

MERVILLE CALONNE
SID CONV RWY 04-22
Protégés pour / Protected for CAT A, B, C**1 CONSIGNES GENERALES**

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**RWY 04**

Monter **035°** jusqu'à 600 ft (539) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 22

Monter à 5 % **215°** jusqu'à 600 ft (539) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS**RWY 04**

TRACA 7N : Monter **035°**. A 600 ft (539), tourner à gauche en montée et suivre **225°** pour intercepter et suivre **R 308 CMB (308°)** vers TRACA.

BNE 7N : Monter **035°**. A 600 ft (539), tourner à gauche en montée et suivre **225°** pour intercepter et suivre **R 273 LEQ (273°)** vers BNE.

CMB 7N : Monter **035°**. A 600 ft (539), tourner à gauche en montée pour rejoindre MVC puis intercepter et suivre **R 308 CMB (128°)** vers CMB.

LEQ 7N : Monter **035°**. A 600 ft (539), tourner à droite pour intercepter et suivre **R 291 LEQ (111°)** vers LEQ.

Départs ATS

Pour permettre la séparation entre un aéronef en attente sur MVC et un aéronef au départ, les paramètres suivants sont définis : Monter à 6 % **035°**. Au **R 300 LEQ**, tourner à gauche vers MVC en montée vers 3000 ft (2939).

RWY 22

TRACA 7S : Monter **215°**. A 600 ft (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre **R 273 LEQ (273°)** puis intercepter et suivre **R 308 CMB (308°)** vers TRACA.

BNE 7S : Monter **215°**. A 600 ft (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre **R 273 LEQ (273°)** vers BNE.

CMB 7S : Monter vers MVC (1) puis intercepter et suivre **R 308 CMB (128°)** vers CMB.

LEQ 7S : Monter vers MVC (1) puis suivre **R 259 LEQ (RM 079°)** vers LEQ.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- en VMC : faire demi-tour.
- en IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée au FL de croisière indiqué dans le FPL en vigueur.

(1) Pente théorique de montée : l'obstacle constitué par les arbres de 130 ft situés à 400 m de la DER et 200 m à droite de l'axe détermine une pente minimale de 5 %. Si abstraction de cet obstacle, la pente théorique de montée est de 3,3 %.

1 GENERAL INSTRUCTIONS

Routes are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the contrary case, ACFT commanders should point out from start engine request.

2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES**RWY 04**

Climb **035°** to 600 ft (539), then proceed direct route to the en route safety altitude.

RWY 22

Climb gradient 5 % **215°** up to 600 ft (539) (1), then proceed direct route to the en route safety altitude.

3 DEPARTURE STANDARD ROUTES**RWY 04**

TRACA 7N : Climb **035°**. At 600 ft (539), turn left climbing and follow **225°** to intercept and follow **R 308 CMB (308°)** towards TRACA.

BNE 7N : Climb **035°**. At 600 ft (539), turn left climbing to join and follow **225°** to intercept and follow **R 273 LEQ (273°)** towards BNE.

CMB 7N : Climb **035°**. At 600 ft (539), turn left climbing to join MVC then intercept and follow **R 308 CMB (128°)** towards CMB.

LEQ 7N : Climb **035°**. At 600 ft (539), turn right to intercept and follow **R 291 LEQ (111°)** towards LEQ.

ATS departures

In order to separate an ACFT holding at MVC and an ACFT departing, the parameters below are defined : Climb 6 % **035°**. When crossing **R 300 LEQ**, turn left towards MVC climbing up to 3000 ft (2939).

RWY 22

TRACA 7S : Climb **215°**. At 600 ft (539) (1), turn right climbing to join **R 273 LEQ (273°)** then intercept and follow **R 308 CMB (308°)** towards TRACA.

BNE 7S : Climb **215°**. At 600 ft (539) (1), turn right climbing to join and follow **R 273 LEQ (273°)** towards BNE.

CMB 7S : Climb towards MVC (1) then intercept and follow **R 308 CMB (128°)** towards CMB.

LEQ 7S : Climb towards MVC (1) then intercept **R 259 CMB (MAG 079°)** towards LEQ.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- if VMC : turn back.
- if IMC : continue the flight until geographical TMA limits at the last notified FL or if this last one is not compatible with obstructions, at the first safe FL, then climb up to cruising FL indicated on the FPL in force.

(1) Theoretical climb gradient : trees, 130 ft in height located at 400 m from the DER and 200 m on the right of the axis determines a minimum climb gradient of 5 %. If the trees are not taken into account, the theoretical climb gradient is 3.3 %.