

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBT - TARBES LOURDES PYRENEES****AD 2 LFBT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°11'08"N 000°00'10"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection de l'axe de piste et de l'axe du TWY A.	Intersection of RWY centerline and of TWY A centerline.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.8NM SSW de TARBES	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1260 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	24 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.3167°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.121°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SPLAR-TLP	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 3 65290 JUILLAN	
	Telephone	+33 5 62 32 92 22	
	FAX		
	TELEX	LDEAPXH	
	AFS	LFBTYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	SPLAR-TLP : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE TARBES LOURDES PYRENEES E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr	

AD 2 LFBT.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	0500-2100 H24 O/R J-1	
2	Douanes et police / Customs and immigration	Du 01/11 au 31/03 : 0700-1700 Du 01/04 au 31/10 : 0500-2000 PPR incluant détails des passagers et équipage (24 HR en semaine, 48 HR week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement). CUST PPR pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus. From 01/11 to 31/03 : 0700-1700 From 01/04 to 31/10 : 0500-2000 PPR including PAX and crews details (24 HR week days, 48 HR week-end and public HOL), by E-mail to : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Outside these SKED : O/R PN according to the above mentioned provisions (except for diverted flights). CUST PPR for flights outside European Union (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) according to the above mentioned provisions.	
3	Services de santé / Health and sanitary	H24 Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes.	H24 Hospitals in Tarbes and Lourdes.
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO	Voir BIA	See BIA
6	Bureau MET / MET briefing office	0145-2245	
7	ATS	0400-2230, 2330-0200	
8	Avitaillement / Fueling	HOR ouvrables : - du 01/04 au 31/10 : 0300-1900 (selon trafic) - du 01/11 au 31/03 : 0400-1800 (selon trafic) En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour ACFT non programmés. Station auto service H24 (Aviation Générale) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Dépôt) +33 (0)6 30 68 81 37 (portable avitailleur dépôt) +33 (0)6 72 14 35 21 (responsable) +33 (0)7 88 45 60 82 (astreinte en HOR non ouvrables) E-mail dépôt : ldg.gpo-a@wiscorp.com E-mail responsable : ncabarrou@wiscorp.com Working SKED : - from 01/04 to 31/10 : 0300-1900 (depending on traffic) - from 01/11 to 31/03 : 0400-1800 (depending on traffic) Outside these SKED : O/R PN 1 HR for unscheduled ACFT. Self-service dispenser (General Aviation) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Depot) +33 (0)6 30 68 81 37 (depot fuel attendant mobile) +33 (0)6 72 14 35 21 (manager) +33 (0)7 88 45 60 82 (on-call during non working SKED) Depot E-mail : ldg.gpo-a@wiscorp.com Manager E-mail : ncabarrou@wiscorp.com	
9	Services de manutention / Handling	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
10	Sûreté / Safety	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
11	Dégivrage / De-icing	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
12	Observations / Remarks	Assistance commerciale : 0500-2100 H24 O/R J-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Aérogare d'affaire : PPR 48 HR parking et assistance Automate carburant accessible sans PPR TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0530-2100 + vols commerciaux programmés Service GRF disponible PPR 1 HR pour tous vols hors commerciaux programmés TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (présence pendant les vols commerciaux) Commercial handling : 0500-2100 H24 O/R D-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Business terminal : PPR 48 HR parking and handling Automatic fuel dispenser accessible without PPR TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Global Reporting Format) : 0530-2100 + scheduled commercial flights GRF service available with PPR 1 HR for all flights except for scheduled commercial flights TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (during commercial flights)	

AD 2 LFBT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Embranchement ferroviaire : gare de Tarbes avec installations modernes (10 km).	Modern handling facilities. Railways sidings: Tarbes station with modern facilities (10 km).
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - Jet A1 - SAF (Sustainable Aviation Fuel)	Fuel grades : 100LL - Jet A1 - SAF (Sustainable Aviation Fuel).
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas 100LL : 1 véhicule 6 m3 débit 12 m3/h, 1 cuve 50 m3 Jet A1 : 1 véhicule 20 m3 débit 84 m3/h, 1 véhicule 18 m3 débit 170 m3/h, 1 véhicule 40 m3 débit 100 m3/h, 1 cuve 50 m3, 2 cuves 100 m3. SAF : 1 véhicule 2 m3 débit 7 m3/h, 1 remorque 35 m3. Carte Bancaire, Carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR. Espèces (max 1500€) Autres : Faire demande d'autorisation d'avitaillement à fuel24@wfsCorp.com Station auto service (Aviation Générale) Carburants délivrés : AVGAS 100 LL : 10 m3 et JET A1 : 10 m3 Envergure aéronefs acceptés : 19.50 m Cartes WFS, CB, paiements toutes taxes (cartes CB)	Avgas 100LL : 1 vehicle 6 m3 flow 12 m3/h, 1 tank 50 m3 JET A1 : 1 vehicle 20 m3 flow 84 m3/h, 1 vehicle 18 m3 flow 170 m3/h, 1 vehicle 40 m3 flow 100 m3/h, 1 tank 50 m3, 2 tanks 100 m3. SAF : 1 vehicle 2 m3 flow 7 m3/h, 1 trailer 35 m3. Debit cards, WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR. Cash payment (max 1500€). Other : apply for a supply permit to fuel24@wfsCorp.com Self-service dispenser (General Aviation) Fuel available : AVGAS 100 LL : 10 m3 and JET A1 : 10 m3 ACFT wingspan accepted : 19.50 m WFS cards, credit cards, all tax payments (credit cards)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse capacité 2700 litres avec produit Ecowing AD-2 type II premix 75/25 certifié DAQCP	2700 liters de-icer with DAQCP approved Ecowing AD-2 type II premix 75/25 product
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	- DAHER : toutes réparations. Laboratoire électronique DAHER : BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (agréé JAR 145). - TARMAC TEL 06 32 71 51 09. - AERO PYRENEES MAINTENANCE, agréé PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14.	- DAHER: all repairs. DAHER electronic lab: BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (approved JAR 145). - TARMAC TEL 06 32 71 51 09. - AERO PYRENEES MAINTENANCE approved PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aérogare d'affaire TEL : +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Salon équipage. Points d'ancrage disponibles sur le parking Golf.	Business terminal TEL: +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Crew lounge. Tie-down fittings available on apron Golf.

AD 2 LFBT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Tarbes et à Lourdes.	In Tarbes and Lourdes.
2	Restaurants	Sur l'aéroport. Dans l'aérogare.	At airport. In the terminal.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, cars affrétés par compagnies aériennes, voitures de location, bus Tarbes Lourdes.	Taxis, buses chartered by airlines, car rental, buses Tarbes Lourdes.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Agents SSIAP (poste de premiers secours sur terminal), ambulance, salle d'accueil des malades (32 lits). Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes. Plate-forme élévatrice pour embarquement et débarquement des malades.	Fire safety and personal assistance officers (first aid room in terminal), ambulance, sick accommodation room (32 beds). Hospitals in Tarbes and Lourdes. Lifting platform for sick embarking/disembarking.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres.	Mailbox.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Duty free. +33 6 03 16 16 79	Duty free. +33 6 03 16 16 79

AD 2 LFBT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Moyens de secours aéronautiques : - 1 VIM 90 muni de 9000L d'eau, 1080L d'émulseur, 250kg de poudre, - 1 VIM 90 muni de 9150L d'eau, 1350L d'émulseur, 250kg de poudre, - 1 VIM 90 muni de 9150L d'eau, 1290L d'émulseur, 250kg de poudre.	Aeronautic rescue means : - 1 VIM 90 equipped with 9000L of water, 1080L of foam, 250kg of powder, - 1 VIM 90 equipped with 9150L of water, 1350L of foam, 250kg of powder, - 1 VIM 90 equipped with 9150L of water, 1290L of foam, 250kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SPLAR-TLP Selon plan d'enlèvement aéronef en vigueur. Enlèvement jusqu'à 350 t par société de levage sur demande. Contacter : 06 98 70 27 83	SPLAR-TLP According to ACFT removal plan in force. Removal up to 350 t by lifting company on request. Contact : 06 98 70 27 83
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 : 0500-2130 Niveau 5 : 2130-0500 Vols commerciaux programmés : niveau 7 Niveaux 7 à 9 disponibles sur PPR 1 HR : - en HOR d'ouverture AD : par TEL +33 (0)6 75 88 95 34. - hors HOR : par TEL +33 (0)5 62 32 67 14 ou +33 (0)6 98 70 28 21. - E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr	Level 7 : 0500-2130 Level 5 : 2130-0500 Scheduled commercial flights : level 7 Level 7 to 9 available on PPR 1 HR : - during AD opening hours : by Phone +33 (0)6 75 88 95 34. - outside AD opening hours : by Phone +33 (0)5 62 32 67 14 or +33 (0)6 98 70 28 21. E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

AD 2 LFBT.7

Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- 1 camion équipé d'une lame braise - épandage de déverglaçant agréé, éventuellement à titre préventif.	- 1 truck equipped with a skew blade - spreading of approved de-icing product, preventively if necessary.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	- la piste sur une largeur de 30 m et sur une longueur de 3000 m à partir du seuil 20 - la voie de circulation A - les emplacements de l'aire de stationnement nécessaires au trafic attendu - la raquette de retournement.	- the RWY over a width of 30 m and a length of 3000 m from THR 20 - TWY A - those aircraft stands on the parking area required by the anticipated traffic - the turnaround area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Clearway F1 (formiate de potassium)	Clearway F1 (potassium formate)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Neige : - épaisseur inférieure à 2 cm : aucun déblaiement, - épaisseur supérieure à 2 cm : 1 camion équipé d'une lame braise. Traitement piste suivant conditions météorologiques.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Snow: - depth less than 2 cm: no clearing, - depth greater than 2 cm: 1 truck equipped with a skew blade. Runway clearing according to meteorological conditions.

AD 2 LFBT.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) PRKG principal : Tarmac 2) PRKG aviation générale : Tarmac	1) Main PRKG : Tarmac 2) General aviation PRKG : Tarmac.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG P1 à P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 à P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T	PRKG P1 to P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 to P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A = 20 m TWY B et C = 20 m TWY M et D = 23 m TWY N7 et N8 = 10,5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m	TWY A = 20 m TWY B and C = 20 m TWY M and D = 23 m TWY N7 and N8 = 10.5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Tarmac	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	44 F/B/W/U Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP	44 F/B/W/U If ACN > PCN contact SPLAR-TLP
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	ALT PRKG Nord : 362 m. Exploitation PRKG Sierra, P9 et P10 exclusivement diurne. TWY B : interdit aux appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 9 m. TWY T6, T7 : TWY privés à usage industriel.	Northern PRKG ALT: 362 m. Exclusively daytime PRKG Sierra, P9 and P10 operations. TWY B : prohibited to aircraft with an overall main gear width greater than or equal to 9 m. TWY T6, T7 : private TWY for industrial use.

AD 2 LFBT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See IAC TARBES LOURDES PYRENEES APDC	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Oui
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes de guidage PRKG Placeurs - Follow me	Guide lines on PRKG Marshalls - Follow me
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 02 : flèches d'axe de DTHR - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante. RWY 20 : marques de seuil - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante - marques de point cible - marques de toucher des roues.	RWY 02: DTHR centre line arrows - numerals - RWY centre line - fixed distance markings. RWY 20: THR markings - numerals - RWY centre line - fixed distance markings - aiming point markings - touch down markings.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Entrée et sortie usine DAHER à proximité PRKG aviation commerciale (Papa Sierra) Priorité donnée aux ACFT commerciaux Entrance and wayout of DAHER factory near commercial aviation PRKG (Papa Sierra) Priority given to commercial ACFT	

AD 2 LFBT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBT.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-BORDEAUX
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-TOULOUSE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12

AD 2 LFBT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
02	020.40 019	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam		43°09'57.41"N 000°00'45.97"W (43°10'17.81"N 000°00'35.64"W) ----- GUND NIL	THR : 1259ft DTHR : 1238ft
20	200.40 199	3000 x 45	44 F/C/W/T macadam / macadam		43°11'28.68"N 000°00'00.25"E ----- GUND NIL	THR : 1171ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
02	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(1)
20	NIL	NIL	NIL	3120 x 280	NIL	(2)
(1) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP. / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP. RESA = 240x90 m Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).						
(2) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP. / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP. RESA = 100x90 m Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).						

AD 2 LFBT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	3000	3000	3000	2330	
TWY A	700	700	700		
TWY B	1300	1300	1300		
TWY C	2400	2400	2400		
TWY D	3000	3000	3000		
TWY T6	1360	1360	1360		
20	3000	3000	3000	3000	Repoussage possible entre le TWY A et le THR 20. Use of pusher tug possible between TWY A and THR 20.
TWY A	2300	2300	2300		
TWY B	1700	1700	1700		
TWY T6	1655	1655	1655		
TWY T7	2300	2300	2300		

AD 2 LFBT.14

Balissage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02			G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	43 ft					
20	CAT I - 900 m - LIH		G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
02	670 m 1730 m 600 m	60 m	R W Y	LIL / LIH	R				(1)	
20	2400 m 600 m	60 m	W Y	LIL / LIH	R				(2)	
(1) DTHR et extrémité : BI DTHR and RWY end : LIL										
(2) THR et extrémité : BI THR and RWY end : LIL										

AD 2 LFBT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1		ABN IBN		
2		Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3		Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY M, D TWY A, B, C	
4		Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Secours par groupes électrogènes. Inférieur à 1 Sec.	Power units. Less than 1 Sec.
5		Observations / <i>Remarks</i>	Balises rétro réfléchissantes sur les TWY T6, T7, N7, M, D et N8.	Retro-reflective markers on TWY T6, T7, N7, M, D and N8.

AD 2 LFBT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Longueur totale MAX HEL : G1 : 19.56 m G2, G3 et G4 : 13.04 m	MAX HEL overall length : G1 : 19.56 m G2, G3 and G4 : 13.04 m.
---	-------------	---	--

AD 2 LFBT.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LOURDES 43°16'50"N , 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N , 000°00'10"W - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'50"N , 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	HOR/SKED ATC : voir/see AD 2 LFBT.2.3-7 A l'exclusion des parties interférentes des LF- R 44 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Except for interfering parts of LF-R 44 A/B/C when active.

AD 2 LFBT.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	LOURDES Sol (FR) LOURDES Ground (EN)	121.805 MHz	HX	
TWR	LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	119.055 MHz	HX	
ATIS	LOURDES (FR) LOURDES (EN)	125.955 MHz	HX	TEL : +33 5 62 32 62 68

AD 2 LFBT.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	TL	321 kHz	H24	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E	928 ft	50NM		019°/6,22 NM THR 20	
VOR-DME	TBO	113.9 MHz CH 86X	H24	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E	1039 ft	80NM FL500		036°/10,6 NM THR 20	
LOC 20 (I.E.1)	OS	109.5 MHz	H24	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W	1265 ft			199°/844 m DTHR 02	
GP 20		332.6 MHz	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1179 ft		15 m/49 ft (3°)	174°/289 m THR 20	
DME 20		CH 32X	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1235 ft	25NM FL250		174°/289 m THR 20	(1)

(1) Couverture DME limitée à 30° à l'Est de l'axe FNA jusqu'à 17 NM (15 NM DME OS) / DME coverage limited to 30° East of FNA axis up to 17 NM (15 NM DME OS).

AD 2 LFBT.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV PYRENEES en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 145.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Le niveau de transition est calculé par PYRENEES APP en fonction de l'altitude de transition de ces aérodromes fixée à 5000 ft.

20.3 FONCTIONS RADAR

Le Centre de Contrôle d'approche de PAU PYRENEES est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.4 MANOEUVRES AU SOL

20.4.1 ATS

Visibilité sur 600 derniers m RWY 20 et TWY D mal assurée à partir de la TWR.

La TWR pouvant être dans l'impossibilité d'assurer l'INFO des équipages concernant d'éventuels obstacles, les CDB exerceront une surveillance particulière.

20.4.2 Roulage

TWY A : pour les appareils d'envergure supérieure à 36 m, l'utilisation du TWY A avec postes P9 et P10 occupés est possible après accord de l'exploitant.

TWY A, C : Pour les appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 12m et inférieure à 15m procédure de roulage spécifique, contacter l'exploitant.

Cheminement AN124 via M et D.

Lors du roulage de l'AN124 sur M, aucun autre mouvement d'aéronefs sur les aires de trafic P et S.

Pour les quadricoptères de largeur de train supérieure ou égale à 9 m, le roulage sur la plateforme se fait moteurs extérieurs au ralenti.

Pour les aéronefs de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 12 m et inférieure à 15 m, roulage sur la plateforme avec procédure d'oversteering.

20.4.3 Parking aviation générale

Dimensions maximales ACFT :

G1, G2, G3 : max span 24 m ; max length 24 m.

G4 : max span 19.5 m ; max length 24 m.

20.1 UNITS RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICE

PYRENEES Approach Control Center ensures the air traffic services within the SIV PYRENEES according to airspace classification below FL 145.

20.2 ALTIMETER SETTING

Transition level is calculated by PYRENEES APP according to transition altitude of those aerodromes fixed at 5000 ft.

20.3 RADAR FUNCTIONS

The PAU PYRENEES Approach Control Unit is entitled to use the functions of radar monitoring, assistance and guidance to provide air traffic control, flight information and alert.

20.4 GROUND MOVEMENTS

20.4.1 ATS

Visibility over the last 600 m RWY 20 and TWY D poorly ensured from the TWR.

As the TWR may not be able to provide crew INFO on possible obstacles, the captains will exercise special surveillance.

20.4.2 Taxiing

TWY A : for aircraft with a wingspan greater than 36 m, the TWY A can be used with occupied stands P9 and P10 after agreement with the operator.

TWY A, C : For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, specific taxiing procedure, contact AD operator.

Taxiing of AN124 via M and D.

When AN124 is taxiing on M, no other aircraft movement on aprons P and S.

For four-engine aircraft with an overall main gear width greater or equal to 9 m, taxiing on platform with external engines at idle.

For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, taxiing on platform using oversteering procedure.

20.4.3 General aviation apron

ACFT maximum dimensions :

G1, G2, G3 : max span 24 m ; max length 24 m.

G4 : max span 19.5 m ; max length 24 m.

20.4.4 Taxiing in LVP configuration

20441 LVP routes

T6 and T7 unusable.

For aircraft whose main gear width is greater than 12 m, taxiing via M and D.

Green axial lighting on M and D.

Blue lateral lighting on A, B, C.

20442 Aircraft circulation

When RVR is less than 550 m : only one taxiing is simultaneously approved on the platform.

When RVR is more than 550 m and less than 800 m :

- 1) If at least one aircraft at arrival : only this aircraft is authorized by ATC to taxi on maneuvering area at the same time. In case of departure or arrival after an arrival, wait until the NR 1 at arrival is announced at the parking area.
- 2) If departing aircraft only :

- different aircraft taxi towards the same holding point.
- taxiing of NR 2 is authorized by ATC when the NR 1 is announced arrived at holding point.

→ **20.4.4 Roulage en configuration LVP**

→ **20441 Cheminements LVP**

→ T6 et T7 inutilisables.

→ Pour les aéronefs de largeur de train supérieure à 12 m, cheminement par M et D.

→ Balisage axial vert sur M et D.

→ Balisage latéral bleu sur A, B, C.

→ **20442 Circulation des aéronefs**

→ Lorsque la RVR est inférieure à 550 m : un seul roulage est autorisé en simultané sur la plateforme.

→ Lorsque la RVR est supérieure à 550 m et inférieure à 800 m :

- 1) Si au moins un aéronef à l'arrivée : seul cet avion est autorisé par le contrôleur à rouler sur l'aire de manœuvre en même temps. En cas de départ ou d'arrivée derrière une arrivée, il faut attendre que le n°1 à l'arrivée s'annonce au parking.
- 2) Si aéronefs au départ uniquement :
 - les différents aéronefs roulent pour le même point d'attente.
 - le roulage du n°2 est autorisé par le contrôleur lorsque le n°1 s'annonce arrivé au point d'attente.

AD 2 LFBT.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****21.1 EXERCICES D'ENTRAINEMENT**

Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24 m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumis à l'autorisation de l'exploitant.

Contact OPS (0500-2300 locales) :

- TEL : 05 62 32 96 00
- E-mail : voir AD 2 LFBT.2

21.1 TRAINING EXERCICES

Training sessions for ACFT whose wingspan is greater than 24 m (code C) and helicopters of any types are subject to the operator's agreement.

Contact OPS (0500-2300 local time) :

- TEL : +33(0)5 62 32 96 00
- E-mail : see AD 2 LFBT.2

AD 2 LFBT.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTING FLIGHTS

→ 22.1.1 Départs RNAV

- Les départs RNAV sont protégés pour le senseur GNSS.
- Les critères de spécification de navigation utilisés sont ceux de la RNAV 1.
- Les départs RNAV sont attribués par défaut. Dans ce cas, les aéronefs ne pouvant utiliser les SID RNAV doivent s'annoncer "NON RNAV en zone terminale" afin de se voir attribuer un départ conventionnel.

22.1.1 RNAV departures

RNAV departures are protected for the GNSS sensor.
The navigation specification criteria used are those of RNAV 1.

RNAV departures are allocated by default. In this case, ACFT unable to use RNAV SID should inform "NON RNAV terminal Area" in order to get an attribution for a conventional departure.

→ 22.1.2 Départs omnidirectionnels

- La présence du relief important au Sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au Nord du parallèle 43°14'00"N.
- RWY 02 : Monter 019° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
- Pente obstacles 6,6% jusqu'à 4 NM OS.

22.1.2 Omnidirectional departures

Due to southern high relief of AD, the validity of the omnidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°14'00"N.
RWY 02 : Climb 019° up to 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.
Obstacles slope 6.6% up to 4 NM OS.

22.2 VOLS EN TRANSIT

Voir AD 2 LFBP ARC 01.

22.2 TRANSIT FLIGHTS

See AD 2 LFBP ARC 01.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

22.3 INCOMING FLIGHTS

22.3.1 Restrictions

22.3.1 Limitations

La VPT RWY 02 est interdite de nuit ou en cas d'activité des zones LF-R 44 ou en l'absence de PAPI.

Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà du Sud de la ville de Lourdes, ou au-delà de 7 NM DME OS.

VPT RWY 02 is forbidden by night or in case of activity of LF-R 44 areas or in the absence of PAPI.

Obstacles clearing not ensured with PAPI beyond South of Lourdes City, or beyond 7 NM DME OS.

22.3.2 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR)

La description des STAR se compose d'une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesses. Les clairances fournies par les services ATC peuvent faire référence à ces STAR.

Dans ce cas :

- la partie route de la STAR doit être considérée comme une clairance,
- les contraintes de niveau de vol et de vitesse ne sont que des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable,
- tout changement de niveau de vol doit faire l'objet d'une clairance explicite, délivrée sur demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme ATC,
- sauf clairance contraire, le pilote adapte son profil de descente afin de respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse indiquées dans la description STAR,
- en cas d'altération de cap en guidage radar pendant le suivi d'une STAR, le pilote doit respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse sur la nouvelle trajectoire, à des distances équivalentes de l'aérodrome de destination.

Les STAR RNAV sont protégées pour les senseurs GNSS et DME/DME.

Les critères de spécifications de navigation utilisés sont ceux de la RNAV 1.

L'équipement requis pour l'utilisation des STAR RNAV est un équipement RNAV 1 avec capteur GNSS et/ou DME/DME. Au premier contact avec l'approche le pilote doit demander l'autorisation de réaliser une STAR RNAV.

22.3.2 Standard terminal arrival route (STAR)

STAR description is composed of a route associated to a profile with flight level and speed constraints.
ATC clearance could refer to these STARs.

In this case :

- route part of the STAR must be considered as a clearance,
- flight level and speed constraints are only information allowing pilot to plan a probable descent profile,
- any flight level change must be subject to a specific clearance delivered on pilot request or on ATC service initiative,
- unless opposite clearance pilot adapt his descent profile to respect flight level and speed constraint indicated in the STAR description,
- in case of heading change under radar vectoring during a STAR following, pilot must comply with flight level and speed constraints on the new trajectory, at equivalent distance from the aerodrome of destination.

RNAV STAR are protected for the GNSS and DME/DME sensors.

The navigation specification criteria used are those of RNAV 1.

The equipment required to use RNAV STAR is a RNAV 1 equipment fitted with GNSS and/or DME/DME sensor. On first contact with the approach control centre, the pilot must request RNAV STAR authorization.

22.3.3 Plans de vol

Les plans de vols doivent être rédigés conformément aux itinéraires normalisés d'arrivée et de départ aux instruments.

22.3.3 Flight plans

Flight plans are to be filled on compliance with SIDs and STARs.

22.4 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Ces changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme transfère. A tout changement de fréquence, le Commandant de Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.4 TRANSFER OF COMMUNICATION

Changes of frequency are to be made under instruction from transferring unit. Captain must call without delay on the new assigned frequency after all changes of frequency.

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE CONTROLE

Ces vols ne peuvent être assurés qu'après accord de la Subdivision Contrôle qui pourra accorder, en cas de besoin, des dérogations aux restrictions d'utilisation publiées.

Contact Subdivision Contrôle : Email : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr

Les entraînements locaux de nuit sont interdits de 2300 à 0600 locales.

22.5 TRAINING AND CHECKED FLIGHTS

These flights shall be performed with the official agreement of ATC Subdivision which will provide, if needed, exemptions from published operating restrictions.

Contact ATC Subdivision : Email : sna-so-pyrenees-ctl-ld@aviation-civile.gouv.fr

Local training flights at night prohibited from 2300 to 0600 local time.

Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24 m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumises à l'autorisation de l'exploitant.

Contact OPS (0500-2300 locales) :

- TEL : 05 62 32 96 00

- E-mail : voir AD 2 LFBT.2

Training sessions for aircraft with wingspan greater than 24 m (code C) and for helicopters of all types are subject to the operator's agreement.

Contact OPS (0500-2300 local time) :

- TEL : 05 62 32 96 00

- E-mail : see AD 2 LFBT.2

22.6 VOLS D'HELICOPTERES EN CTR

L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréquence ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréquence de contrôle.

22.6 HELICOPTERS FLIGHTS IN CTR

Information of heavy helicopter activity on some VFR routes can be transmitted to users as "overall activity information" on the ATIS frequency and recalled on the air traffic control frequency as appropriate.

22.7 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Voir AD 2 LFBP MVA 01.

22.7 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

See AD 2 LFBP MVA 01.

22.8 PROCEDURES LVP

22.8.1 Activation

Les procédures LVP sont mises en place dès que les RVR sont inférieures à 800 m ou le plafond inférieur à 200 ft.

Lorsque les procédures LVP sont en cours, les pilotes sont informés par l'ATIS.

Le contrôleur transmet les RVR au premier contact sur la fréquence, et dès changement significatif.

22.8 LVP PROCEDURES

22.8.1 Activation

LVP procedures are implemented as soon as RVRs are less than 800 m or ceiling is less than 200 ft.

When LVP procedures are in progress, pilots are informed via ATIS. ATC give the RVRs at first contact on frequency, and as soon as there is a significant change.

22.8.2 Fin de LVP

Les procédures LVP sont terminées quand la RVR redevient supérieure à 800 m, que le plafond est supérieur à 200 ft et qu'une amélioration de ces conditions est attendue.

22.8.2 End of LVP

LVP procedures end when RVR returns to above 800 m, ceiling is more than 200 ft and an improvement of these conditions is expected.

AD 2 LFBT.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

Interdit aux aéronefs non munis de radio et de transpondeur.

Les aéronefs de l'ACB de Bigorre sont considérés comme aéronefs basés.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

Prohibited to ACFT not equipped with radio and squawk.

Bigorre ACB ACFT are considered as home-based ACFT.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 TRAFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

Continu de LS-30 à CS+30.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Continuous from SR-30 to SS+30.

AD 2 LFBT.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBT.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs		Postes de stationnement															
	S1	S2/S7	S3/S6	S4A	S4B	S5	P1	P2	P3	P4	P5	P6B	P6	P7	P8	P9	P10
A300									X				X		1+3		
A300-600									X				X		1+3		
A300-600 ST (Beluga)															1+3		
A310						1			X				3				
A318/A319/A320/A 321	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A220-100/300	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A330-200/800					1			1			1				1+3		
A330-300				1				1			1				1+3		
A330 – MRTT (ravitailleur)				1											1+3		
A340-200					1			1			1				1+3		
A340-300-500				1				1			1				1+3		
A340-600				1+4				1			1				1+3		
A350-900				1				1			1				1+3		
A350-1000				1+4				1			1				1+3		
A380								1									
A400M						1									1+3		
An-124 100					1+4												
B737- 300/500/700/800	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B737-400	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B747-400				1				1			1				1+3		
B747-800				4													
B757-200/300						1			X	X			X		1+3		
B767-300					1				X				1+3		1+3		
B767-400				1					X				1+3		1+3		
B767-300ER									X				1+3		1+3		
B777-200				1				1			1				1+3		

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs	Postes de stationnement																
B777-300-900				1+4				1			1				1+3		
B787-8					1			1			1				1+3		
B787-9/10				1				1			1				1+3		
BAE146-200/300	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
CRJ	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
C130 – C160						1									1+3		
DC10-30									X				X		1+3		
DC10-40					1												
DORNIER	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
EMB135/145/175/ 170/190/195	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
FK100	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
MD11								1			1				1+3		
MD81/82/83/87	1	1	1			1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SAAB2000	1	1	1			1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SSJ-100	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
TRISTAR 100/200									X				X		1+3		

Nota :

1- Utilisation dépendante de l'occupation des postes adjacents.

2- Restriction en cas de code E en P2 et P5.

3- Passage sur taxiways en respectant les lignes de sécurité des codes C, D et E.

4- Circulation Code F sur taxiway adjacent interdite lorsque avion stationné sur poste.

1- Use in accordance with the adjacent stands occupation.

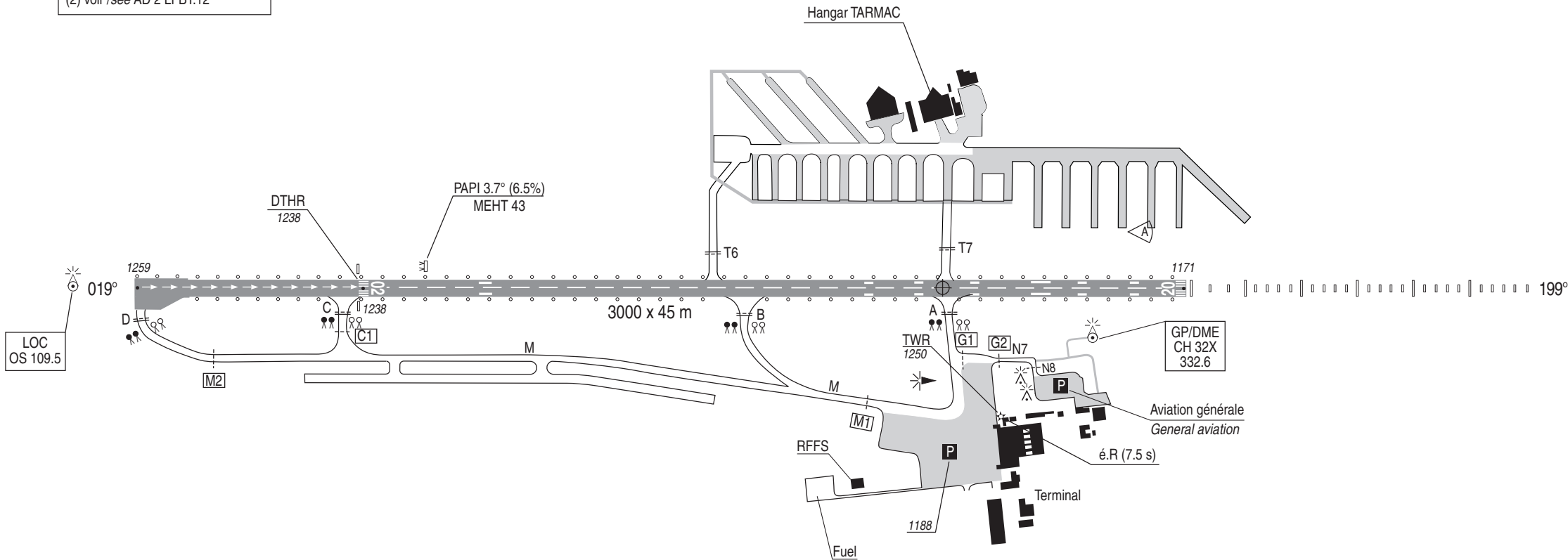
2- Restriction in case of code E on P2 and P5.

3- Switching TWY respecting code C, D and E safety lines.

4- Code F ACFT moving along nearby TWY prohibited when stand in use.

VAR 1°E (2025)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Voir / See AD 2 LFBT.20 à /to 23
(1) voir /see AD 2 LFBT.14 et/and 15
(2) voir /see AD 2 LFBT.12



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	43° 09' 57.41" N	000° 00' 45.97" W
DTHR 02	43° 10' 17.81" N	000° 00' 35.64" W
THR 20	43° 11' 28.68" N	000° 00' 00.25" E

RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength (2)	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	LIL / LIH	3000	3000	3000	2330	Revêtue Paved	44 F/C/W/T	400	400	400	400
20	900 m LIH	LIL / LIH	3000	3000	3000	3000			400	400	400	400

LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Wig-Wag
- Aire de trafic / Apron

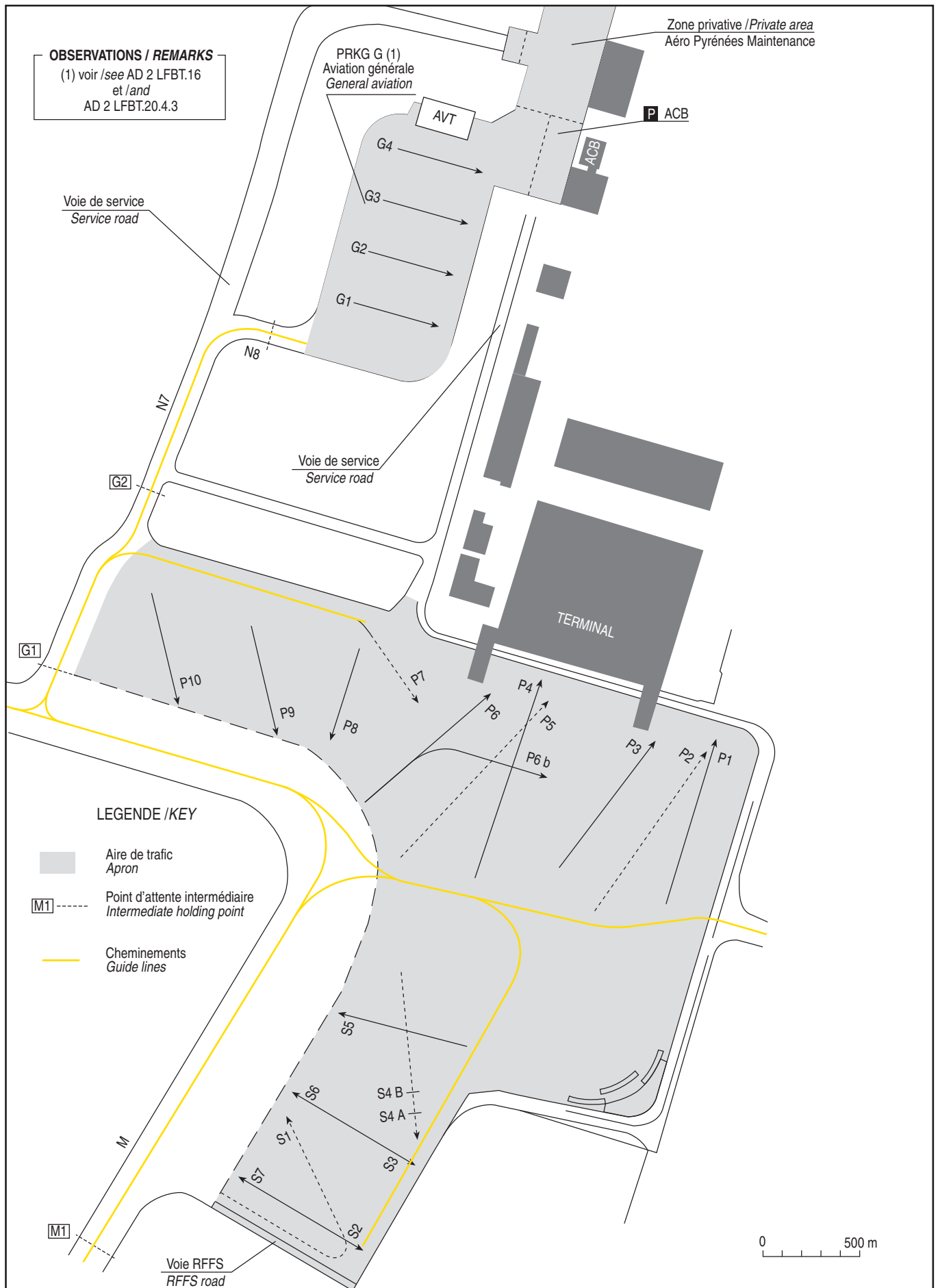
ALT /HGT : ft
GUND : 166 ft



AIRES DE STATIONNEMENT

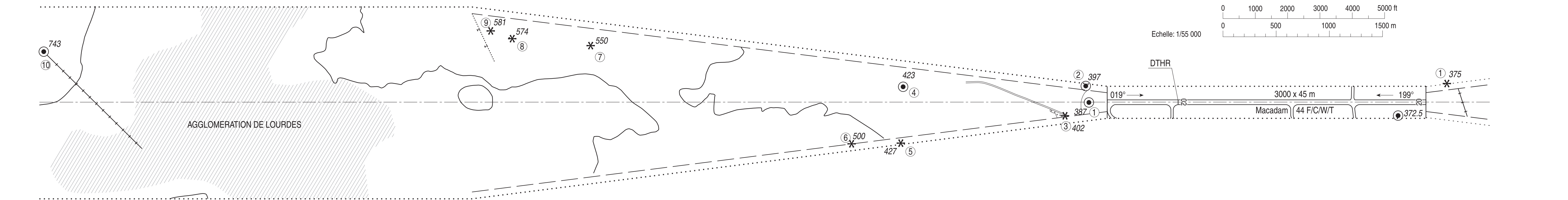
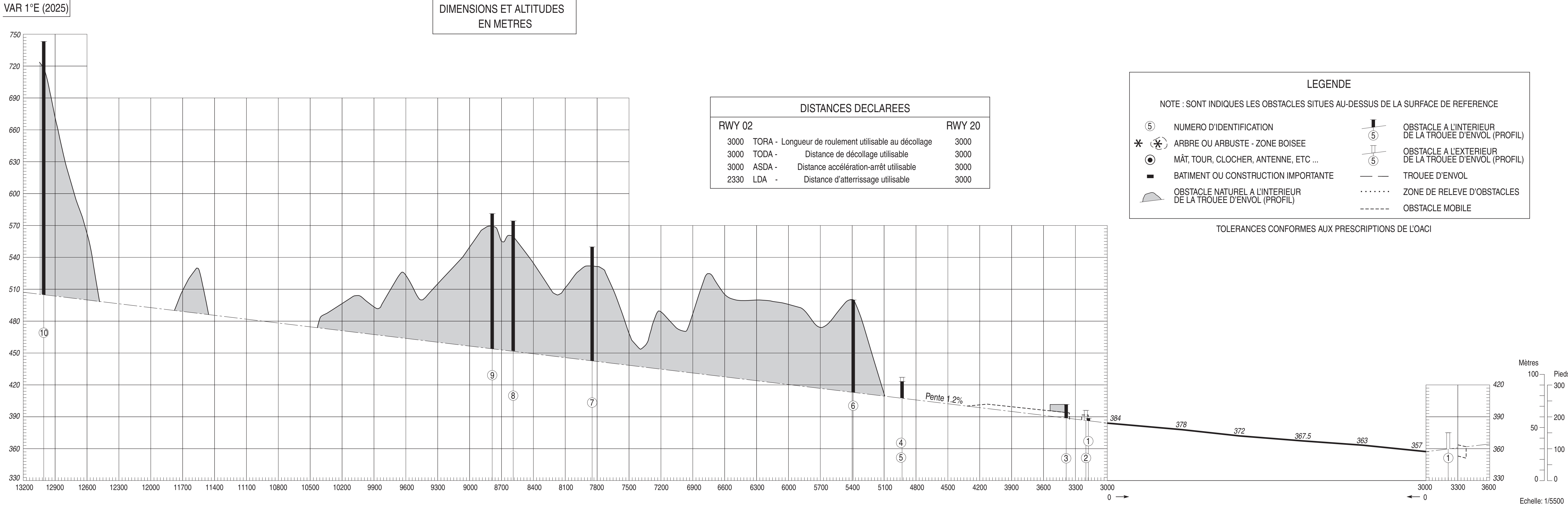
Parking areas

TARBES LOURDES PYRENEES



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

TARBES LOURDES PYRENEES
RWY 02/20



DATA

TARBES LOURDES PYRENEES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→	AGN	REF ENR 4.1		X		X	
→	BTZ	REF ENR 4.1			X	X	
	LMB	REF ENR 4.1		X	X	X	X
	TBO	REF ENR 4.1		X	X	X	X
	TOU	REF ENR 4.1		X	X	X	X
	PU	REF AD 2 LFBP.19		X	X	X	
	TL	REF AD 2 LFBT.19			X	X	X
←							
	ATWIX	REF ENR 4.4		X	X	X	X
←							
	DISIS	REF ENR 4.4		X	X	X	
→	MABOL	REF ENR 4.4		X	X	X	
→	ORTEZ	REF ENR 4.4		X	X	X	
→	SOVOS	REF ENR 4.4		X	X	X	
	TEPTI	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	USAKU	REF ENR 4.4		X		X	
	VADSU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
	VAKPI	REF ENR 4.4			X		X
	BT202	43°14'45.5" N	000°01'40.6" E	X		X	
	BT420	43°07'36.7" N	000°01'57.1" W	X		X	
	BT422	43°06'16.2" N	000°08'01.4" E	X		X	X
	BT404	43°22'16.1" N	000°11'30.0" E	X			X
	IBT20	43°21'02.0" N	000°04'51.5" E	X			X
	FBT20	43°16'43.2" N	000°02'39.8" E	X			X
←							
→	MBT20	43°12'02.5" N	000°00'17.4" E	X			X
→	BT400	43°10'04.3" N	000°00'42.5" W	X			X
←							X
←							
	RW20	REF AD 2 LFBT.12 THR20		X			X
→	FAF LOC	43°16'43.0" N	000°02'39.7" E		X		X
→	IF ILS/LOC	43°21'02.0" N	000°04'51.5" E		X		X
←							
←							

RNP RWY 20													
RMK	-								MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	ATWIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	-	BT404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA ATWIX	IF	ATWIX	-	-	-	-	-	070	-	210	-	-	
	TF	LMB	-	068	069.7	22.5	-	-	5000	-	-	1.0	
	TF	IBT20	-	147	148.0	8.2	-	3000	4000	200	-	1.0	
INA TEPTI	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	5000	070	230	-	-	
	TF	IBT20	-	255	255.9	14.3	-	3000	4000	200	-	1.0	
	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	5000	070	230	-	-	
INA TEPTI (via BT404)	TF	BT404	-	255	255.9	9.3	-	-	5000	-	-	1.0	
	TF	IBT20	-	254	255.7	5.0	-	3000	4000	200	-	1.0	
	IF	BT404	-	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	
INA BT404	TF	IBT20	-	254	255.7	5.0	-	3000	4000	200	-	1.0	
	IF	IBT20	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-	-	
	TF	FBT20	-	199	200.4	4.6	-	3000	3000	-	-	1.0	
APCH	TF	MBT20	Yes	199	200.4	5.0	-	-	-	-	-3.00/50	0.3	
	TF	BT400	Yes	199	200.3	2.1	-	-	-	-	-	1.0	
	DF	BT422	-	-	-	-	L	3000	4000	185	-	1.0	
	TF	VADSU	-	062	063.4	7.3	-	-	-	220	-	1.0	
	TF	BT404	-	341	342.7	13.3	-	4000	4000	-	-	1.0	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBT
Runway	20
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	431128.6845N
LTP/FTP Longitude	000000.2525E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	407.2
FPAP Latitude	430957.4135N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-91.2710
FPAP Longitude	0000045.9695W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-46.2220
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 02 06 0C 14 00 00 01 30 32 05 59 23 89 12 F9 01 00 00 E8 23 F2 36 FD E4 96 FE F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 4E 14 F8 1D
Calculated CRC Value	4E14F81D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	356.9

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 02											
RMK Procedure Identification	GNSS seulement/only					MAG VAR 2025 01.3°E			REF NAVAID :		Navigation Accuracy (NM)
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
LMB 3M											
	CF	BT202		019	020.4			2500		205	1.0
	TF	LMB		350	351.3	13.4					1.0
USAKU 3M											
	CF	BT202		019	020.4			2500			1.0
	TF	DISIS		023	024.7	19.5					1.0
	TF	USAKU		065	066.2	12.3					1.0

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20										
RMK	GNSS seulement/only					MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAV AID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
PU 3R										
	CF	BT420	YES	199	200.3				5000	1.0
	DF	PU					R	4200		1.0
TOU 3R										
	CF	BT420	YES	199	200.3				5000	1.0
	DF	BT422					L	4200		220
	TF	VADSU		062	63.4	7.3				1.0
	TF	TOU		053	054.8	54.8			FL190	1.0
USAKU 3R										
	CF	BT420	YES	199	200.3				5000	1.0
	DF	BT422					L	4200		220
	TF	VADSU		062	063.4	7.3			FL100	1.0
	TF	TBO		329	330.1	12.0				1.0
	TF	DISIS		012	013.5	12.9				1.0
	TF	USAKU		065	066.2	12.3				1.0

TARBES LOURDES PYRENEES
STAR RNAV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	FL140MAX 15,5NM avant / before TEPTI (1) sur instruction / on instruction						MAG VAR 2025 1.3°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	ATWIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AGN 8R											
-	IF	AGN	-	-	-	-	-	-	FL190	-	-
-	TF	TEPTI	-	215	215.9	35.4	-	FL070 / 5000 (1)	FL140	250	1.0
TOU 8R											
-	IF	TOU	-	-	-	-	-	-	FL220	-	-
-	TF	MABOL	-	247	248.1	35.4	-	-	FL110	-	1.0
-	TF	TEPTI	-	246	247.3	7.6	-	FL070 / 5000 (1)	FL140	250	1.0
SOVOS 8R											
-	IF	SOVOS	-	-	-	-	-	-	FL140	-	-
-	TF	ORTEZ	-	98	099.0	8.1	-	-	FL100	-	1.0
-	TF	ATWIX	-	99	100.2	9.5	-	-	-	210	1.0

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 02			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS seulement / <i>only</i>		
Climb gradient	6,6% pente obstacles jusqu'à BT202 / <i>6.6% obstacles slope up to BT202</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LMB 3M DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (019°). A BT202, tourner à gauche vers LMB. <i>Climb RWY heading (019°). At BT202, turn left to LMB.</i>		
USAKU 3M DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (019°). A BT202, tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU. <i>Climb RWY heading (019°). At BT202, turn right to DISIS then to USAKU.</i>		

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

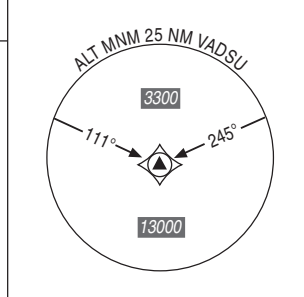
SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - GNSS seulement / <i>only</i>		
Climb gradient	8,5% pente obstacles jusqu'à ALT 4200 / <i>8.5% obstacles slope up to ALT 4200</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PU 3R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (199°). A <u>BT420</u> (MAX IAS 190kt – MAX ALT 5000), tourner à droite direct vers PU en montée vers 4200 puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (199°). At <u>BT420</u> (MAX IAS 190kt – MAX ALT 5000), turn right direct to PU, climbing up 4200 then follow ATC instruction.</i>		
USAKU 3R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (199°). A <u>BT420</u> (MAX IAS 220kt – MAX ALT 5000), tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU (MAX IAS 220kt) puis TBO, DISIS et USAKU. <i>Climb RWY heading (199°). At <u>BT420</u> (MAX IAS 220kt – MAX ALT 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU (MAX IAS 220kt), then TBO, DISIS and USAKU.</i>		
TOU 3R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	Monter dans l'axe (199°). A <u>BT420</u> (MAX IAS 220kt – MAX ALT 5000), tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU puis TOU. <i>Climb RWY heading (199°). At <u>BT420</u> (MAX IAS 220kt - MAX ALT 5000), turn left direct to BT422, then turn to VADSU, then TOU.</i>		Only FIR

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY ALL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS LOURDES 125.955
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.055

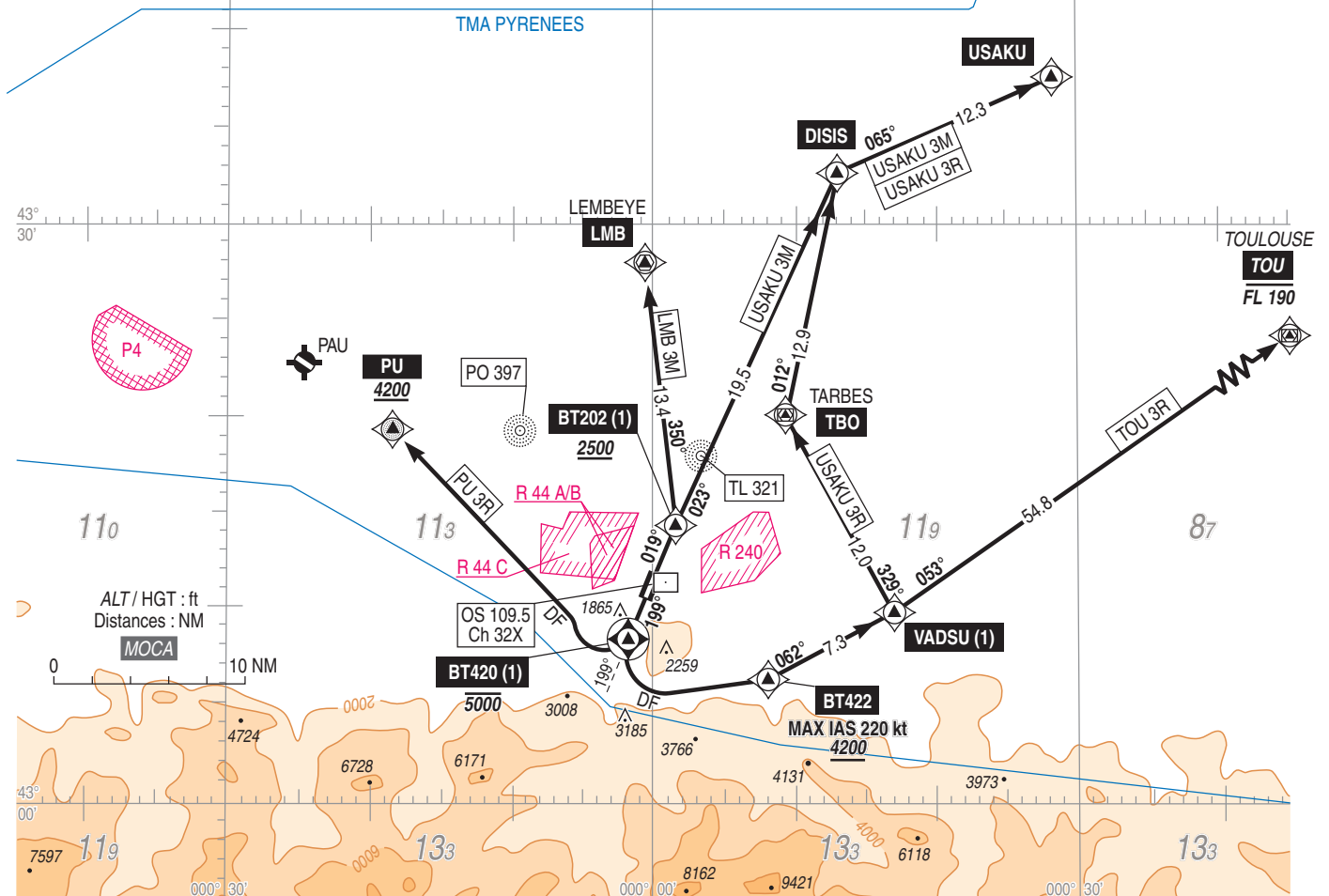
RNAV 1
GNSS seulement /only

VAR 1°E (2025)

**AVERTISSEMENTS / WARNINGS**

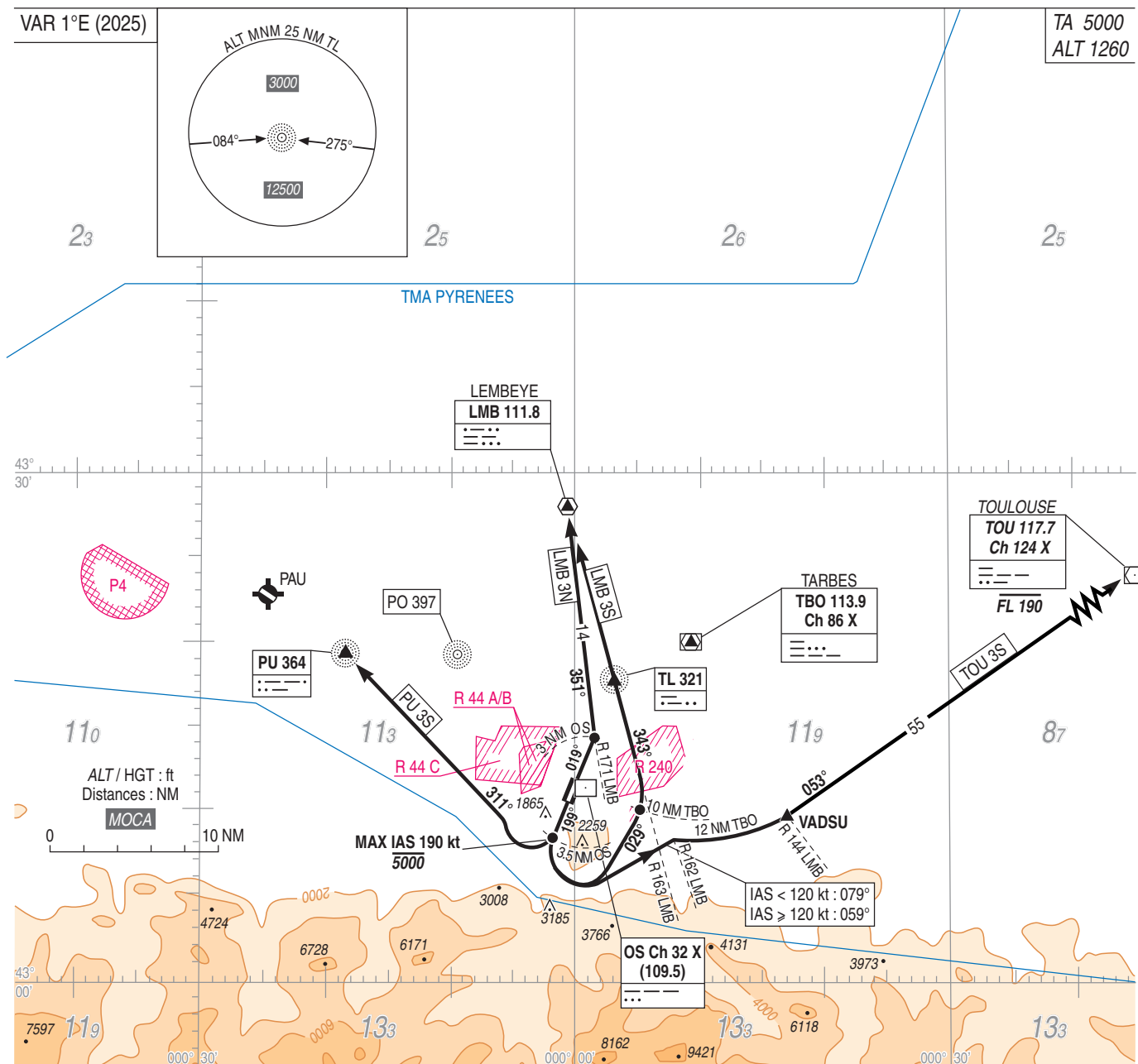
- (1) Voir contraintes sur tableaux de codage
(1) See constraints on coding tables

TA 5000
ALT 1260



ATIS LOURDES		125.955
APP : PYRENEES	Approche/ <i>Approach</i>	128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES	Tour/ <i>Tower</i>	119.055

TA 5000
ALT 1260



TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

- 1

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

 Voir AD 2.LFBD.22
- 1

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

See AD 2.LFBD.22
- 2

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)
- 2

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)



SID RWY 02	ROUTES	RMK
LMB 3N	Monter dans l'axe (019°), à 3 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le R 171 LMB (351°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (019°), at 3 NM OS turn left to intercept and follow R 171 LMB (351°) up to LMB.</i>	Pente à 6.6 % jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % up to 3 NM OS</i>



SID RWY 20	ROUTES	RMK
PU 3S	Monter dans l'axe (199°), à 3.5 NM OS virer à droite pour intercepter et suivre le QDM 311° PU (311°) jusqu'à PU, puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (199°). At 3.5 NM OS turn right to intercept and follow QDM 311° PU (311°) up to PU, then follow ATC instruction.</i>	Pente à 8.5% MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5% MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
TOU 3S	Monter dans l'axe (199°), à 3.5 NM OS virer à gauche 059° (079° si V<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (R 144 LMB 12 NM TBO) puis tourner à droite pour intercepter le R 233 TOU (053°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (199°). At 3.5 NM OS turn left 059° (079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (R 144 LMB 12 NM TBO), then turn right to intercept and follow R 233 TOU (053°) up to TOU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir §2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
LMB 3S	Monter dans l'axe (199°), à 3.5 NM OS virer à gauche 029° pour intercepter et suivre le R 163 LMB (343°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (199°), at 3.5 NM OS turn left 029° to intercept and follow R 163 LMB (343°) up to LMB.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>

TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

2.1 Obstacles

2.1.1 Pentcs théoriques de montée

Ces départs impliquent une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par des obstacles dans l'aire de mise en virage jusqu'à 3500 ft AMSL.

2.1.2 Autres obstacles

En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, obstacle 3185 ft et pic 3008 ft situés respectivement aux R 187 / 5.2 NM THR 02 et R 215 / 5.7 NM THR 02.

2.1 Obstacles

2.1.1 Theoretical climbing slopes

Theoretical climb gradient 8.5% up to 3500 ft AMSL, due to relief around the turn area.

2.1.2 Other obstacles

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of an obstacle 3185 ft and a 3008 ft peak, respectively R 187 / 5.2 NM THR 02 and R 215 / 5.7 NM THR 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

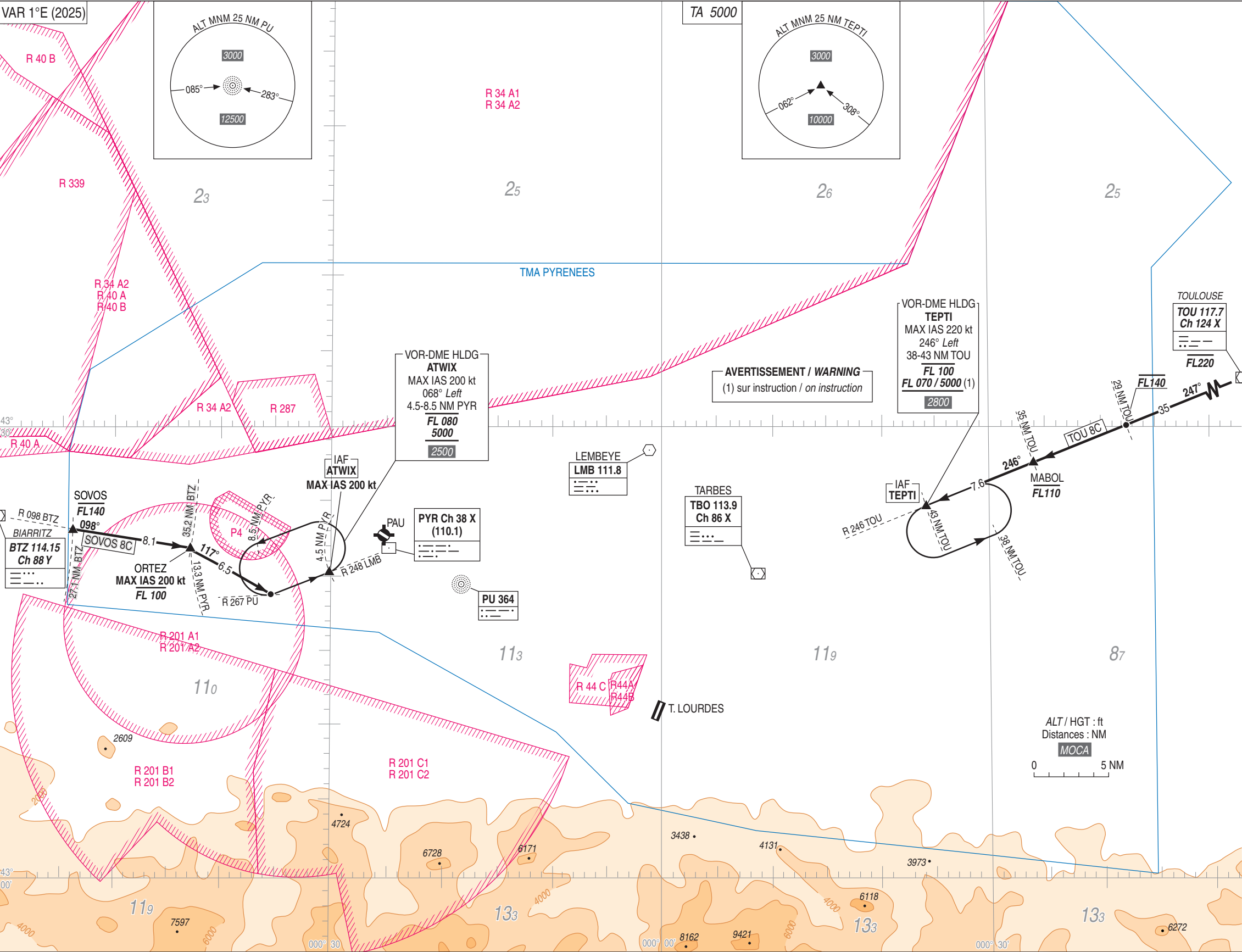
3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.

TARBES-LOURDES-PYRENEES
STAR CONV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : LOURDES 125.955
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.055
LOURDES Sol / Ground 121.805



TARBES - LOURDES - PYRENEES
STAR CONV RWY ALL
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D**RESPECT DE FL MAX HORS STAR**

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR, en particulier le FL140 à 26 NM DME TBO.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - EAT,
 - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale publiée.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se détourner vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

FL MAX RESPECT OUT OF STAR

The maximum levels showed on STAR must also be respected with equivalent distances by arrivals out of STAR with clearance, specially FL140 at 26 NM TBO DME.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nominal one according to the TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times :
 - EAT,
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards the minimum altitude published.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED APPROACH PROCEDURE

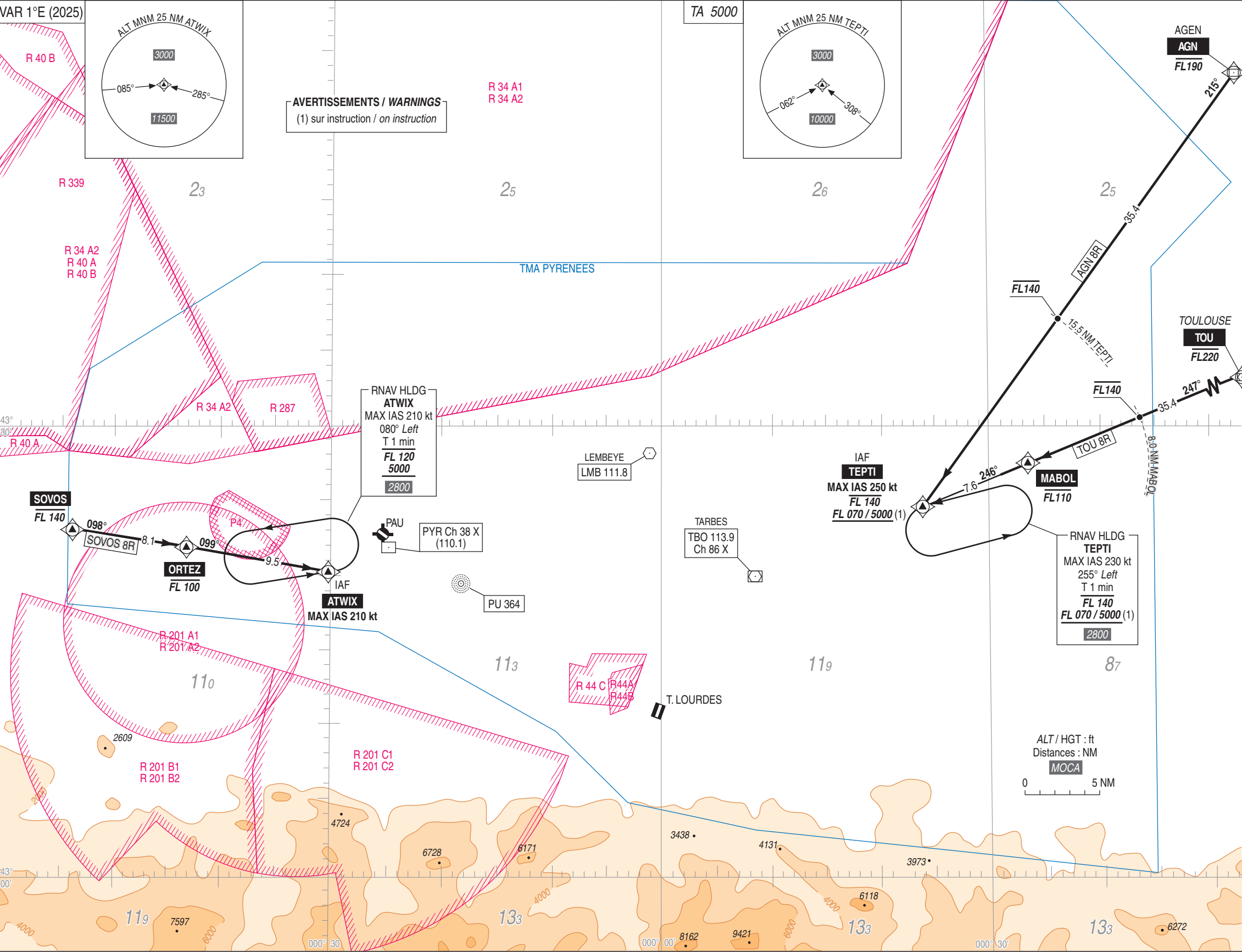
- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum enroute safety altitude.

STAR RWY ALL	Points caractéristiques / Characteristic points	Coordonnées / Coordinates	RMK
TOU 8C (Toulouse) Réacteurs / <i>Turbofans</i> UIR + FIR Hélices / <i>Turboprops</i> UIR + FIR	TOU 29 NM TBO MABOL TEPTI	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 220 MAX FL 140 MAX FL 110 MAX FL070 (5000 ft sur/on instructions)
SOVOS 8C Réacteurs / <i>Turbofans</i> UIR + FIR Hélices / <i>Turboprops</i> UIR + FIR	SOVOS ORTEZ ATWIX	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	FL 140 MAX FL 100 MAX

TARBES-LOURDES-PYRENEES
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : LOURDES 125.955
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.055
LOURDES Sol / Ground 121.805

RNAV 1
GNSS ou/or DME/DME



TARBES - LOURDES - PYRENEES
STAR RNAV (GNSS ou / or DME/DME)
Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

RESPECT DE FL MAX HORS STAR

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR, en particulier le FL140 à 15,5 NM TEPTI.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou, à défaut, la STAR nominale correspondant au point d'entrée en TMA.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé utilisable dans l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - EAT,
 - Heure d'arrivée dans l'attente, plus 10 minutes.
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'à l'altitude minimale publiée.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

FL MAX RESPECT OUT OF STAR

The maximum levels showed on STAR must also be respected with equivalent distances by arrivals out of STAR with clearance, specially FL140 at 15.5 NM from TEPTI.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600.
- Follow or join the STAR assigned or, failing that, the nominal one according to the TMA entry point.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times :
 - EAT,
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards the minimum altitude published.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY THE MISSED APPROACH PROCEDURE

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If the second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum enroute safety altitude.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

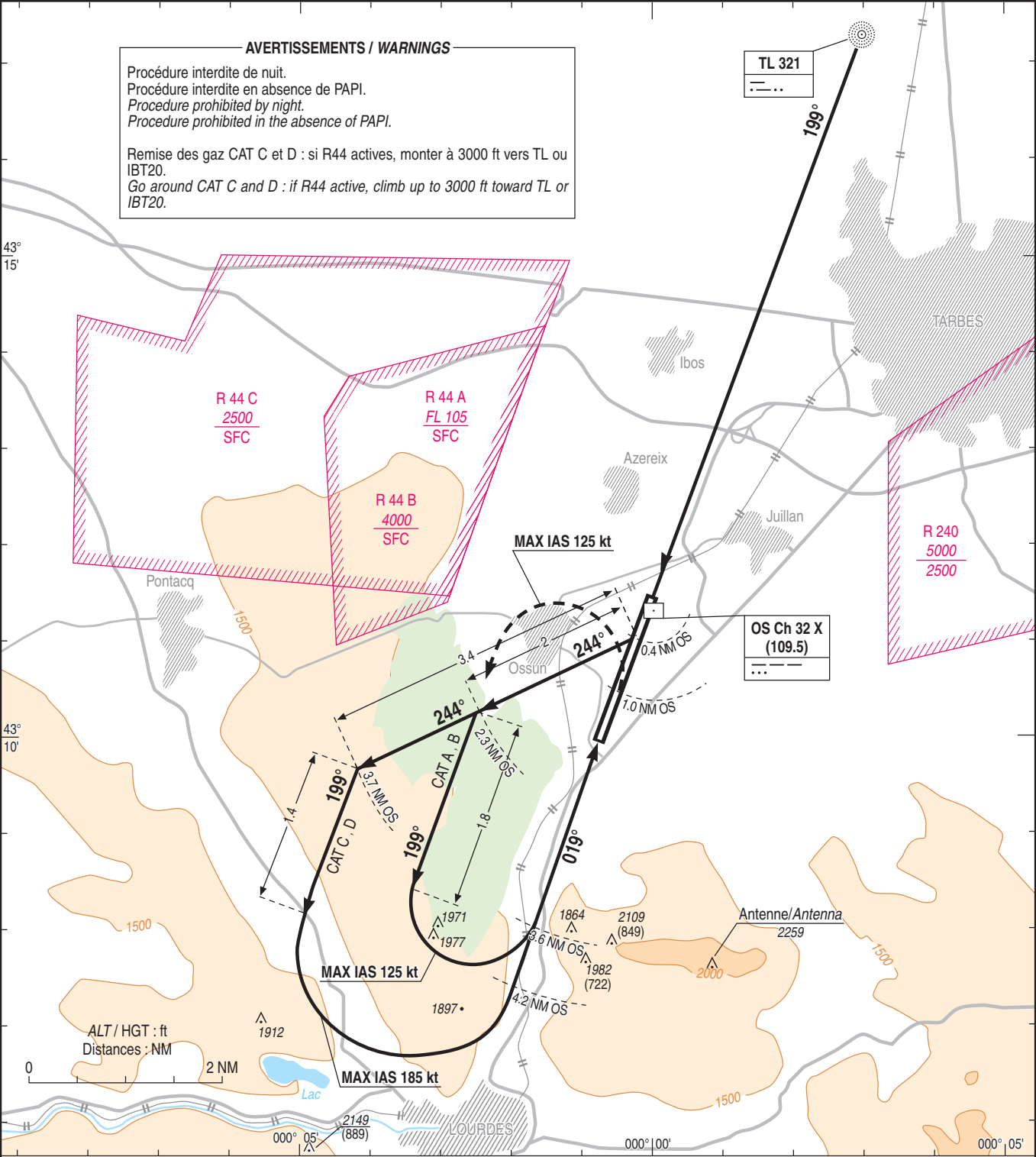
TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1260 (46 hPa), THR : 1240

VPT RWY 02

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.055

VAR
1°E
(2025)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT HJ seulement / only	
	MDA (H)	VIS
A	2280 (1020)	1500
B	2280 (1020)	1600
C	2510 (1250)	2400
D	2550 (1290)	3600

TARBES **LOURDES** PYRENEES

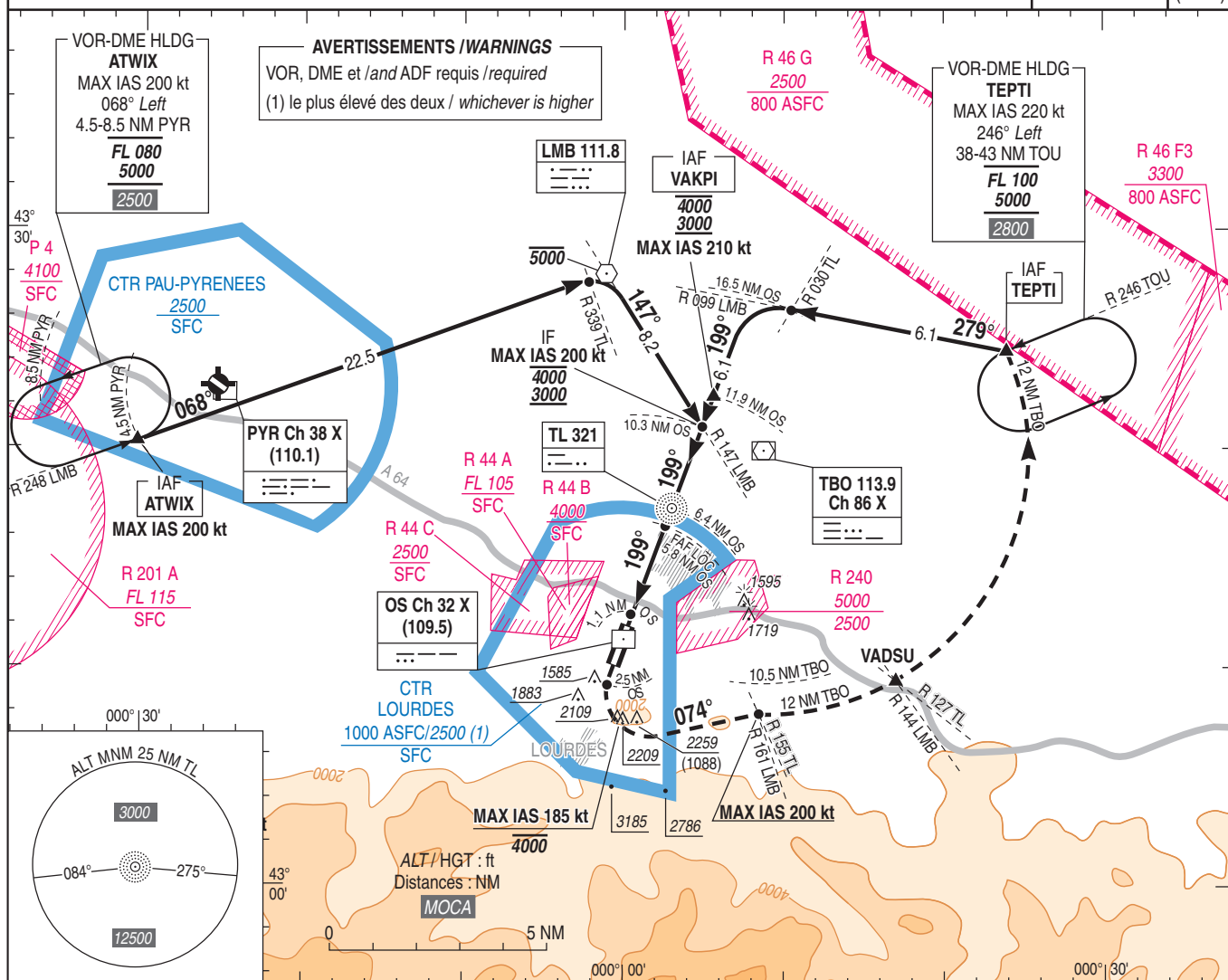
CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (42 hPa)

ILS ou/*or* LOC RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/*Approach* 128.800
TWR : LOURDES Tour/*Tower* 119.055

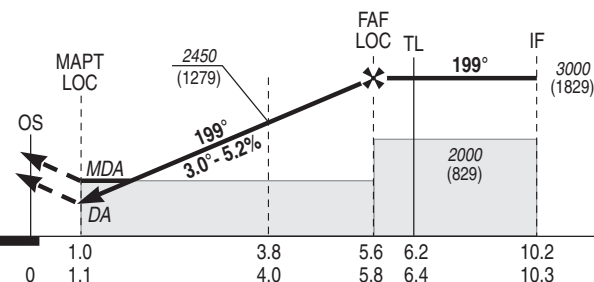
ILS	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 50	(2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe. A 2.5 NM OS** (MAX IAS 185 kt - 4000 MAX) tourner à **gauche 074°** en montée vers **4000** (2829). Intercepter et suivre l'arc **12 NM TBO** (MAX IAS 200 kt) jusqu'à **TEPTI**. Passant **R 127 TL** (VADSU), monter à **5000** (3829) vers **TEPTI**. Rester à plus de **10.5 NM TBO** jusqu'à interception du **R 155 TL**.

Missed APCH: Climb **straight ahead**. At **2.5 NM OS** (MAX IAS 185 kt - 4000 MAX) turn **left 074°** climbing up to **4000** (2829). Intercept and follow **12 NM TBO DME** arc (MAX IAS 200 kt) until **TEPTI**. When crossing **R 127 TL** (VADSU), climb **5000** (3829) up to **TEPTI**. Maintain at least **10.5 NM out of TBO** until intercepting **R 155 TL**.



THR	← (NM)
DME OS	← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	(2) ILS			(2) LOC			(3) MVL / Circling HJ seulement /only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1820 (650)	1500	646	1860 (690)	1500	687	2390 (1220)	1500
B	1830 (660)	1500	659	1880 (710)	1500	707	2560 (1390)	1600
C	1840 (670)	2400	667	1900 (730)	2400	727	2770 (1600)	2400
D	1850 (680)	2400	677	1920 (750)	2400	744	3580 (2410)	3600

DME OS

NM	2	3	4	5
ALT	1810	2130	2450	2770
(HGT)	(639)	(959)	(1279)	(1599)

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS LOC MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	5.6 NM	4 min 47	3 min 57	3 min 21	2 min 55	2 min 35	2 min 19	2 min 06	1 min 49
FAF - MAPT LOC	4.6 NM	3 min 58	3 min 16	2 min 47	2 min 25	2 min 08	1 min 55	1 min 44	1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS ou/or LOC RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS/LOC et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5%.

The standard MNM below are determined for ACFT performing an ILS/LOC procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS 5%			LOC 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1420 (250)	550	248	1530 (360)	900	353
B	1440 (260)	600	260	1530 (360)	900	353
C	1440 (270)	600	268	1530 (360)	900	353
D	1450 (280)	600	279	1530 (360)	900	353

CAT	ILS 4%			LOC 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1560 (390)	1100	383	1560 (390)	1100	383
B	1570 (400)	1100	396	1570 (400)	1100	396
C	1580 (410)	1200	404	1580 (410)	1200	404
D	1590 (420)	1200	414	1610 (440)	1300	436

CAT	ILS 3%			LOC 3%		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1720 (550)	1500	549	1740 (570)	1500	569
B	1740 (570)	1500	561	1770 (600)	1500	594
C	1740 (570)	1900	569	1790 (620)	2100	618
D	1760 (580)	1900	580	1810 (640)	2200	638

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (42 hPa)

TARBES LOURDES PYRENEES

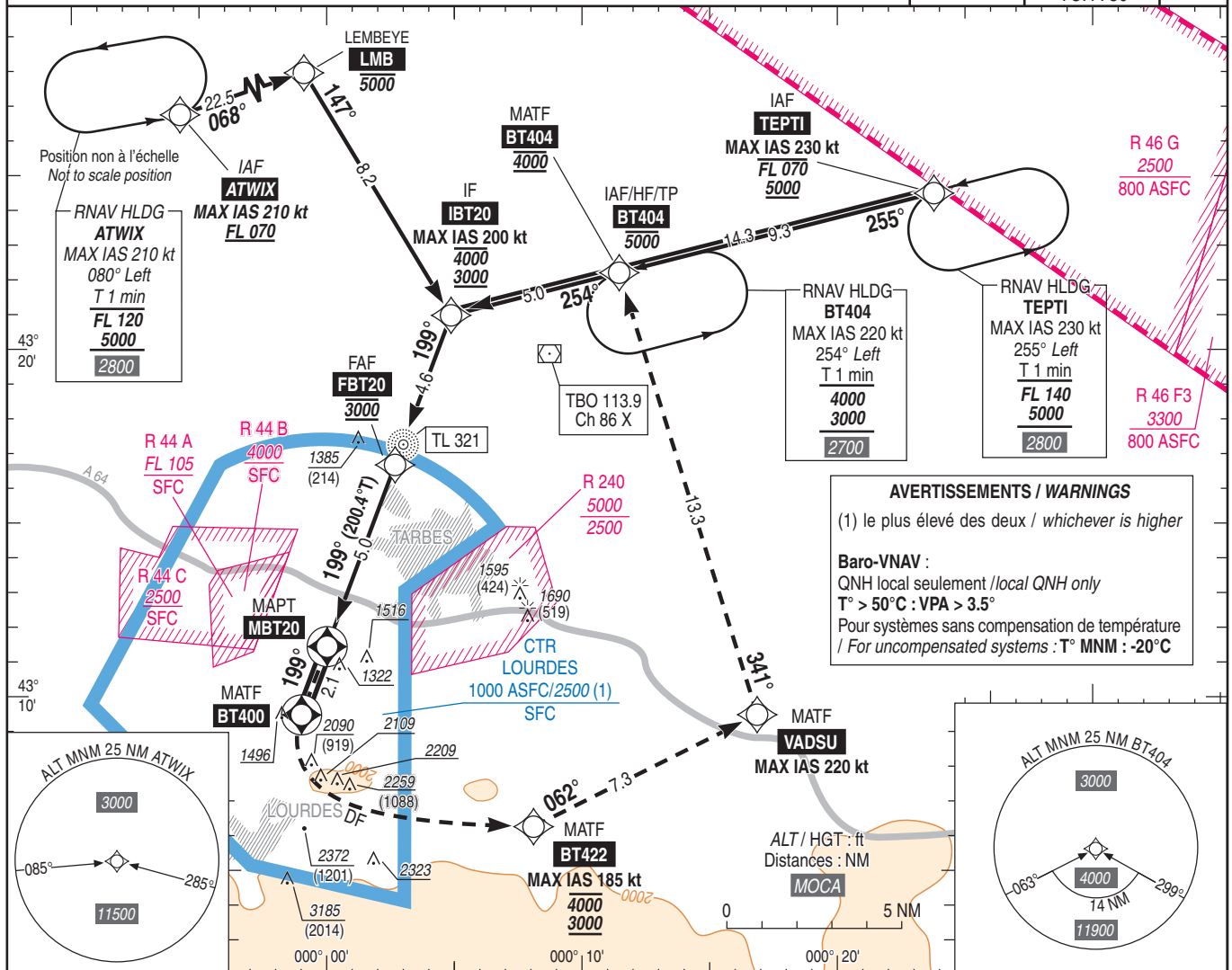
RNP RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.055

RNP APCH

EGNOS
CH 41126
E20A
TCH : 50

VAR
1°E
(2025)



TA : 5000

API : Monter vers **BT400**. A **BT400** tourner à gauche en montée vers **4000** (2829) direct vers **BT422** (MAX IAS 185 kt / 3000 MNM - 4000 MAX). A **BT422** tourner vers **VADSU** (MAX IAS 220 kt) puis vers **BT404** (à 4000).

Missed APCH : Climb up to **BT400**. At **BT400** turn left climbing up to **4000** (2829) direct to **BT422** (MAX IAS 185 kt / 3000 MNM - 4000 MAX). At **BT422** turn towards **VADSU** (MAX IAS 220 kt) then to **BT404** (at 4000).

THR ← (NM)
MBT20 ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV ⁽²⁾			LNAV-VNAV ⁽²⁾			LNAV ⁽²⁾			MVL / Circling ⁽³⁾ HJ seulement / only		DIST MBT20 NM ALT (HGT)				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR					
A	1830 (660)	1500	651	1930 (760)	1500	666	1930 (760)	1500	751	2390 (1130)	1500	2 2050 (879)	3 2370 (1199)	4 2690 (1519)	5 3000 (1829)	
B	1840 (670)	1500	663	1950 (780)	1500	679	1950 (780)	1500	774	2560 (1300)	1600					
C	1850 (680)	2400	671	1970 (800)	2400	698	1970 (800)	2400	798	2770 (1510)	2400					
D	1860 (690)	2400	681	1990 (820)	2400	725	1990 (820)	2400	818	3580 (2320)	3600					

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA

(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt 4 min 16	80 kt 3 min 44	90 kt 3 min 19	100 kt 2 min 59	115 kt 2 min 36	130 kt 2 min 18	145 kt 2 min 04	160 kt 1 min 52	175 kt 1 min 43	185 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	685	765	845	925	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (42 hPa)

RNP RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 5%			LNAV-VNAV 5%			LNAV 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1450 (280)	600	276	1530 (360)	900	300	1530 (360)	900	353
B	1460 (290)	650	289	1530 (360)	900	313	1530 (360)	900	353
C	1470 (300)	650	297	1530 (360)	900	338	1530 (360)	900	353
D	1480 (310)	700	307	1560 (390)	1100	373	1560 (390)	1100	386

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1580 (410)	1200	402	1630 (450)	1400	423	1630 (450)	1400	450
B	1590 (420)	1200	414	1660 (490)	1500	435	1660 (490)	1500	488
C	1600 (430)	1300	422	1700 (530)	1700	458	1700 (530)	1700	526
D	1610 (440)	1300	432	1730 (560)	1800	491	1730 (560)	1800	558

CAT	LPV 3%			LNAV-VNAV 3%			LNAV 3%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1730 (560)	1500	558	1830 (650)	1500	575	1830 (650)	1500	650
B	1750 (570)	1500	570	1850 (680)	1500	588	1850 (680)	1500	679
C	1750 (580)	1900	578	1880 (710)	2400	608	1880 (710)	2400	707
D	1760 (590)	2000	588	1910 (740)	2400	637	1910 (740)	2400	731