

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOQ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOQ - BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°40'47"N 001°12'21"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et TWY B	RWY and TWY B intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 NM de Blois, 8 NM de Vendôme	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	398 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>		
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	149 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.5156°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.132°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEMOP AERODROME BLOIS LE BREUIL	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de Blois Le Breuil RD957 41330 VILLEFRANCOEUR	
	Telephone	02 54 20 30 30	
	FAX	02 54 33 10 71	
	TELEX		
	AFS	LFOQZTX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr	

AD 2 LFOQ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vois extra communautaires et intra Schengen : PN 24H au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré. Par mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr	Flights outside UE and inside Schengen : PN 24H at the latest on the previous day or the last working day. By mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>		
7	ATS	AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0830-1130, 1230-1630 En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. TEL : 02 54 20 17 18	AFIS: MON-FRI except HOL: 0830-1130, 1230-1630 Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 the day before or the last working day. TEL: 02 54 20 17 18
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	H24 : station automatique avec CB. Pendant HOR RFFS, avitaillement possible avec carte AEG aérodrome. En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.	H24 : automatic dispenser with credit card. During RFFS SKED, refuelling is possible with "AEG aerodrome" card. Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS et demande d'ouverture exceptionnelle.	GRF (Global Reporting Format) : HOR AFIS and exceptional opening request.

AD 2 LFOQ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburant : 100 LL - JET A1.	Fuel : 100 LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : cuve 50 m3, débit 12 m3/h. AVGAS : cuve 50 m3, débit 5 m3/h.	JET A1 : tank 50 m3, flow 12 m3/h. AVGAS : tank 50 m3, flow 5 m3/h.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Occasionnel	Occasionally
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	BLOIS AERO SERVICES (atelier de réparation et maintenance) TEL : 02 54 51 20 10. AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) TEL : 06 36 08 12 61.	BLOIS AERO SERVICES (repair and maintenance workshop) TEL : 02 54 51 20 10. AEROZACH (repair and maintenance ROTAX workshop) TEL : 06 36 08 12 61
7	Observations / <i>Remarks</i>	Salle pilote au pied de la tour, accessible H24. Accès wifi, TV, boîte aux lettres pour redevance. Code du digicode : Fréquence LFOQ. GPU, vide-toilette, citerne à eau potable, marchepieds.	Pilot room at the bottom of TWR, access H 24. Wifi, TV, mailbox for landing fee. Keypad : Frequency LFOQ. GPU, toilet bin, drinking water fountain, footstools.

AD 2 LFOQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Restaurant sur AD.	Restaurant on AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi à proximité. Prêt de véhicule possible pendant HOR RFFS, PPR AFIS avant 1530 la veille ou dernier jour ouvré.	Taxi in the vicinity. Vehicle lending possible during RFFS SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital de Blois à 8 NM.	Hospital Blois at 8 NM.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Blois TEL : 02 54 90 41 41. Vendôme TEL : 02 54 77 05 07.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention muni de 250 kg de poudre. 1 extincteur à poudre 50 kg. 1 véhicule d'intervention VIM30 muni de 3000 L eau + 500 L émulseur + 280 kg poudre.	1 intervention vehicle equipped with 250 kg powder. 1 extinguisher with 50 kg powder. 1 VIM30 intervention vehicle equipped with 3000 L water + 500 L foam + 280 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Appel prestataire extérieur.	External service provider call.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 3 : - LUN, MER-VEN : 0830-1130, 1230-1630 - MAR 1230-1630 - Sauf JF. En dehors de ces HOR, niveau 2 ou 3 PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Level 3 : - MON, WED-FRI : 0830-1130, 1230-1630 - TUE 1230-1630. - Except public HOL. Outside SKED, level 2 or 3 PPR AFIS before 1530 on previous day or on last working day. Level 1 outside these SKED.

AD 2 LFOQ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFOQ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	P1, P2, P3, P4, P5, P6 (8850 m ²) : Béton bitumineux P10, P11, P12 (5500 m ²) : Béton bitumineux P14 (1800 m ²) : Béton bitumineux P0 (13500 m ²) : Herbe	P1, P2, P3, P4, P5, P6 (8850 m ²) : Bituminous concrete P10, P11, P12 (5500 m ²) : Bituminous concrete P14 (1800 m ²) : Bituminous concrete P0 (13500 m ²) : Grass
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	P1 à P14 : 5/F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, A2, B, C et N : 9,50 m, S : 30 m, S1 : 15 m, A1 : 10,5 m.	A, A2, B, C et N : 9.50 m, S : 30 m, S1 : 15 m, A1 : 10.5 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, A1, A2, B, C et N : béton bitumineux. S, S1 : herbe.	A, A1, A2, B, C et N : bituminous concrete. S, S1 : grass.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, A1, A2, B, C et N : 6/F/D/W/T	A, A1, A2, B, C et N : 6/F/D/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points d'attente A et C	Holding points A and C
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A : 387 ft C : 396 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	P1, P2, P3, P4, P5 indiqué sur les hangars.	P1, P2, P3, P4, P5 indicated on hangars.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 12/30 : ligne médiane discontinue, NR d'identification RWY, marques de point cible, chevrons DTHR RWY12. RWY 02R/20L balisage latéral : balises pyramidales blanches côté TWY, ligne discontinue côté piste 02L/20R, chevrons DTHR RWY 02R, marques d'angle, balise dièdre. RWY 02L/20R balisage latéral : ligne discontinue, chevrons DTHR RWY 02L, marques d'angle. RWY 02/20 balisage latéral : balises pyramidales blanches. RWY 12L/30R balisage latéral : ligne discontinue côté RWY 12R/30L, marques d'angle. RWY 12R/30L balisage latéral : ligne discontinue, marques d'angle. TWY A, A1, A2, B, C : ligne médiane continue.	RWY 12/30 : discontinuous centre-line, RWY identification NR, aiming point markings, chevrons DTHR RWY12. RWY 02R/20L edge lighting : white pyramidal-shaped markers on TWY side, discontinuous line on RWY 02L/20R side, chevron DTHR RWY 02R, corners markings, dihedral beacons. RWY 02L/20R edge lighting : discontinuous line, chevron DTHR RWY 02L, corners markings. RWY 02/20 edge lighting : pyramidal-shaped markers. RWY 12L/30R edge lighting : discontinuous line on RWY 12R/30L side, corners marking. RWY 12R/30L edge lighting : discontinuous line, corners markings. TWY A, A1, A2, B, C : continuous centre-line.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOQ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFOQ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOQ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	STAP : 02 54 20 17 17
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42.

AD 2 LFOQ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
02	022.18 (021)	250 x 55	non revêtue / not paved	47°40'15.25"N 001°12'09.72"E ----- GUND NIL	THR : 387ft
20	202.18 (201)	250 x 55	non revêtue / not paved	47°40'22.81"N 001°12'14.28"E ----- GUND NIL	THR : 383ft
02L	022.33 (021)	930 x 80	non revêtue / not paved	47°40'11.33"N 001°12'13.71"E (47°40'13.92"N 001°12'15.62"E) ----- GUND NIL	THR : 390ft DTHR : 390ft
20R	202.33 (201)	930 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.38"N 001°12'30.77"E ----- GUND NIL	THR : 390ft
02R	022.07 (021)	920 x 70	non revêtue / not paved	47°40'10.45"N 001°12'17.12"E (47°40'13.18"N 001°12'18.19"E) ----- GUND NIL	THR : 387ft DTHR : 390ft
20L	202.07 (201)	920 x 70	non revêtue / not paved	47°40'38.29"N 001°12'33.83"E ----- GUND NIL	THR : 383ft
12	121.48 (120)	1250 x 30	6 F/D/W/T revêtue / paved	47°40'53.90"N 001°12'05.09"E (47°40'53.06"N 001°12'07.12"E) ----- GUND NIL	THR : 396ft DTHR : 397ft
30	301.48 (300)	1250 x 30	6 F/D/W/T revêtue / paved	47°40'32.79"N 001°12'56.13"E ----- GUND NIL	THR : 381ft
12L	121.07 (120)	720 x 80	non revêtue / not paved	47°40'50.92"N 001°12'06.90"E ----- GUND NIL	THR : 396ft
30R	301.07 (300)	720 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.00"N 001°12'36.19"E ----- GUND NIL	THR : 388ft
12R	121.37 (120)	630 x 80	non revêtue / not paved	47°40'49.72"N 001°12'02.42"E ----- GUND NIL	THR : 393ft
30L	301.37 (300)	630 x 80	non revêtue / not paved	47°40'39.08"N 001°12'28.26"E ----- GUND NIL	THR : 383ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	250 x 55	NIL	NIL
20	NIL	NIL	NIL	250 x 55	NIL	NIL
02L	NIL	NIL	NIL	930 x 80	NIL	(1)
20R	NIL	NIL	NIL	930 x 80	NIL	(2)
02R	NIL	NIL	NIL	920 x 70	NIL	(3)
20L	NIL	NIL	NIL	920 x 70	NIL	NIL
12	NIL	NIL	NIL	1370 x 150	NIL	(4)
30	NIL	NIL	NIL	1370 x 150	NIL	NIL
12L	NIL	NIL	NIL	720 x 80	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	720 x 80	NIL	NIL
12R	NIL	NIL	NIL	630 x 80	NIL	(5)
30L	NIL	NIL	NIL	630 x 80	NIL	(6)

(1) Seuil décalé 90 m, piste planeurs. / DTHR 90 m, gliders RWY.

(2) Piste planeurs. / Gliders RWY.

(3) Seuil décalé 90 m. / DTHR 90 m.

(4) Seuil décalé 50 m. / DTHR 50 m.

(5) Piste planeurs. / Gliders RWY.

(6) Piste planeurs. / Gliders RWY.

AD 2 LFOQ.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	250	250	250	250	
20	250	250	250	250	
02L	930	930	930	840	
20R	930	930	930	930	
02R	920	920	920	830	
20L	920	920	920	920	
12	1250	1250	1250	1200	
30	1250	1250	1250	1250	
12L	720	720	720	720	
30R	720	720	720	720	
12R	630	630	630	630	
30L	630	630	630	630	

AD 2 LFOQ.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balissage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G							
30		G							
RWY ID	Balissage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
12	1250 m	60 m	W	LIL	R				
30	1250 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFOQ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	Manche à air au pied de la TWR, balisée. Lighted windsock in front of the TWR.
3	Balissage axial TWY / TWY centre line lighting Balissage latéral TWY / TWY edge lighting	NIL TWY B feux bleus. TWY N entre B et A2, TWY A2 : balises rétro-réfléchissantes. TWY B blue lights. TWY N between B and A2, TWY A2 : retro-reflecting beacons.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène. Electric generator. 9 s.
5	Observations / Remarks	Feux de protection de piste (Wig Wag) au point d'attente B. RWY guard lights (Wig Wag) at holding point B.

AD 2 LFOQ.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOQ.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFOQ.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	BLOIS Information (FR) BLOIS-information (EN)	118.455 MHz	HO	
A/A	BLOIS (FR)	118.455 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFOQ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	BLB	397 kHz	H24	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E	439 ft	25NM		

AD 2 LFOQ.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Pistes 12/30 prioritaires.	Priority for runways 12/30.
----------------------------	-----------------------------

AD 2 LFOQ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures***EVITEMENT DE SURVOL**

Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.

VFR DE NUIT

Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.

OVERFLIGHT AVOIDANCE

Avoid overflight of Villefrancoeur, Le Breuil and La Chapelle Vendômoise cities.

NIGHT VFR

Circuit patterns prohibited after 2200 local time except with special authorization from the AD operator.

AD 2 LFOQ.22

Procédures de vol *Flight procedures***22.1 GENERALITES**

Tout décollage ou atterrissage est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue.

Atterrissages et décollages simultanés interdits sur toutes les pistes.

Verticale terrain interdite pendant activité voltige ou parachutisme.

Circuits courts interdits piste 12 et 12L pendant l'activité parachutisme.

22.1 GENERAL

All TKOF or LDG RWY 12/30 is interrupted if an ACFT is occupying the adjacent strip of unpaved RWY 12L/30R.

Simultaneous LDG and TKOF prohibited for all runways.

Overhead airfield: overhead flying is prohibited during aerobatic activity or parachuting.

Short circuit patterns prohibited RWY12 and 12L during parachuting activities.

22.2 ATTENTION PARTICULIERE

Les points d'attente S, Z et U sont sur un TWY traversant plusieurs pistes.

22.2 SPECIAL ATTENTION

Holding points S, Z and U are on a TWY which crosses several runways.

22.3 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 12 : monter 120° jusqu'à 900 ft (502) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 30 : monter 300° jusqu'à 900 ft (502) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Prévoir un AD de dégagement accessible et secours.

22.3 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 12 : climb 120° up to 900 ft (502) then direct route climbing up to en-route safety altitude.

RWY 30 : climb 300° up to 900 ft (502) then direct route climbing up to en-route safety altitude.

Provide for an accessible and self-powered alternate AD.

AD 2 LFOQ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information***23.1 EQUIPEMENT AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

PCL hors HOR ATS, sur PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

Utilisation PCL en approche : 3 coups d'alternat.

Activation des feux à éclats : 5 coups d'alternat.

Extinction du balisage : 7 coups d'alternat.

STAP :

- TEL : 02 54 20 17 17.

- PCL 3 coups d'alternat.

- HN uniquement.

PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

Paramètres disponibles :

Vent, visibilité instrumentale, nébulosité, T°, DP, QNH, QFE, infos diverses.

23.1 AD EQUIPMENT

AD reserved for radio-equipped ACFT.

PCL outside ATS SKED, on PPR AFIS before 1530 the day before or on the last working day.

Use of PCL during approach : 3 clicks.

Activation of flashing lights : 5 clicks.

Lights out : 7 clicks.

STAP :

- TEL : 02 54 20 17 17.

- PCL 3 clicks.

- HN only.

PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.

Available data :

Wind, instrumental visibility, cloud cover, T°, DP, QNH, QFE, miscellaneous.

23.2 PÉRIL ANIMALIER

Occasionnel - HOR RFFS niveau 2.

23.2 WILDLIKE STRIKE HAZARD

Random - RFFS level 2 SKED.

AD 2 LFOQ.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOQ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

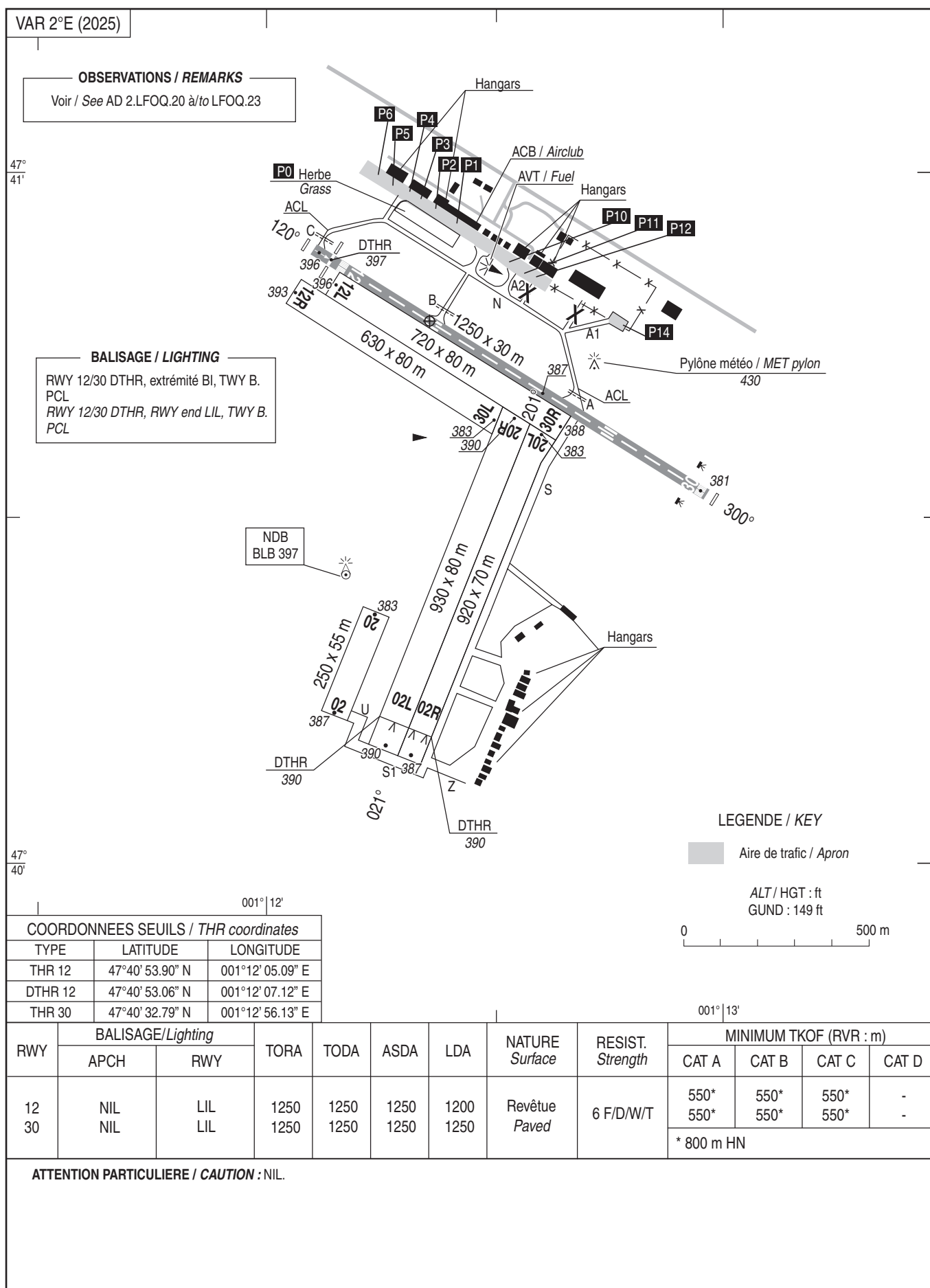
AFIS : 118.455 ☎ 02 54 20 17 18

BLOIS LE BREUIL

Aerodrome chart

47 40 47 N - 001 12 21 E

ALT AD : 398 (15 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BLB	REF AD 2 LFOQ 2.19			X		X
BABOG	REF ENR 4.4		X			X
BARAX	REF ENR 4.4		X			X
BALIV	REF ENR 4.4		X			X
OQ403	47°37'28.5"N	001°28'14.3"E	X			X
OQ420	47°41'33.2"N	001°10'29.9"E	X			X
OQ421	47°33'48.2"N	001°12'48.0"E	X			X
IOQ30	47°35'04.9"N	001°26'05.5"E	X			X
FOQ30	47°37'48.4"N	001°19'32.8"E	X			X
RW30	47°40'32.79"N	001°12'56.13"E	X			X
RW12	47°40'53.06"N	001°12'07.12"E	X			X
OQ502	47°49'34.8"N	000°50'57.1"E	X			X
OQ503	47°53'10.2"N	000°54'11.0"E	X			X
OQ504	47°45'12.6"N	001°10'19.8"E	X			X
OQ505	47°40'49.0"N	001°17'40.4"E	X			X
OQ520	47°39'19.1"N	001°15'54.2"E	X			X
IOQ12	47°46'11.5"N	000°59'13.9"E	X			X
FOQ12	47°43'35.6"N	001°05'33.5"E	X			X

BLOIS LE BREUIL
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 12**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOQ
Runway	12
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	474053.0620N
LTP/FTP Longitude	0011207.1210E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	474024.3960N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-28.6660
FPAP Longitude	0011316.4180E
Delta FPAP Longitude (seconds)	69.2970
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	496
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 0F 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 8C 6F 76 14 A2 0D 84 00 80 1A 0C 20 FF 62 1D 02 2C 81 2C 01 64 3E C8 AF 35 DD F2 14
Calculated CRC Value	35DDF214

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOQ
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	474032.7895N
LTP/FTP Longitude	0011256.1300E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	161.5
FPAP Latitude	474101.4510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	28.6615
FPAP Longitude	0011146.8260E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-69.3040
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	448
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 0F 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 2B D1 75 14 84 8C 85 00 4F 1A EB DF 00 90 E2 FD EA 01 2C 01 64 38 C8 AF 5C B6 B4 F8
Calculated CRC Value	5CB6B4F8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	116.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach

CAT A B C

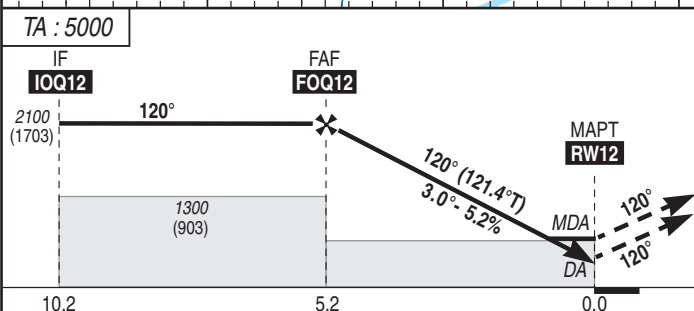
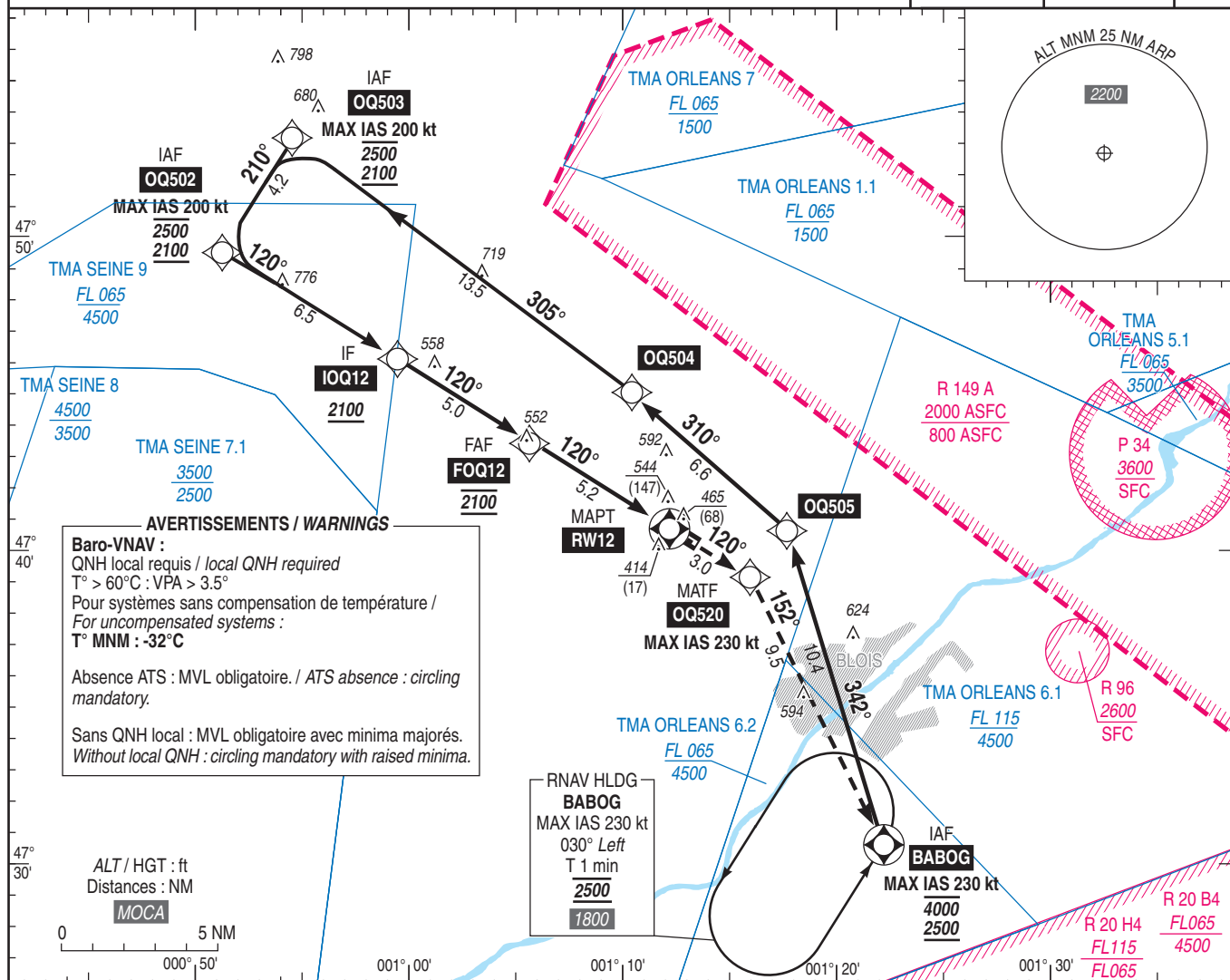
ALT AD : 398 , DTHR : 397 (15 hPa)

RNP RWY 12

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.455

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH régional auprès de SEINE APP 134.875 ou PARIS ACC 118.725.
A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or the regional QNH from SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.

RNP APCH

EGNOS
CH72374
E12A
TCH : 50VAR
2°E
(2025)

API : Monter jusqu'à OQ520, puis vers BABOG (MAX IAS 230 kt) en montée vers 2500 (2103) pour intégrer l'attente BABOG. Monter à 1500 (1103) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to OQ520, then to BABOG (MAX IAS 230 kt) climbing up to 2500 (2103) to join BABOG holding pattern. Climb to 1500 (1103) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	(1) LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW12					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	5 2040 (1643)	4 1720 (1323)	3 1400 (1003)	2 1080 (683)	1 770 (373)
A	650 (250)	1300	147	650 (250)	1300	214	720 (320)	1400	314	840 (450)	1500	940 (540)	1500						
B			159			221				900 (500)	1600	1000 (600)	1600						
C			167			225				1000 (600)	2400	1100 (700)	2400						

Observations /Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I. Panne de guidage GNSS durant l'approche voir AIP ENR 1.5
(1) RWY not approved for CAT I. GNSS guidance loss during approach see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt 4 min 27	85 kt 3 min 40	100 kt 3 min 07	115 kt 2 min 43	130 kt 2 min 24	145 kt 2 min 09	160 kt 1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BLOIS LE BREUIL

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 398, THR : 381 (15 hPa)

NDB RWY 30

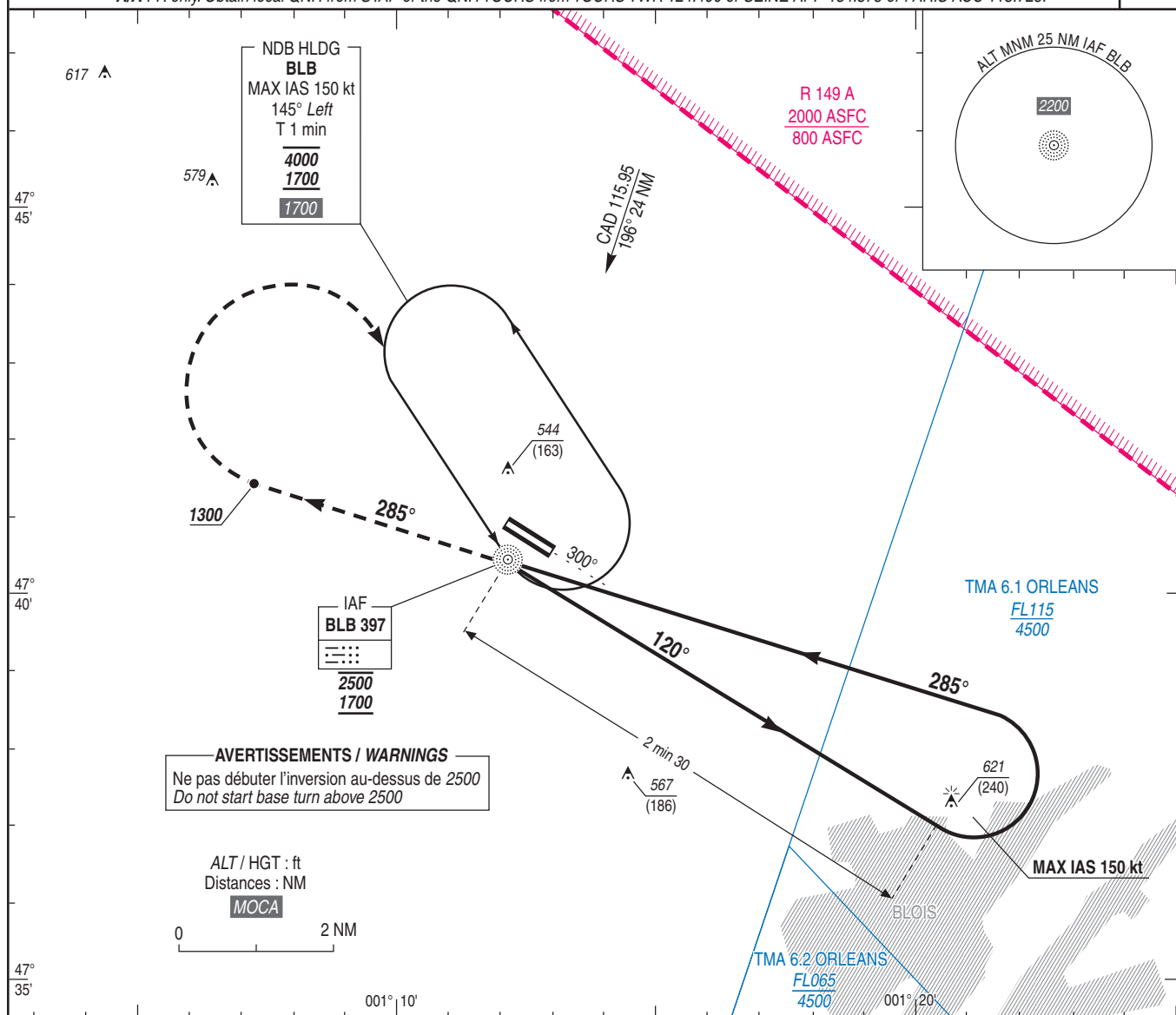
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.455

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH TOURS auprès de TOURS Tour 124.400, SEINE APP 134.875, PARIS ACC 118.725.

A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or the QNH TOURS from TOURS TWR 124.400 or SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.

VAR
2°E
(2025)

API : Monter sur le R 285 BLB (285°).

A 1300 (919), tourner à droite vers BLB en montée vers 1700 (1319).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Si impossible d'atteindre 1700 à BLB, continuer à monter dans l'attente.

Monter à 1200 (819) avant d'accélérer en palier.

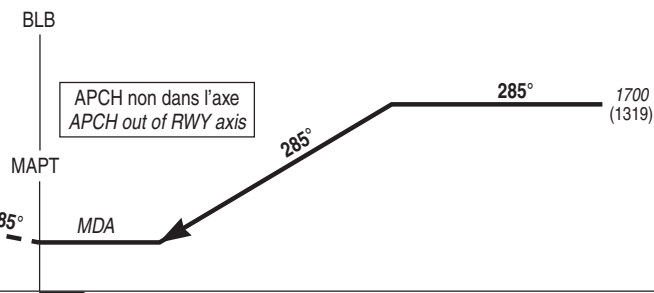
Missed APCH : Climb R 285 BLB (285°).

At 1300 (919), turn right to BLB up to 1700 (1319).

Do not turn before MAPT.

If unable to reach 1700 over BLB, continue to climb in the holding.

Climb up to 1200 (819) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	920 (540)	2400	532	920 (540)	2400	1220 (840)	2400
B						1250 (870)	

BLOIS LE BREUIL

CAT A B C

ALT AD : 398 , THR : 381 (14 hPa)

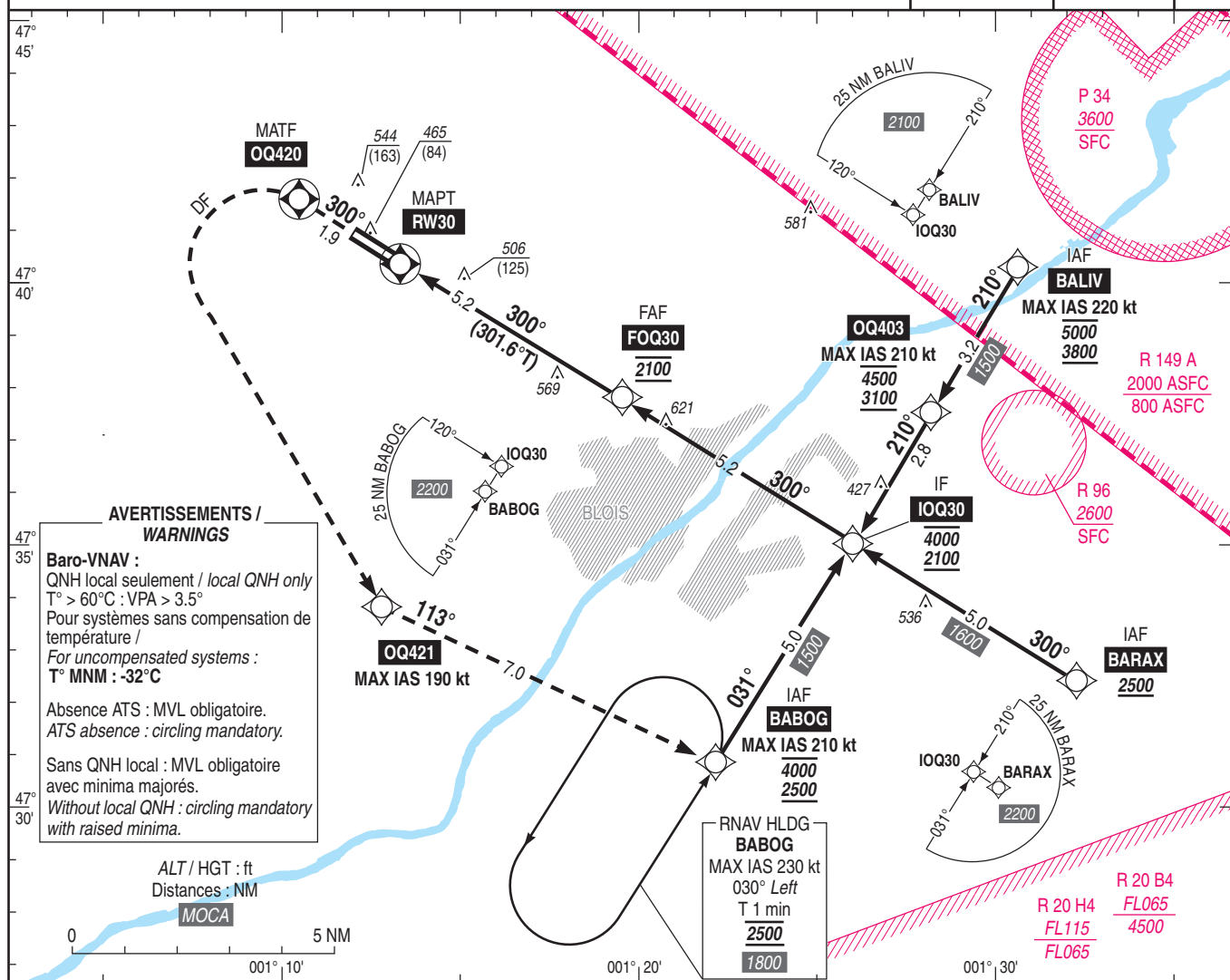
RNP RWY 30

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : 118.455

Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH régional auprès de SEINE APP 134.875 ou PARIS ACC 118.725.
A/A FR only. Obtain local QNH from STAP or the regional QNH from SEINE APP 134.875 or PARIS ACC 118.725.

RNP APCH

EGNOS
CH62586
E30A
TCH : 49

VAR
2°E
(2025)

TA : 5000

API : Monter jusqu'à **0Q420**, puis tourner à **gauche (MAX IAS 190 kt)**
direct vers **0Q421**, puis jusqu'à **BABOG (MAX IAS 210 kt)**
en montée vers **2500** (2119).
Monter à **1500** (1119) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **Q420**, then turn **left (MAX IAS 190 kt)**
direct to **Q421**, then to **BABOG (MAX IAS 210 kt)**
climbing up to **2500 (2119)**.
Climb to 1500 (1119) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

CAT	(1) LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW30						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	1 750 (369)	2 1070 (689)	3 1390 (1009)	4 1700 (1319)	5 2020 (1639)	
A	640 (250)	1300	189	660 (280)	1300	273	760 (380)	1500	371	840 (460)	1500	1220 (840)	1500							
B			201	670 (290)	1400	285		1500		900 (510)	1600	1280 (890)	1600							
C			209	690 (310)	1400	304		1700		990 (610)	2400	1370 (990)	2400							

Observations /Remarks : (1) Piste non homologuée CAT I. Panne de guidage GNSS durant l'approche voir AIP ENR 1.5
(1) RWY not approved for CAT I. GNSS guidance loss during approach see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt 4 min 30	85 kt 3 min 42	100 kt 3 min 09	115 kt 2 min 44	130 kt 2 min 25	145 kt 2 min 10	160 kt 1 min 58
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850