

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFAT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFAT - LE TOUQUET ELIZABETH II****AD 2 LFAT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	50°30'53"N 001°37'39"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.9 km ESE Le Touquet
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	21 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	143 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.5208°E 2025 (0.14°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	AÉROPORT INTERNATIONAL LE TOUQUET ELIZABETH II (AILE II) Avenue de l'Aéroport - 62520 Le Touquet Paris-Plage 03 21 05 03 99 LFATZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@aeroport-letouquet.com

AD 2 LFAT.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1800 Extension possible sur demande	0800-1800 Extension possible on request
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	0800 - 1800 E-mail : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr TEL : 09 70 27 15 51 La demande de douanes doit comporter les renseignements suivants : - Immatriculation de l'ACFT, - Nom du CDB, - Noms des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.	0800 - 1800 E-mail : douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr TEL : 09 70 27 15 51 The customs request must include the following information: - ACFT registration, - Captain's name, - PAX names with passport numbers or identity card numbers.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0300-0000	
7	ATS	ETE : 0700 - 1130, 1300 - 1700. HIV : 0800 - 1230, 1330-1800. Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de EIA - 30 min à ETD + 30 min. PPR auprès de l'exploitant AD (REGIE PUBLIQUE AILE II) 24 HR avant la date prévue du vol. TEL : 03 21 06 62 86/71 Adresse : Aéroport du TOUQUET - BP 208 - 62520 Le Touquet Paris-Plage. Chef CA : TEL : 03 21 06 62 70.	SUM : 0700 - 1130, 1300 - 1700. WIN : 0800 - 1230, 1330-1800. Possible extension for commercial flights only, from EIA - 30 min to ETD + 30 min. PPR to AD operator (REGIE PUBLIQUE AILE II) 24 HR before expected date of flight. TEL : 03 21 06 62 86/71 Address : Aéroport du TOUQUET - BP 208 - 62520 Le Touquet Paris-Plage. ATC manager : TEL : 03 21 06 62 70.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	AVGAS (100LL) : H24 JET A1 : 0800-1800	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS/RFFS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS/RFFS SKED.

AD 2 LFAT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Fenwick	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL- JET A1 / TRO	Fuel : 100LL- JET A1 / TRO
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100LL : Est PRKG, station automatique H24, cuve de 60 m3, paiement par carte TOTAL ou CB. JET A1 : camion de 10,8 m3, cuve de 60 m3, paiement par carte TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD ou comptant par CB ou espèces.	AVGAS 100LL : Eastern part of apron, automatic pump H24, 60 m3 tank, payment by TOTAL card or CB. JET A1 : 10.8 m3 truck, 60 m3 tank, payment by TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD cards or in cash or by CB.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse TD 300 Vente de produits de dégivrage.	De-icing machine TD 300 De-icing product for sale.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Oui	Yes
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Opale Aéro Service (Atelier radio) : TEL : 03 21 05 80 80. Air Maintenance : TEL : 03 21 05 91 09.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	Restaurant sur AD : TEL 03 21 05 23 22.	Restaurant at AD : TEL 03 21 05 23 22.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, véhicules de location, autobus à proximité, vélos de location	Taxis, car and bicycle rental, bus in the vicinity.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital à 3 Km	Hospital 3 Km away from AD
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR ATS Niveau 1 : en dehors des HOR ATS.	Level 5 : ATS SKED. Level 1 : outside ATS SKED.

AD 2 LFAT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Non applicable - Piste fermée en cas de neige.	Not applicable - RWY closed when it snows.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFAT.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Béton bitumineux	Bituminous concrete
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i> Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	P1, P2, T1, T3 : 20 m - T2 : 14.8 m Béton bitumineux	Bituminous concrete
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAT.9**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	N° d'identification, axe de piste, marques latérales, marques APP à vue, DTHR RWY 31, points d'arrêt	Designation number, center line, side marking, visual approach mark, DTHR RWY 31, holding point
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFAT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFAT.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFAT.11**Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFAT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	ORLY
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15 CNL 18
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.

AD 2 LFAT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	133.47 132	1850 x 40	18 F/C/W/T revêtue / paved		50°31'26.32"N 001°36'44.90"E ----- GUND NIL	THR : 19ft
31	313.47 312	1850 x 40	18 F/C/W/T revêtue / paved		50°30'45.15"N 001°37'53.02"E (50°30'48.43"N 001°37'47.58"E) ----- GUND NIL	THR : 17ft DTHR : 16ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFAT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
13	1700	1760	1700	1700	TORA, TODA, ASDA et LDA réduites cause shelter du LOC non frangible à 150 m de l'extrémité de piste et gabarit routier RD 939. TORA, TODA, ASDA and LDA reduced due to the non-frangible LOC shelter located 150 m from RWY end and due to RD 939 road gauge.
31	1850	1850	1850	1700	LDA réduite cause shelter du LOC LDA reduced due to the LOC shelter.

AD 2 LFAT.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
13	- 420 m - LIH		G							
31			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
13	1850 m	50 m	W	LIL - LIH	R					
31	1700 m	50 m	W	LIL - LIH	R					

AD 2 LFAT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Conforme aux spécifications Yes Comply with specifications
5	Observations / <i>Remarks</i>	Bordures parking B

AD 2 LFAT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFAT.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LE TOUQUET 50°40'45"N , 001°34'10"E - 50°29'30"N , 001°52'24"E - 50°22'40"N , 001°42'02"E - 50°25'12"N , 001°37'52"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 50°25'23"N , 001°35'31"E - 50°26'16"N , 001°33'37"E - 50°26'16"N , 001°33'16"E - 50°32'59"N , 001°22'21"E - 50°40'45"N , 001°34'10"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR LE TOUQUET Tour (FR) LE TOUQUET Tower (EN)	0700-1900 SUM : -1HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAN sur PPR auprès du gestionnaire PN 24Hrs. Possible extension for commercial flights and Medevac flights with PPR through manager PN 24Hrs.

AD 2 LFAT.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	LE TOUQUET Sol (FR) <i>LE TOUQUET Ground (EN)</i>	121.755 MHz	HO	
TWR	LE TOUQUET Tour (FR) <i>LE TOUQUET Tower (EN)</i>	118.455 MHz	HO	
VDF	LE TOUQUET Gonio (FR) <i>LE TOUQUET Homer (EN)</i>	118.455 MHz	HO	
ATIS	LE TOUQUET (FR) <i>LE TOUQUET (EN)</i>	123.130 MHz	HO	TEL 03 21 06 62 84
A/A	LE TOUQUET (FR)	118.455 MHz	HX	

AD 2 LFAT.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
LOC 13 (I.E.1)	LT	110.15 MHz	H24	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E	15 ft			132°/297 m DTHR 31	
GP 13		334.25 MHz	H24	50°31'17.5"N 001°36'51.9"E	14 ft		14.9 m/49 ft (3°)	152°/305 m THR 13	
DME 13		CH 38Y	H24	50°31'17.5"N 001°36'51.9"E	69 ft	25NM FL250		152°/305 m THR 13	

AD 2 LFAT.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ENVIRONNEMENT

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome à l'ouest du THR 13.

20.2 MANOEUVRES AU SOL

Afin de prévenir les incursions au niveau du point d'attente P1, un Hot Spot est identifié sur la carte AD 2 LFAT ADC 01.

Utilisation simultanée des taxiways P1, P2 et de la piste par les aéronefs de plus de 5,7 t. interdite.

20.1 SURROUNDINGS

Crews attention is drawn towards the presence within the strip of a 25 ft mean altitude dam on the north edge of RWY and hippodrome west of THR 13.

20.2 GROUND MANOEUVRING

To prevent intrusions at holding point P1, a Hot Spot is marked on AD 2 LFAT ADC 01 chart.

Simultaneous use of TWYs P1, P2 and RWY prohibited for ACFT more than 5.7 t.

AD 2 LFAT.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFAT.22

Procédures de vol *Flight procedures*

- 22.1 Limitation vent traversier RWY 13 / 31 :
- Piste mouillée : 20 kt
 - Piste sèche : 25 kt

- 22.1 RWY 13 / 31 restriction due to cross-wind :
- Wet RWY: 20 kt
 - Dry RWY: 25 kt

AD 2 LFAT.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 OPERATING CONDITIONS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic :
AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

PCL couplée au PAPI RWY 31 sur FREQ A/A sur brillance modulable en dehors des horaires ATS.
- 3 coups d'alternat : BI
- 5 coups d'alternat : HI
- 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : OFF
Extinction automatique après 15 minutes.

PCL linked with PAPI RWY 31 on A/A FREQ on flexible brightness outside ATS SKED.
- 3 clicks on mic : LIL
- 5 clicks on mic : LIH
- 7 clicks on mic in less than 5 seconds : OFF
Automatic shut-off after 15 minutes.

23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.
Forte concentration d'oiseaux : passages importants d'oiseaux de toutes espèces, sur l'AD et ses alentours, de jour ou bien de nuit.

23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.
Large gathering of birds : significant bird migrations of all species, on AD and its surroundings, both day and night.

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel pendant les HOR ATS.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random during ATS SKED.

AD 2 LFAT.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

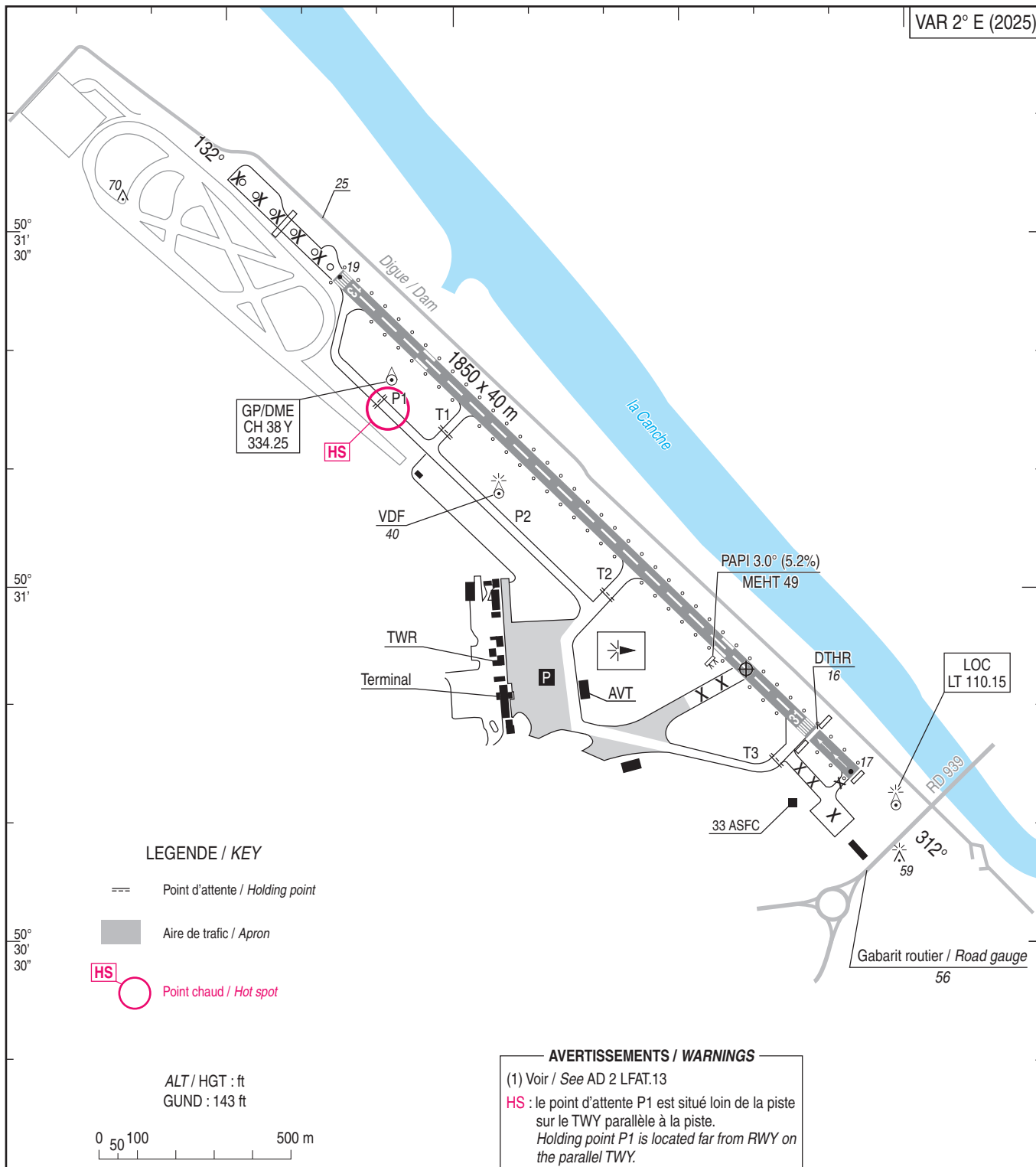
AD 2 LFAT.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / <i>not applicable</i>	Sans objet / <i>not applicable</i>

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartATIS : 123.130 ☎ 03 21 06 62 84
GND (SOL) : 121.755**LE TOUQUET ELIZABETH II**
50 30 53 N - 001 37 39 E
ALT AD : 21 (1 hPa)

VAR 2° E (2025)



001° 36' 30"																									
TYPE	LATITUDE		LONGITUDE																						
THR 13	50° 31' 26.32" N		001° 36' 44.90" E																						
THR 31	50° 30' 45.15" N		001° 37' 53.02" E																						
DTHR 31	50° 30' 48.43" N		001° 37' 47.58" E																						
					001° 37'							001° 37' 30"							001° 38'						
RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)																
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D													
13 31	420 m LIH	LIH/LIL	1700	1760	1700	1700	Revêtue	18 F/C/W/T	550*	550*	550*	-													
	NIL	LIH/LIL	1850	1850	1850	1700	Paved		550*	550*	550*	-													
	* HN : 800 m																								



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ABB	REF ENR 4.1		X	X	
BNE	REF ENR 4.1		X	X	
DVR	REF EG AIP ENR 4.1		X	X	
EKLEB	REF ENR 4.4	X			X
ELTUD	REF ENR 4.4	X			X
ESIVI	REF ENR 4.4	X			X
OKPEM	REF ENR 4.4	X			X
OLMAV	REF ENR 4.4	X			X
OSDIT	REF ENR 4.4	X			X
TUKVI	REF ENR 4.4	X	X	X	X
FAF ILS/LOC RWY 13	50°35'35.3"N 001°29'51.9"E		X		X
FAT13	50°35'36.3"N 001°29'50.2"E	X			X
RW13	50°31'26.32"N 001°36'44.90"E	X			X
AT410	50°26'26.7"N 001°44'59.4"E	X			X
FAT31	50°26'37.6"N 001°44'41.4"E	X			X
RW31	50°30'48.43"N 001°37'47.58"E	X			X
AT510	50°33'53.9"N 001°32'40.3"E	X			X

ILS or LOC RWY 13												
RMK	RNAV 1 transition to ILS - GNSS only				MAG VAR 2025 1.5°E				REF NAV AID :-			
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	OKPEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKPEM	-	-	-	-	-	2000	-	220	-	-
	TF	OLMAV	-	312	313.5	5.0	-	-	-	200	-	1.0
	TF	TUKVI	-	222	223.5	4.1	L	-	-	-	-	1.0
INA OLMAV	IF	OLMAV	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	-
	TF	TUKVI	-	222	223.5	4.1	-	-	-	-	-	1.0
	IF	OSDIT	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	-
	TF	TUKVI	-	042	043.4	4.1	-	-	-	-	-	1.0
INA TUKVI	IF	TUKVI	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	-
See chart ILS or LOC RWY 13												
APCH	TF	AT410	Yes	-	-	-	-	-	-	220	-	1.0
	DF	OKPEM	-	-	-	-	L	2000	2000	220	-	1.0

RNP RWY 13

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAT
Runway	13
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E13A
LTP/FTP Latitude	503126.3210N
LTP/FTP Longitude	0013644.8990E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	49.7
FPAP Latitude	503045.1510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.1700
FPAP Longitude	0013753.0180E
Delta FPAP Longitude (seconds)	68.1190
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 01 06 0C 0D 00 00 01 33 31 05 E2 BA AE 15 C6 26 B1 00 F1 15 5C BE FE 2E 14 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 2F F8 4C 01
Calculated CRC Value	2FF84C01

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	5.9

RNP RWY 31												
RMK	-						MAG VAR 2025 1.5°E			REF NAV AID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	OKPEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	EKLEB	-	-	-	-	-	2000	-	220	-	1.0
	TF	ELTUD	-	138	139.6	8.4	-	2000	6000	200	-	1.0
INA ETLUD	TF	ESVI	-	222	223.7	4.0	-	2000	-	190	-	1.0
	IF	ELTUD	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	1.0
	TF	ESVI	-	222	223.7	4.0	-	2000	-	190	-	1.0
INA ESVI	TF	ESVI	-	-	-	-	-	2000	-	190	-	1.0
	IF	ESVI	-	-	-	-	-	2000	-	190	-	1.0
	TF	FAT31	-	312	313.6	4.2	-	2000	2000	-	-	1.0
APCH	TF	RW31	Yes	312	313.6	6.1	-	-	-	-	-3.0 / 49	0.3
	TF	AT510	Yes	312	313.5	4.5	-	-	-	220	-	1.0
	DF	EKLEB	-	-	-	-	R	2000	-	220	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFAT
Runway	31
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E31A
LTP/FTP Latitude	503048.4310N
LTP/FTP Longitude	0013747.5790E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	48.6
FPAP Latitude	503126.3210N
Delta FPAP Latitude (seconds)	37.8900
FPAP Longitude	0013644.8990E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-62.6800
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

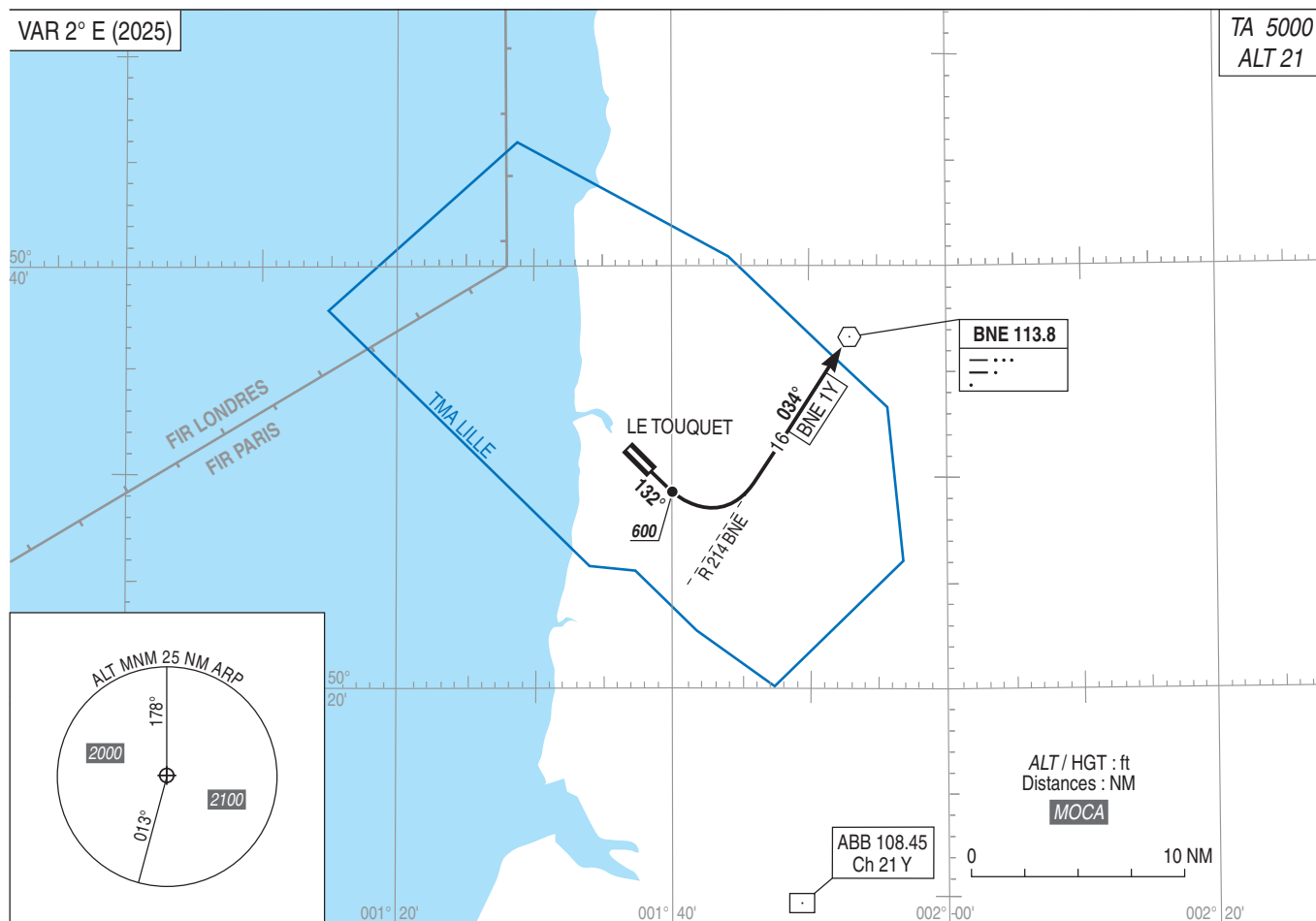
Data Block	10 14 01 06 0C 1F 00 00 01 31 33 05 DE 92 AD 15 76 10 B3 00 E6 15 04 28 01 50 16 FE 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA AB 84 4B 9B
Calculated CRC Value	AB844B9B

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	4.8

LE TOUQUET ELIZABETH II
SID CONV RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS LE TOUQUET 123.130
APP : LILLE Approche / Approach 120.275
TWR : LE TOUQUET Tour / Tower 118.455
GND : LE TOUQUET Sol / Ground 121.755

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5.5%. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome au sud du seuil 13.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter à 4% 132° jusqu'à 800 (779) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée, groupe d'arbres d'ALT MAX 56 ft situés à 200 m de la DER, à 200 m à droite de l'axe de piste et groupe d'éoliennes à 2.7 NM au Nord de la piste.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

ITINERAIRES

BNE 1Y : Monter 132°. A 600 (579) tourner à gauche pour intercepter et suivre R 214 BNE (034°) vers BNE.

GENERAL INSTRUCTIONS

ACFT must comply with the specifications of each outgoing routes. Routes are defined for ACFT with climbing performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5%. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

Crews attention is drawn towards the presence within the strip of a 25 ft mean altitude dam on the north edge of RWY and hippodrome south threshold 13.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb adhering to a 4% slope gradient 132° till 800 (779) (1) then proceed direct route to the enroute safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient : a group of trees ALT MAX 56 ft situated 200 m from DER, 200 m right of RWY axis and group of wind turbines at 2.7 NM North of the RWY.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If flying VMC, make a half turn to land on AD.

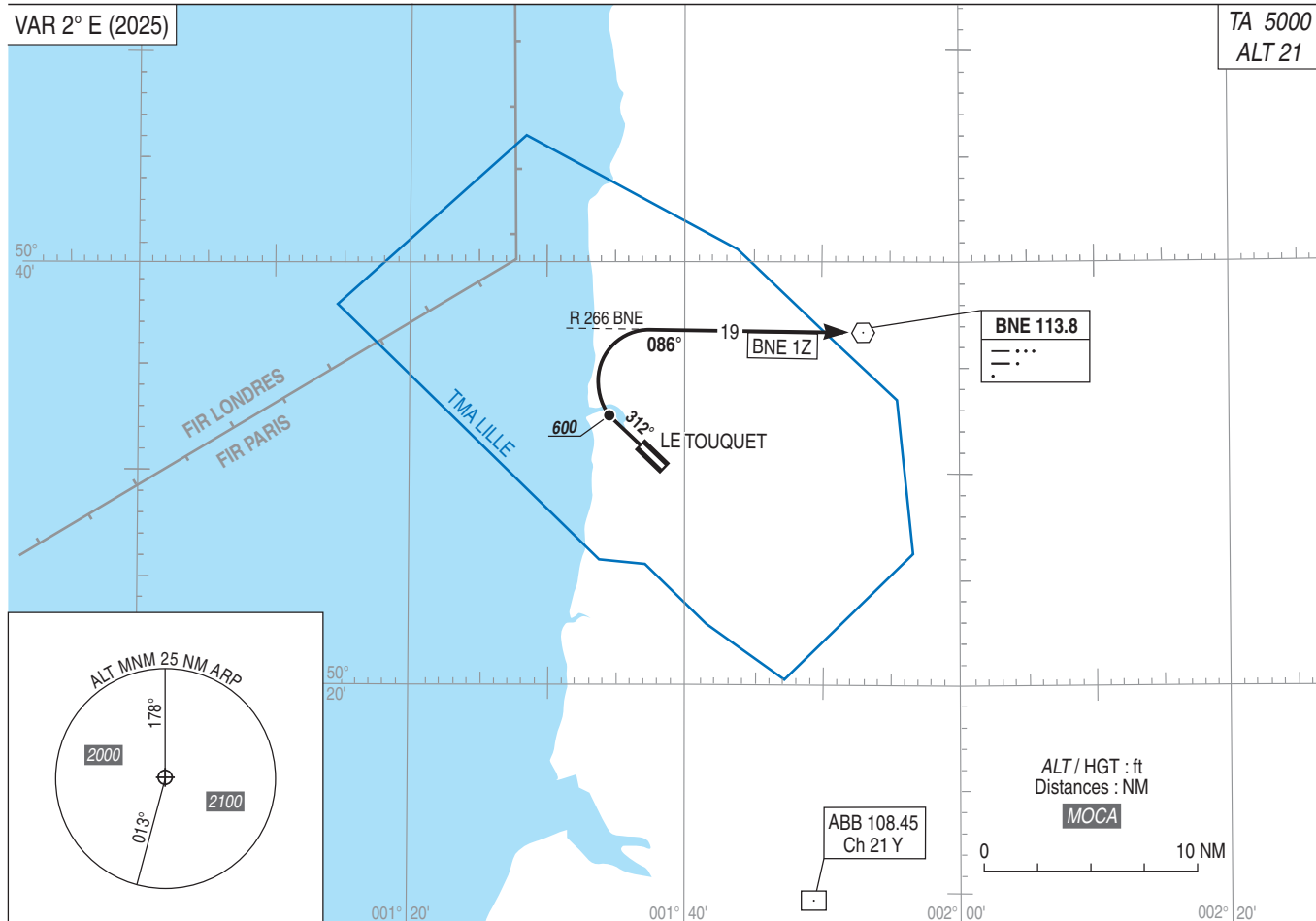
If flying IMC, continue the flight until TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL and then conduct your flight as itemized in FPL in force.

ROUTES

BNE 1Y : Climb 132°. At 600 (579) turn left to intercept and follow R 214 BNE (034°) to BNE.

LE TOUQUET ELIZABETH II
SID CONV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS LE TOUQUET 123.130
APP : LILLE Approche / Approach 120.275
TWR : LE TOUQUET Tour / Tower 118.455
GND : LE TOUQUET Sol / Ground 121.755

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5.5%. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

L'attention des équipages est attirée sur la présence dans la bande d'une digue de 25 ft d'altitude moyenne en bordure nord de la piste et d'un hippodrome au sud du seuil 13.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter 312° jusqu'à 800 (779) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

ITINERAIRES

BNE 1Z : Monter 312°. A 600 (579) tourner à droite pour intercepter et suivre R 266 BNE (086°) vers BNE.

GENERAL INSTRUCTIONS

ACFT must comply with the specifications of each outgoing routes. Routes are defined for ACFT with climbing performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5%. Otherwise, captains have to mention it when requesting to start up.

Crews attention is drawn towards the presence within the strip of a 25 ft mean altitude dam on the north edge of RWY and hippodrome south threshold 13.

OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb 312° to 800 (779) then proceed direct route to the enroute safety altitude.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If flying VMC, make a half turn to land on AD.

If flying IMC, continue the flight until TMA limits, respecting the outgoing route at the latest assigned FL or if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL and then apply the elements of the FPL in force.

ROUTES

BNE 1Z : Climb 312°. At 600 (579) turn right to intercept and follow R 266 BNE (086°) to BNE.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, THR : 19 (1 hPa)

LE TOUQUET ELIZABETH II

ILS ou/or LOC RWY 13

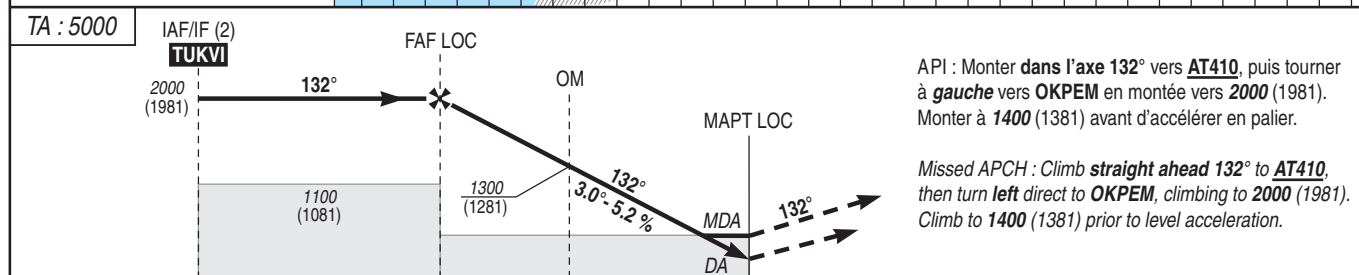
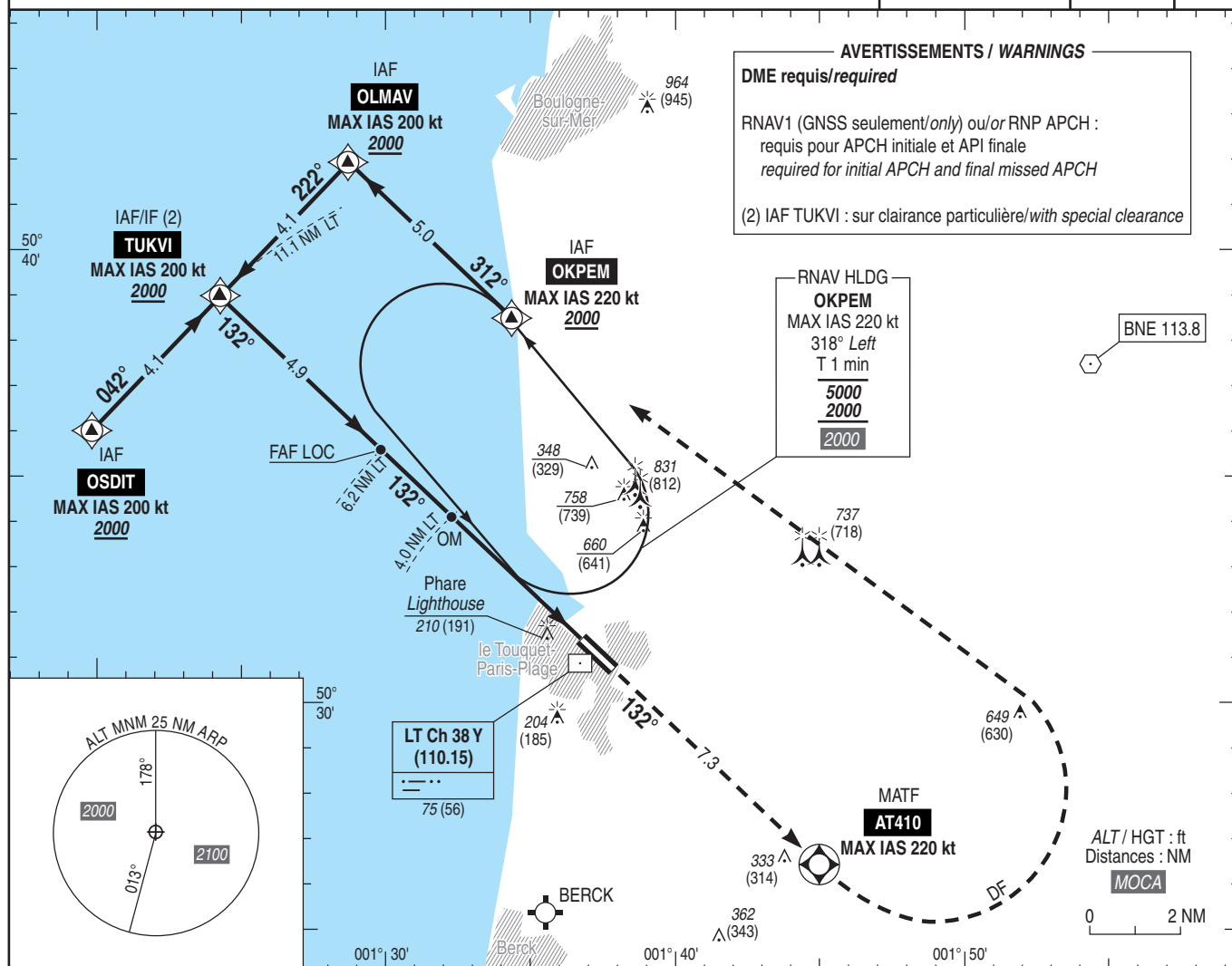
ATIS : 123.130

APP : LILLE Approche/Approach 120.275

TWR : LE TOUQUET Tour/Tower 118.455 (1)

GND : LE TOUQUET Sol/Ground 121.755

(1) Absence ATS : A/A (118.455) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH LILLE sur/on ATIS LILLE 119.330 ou auprès de/or from LILLE Approche.

RNAV1
GNSS seulement/only
ou/or
RNP APCH
requis/requiredILS - DME
LT 110.15
RDH : 49VAR
2° E
(2025)

THR (NM)	11.0	6.1	3.8	0.6	0
DME LT (NM)	11.1	6.2	4.0	0.8	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽³⁾		MVL / Circling ⁽³⁾		DME LT			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	5	4
A			189				570 (550)	1500	830 (810)	1500			1610	1300
B	270 (250)	800	201	380 (360)	1300	354	570 (550)	1600	830 (810)	1600			(1591)	(1281)
C			209				710 (690)	2400	970 (950)	2400			980	980
													(961)	(641)

Observations/Remarks : (3) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite / PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	425	475	530	580	635	690	740	795	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, THR : 19 (1 hPa)

LE TOUQUET ELIZABETH II

RNP RWY 13

ATIS : 123.130

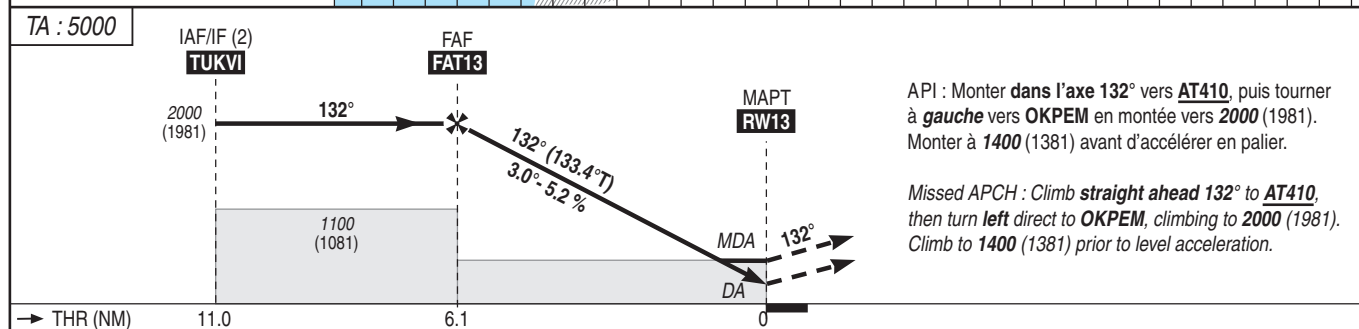
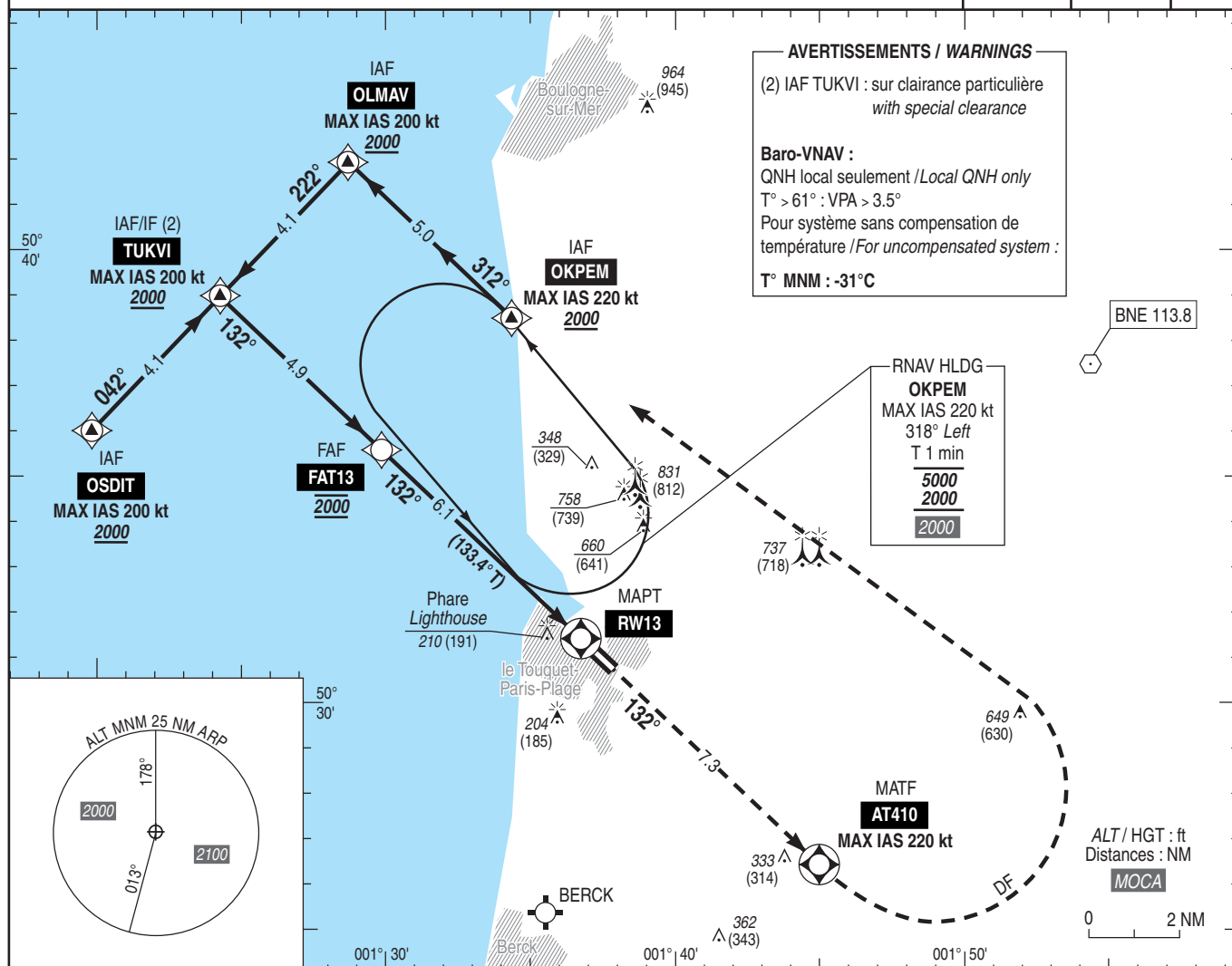
APP : LILLE Approche/Approach 120.275

TWR : LE TOUQUET Tour/Tower 118.455 (1)

GND : LE TOUQUET Sol/Ground 121.755

(1) Absence ATS : A/A (118.455) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH
LILLE sur/on ATIS LILLE 119.330 ou auprès de/from LILLE Approche.

RNP APCH

EGNOS
CH 61879
E13A
TCH : 49VAR
2° E
(2025)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV API 2.5%			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽³⁾		MVL / Circling ⁽³⁾ Absence QNH local		DIST RW13 NM ALT (HGT)	6 1980 (1961)	5 1660 (1641)	4 1340 (1321)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
A	270 (250)	800	184	440 (420)	1500	314	460 (440)	1500	439	570 (550)	1500	830 (810)	1500		3 1025 (1006)	2 705 (686)	1 385 (366)
B			197	450 (430)	1500	325		570 (550)		1600	830 (810)	1600					
C			205	460 (440)	1600	333		710 (690)		2400	970 (950)	2400					

Observations/Remarks : (3) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite / PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850

LE TOUQUET ELIZABETH II

CAT A B C

ALT AD: 21, DTHR: 16 (1 hPa)

RNP RWY 31

ATIS : 123.130

APP : LILLE Approche/Approach 120.275

TWR : LE TOUQUET Tour/*Tower* 118.455 (1)

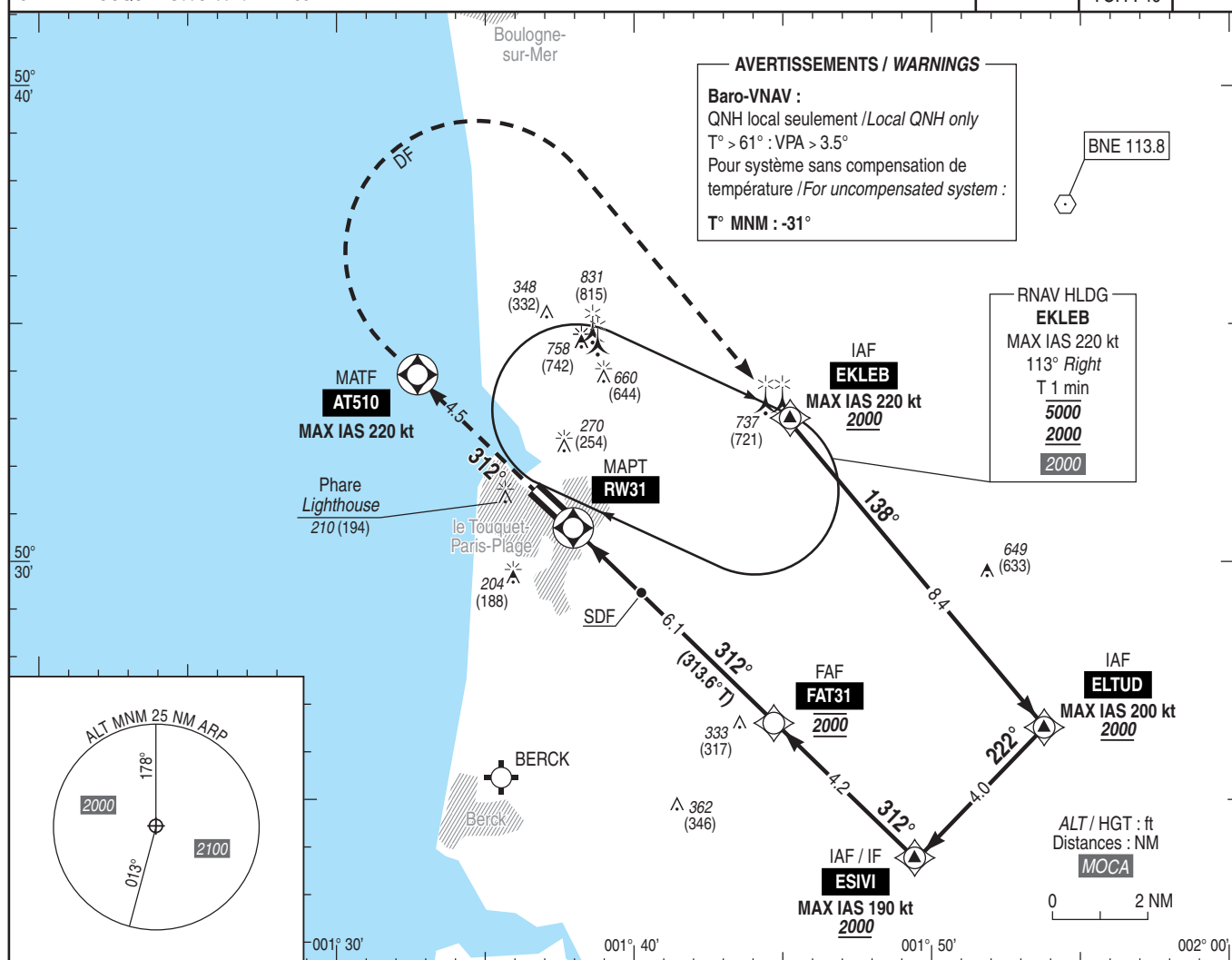
GND : LE TOUQUET Sol/*Ground* 121.755

(1) Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement/*only*. Obtenir/*Obtain* QNH LILLE sur/on ATIS LILLE 119.330 ou auprès de/*or from* LILLE Approche.

BNP APCH

EGNOS
CH 70006
E31A
TOLL 10

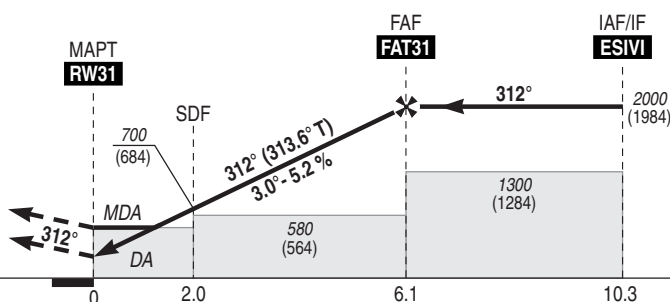
2° E
(2025)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe 312°** vers **AT510**, puis tourner
à **droite** vers **EKLEB** en montée vers **2000** (1984).
Monter à **1400** (1384) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** **312°** to **AT510**, then turn **right** direct to **EKLEB**, climbing to **2000** (1984). Climb to **1400** (1384) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	(2) LPV			(2) LNAV-VNAV			(2) LNAV			(3) MVL / Circling		(3) MVL / Circling Absence QNH local		DIST RW31 NM ALT (HGT)	2 700 (684)	3 1020 (1004)	4 1340 (1324)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
	A	570 (550)	1500	221	570 (550)	1500	291	570 (550)	1500		570 (550)	1500	830 (810)				
B	570 (550)	1600	231	570 (550)	1600	304	570 (550)	1600	398	570 (550)	1600	830 (810)	1600	1655 (1639)	1975 (1959)		
C	710 (690)	2400	240	710 (690)	2400	323	710 (690)	2400		710 (690)	2400	970 (950)	2400				

Observations/Remarks : (2) Minimums majorés /increased minimums. (3) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite / *PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.*

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	6.1 NM	70 kt 5 min 12	80 kt 4 min 33	90 kt 4 min 03	100 kt 3 min 39	110 kt 3 min 19	120 kt 3 min 02	130 kt 2 min 48	140 kt 2 min 36	150 kt 2 min 26	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850