET APP) before entering LE BOURGET TMA before 1500 ft.*



API : Monter **dans l'axe** vers **PT407** (MAX IAS 150 kt) vers ***2000*** (1726) **MAX**. A **PT407** tourner à **gauche** jusqu'à **VEXAV** sur **284°** à ***2000*** (1726) **MNM**, pour intégrer l'attente **VEXAV** (MAX IAS 170 kt) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***PT407*** *(MAX IAS 150 kt) to* ***2000*** *(1726)* ***MAX****. At* ***PT407*** *turn* ***left*** *to* ***VEXAV*** *on* ***284°*** *at* ***2000*** *(1726)* ***MNM****, to integrate* ***VEXAV*** *holding (MAX IAS 170 kt) or proceed to another procedure.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***480*** (200)	800	161	***560*** (280)	900	278	***700*** (430)	1500	422	***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B			171	***570*** (290)		290				***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600

DIST RW04				
NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1680*** (1406)	***1340*** (1066)	***1000*** (726)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit AD RWY 22 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 22 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735

© SIA

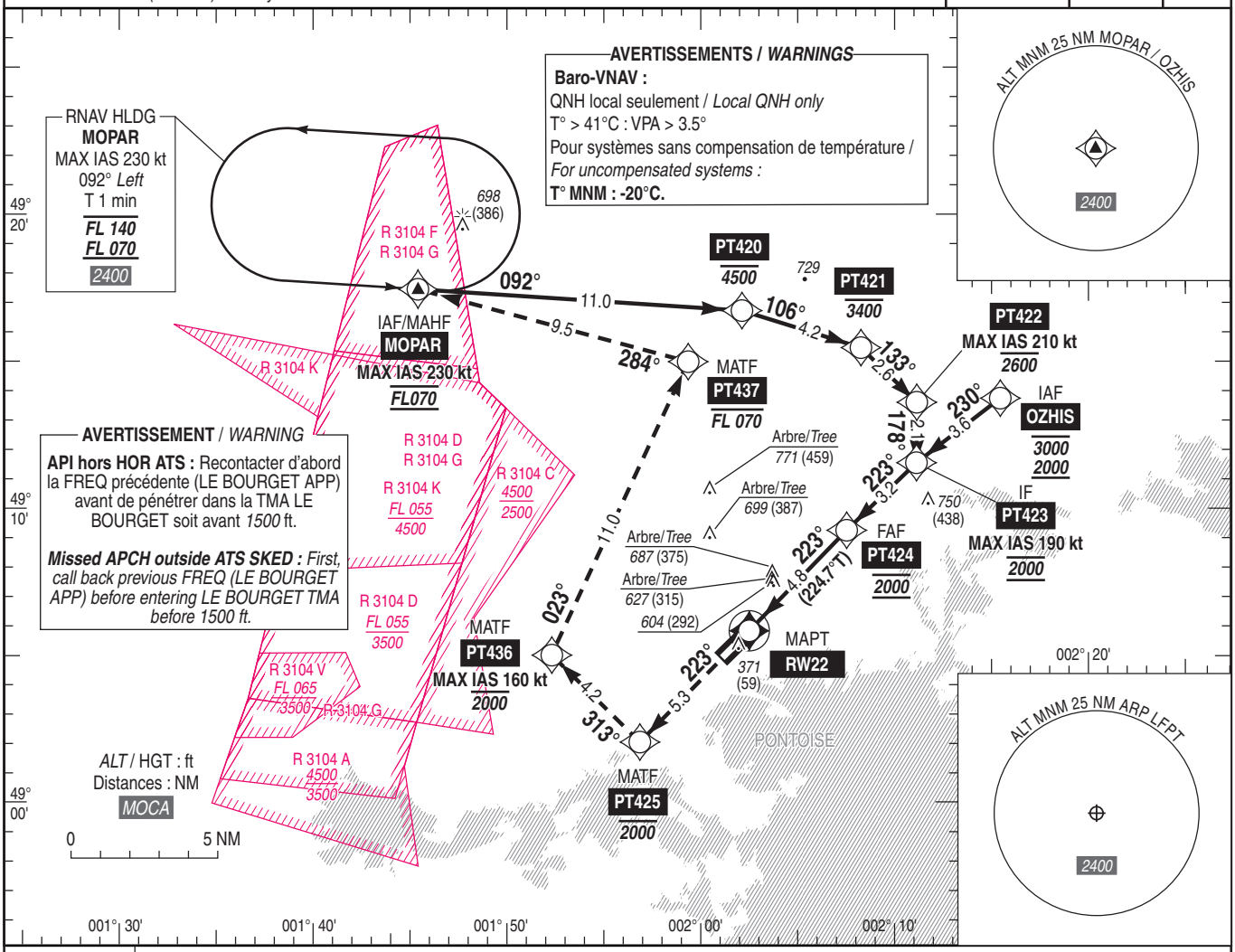
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 325, ***DTHR : 312 (12 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR **RNP** RWY 22
OZHIS **RNP** RWY 22

ATIS PONTOISE : 124.130
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.205
Absence ATS : **A/A** (120.005) FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET
A/A *(120.005) FR only. Obtain QNH with ATIS* LE BOURGET

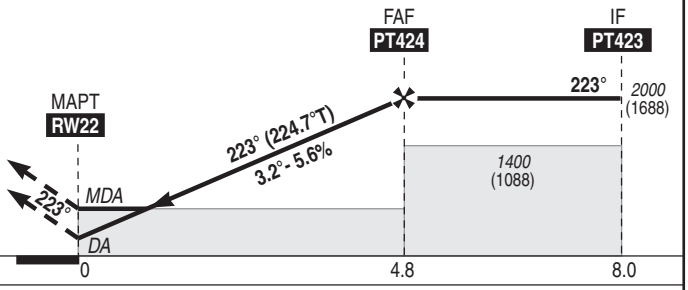
RNP APCH	EGNOS Ch 77398 E22A TCH : 50	VAR 2° E (2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **PT425** puis **à droite** vers **PT436** (MAX IAS 160 kt) vers ***2000*** (1688) **MAX**. A **PT436** tourner **à droite** vers **PT437** en montée vers ***FL070*** puis vers **MOPAR** et intégrer l'attente **MOPAR** au ***FL 070*** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *towards* ***PT425*** *then* ***turn right*** *towards* ***PT436*** *(MAX IAS 160 kt) to* ***2000*** *(1688)* ***MAX****. At* ***PT436*** *turn* ***right*** *towards* ***PT437*** *climbing to* ***FL070*** *then to* ***MOPAR*** *and integrate* ***MOPAR*** *holding at* ***FL 070*** *(MAX IAS 230 kt).*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			135	***740*** (430)	1500	425		1500		***1000*** (690)	1500	***1100*** (790)	1500
B	***570*** (250)	1300	143	***750*** (440)	1500	434	***850*** (530)	1500	530	***1020*** (700)	1600	***1120*** (800)	1600
C			153	***760*** (440)	2000	440		2400		***1190*** (870)	2400	***1290*** (970)	2400

DIST RW22			
NM	2	3	4
ALT (HGT)	***1040*** (728)	***1380*** (1068)	***1720*** (1408)

Observations / *Remarks* : (1) Circuit AD RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 08	3 min 24	2 min 54	2 min 31	2 min 14	2 min 00	1 min 48
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

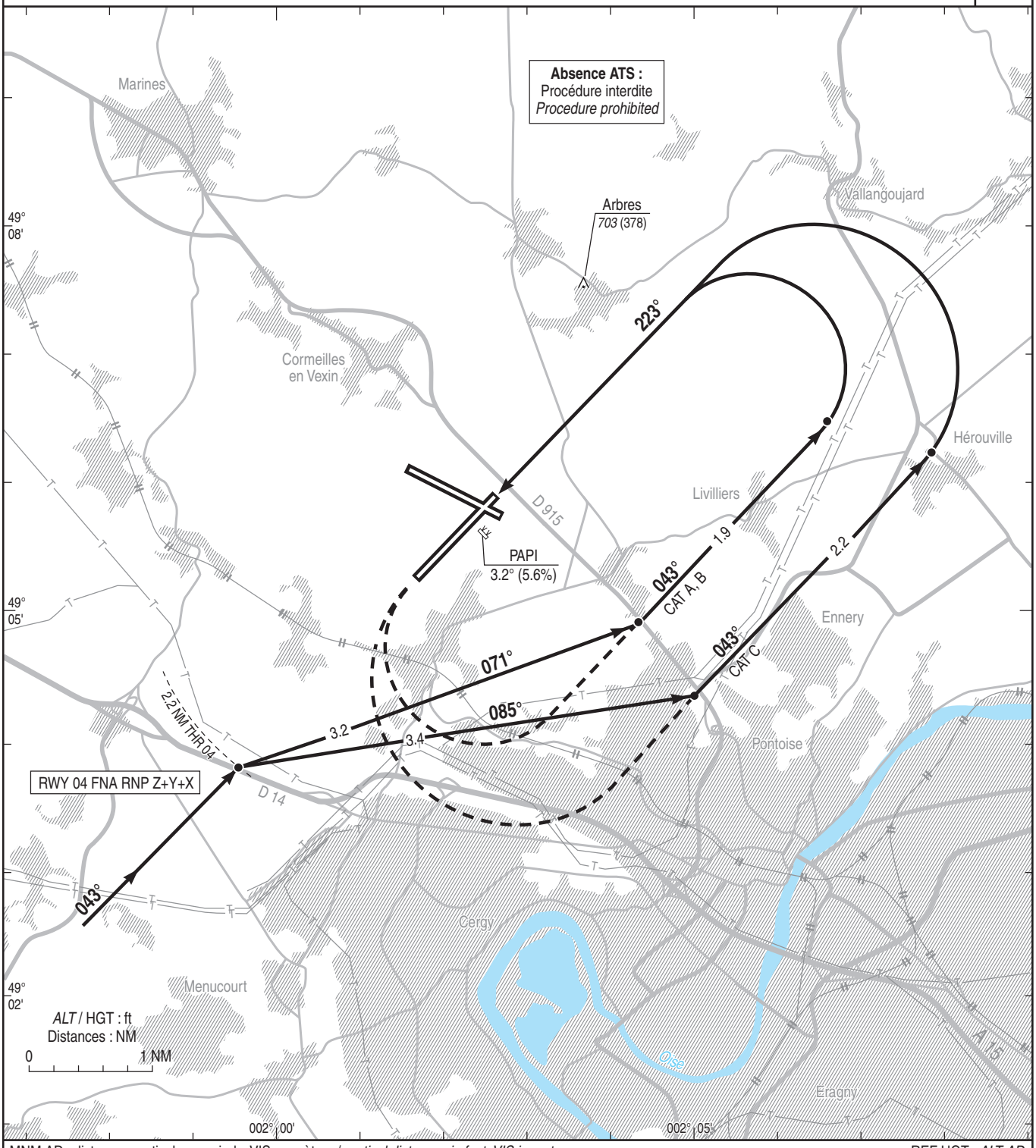
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

ALT AD : 325 (12 hPa), *DTHR : 312*

VPT RWY 22

ATIS PONTOISE : 124.130
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.805
TWR : PONTOISE Tour /*Tower* 121.205

VAR 2° E (2025)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***1000*** (680)	1500
B	***1000*** (680)	1600
C	***1100*** (780)	2400

© SIA