

COGNAC CHATEAUBERNARD
SID RWY 23**1 - ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS AUX INSTRUMENTS (SID)**

- POI 2W** : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à droite RM 065° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre le radial 023° de CNA (RM 023°) vers POI.
- VELIN 2W** : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 116° en montée vers FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 153° CNA. Pour les ACFT à destination de MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA: FL70 MNM).
- VAGNA 2W**: Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 129° vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre le radial 173° CNA. Ensuite, intercepter et suivre le radial 044° BMC (RM 224°) vers VAGNA. Trajectoire à utiliser pour les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC.
- BMC 2W** : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche en montée vers le FL 60 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre le radial 199° CNA (RM 199°) vers BMC.
- ETPAR 2W** : Monter RM 229° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, tourner à gauche pour intercepter le radial 219° CNA (RM 219°) vers le FL assigné (FL 110 MAX) à destination de ETPAR. Trajectoire est utilisée par les ACFT à destination de Cazaux.

2 - PANNE DE COMMUNICATION

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'au premier point de clairance au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

Note : en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

1 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE ROUTES (SID)

- POI 2W** : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn right MAG 065° climbing to assigned FL, to intercept and follow RDL 023° CNA (MAG 023°) to POI.*
- VELIN 2W** : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 116° climbing to FL 60 MAX at 11 NM CNA, to intercept and follow RDL 153° CNA. For ACFT to MONT DE MARSAN, FL 100 MAX (30 NM CNA : FL 70 MNM).*
- VAGNA 2W**: *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left MAG 129° climbing to assigned FL (FL 110 MAX), to intercept and follow RDL 173° CNA. Then, intercept and follow RDL 044° BMC (MAG 224°) to VAGNA. Route used for ACFT to BORDEAUX MERIGNAC.*
- BMC 2W** : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left climbing to FL 60 MAX at 11NM CNA, to intercept and follow RDL 199° CNA (MAG 199°) to BMC.*
- ETPAR 2W** : *Climb MAG 229° till 3 NM CNA. At 3 NM CNA, turn left to intercept RDL 219° CNA (MAG 219°) to assigned FL (FL 110 MAX) to ETPAR. Route used for ACFT to CAZAUX.*

2 - RADIO FAILURE

- *In VMC : reverse the course to land on the aerodrome.*
- *In IMC : continue the flight till the first report point at the last assigned FL, then climb to FL stated in the current flight plan.*

Note : *in all flight conditions, ACFT have to set up transponder code 7600.*