

## BULLETIN DE MISE A JOUR

### AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 10/2026

**DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 03 SEP 2026**

| PAGE A INSERER             | DATE        | PAGE A SUPPRIMER          | DATE |
|----------------------------|-------------|---------------------------|------|
| <i>Page to be inserted</i> |             | <i>Page to be removed</i> |      |
| <b>GEN</b>                 |             |                           |      |
| CTL-1                      | 03 SEP 2026 | CTL-1                     | P.D. |
| CTL-2                      | 03 SEP 2026 | CTL-2                     | P.D. |
| CTL-3                      | 03 SEP 2026 | CTL-3                     | P.D. |
| CTL-4                      | 03 SEP 2026 | CTL-4                     | P.D. |
| CTL-5                      | 03 SEP 2026 | CTL-5                     | P.D. |
| CTL-6                      | 03 SEP 2026 | CTL-6                     | P.D. |
| CTL-7                      | 03 SEP 2026 | CTL-7                     | P.D. |
| CTL-8                      | 03 SEP 2026 | CTL-8                     | P.D. |
| CTL-9                      | 03 SEP 2026 | CTL-9                     | P.D. |
| CTL-10                     | 03 SEP 2026 | CTL-10                    | P.D. |
| CTL-11                     | 03 SEP 2026 | CTL-11                    | P.D. |
| CTL-12                     | 03 SEP 2026 | CTL-12                    | P.D. |
| CTL-13                     | 03 SEP 2026 | CTL-13                    | P.D. |
| CTL-14                     | 03 SEP 2026 | CTL-14                    | P.D. |
| CTL-15                     | 03 SEP 2026 | CTL-15                    | P.D. |
| CTL-16                     | 03 SEP 2026 | CTL-16                    | P.D. |
| CTL-17                     | 03 SEP 2026 | CTL-17                    | P.D. |
| CTL-18                     | 03 SEP 2026 | CTL-18                    | P.D. |
| CTL-19                     | 03 SEP 2026 | CTL-19                    | P.D. |
| CTL-20                     | 03 SEP 2026 | CTL-20                    | P.D. |
| <b>AD</b>                  |             |                           |      |
| <b>AMIENS-GLISY</b>        |             |                           |      |
| AD 2 LFAY ATT 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFAY ATT 01          | P.D. |
| AD 2 VAC LFAY TXT01        | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFAY TXT01       | P.D. |
| AD 2 VAC LFAY TXT02        | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFAY TXT02       | P.D. |
| <b>ANNEMASSE</b>           |             |                           |      |
| AD 2 LFLI ATT 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFLI ATT 01          | P.D. |
| AD 2 VAC LFLI TXT01        | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFLI TXT01       | P.D. |
| AD 2 VAC LFLI TXT02        | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFLI TXT02       | P.D. |
| AD 2 VAC LFLI TXT03        | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFLI TXT03       | P.D. |
| <b>BEAUVAILLE</b>          |             |                           |      |
| AD 2 LFOB APP 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOB APP 01          | P.D. |

| <b>PAGE A INSERER</b>          | <b>DATE</b> | <b>PAGE A SUPPRIMER</b>   | <b>DATE</b> |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i>     |             | <i>Page to be removed</i> |             |
| AD 2 LFOB ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOB ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 LFOB VAC GMC 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOB VAC GMC 01      | P.D.        |
| AD 2 LFOB VAC APDC 02          | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOB VAC APDC 02     | P.D.        |
| AD 2 LFOB VAC APDC 03          | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOB VAC APDC 03     | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOB TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOB TXT01       | P.D.        |
| <b>BIARRITZ PAYS BASQUE</b>    |             |                           |             |
| AD 2 LFBZ APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBZ APP 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBZ ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBZ ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBZ VAC GMC 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBZ VAC GMC 01      | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBZ TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBZ TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBZ TXT04            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBZ TXT04       | P.D.        |
| <b>BISCARROSSE PARENTIS</b>    |             |                           |             |
| AD 2 LFBS ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBS ATT 01          | P.D.        |
| <b>BLOIS LE BREUIL</b>         |             |                           |             |
| AD 2 LFOQ ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOQ ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOQ TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOQ TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOQ TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOQ TXT02       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOQ TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOQ TXT03       | P.D.        |
| <b>BORDEAUX MERIGNAC</b>       |             |                           |             |
| AD 2 LFBD APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBD APP 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBD ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBD ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBD VAC GMC 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBD VAC GMC 01      | P.D.        |
| AD 2 LFBD VAC APDC 01          | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBD VAC APDC 01     | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBD TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBD TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBD TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBD TXT02       | P.D.        |
| <b>CHALONS VATRY</b>           |             |                           |             |
| AD 2 LFOK APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFOK APP 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOK TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOK TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOK TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOK TXT03       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFOK TXT04            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFOK TXT04       | P.D.        |
| <b>CUERS PIERREFEU</b>         |             |                           |             |
| AD 2 VAC LFTF TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFTF TXT01       | P.D.        |
| <b>DREUX VERNOUILLET</b>       |             |                           |             |
| AD 2 LFON ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFON ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFON TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFON TXT01       | P.D.        |
| <b>HYERES LE PALYVESTRE</b>    |             |                           |             |
| AD 2 LFTH APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFTH APP 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFTH TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFTH TXT03       | P.D.        |
| <b>LE TOUQUET ELIZABETH II</b> |             |                           |             |
| AD 2 LFAT APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFAT APP 01          | P.D.        |
| AD 2 LFAT ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFAT ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFAT TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFAT TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFAT TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFAT TXT02       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFAT TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFAT TXT03       | P.D.        |
| <b>MERVILLE CALONNE</b>        |             |                           |             |
| AD 2 LFQT APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFQT APP 01          | P.D.        |

| <b>PAGE A INSERER</b>          | <b>DATE</b> | <b>PAGE A SUPPRIMER</b>   | <b>DATE</b> |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|
| <i>Page to be inserted</i>     |             | <i>Page to be removed</i> |             |
| AD 2 LFQT ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFQT ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFQT TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFQT TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFQT TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFQT TXT02       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFQT TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFQT TXT03       | P.D.        |
| <b>MOULINS MONTBEUGNY</b>      |             |                           |             |
| AD 2 LFHY ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFHY ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFHY TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFHY TXT01       | P.D.        |
| <b>NIORT MARAIS POITEVIN</b>   |             |                           |             |
| AD 2 VAC LFBN TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBN TXT02       | P.D.        |
| <b>PAU PYRENEES</b>            |             |                           |             |
| AD 2 LFBP ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBP ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBP VAC APDC 01          | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBP VAC APDC 01     | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBP TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBP TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBP TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBP TXT02       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBP TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBP TXT03       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBP TXT04            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBP TXT04       | P.D.        |
| <b>PHALSBourg BOURSCHEID</b>   |             |                           |             |
| AD 2 LFQP ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFQP ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 LFQP VAC GMC 01           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFQP VAC GMC 01      | P.D.        |
| AD 2 LFQP VAC GMC 02           | 03 SEP 2026 | AD 2 LFQP VAC GMC 02      | P.D.        |
| <b>ROMORANTIN PRUNIER</b>      |             |                           |             |
| AD 2 VAC LFYR TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFYR TXT01       | P.D.        |
| <b>SALON DE PROVENCE</b>       |             |                           |             |
| AD 2 LFMY ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFMY ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFMY TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFMY TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFMY TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFMY TXT03       | P.D.        |
| <b>TARBES LOURDES PYRENEES</b> |             |                           |             |
| AD 2 LFBT APP 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBT APP 01          | P.D.        |
| AD 2 LFBT ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFBT ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBT TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBT TXT01       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBT TXT02            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBT TXT02       | P.D.        |
| AD 2 VAC LFBT TXT03            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFBT TXT03       | P.D.        |
| <b>VENDAYS MONTALIVET</b>      |             |                           |             |
| AD 2 LFIV ATT 01               | 03 SEP 2026 | AD 2 LFIV ATT 01          | P.D.        |
| AD 2 VAC LFIV TXT01            | 03 SEP 2026 | AD 2 VAC LFIV TXT01       | P.D.        |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC  
CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)  
GENERAL (GEN)

GEN 0

|        |             |
|--------|-------------|
| CTL-1  | 03 SEP 2026 |
| CTL-2  | 03 SEP 2026 |
| CTL-3  | 03 SEP 2026 |
| CTL-4  | 03 SEP 2026 |
| CTL-5  | 03 SEP 2026 |
| CTL-6  | 03 SEP 2026 |
| CTL-7  | 03 SEP 2026 |
| CTL-8  | 03 SEP 2026 |
| CTL-9  | 03 SEP 2026 |
| CTL-10 | 03 SEP 2026 |
| CTL-11 | 03 SEP 2026 |
| CTL-12 | 03 SEP 2026 |
| CTL-13 | 03 SEP 2026 |
| CTL-14 | 03 SEP 2026 |
| CTL-15 | 03 SEP 2026 |
| CTL-16 | 03 SEP 2026 |
| CTL-17 | 03 SEP 2026 |
| CTL-18 | 03 SEP 2026 |
| CTL-19 | 03 SEP 2026 |
| CTL-20 | 03 SEP 2026 |

GEN 1

GENERALITES 04 SEP 2025

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD)  
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

|             |             |
|-------------|-------------|
| AD 2 SIV 01 | 16 APR 2026 |
| AD 2 SIV 02 | 16 APR 2026 |

ABBEVILLE

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFOI ATT 01    | 06 OCT 2022 |
| AD 2 VAC LFOI TXT01 | 06 OCT 2022 |
| AD 2 VAC LFOI TXT02 | 06 OCT 2022 |

AGEN LA GARENNE

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFBA APP 01    | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFBA ATT 01    | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFBA TXT01 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFBA TXT02 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFBA TXT03 | 09 JUL 2026 |

AIRE SUR L'ADOUR

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFDA ATT 01      | 23 JAN 2025 |
| AD 2 LFDA VAC APDC 01 | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDA TXT01   | 23 JAN 2025 |
| AD 2 VAC LFDA TXT02   | 23 JAN 2025 |

AIX LES MILLES

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFMA APP 01      | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFMA ATT 01      | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFMA VAC APDC 01 | 22 JAN 2026 |

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFMA VAC GMC 01 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMA TXT01  | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMA TXT02  | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMA TXT03  | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMA TXT04  | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMA TXT05  | 22 JAN 2026 |

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFKJ APP 01      | 17 APR 2025 |
| AD 2 LFKJ ATT 01      | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFKJ VAC APDC 01 | 29 DEC 2022 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT01   | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT02   | 24 MAR 2022 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT03   | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT04   | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT05   | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT06   | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFKJ TXT07   | 07 AUG 2025 |

ALBERT BRAY

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFAQ APP 01    | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFAQ ATT 01    | 15 MAY 2025 |
| AD 2 VAC LFAQ TXT01 | 15 MAY 2025 |
| AD 2 VAC LFAQ TXT02 | 15 MAY 2025 |
| AD 2 VAC LFAQ TXT03 | 15 MAY 2025 |
| AD 2 VAC LFAQ TXT04 | 15 MAY 2025 |

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFKA ATT 01    | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFKA TXT01 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFKA TXT02 | 04 SEP 2025 |

ALBI LE SEQUESTRE

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFCI ATT 01    | 08 AUG 2024 |
| AD 2 LFCI ATT 02    | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFCI TXT01 | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFCI TXT02 | 08 AUG 2024 |

ALENCON VALFRAMBERT

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFOF ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFOF TXT01 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFOF TXT02 | 25 DEC 2025 |

ALES CEVENNES

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFMS ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFMS TXT01 | 25 DEC 2025 |

AMBERIEU

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFXA ATT 01     | 07 AUG 2025 |
| AD 2 LFXA VAC GMC 01 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFXA TXT01  | 16 APR 2026 |
| AD 2 VAC LFXA TXT02  | 13 JUN 2024 |

AMBERT LE POYET

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFHT ATT 01    | 04 NOV 2021 |
| AD 2 VAC LFHT TXT01 | 04 NOV 2021 |

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

### AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFAY TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 SEP 2026

### ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

### ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020  
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

### ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

### ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025  
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025  
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

### ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022  
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

### ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025  
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025  
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

### AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023  
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

### ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

AD 2 LFBU APP 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFBU VAC GMC 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFBU TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBU TXT02 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBU TXT03 09 JUL 2026

### AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

### AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024  
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023  
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

### ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFLP VAC APDC 01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLP TXT01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFLP TXT04 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFLP TXT06 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLP TXT07 06 AUG 2026

### AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020  
AD 2 VAC LFLW TXT02 06 AUG 2026

### ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFLI ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFLI TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFLI TXT02 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFLI TXT03 03 SEP 2026

### AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019  
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

### AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

### AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

### ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025  
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025  
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

### AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026  
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026  
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025  
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025  
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

### ARGENTAN

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

**AVIGNON PUJAUT**

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

**AVRANCHES LE VAL SAINT PERE**

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

**BAGNERES DE LUCHON**

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022  
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023  
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

**BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE**

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022  
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

**BAILLEAU ARMENONVILLE**

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

**BALE-MULHOUSE**

AD 2 LFSB APP 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021  
AD 2 VAC LFSB TXT02 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFSB TXT03 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023  
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

**BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE**

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020  
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

**BAR SUR SEINE**

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

**BARCELONNETTE SAINT PONS**

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

**BASTIA PORETTA**

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025  
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026  
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026  
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020  
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

**BEAUNE CHALLANGES**

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

**BEAUVAISTILLE**

AD 2 LFOB APP 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFOB ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFOB VAC GMC 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020  
AD 2 LFOB VAC APDC 02 03 SEP 2026  
AD 2 LFOB VAC APDC 03 03 SEP 2026  
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021  
AD 2 VAC LFOB TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021  
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021  
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021  
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

**BEAUVOIR FROMENTINE**

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022  
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

**BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB**

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

**BELFORT CHAUX**

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

**BELLE ILE**

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

**BELLEGARDE VOUVRAY**

AD 2 LFHN ATT 01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFHN TXT01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFHN TXT02 06 AUG 2026

**BELLEVILLE VILLIE MORGON**

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024  
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

**BELLEY-PEYRIEU**

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022  
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

**BELVES SAINT PARDOUX**

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

**BERCK SUR MER**

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019  
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**

AD 2 LFBF APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFBF ATT 01 11 JUN 2026

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFBF VAC APDC 01 | 16 MAY 2024 |
| AD 2 VAC LFBF TXT01   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFBF TXT02   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFBF TXT03   | 19 FEB 2026 |

**BERNAY SAINT MARTIN**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFPD ATT 01    | 14 JUL 2022 |
| AD 2 VAC LFPD TXT01 | 20 MAY 2021 |

**BERRE LA FARE**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFNH ATT 01     | 08 AUG 2024 |
| AD 2 LFNH VAC GMC 01 | 30 DEC 2021 |
| AD 2 VAC LFNH TXT01  | 30 DEC 2021 |
| AD 2 VAC LFNH TXT02  | 30 DEC 2021 |

**BESANCON LA VEZE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFQM ATT 01    | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFQM TXT01 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFQM TXT02 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFQM TXT03 | 28 NOV 2024 |

**BESANCON THISE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFSA ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFSA TXT01 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFSA TXT02 | 25 DEC 2025 |

**BEYNES THIVERVAL**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFPF APP 01    | 26 JAN 2023 |
| AD 2 LFPF ATT 01    | 03 NOV 2022 |
| AD 2 VAC LFPF TXT01 | 03 NOV 2022 |

**BEZIERS VIAS**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFMU APP 01      | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFMU ATT 01      | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFMU VAC APDC 01 | 10 AUG 2023 |
| AD 2 LFMU VAC APDC 02 | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFMU TXT01   | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFMU TXT02   | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFMU TXT03   | 19 MAR 2026 |

**BIARRITZ PAYS BASQUE**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFBZ APP 01      | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBZ ATT 01      | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBZ VAC APDC 01 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFBZ VAC APDC 02 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFBZ VAC GMC 01  | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBZ TXT01   | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBZ TXT02   | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFBZ TXT03   | 19 MAY 2022 |
| AD 2 VAC LFBZ TXT04   | 03 SEP 2026 |

**BISCARROSSE HYDROBASE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFHB AMM 01    | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFHB TXT01 | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFHB TXT02 | 17 APR 2025 |

**BISCARROSSE PARENTIS**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFBS APP 01    | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFBS ATT 01    | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBS TXT01 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFBS TXT02 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFBS TXT03 | 19 FEB 2026 |

**BLOIS LE BREUIL**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFOQ ATT 01    | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFOQ TXT01 | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFOQ TXT02 | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFOQ TXT03 | 03 SEP 2026 |

**BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFCS ATT 01    | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFCS TXT01 | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFCS TXT02 | 06 AUG 2026 |

**BORDEAUX MERIGNAC**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFBH APP 01      | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBH ATT 01      | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBH VAC GMC 01  | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBH VAC APDC 01 | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBH TXT01   | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBH TXT02   | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBH TXT03   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFBH TXT04   | 19 FEB 2026 |

**BORDEAUX YVRAC**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFDY ATT 01    | 20 FEB 2025 |
| AD 2 VAC LFDY TXT01 | 20 FEB 2025 |

**BOURG CEYZERIAT**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFHS ATT 01    | 14 JUL 2022 |
| AD 2 VAC LFHS TXT01 | 14 JUL 2022 |
| AD 2 VAC LFHS TXT02 | 14 JUL 2022 |

**BOURGES**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFLD ATT 01    | 23 JAN 2025 |
| AD 2 VAC LFLD TXT01 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFLD TXT02 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFLD TXT03 | 28 NOV 2024 |

**BREST BRETAGNE**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFRB APP 01      | 11 JUN 2026 |
| AD 2 LFRB ATT 01      | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFRB VAC APDC 01 | 15 JUN 2023 |
| AD 2 VAC LFRB TXT01   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRB TXT02   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFRB TXT03   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRB TXT04   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFRB TXT05   | 19 FEB 2026 |

**BRIARE CHATILLON**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFEI ATT 01    | 26 JAN 2023 |
| AD 2 VAC LFEI TXT01 | 26 JAN 2023 |

**BRIENNE LE CHATEAU**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFFN ATT 01    | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFFN TXT01 | 07 AUG 2025 |

**BRIOUDE BEAUMONT**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFHR ATT 01    | 16 JUN 2022 |
| AD 2 VAC LFHR TXT01 | 27 JAN 2022 |

**BRIVE SOUILLAC**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFSL APP 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFSL ATT 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFSL VAC APDC 01 | 11 JUL 2024 |
| AD 2 LFSL VAC APDC 02 | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFSL TXT01   | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFSL TXT02   | 09 JUL 2026 |

AD 2 VAC LFSL TXT03 09 JUL 2026

**BUNO BONNEVAUX**

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020  
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020  
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

**CAEN CARPIQUET**

AD 2 LFRK APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFRK ATT 01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFRK TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFRK TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFRK TXT03 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFRK TXT04 11 JUN 2026

**CAHORS LALBENQUE**

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024  
AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

**CALAIS DUNKERQUE**

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

**CALVI SAINTE CATHERINE**

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021  
AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023  
AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

**CAMBRAI NIERGNIES**

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025  
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

**CANNES MANDELIEU**

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025  
AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021  
AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

**CARCASSONNE SALVAZA**

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFMK ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFMK TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFMK TXT04 09 JUL 2026

**CARPENTRAS**

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

**CASSAGNES BEGONHES**

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

**CASTELNAU MAGNOAC**

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

**CASTELNAUDARY VILLENEUVE**

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

**CASTELSARRASIN MOISSAC**

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

**CASTRES MAZAMET**

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

**CAZERES PALAMINY**

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

**CHALAIS**

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

**CHALON CHAMPFORGEUIL**

AD 2 LFLH ATT 01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLH TXT01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLH TXT02 06 AUG 2026

**CHALONS ECURY SUR COOLE**

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022  
AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022  
AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

**CHALONS VATRY**

AD 2 LFOK APP 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFOK TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016  
AD 2 VAC LFOK TXT03 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFOK TXT04 03 SEP 2026

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

AD 2 LFLB APP 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLB ATT 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLB VAC APDC 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLB VAC APDC 01a 06 AUG 2026  
AD 2 LFLB VAC APDC 01b 06 AUG 2026

AD 2 VAC LFLB TXT01 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFLB TXT02 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLB TXT03 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFLB TXT05 06 AUG 2026

**CHAMBERY CHALLES LES EAUX**

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

**CHAMBLEY**

AD 2 LFJY ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFJY TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFJY TXT02 14 MAY 2026

**CHAMPAGNOLE CROTENAY**

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022  
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022  
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

**CHARLEVILLE MEZIERES**

AD 2 LFQV ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFQV TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFQV TXT02 09 JUL 2026

**CHARTRES METROPOLE**

AD 2 LFOR ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFOR TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFOR TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFOR TXT03 19 FEB 2026

**CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN**

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024  
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

**CHATEAU THIERRY BELLEAU**

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

**CHATEAUBRIANT POUANCE**

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022  
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

**CHATEAUDUN**

AD 2 LFOC APP 01 25 DEC 2025  
AD 2 LFOC ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 DEC 2025

**CHATEAUNEUF SUR CHER**

AD 2 LFFU ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFFU TXT01 25 DEC 2025

**CHATEAUROUX DEOLS**

AD 2 LFLX APP 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFLX TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFLX TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFLX TXT03 19 FEB 2026

**CHATEAUROUX VILLERS**

AD 2 LFEJ ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFEJ TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFEJ TXT02 22 JAN 2026

**CHATELLERAULT TARGE**

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

**CHATILLON SUR SEINE**

AD 2 LFQH ATT 01 24 MAR 2022  
AD 2 VAC LFQH TXT01 24 MAR 2022

**CHAUMONT SEMOUTIERS**

AD 2 LFJA ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFJA TXT01 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

**CHAUVIGNY**

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023  
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

**CHAVENAY VILLEPREUX**

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025  
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021  
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

**CHELLES LE PIN**

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022  
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

**CHERBOURG MANCHE**

AD 2 LFRC ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFRC TXT02 19 FEB 2026

**CHOLET LE PONTREAU**

AD 2 LFOU ATT 01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFOU TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

**CLAMECY**

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021  
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

**CLERMONT FERRAND AUVERGNE**

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025  
AD 2 LFLC ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022  
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022  
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022  
AD 2 VAC LFLC TXT01 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025  
AD 2 VAC LFLC TXT04 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFLC TXT05 19 MAR 2026

**COGNAC CHATEAUBERNARD**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFBG APP 01     | 02 OCT 2025 |
| AD 2 LFBG ATT 01     | 02 OCT 2025 |
| AD 2 LFBG VAC GMC 01 | 02 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFBG TXT01  | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFBG TXT02  | 15 JUN 2023 |
| AD 2 VAC LFBG TXT03  | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFBG TXT04  | 05 SEP 2024 |

**COLMAR HOUSSEN**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFGA APP 01      | 06 AUG 2026 |
| AD 2 LFGA ATT 01      | 06 AUG 2026 |
| AD 2 LFGA VAC APDC 01 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFGA TXT01   | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFGA TXT02   | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFGA TXT03   | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFGA TXT04   | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFGA TXT05   | 06 AUG 2026 |

**COMPIEGNE MARGNY**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFAD ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFAD TXT01 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFAD TXT02 | 25 DEC 2025 |

**CONDOM VALENCE SUR BAISE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFID ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFID TXT01 | 25 DEC 2025 |

**CORLIER**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFJD ATT 01    | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFJD TXT01 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFJD TXT02 | 04 SEP 2025 |

**CORTE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFKT ATT 01    | 14 JUL 2022 |
| AD 2 VAC LFKT TXT01 | 14 JUL 2022 |

**COSNE SUR LOIRE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFGH ATT 01    | 31 OCT 2024 |
| AD 2 VAC LFGH TXT01 | 31 OCT 2024 |

**COUHE VERAC**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFDV ATT 01    | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDV TXT01 | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDV TXT02 | 25 JAN 2024 |

**COULOMMIERS VOISINS**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFPK APP 01     | 11 AUG 2022 |
| AD 2 LFPK ATT 01     | 11 AUG 2022 |
| AD 2 LFPK VAC GMC 01 | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFPK TXT01  | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFPK TXT02  | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFPK TXT03  | 31 OCT 2024 |

**COURCHEVEL**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFLJ ATT 01     | 01 DEC 2022 |
| AD 2 LFLJ VAC GMC 01 | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFLJ TXT01  | 26 JAN 2023 |
| AD 2 VAC LFLJ TXT02  | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFLJ TXT03  | 01 DEC 2022 |
| AD 2 VAC LFLJ TXT04  | 08 AUG 2024 |

**CUERS PIERREFEU**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFTF APP 01     | 02 OCT 2025 |
| AD 2 LFTF ATT 01     | 11 JUL 2024 |
| AD 2 LFTF VAC GMC 01 | 30 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFTF TXT01  | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFTF TXT02  | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFTF TXT03  | 22 FEB 2024 |
| AD 2 VAC LFTF TXT04  | 26 DEC 2024 |

**DAX SEYRESSE**

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFBY APP 01     | 14 MAY 2026 |
| AD 2 LFBY ATT 01     | 14 MAY 2026 |
| AD 2 LFBY VAC GMC 01 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFBY TXT01  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFBY TXT02  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFBY TXT03  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFBY TXT04  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFBY TXT05  | 14 MAY 2026 |

**DEAUVILLE NORMANDIE**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFRG APP 01      | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFRG ATT 01      | 07 AUG 2025 |
| AD 2 LFRG VAC APDC 01 | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFRG TXT01   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFRG TXT02   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFRG TXT03   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFRG TXT04   | 19 FEB 2026 |

**DIEPPE SAINT AUBIN**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFAB ATT 01    | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFAB TXT01 | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFAB TXT02 | 25 JAN 2024 |

**DIEUZE GUEBLANGE**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFQZ ATT 01    | 16 APR 2026 |
| AD 2 VAC LFQZ TXT01 | 28 DEC 2023 |

**DIJON DAROIS**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFGI ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFGI TXT01 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFGI TXT02 | 25 DEC 2025 |

**DIJON-LONGVIC**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFSD ATT 01      | 14 MAY 2026 |
| AD 2 LFSD VAC APDC 01 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFSD TXT01   | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFSD TXT02   | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFSD TXT03   | 14 MAY 2026 |

**DINAN TRELVAN**

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFEB ATT 01    | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFEB TXT01 | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFEB TXT02 | 19 FEB 2026 |

**DINARD PLEURTUIT SAINT MALO**

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFRD APP 01      | 11 JUN 2026 |
| AD 2 LFRD ATT 01      | 11 JUN 2026 |
| AD 2 LFRD VAC APDC 01 | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRD TXT01   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRD TXT02   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRD TXT03   | 11 JUN 2026 |
| AD 2 VAC LFRD TXT04   | 15 MAY 2025 |

**DOLE TAVAUX**

|                  |             |
|------------------|-------------|
| AD 2 LFGJ ATT 01 | 06 AUG 2026 |
|------------------|-------------|

AD 2 LFGJ VAC APDC 01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFGJ TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFGJ TXT02 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

**DONCOURT LES CONFLANS**

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023  
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

**DREUX VERNOUILLET**

AD 2 LFON ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFON TXT01 03 SEP 2026

**DUNKERQUE LES MOERES**

AD 2 LFAK ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFAK TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFAK TXT02 16 APR 2026

**EGLETONS**

AD 2 LFDE ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFDE TXT01 09 JUL 2026

**ENGHIEN MOISSELLES**

AD 2 LFFE APP 01 18 APR 2024  
AD 2 LFFE ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFFE TXT01 24 FEB 2022

**EPERNAY PLIVOT**

AD 2 LFSW ATT 01 23 MAR 2023  
AD 2 VAC LFSW TXT01 23 MAR 2023

**EPINAL DOGNEVILLE**

AD 2 LFSE ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFSE TXT01 25 DEC 2025

**EPINAL MIRECOURT**

AD 2 LFSG ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFSG TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFSG TXT02 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFSG TXT03 14 MAY 2026

**ETAIN ROUVRES**

AD 2 LFQE APP 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFQE ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 LFQE VAC GMC 01 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFQE TXT01 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFQE TXT02 05 SEP 2024

**ETAMPES MONDESIR**

AD 2 LFOX ATT 01 30 NOV 2023  
AD 2 LFOX VAC GMC 01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFOX TXT01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFOX TXT02 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFOX TXT03 30 NOV 2023

**ETREPAGNY**

AD 2 LFFY ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFFY TXT01 19 FEB 2026

**EU MERS LE TREPORT**

AD 2 LFAE ATT 01 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFAE TXT01 26 DEC 2024

**FALAISE MONTS D'ERAINES**

AD 2 LFAS ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFAS TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFAS TXT02 25 DEC 2025

**FAYENCE**

AD 2 LFMF ATT 01 30 NOV 2023  
AD 2 LFMF VAC GMC 01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFMF TXT01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFMF TXT02 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFMF TXT03 30 NOV 2023

**FEURS CHAMBEON**

AD 2 LFLZ ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFLZ TXT01 07 AUG 2025

**FIGARI SUD CORSE**

AD 2 LFKF APP 01 17 APR 2025  
AD 2 LFKF ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 LFKF VAC APDC 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFKF TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFKF TXT02 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFKF TXT03 26 JAN 2023  
AD 2 VAC LFKF TXT04 07 AUG 2025

**FIGEAC LIVERNON**

AD 2 LFCF ATT 01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFCF TXT01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFCF TXT02 07 OCT 2021

**FLERS SAINT PAUL**

AD 2 LFOG ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFOG TXT01 23 JAN 2025

**FLORAC SAINTE ENIME**

AD 2 LFNO ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFNO TXT01 24 MAR 2022  
AD 2 VAC LFNO TXT02 24 MAR 2022

**FONTENAY LE COMTE**

AD 2 LFFK ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFFK TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFFK TXT02 07 AUG 2025

**FONTENAY TRESIGNY**

AD 2 LFPQ APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFPQ ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFPQ TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFPQ TXT02 16 APR 2026

**FUMEL MONTAYRAL**

AD 2 LFDX ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFDX TXT01 25 DEC 2025

**GAILLAC LISLE SUR TARN**

AD 2 LFDG ATT 01 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFDG TXT01 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFDG TXT02 02 NOV 2023

**GAP TALLARD**

AD 2 LFNA APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFNA ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 LFNA VAC GMC 01 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFNA TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

**GHISONACCIA ALZITONE**

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

**GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL**

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

**GRAULHET MONTRAGON**

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

**GRAY SAINT ADRIEN**

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

**GRENOBLE ALPES ISERE**

AD 2 LFLS APP 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLS ATT 01 06 AUG 2026  
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLS TXT01 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLS TXT02 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLS TXT03 06 AUG 2026  
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

**GRENOBLE LE VERSOUD**

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFLG TXT02 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

**GUERET SAINT LAURENT**

AD 2 LFCE ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFCE TXT01 25 DEC 2025

**GUISCRIF SCAER**

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

**HAGUENAU**

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

**HYERES LE PALYVESTRE**

AD 2 LFTH APP 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFTH TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFTH TXT03 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFTH TXT04 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

**ILE D'YEU**

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022  
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022  
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

**ISSOIRE LE BROC**

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021  
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

**ISSOUDUN LE FAY**

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022  
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022  
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022  
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

**ISTRES LE TUBE**

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025  
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025  
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024  
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021  
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024  
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

**ITXASSOU**

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024  
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

**JOIGNY**

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

**JOINVILLE MUSSEY**

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

**JONZAC NEULLES**

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

**JUVANCOURT**

AD 2 LFOQ ATT 01 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFOQ TXT01 13 JUL 2023

**L'AIGLE SAINT MICHEL**

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

**L'ALPE D'HUEZ**

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021  
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021  
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016

AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

**LA BAULE ESCOUBLAC**

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025  
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025  
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

**LA FERTE ALAIS**

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025  
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

**LA FERTE GAUCHER**

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023  
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021  
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

**LA FLECHE THOREE LES PINS**

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

**LA GRAND'COMBE**

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

**LA LLAGONNE LA QUILLANE**

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022  
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019  
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

**LA MOLE**

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026  
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024  
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020  
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020  
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

**LA MOTTE CHALANCON**

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

**LA REOLE FLOUDES**

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022  
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

**LA ROCHE SUR YON LES AJONCS**

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024  
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022  
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024  
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024  
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

**LA ROCHELLE ILE DE RE**

AD 2 LFBH APP 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFBH ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFBH VAC APDC 01 09 JUL 2026

AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

**LA TOUR DU PIN CESSIEU**

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

**LA TRANCHE SUR MER**

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

**LANDIVISIAU**

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

**LANGOGNE LESPERON**

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023  
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023  
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

**LANGRES ROLAMPONT**

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022  
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

**LANNION**

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

**LANVEOC POULMIC**

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

**LAON CHAMBRY**

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

**LAPALISSE PERIGNY**

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021  
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

**LASCLAVERIES**

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022  
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

**LAVAL ENTRAMMES**

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

**LE BLANC**

AD 2 LFEL ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEL TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFEL TXT02 16 APR 2026

**LE CASTELLET**

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016

AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025  
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024  
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024  
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024  
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024  
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021  
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFAT ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFAT TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFAT TXT02 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFAT TXT03 03 SEP 2026

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023  
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023  
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025  
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025  
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026  
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFOQ ATT 01 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFOQ TXT01 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFOQ TXT02 17 APR 2025  
AD 2 VAC LFOQ TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 09 JUL 2026  
AD 2 LFBL ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024  
AD 2 VAC LFBL TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBL TXT02 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBL TXT03 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBL TXT04 09 JUL 2026

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026  
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026  
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024  
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023  
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023  
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

**LORIENT LANN BIHOUE**

AD 2 LFRH APP 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFRH ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFRH VAC GMC 01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFRH TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFRH TXT02 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFRH TXT03 14 MAY 2026

**LOUDUN**

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

**LUNEVILLE CROISMARE**

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019  
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

**LURCY LEVIS**

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021  
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

**LYON BRINDAS**

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021  
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

**LYON BRON**

AD 2 LFLY APP 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025  
AD 2 LFLY VAC APDC 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 19 MAR 2026  
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 19 MAR 2026  
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFLY TXT03 19 MAR 2026  
AD 2 VAC LFLY TXT04 19 MAR 2026

**LYON CORBAS**

AD 2 LFHJ ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFHJ TXT02 09 JUL 2026

**LYON SAINT EXUPERY**

AD 2 LFLL APP 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLL ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020  
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

**MACON CHARNAY**

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

**MANTES CHERENCE**

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

**MARENNES**

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

**MARIGNANE BERRE**

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018  
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016  
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

**MARMANDE VIRAZEIL**

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

**MARSEILLE PROVENCE**

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024  
AD 2 LFML ATT 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFML VAC GMC 01 19 MAR 2026  
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024  
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020  
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

**MAUBEUGE ELESMES**

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

**MAULEON**

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

**MEAUX ESBLY**

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023  
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022  
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022  
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

**MEGEVE**

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017  
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

**MELUN VILLAROCHE**

AD 2 LFPM APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPM ATT 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFPM TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPM TXT03 11 JUN 2026

**MENDE BRENOUX**

AD 2 LFNB ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFNB TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFNB TXT02 16 APR 2026

**MERIBEL ROBERT MERLOZ**

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 LFKX GMC 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFQT ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023  
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023  
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023  
AD 2 VAC LFQT TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFQT TXT02 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFQT TXT03 03 SEP 2026

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023  
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022  
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023  
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023  
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023  
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008  
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025  
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024  
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024  
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023  
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 LFAR ATT 01 30 DEC 2021  
AD 2 VAC LFAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFDC TXT01 09 JUL 2026

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023  
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022  
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023  
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022  
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021  
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022  
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019  
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023  
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024  
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024  
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022  
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

| MORTAGNE AU PERCHE  |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFAX ATT 01    | 18 APR 2024 |
| AD 2 VAC LFAX TXT01 | 18 APR 2024 |

| MOULINS MONTBEUGNY  |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFHY ATT 01    | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFHY TXT01 | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFHY TXT02 | 08 AUG 2024 |

| MULHOUSE HABSHEIM   |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFGB APP 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 LFGB ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFGB TXT01 | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFGB TXT02 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFGB TXT03 | 25 DEC 2025 |

| MURET LHERM         |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFBR APP 01    | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFBR ATT 01    | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFBR TXT01 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFBR TXT02 | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFBR TXT03 | 28 NOV 2024 |

| NANCY AZELOT        |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFEX ATT 01    | 26 JAN 2023 |
| AD 2 VAC LFEX TXT01 | 26 JAN 2023 |

| NANCY ESSEY           |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFSN APP 01      | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFSN ATT 01      | 28 NOV 2024 |
| AD 2 LFSN VAC APDC 01 | 01 FEB 2018 |
| AD 2 VAC LFSN TXT01   | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFSN TXT02   | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFSN TXT03   | 28 NOV 2024 |

| NANCY MALZEVILLE    |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFEZ ATT 01    | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFEZ TXT01 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFEZ TXT02 | 22 JAN 2026 |

| NANGIS LES LOGES    |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFAI APP 01    | 11 AUG 2022 |
| AD 2 LFAI ATT 01    | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFAI TXT01 | 04 NOV 2021 |
| AD 2 VAC LFAI TXT02 | 11 AUG 2022 |

| NANTES ATLANTIQUE     |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFRS APP 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFRS ATT 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFRS VAC APDC 01 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFRS TXT01   | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFRS TXT02   | 14 JUL 2022 |
| AD 2 VAC LFRS TXT03   | 23 JAN 2025 |
| AD 2 VAC LFRS TXT04   | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFRS TXT05   | 23 JAN 2025 |

| NARBONNE            |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFNN ATT 01    | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFNN TXT01 | 09 SEP 2021 |
| AD 2 VAC LFNN TXT02 | 09 SEP 2021 |

| NEUFCHATEAU      |             |
|------------------|-------------|
| AD 2 LFFT ATT 01 | 24 MAR 2022 |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 VAC LFFT TXT01 | 24 MAR 2022 |
|---------------------|-------------|

| NEVERS FOURCHAMBAULT |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFQG ATT 01     | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFQG TXT01  | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFQG TXT02  | 07 OCT 2021 |
| AD 2 VAC LFQG TXT03  | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFQG TXT04  | 26 JAN 2023 |

| NICE COTE D'AZUR     |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFMN APP 01     | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFMN ATT 01     | 22 JAN 2026 |
| AD 2 LFMN VAC GMC 01 | 22 JAN 2026 |
| AD 2 VAC LFMN TXT01  | 21 MAY 2020 |
| AD 2 VAC LFMN TXT02  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFMN TXT03  | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFMN TXT04  | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFMN TXT05  | 07 AUG 2025 |

| NIMES COURBESSAC    |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFME APP 01    | 28 NOV 2024 |
| AD 2 LFME ATT 01    | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFME TXT01 | 06 OCT 2022 |
| AD 2 VAC LFME TXT02 | 06 OCT 2022 |
| AD 2 VAC LFME TXT03 | 28 NOV 2024 |

| NIMES GARONS          |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFTW APP 01      | 06 OCT 2022 |
| AD 2 LFTW ATT 01      | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFTW VAC APDC 01 | 05 JAN 2017 |
| AD 2 LFTW VAC APDC 02 | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFTW TXT01   | 10 JUL 2025 |
| AD 2 VAC LFTW TXT02   | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFTW TXT03   | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFTW TXT04   | 19 MAR 2026 |

| NIORT MARAIS POITEVIN |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFBN ATT 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFBN TXT01   | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFBN TXT02   | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBN TXT03   | 09 JUL 2026 |

| NOGARO              |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFCN ATT 01    | 22 FEB 2024 |
| AD 2 VAC LFCN TXT01 | 22 FEB 2024 |
| AD 2 VAC LFCN TXT02 | 22 FEB 2024 |

| NUITS SAINT GEORGES |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFGZ ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFGZ TXT01 | 25 DEC 2025 |

| OLORON HERRERE      |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFCO ATT 01    | 16 APR 2026 |
| AD 2 VAC LFCO TXT01 | 16 APR 2026 |

| ORANGE PLAN DE DIEU |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFPR ATT 01    | 02 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFPR TXT01 | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFPR TXT02 | 12 JUN 2025 |
| AD 2 VAC LFPR TXT03 | 25 DEC 2025 |

| ORLEANS BRICY    |             |
|------------------|-------------|
| AD 2 LFOJ APP 01 | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFOJ ATT 01 | 16 APR 2026 |

AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026  
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025  
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

**ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL**

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024  
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016  
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023  
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

**OUESSANT**

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

**PAMIER LES PUJOLS**

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

**PARAY LE MONIAL**

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

**PARIS CHARLES DE GAULLE**

AD 2 LFPG APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFPG TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPG TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPG TXT03 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022  
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

**PARIS LE BOURGET**

AD 2 LFPB APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024  
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022  
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022  
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

**PARIS ONLY**

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025  
AD 2 LFPO ATT 01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPO TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

**PARIS SACLAY VERSAILLES**

AD 2 LFPN APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPN ATT 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPN VAC APDC 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFPN VAC GMC 01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT03 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT04 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT05 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT06 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFPN TXT07 11 JUN 2026

AD 2 VAC LFPN TXT08 11 JUN 2026

**PAU PYRENEES**

AD 2 LFBB APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFBB ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFBB VAC APDC 01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFBB TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFBB TXT02 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFBB TXT03 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFBB TXT04 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFBB TXT05 19 FEB 2026

**PERIGUEUX BASSILLAC**

AD 2 LFBX ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBX TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFBX TXT02 09 JUL 2026

**PERONNE SAINT QUENTIN**

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022  
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

**PEROUGES MEXIMIEUX**

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

**PERPIGNAN RIVESALTES**

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025  
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020  
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023  
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024  
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023  
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025  
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

**PERSAN BEAUMONT**

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025  
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

**PEYRESOURDE BALESTAS**

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023  
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

**PHALSBOURG BOURSCHIED**

AD 2 LFQP APP 01 11 JUN 2026  
AD 2 LFQP ATT 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFQP VAC GMC 01 03 SEP 2026  
AD 2 LFQP VAC GMC 02 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFQP TXT01 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFQP TXT02 11 JUN 2026

**PIERRELATTE**

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025  
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025

|                                     |             |                             |             |
|-------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| AD 2 VAC LFHD TXT02                 | 25 DEC 2025 | AD 2 LFTP ATT 01            | 21 APR 2022 |
| <b>PITHIVIERS</b>                   |             | AD 2 VAC LFTP TXT01         | 16 JUL 2020 |
|                                     |             | AD 2 VAC LFTP TXT02         | 21 APR 2022 |
| AD 2 LFFP ATT 01                    | 03 NOV 2022 | <b>PUIVERT</b>              |             |
| AD 2 VAC LFFP TXT01                 | 03 NOV 2022 |                             |             |
| <b>PLOERMEL LOYAT</b>               |             |                             |             |
| AD 2 LFRP ATT 01                    | 19 FEB 2026 | AD 2 LFNW ATT 01            | 29 DEC 2022 |
| AD 2 VAC LFRP TXT01                 | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFNW TXT01         | 29 DEC 2022 |
| AD 2 VAC LFRP TXT02                 | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFNW TXT02         | 29 DEC 2022 |
| <b>POITIERS BIARD</b>               |             | <b>QUIBERON</b>             |             |
| AD 2 LFBI APP 01                    | 09 JUL 2026 |                             |             |
| AD 2 LFBI ATT 01                    | 09 JUL 2026 |                             |             |
| AD 2 LFBI VAC APDC 01               | 12 JUN 2025 | AD 2 LFEQ ATT 01            | 17 APR 2025 |
| AD 2 LFBI VAC APDC 01a              | 09 JUL 2026 | AD 2 LFEQ VAC APDC 01       | 25 FEB 2021 |
| AD 2 LFBI VAC APDC 01b              | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFEQ TXT01         | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFBI TXT01                 | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFEQ TXT02         | 17 APR 2025 |
| AD 2 VAC LFBI TXT02                 | 02 NOV 2023 | AD 2 VAC LFEQ TXT03         | 02 DEC 2021 |
| AD 2 VAC LFBI TXT03                 | 19 FEB 2026 | <b>QUIMPER PLUGUFFAN</b>    |             |
| AD 2 VAC LFBI TXT04                 | 12 JUN 2025 |                             |             |
| <b>PONS AVY</b>                     |             |                             |             |
| AD 2 LFCEP ATT 01                   | 28 DEC 2023 | AD 2 LFRQ APP 01            | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFCEP TXT01                | 20 APR 2023 | AD 2 LFRQ ATT 01            | 07 AUG 2025 |
| <b>PONT SAINT VINCENT</b>           |             | AD 2 VAC LFRQ TXT01         | 07 AUG 2025 |
| AD 2 LFSV ATT 01                    | 20 APR 2023 | AD 2 VAC LFRQ TXT02         | 10 AUG 2023 |
| AD 2 VAC LFSV TXT01                 | 01 FEB 2018 | AD 2 VAC LFRQ TXT03         | 07 AUG 2025 |
| <b>PONT SUR YONNE</b>               |             | AD 2 VAC LFRQ TXT04         | 07 AUG 2025 |
| AD 2 LFGO ATT 01                    | 23 JAN 2025 | <b>REDON BAINS SUR OUST</b> |             |
| AD 2 VAC LFGO TXT01                 | 23 JAN 2025 |                             |             |
| AD 2 VAC LFGO TXT02                 | 23 JAN 2025 |                             |             |
| <b>PONTARLIER</b>                   |             | AD 2 LFER ATT 01            | 25 DEC 2025 |
| AD 2 LFSP ATT 01                    | 23 JAN 2025 | AD 2 VAC LFER TXT01         | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFSP TXT01                 | 23 FEB 2023 | <b>REIMS PRUNAY</b>         |             |
| AD 2 VAC LFSP TXT02                 | 23 JAN 2025 |                             |             |
| <b>PONTIVY</b>                      |             |                             |             |
| AD 2 LFED ATT 01                    | 13 JUN 2024 | AD 2 LFQA ATT 01            | 12 JUN 2025 |
| AD 2 VAC LFED TXT01                 | 13 JUN 2024 | AD 2 LFQA VAC APDC 01       | 12 JUN 2025 |
| <b>PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN</b> |             | AD 2 VAC LFQA TXT01         | 12 JUN 2025 |
| AD 2 LFPT APP 01                    | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFQA TXT02         | 12 JUN 2025 |
| AD 2 LFPT ATT 01                    | 19 FEB 2026 | AD 2 VAC LFQA TXT03         | 12 JUN 2025 |
| AD 2 LFPT VAC GMC 01                | 19 FEB 2026 | <b>RENNES SAINT JACQUES</b> |             |
| AD 2 VAC LFPT TXT01                 | 02 OCT 2025 |                             |             |
| AD 2 VAC LFPT TXT02                 | 02 OCT 2025 |                             |             |
| AD 2 VAC LFPT TXT03                 | 19 FEB 2026 | AD 2 LFRN APP 01            | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFPT TXT04                 | 02 OCT 2025 | AD 2 LFRN ATT 01            | 19 FEB 2026 |
| <b>POUILLY MACONGE</b>              |             | AD 2 VAC LFRN TXT01         | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFEP ATT 01                    | 23 FEB 2023 | AD 2 VAC LFRN TXT02         | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFEP TXT01                 | 23 FEB 2023 | AD 2 VAC LFRN TXT03         | 19 FEB 2026 |
| <b>PROPRIANO</b>                    |             | AD 2 VAC LFRN TXT04         | 19 FEB 2026 |
| AD 2 LFKO ATT 01                    | 05 SEP 2024 | AD 2 VAC LFRN TXT05         | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFKO TXT01                 | 30 DEC 2021 | <b>RETHEL PERTHES</b>       |             |
| AD 2 VAC LFKO TXT02                 | 05 SEP 2024 |                             |             |
| <b>PUIMOISSON</b>                   |             |                             |             |
| AD 2 LFAP ATT 01                    | 08 NOV 2018 | AD 2 LFAP ATT 01            | 08 NOV 2018 |
| AD 2 VAC LFAP TXT01                 | 08 OCT 2020 | AD 2 VAC LFAP TXT01         | 08 OCT 2020 |
| <b>REVEL MONTGEY</b>                |             | <b>RIBERAC-TOURETTE</b>     |             |
| AD 2 LFIR ATT 01                    | 28 NOV 2024 |                             |             |
| AD 2 VAC LFIR TXT01                 | 03 NOV 2022 |                             |             |
| AD 2 VAC LFIR TXT02                 | 07 OCT 2021 | AD 2 LFIK ATT 01            | 28 DEC 2023 |
| <b>RIBERAC-TOURETTE</b>             |             | AD 2 VAC LFIK TXT01         | 28 DEC 2023 |
| AD 2 LFIK ATT 01                    | 28 DEC 2023 | AD 2 VAC LFIK TXT02         | 11 AUG 2022 |
| AD 2 VAC LFIK TXT01                 | 28 DEC 2023 | <b>RION DES LANDES</b>      |             |
| AD 2 VAC LFIK TXT02                 | 11 AUG 2022 |                             |             |
| <b>RION DES LANDES</b>              |             |                             |             |
| AD 2 LFIL ATT 01                    | 28 NOV 2024 | AD 2 LFIL ATT 01            | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFIL TXT01                 | 28 NOV 2024 | AD 2 VAC LFIL TXT01         | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFIL TXT02                 | 28 NOV 2024 | AD 2 VAC LFIL TXT02         | 28 NOV 2024 |
| <b>ROANNE</b>                       |             | <b>ROANNE</b>               |             |
|                                     |             |                             |             |
|                                     |             |                             |             |

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025  
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021  
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

**ROCHEFORT CHARENTE MARITIME**

AD 2 LFDN ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFDN TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFDN TXT02 09 JUL 2026

**SAINT CHAMOND L'HORME**

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

**RODEZ AVEYRON**

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024  
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024  
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024  
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024  
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024  
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

**SAINT CYR L'ECOLE**

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023  
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024  
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024  
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

**ROMANS SAINT PAUL**

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024  
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

**SAINT DIE REMOMEIX**

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

**ROMORANTIN PRUNIER**

AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026  
AD 2 VAC LFYR TXT01 03 SEP 2026  
AD 2 VAC LFYR TXT02 11 JUN 2026  
AD 2 VAC LFYR TXT03 11 JUN 2026

**SAINT ETIENNE LOIRE**

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024  
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023  
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023  
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024  
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026  
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020  
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020  
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026  
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026

**SAINT FLORENTIN CHEU**

AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026  
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026

**SAINT FLOUR COLTINES**

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

**ROYAN MEDIS**

AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026  
AD 2 LFCY ATT 01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFCY TXT01 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFCY TXT02 09 JUL 2026  
AD 2 VAC LFCY TXT03 09 JUL 2026

**SAINT GALMIER**

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022  
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017  
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

**RUOMS**

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026  
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

**SAINT GAUDENS MONTREJEAU**

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022  
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

**SAINT AFFRIQUE BELMONT**

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024  
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024  
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015  
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

**SAINT GIRON**

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025  
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

**SAINT ANDRE DE L'EURE**

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025  
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

**SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS**

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022  
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

**SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT**

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025  
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

**SAINT BRIEUC ARMOR**

| SAINT JEAN D'AVELANNE |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFKH ATT 01      | 31 DEC 2020 |
| AD 2 VAC LFKH TXT01   | 31 DEC 2020 |

| SAINT JEAN EN ROYANS |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFKE ATT 01     | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFKE TXT01  | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFKE TXT02  | 25 DEC 2025 |

| SAINT JUNIEN        |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFBJ ATT 01    | 26 DEC 2024 |
| AD 2 VAC LFBJ TXT01 | 26 DEC 2024 |

| SAINT MARTIN DE LONDRES |             |
|-------------------------|-------------|
| AD 2 LFNL ATT 01        | 09 SEP 2021 |
| AD 2 VAC LFNL TXT01     | 09 SEP 2021 |

| SAINT NAZAIRE MONTOIR |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFRZ APP 01      | 18 APR 2024 |
| AD 2 LFRZ ATT 01      | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFRZ TXT01   | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFRZ TXT02   | 07 AUG 2025 |
| AD 2 VAC LFRZ TXT03   | 07 AUG 2025 |

| SAINT OMER WIZERNES |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFQN ATT 01    | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFQN TXT01 | 25 JAN 2024 |

| SAINT PIERRE D'OLERON |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFDP ATT 01      | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFDP TXT01   | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFDP TXT02   | 09 JUL 2026 |

| SAINT QUENTIN ROUPY  |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFLOW ATT 01    | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFLOW TXT01 | 14 MAY 2026 |

| SAINT RAMBERT D'ALBON |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFLR ATT 01      | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFLR TXT01   | 04 SEP 2025 |

| SAINT REMY DE MAURIENNE |             |
|-------------------------|-------------|
| AD 2 LFKR ATT 01        | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFKR TXT01     | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFKR TXT02     | 06 AUG 2026 |

| SAINT SULPICE DES LANDES |             |
|--------------------------|-------------|
| AD 2 LFSS ATT 01         | 29 DEC 2022 |
| AD 2 VAC LFSS TXT01      | 14 JUL 2022 |

| SAINT VALERY VITTEFLEUR |             |
|-------------------------|-------------|
| AD 2 LFOS ATT 01        | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFOS TXT01     | 08 AUG 2024 |

| SAINT YAN             |             |
|-----------------------|-------------|
| AD 2 LFLN APP 01      | 06 AUG 2026 |
| AD 2 LFLN ATT 01      | 06 AUG 2026 |
| AD 2 LFLN VAC APDC 01 | 11 JUL 2024 |
| AD 2 VAC LFLN TXT01   | 06 AUG 2026 |
| AD 2 VAC LFLN TXT02   | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFLN TXT03   | 06 AUG 2026 |

SAINTE FOY LA GRANDE

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFDF ATT 01    | 19 FEB 2026 |
| AD 2 VAC LFDF TXT01 | 19 FEB 2026 |

| SAINTE LEOCADIE      |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFYS APP 01     | 30 OCT 2025 |
| AD 2 LFYS ATT 01     | 30 OCT 2025 |
| AD 2 LFYS VAC GMC 01 | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFYS TXT01  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFYS TXT02  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFYS TXT03  | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFYS TXT04  | 14 MAY 2026 |

| SAINTES THENAC      |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFXB APP 01    | 14 MAY 2026 |
| AD 2 LFXB ATT 01    | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFXB TXT01 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFXB TXT02 | 14 MAY 2026 |
| AD 2 VAC LFXB TXT03 | 14 MAY 2026 |

| SALON EYGUIERES     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFNE APP 01    | 05 SEP 2024 |
| AD 2 LFNE ATT 01    | 05 SEP 2024 |
| AD 2 LFNE ATT 02    | 05 SEP 2024 |
| AD 2 VAC LFNE TXT01 | 05 SEP 2024 |
| AD 2 VAC LFNE TXT02 | 05 SEP 2024 |
| AD 2 VAC LFNE TXT03 | 05 SEP 2024 |

| SALON DE PROVENCE   |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFMY APP 01    | 30 OCT 2025 |
| AD 2 LFMY ATT 01    | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFMY TXT01 | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFMY TXT02 | 16 MAY 2024 |
| AD 2 VAC LFMY TXT03 | 03 SEP 2026 |

| SARLAT DOMME        |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFDS ATT 01    | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDS TXT01 | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDS TXT02 | 25 JAN 2024 |

| SARRE UNION         |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFQU ATT 01    | 25 DEC 2025 |
| AD 2 VAC LFQU TXT01 | 25 DEC 2025 |

| SARREBOURG BUHL     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFGT ATT 01    | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFGT TXT01 | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFGT TXT02 | 09 JUL 2026 |

| SARREGUEMINES NEUNKIRCH |             |
|-------------------------|-------------|
| AD 2 LFGU ATT 01        | 26 JAN 2023 |
| AD 2 VAC LFGU TXT01     | 26 JAN 2023 |

| SAULIEU LIERNAIS    |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFEW ATT 01    | 15 AUG 2019 |
| AD 2 VAC LFEW TXT01 | 15 AUG 2019 |

| SAUMUR SAINT FLORENT |             |
|----------------------|-------------|
| AD 2 LFOD ATT 01     | 23 MAR 2023 |
| AD 2 VAC LFOD TXT01  | 01 DEC 2022 |

| SAVERNE STEINBOURG  |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 LFQY ATT 01    | 16 APR 2026 |
| AD 2 VAC LFQY TXT01 | 16 APR 2026 |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>SEDAN DOUZY</b>  |             |
| AD 2 LFSJ ATT 01    | 05 OCT 2023 |
| AD 2 VAC LFSJ TXT01 | 05 OCT 2023 |
| AD 2 VAC LFSJ TXT02 | 05 OCT 2023 |

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>SEMUR EN AUXOIS</b> |             |
| AD 2 LFGQ ATT 01       | 24 MAR 2022 |
| AD 2 VAC LFGQ TXT01    | 24 MAR 2022 |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>SEZANNE SAINT REMY</b> |             |
| AD 2 LFFZ ATT 01          | 22 JUN 2017 |
| AD 2 VAC LFFZ TXT01       | 22 JUN 2017 |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>SISTERON VAUMEILH</b> |             |
| AD 2 LFNS ATT 01         | 03 OCT 2024 |
| AD 2 VAC LFNS TXT01      | 03 OCT 2024 |
| AD 2 VAC LFNS TXT02      | 03 OCT 2024 |

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>SOISSONS COURMELLES</b> |             |
| AD 2 LFJS ATT 01           | 16 JUN 2022 |
| AD 2 VAC LFJS TXT01        | 30 DEC 2021 |

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>SOLLIERES SARDIERES</b> |             |
| AD 2 LFKD APP 01           | 04 SEP 2025 |
| AD 2 LFKD ATT 01           | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFKD TXT01        | 04 SEP 2025 |
| AD 2 VAC LFKD TXT02        | 04 SEP 2025 |

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| <b>SOULAC SUR MER</b> |             |
| AD 2 LFDK ATT 01      | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFDK TXT01   | 08 AUG 2024 |
| AD 2 VAC LFDK TXT02   | 08 AUG 2024 |

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| <b>STRASBOURG ENTZHEIM</b> |             |
| AD 2 LFST APP 01           | 06 AUG 2026 |
| AD 2 LFST ATT 01           | 05 SEP 2024 |
| AD 2 LFST VAC APDC 01      | 05 SEP 2024 |
| AD 2 VAC LFST TXT01        | 05 SEP 2024 |
| AD 2 VAC LFST TXT02        | 12 JUN 2025 |
| AD 2 VAC LFST TXT03        | 12 JUN 2025 |
| AD 2 VAC LFST TXT04        | 12 JUN 2025 |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>STRASBOURG NEUHOF</b> |             |
| AD 2 LFGC ATT 01         | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFGC TXT01      | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFGC TXT02      | 28 NOV 2024 |

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>TARBES LALOUBERE</b> |             |
| AD 2 LFDT ATT 01        | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDT TXT01     | 25 JAN 2024 |
| AD 2 VAC LFDT TXT02     | 25 JAN 2024 |

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| <b>TARBES LOURDES PYRENEES</b> |             |
| AD 2 LFBT APP 01               | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBT ATT 01               | 03 SEP 2026 |
| AD 2 LFBT VAC APDC 01          | 12 JUN 2025 |
| AD 2 VAC LFBT TXT01            | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBT TXT02            | 03 SEP 2026 |
| AD 2 VAC LFBT TXT03            | 03 SEP 2026 |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| <b>THOUARS</b>      |             |
| AD 2 LFCT ATT 01    | 05 OCT 2023 |
| AD 2 VAC LFCT TXT01 | 05 OCT 2023 |

|                     |             |
|---------------------|-------------|
| AD 2 VAC LFCT TXT02 | 05 OCT 2023 |
| <b>TIL CHATEL</b>   |             |
| AD 2 LFET ATT 01    | 06 OCT 2022 |
| AD 2 VAC LFET TXT01 | 06 OCT 2022 |

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| <b>TOULOUSE BLAGNAC</b> |             |
| AD 2 LFBO APP 01        | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFBO ATT 01        | 02 OCT 2025 |
| AD 2 LFBO VAC GMC 01    | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFBO VAC APDC 01   | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFBO VAC APDC 02   | 02 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFBO TXT01     | 26 DEC 2024 |
| AD 2 VAC LFBO TXT02     | 24 JUL 2014 |
| AD 2 VAC LFBO TXT03     | 02 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFBO TXT04     | 25 JUL 2013 |
| AD 2 VAC LFBO TXT05     | 02 OCT 2025 |
| AD 2 VAC LFBO TXT06     | 26 DEC 2024 |

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| <b>TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD</b> |             |
| AD 2 LFIT ATT 01                    | 28 NOV 2024 |
| AD 2 VAC LFIT TXT01                 | 28 NOV 2024 |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>TOULOUSE FRANCAZAL</b> |             |
| AD 2 LFBF APP 01          | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFBF ATT 01          | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFBF VAC APDC 01     | 19 MAR 2026 |
| AD 2 LFBF VAC APDC 02     | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFBF TXT01       | 19 MAR 2026 |
| AD 2 VAC LFBF TXT02       | 19 MAR 2026 |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>TOULOUSE LASBORDES</b> |             |
| AD 2 LFCL APP 01          | 09 JUL 2026 |
| AD 2 LFCL ATT 01          | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFCL TXT01       | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFCL TXT02       | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFCL TXT03       | 09 JUL 2026 |
| AD 2 VAC LFCL TXT04       | 09 JUL 2026 |

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>TOURNUS CUISERY</b> |             |
| AD 2 LFFX ATT 01       | 23 FEB 2023 |
| AD 2 VAC LFFX TXT01    | 23 FEB 2023 |

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| <b>TOURS LE LOUROUGH</b> |             |
| AD 2 LFJT ATT 01         | 03 NOV 2022 |
| AD 2 VAC LFJT TXT01      | 03 NOV 2022 |

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| <b>TOURS SORIGNY</b> |             |
| AD 2 LFEN ATT 01     | 03 NOV 2022 |
| AD 2 VAC LFEN TXT01  | 03 NOV 2022 |
| AD 2 VAC LFEN TXT02  | 03 NOV 2022 |

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| <b>TOURS VAL DE LOIRE</b> |             |
| AD 2 LFOT APP 01          | 16 APR 2026 |
| AD 2 LFOT ATT 01          | 31 OCT 2024 |
| AD 2 LFOT VAC APDC 01     | 07 SEP 2023 |
| AD 2 VAC LFOT TXT01       | 31 OCT 2024 |
| AD 2 VAC LFOT TXT02       | 31 OCT 2024 |
| AD 2 VAC LFOT TXT03       | 31 OCT 2024 |

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| <b>TROYES BARBEREY</b> |             |
| AD 2 LFQB ATT 01       | 15 MAY 2025 |
| AD 2 LFQB VAC APDC 01  | 15 MAY 2025 |
| AD 2 VAC LFQB TXT01    | 15 MAY 2025 |

AD 2 VAC LFQB TXT02  
AD 2 VAC LFQB TXT03

15 MAY 2025  
15 MAY 2025

AD 2 VAC LFHH TXT01  
AD 2 VAC LFHV TXT02

25 DEC 2025  
25 DEC 2025

### USSEL THALAMY

### VIERZON MEREAU

AD 2 LFCU ATT 01  
AD 2 VAC LFCU TXT01

28 NOV 2024  
07 OCT 2021

AD 2 LFFV ATT 01  
AD 2 VAC LFFV TXT01

07 AUG 2025  
07 AUG 2025

### UZES

### VILLEFRANCHE DE ROUERQUE

AD 2 LFNU ATT 01  
AD 2 VAC LFNU TXT01  
AD 2 VAC LFNU TXT02

08 AUG 2024  
08 AUG 2024  
08 AUG 2024

AD 2 LFCV ATT 01  
AD 2 VAC LFCV TXT01

28 NOV 2024  
25 APR 2019

### VALENCE CHABEUIL

### VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFLU APP 01  
AD 2 LFLU ATT 01  
AD 2 VAC LFLU TXT01  
AD 2 VAC LFLU TXT02  
AD 2 VAC LFLU TXT03  
AD 2 VAC LFLU TXT04

28 NOV 2024  
28 NOV 2024  
28 NOV 2024  
22 FEB 2024  
28 NOV 2024  
22 FEB 2024

AD 2 LFHV ATT 01  
AD 2 VAC LFHV TXT01  
AD 2 VAC LFHV TXT02  
AD 2 VAC LFHV TXT03

19 MAR 2026  
19 MAR 2026  
19 MAR 2026  
19 MAR 2026

### VILLENEUVE SUR LOT

### VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01  
AD 2 VAC LFAV TXT01  
AD 2 VAC LFAV TXT02

03 OCT 2024  
03 OCT 2024  
03 OCT 2024

AD 2 LFCW ATT 01  
AD 2 VAC LFCW TXT01

14 JUL 2022  
14 JUL 2022

### VILLERUPT

### VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01  
AD 2 VAC LFNV TXT01  
AD 2 VAC LFNV TXT02

25 DEC 2025  
25 DEC 2025  
25 DEC 2025

AD 2 LFAW ATT 01  
AD 2 VAC LFAW TXT01

24 MAY 2018  
24 MAY 2018

### VINON

### VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01  
AD 2 LFRV VAC APDC 01  
AD 2 VAC LFRV TXT01  
AD 2 VAC LFRV TXT02  
AD 2 VAC LFRV TXT03

07 AUG 2025  
07 AUG 2025  
07 AUG 2025  
07 AUG 2025  
07 AUG 2025

AD 2 LFNF APP 01  
AD 2 LFNF ATT 01  
AD 2 LFNF VAC GMC 01  
AD 2 VAC LFNF TXT01  
AD 2 VAC LFNF TXT02  
AD 2 VAC LFNF TXT03

22 FEB 2024  
22 FEB 2024  
22 FEB 2024  
22 FEB 2024  
22 FEB 2024  
22 FEB 2024

### VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

### VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01  
AD 2 VAC LFAU TXT01

18 APR 2024  
18 APR 2024

AD 2 LFSK ATT 01  
AD 2 VAC LFSK TXT01

19 FEB 2026  
19 FEB 2026

### VYETOT-BAONS LE COMTE

### VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01  
AD 2 VAC LFIV TXT01

03 SEP 2026  
03 SEP 2026

AD 2 LFYV ATT 01  
AD 2 VAC LFYV TXT01

16 APR 2026  
16 APR 2026

### VERDUN SOMMEDIIEUE

AD 2 LFGW ATT 01  
AD 2 VAC LFGW TXT01

08 SEP 2022  
27 JAN 2022

### VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01  
AD 2 LFQW VAC APDC 01  
AD 2 VAC LFQW TXT01  
AD 2 VAC LFQW TXT02

25 DEC 2025  
25 DEC 2025  
25 DEC 2025  
25 DEC 2025

### VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01  
AD 2 LFLV VAC APDC 01  
AD 2 VAC LFLV TXT01  
AD 2 VAC LFLV TXT02

06 AUG 2026  
06 AUG 2026  
06 AUG 2026  
06 AUG 2026

### VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01

25 DEC 2025

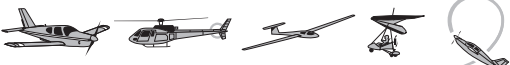
# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

03 SEP 2026

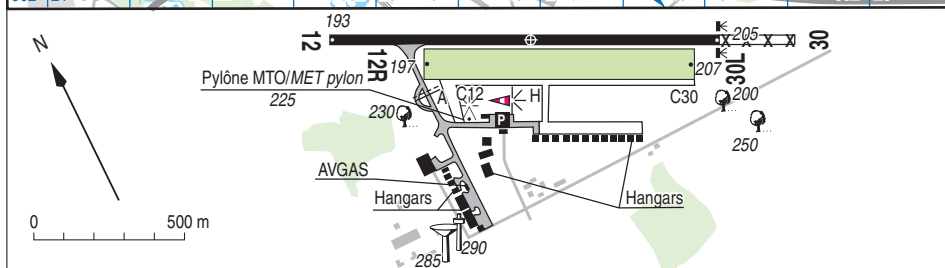
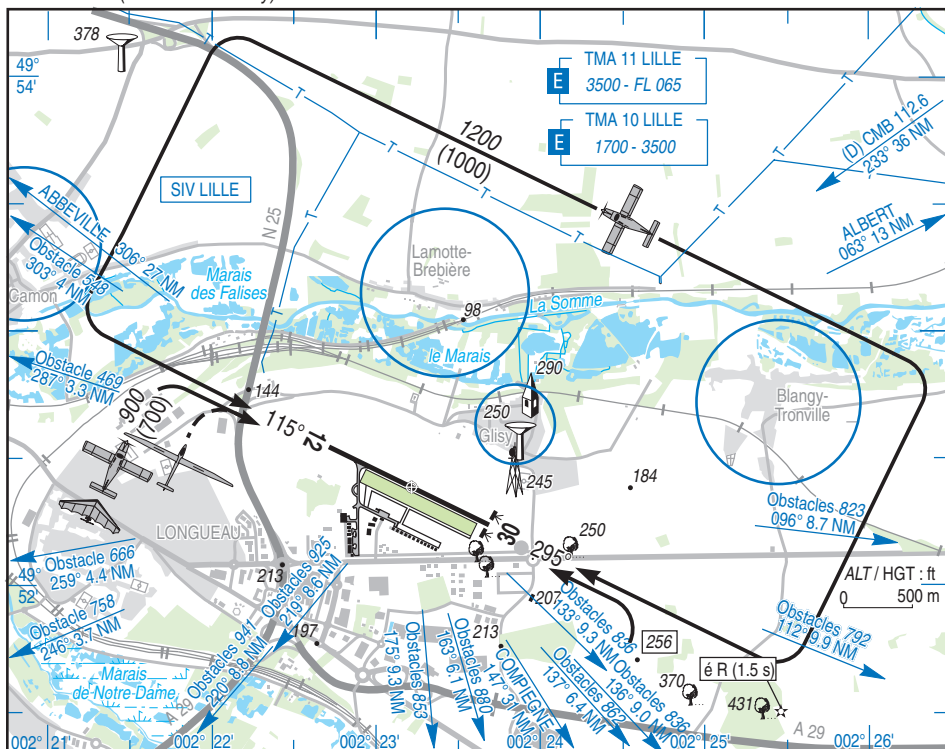
AMIENS GLISY  
AD 2 LFAY ATT 01

|                                                                                   |                                                                       |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 208 (8 hPa)</b><br>LAT : 49 52 23 N<br>LONG : 002 23 13 E | <b>LFAY</b><br>VAR : 1°E (2020) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.890 (FR seulement/only).



| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface        | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA          |
|------------|------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 12<br>30   | 115<br>295 | 1292 x 25               | Revêtue<br>Paved         | 6 F/D/W/U              | 1292<br>1292 | 1292<br>1292 | 1292<br>1292 |
| 12R<br>30L | 115<br>295 | 900 x 100               | Non revêtue<br>Not paved |                        | 900<br>900   | 900<br>900   | 900<br>900   |

Aides lumineuses : BI RWY 12/30 - PCL

Lighting aids : LIL RWY 12/30 - PCL

## AMIENS GLISY

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

TKOF et LDG simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits.

Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la RWY en herbe.

← Activité IFR possible (GNSS).

AD interdit aux aéronefs > 5.7 t.

#### Dangers à la navigation aérienne

- Turbulences et rabattants en finale RWY 12 lors de vent du Sud/Sud-Ouest dûs aux hangars et bois.

- Profil de la piste ondulé : mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée.

- Groupe d'arbres R 120/1.23 NM LFAY ARP.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Accès piste revêtue par le TWY revêtu A : largeur 10 m.

Bretelle sur TWY revêtu A utilisable par les ACFT au roulage vers le parking et permettant le croisement de 2 ACFT d'envergure maximale 12,25 m.

#### Environnement :

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible. Plateforme sensible au bruit.

#### Activités diverses

- Voltige N°6070 : voir AIP ENR 5.5

- Activité planeurs

Les activités sont connues et annoncées sur A/A et LILLE INFO.

#### Équipement AD

PCL :

- 3 coups d'alternat : allumage du balisage

- 5 coups d'alternat : allumage balisage + feux à éclats

- 7 coups d'alternat : extinction

Extinction automatique après 15 minutes.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous TKOF and LDG on unpaved RWY and paved RWY prohibited.

Any TKOF and/or LDG on the paved RWY must be stopped if a glider lies on the half of the grass RWY adjoining the paved RWY.

Possible IFR operations (GNSS).

AD prohibited for ACFT > 5.7 t.

#### Air navigation hazards

- Turbulence and downwash in final RWY 12 by South/South-West wind due to hangars and woods.

- Wavy RWY profile : bad visibility from holding point THR 30 and vice versa, due to wavy RWY longitudinal profile.

- Group of trees R 120/1.23 NM LFAY ARP.

#### Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Acces to paved RWY via paved TWY A : width 10 m.

A by-pass TWY on the paved TWY A allows two ACFT with a maximum wingspan of 12,25 m to pass one another when taxiing to the parking.

#### Environment :

Follow published circuits whenever possible. Platform sensitive to noise.

#### Various activities

- Aerobatics NR 6070 : see AIP ENR 5.5

- Gliders activity

Activities known and announced on A/A and LILLE INFO.

#### AD equipment

PCL :

- 3 clicks : turns on lighting

- 5 clicks : turns on lighting + flashing lights

- 7 clicks : switches off

Automatically switches off after 15 minutes.

---

**AMIENS GLISY**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km ESE Amiens (Somme - 80).
- 2 - **ATS** : NIL
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé. Voir aides lumineuses / *Approved. See lighting aids.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté Agglo Amiens Métropole  
Hôtel de Ville  
Place de l'Hôtel de Ville  
80000 Amiens  
TEL : 03 22 22 59 82.  
E-mail : a.milhaud@amiens-metropole.com ou / or  
aerodrome.afis.lfay@amiens-metropole.com.
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Sud (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL : paiement par carte Total (automate). Autres paiements acceptés CB et espèces à l'ACB de Picardie. TEL ACB.  
100 LL : *Payment by Total card (automatic dispenser). Other payments accepted credit card and cash to Picardie ACB. TEL ACB.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Atelier ULM société AIR FLASH.
- 15 - **ACB** : - de Picardie TEL : 03 22 38 10 70 (avion, planeur, voltige / *ACFT, gliders, aerobatics*).  
- d'Amiens TEL / FAX : 03 22 38 01 01 (avion / *ACFT*).  
- Air Flash TEL : 03 22 38 93 53 (ULM, autogire / *gyroplanes*).  
- Hélicoptère Transport Picardie TEL : 06 88 75 35 85.
- 16 - **Transports** : Bus et voitures de location à proximité / *Bus and car rental in the vicinity.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD. Hôtels à proximité.  
*Restaurant on AD. Hotel in the vicinity.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

16 APR 2026

**ANNEMASSE**  
AD 2 LFLI APP 01

|                                                                                   |                                                                         |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 1620 (58 hPa)</b><br>LAT : 46 11 31 N<br>LONG : 006 16 06 E | <b>LFLI</b><br>VAR : 3° E (2025) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|

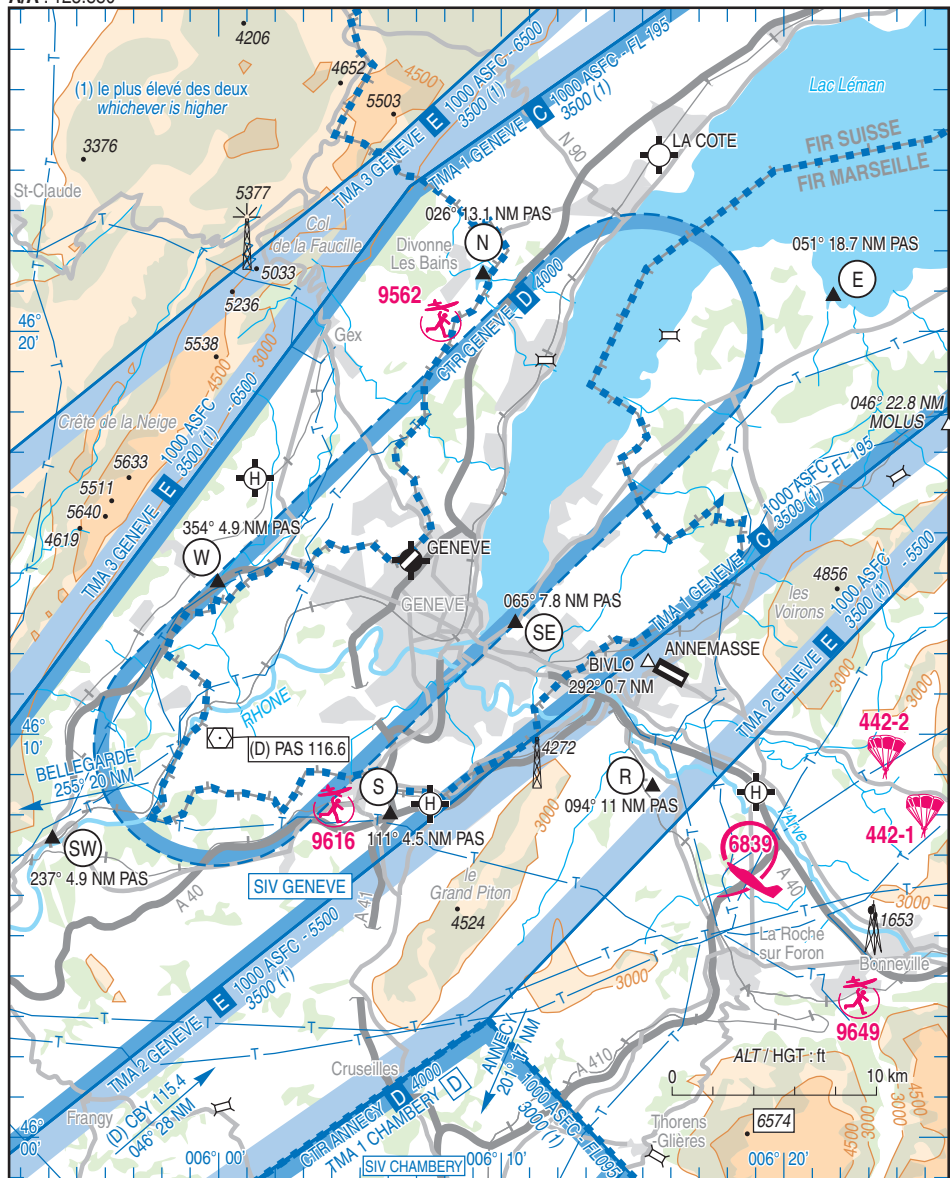
FIS : GENEVE Information 126.350 - ATIS : GENEVE 135.580

APP : GENEVE Départs/Départures : 131.330

GENEVE Arrivées/Arrivals (au-dessus de/above 1000 ASFC/3500 (1)) : 136.255

TWR : NIL

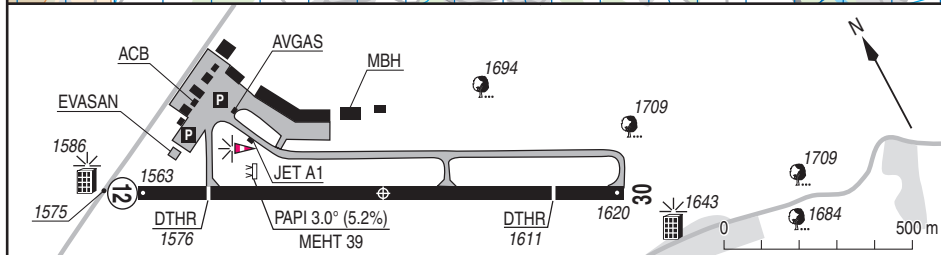
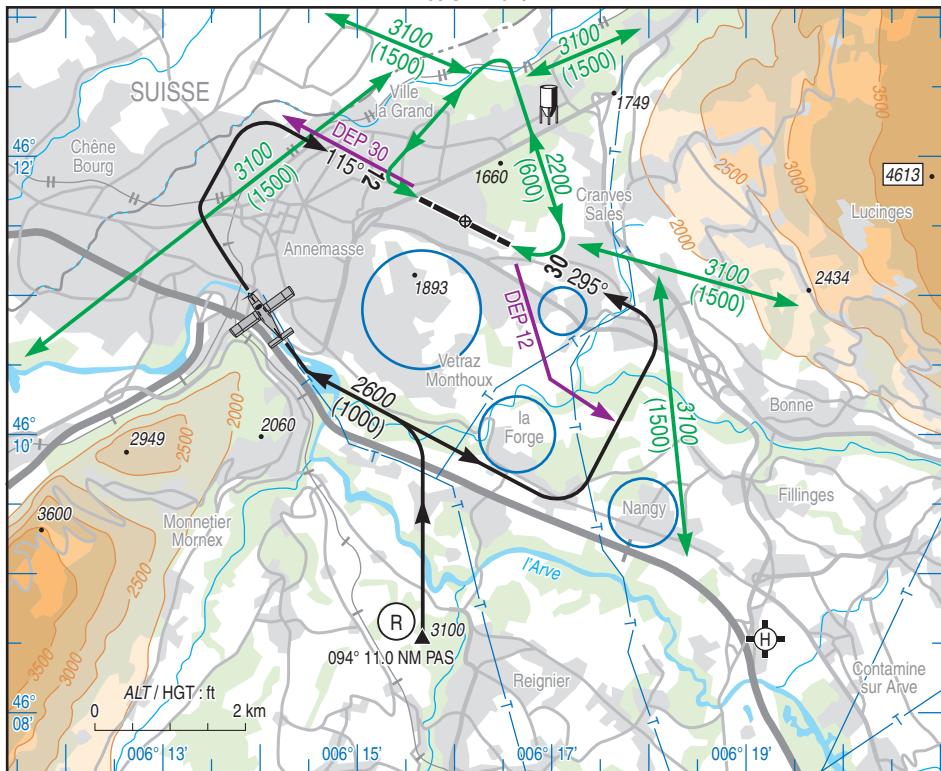
A/A : 125.880



## ATTERRISSAGE A VUE

*Visual landing*

## Visual landing



| RWY      | QFU        | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i> | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA             | ASDA             | LDA              |
|----------|------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 12<br>30 | 115<br>295 | 1300 x 30                      | Revêtu<br><i>Paved</i>   | 58 F/A/W/T                    | 1300<br>1210 (1) | 1300<br>1290 (1) | 1105<br>1088 (1) |

(1) voir/see TXT01

## ANNEMASSE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Entraînement tours de piste réservé aux avions et hélicoptères basés.

k-

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Distances déclarées RWY 30 réduites conformément décision d'homologation (1).

Activité AEM interdite.

#### Procédures et consignes particulières

L'attention des pilotes est attirée sur la proximité des espaces aérien contrôlés de Genève.

QFU 115° préférentiel cause environnement.

#### Vols à l'arrivée :

Procédure recommandée pour intégration QFU 115° :  
A l'issue de la reconnaissance ou avoir pris connaissance de la piste 12 en service, report sur le point R à 3100 ft et s'intégrer en vent arrière à 2600 ft.

- Vols avec annulation IFR dans la TMA LSGG : Se référer aux STAR, cartes d'approche aux instruments et cartes VFR VAC de Genève (LSGG).

Par bonnes conditions météorologiques, les annulations IFR peuvent intervenir avant d'entamer une approche aux instruments de LSGG.

En cas d'approche aux instruments de LSGG, prévoir de quitter l'axe d'approche de LSGG au plus tard à 3000 ft AMSL pour rejoindre Annemasse en VFR/VMC. Si les conditions météorologiques ne le permettent pas, indiquer les intentions à l'ATC de LSGG.

L'attention des pilotes est attirée sur la présence d'un relief (Mont Salève) entre le point VFR S et l'aérodrome d'Annemasse.

#### Vols au départ :

- Des informations détaillées sont disponibles auprès de l'exploitant de l'aérodrome.

- Vols avec passage en IFR dans la TMA LSGG :

Avant la mise en route, contacter Genève départ sur FREQ (ou par téléphone +41 22 747 13 68 en cas de non-réponses successives). S'attendre à un passage en IFR à BIVLO ou en direction de MOLUS ou CBY.

- Vols avec passage en IFR hors TMA LSGG mais dans la FIR LSAG :

Avant la mise en route, contacter ALPS RADAR par téléphone 00 41 22 747 13 91.

#### AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Training pattern reserved for home based ACFT and HEL .

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Declared distances RWY 30 are reduced in accordance with decision of homologation (1).

Model aircraft prohibited.

#### Procedures and special instructions

The attention of pilots is drawn to the proximity of Geneva controlled airspace.

Preferred QFU 115° due to environment.

#### Inbound flights :

Recommended procedure for integration QFU 115° :  
After AD recognition or found out data of RWY 12 in use, report over point R at 3100 ft and join downwind leg at 2600 ft.

- Flights with IFR cancellation in LSGG TMA : refer to STAR, instrument approach charts and VFR Geneva (LSGG) charts.

Under good weather conditions, IFR cancellations may occur before starting an instrument approach at LSGG.

In the event of an instrument approach at LSGG, plan to leave approach axis of LSGG at the latest at 3000 ft AMSL to join Anemasse by VFR/VMC. If meteorological conditions do not allow it, say intentions to LSGG ATC.

The attention of pilots is drawn to the presence of a relief (Mont Salève) between VFR S point and Anemasse aerodrome.

#### Outbound flights :

- Extensive information available from aerodrome operator.

- Flight with passage to IFR in LSGG TMA :

Before start-up, contact Genève departure on FREQ (or by phone +41 22 747 13 68 in case of successive non-responses). Expect an IFR passage at BIVLO or towards MOLUS or CBY.

- Flights with IFR passage outside LSGG TMA but in LSAG FIR :

Before start-up, contact ALPS RADAR by phone 00 41 22 747 13 91.

ANNEMASSE

Procédures moindre bruit :

- Les TKOF doivent être effectués obligatoirement à partir des extrémités de piste ;
- Après TKOF RWY 12, altération de cap de 45° à droite dès que possible après les premières maisons situées à l'extrémité de piste.
- Après TKOF RWY 30 maintenir strictement l'axe de piste jusqu'à la gare SNCF.
- Au départ, dès que possible après TKOF réduction à la puissance de montée normale jusqu'à la sortie du circuit.
- A l'arrivée, adopter régime attente à l'approche de l'AD.

Procédures HEL :

- Suivre trajectoire spécifiée à 3100 (1500) pour rejoindre ou quitter le circuit hélico.
- Adopter si possible, procédure vitesse-régime moindre bruit.

Noise abatement procedures :

- All TKOF must compulsorily start from RWY threshold ;
- After TKOF RWY 12, make a 45° right turn as soon as possible after overflying the first houses located at the end of RWY.
- After TKOF RWY 30 maintain strictly RWY axis up to the railway station.
- At departure, as soon as possible after TKOF reduce to normal climb power up to the circuit end.
- At arrival, set holding power rating on approach to AD.

HEL procedures :

- Follow prescribed flight track at 3100 (1500) to join or to leave HEL circuit.
- Adopt if possible noise abatement procedure.



- Points de compte rendu

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates       | Noms<br>Names                                                           |
|--------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| R      | 46°08'31" N - 006°15'40" E       | Ouest de Reignier / West of Reignier                                    |
| E      | 46°20' 50 " N – 006°21' 47 " E   | EXCENEVEX (Plage / Beach )                                              |
| N      | 46°21' 16 " N – 006°09' 09 " E   | Lac de DIVONNE-LES-BAINS / Lake of DIVONNE-LES-BAINS                    |
| W      | 46°13' 43 " N – 005°59'42" E     | St JEAN                                                                 |
| SW     | 46°07' 19 " N – 005° 53 ' 57 " E | Est de / East of FORT DE L'ECLUSE                                       |
| S      | 46°08' 01 " N – 006° 05 ' 58 " E | St JULIEN (Intersection Autoroutes A40-A41 / A40-A41motorway junction ) |
| SE     | 46°12' 46 " N – 006°10' 21 " E   | PORT NOIR                                                               |
| BIVLO  | 46°11' 50 " N – 006°15' 14 " E   |                                                                         |
| MOLUS  | 46°26' 38 " N – 006°40' 46 " E   |                                                                         |

Activités diverses

Various activities



Activité de volage N° 6838 : voir AIP ENR 5.5

Aerobatics activity NR 6838 : see AIP ENR 5.5

---

**ANNEMASSE**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HVC ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1 km E Annemasse - (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitation (réservé aux membres de l'ACB CAA).  
*Approved with limitations (reserved for CAA ACB pilots).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SARL aérodrome Marcel BRUCHON  
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes / Customs** : PN : 1HR  
E-mail : [codt-lyon@douane.finances.gouv.fr](mailto:codt-lyon@douane.finances.gouv.fr)
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL, JET A1 . Lubrifiants / *Lubricants* : 80, 100  
(CIV-MIL) HJ, Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL / *Cash payment and TOTAL credit cards.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : sommaires / *light* .
- 15 - **ACB** : Club Aéronautique d'Annemasse (CAA), route de Thonon, 74100 Annemasse.  
TEL : 04 50 37 12 75 - FAX : 04 50 37 10 26  
Sté Mont-Blanc Hélicoptères TEL : 04 50 92 78 21 - FAX : 04 50 38 01 01.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## Visual approach

### Public air traffic

03 SEP 2026

AD 2 LFOB APP 01



LONG : 002 06 46 E

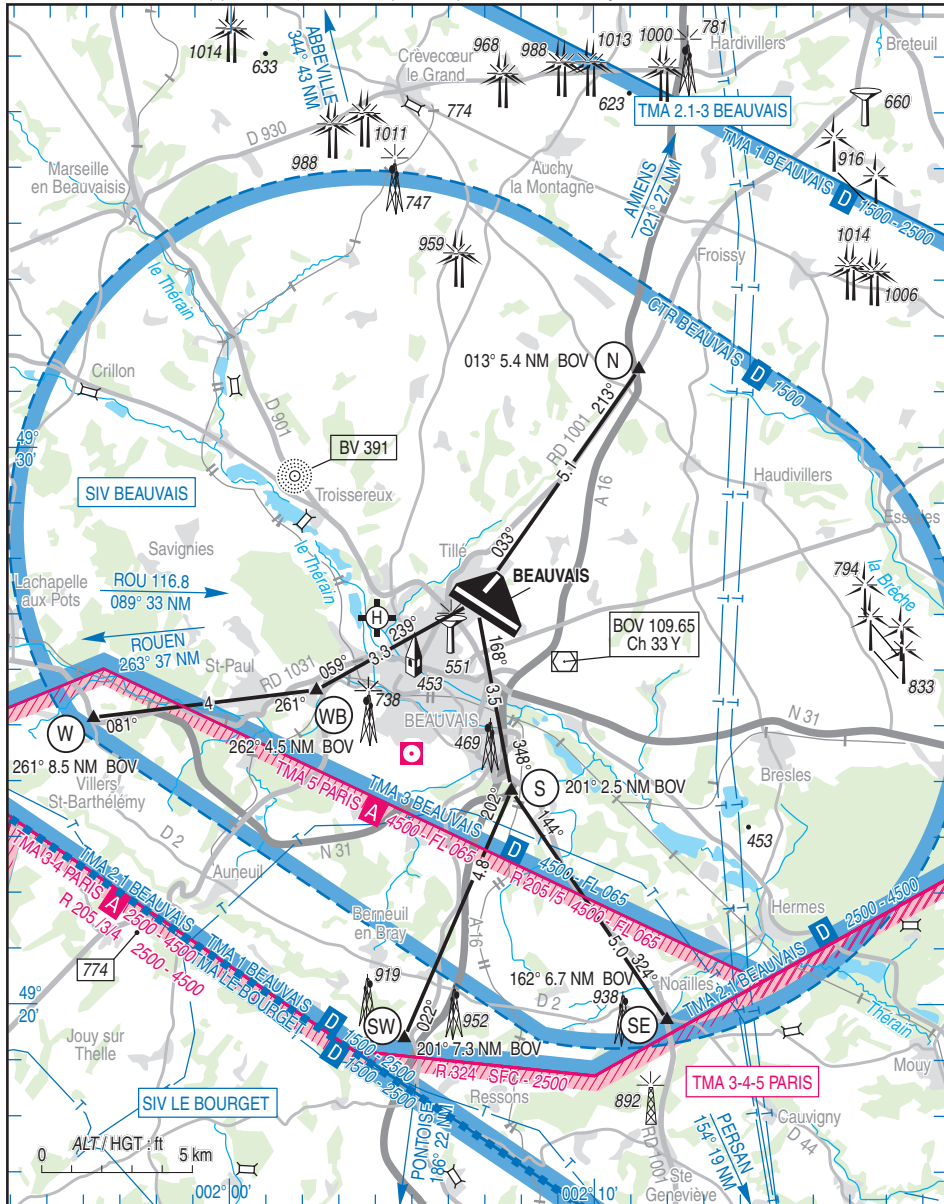
(2025)

**FIS** : BEAUVAIS Information 119.800

VDF

**TWR : 121.405 - 123.985 (s). Absence ATS : A/A (121.405) FR**

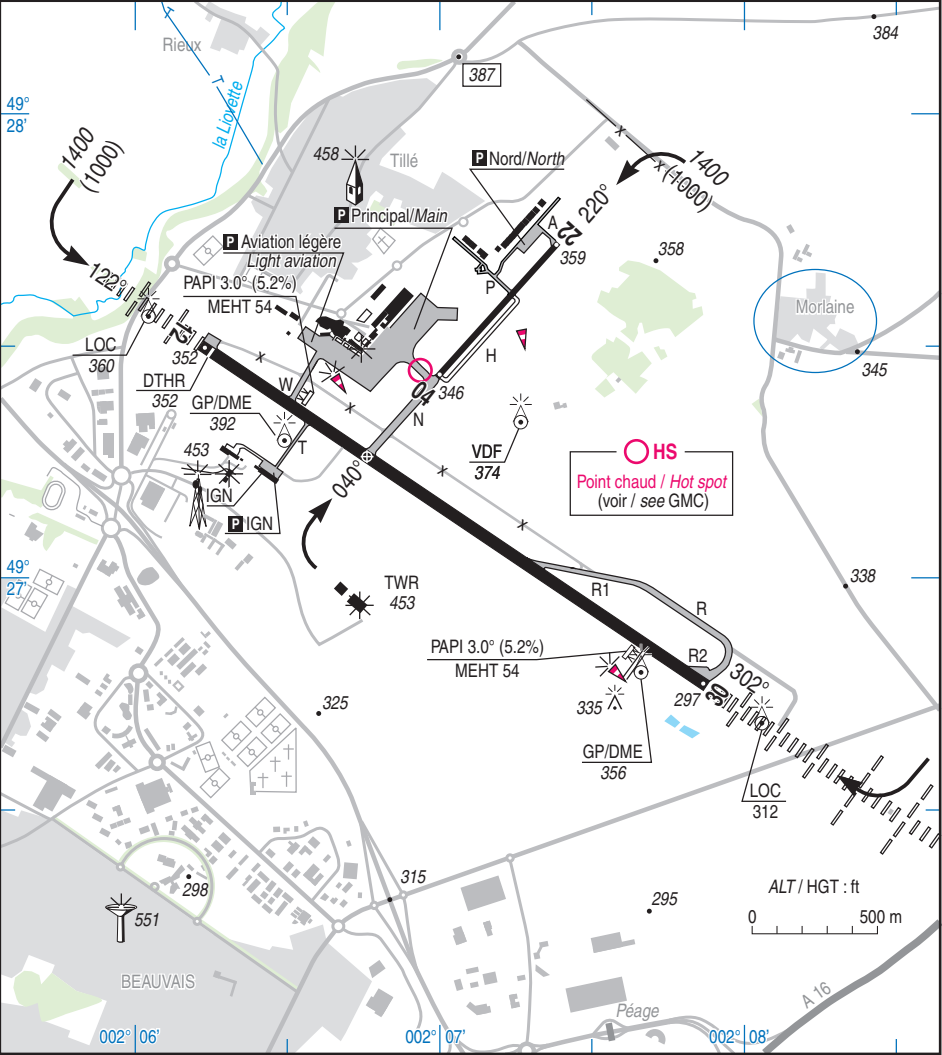
LS/DME RWY 12 BVT 111.15



AMDT 10/26 **CHG** : FREQ, VAR, orientations, suppression / *removal* RDL PON, obstacles.

© SIA

03 SEP 2026



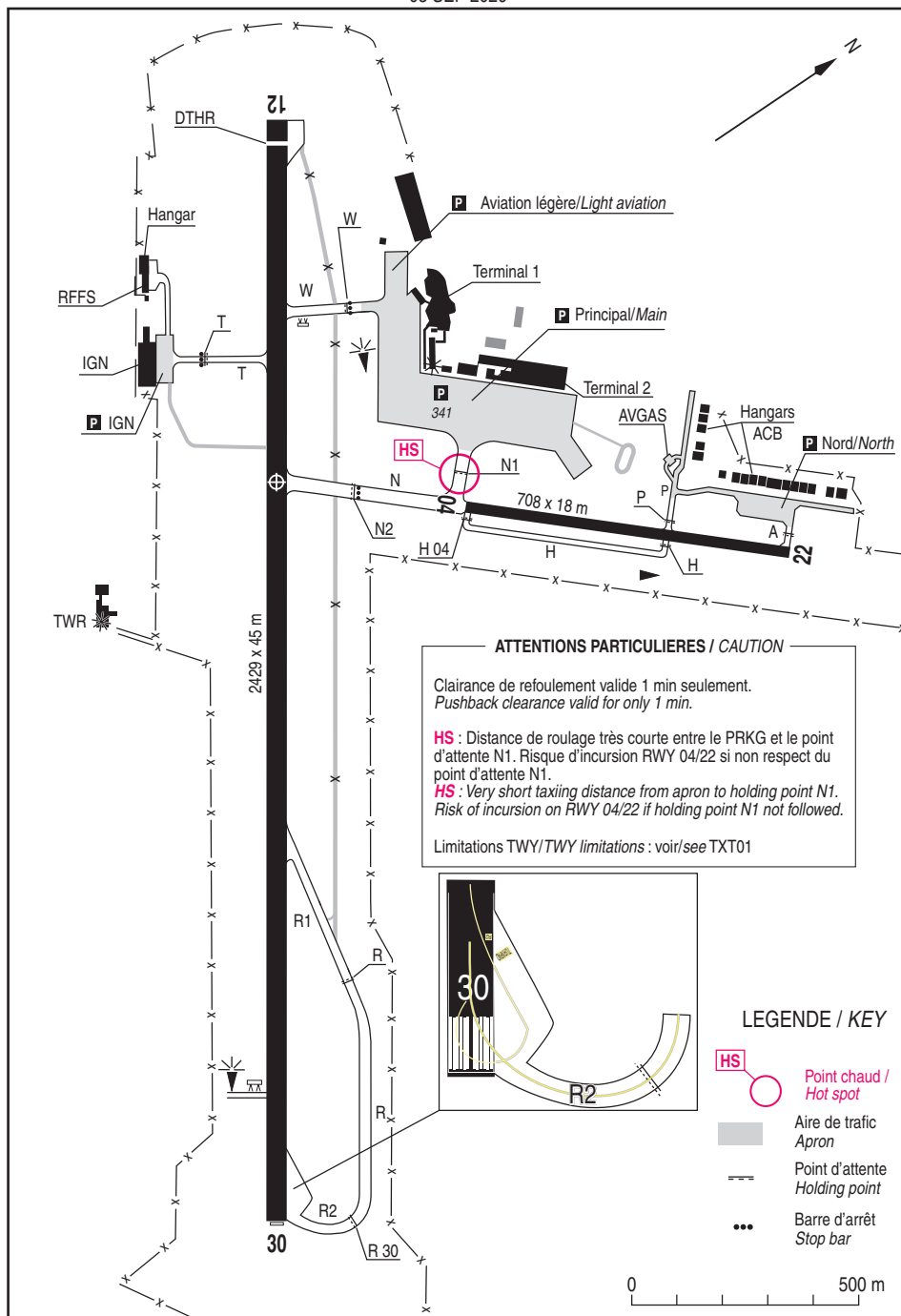
| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA          |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 12<br>30 | 122<br>302 | 2429 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 52 F/C/W/T             | 2429<br>2429 | 2429<br>2429 | 2385<br>2429 |
| 04<br>22 | 040<br>220 | 708 x 18                | Revêtue<br>Paved  | 5.7 t                  | 708<br>708   | 708<br>708   | 708<br>708   |

Aides lumineuses :

RWY 12 : DTHR - Extrémité HI.  
RWY 30 : THR - Extrémité HI.  
RWY 12/30 : Ligne axiale HI codée.  
RWY 04/22 : NIL.

Lighting aids :

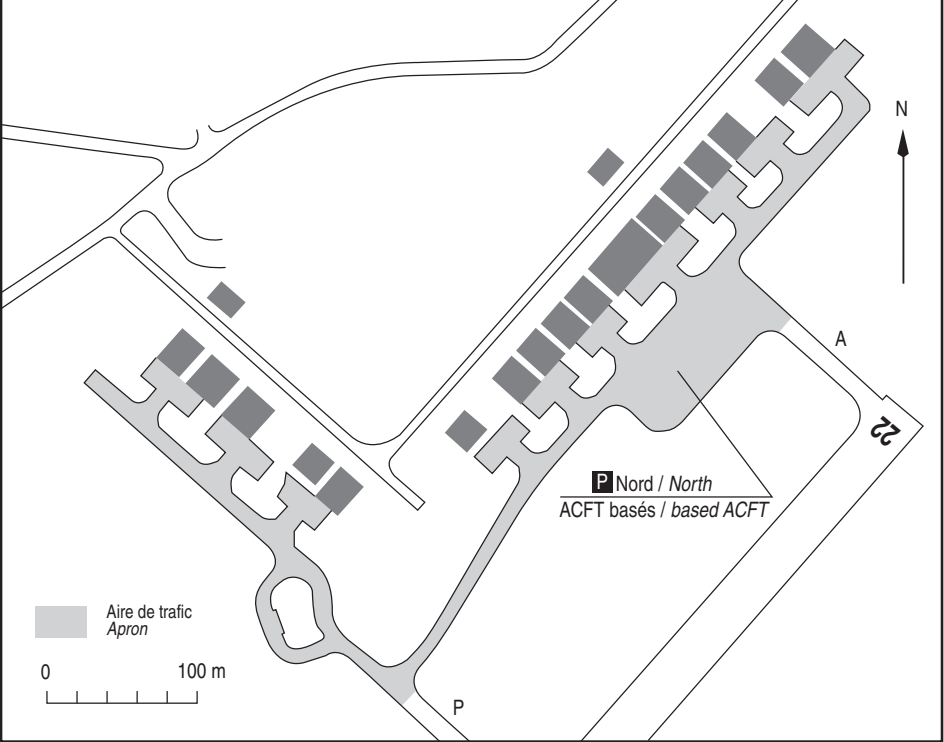
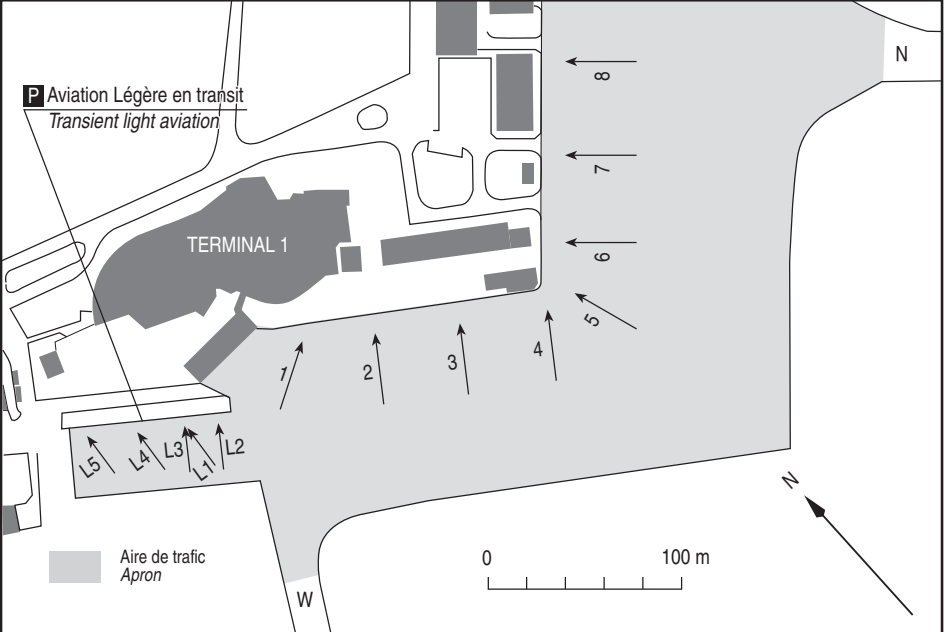
RWY 12 : DTHR - RWY end LIH.  
RWY 30 : THR - RWY end LIH.  
RWY 12/30 : Coded centre line LIH.  
RWY 04/22 : NIL.



AIRES DE STATIONNEMENT  
Parking areas

BEAUVAIS TILLE  
AD 2 LFOB APDC 01

03 DEC 20



BEAUVAIS TILLE

Utilisation des postes de stationnement

Utilisation des aires de stationnement pour tout aéronef non régulier ou non basé, PPR 48 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Carte des aires de stationnement : voir APDC 01

Use of parking stands

Use of aprons : for all non scheduled or non home-based aircraft : PPR 48 HR from AD operator.

E-mail : dsm@aeroportbeauvais.com

Parking area chart : see APDC 01

POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

| Postes<br>Stands | Sorties<br>Exits | Avion de<br>référence<br>code OACI<br>ICAO code ACFT | Code<br>aéronef<br>ACFT<br>code | Envergure<br>MAX (m)<br>MAX<br>wingspan<br>(m) | Longueur<br>MAX (m)<br>MAX<br>length<br>(m) | Largeur hors-tout<br>du train principal<br>MAX (m)<br>OMGWS (m) | Observations<br>Remarks                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 2                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 3                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 4                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 5                | R/A              | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            | Départ possible<br>en autonomie,<br>assisté par<br>guidage, pour les<br>aéronefs de code<br>A et B<br>uniquement<br>Possible<br>autonomous<br>departure<br>assisted by a<br>marshaller, for<br>ACFT code A<br>and B only. |
| 6                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 7                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 8                | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 9                | R                | A321<br>B738<br>iso A30B / A3ST<br>B762 / B752       | C                               | 47,6                                           | 55,00                                       | 14.99                                                           |                                                                                                                                                                                                                           |
| 10               | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 11               | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
| 12               | R                | A321<br>B738                                         | C                               | 35,99                                          | 44,50                                       | 8.99                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |

BEAUVAIS TILLE

POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

| Postes<br>Stands | Sorties<br>Exits | Avion de<br>référence<br>code OACI<br><i>ICAO code ACFT</i>                | Code<br>aéronef<br>ACFT<br>code | Envergure<br>MAX (m)<br><i>MAX<br/>wingspan<br/>(m)</i> | Longueur<br>MAX (m)<br><i>MAX<br/>length<br/>(m)</i> | Largeur hors-tout<br>du train principal<br>MAX (m)<br><i>OMGWS (m)</i> | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| L1               | A                | BE200 / C525 /<br>DA 62<br>LJ31 / PA48 /<br>PC12 / SR22 /<br>TBM 900       | B                               | 18,00                                                   | 18,00                                                | 5.99                                                                   | Aucun moyen de<br>repoussage<br>fourni par l'AD<br><i>No pushback<br/>service provided<br/>by the AD.</i><br>Affecté<br>prioritairement<br>aux ACFT légers<br>de passage ( ≤<br>7,5 t)<br><i>Priority to non-<br/>based light ACFT<br/>( ≤ 7.5 t).</i> |
| L2               | A                | BE76 / C210 /<br>SR22 / DA 40 /<br>Jodel / PA28<br>Robin / SR22 /<br>TB-21 | A                               | 12,00                                                   | 14,00                                                | 4.49                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| L3               | A                | BE76 / C210 /<br>SR22 / DA 40 /<br>Jodel / PA28<br>Robin / SR22 /<br>TB-21 | A                               | 12,00                                                   | 14,00                                                | 4.49                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| L4               | A                | BE200 / C525 /<br>DA 62<br>LJ31 / PA48 /<br>PC12 / SR22 /<br>TBM 900       | B                               | 18,00                                                   | 16,50                                                | 5.99                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| L5               | A                | BE200 / C525 /<br>DA 62<br>LJ31 / PA48 /<br>PC12 / SR22 /<br>TBM 900       | B                               | 18,00                                                   | 16,50                                                | 5.99                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                  |                  |                                                                            |                                 |                                                         |                                                      |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                  |                  |                                                                            |                                 |                                                         |                                                      |                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                        |

BEAUVAIS TILLE

POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

| Postes<br>Stands | Sorties<br>Exits | Avion de<br>référence<br>code OACI<br>ICAO code ACFT                | Code<br>aéronef<br>ACFT<br>code | Envergure<br>MAX (m)<br>MAX<br>wingspan<br>(m) | Longueur<br>MAX (m)<br>MAX<br>length<br>(m) | Largeur hors-tout<br>du train principal<br>MAX (m)<br>OMGWS (m) | Observations<br>Remarks                                                                          |
|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| D1               | A                | BE36 / C172 / DA<br>20<br>Jodel PA 28 /<br>Robin / SR 20 /<br>TB 21 | A                               | 11,00                                          | 9.92                                        | 4.49                                                            | Affecté<br>prioritairement<br>aux ACFT basés<br>(< 5,7 t)<br>Priority to based<br>ACFT (< 5.7 t) |
| D2               | A                | BE36 / C172 / DA<br>20<br>Jodel PA 28 /<br>Robin / SR 20 /<br>TB 21 | A                               | 11,00                                          | 9.92                                        | 4.49                                                            |                                                                                                  |
| D3               | A                | BE36 / C172 / DA<br>20<br>Jodel PA 28 /<br>Robin / SR 20 /<br>TB 21 | A                               | 11,00                                          | 9.92                                        | 4.49                                                            |                                                                                                  |
| D4               | A                | BE36 / C172 / DA<br>20<br>Jodel PA 28 /<br>Robin / SR 20 /<br>TB 21 | A                               | 11,00                                          | 9.92                                        | 4.49                                                            |                                                                                                  |
| G1               | R                | BE200                                                               | B                               | 16.61                                          | 16.50                                       | 5.99                                                            | Réservé aux<br>ACFT autorisés<br>par l'IGN<br>Reserved for<br>ACFT authorized<br>by IGN          |
| G2               | R                | BE200                                                               | B                               | 16.61                                          | 16.50                                       | 5.99                                                            |                                                                                                  |
| G3               | R                | BE200                                                               | B                               | 16.61                                          | 16.50                                       | 5.99                                                            |                                                                                                  |

\* Sortie du poste : A : autonome    R : repoussée

\* Stand exit : A : autonomous    R : push back

Remarques générales :

- Sur le parking principal : sens de sortie du poste en autonome sur instruction du contrôle, départ assisté par guidage du placeur.
- Sur le parking principal : assistance obligatoire par un placeur pour l'arrivée et le départ hors urgence avérée avec autorisation du contrôle du trafic aérien.
- Les postes de stationnement peuvent être utilisés à la demande pour la réalisation d'essais moteurs à la puissance ralentie pour les avions autorisés par l'exploitant d'AD et par la TWR.
- Pentes sur postes de stationnement entre 1% et 1,8% : calage obligatoire.

General remarks :

- On main apron : self-manoeuvring stand exit on ATC instruction, departure with a marshaller guidance.
- On main apron : except for emergency with ATC authorization, marshaller assistance is compulsory for departure or arrival.
- Parking stands can be used on request for idle engine test for authorized ACFT by AD operator and TWR.
- Slope on stands between 1% and 1.8% : wheel chocks mandatory.

## BEAUVAIS TILLE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Aucun ACFT ne peut décoller ou atterrir entre 2300 et 0400, heures de départ ou d'arrivée sur l'aire de stationnement.

En raison d'accotements partiellement revêtus de la piste 12-30, l'aérodrome n'est pas utilisable par les aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure ou égale à 36 m et dont la largeur hors-tout du train principal est supérieure ou égale à 9 m.

Interdit au VAV.

Interdit aux ULM. Une dérogation peut être accordée par la tour lorsque les conditions de circulation aérienne et les caractéristiques de l'ACFT le permettent.

Hors horaires ATS :

- DEC et ATT simultanés sur RWY 12/30 et 04/22 interdits.

- Lors du roulage sur la RWY 12/30, en cas d'exploitation simultanée de la RWY 04/22 par un autre ACFT, maintenir sur la RWY 12/30 avant le TWY Novembre à l'écart des axes de la RWY 04/22.

#### Procédures et consignes particulières

Les itinéraires publiés sur la carte VAC sont susceptibles d'être imposés par le CTL.

Piste 12/30 : Fermée de nuit en dehors des HOR ATS (absence de PCL).

Piste 04/22 : DEC et ATT interdits de nuit (absence de balisage lumineux). Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500m.

TWY A : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

TWY H : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Utilisable de jour uniquement. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

TWY N : limité aux aéronefs d'envergure < 52 m avec OMGWS < 15m.

TWY P : limité aux aéronefs d'envergure < 15 m avec OMGWS < 4.5m. Circulation des aéronefs interdite par visibilité < 1500 m.

← TWY R : limité aux aéronefs d'empannement < 18m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 550 m.

TWY T : limité aux aéronefs d'envergure < 24 m avec OMGWS < 6m. Circulation des aéronefs interdite par RVR < 350 m.

#### AD operating conditions

No ACFT may take off or land from 2300 to 0400, departure or arrival time on apron.

Due to partially unpaved shoulders of RWY 12-30, AD is not usable for four-engine ACFT whose wingspan is equal or greater than 36 m and whose overall width of main undercarriage is equal or greater than 9 m.

Prohibited to gliders.

Prohibited to ULM. An exemption can be delivered by ATC when air traffic conditions and characteristics of ACFT allow it.

Outside ATS SKED:

-simultaneous TKOF and LDG on RWY 12/30 and 04/22 prohibited.

- When taxiing on RWY 12/30, in the event of simultaneous use of RWY 04/22 by another ACFT, maintain on RWY 12/30 before TWY November, away from the center lines of RWY 04/22.

#### Procedures and special instructions

VAC published routes are likely to be imposed by ATC.

RWY 12/30 : Closed at night outside ATS SKED (absence of PCL).

RWY 04/22 : TKOF and LDG prohibited at night (absence of lighting). Traffic forbidden by visibility < 1500m.

TWY A : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY H : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Usable daytime only. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY N : limited to ACFT whose wingspan is < 52m with OMGWS < 15m.

TWY P : limited to ACFT whose wingspan is < 15m with OMGWS < 4.5m. Traffic forbidden by visibility < 1500 m.

TWY R : limited to ACFT whose wheelbase < 18m. Traffic forbidden by RVR < 550 m.

TWY T : limited to ACFT whose wingspan is < 24m with OMGWS < 6m. Traffic forbidden by RVR < 350 m.

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

**BIARRITZ PAYS BASQUE**  
AD 2 LFBZ APP 01



**ALT AD : 245 (9 hPa)**  
LAT : 43 28 06 N  
LONG : 001 31 52 W

**LFBZ**  
VAR : 1° E (2025)

FIS: 119.180

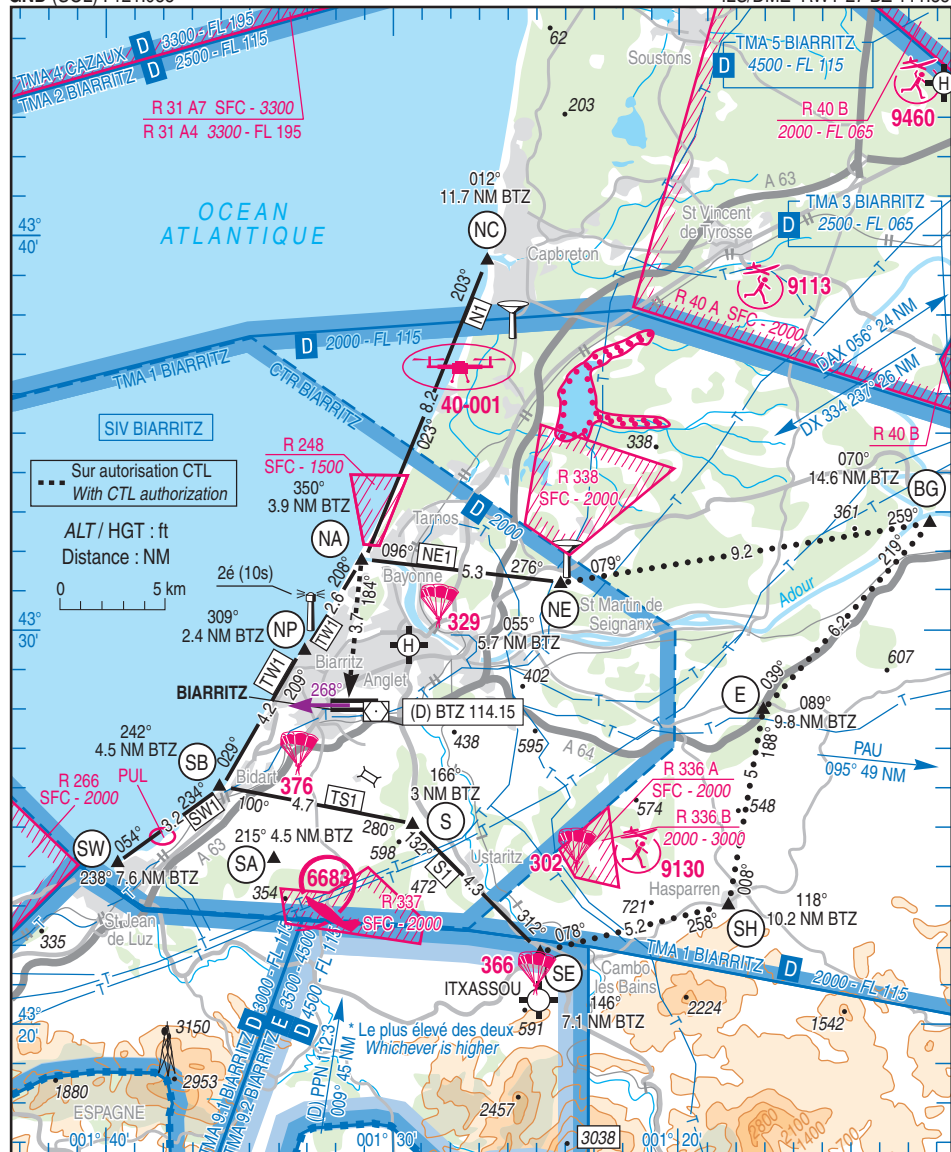
ATIS : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72

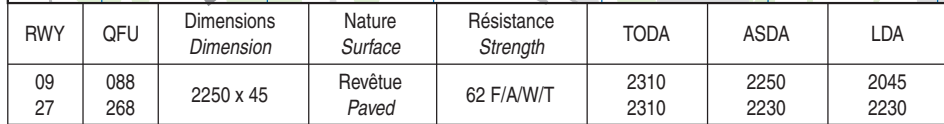
APP : BIARRITZ Approche/Approach 125.605

TWR : 118.705

GND (SOL) : 121.955

ILS/DME RWY 27 BZ 111.35

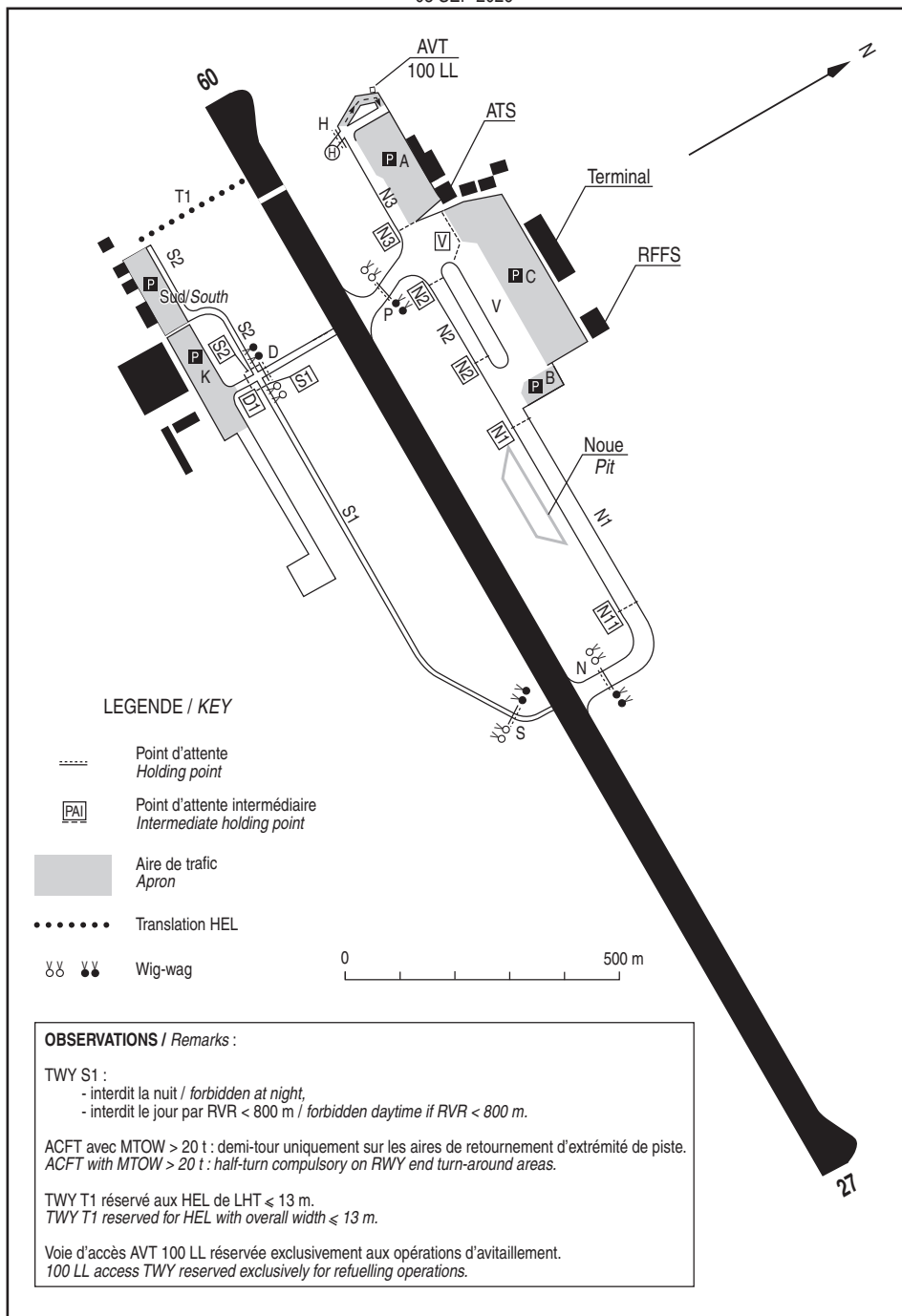




**Lighting aids :**

LIH RWY 09/27.  
APCH line 420 m, sequenced flashing lights LIH  
RWY 09.

03 SEP 2026



## BIARRITZ PAYS BASQUE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes.  
AD interdit aux planeurs.

#### Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Voltige N° 6683 : voir AIP ENR 5.5

AEM N° 9113, 9130, 9460 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 302, 329, 366, 376 : voir AIP ENR 5.5

Drone N° 40-001 : voir AIP ENR 5.5

#### Procédures et consignes particulières

Mise en route avec PPR 5 min.

Tour de piste à basse hauteur réservé aux aéronefs basés à 500 ft AAL.

L'usage du VOR est recommandé.

QFU préférentiel 268° : cause procédure ILS.

#### Afin de diminuer les nuisances sonores :

- Cheminement sur instruction du contrôle  
NA --> verticale Tour : 2000 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage à gauche vers le Nord n'est possible qu'après accord du contrôle et en évitant le survol de l'agglomération Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintenir l'axe de piste et monter le plus tôt possible à 1500 ft QNH. Le virage vers le Nord ne doit s'effectuer qu'après le passage de la côte,  
Si la DZ 376 est active, le virage vers le Sud ne sera effectué qu'après le passage de la côte.

La trajectoire de rejointe des itinéraires de départ après le décollage et la trajectoire de rejointe du circuit de piste depuis les itinéraires publiés s'effectueront sur instruction du contrôle.

#### Mouvements au sol :

Après atterrissage, sauf instruction particulière, dégager la piste par le 2ème TWY.

Voies de circulation :

- S1 interdit la nuit.
- S1 interdit le jour par RVR < 800 m.
- T1 réservé aux HEL de LHT ≤ 13 m.

Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

#### AD operating conditions

ULM activity : restricted to multi-axis ULM class 3.  
AD prohibited for gliders.

#### Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

Aerobatics NR 6683 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 9113, 9130, 9460 : see AIP ENR 5.5

Parachuting NR 302, 329, 366, 376 : see AIP ENR 5.5

Drone NR 40-001 : see AIP ENR 5.5

#### Procedures and special instructions

Starting-up with PPR 5 min.

Low height circuits reserved to home-based ACFT at 500 ft AAL.

Pilots are advised to use VOR.

Preferred QFU 268° : due to ILS procedure.

#### For noise reduction purpose :

- route upon ATC instruction  
NA --> overhead TWR : 2000 ft AMSL MNM,
- TKOF RWY 09 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. The Northern left hand turn can only be made after clearance from ATC and avoid overflying the built up areas of Biarritz Anglet Bayonne,
- TKOF RWY 27 : maintain runway heading and climb to 1500 ft QNH as soon as possible. Northern turn must only be performed after passing the coastline,

If DZ 376 active, the turn to the South must only be performed after passing the coastline.

Adhere to ATC instructions when joining departure routes after take-off and when coming from published routes to circuits.

#### Ground movements :

After LDG, except special instruction, clear the RWY by the 2nd TWY.

Taxiways :

- S1 prohibited at night.
- S1 prohibited by day with RVR < 800 m.
- T1 reserved for HEL of overall length ≤ 13 m.

Use conditions of South apron : airplanes with max wingspan 15 m.

## BIARRITZ PAYS BASQUE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SE Biarritz (64-Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : TWR : LUN-DIM : 0515-2200. Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD.  
TWR : MON-SUN : 0515-2200. *Extension after 2200 for all scheduled flights, sanitary flights and for all traffic which have got PPR from DSAC-SO and AD operator.*  
Aéroport de BIARRITZ PAYS BASQUE  
SNA-SO : 5, Esplanade de l'Europe 64600 ANGLET - TEL : 05 59 22 43 80.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroport de Biarritz-Pays Basque  
7, Esplanade de l'Europe - 64600 Anglet  
TEL : 05 59 43 83 83.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : LUN-DIM / MON-SUN : 0445-1700.
- 9 - **Douanes / Customs** : O/R PN 24 HR TEL : 09 70 27 59 20 ou / *or*  
E-mail : bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr
- Police / Police** : H24 - TEL : 05 59 23 93 83.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL\* - JET A1.  
ACFT sous contrat / *ACFT under contract.*  
Cartes de crédit / *Credit cards* : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX, au-delà avec PPR / *beyond this with PPR* au / *on* 06 21 00 90 39).  
Paiement espèces / *Cash payment* : (1000 euros MAX).  
HOR : 0500-2100 - HN : O/R avant / *before* 2000 - TEL : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.  
\*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP. Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.  
Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.  
\*AVT 100 LL : *Automatic dispenser only with BP credit card. For HEL, installation access only by taxiing.*  
*May not be provided to ACFT whose wingspan is greater than 13 m.*  
*Other means of payment O/R to 05 59 23 62 49 or from phone available at fuel pump.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0515-2200.  
Niveau 8 / *Level 8* : PPR Gestionnaire 48 HR / *PPR AD operator 48 HR.*  
Niveau indisponible / *Level not available* : 2200-0515, sauf pour les vols programmés arrivant en retard / *except for scheduled late flights.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Intervention adaptée avec effarouchement de SR-30 à SS+30 / *Appropriate intervention with scaring tactics from SR-30 to SS+30.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL
- 15 - **ACB** : Basque - TEL : 05 59 23 93 79.
- 16 - **Transports / Transport** : Taxis, bus, véhicules de location, VTC, vélos libre-service sur AD / *Taxis, buses, car rental, VTC, self-service bicycles on AD.*
- 17 - **Hotels, restaurants / Hotels, restaurants** : À proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : 0515-2200  
**Services d'assistance / Handling services** :  
Aéroport de Biarritz-Pays Basque.  
Aviation commerciale / *Commercial aviation* : TEL : 05 59 43 83 54.  
Aviation Générale / *General aviation* :  
TEL : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50.  
E-mail : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
19 FEB 2026

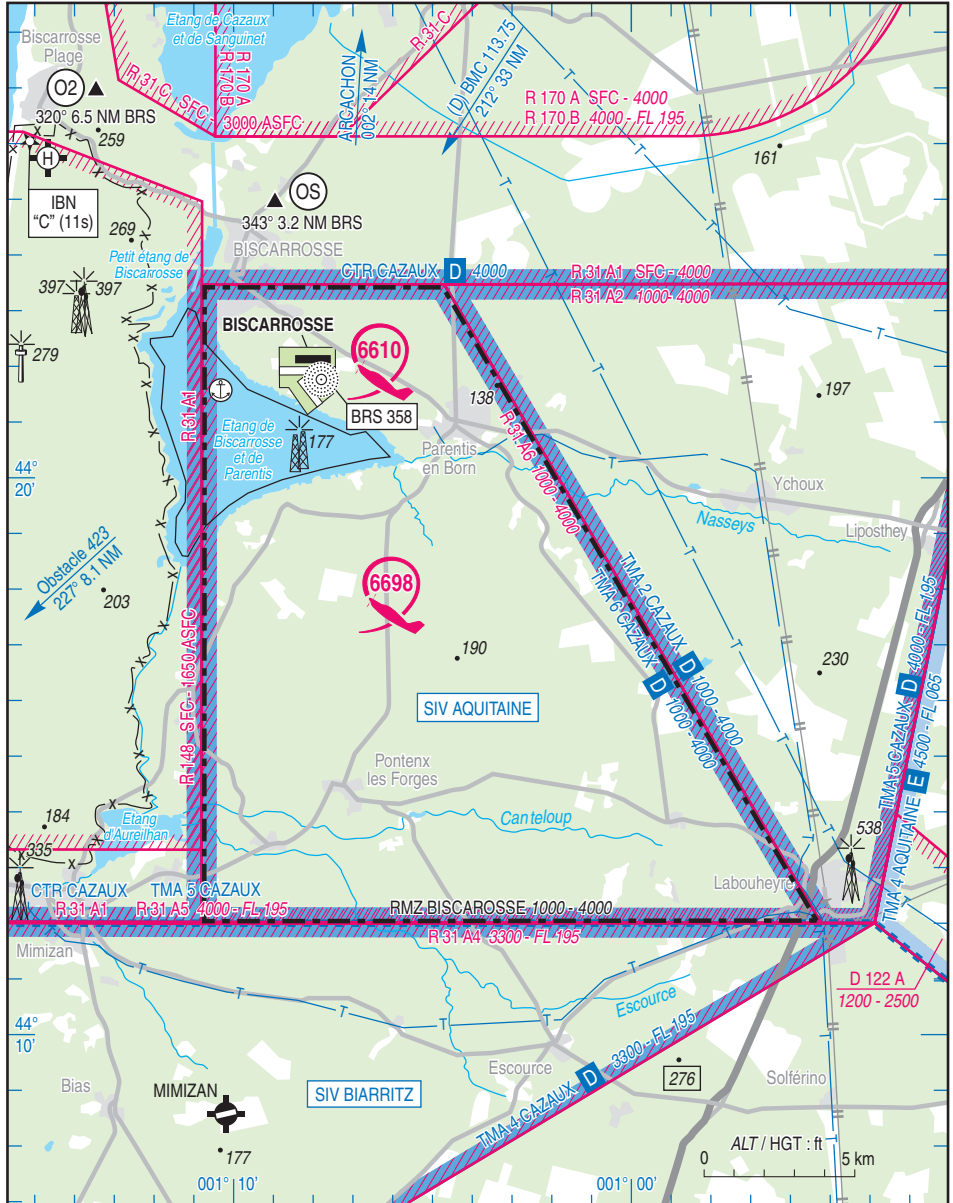
**BISCARROSSE PARENTIS**  
AD 2 LFBS APP 01

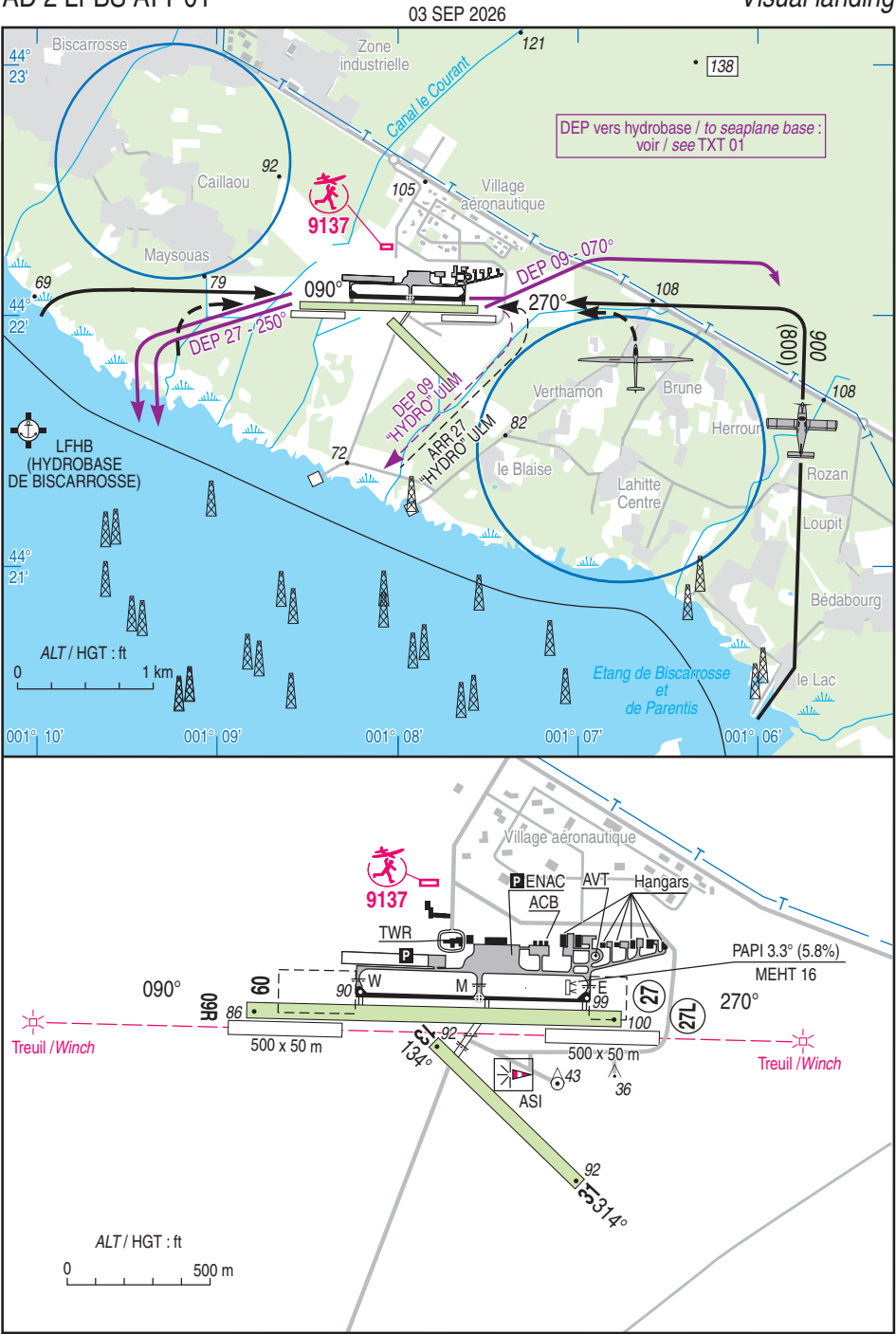
|                                                                                   |                                                                       |                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 100 (4 hPa)</b><br>LAT : 44 22 05 N<br>LONG : 001 07 56 W | <b>LFBS</b><br>VAR : 1°E (2025) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|

APP : NIL

TWR : 118.040

Absence ATS : A/A (118.040)





# ATERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

**BLOIS LE BREUIL**  
AD 2 LFOQ ATT 01



**ALT AD : 398 (15 hPa)**  
LAT : 47 40 47 N  
LONG : 001 12 21 E

**LFOQ**  
VAR : 2°E  
(2025)

APP : NIL

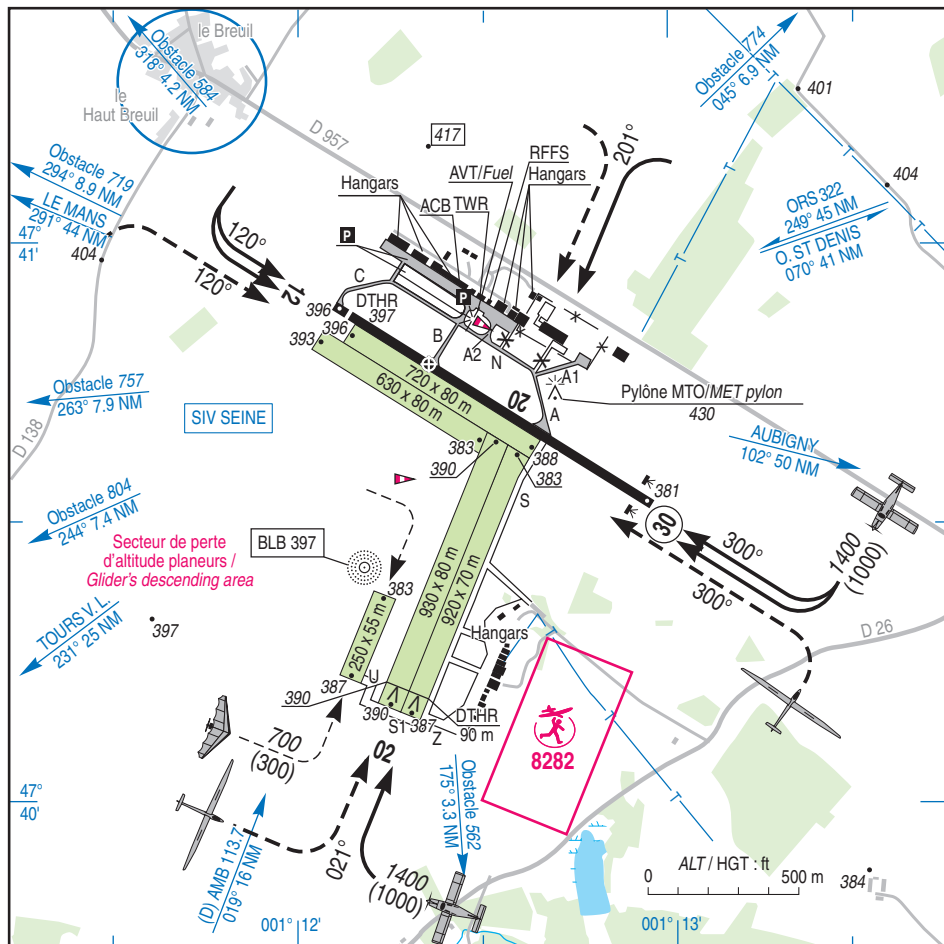
TWR : NIL

AFIS : 118.455

Absence ATS : **A/A** (118.455) FR seulement/*only*.

**STAP** : Absence ATS 118.455 (FR seulement/*only*).

☎ 02 54 20 17 17 (voir/see TXT)



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 12  | 120 | 1250 x 30               | Revêtue           | 6 F/D/W/T              | 1250 | 1250 | 1200 |
| 30  | 300 |                         | Paved             |                        | 1250 | 1250 | 1250 |

**Aides lumineuses** : RWY 12/30 : BI  
PCL (voir TXT)  
TWY B

**Lighting aids** : RWY 12/30 : LIL  
PCL (see TXT)  
TWY B

BLOIS LE BREUIL

| RWY        | QFU        | Dimensions<br><i>dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i>      | Resistance<br><i>Strength</i> | TODA       | ASDA       | LDA        |
|------------|------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|
| 02<br>20   | 021<br>201 | 250 x 55                       | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 250<br>250 | 250<br>250 | 250<br>250 |
| 02L<br>20R | 021<br>201 | 930 x 80                       | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 930<br>930 | 930<br>930 | 840<br>930 |
| 02R<br>20L | 021<br>201 | 920 x 70                       | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 920<br>920 | 920<br>920 | 830<br>920 |
| 12L<br>30R | 120<br>300 | 720 x 80                       | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 720<br>720 | 720<br>720 | 720<br>720 |
| 12R<br>30L | 120<br>300 | 630 x 80                       | Non revêtue<br><i>Unpaved</i> | -                             | 630<br>630 | 630<br>630 | 630<br>630 |

Consignes particulières / *Special instructions*

**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← QFU 300° préférentiel.

Atterrissages et décollages simultanés interdits sur toutes les pistes.

Tout décollage ou atterrissage est suspendu sur la piste 12/30 si un appareil est immobilisé sur la demi-bande accolée de la piste 12L/30R non revêtue.

Activité IFR possible.

**Procédures et consignes particulières**

TWY A, A2, B, C et N : largeur 9,50 m.

Attention particulière

Les points d'attente S, Z et U sont sur un TWY traversant plusieurs pistes.

Présence éventuelle de voiles en descente à proximité des TWY S, N et C.

Evitement de survol

Eviter le survol des villes de Villefrancoeur, Le Breuil et La Chapelle Vendômoise.

Verticale terrain : passage verticale terrain interdit pendant activité voltige ou parachutisme.

Circuits courts interdits pendant l'activité parachutisme.

**VFR de nuit**

Tour de piste interdit après 2200 locales sauf autorisation exceptionnelle de l'exploitant.

**Équipement AD**

STAP et PCL : Limité HN sur PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. (ETE : - 1 HR).

STAP : Paramètres disponibles (FR seulement) : vent, T°, DP, QNH, QFE, visibilité instrumentale, nébulosité, informations diverses éventuelles.

**AD operating conditions**

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 300°.

Simultaneous LDG and TKOF prohibited, whatever the runway.

All TKOF or LDG RWY 12/30 is interrupted if an ACFT is occupying the adjacent strip of unpaved RWY 12L/30R.

Possible IFR activity.

**Procedures and special instructions**

TWY A, A2, B, C and N : width 9.50 m.

Special attention

Holding points S, Z and U are on a TWY which crosses several runways.

Possible presence of gliders on descent near TWY S, N and C.

Overflight avoidance

Avoid overflight of Villefrancoeur, Le Breuil and La Chapelle Vendômoise cities.

Overhead airfield : overhead flying is prohibited during aerobatic activity or parachuting.

Short circuit patterns prohibited during parachuting activities.

**Night VFR**

Circuit patterns prohibited after 2200 local time except with special authorization from the AD operator.

**AD equipment**

STAP and PCL : Limited HN with PPR from AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day. (SUM : - 1 HR).

STAP : Data available (FR only) : wind, T°, DP, QNH, QFE, instrumental visibility, cloud cover, miscellaneous.

## BLOIS LE BREUIL

### ← Activités diverses

ULM de toute classe (sauf paramoteur) autorisé sur les pistes avions.

Activité paramoteur sur autorisation du gestionnaire, 700 ft AAL MAX.

### ← Activité voltige N° 6405 : voir AIP ENR 5.5

### ← AEM N° 8282 : voir AIP ENR 5.5

### ← Parachutage N°259 : voir AIP ENR 5.5

Activité vol à voile selon protocole.

### Various activities

ULM of any class (except paramotor) authorized on airplanes' runways.

Paramotor activity with authorization of AD operator, 700 ft AAL MAX.

Aerobatics NR 6405 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 8282 : see AIP ENR 5.5

Parachute jumping activity NR 259 : see AIP ENR 5.5

Glider activity according to protocol.

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 12 km NW Blois (41 - Loir et Cher).

2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0830-1130, 1230-1630  
En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.  
*Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 the day before or on the last working day.*  
TEL : 02 54 20 17 18.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / Approved (see lighting aids), PPR obligatoire.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEMOP Aérodrome BLOIS-LE BREUIL  
RD957 41330 VILLEFRANCOEUR  
Responsable d'exploitation / Operator manager :  
TEL : 02 54 20 30 30 / FAX : 02 54 33 10 71.  
E-mail : aerodrome.blois-lebreuil@bloislebreuil.fr

5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

### ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - Vols extra-communautaires et intra-Schengen : O/R PN 24 HR au plus tard la veille ou le dernier jour ouvré par E-mail exploitant.  
- Hors Schengen : NIL.  
- *Flights outside European Community and inside Schengen : O/R PN 24 HR, at the latest on the previous day or the last working day by E-mail to AD operator.*  
- *Outside Schengen : NIL.*

### ← 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : 100 LL - JET A1

H24 : station automatique CB.

HOR RFFS : carte "AEG aérodrome".

En dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

*H24 : automatic dispenser with credit card.*

*RFFS SKED : "AEG aerodrome" card.*

*Outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.*

---

## BLOIS LE BREUIL

---

← 11 - **RFFS** : Niveau 3 :

- LUN, MER-VEN / *MON, WED-FRI* : 0830-1130, 1230-1630
- MAR / *TUE* : 1230-1630
- sauf JF / *except public HOL*

Niveau 2 ou 3 en dehors de ces HOR, PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré.

Niveau 1 en dehors de ces HOR.

*Level 2 or 3 outside these SKED, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.*

*Level 1 outside these SKED.*

← 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel - HOR RFFS niveau 3 / *Random - RFFS level 3 SKED.*

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Occasionnel / *Random.*

14 - **Réparations / Repairs** : Blois Aero Services (partie 145) TEL : 02 54 51 20 10 - FAX : 02 54 51 20 11.  
AEROZACH (Atelier de maintenance ROTAX) TEL : 06 36 08 12 61

15 - **ACB** : Air Club Blois Vendôme (avion, ULM, planeur) TEL : 02 54 20 17 68.

← 16 - **Transports** : Taxi à proximité. Prêt de véhicule possible PPR AFIS avant 1530 la veille ou le dernier jour ouvré. / *Taxi nearby. Vehicle lending possible, PPR AFIS before 1530 on the previous day or on the last working day.*

← 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur AD / *Restaurant at AD.*

18 - **Divers / Miscellaneous** : Ecoles de pilotage / Flying schools :

- ACBV (Avion-ULM-Planeurs) TEL : 02 54 20 17 68
- Héli Passion (Hélicoptère) TEL : 06 77 66 53 08
- La Maugerie (Autogyre) TEL : 06 01 84 10 08
- AEROZACH (ULM) TEL : 06 36 08 12 61

GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes / *Global Reporting Format*) : HOR AFIS / *AFIS SKED.*

Redevance : Règlement de la redevance aéronautique avant décollage auprès du pompier (HOR RFFS), dans la salle pilote ou ACBV hors HOR RFFS. / *Payment of aerodrome fees before take-off to the fireman (RFFS SKED), outside RFFS SKED in the pilot hall or ACBV.*

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

**BORDEAUX MERIGNAC**  
AD 2 LFBG APP 01



**ALT AD : 166 (6 hPa)**  
LAT : 44 49 43 N  
LONG : 000 42 55 W

**LFBG**  
VAR : 0°  
(2020)

VDF

FIS : AQUITAINE Information 120.575

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04

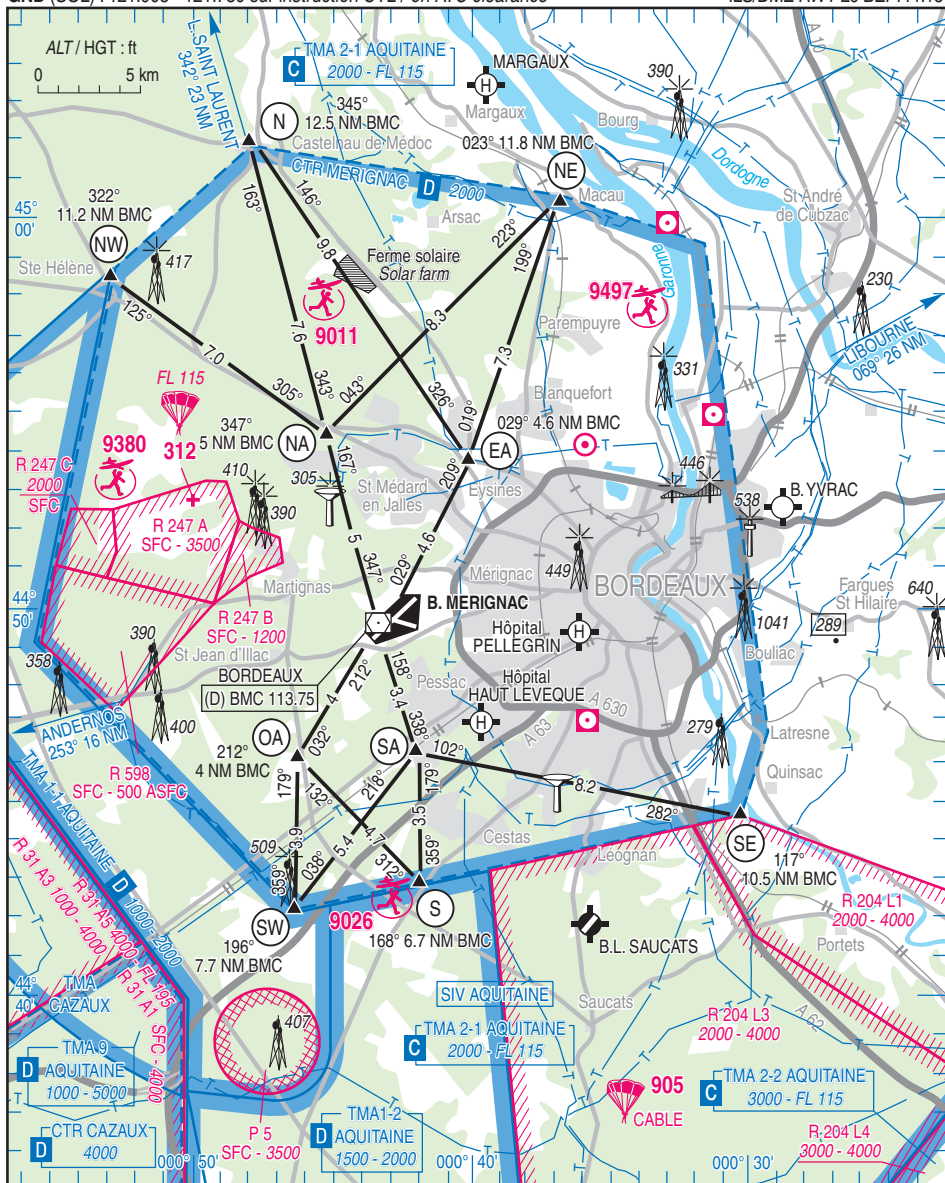
APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275 - 129.880 - 126.730 (s)

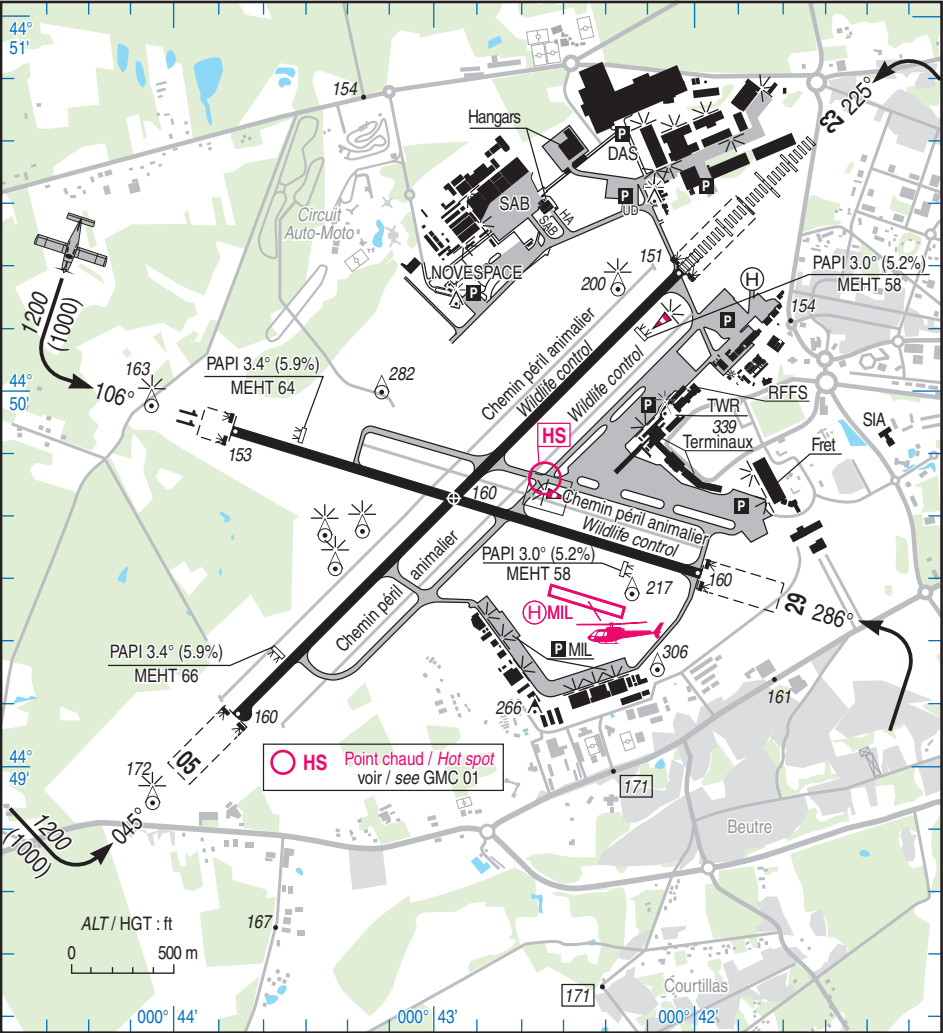
TWR : 118.305

GND (SOL) : 121.905 - 121.730 sur instruction CTL / on ATC clearance

ILS/DME RWY 23 BD 110.3

ILS/DME RWY 29 BEI 111.15





| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA               | ASDA               | LDA          |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| 05<br>23 | 045<br>225 | 3100 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 64 F/C/W/T             | 3103-3500*<br>3500 | 2703-3100*<br>3100 | 3100<br>3100 |
| 11<br>29 | 106<br>286 | 2415 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 53 F/C/W/T             | 2765<br>2575       | 2365<br>2415       | 2415<br>2415 |

\* Pour les gros porteurs (H), sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.  
For heavy weight ACFT (H), on ATS clearance. On request when starting up.

**Aides lumineuses :**  
HI RWY 05/23  
HI RWY 23, ligne APCH 900 m.  
BI RWY 11/29

**Lighting aids :**  
RWY 05/23, LIH  
RWY 23, Approach line 900 m.  
RWY 11/29, LIL

### Ground movements

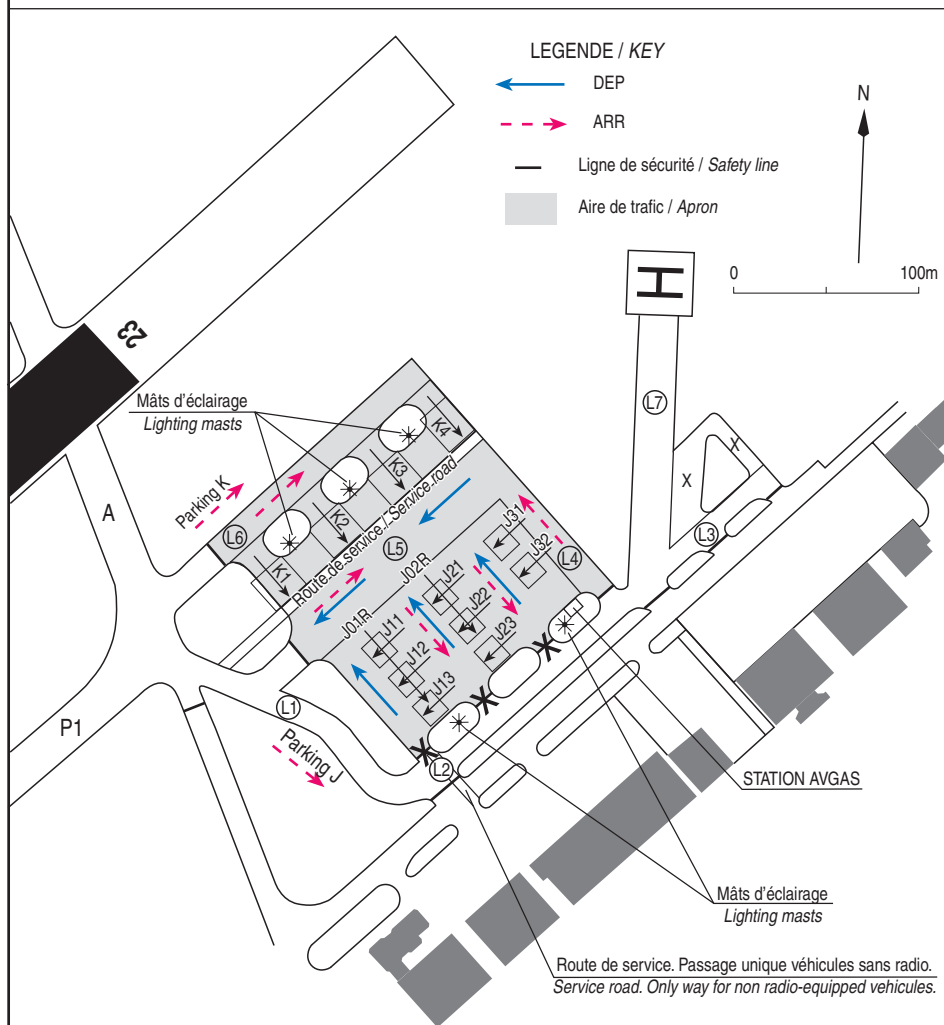
## BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBD GMC 01



PARKINGS KILO - JULIET

AVIATION GENERALE  
General aviation



**Envergures MAX / MAX wingspan :**

- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de l'entrée ou la sortie de L5 : 31.71 m.  
21.50 m except section used for entry or exit from L5 : 31.71 m.
- TWY L2 et/and L3 : 14 m.
- TWY L4 : 16.30 m.
- TWY L5 : 26.30 m sauf section avant la prise en charge par le placeur pour tractage à l'arrivée et après libération par le tracteur lors du départ pour les aéronefs d'envergure supérieure à 26.30 m et inférieure à 31.71 m.  
26.30 m except section before pick-up by the marshaller for towing on arrival and after release by the tractor on departure, for ACFT with a wingspan greater than 26.30 and less than 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m.

**Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands :** Voir/See AIP AD 2 LFBD 8,9 et/and MIA\_TEXT 03.

BORDEAUX MERIGNAC

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 03

Les essais moteurs devront avoir été effectués avant la demande de roulage.

Aires K/J : Les aéronefs au départ en régime de vol VFR contactent également l'ATC pour demande de mise en route incluant potentiellement une attente au roulage, avant de quitter leur poste de stationnement ou la station d'avitaillement.

Du 1er avril au 31 octobre, cause saturation des postes de stationnement, l'obtention d'un poste est soumise à la demande avant le départ auprès de l'exploitant aéroportuaire SA-ADBM via l'assistant. Cette procédure ne s'applique pas aux ACFT basés, aux ACFT d'Etat, ni aux SMUH.

Vois de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR.

Les vols d'entraînement sont soumis à restriction (voir AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Danger à la navigation

Risque de confusion des seuils 05 et 11 du fait de leur proximité.

Activité parachutage N°312 : voir AIP ENR 5.5

Activités AEM N° 9011, 9026, 9380 et 9497 : voir AIP ENR 5.5

Activité treuillage de vol libre N°905 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

- Points de compte rendu

AD operating conditions

Compulsory Airport handling service : see TXT 03

Engine tests should have been carried out before taxiing request.

Areas K/J : Aircraft departing under VFR flight rules also contact ATC to request startup clearance, which may include a taxi hold, before leaving their parking position or the refueling station.

From 1st APR to 31st OCT, due to ACFT stands congestion, obtaining a stand is subject to a request before the departure, to the AD operator SA-ADBM via the ground handling company. This procedure does not apply to based ACFT, State ACFT and HEMS.

Gliders and ULM prohibited within the CTR.

Training flights are under restriction (see AIP : AD 2 LFBD.21.4.1.3).

Air navigation hazard

Confusion risk between thresholds 05 and 11 due to their proximity.

Paradropping activity NR 312 : see AIP ENR 5.5

AEM activity NR 9011, 9026, 9380 and 9497 : see AIP ENR 5.5

Free flying winch launch activity NR 905 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                 |
|--------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| NW     | 44°58'32"N - 000°52'51"W   | Ste Hélène                                    |
| NA     | 44°54'27"N - 000°44'50"W   | Carrefour / crossroads D1215 / D6 St Médard   |
| EA     | 44°53'37"N - 000°40'08"W   | Carrefour / crossroads D1215 / D1 Le Taillan  |
| N      | 45°01'44"N - 000°47'49"W   | Castelnau-de-Médoc                            |
| NE     | 45°00'30"N - 000°36'45"W   | Macau                                         |
| SW     | 44°42'15"N - 000°46'12"W   | Antenne / Antenna croix d'Hins                |
| SA     | 44°46'30"N - 000°41'30"W   | Usine / factory Gazinet                       |
| S      | 44°43'00"N - 000°41'25"W   | Carrefour / Crossroads D1010 / D214 La Birade |
| SE     | 44°44'45"N - 000°30'15"W   | Île de la Lande                               |
| OA     | 44°46'11"N - 000°46'16"W   | Usine déchetterie / Waste reception center    |

Itinéraires VFR

Sauf clairance particulière du contrôle, ces itinéraires sont suivis :

- en situation de VFR SPECIAL.
- en VMC dans le cadre du respect de l'environnement.

Ces itinéraires sont à double-sens, utilisables pour les départs, les arrivées et les transits.

VFR routes

Except ATC particular clearance, these routes are intended to :

- special VFR conditions.
- VMC environmental protection respect.

These routes are two-way, usable for departures, arrivals and transits.

BORDEAUX MERIGNAC

Sauf clairance particulière :

- une altitude de survol de 1500 ft AMSL sera respectée sur tous les itinéraires (excepté la sortie par SW, cf. § "Procédure de départ").

Transit dans LE SIV AQUITAINE

Le service d'information de vol rendu sur la fréquence AQUITAINE Information aux aéronefs évoluant en VFR à l'intérieur des espaces de classe E et G du SIV AQUITAINE peut être interrompu sans préavis. Dans ce cas, tout transit en espace de classe D doit faire l'objet d'une demande de clairance sur les fréquences AQUITAINE Approche secteur BW 129.880 ou secteur BE 119.275.

Except particular clearance :

- an overfly altitude of 1500 ft AMSL will be respected on all routes (except the exit by SW, cf. § "Departing procedures").

Transit within AQUITAINE FIS

Flight information service given on frequency AQUITAINE Information to VFR flights inside class E and G relevant from AQUITAINE FIS can be interrupted without any forecast. In that case each class D airspace transit must be cleared on AQUITAINE Approach frequencies sector BW on 129.880 or BE on 119.275.

| RWY   | Itinéraires *<br>Tracks ** |                 |                  |
|-------|----------------------------|-----------------|------------------|
| 23/05 | LFBD -- NA -- NW           | LFBD -- NA == N | LFBD -- NA == NE |
|       | LFBD -- SA -- SW           | LFBD --SA -- S  | LFBD -- SA == SE |
| 29    |                            | LFBD -- EA -- N | LFBD -- EA == NE |
|       | LFBD -- SA -- SW           | LFBD -- SA -- S | LFBD -- SA == SE |
| 11    |                            | LFBD -- EA -- N | LFBD -- EA == NE |
|       | LFBD -- OA -- SW           | LFBD -- OA == S |                  |

\* Tous les itinéraires sont à double sens

\*\* All tracks are two-way

Légende : -- VIS ≥ 1500 m ; == VIS ≥ 3000 m

Procédures d'arrivée

Les aéronefs à destination de LFBD et évoluant en espace aérien non contrôlé doivent contacter MERIGNAC TWR, 3 minutes avant le survol des points d'entrée.

Dégagement par la piste inactive : est considéré effectif dès lors que l'ACFT a dépassé le chemin de péril animalier. Il est soumis à l'autorisation du contrôle. Il est interdit de nuit ou de jour par RVR inférieure à 800 m.

Procédure de départ

Pour les vols vers le Sud-Ouest : en raison de la présence de la TMA 1.1 dont le plancher est à 1000ft AMSL, le point de sortie par défaut est le point S. La sortie par SW est possible sur demande et autorisation du CTL uniquement et à l'altitude donnée par le CTL.

De plus, l'attention des pilotes est attirée sur la proximité de la zone LF P 5 du Barp. Il est nécessaire d'adapter la navigation en conséquence.

Arrival procedures

Aircraft bound to LFBD and operating in uncontrolled airspace must call MERIGNAC TWR, 3 minutes before overflying of entry points.

Vacating via inactive RWY : is considered as effective as soon as the ACFT crosses wildlife control way. It is subject to ATC clearance. It is prohibited by night or during daytime when RVR is smaller than 800 m.

Departing procedures

For flights to SW : due to the TMA 1.1 presence whose lower limit is 1000 ft AMSL, the default exit point is point S. Exit via SW is possible on request and ATC clearance only and at the altitude given by ATC.

In addition, pilots must be aware of le Barp LF P 5 area proximity. It is necessary to adapt the navigation accordingly.

## APPROCHE A VUE

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

CHALONS VATRY  
AD 2 LFOK APP 01



LAT : 48 46 24 N  
LONG : 004 12 22 E

VAR : 2°E (2025)

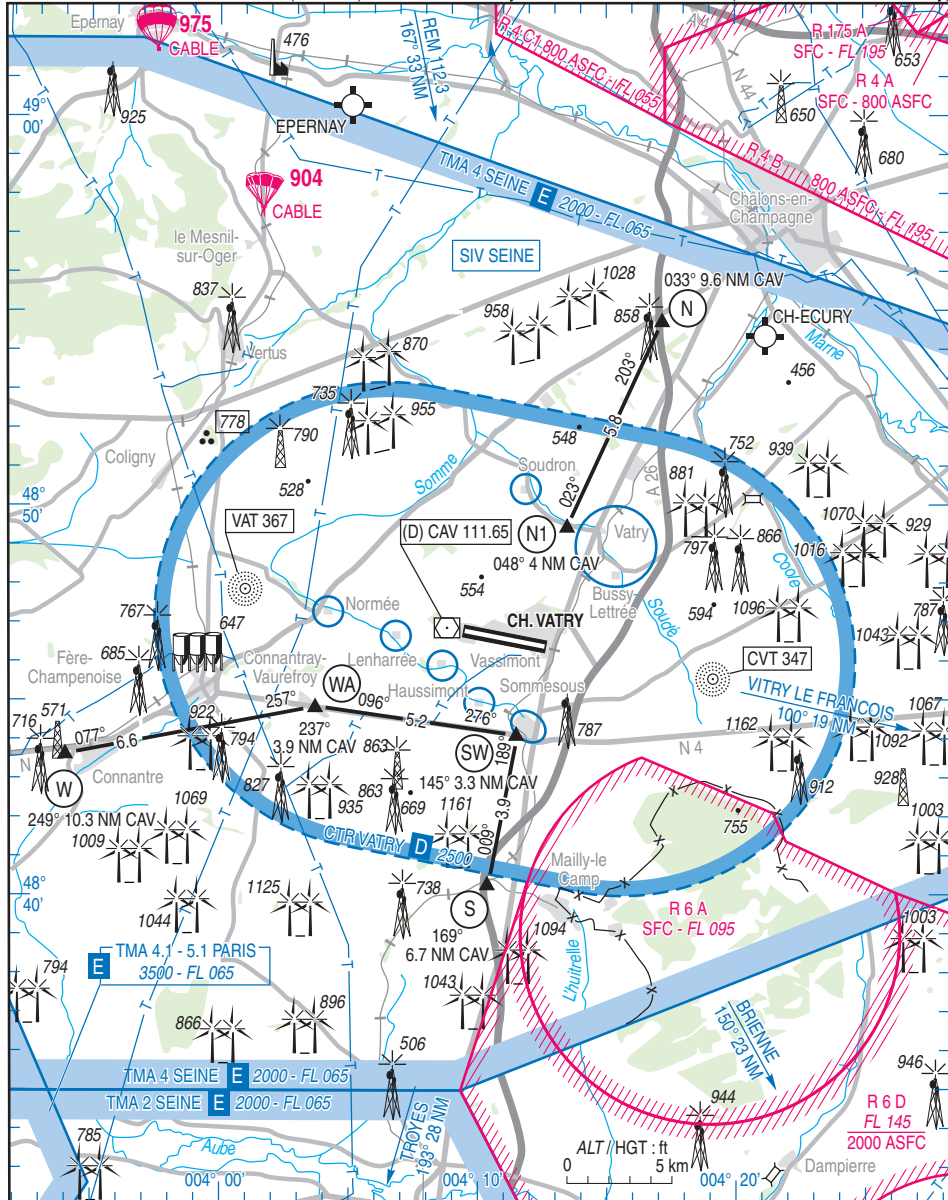
**ATIS** : VATRY 136.380 ☎ 03 26 26 15 67  
**APP** : SEINE Approche/Approach 118.890

**TWR : 129.405**

**AFIS** : 129.405 . Absence ATS : **A/A** (129.405) FR seulement /only ILS RWY 28 CVL 109.55 (ATS SKED seulement /only)

ILS RWY 10 CVD 111.3

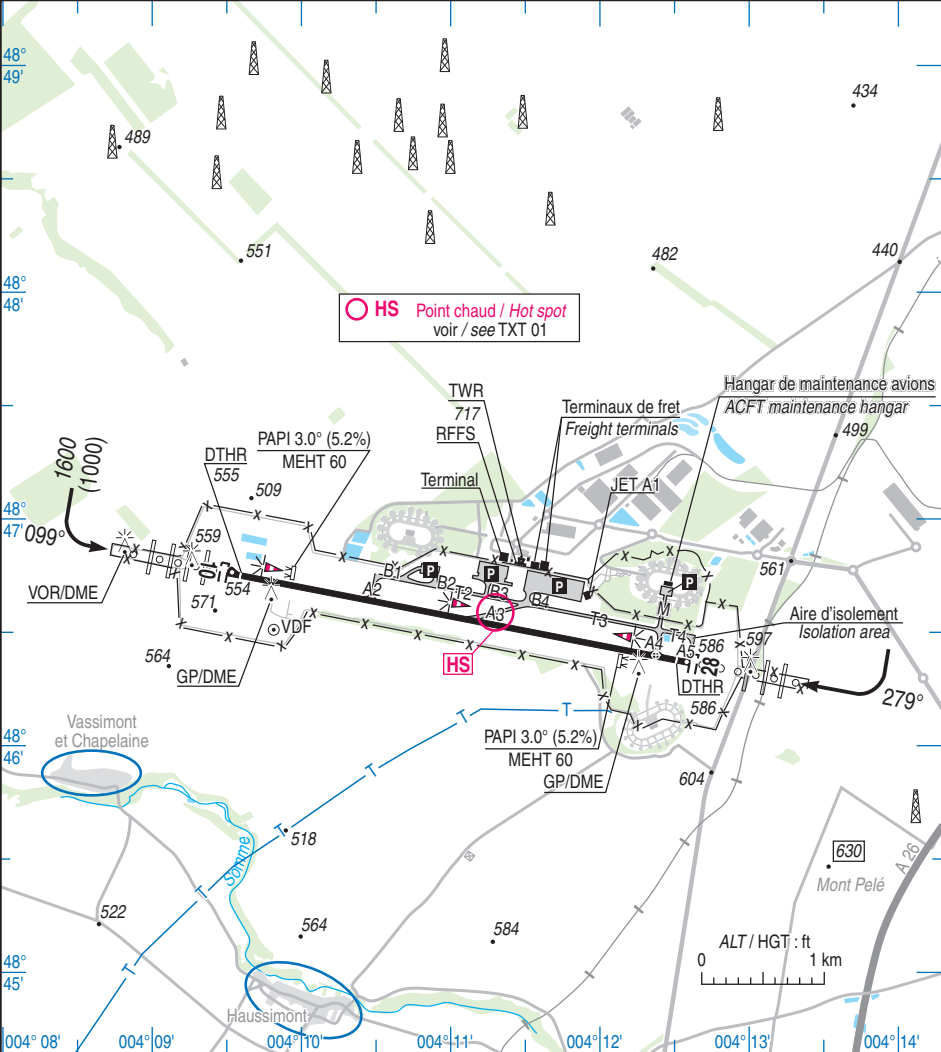
**AFIS : 129.405 . Absence ATS : A/A (129.405) FR seulement /only ILS RWY 28 CVL 109.55 (ATS SKED seulement /only)**



AMDT 10/26 **CHG** : FREQ TWR-AFIS-A/A, obstacles, suppression/~~deleted~~ RDL CTL.

© SIA

19 FEB 2026



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA          |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 10<br>28 | 099<br>279 | 3860 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 69 F/A/W/T             | 3920<br>3920 | 3860<br>3860 | 3750<br>3750 |

Aides lumineuses :

HI ligne APCH RWY 10 et RWY 28  
HI/BI RWY 10/28

Lighting aids :

LIH APCH line RWY 10 and RWY 28  
LIH/LIL RWY 10/28

---

**CHALONS VATRY**

---

**Consignes particulières / Special instructions****Conditions d'utilisation de l'AD**

AD interdit aux planeurs, ULM et aérostats.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

- ← Assistance obligatoire pour tout ACFT.
- ← Accès parkings PPR 2 HR auprès du Service Trafic :  
TEL : 03 26 64 82 30
- ← Email : ops@xcr-airport.com

**Dangers à la navigation aérienne**

Hot spot : accès interdit à la piste via A3.

**Procédures et consignes particulières**

- ← La pénétration de la LF-R 6A est interdite pendant les heures d'activité.  
Roulage interdit hors RWY et TWY.  
Alignement et décollage interdits depuis A3.  
Entraînement vol à vue : Tous les avions dont la MTOW  $\geq 20$  t, et tout avion équipé de turboréacteurs devra effectuer les circuits de vol à vue dans les conditions suivantes :
  - altitude du circuit standard : 2100 ft AMSL.
  - monter 1000 ft AMSL minimum dans l'axe avant de virer en vent arrière Nord ou Sud.
  - Altitude minimale pour effectuer un circuit "basse hauteur" : 1300 ft AMSL.

**Activités diverses**

Voltige (N° 6105 sur AD) : voir AIP ENR 5.5

**AD operating conditions**

AD prohibited for gliders, ULM and aerostats.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Assistance mandatory for all ACFT.  
Access to apron PPR 2 HR from Traffic Department :  
TEL : +33 (0)3 26 64 82 30  
Email : ops@xcr-airport.com

**Air navigation hazards**

Hot spot : RWY access prohibited via A3.

**Procedures and special instructions**

- Entrance within LF-R 6A is prohibited during activities HOR.  
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.  
Line up and TKOF prohibited from A3.  
VFR flights training : ACFT with MTOW  $\geq 20$  t and ACFT equipped with turbojets, must perform VFR flight circuits as specified below :
  - standard circuit altitude : 2100 ft AMSL.
  - climb 1000 ft AMSL minimum on course, before turning north or south downwind.
  - minimum altitude to perform "low height" circuit : 1300 ft AMSL.
- Various activities**  
Aerobatics (NR 6105) on AD : see AIP ENR 5.5

## CHALONS VATRY

### VFR Spécial

Minimums VFR spécial (avion et hélicoptère) :

- En l'absence de vol IFR dans la CTR, VH  $\geq$  1500 mètres.
- En présence de vol IFR dans la CTR, VH  $\geq$  3500 mètres, rester au sud de la RN 4.

### Special VFR

*Special VFR minima (aircraft and helicopter):*

- *Without IFR flights in the CTR, VH  $\geq$  1500 metres.*
- *With IFR flights in the CTR, VH  $\geq$  3500 metres, stay south of RN 4.*

### Points de compte rendu

### Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                                                                     |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N      | 48°54'43"N - 004°17'10"E   | Echangeur autoroutier A26 et D5<br><i>A26 and D5 motorway interchange</i>                                         |
| N1     | 48°49'26"N - 004°13'27"E   | Usine à l'ouest de Vatry<br><i>Factory west of Vatry</i>                                                          |
| S      | 48°40'15"N - 004°10'24"E   | Intersection autoroute A26 avec D98 et voie de chemin de fer<br><i>Intersection motorway A26, D98 and railway</i> |
| SW     | 48°44'06"N - 004°11'32"E   | Silo de stockage à l'ouest de Sommesous<br><i>Silo west of Sommesous</i>                                          |
| W      | 48°43'38"N - 003°54'00"E   | Sucrerie de Connantre<br><i>Sugar plant of Connantre</i>                                                          |
| WA     | 48°44'51"N - 004°03'44"E   | Ville de Connantray - Vaurefroy<br><i>Town of Connantray - Vaurefroy</i>                                          |

### VFR de nuit

De nuit, le parking W est accessible uniquement : Suite à un atterrissage en piste 10, après un dégagement de piste via les bretelles A4 ou A5. Suite à un atterrissage en piste 28, après un dégagement de piste via la bretelle A2.

### Night VFR

*At night, PRKG W is only accessible : Following LDG RWY 10, after RWY clearance via TWY A4 or A5. Following LDG RWY 28, after RWY clearance via TWY A2.*

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

---

**CHALONS VATRY**

---

**Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 22 km SW Châlons en Champagne (51 - Marne).

← 2 - **ATS** : TWR :

LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1800

SAM-DIM / *SAT-SUN* : 0830-1145, 1300-1800

Info activité temps réel / *Actual activity provided by* : VATRY TOUR, ATIS VATRY

Autres HOR pour vols commerciaux et sanitaires PPR auprès de VATRY SERVICE TRAFIC 03 26 64 82 30 le dernier jour ouvrable avant 1500 / *Other SKED for commercial and sanitary flights PPR from VATRY TRAFFIC DEPARTMENT +33(0)326648230 on the last working day before 1500* .

← AFIS : Hors HOR TWR PPR 1HR auprès des opérations aéroportuaires / *Outside TWR SKED PPR 1HR from airport operations.*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Etablissement Public de Gestion Aérodrome Vatry (EPGAV).

XCR Airport

Rue Louis Blériot

51320 Bussy Lettrée

TEL : 03 26 64 82 00 - FAX : 03 26 64 82 05.

Service Trafic / Traffic Department :

TEL : 03 26 64 82 30 - FAX : 03 26 64 82 05.

SITA : XCRAPXH / XCRFFXH - AFS : LFOKYDYX.

E-mail : ops@xcr-airport.com

5 - **CAA** : DSAC Nord-Est (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet, RSFTA / *Internet, AFTN.*

Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR douanes / *Customs SKED* : 0600-2200.

Extension possible sur PPR 24 HR ou le dernier jour ouvrable précédent avant 1600 à CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre)

*Possible extension on PPR 24 HR of before 1600 on the previous working day to CODT (Centre Opérationnel Douanier Terrestre)*

FAX : 03 87 36 00 84.

E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.

0700-1600

En dehors de ces HOR, AVT sur PPR 1 HR auprès du Service Trafic par TEL : 03 26 64 82 30.

*Outside these SKED, fuel on PPR 1 HR from Traffic Department by phone : 03 26 64 82 30.*

← 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 9

Niveau / *Level* 7 LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-1800 SAM-DIM / *SAT-SUN* : 0830-1145, 1300-1800

En dehors de ces HOR, RFFS non assuré sauf niveau 5 ou 7 uniquement sur PPR 1 HR. Niveau 9 possible pendant HOR ATS sur PPR 7 jours auprès du Service Trafic : TEL : 03 26 64 82 30.

*Outside these SKED, RFFS not provided except level 5 or 7 only on PPR 1 HR. Level 9 possible during ATS SKED on PPR 7 days from Traffic Department : phone : 03 26 64 82 30.*

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

---

## CHALONS VATRY

← 14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : NIL.

← 16 - **Transports** : Pas de transport public disponible dans la zone de l'AD / No public transport available in the AD aera.

← 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants et hôtels dans les villages environnants.  
*Restaurants and hotels in the vicinity.*

← 18 - **Divers / Miscellaneous** : Fréquence OPS / *OPS FREQ* :  
VATRY Traffic : 131.410 MHz.

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

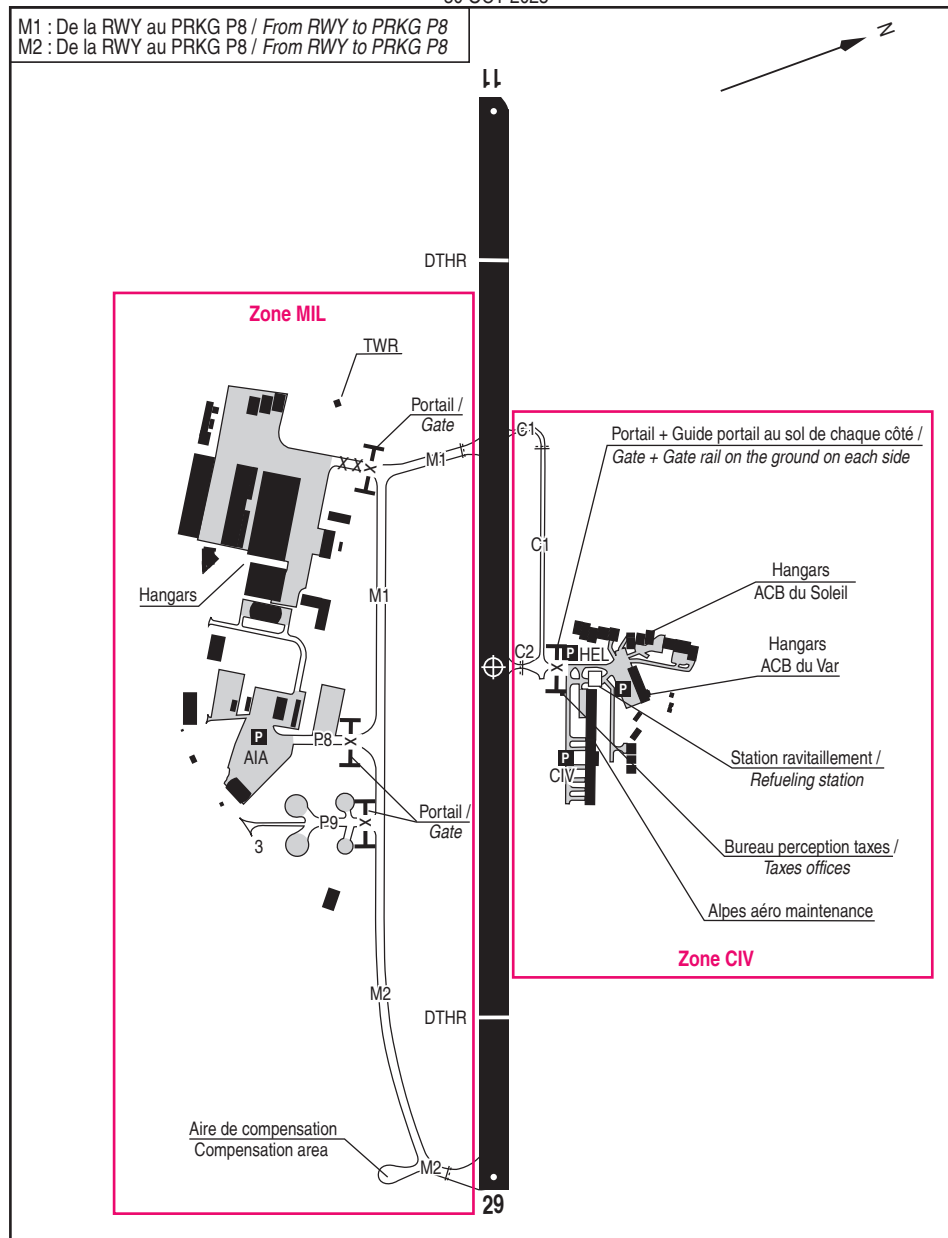
Ground movements

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF GMC 01

30 OCT 2025

M1 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8  
M2 : De la RWY au PRKG P8 / From RWY to PRKG P8



## Largeur, surface et résistance TWY / TWY width, surface and strength

- TWY M1 : 15 m - bitume / asphalt 40 F/B/W/T
- TWY M2 : 15 m - bitume / asphalt 67 F/B/W/T
- Bretelle / Strip M2 : 35 F/B/W/T
- TWY C1 et C2 : 7,5 m - béton bitumineux / asphalt concrete

## Restrictions d'utilisation des TWY pour les ACFT d'envergure supérieure à / TWY restrictions use for ACFT with wingspan above

- M1 et / and M2 : 36 m
- C1 : 24 m

## CUERS PIERREFEU

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert à la CAP de jour en VMC du LS-30 au CS+30  
AD réservé aux ACFT munis de radio, interdit aux GLD et aux ULM autres que ceux des classes 3, 4 et 6  
Survol des installations MIL interdit BLW 1500 ft AAL  
Contact préalable obligatoire sur RAI. Se conformer aux prescriptions  
Pour les ACFT à destination des installations MIL, contacter impérativement le service opérations pour obtention d'un NR de PPR  
E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr  
☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95  
AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI  
Veille FREQ obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée  
TWY M1 et M2 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du CTL  
Le PRKG en dur réservé à l'ACB du VAR est interdit aux ACFT > 3,5 t

ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone CIV  
L'alignement à la hauteur des TWY C1 et M1 est possible pour un TKOF en RWY 11 :  
- à partir de C1 : 1335 m restants  
- à partir de M1 : 1325 m restants  
Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies)

#### Dangers à la navigation aérienne

- Circuit Sud : Par vent de nord-ouest, risque de forts vents rabattants dans l'ouest du terrain ; l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la FREQ A/A, ou le demander à la TWR lorsque le ATC est assuré

- Présence d'un relief > 500 ft AMSL à 1 NM W THR11  
- Risque aviaire sur l'axe Cuers - Collobrières : centre d'enfouissement  
- Plate-forme ULM en 43°18'41"N - 006°07'37"E  
(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), située RDL 357° / 3,8 NM ARP LFTF  
- Route RDL 110 à 410 m du THR 29 : Altitude 223 ft, Hauteur 12 ft, restriction de gabarit routier à 6,3 m

#### Procédures et consignes particulières

QFU 108° préférentiel  
ARR et DEP en R 64 B : se reporter aux points CN, PV, SL, VC ou CO  
Circuit basse HGT 500 ft AAL (800 AMSL) O/R ou annoncé en A/A  
Dans la mesure du possible, éviter le survol des

#### AD operating conditions

AD available for CAP day time in VMC from SR-30 to SS+30  
AD reserved for radio-equipped ACFT, prohibited to GLD and ULM except categories 3, 4 and 6  
Overflight of MIL facilities prohibited below 1500 ft AAL  
Prior radio contact compulsory on RAI. Conform to instructions  
For ACFT destined to MIL installations, contact the operations department to obtain a PPR NR

E-mail : aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr  
☎ 04 22 43 17 20 - 04 22 43 10 95  
AD controlled during noticed periods on RAI  
Watching FREQ compulsory within R 64 B, whatever is the noticed activity  
TWY M1 and M2 : exclusive use for MIL or state ACFT on ATC clearance  
The paved PRKG reserved to ACB du VAR is prohibited for ACFT > 3.5 t

Transient ACFT : pilots must report their flights in the register located in the users association secretary of the CIV area  
TWY C1 and M1 line up is possible for a TKOF on the RWY 11 :  
- from C1 : 1335 m remaining  
- from M1 : 1325 m remaining  
Parking on grass mandatory (unusable after heavy rainfalls)

#### Air navigation hazards

- AD South pattern : When north-west wind conditions, severe pulling down winds in the west side of the field ; the use of downwind leg left hand circuit RWY 29 is taken by air users themselves and announced on A/A FREQ, or directly requested to the TWR when ATC is available  
- Presence of a relief > 500 ft AMSL at 1 NM W THR11  
- Bird hazards on Cuers - Collobrières axis : burying site  
- Air platform for ULM in 43°18'41"N - 006°07'37"E  
(THÈMES - SAINTE ANASTASIE - 83), localized in RDL 357° / 3.8 NM ARP LFTF  
- Road RDL 110 to 410 m from THR 29 : Altitude 223 ft, Height 12 ft, road clearance 6.3 m

#### Procedures and special instructions

Preferred QFU 108°  
ARR and DEP within R 64 B : report to points CN, PV, SL, VC, or CO  
Low HGT circuit 500 ft AAL (800 AMSL) O/R on request or announced by A/A  
As far as possible, avoid flying over hamlets : Beauvais,

# ATERRISSAGE A VUE

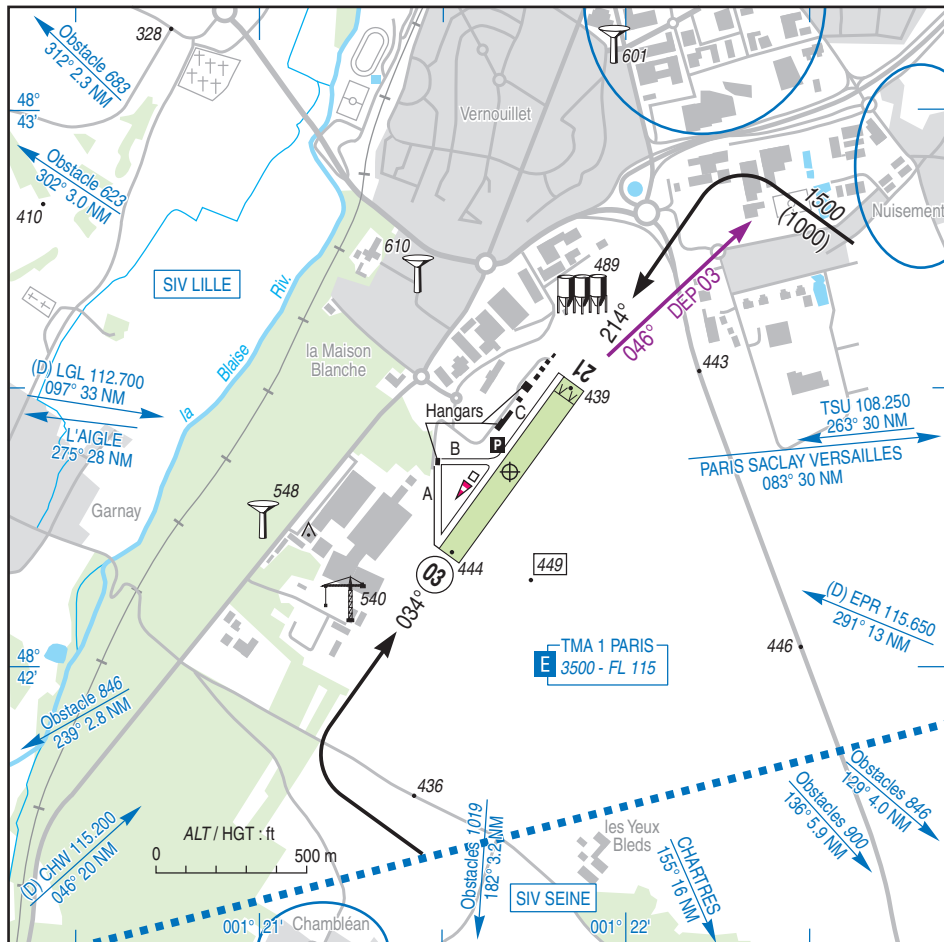
## Visual landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

DREUX VERNOUILLET  
AD 2 LFON ATT 01

|                                                                                   |                              |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|
|  | <b>ALT AD : 445 (16 hPa)</b> | <b>LFON</b>      |
|                                                                                   | LAT : 48 42 21 N             | VAR : 2°E (2025) |
|                                                                                   | LONG : 001 21 41 E           |                  |

APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 118.205



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|-----|
| 03  | 034 | 720 x 80                | Non revêtue       | -                      | 720  | 720  | 720 |
| 21  | 214 |                         | Unpaved           |                        | 720  | 720  | 650 |

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## DREUX VERNOUILLET

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### **General AD operating conditions**

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

#### Dangers à la navigation aérienne

Plateforme très sensible aux intempéries.

#### **Air navigation hazards**

*AD very sensitive to bad weather.*

#### Procédures et consignes particulières

QFU 034° préférentiel cause sécurité au décollage.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Entraînement circuits basse hauteur interdit.

Plate-forme très sensible au bruit.

Éviter le survol des zones habitées avoisinantes.

#### **Procedures and special instructions**

*Preferred QFU 034° due to safety at take-off.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Low height training prohibited.*

*Noise-sensitive platform.*

*Avoid overfly the surrounding built up areas.*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 4 km S Dreux (28 - Eure-et-Loir).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Dreux agglomération, 4 rue de Châteaudun  
BP 20159 - 28103 Dreux CEDEX  
TEL : 02 37 64 82 58 - FAX : 02 37 64 85 96.

← 5 - **CAA** : DSAC Ouest (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : NIL.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : de DREUX TEL / FAX : 02 37 46 26 49  
ULM Paris Ouest TEL : 02 37 42 72 47.

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Usage restreint  
Restricted use

03 SEP 2026

HYERES LE PALYVESTRE  
AD 2 LFTH APP 01



ALT AD : 13 (1 hPa)

LAT : 43 05 50 N

LONG : 006 08 46 E

LFTH

VAR : 3°E

(2025)

ATIS : 129.650

APP : TOULON Approche/Approach 126.325 - 118.825

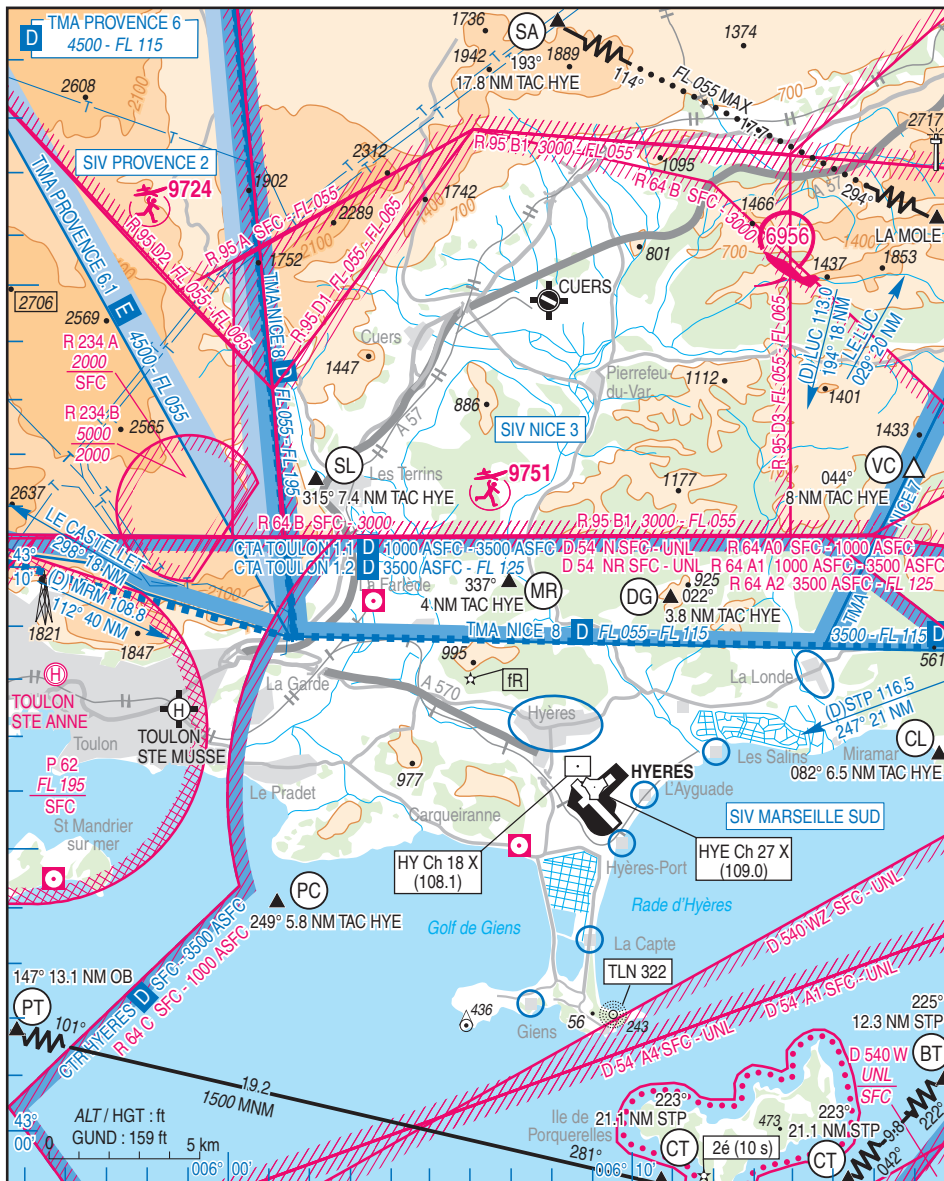
TWR : 121.000 - 121.800(s)

GND (SOL) : 121.800

TOULON TRANSIT : 118.825 - RAI hors ATS

VDF

ILS / DME : RWY 05 HY 108.1

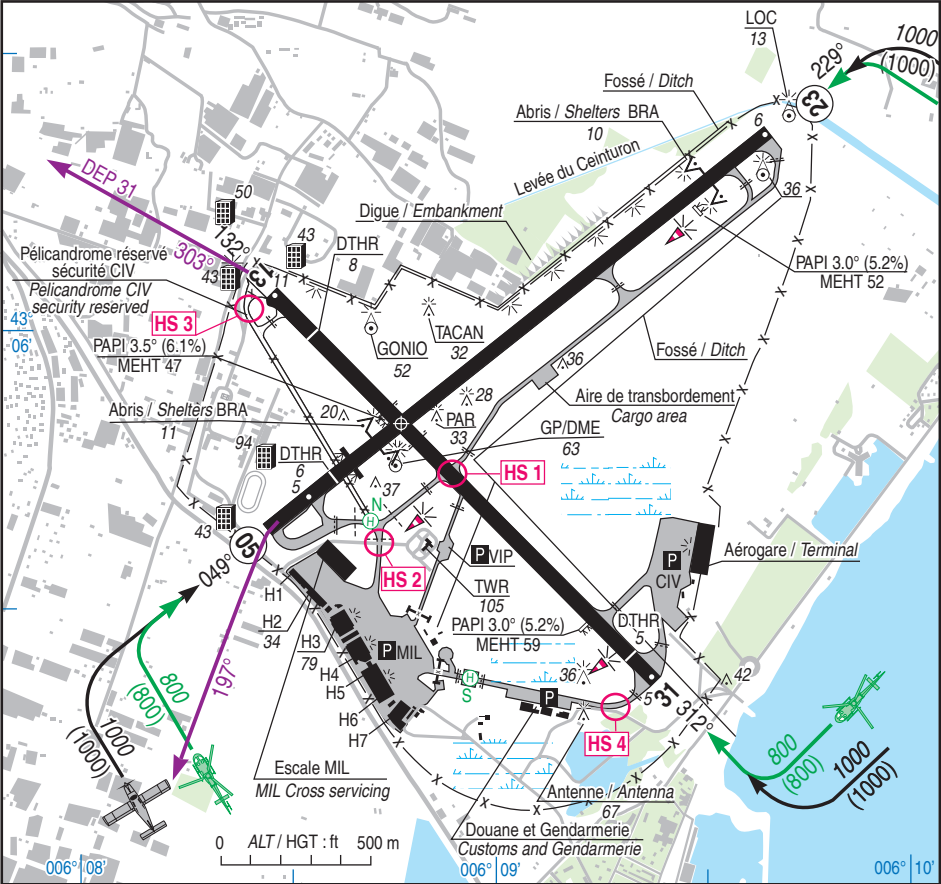


DIRCAM

AMDT 10/26 CHG : Ajout activité drone.

© DIA

16 APR 2026



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA                  | ASDA                  | LDA                   |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 05<br>23 | 049<br>229 | 2121 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 49 F/C/W/T             | 2121<br>2061          | 2121<br>2061          | 1850<br>2061          |
| 13<br>31 | 132<br>312 | 1809 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 51 F/C/W/T             | 1809<br>1795-1809 (1) | 1809<br>1795-1809 (1) | 1622<br>1795-1809 (1) |

- (1) Utilisation de la RWY 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est  $\geq 20$  kt /  
RWY 31 serviceable with this values only when average headwind is  $\geq 20$  kt
- Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS /  
BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
  - PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit en RWY 05 /  
Mandatory use day and night RWY 05
  - Portail / Gate :
    - T1 : 46 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 46 m and height : 2.30 m
    - T4 : 28 m de large et 2,30 m de hauteur / width : 28 m and height : 2.30 m
- Aides lumineuses :**  
HI RWY 05/23 - BI RWY 13/31
- Lighting Aids :**  
LIH RWY 05/23 - LIL RWY 13/31

## HYERES LE PALYVESTRE

### Pour ACFT Etat :

PPR obligatoire (uniquement par MSG ou  
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr et  
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route

Post combustion interdite sauf dérogation accordée par CDT de l'AD

Restrictions d'utilisation pour les réacteurs de combat :  
ATT soumis à accord du directeur d'AD (sauf ACFT en situation d'urgence)

Charte qualité du 01/06/2017 du 01/07 au 31/08 :

Pas d'entraînement entre 1100-1300 et 1800-2000, ni SAT, SUN et JF

Entraînement RWY de nuit limité

### **Procédures et consignes particulières**

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

### Procédures de DEP :

Mise en route après accord de la TWR

Aire de retournement extrémité des RWY 23, 31 jusqu'à A 321

Aire de retournement adaptée extrémité de RWY 13 jusqu'à A 321

RWY 23 : En fin de bande QDM 197° impératif, ACFT doivent survoler à MNM 21 ft une route située à 180 m de l'extrémité RWY 23

RWY 05 : Monter 1000 ft dans l'axe jusqu'au travers nord des Salins puis mise de cap

RWY 31 : En fin de bande suivre QDM 303°

RWY 13 : Monter dans l'axe QDM 139° pendant 30 SEC puis mise de cap

### Consignes après LDG :

Après LDG sur RWY 05, demi-tour obligatoire sur l'aire de retournement en bout de RWY

### Restriction de roulage :

B2 : point d'arrêt mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit

T1/4/6 : usage exclusif ACFT MIL ou d'Etat sur autorisation du contrôle

T3 : largeur 13,7 m, roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m

T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

Aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle

### Transit VFR :

Contacter TOULON TRANSIT

### For State ACFT :

PPR mandatory (only by MSG or  
aero-hyeres.bdv-gestion.fct@intra.def.gouv.fr and  
aero-hyeres.oqcla.fct@intra.def.gouv.fr)

Marshalls mandatory for start-up

The afterburning is prohibited except exemption given by AD CDT

Restrictions on use for combat jet engines :

ATT subject to agreement by the AD director (except ACFT in an emergency situation)

Quality charter from 01/06/2017 from 01/07 to 31/08 :

No training between 1100-1300 and 1800-2000, nor SAT, SUN and HOL

Limited night track training

### **Procedures and special instructions**

HEL : DEP 500 ft - ARR 800 ft

### DEP procedures :

Starting after TWR authorization

Turning pad at the end of RWY 23, 31 as far as A 321

Turning pad fitted to end of RWY 13 as far as A 321

RWY 23 : At the end of the strip, compulsory QDM 197°, ACFT have to overfly at MNM 21 ft a road located at a distance of 180 m from end of RWY 23

RWY 05 : Climb 1000 ft straight ahead, till north of "Les Salins" before turning

RWY 31 : At the end of the RWY follow QDM 303°

RWY 13 : Climb QDM 139° during 30 SEC then resume navigation

### Post-LDG instructions :

After LDG on RWY 05, a mandatory U-turn is required in the turnaround area at the end of the RWY

### Taxiing restriction :

B2 : holding point shared with strip A2. Unusable at night

T1/4/6 : exclusive use for MIL or state ACFT with ATC clearance

T3 : width 13.7 m, taxiing cleared for ACFT with wingspan < 24 m and OMGWS (outer main gear wheelspan) < 6 m

T8 : usable only with ATC clearance

Cargo aera : usable only with ATC clearance

### Transit VFR :

Contact TOULON TRANSIT

HYERES LE PALYVESTRE

Points de compte-rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Nom / Name                                                                  |
|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| VC     | 43°11'30"N - 006°16'49"E  | Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf                     |
| ET     | 43°09'41"N - 006°37'05"E  | Cap Lardier                                                                 |
| BT     | 43°04'48"N - 006°23'45"E  | Sud / South Cap Benat                                                       |
| CT     | 42°57'51"N - 006°14'20"E  | Sud / South Ile de Porquerolles                                             |
| PT     | 43°02'30"N - 005°49'00"E  | Cap Sicie                                                                   |
| WT     | 43°08'39"N - 005°36'16"E  | 1 NM Sud / South Cap de l'Aigle                                             |
| CL     | 43°06'37"N - 006°17'41"E  | Cap de Leoubé                                                               |
| DG     | 43°09'28"N - 006°11'01"E  | Chapeau de Gendarme                                                         |
| MR     | 43°09'46"N - 006°06'57"E  | Mont Redon                                                                  |
| PC     | 43°04'14"N - 006°01'18"E  | Pointe de Carqueiranne                                                      |
| SA     | 43°20'22"N - 006°07'15"E  | Sainte Anastasie - Travers sud du gymnase / South corridor of the gymnasium |
| SL     | 43°11'29"N - 006°02'07"E  | Solliès-Pont                                                                |

VFR spécial

ACFT VIS : 1500 m Plafond : 600 ft  
HEL VIS : 800 m Plafond : 600 ft

VFR de nuit

Agréé avec limitations. Circuits à 1500 ft

Equipement AD

- RWY 05/23 : Brins BAK et brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS
- RWY 13/31 : Brins freins textiles en place suivant les besoins de la défense. Annoncé par NOTAM et ATIS

Le roulage sur les BRA est déconseillé aux ACFT ayant de petites roues ou une faible garde au sol

Activités diverses

- Activité de parachutage annoncée par service ATS
- Vols de drones possibles

Special VFR

ACFT VIS : 1500 m Ceiling : 600 ft  
HEL VIS : 800 m Ceiling : 600 ft

Night VFR

Approved with limitations. Circuits at 1500 ft

AD equipment

- RWY 05/23 : BAK arresting cable and arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS
- RWY 13/31 : Arresting cable with textile brakes in place according to defense needs. Announced by NOTAM or ATIS

Taxiing on BRA is not recommended to ACFT with small wheels or low ground

Special activities

- Airdropping activity annonced by ATS
- Possible UAV flights

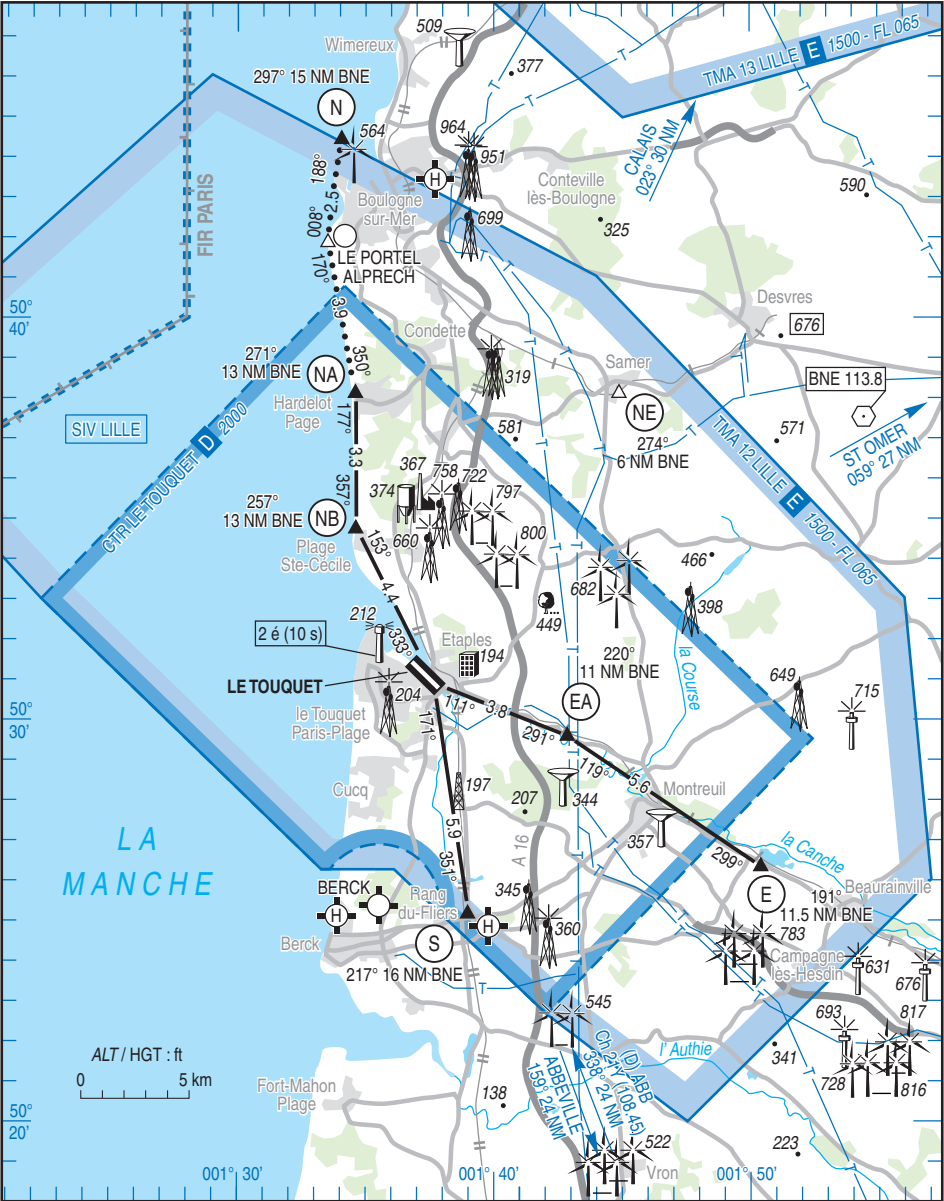
APPROCHE A VUE  
Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

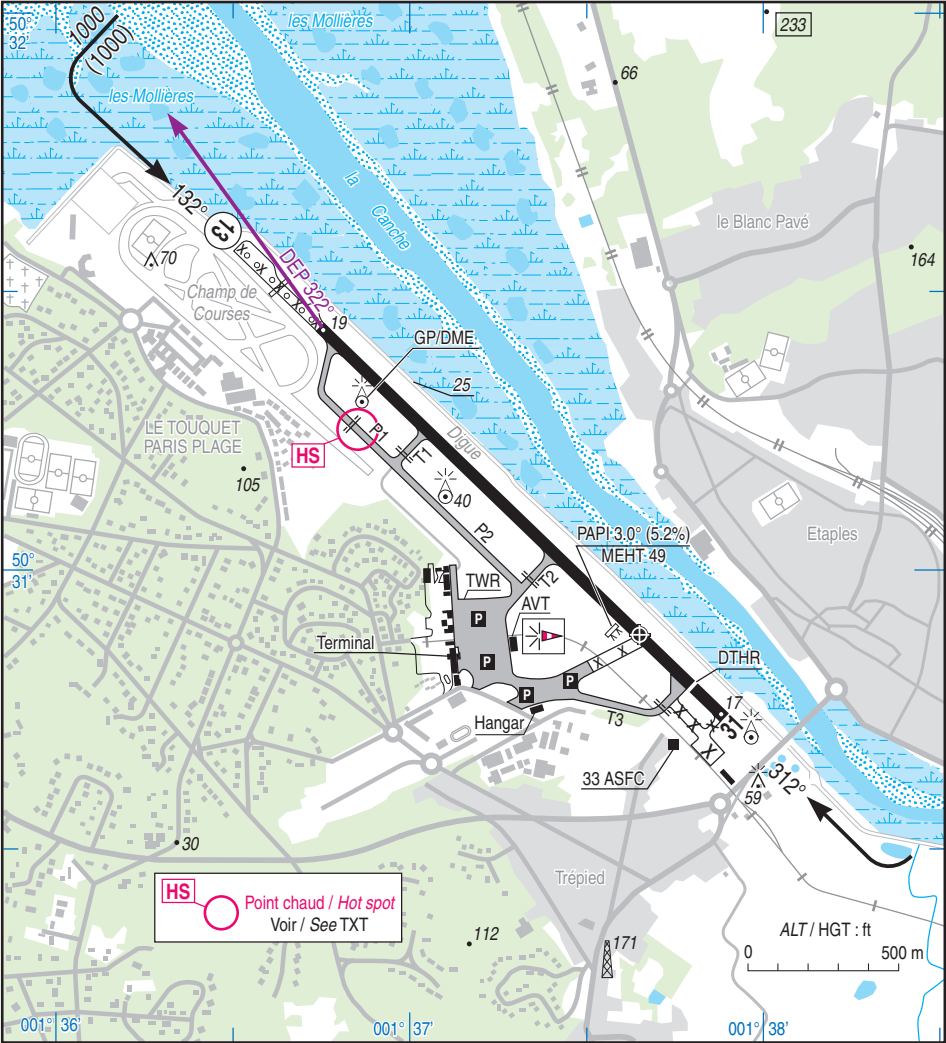
LE TOUQUET ELIZABETH II  
AD 2 LFAT APP 01

|                                                                                   |                                                                      |                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 21 (1 hPa)</b><br>LAT : 50 30 53 N<br>LONG : 001 37 39 E | <b>LFAT</b><br>VAR : 2° E (2025) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------|

ATIS : 123.130 ☎ 03 21 06 62 84 VDF  
APP : LILLE Approche / Approach 120.275  
TWR : 118.455. GND (SOL) : 121.755. Absence ATS : A/A (118.455) FR seulement / only. ILS/DME RWY 13 LT 110.15



03 SEP 2026



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA             | ASDA             | LDA              |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 13<br>31 | 132<br>312 | 1850 x 40               | Revêtue<br>Paved  | 18 F/C/W/T             | 1760 (1)<br>1850 | 1700 (1)<br>1850 | 1700 (1)<br>1700 |

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

RWY 13/31 : HI/BI  
RWY 13 : ligne APCH HI  
PCL (voir TXT)

Lighting aids :

RWY 13/31 : LIH/LIL  
RWY 13 : APCH line LIH  
PCL (see TXT)

LE TOUQUET ELIZABETH II

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- Limitation vent traversier RWY 13 / 31 :
  - Piste mouillée : 20 kt
  - Piste sèche : 25 kt

TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 réduites cause shelter du localizer

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

HS : le point d'attente P1 est situé loin de la piste sur le TWY parallèle à la piste. Risque d'incursion si non-respect.

Procédures et consignes particulières

- RWY 13 préférentielle cause procédure IFR.

Départs vers le Sud : éviter survol aérodrome de Berck-sur-Mer (LFAM).  
Éviter survol AD privé Le Portel Alprech dont le tour de piste est à 700 ft AMSL.  
Environnement : Décollage RWY 31 : au passage de l'extrémité de piste et au plus tôt à 300 ft ASFC, altération de 10° à droite pour éviter le survol des zones habitées avoisinantes. Ne pas virer à gauche avant 1000 ft ASFC.

Itinéraire N-NA-NB, évitement des villes côtières de Boulogne, Hardelot et Sainte-Cécile, par l'Ouest.  
TWY T2 : largeur 14,80 m.  
Accès à la station d'avitaillement automatique autorisé aux HEL.

Utilisation simultanée des TWY P1, P2 de la piste par les aéronefs de plus de 5,7 t interdite.  
Forte activité VFR les SAM, DIM et JF.  
A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec le Touquet TWR au moins 5 mn avant pénétration dans la CTR.  
Pour les vols VFR, les itinéraires et points de compte rendu VFR spécial peuvent être imposés par le contrôle.

- Point de compte rendu sur demande

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.  
RWY 13 / 31 crosswind restriction :

- Wet RWY : 20 kt
- Dry RWY : 25 kt

TORA-TODA-ASDA-LDA RWY 13 reduced because of localizer shelter

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in few minutes.

HS : the holding point P1 is located far from the RWY, on the TWY parallel to the RWY. Risk of intrusion if not observed.

Procedures and special instructions

Preferred RWY 13 , due to IFR procedure.  
Southern departures : avoid overflying Berck-sur-Mer AD (LFAM).  
Avoid overflying private AD Le Portel Alprech whose traffic pattern is at 700 ft AMSL.  
Environment : Take off RWY 31 : when overflying RWY extremity and not before 300 ft ASFC, heading alteration 10° right to avoid overflying surrounding build up areas. Do not turn left before 1000 ft ASFC.

N-NA-NB route, avoiding via the West the coastal towns of Boulogne, Hardelot and Sainte-Cécile.  
TWY T2 : width 14,80 m.  
Automatic refueling station access authorized for HEL.

Simultaneous use of TWYs P1, P2 and RWY prohibited for ACFT more than 5.7 t.  
Heavy VFR activity during SAT, SUN and HOL.  
On arrival and on transit, radio contact recommended with Le Touquet TWR at least 5 min before entering the CTR.  
VFR flight may be subject to special VFR routes and reporting point by ATC.

- Reporting point on request

| Points | Coordonnées<br>Coordinates     | Noms<br>Names                                                                                                            |
|--------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NE     | 50° 38' 08" N - 001° 44' 34" E | Intersection de la route et de la voie ferrée au Sud de SAMER<br>Intersection of the road and the railway south of SAMER |

VFR Spécial

MNM météorologiques (CTR) en présence de trafic IFR

- Plafond Avions : 800 ft QNH
- Plafond HEL : 600 ft QNH
- VIS : 2000 m.

Special VFR

Meteorological MNM (CTR) when IFR traffic

- Ceiling ACFT : 800 ft QNH
- Ceiling HEL : 600 ft QNH
- VIS : 2000 m.

LE TOUQUET ELIZABETH II

- Points de compte rendu

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | Noms<br><i>Names</i>                                                                                                            |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| N      | 50° 44' 26" N - 001° 34' 03" E    | Phare de Boulogne-sur-Mer.<br><i>Boulogne sur Mer lighthouse.</i>                                                               |
| NA     | 50° 38' 07" N - 001° 34' 36" E    | Plage de Hadelot.<br><i>Hadelot beach.</i>                                                                                      |
| NB     | 50° 34' 51" N - 001° 34' 44" E    | Nord de la plage de Sainte-Cécile, travers Ouest du camping.<br><i>North of Sainte-Cécile Beach, abeam west of the camping.</i> |
| E      | 50° 26' 37" N - 001° 50' 44" E    | Etangs de Marles sur Canche.<br><i>Pond of Marles sur Canche.</i>                                                               |
| EA     | 50° 29' 26" N - 001° 43' 10" E    | Intersection ligne haute tension avec la Canche.<br><i>Intersection high voltage line with la Canche.</i>                       |
| S      | 50° 25' 05" N - 001° 38' 52" E    | Ville de Rang du Fliers.<br><i>Town of Rang du Fliers.</i>                                                                      |

VFR de nuit

RWY 31 : PAPI obligatoire.

Night VFR

RWY 31: PAPI compulsory.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).

PCL couplée au PAPI RWY 31 sur fréquence A/A , avec PAPI sur brillance modulable en dehors des HOR ATS :

- 3 coups d'alternat : BI
  - 5 coups d'alternat : HI
  - 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : OFF
- Extinction automatique après 15 minutes.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

PCL linked with PAPI RWY 31 on FREQ A/A , with PAPI set on flexible brightness outside ATS SKED :

- 3 clicks on mic : LIL
  - 5 clicks on mic : LIH
  - 7 clicks on mic in less than 5 seconds : OFF
- Automatic shut-off after 15 minutes.

Consignes particulières de radio-communication

Panne radio : signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radio communication instructions

Radio failure: air traffic lights and gun signals U/S.

## LE TOUQUET ELIZABETH II

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2.9 km ESE Le Touquet (62 - Pas de Calais).
- 2 - **ATS** : ETE / SUM : 0700 – 1130, 1300 – 1700 ; HIV / WIN : 0800 – 1230, 1330 – 1800  
 ← Extension possible pour vols commerciaux uniquement, de ETA – 30 min à ETD + 30 min. PPR auprès de l'exploitant AD (Régie Publique AILE II) 24 HR avant la date prévue du vol.  
*Possible extension for commercial flights only, from ETA – 30 min to ETD + 30 min. PPR to AD operator (Régie Publique AILE II) 24 HR before expected date of flight.*  
 TEL : 03 21 06 62 86/71 .  
 Adresse / Address : Aéroport du TOUQUET – BP 208 – 62520 Le Touquet Paris-Plage.  
 Chef CA / ATC manager : TEL : 03 21 06 62 70.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Régie Publique Aéroport International Le Touquet-Elizabeth II (AILE II)  
 62520 Le Touquet Paris-Plage -TEL : 03 21 05 03 99  
 E-mail : [contact@aeroport-letouquet.com](mailto:contact@aeroport-letouquet.com)
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : 0800 - 1800  
 E-mail : [douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr](mailto:douane-aeroportletouquet@douane.finances.gouv.fr) ou /  
 TEL 09 70 27 15 51  
 La demande de douanes doit comporter les renseignements suivants :  
 - Immatriculation de l'ACFT,  
 - Nom du CDB,  
 - Noms des PAX avec numéros de passeport ou carte d'identité.  
*The customs request must include the following information :*  
 - ACFT registration,  
 - Captain's name,  
 - PAX names with passport number or identity card number.
- ← 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL- JET A1 / TRO.  
 Vente de produits de dégivrage / *Sale of deicing products*.  
 JET A1 : 0800-1800, carte TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD ou comptant par CB ou espèces /  
 JET A1 : 0800-1800, TOTAL/AEG/WORLDFUEL/AVCARD or cash payment. .  
 AVGAS (100LL) H24 : Est PRKG, pompe automatique, paiement par carte TOTAL ou CB / *Eastern part of apron, automatic fuel pump, payment with TOTAL credit card or CB* .
- ← 11 - **RFFS** : Niveau / *Level* 5 : HOR ATS / ATS SKED.  
 Niveau / *Level* 1 : En dehors de ces HOR / *outside these SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random* .
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Oui / *Yes* .
- 14 - **Réparations / Repairs** : Opale Aéro Service (Atelier radio) : TEL : 03 21 05 80 80.  
 Air Maintenance : TEL : 03 21 05 91 09.
- 15 - **ACB** : du Touquet TEL : 03 21 05 82 28.
- 16 - **Restaurant** : Restaurant sur AD / *Restaurant in AD*
- 17 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.  
*Global Reporting Format : ATS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic  
03 SEP 2026

**MERVILLE CALONNE**  
AD 2 LFQT APP 01

|                                                                                   |                                                                                    |                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 61 (3 hPa)</b><br><b>LAT : 50 37 00 N</b><br><b>LONG : 002 38 24 E</b> | <b>LFQT</b><br><b>VAR : 2°E (2025)</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|

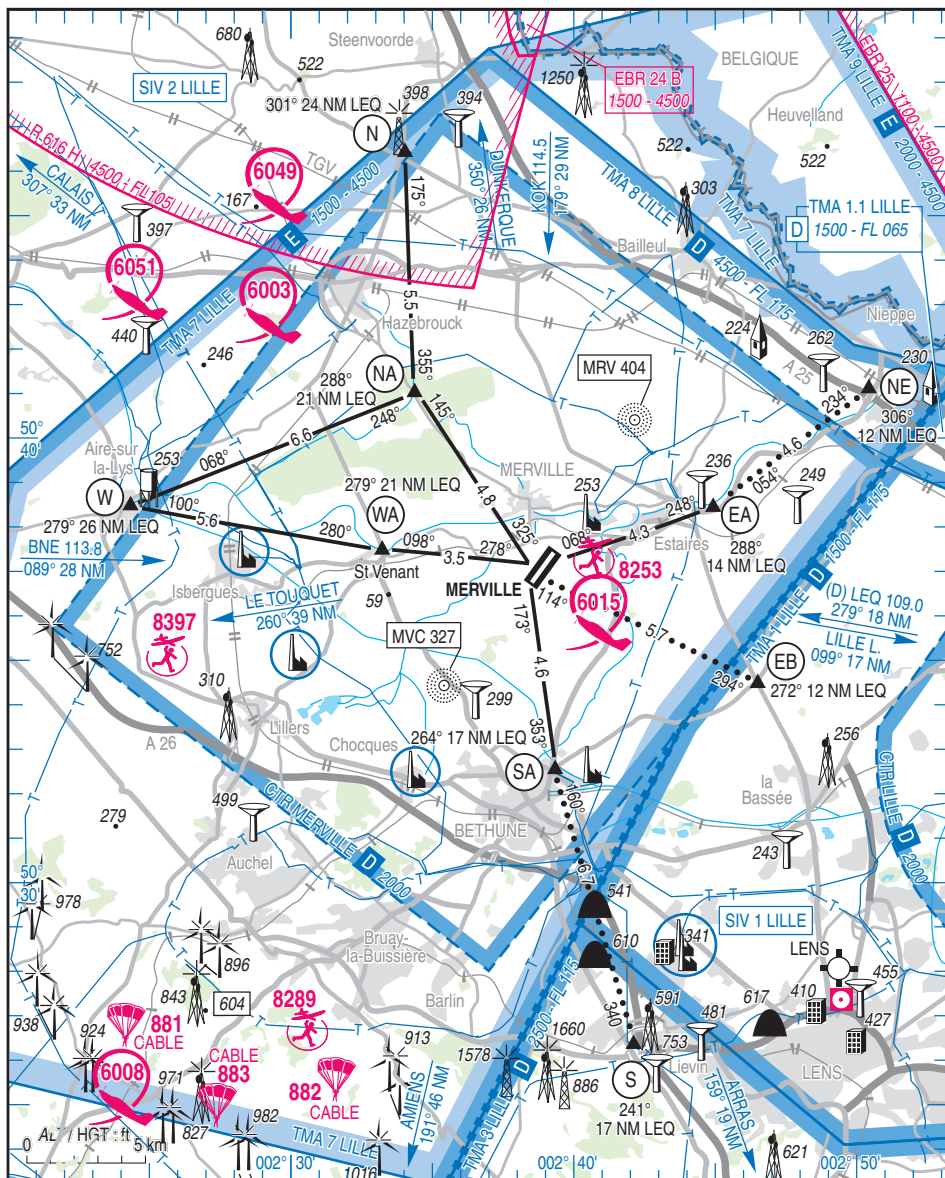
ATIS : 127.905 ☎ 03 28 48 35 50

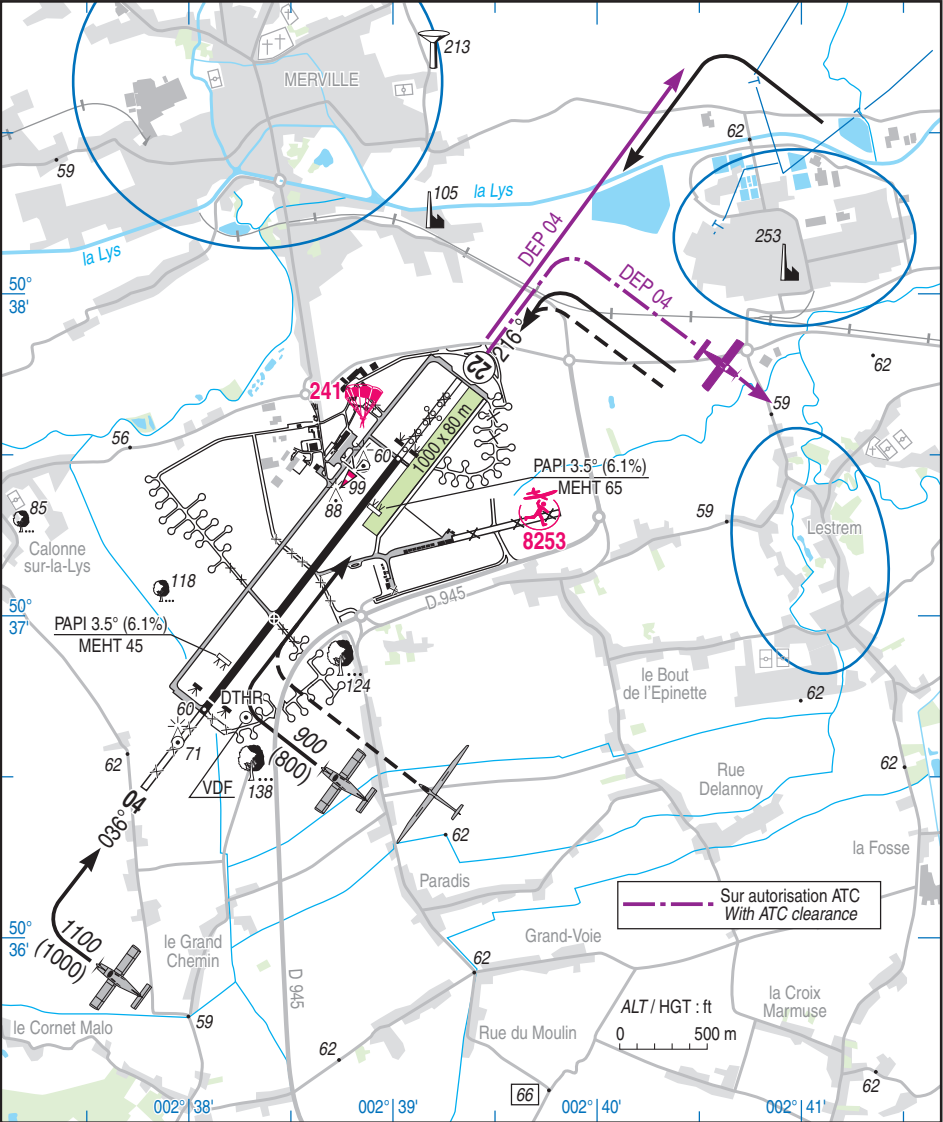
APP : LILLE Approche / Approach 126.480 (1) - 120.275 (2) (1) Secteur Est / East (2) Secteur Ouest / West

TWR : 119.080

GND (SOL) : 121.680 - Absence ATS : A/A (119.080) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 22 MER 109.35





| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface       | Résistance<br>Strength | TODA             | ASDA             | LDA              |
|------------|------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------|
| 04<br>22   | 036<br>216 | 1840 x 30               | Revêtu<br>Paved         | 17 F/C/W/T             | 1840<br>1780 (1) | 1840<br>1720 (1) | 1780<br>1720 (1) |
| 04R<br>22L | 036<br>216 | 1000 x 80               | Non revêtu<br>Not paved |                        | 1000<br>1000     | 1000<br>1000     | 1000<br>1000     |

(1) : Voir / See TXT 01

Aides lumineuses :

HI RWY 04/22

HI ligne APCH 420 m RWY 22

PCL

Lighting aids :

LIH RWY 04/22

LIH APCH line 420 m RWY 22

PCL

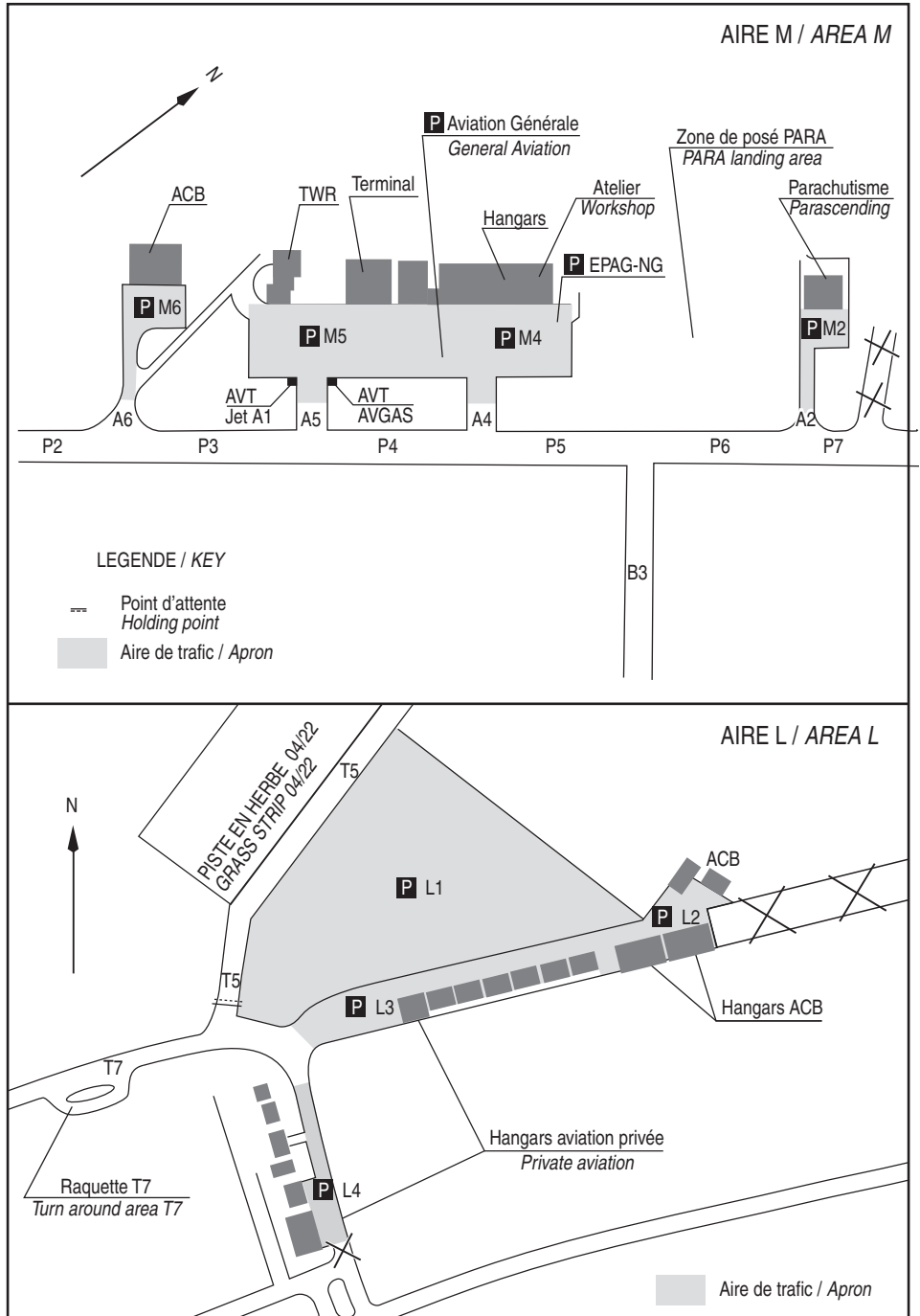
# AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APDC 01

23 FEB 23



MERVILLE CALONNE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Bande gazonnée réservée aux planeurs pendant leur activité.

Utilisation simultanée de la bande gazonnée et de la piste principale 04-22 interdite.

Activité ULM : réservée aux ULM équipés de radio et transpondeur, affiliés aux associations basées signataires d'un protocole avec les services de la CA.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA, RWY 22 réduites en raison de la présence du shelter du LOC 22 non frangible à 180 m de l'extrémité de piste.

Procédures et consignes particulières

Forte activité d'entraînement IFR. A l'arrivée et en transit, contact radio recommandé avec MERVILLE TWR au moins 5 min avant pénétration dans la CTR.

Circuits basse hauteur : uniquement sur clairance ATS et à une hauteur MNM de 300 ft AAL.

Entraînements tours de piste de nuit interdits en dehors des horaires de contrôle d'aérodrome sauf autorisation exploitant d'AD sur circuit standard et à une hauteur MNM de 1500 ft.

Départ 04 : monter dans l'axe 036°, ne pas virer avant d'avoir dépassé l'usine au Nord-Est des installations.

Départ 04 avec virage avant l'usine : uniquement sur clairance ATS, virer à droite et suivre la trajectoire au sud de la voie ferrée.

QFU préférentiel 216° cause procédure ILS.

VFR special

-Points de compte rendu

AD operating conditions

Grass strip reserved for gliders during their activity.

Simultaneous use of both grass strip and main RWY 04- 22 is prohibited.

ULM activity: reserved to ACFE equipped with radio and sqwak, affiliated to based organisations having signed an agreement with CA services.

Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 22 reduced due to the infrangible shelter of LOC 22 at 180 m from RWY end.

Procedures and special instructions

Heavy IFR training activity. On arrival and on transit, radio contact recommended with MERVILLE TWR at least 5 min before entering the CTR.

Low height traffic patterns: only with ATS clearance and at 300 ft AAL MNM.

Night training patterns prohibited outside ATC SKED except AD operator authorization on standard circuit and at a MNM height of 1500 ft.

Departure 04: climb in the axis 036°, do not turn before having overtaken the factory in the north east sector.

Departure 04 with turn before factory: only on ATS clearance, turn right and follow trajectory south of railway.

Preferred QFU: 216°, due to ILS procedure.

Special VFR

-Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                                             |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| N      | 50°46'31"N - 002°33'50"E   | Relais hertzien 2 NM Sud Steenvoorde<br>Hertzian radio relay 2 NM South of Steenvoorde    |
| NA     | 50°41'00"N - 002°34'15"E   | Château de La Motte-au-Bois/ La Motte-au-Bois castle                                      |
| NE     | 50°41'02"N - 002°50'36"E   | Echangeur autoroutier à l'Ouest d'Armentières<br>Motorway interchange West of Armentieres |
| EA     | 50°38'27"N - 002°44'42"E   | Château d'eau à l'Est d'Estaires<br>Water tower East of Estaires                          |
| S      | 50°26'07"N - 002°42'15"E   | Echangeur autoroutier à Liévin<br>Motorway interchange at Lievin                          |
| SA     | 50°32'28"N - 002°39'02"E   | Rond-point au Nord-Est de Béthune<br>Roundabout North-East of Bethune                     |
| W      | 50°38'46"N - 002°24'29"E   | Silos à l'Est d'Aires-sur-la-Lys<br>Silos East of Aires-sur-la-Lys                        |
| WA     | 50°37'35"N - 002°33'04"E   | Intersection RD 916 et rivière Lys<br>Lys river and RD 916 intersection                   |
| EB     | 50°34'31"N - 002°46'30"E   | Mémorial de Neuve-Chapelle et intersection RD 171 - RD 947.                               |

---

**MERVILLE CALONNE**

---

**Consignes particulières / Special instructions****Equipement AD**

- ← PCL hors HOR ATS sur PPR exploitant d'AD.  
PCL inactive 0000-0500 (ETE : -1 HR). Activation sur PPR 48 HR.  
Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

**Activités diverses**

- AEM N° 8253 : voir AIP ENR 5.5.  
Voltige N° 6015 : voir AIP ENR 5.5.  
Parachutage N° 241 : voir AIP ENR 5.5.

**Consignes particulières de radiocommunication**

Moyens pyrotechniques inopérants.

Panne de radiocommunication :

- ← - Transit : Avant autorisation, contourner la CTR. Après autorisation, se conformer à la dernière clairance reçue.
- ARR/DEP : Rejoindre le point de compte rendu obligatoire le plus proche et retourner vers l'AD par le cheminement obligatoire, effectuer une verticale à une hauteur supérieure à celle du circuit et intégrer la branche vent arrière publiée. Se conformer aux signaux visuels éventuels.

**AD equipment**

- PCL outside ATS SKED upon PPR from AD operator.  
PCL inactive 0000-0500 (SUM: -1 HR). Activation with PPR 48 HR.  
Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

**Various activities**

- AEM NR 8253: see AIP ENR 5.5.  
Aerobatics NR 6015: see AIP ENR 5.5.  
PJE NR 241: see AIP ENR 5.5.

**Special radiocommunication instructions**

Pyrotechnic inoperative.

Radiocommunication failure :

- Transit : Before ATC clearance, pass round of the CTR. After ATC clearance, comply with the latest clearance received.
- ARR/DEP : Join the nearest compulsory WPT and turn back to AD by the mandatory route, proceed overhead higher than the circuit and join published downwind leg. Adhere to possible visual signals.

## MERVILLE CALONNE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3 km S Merville (59 - Nord).
- 2 - **ATS** : Sauf JF / *Except HOL*.  
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0630-1830.  
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0730-1800.  
En dehors de ces HOR, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 auprès de l'exploitant.  
*Outside these SKED, PPR before 1400 on the last working day from AD operator.*  
TEL : 03 28 48 48 40 - FAX : 03 28 48 48 99 (chef CA / ATC manager).  
TEL : 03 28 48 48 80 - FAX : 03 28 42 09 39 (TWR).
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CC Flandre Lys  
500 rue de la Lys  
59253 LA GORGUE  
TEL : 03 28 50 14 90  
Horaires d'ouverture au public :  
ETE / SUM : LUN-VEN / MON-FRI : 0515-1800, SAM / SAT : 0600-1000  
HIV / WIN : LUN-VEN / MON-FRI : 0615-1830, SAM / SAT : 0700-1100
- 5 - **CAA** : Délégation Hauts de France Nord (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* 100LL - JET A1 : paiement carte TOTAL / *TOTAL card payment*.  
Lubrifiant / *Lubricant* : 80 - paiement comptant / *cash payment*.  
TEL : 03 28 42 04 21.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 4 sur PPR 72 HR.  
Niveau 2 :  
ETE : LUN-VEN : 0515-1800, SAM : 0600-1000.  
HIV : LUN-VEN : 0615-1830, SAM : 0700-1100.  
Niveau 1 en dehors de ces HOR et JF.  
*Level 4 with PPR 72 HR.*  
*Level 2 :*  
SUM : MON-FRI : 0515-1800, SAT : 0600-1000.  
WIN : MON-FRI : 0615-1830, SAT : 0700-1100.  
*Level 1 outside of these SKED and public HOL.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible PN TEL : 03 28 42 04 21 ou / *or* 06 13 48 77 68.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible pour mono et bimoteurs / *Possible for mono and twin-engined planes*.  
Atelier AÉRO FLANDRE MAINTENANCE TEL : 03 28 49 55 52.
- ← 15 - **ACB** : - de la Lys et de l'Artois TEL : 03 21 26 17 09.  
- Club VAV Flandre Artois TEL : 06 70 62 37 28 ou / *or* 06 09 61 39 27.  
- Les ailes de Paradis TEL : 06 86 27 79 94.  
- Cercle aérien de Lestrem TEL : 06 21 01 28 75.  
- Association Aéronautique et Sportive de l'AD de Merville Calonne TEL : 06 09 61 39 27.
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtel à proximité du parking M, restaurants sur AD au parking L2.  
*Hotel in the vicinity of M apron, restaurants at AD on L2 apron.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : disponible uniquement par RFFS de niveau 2 / *available during level 2 RFFS SKED only*.

### Visual landing

03 SEP 2026

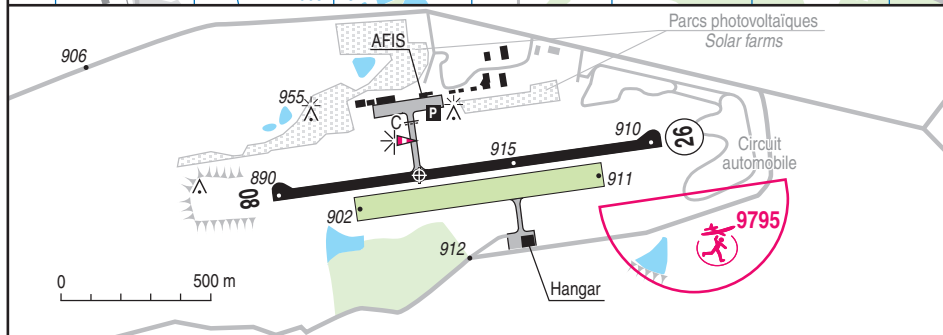
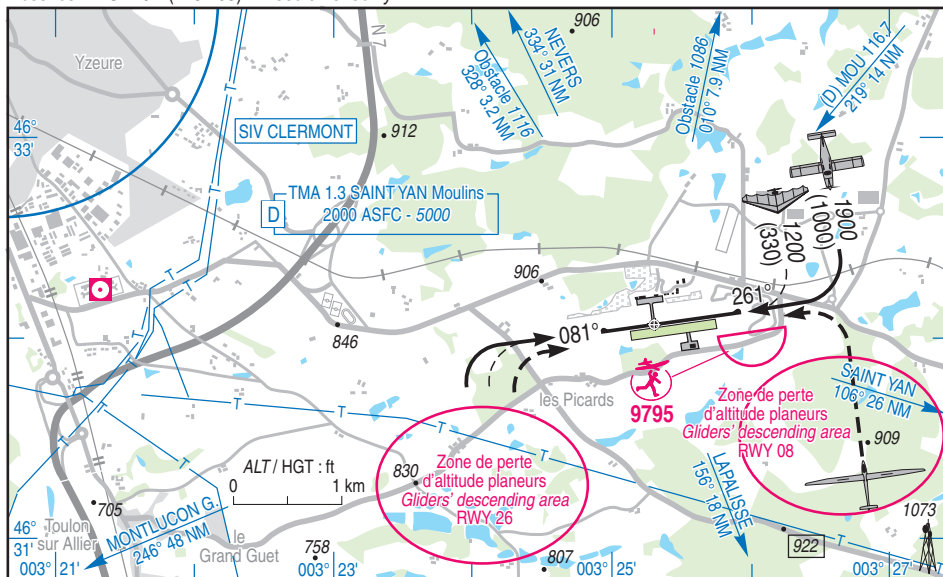
AD 2 LFHY ATT 01

03 SEP 2026



VAR : 1° E (2020)

Absence AFIS : **A/A** (125.205) FR seulement/*only*.



| RWY        | QFU        | Dimensions<br><i>Dimension</i> | Nature<br><i>Surface</i>     | Résistance<br><i>Strength</i> | TODA         | ASDA         | LDA          |
|------------|------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 08<br>26   | 081<br>261 | 1300 x 30                      | Revêtu<br><i>Paved</i>       | 11.8 F/D/W/U                  | 1300<br>1300 | 1300<br>1300 | 1300<br>1300 |
| 08R<br>26L | 081<br>261 | 843 x 80                       | Non revêtu<br><i>Unpaved</i> | -                             | 843<br>843   | 843<br>843   | 843<br>843   |

**Lighting aids :** RWY 08/26 LIL  
PCL (see TXT 01)



AMDT 10/26 **CHG** : Suppression feux à éclats / *Flashing lights removal*, parcs photovoltaïques / *solar farms*, suppression / *removal* RDL NDB VZ 403. normalisation / *standardization*.

© SIA

---

## MOULINS MONTBEUGNY

---

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite.

Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

#### Dangers à la navigation aérienne

Rabattants seuil 08 par vent de Nord.

Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

#### Procédures et consignes particulières

Risque de fermeture de la bande gazonnée après de fortes pluies. Renseignements auprès de l'AFIS

QFU 261° préférentiel cause procédures IFR et environnement.

Roulage interdit hors piste et TWY.

Tout TKOF ou LDG ACFT est suspendu si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins de 75 m de l'axe de la piste revêtue.

#### VFR de nuit

Circuit au sud à 1000 ft. Entraînements tours de piste autorisés pour les aéronefs basés.

#### Équipement AD

← Fonctionnement PCL 3-7 : 3 = allumage pendant 15 minutes; 7 = extinction.

#### ← Activités diverses

← AEM N°9795 : voir AIP ENR 5.5.

← Activité de voltige N°6750 : voir AIP ENR 5.5.

#### AD operating conditions

*Possible IFR operations.*

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

*Simultaneous use of RWYs prohibited.*

*Unpaved RWY reserved for home-based aircraft.*

#### Air navigation hazards

*THR 08 : down-draft with North wind.*

*When proceeding to downwind, gliders can spiral in the descending area.*

#### Procedures and special instructions

*Grass RWY is likely to be closed after severe rainfalls. Information given on AFIS.*

*Preferred QFU 261° due to IFR procedures and environment.*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*Any ACFT TKOF or LDG is delayed if a glider is grounded on the grass RWY within 75 m from paved RWY centerline.*

#### Night VFR

*Southern circuit at 1000 ft. AD training patterns authorized for home-based ACFT.*

#### AD equipment

*PCL operation 3-7: 3 = ignition for 15 minutes; 7 = extinction.*

#### Various activities

*AEM NR 9795 : see AIP ENR 5.5.*

*Aerobatics NR 6750 : see AIP ENR 5.5.*

---

**NIORT MARAIS POITEVIN**

---

Passage verticale de l'échangeur routier W recommandé pour éviter le survol d'Aiffres pour les départs RWY 25 et les arrivées RWY 07.

Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL exploitant.

Piste 07-25, distances depuis A :

- TKOF 25 : 1500 m restants,
- TKOF 07 : 283 m restants.

← Piste 07L-25R, distances depuis C :

- TKOF 25R : 446 m restants,
- TKOF 07L : 236 m restants.

**VFR de nuit**

Allumage du balisage : O/R TEL : exploitant AD.

Cause nuisances, après décollage et dans la mesure du possible :

- RWY 07 : prendre un cap 060°,
- RWY 25 : prendre un cap 260°.

Succession de tours de piste interdite entre 0000 et 0600 (heures locales) sauf pour les vols d'Etat et/ou autorisés par l'exploitant.

**Activités diverses**

Voltige N° 6506 : voir AIP ENR 5.5

AEM N° 9184.1 et 9184.2 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 379 : voir AIP ENR 5.5

*Vertical passage over W road interchange recommended to avoid flying over Aiffres during RWY 25 departure and RWY 07 arrival.*

*Handling mandatory for ACFT MTOW > 1.9 T, PPR 2 HR TEL operator.*

*RWY 07-25, distances from A :*

- *TKOF 25 : 1500 m remaining,*
- *TKOF 07 : 283 m remaining.*

*RWY 07L-25R, distances from C :*

- *TKOF 25R : 446 m remaining,*
- *TKOF 07L : 236 m remaining.*

**Night VFR**

*Lighting system : O/R TEL : AD operator.*

*Due to noise pollution, after TKOF and as far as possible :*

- *RWY 07 : take heading 060°,*
- *RWY 25 : take heading 260°.*

*Continuous patterns prohibited between 0000 and 0600 (local time) except for State flights and/or authorized by AD operator.*

**Various activities**

*Aerobatics NR 6506 : see AIP ENR 5.5*

*AEM NR 9184.1 and 9184.2 : see AIP ENR 5.5*

*Parachuting NR 379 : see AIP ENR 5.5*

## NIORT MARAIS POITEVIN

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE Niort (79 - Deux Sèvres).
- 2 - **ATS** : AFIS HIV : LUN-VEN sauf JF : 0800-1630, ETE : LUN-VEN : 0800-1800,  
SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1800.  
En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL astreintes exploitant AD.  
*AFIS WIN : MON-FRI except public HOL : 0800-1630, SUM : MON-FRI : 0800-1800,*  
*SAT, SUN and public HOL : 0900-1200, 1400-1800.*  
*Outside these SKED, PPR 2 HR AD operator on call TEL number.*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de la ville de Niort, place Martin Bastard.  
BP 516 - 79022 Niort CEDEX  
sur Aérodrome / *On AD TEL : 05 49 24 37 22.*  
*TEL : 06 15 92 37 63 (astreinte n°1 / on call NR 1).*  
*TEL : 06 86 27 86 01 (astreinte n°2 / on call NR 2).*  
*E-mail : olivier.dupont@mairie-niort.fr*
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA tributaire de LFBF / *AFTN depending on LFBF.*  
*Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.*
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* :
  - 100LL : pistolet / *fuel pistol*,
  - JET A1 : pistolet (mise sous pression sur demande) / *fuel pistol (pressurization on request).*

*Paiements :*
  - Carte TOTAL et CB H24 et 7/7 j
  - espèces, fuel release : pendant HOR ATS ou sur PPR 2 HR TEL astreinte.*Payments :*
  - TOTAL card and credit card 24/7
  - cash, fuel release : during ATS SKED or with PPR 2 HR via on-call TEL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 : HIV : LUN-VEN sauf JF : 0815-1545, ETE : LUN-VEN sauf JF : 0815-1615.  
En dehors de ces HOR : niveau 1.  
Extension possible PPR 12 HR à l'AFIS ou TEL astreintes.  
*Level 2 : WIN : MON-FRI except public HOL : 0815-1545, SUM : MON-FRI except public HOL : 0815-1615.*  
*Outside these SKED : level 1.*  
*Possible extension PPR AFIS 12 HR or on-call TEL.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : des Deux Sèvres TEL : 05 49 28 29 41.
- 16 - **Transports** : O/R Exploitant d'aérodrome / *AD operator.*
- 17 - **Hôtels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : Assistance obligatoire pour ACFT MTOW > 1,9 T sur PPR 2 HR TEL exploitant.  
*Mandatory handling for ACFT MTOW > 1.9 T on PPR 2 HR TEL operator.*  
**GRF** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED*.

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

16 APR 2026

PAU PYRENEES  
AD 2 LFBP APP 01



ALT AD : 616 (22 hPa)

LAT : 43 22 48 N

LONG : 000 25 07 W

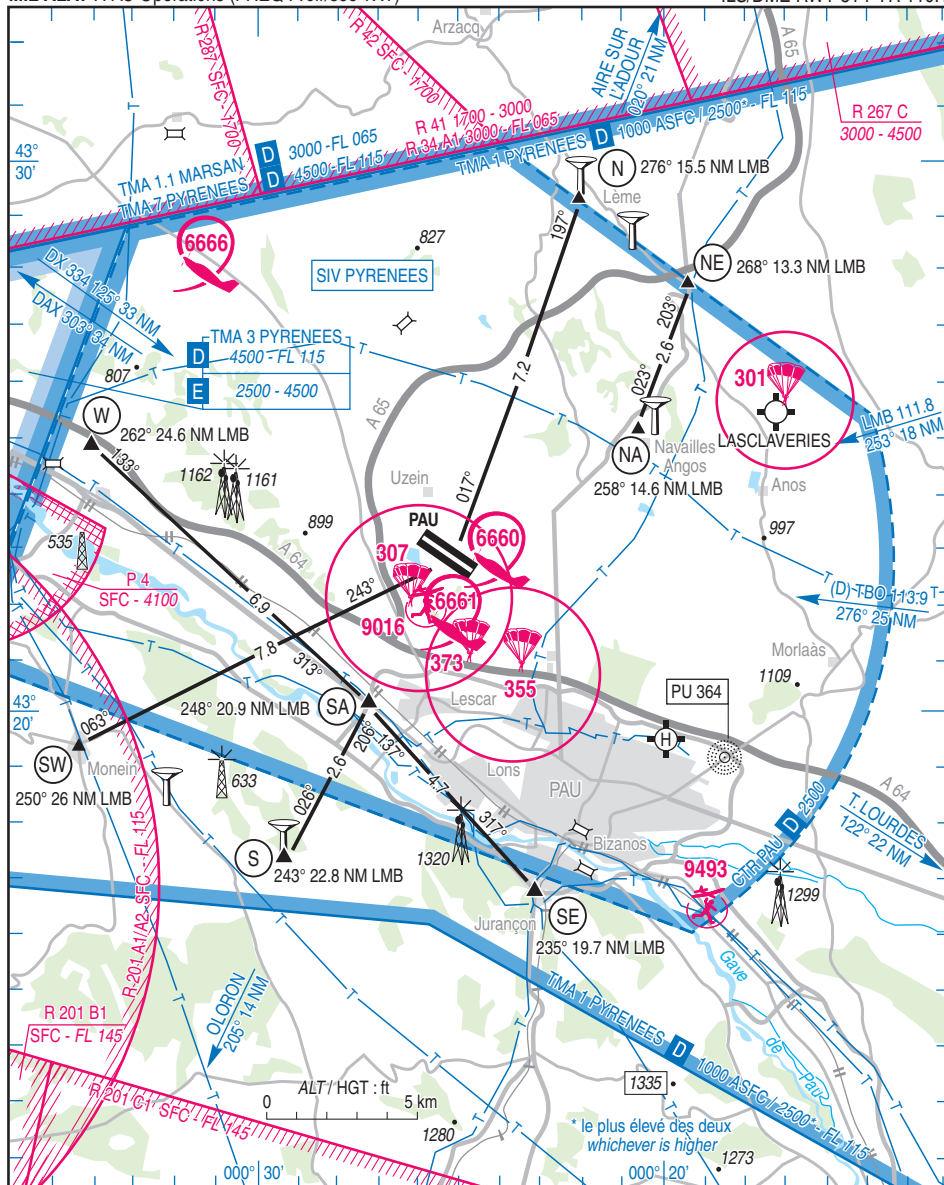
LFBP

VAR : 0° (2020)

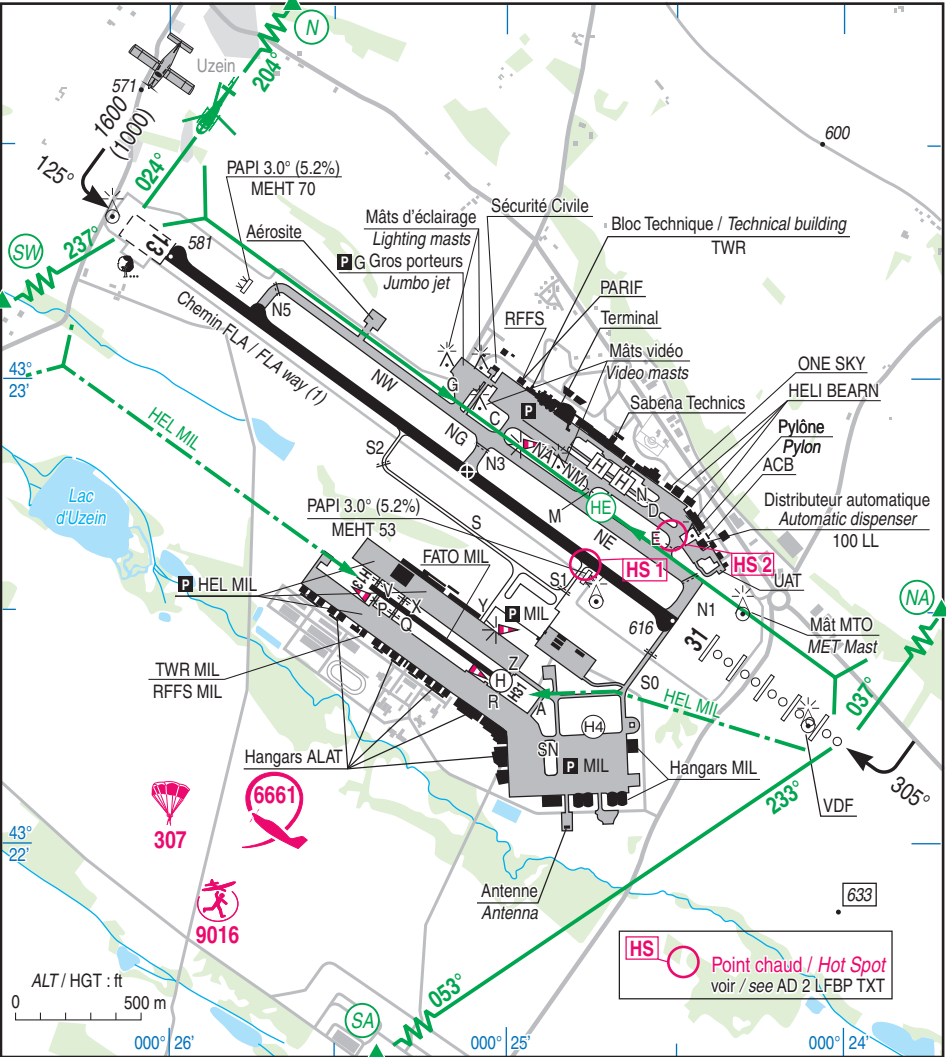
FIS : 126.525  
ATIS 128.480  
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175(s)  
TWR : 124.150 - GND (SOL) : 121.755  
MIL ALAT : PAU Operations (FREQ : voir/see TXT)

VDF

ILS/DME RWY 31 PYR 110.1



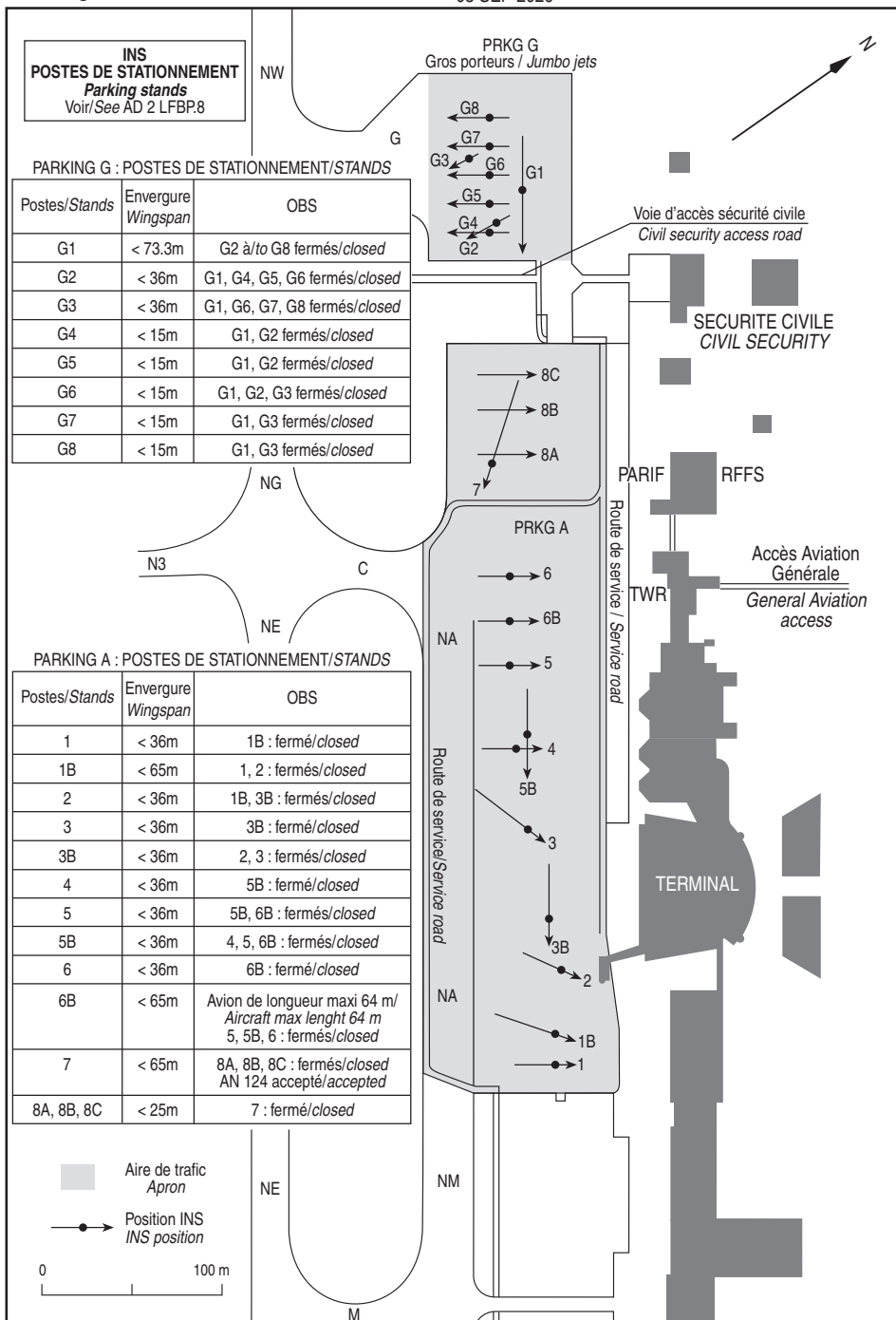
03 SEP 2026



(1) FLA : Pêril animalier / Wildlife strike hazard

| Aides lumineuses :           |  | Lighting aids :                        |  |
|------------------------------|--|----------------------------------------|--|
| RWY 31 HI ligne APCH - HI/BI |  | RWY 31 : LIH APCH centerline - LIH/LIL |  |
| FATO MIL : LED               |  | FATO MIL : LED                         |  |

03 SEP 2026



PAU PYRENEES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs.

ULM autorisés si radio et transpondeur.

Pour les MIL :

- ACFT à destination du 5ème RHC, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations.  
TEL : 05 59 40 41 35 ou par FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT à destination du 4ème RHFS, LDG soumis à l'obtention d'un PPR auprès des opérations :  
TEL : 05 40 03 73 50 la veille ou dernier jour ouvrable :  
plots A, B, C réservés aux avions, plot N°3 réservé aux ACFT de transport d'autorités.

Pour les ACFT dont le PCN est supérieur : LDG soumis à obtention d'un PPR 48 HR et autorisation du commandant d'aérodrome.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux importante d'octobre à mars.

HS 1 : Risque d'incursion de piste : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement para vers le point d'attente S1.

HS 2 : Risque d'incursion sur TWY N et E depuis la fin de la route de service.

Activité de voltige N° 6666 : voir AIP ENR 5.5.

Activité AEM à Meillon N° 9493 : voir AIP ENR 5.5.

Activités de parachutage N° 301, 307, 355 et 373 : voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Espacements réduits sur piste entre ACFT monomoteurs en VFR. Espacements minimum 1000 m.

Vols d'entraînement avions de plus de 19 t. soumis à restrictions et accord préalable.

ACFT à destination du 4ème RHFS : absence de marquage au sol.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD prohibited for gliders.

Microlights with radio and transponder allowed.

For MIL :

- ACFT inbound to 5th RHC, LDG subject to prior permission from operation.  
TEL : 05 59 40 41 35 or by FAX : 05 59 40 44 04.

- ACFT inbound 4th RHFS, LDG subject to prior permission from operations :  
TEL : 05 40 03 73 50 the eve or last working day : stand A, B, C reserved to airplanes, stand N°3 reserved to authorities transport ACFT.

For ACFT whose PCN is higher : LDG is subject to a PPR 48 HR and an authorisation from AD commander.

Air navigation hazards

Important bird presence from OCT to MAR.

HS 1 : Risk of RWY incursion : short taxiing distance from para boarding area to holding point S1.

HS 2 : Risk of incursion on TWY N and E from the end of the service road.

Aerobatics activity NR 6666 : see AIP ENR 5.5.

AEM Activity over Meillon NR 9493 : see AIP ENR 5.5.

Parachute activities NR 301, 307, 355 and 373 : see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Reduced spacings on RWY between VFR single engine ACFT. Minimum spacing 1000 m.

Training flights ACFT more than 19 t. under restrictions and prior agreement.

ACFT for 4ème RHFS : no day marking.

- Reporting points

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                                                     |
|--------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| N      | 43°29'41" N - 000°22'12" W | Lème : Château d'eau / Water tower                                |
| NE     | 43°27'36" N - 000°19'22" W | Intersection / Crossroad RN 134 / D 944                           |
| NA     | 43°25'12" N - 000°20'46" W | Navailles Angos : Château d'eau / Water tower                     |
| S      | 43°17'55" N - 000°29'12" W | Château d'eau / Water tower                                       |
| SA     | 43°20'12" N - 000°27'38" W | Rond point / Roundabout RN 117 / D509 / Silos de Lescar           |
| SE     | 43°16'44" N - 000°23'16" W | Jurançon : Rond point / Roundabout RN 134 / D100                  |
| SW     | 43°19'16" N - 000°34'40" W | Monein                                                            |
| W      | 43°24'54" N - 000°34'32" W | Ouest / West Artix : Intersection / Crossroad / A64 / lignes H.T. |

## PAU PYRENEES

### - Consignes associées aux itinéraires :

Sauf clairance contraire le survol des points d'entrée, le suivi des itinéraires VFR et des altitudes sont obligatoires.

Sur tous itinéraires en CTR, présence d'hélicoptères basse hauteur à 1500 ft AMSL MAX (voir carte VAC hélistations).

### - Procédure d'arrivée

Le premier contact doit être établi avec PYRENEES Info au moins 5 minutes avant le survol des points d'entrée, en attente d'une clairance.

Pour les MIL :

- Contact obligatoire avec "Pau Opérations" avant l'entrée dans la CTR sur 139.025 MHz ou 55.65 MHz ou 379.225 MHz.

- Clairance d'atterrissage sur l'aire militaire délivrée par "Pau Opérations".

### RWY 31 :

Arrivée du Nord : se présenter à 2500 ft AMSL à NE ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à NA. Rester à l'Ouest de la N134 jusqu'à NA (château d'eau) pour éviter la DZ301.

Après NA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SE ou S ; maintenir 2500 ft AMSL jusqu'à SA. Après SA, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

### RWY 13 :

Arrivée du Nord : se présenter à 1600 ft AMSL à N se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

Arrivée du Sud : se présenter à 2500 ft AMSL à SW, se conformer aux instructions de l'organisme de contrôle.

### Procédures de départ

Indiquer la destination et le point de sortie souhaité (PAU Opérations pour les parkings hélico militaires).

### RWY 31 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à droite vers N en montée vers 1600 ft AMSL.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à gauche vers SW en montée vers 2000 ft AMSL.

### RWY 13 :

Départs Nord : à 500 ft AAL, virer à gauche vers NA-NE en montée vers 1500 ft AMSL. Après NA, rester à l'Ouest de la N134 pour éviter la DZ301.

Départs Sud : à 500 ft AAL, virer à droite et monter vers 2000 ft AMSL vers SA puis S ou SE.

### Gestion des Parkings :

A : 1 à 6 : réservés ACFT commerciaux.

A : 7 à 8 : en priorité aviation générale avec assistance.

G : en priorité gros porteurs.

### - Remarks on routes :

*Except opposite clearance the overflight of entry points, VFR routes and altitude are mandatory.*

*Presence of low flying helicopters at a height of 1500 ft AMSL MAX on all CTR routes (see helicopter VAC).*

### - Arrival procedure

*First contact must be established with PYRENEES Info at least 5 minutes before the overflight of entry points, waiting for ATC clearance.*

*For MIL :*

*- Radio contact mandatory with "Pau Operations" entering CTR on 139.025 MHz or 55.65 MHz or 379.225 MHz.*

*- LDG clearance on military area delivered by "Pau Operations".*

### RWY 31 :

*Inbound traffic from North : report at 2500 ft AMSL at NE ; maintain 2500 ft AMSL until NA. Maintain western side of the N134 until NA (water tower) to avoid the DZ301.*

*After NA, comply with instructions from the ATS.*

*Inbound traffic from South : report at 2500 ft AMSL at SE or S ; maintain 2500 ft AMSL until SA. After SA, comply with ATC instructions.*

### RWY 13 :

*Inbound traffic from the North : report at 1600 ft AMSL at N, comply with ATC instructions.*

*Inbound traffic from the South : report at 2500 ft AMSL at SW ; comply with ATC instructions.*

### Departures procedures

*Indicate destination and way out point (PAU Operations for the military helicopter apron).*

### RWY 31 :

*Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right towards N climbing up to 1600 ft AMSL.*

*Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards SW climbing up to 2000 ft AMSL.*

### RWY 13 :

*Northern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn left towards NA-NE climbing up to 1500 ft AMSL. After NA, maintain western side of the N134 to avoid the DZ301.*

*Southern outbound traffic : at 500 ft AAL, turn right and climb up to 2000 ft AMSL towards SA then S or SE.*

### Parkings management :

*A : 1 to 6 : reserved for commercial ACFT.*

*A : 7 to 8 : priority to general aviation with handling*

*G : priority to jumbo jets.*

## PAU PYRENEES

Aviation non commerciale.

Aviation générale avec PPR 48 HR obligatoire.

Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.

### VFR Spécial

Minima MTO VFR spécial :

- En présence de trafic IFR :

- ← - ACFT : VIS 3000 m - Plafond 1100 ft.
- ← - HEL : VIS 3000 m - Plafond 1100 ft.

- En l'absence de trafic IFR :

- ACFT : VIS 1500 m - Plafond 600 ft.
- HEL : VIS 800 m - Plafond 600 ft.

Les itinéraires VFR spécial sont identiques aux itinéraires décrits ci dessus.

### VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur PYRENEES Information 5 min avant pénétration dans les espaces aériens contrôlés gérés par PAU PYRENEES.

Altitude minimale d'évolutions en CTR hors tour de piste : 2500 ft AMSL.

Tour de piste à 1600 ft AMSL minimum, basse altitude interdit. Maintenir 1600 ft AMSL jusqu'à ce que l'aéronef soit établi en finale RWY 13 ou 31.

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

### Activités diverses

Activité voltige sur AD (N° 6660) : voir AIP ENR 5.5.

Activité voltige sur AD (N° 6661) : voir AIP ENR 5.5.

Activité AEM sur AD (N° 9016) : voir AIP ENR 5.5 , information des usagers sur ATIS.

### Consignes particulières de radiocommunication

#### PANNE DE COM À L'ARRIVÉE

Afficher A 7600.

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR.

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.
- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

#### PANNE DE COM AU DÉPART

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.

*Non commercial aviation.*

*General aviation with PPR 48 HR mandatory.*

*Contact : trafic@pau.aeroport.fr TEL : 06 70 09 99 40.*

### Special VFR

*Special VFR minima :*

*- With IFR traffic :*

- ACFT : VIS 3000 m - Ceiling : 1100 ft.*
- HEL : VIS 3000 m - Ceiling : 1100 ft.*

*- Without IFR traffic :*

- ACFT : VIS 1500 m - Ceiling 600 ft.*
- HEL : VIS 800 m - Ceiling 600 ft.*

*Special VFR routes are the same as the ones described previously.*

### Night VFR

*Radio contact with Pyrénées Information compulsory 5 min prior entering Pau-Pyrénées controlled airspace.*

*Minimum flight altitude within CTR except for patterns : 2500 ft AMSL.*

*Runway pattern at minimum 1600 ft AMSL, lower altitude forbidden. Maintain 1600 ft AMSL until established on final RWY 13 or 31.*

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance equipment (see AD 1.0).*

### Various activities

*Aerobatics on AD (NR 6660): see AIP ENR 5.5.*

*Aerobatics on AD (NR 6661): see AIP ENR 5.5.*

*AEM activity on AD (NR 9016): see AIP ENR 5.5 , user information on ATIS.*

### Special radiocommunication instructions

#### RADIO COMMUNICATION FAILURE ON ARRIVAL

*Squawk A 7600.*

*If failure occurs before the CTR entering clearance reception, the aircraft shall not enter the airspace.*

*If failure occurs within the CTR.*

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the best suitable VFR route.*
- after receiving the traffic pattern integration clearance : continue landing as cleared.*

#### RADIO COMMUNICATION FAILURE ON DEPARTURE

*Before take off : do not take off.*

*After take off : squawk A 7600 and turn around to return to the departure airfield.*

## PAU PYRENEES

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 10 km NW Pau (64 - Pyrénées Atlantiques).
- 2 - **ATS** : CIV : H 24. Aéroport de Pau Pyrénées - 64230 Uzein  
E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-id@aviation-civile.gouv.fr  
MIL : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1615 - VEN / *FRI* : 0700-1100. Activable H24.  
5ème RHC / 4ème RHFS : TEL : 05 59 40 41 40.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SEA AIR/PY - Aéroport Pau-Pyrénées - 64230 UZEIN  
TEL : 05 59 33 33 00.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / *see GEN*.  
MIL : RSFTA / AFTN LFBBPZXXA - 5ème RHC / 4ème RHFS :  
TEL : 05 59 40 41 38.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0445-2000,  
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0545-1800.  
MIL : ALAT HOR ATS MIL / *MIL ATS SKED*. TEL : 05 59 40 41 47.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 48 HR par/ by TEL : 06 08 53 01 67 - 07 72 39 38 31 - 09 70 27 56 00.  
Obligatoire pour tous les vols internationaux hors Schengen autres que vols commerciaux programmés ou déroutés.  
*Compulsory for all international flights outside Schengen different from scheduled or re-routed commercial flights.*  
E-mail : bsi-pau@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET A1 (CIV-MIL) - F34 AG (MIL).  
0430-2000. En dehors de ces HOR O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.  
Distributeur automatique 100LL carte AIR BP. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD soumises au déplacement d'un opérateur; délai éventuel à prévoir. Espèces : 750 € maximum.  
0430-2000. *Outside these SKED O/R PN 1 HR TEL : 05 59 33 33 36. E-mail : airbppuf@outlook.fr.*  
Automatic dispenser 100LL AIR BP card. Carte bleue, VISA, AMEX, MASTERCARD subject to the movement of an operator; possible delay to foresee. Cash payment: max 750 €.
- 11 - **RFFS** : Niveau 5 ou 6 selon modulation d'HOR précisées par NOTAM  
*Level 5 or 6 depending on schedule changes specified by NOTAM*  
Niveau 6, 7 ou 8 O/R PN 48 HR auprès de / *Level 6, 7 or 8 O/R PN 48 HR from* :  
Service TRAFIC - TEL : 05 59 33 33 53 ou / *or* 06 70 09 99 40.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Adapté. De SR-30 à SS+30. / *Adapted. From SR-30 to SS+30.*
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Locavion aéroservice TEL : 05 59 33 18 74.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : HELI BEARN (PART 145), avion et hélicoptère / *plane and helicopter*.  
TEL : 05 59 33 21 35.  
Locavion aéroservice avion uniquement / *plane only* TEL : 05 59 33 18 74.
- ← 15 - **ACB** : ONE SKY ACADEMY : Ecole de pilotage / *Flight school*. Contact : 05 59 60 62 58.  
UAT (Uzein Aéro Turbo) : Aéroclub affilié FFA / *Flying club affiliated FFA*. Vols de loisirs, école de pilotage DTO / *Leisure flights, DTO flight school*. Contact@uat.aero
- 16 - **Transports** : Taxis, véhicules location, bus vers PAU sauf DIM et JF.  
*Taxis, rental vehicle, bus to PAU except SUN and public HOL.*
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurants sur AD et à proximité - Hôtels à proximité.  
*Restaurants on AD and in the vicinity - Hotel in the vicinity.*

---

**PAU PYRENEES**

---

← **18 - Divers / Miscellaneous :** Assistance en escale / *Handling on stopover* : HOR NOTAM / *NOTAM SKED*.  
En dehors de ces HOR, sur demande J-2.  
*Outside these SKED, on request D-2.*  
TEL : 05 59 33 33 53 - FAX : 05 59 33 33 22.  
E-mail : [trafic@pau.aeroport.fr](mailto:trafic@pau.aeroport.fr)  
**GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED*.  
TEL RFFS : 05 59 33 33 18.  
TEL OPS : 05 59 33 33 53.

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

Usage restraint  
Restricted use

11 JUN 2026

PHALSBURG BOURSCHIED  
AD 2 LFQP APP 01



ALT AD : 1018 (37 hPa)

LAT : 48 46 05 N

LONG : 007 12 18 E

LFQP

VAR : 3°E

(2025)

FIS : 118.450

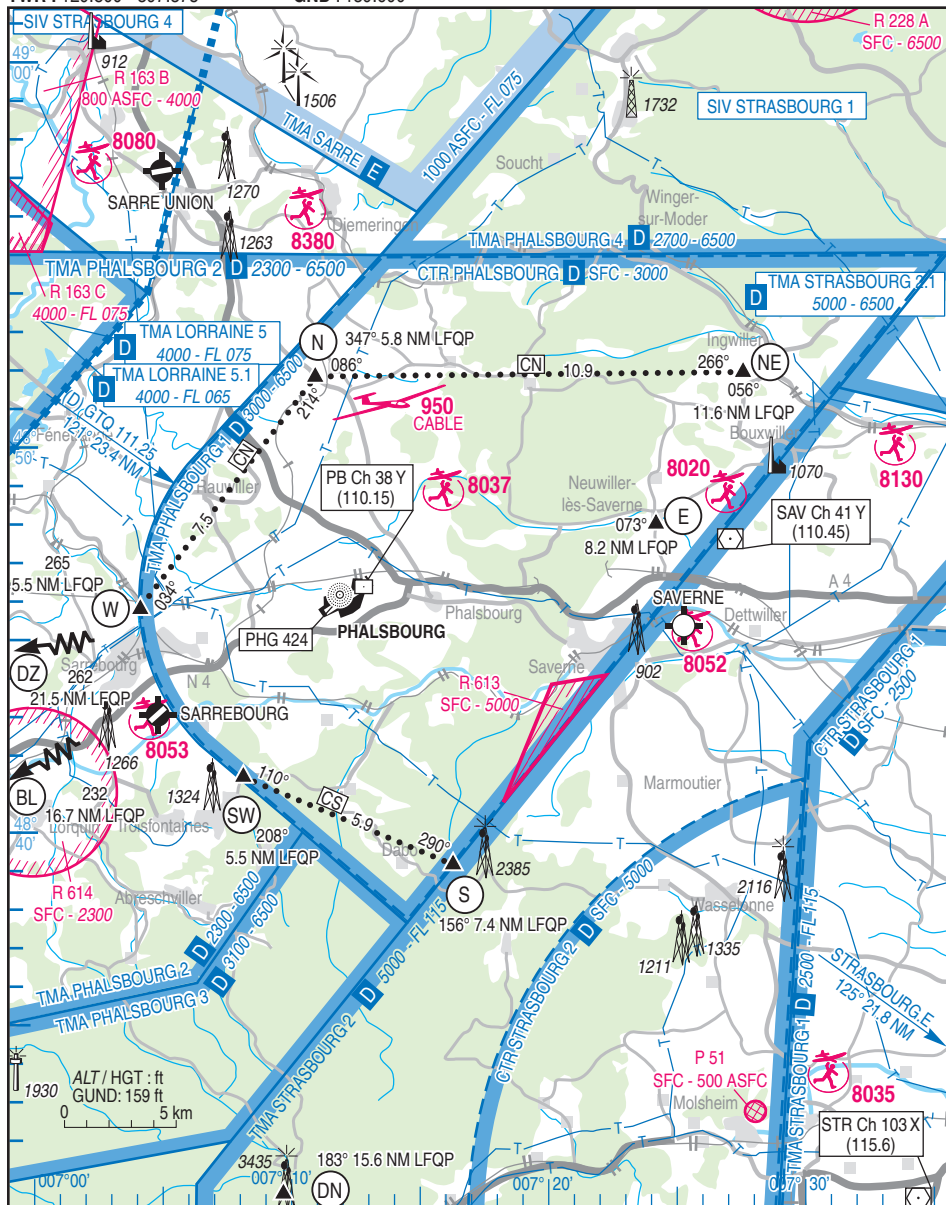
ATIS : 143.575

APP : PHALSBURG Approche/Approach 118.450 - 376.050

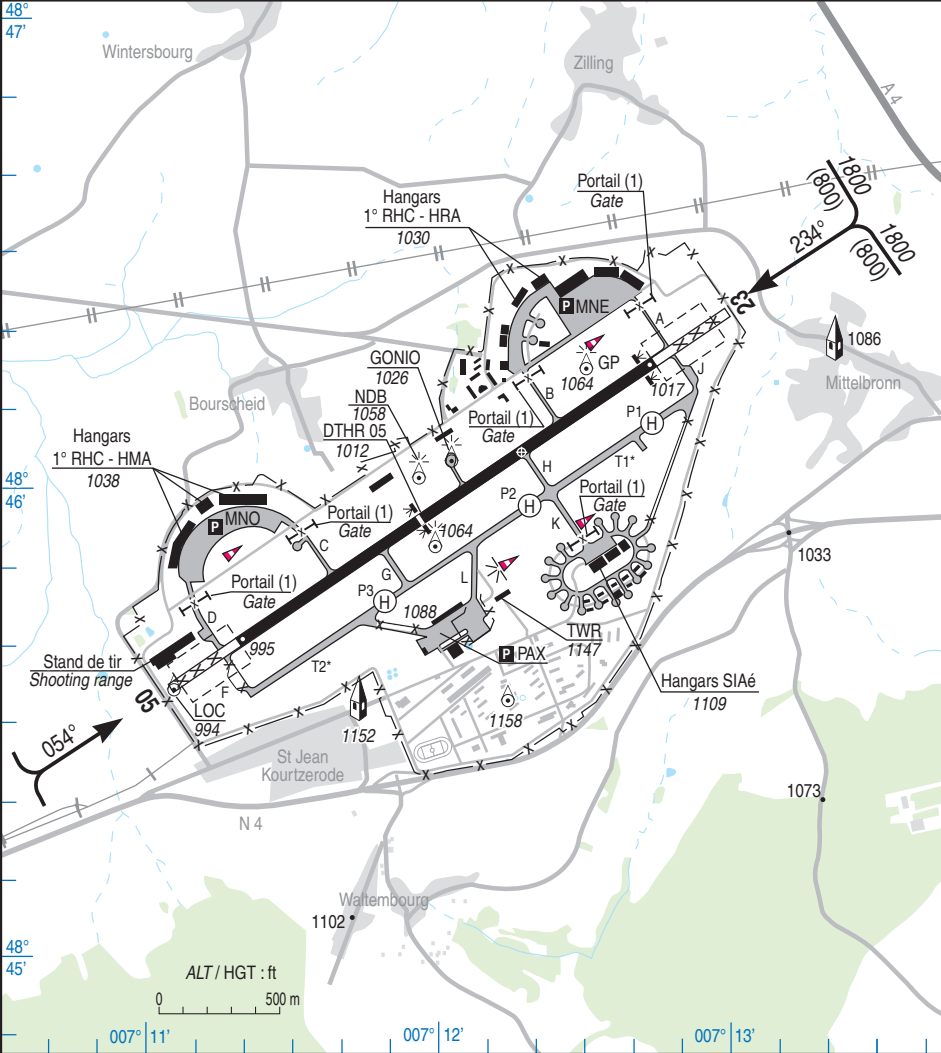
TWR : 129.800 - 397.375

GND : 139.600

VDF



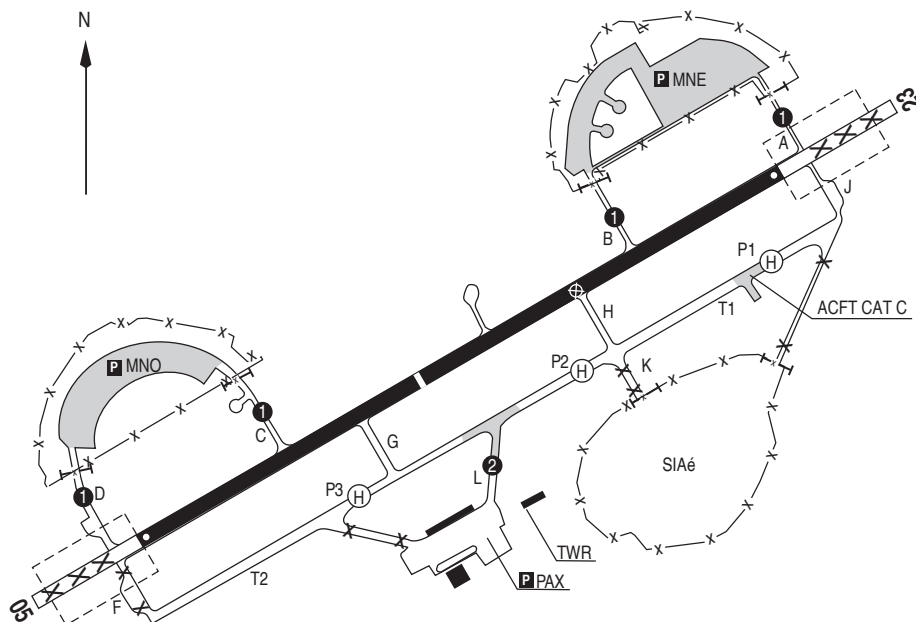
03 SEP 2026



| RWY | QFU | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA | ASDA | LDA  |
|-----|-----|-------------------------|-------------------|------------------------|------|------|------|
| 05  | 054 | 2202 x 45               | Revêtue           | 19 R/B/W/T             | 2502 | 2202 | 1203 |
| 23  | 234 | 2202 x 45               | Paved             |                        | 2502 | 2202 | 2202 |

- \* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / run from strip L to J (1165 m x 22.5 m)
- \* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / run from strip F to L (1200 m x 22.5 m)
- (1) Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, C and K : 25 m width.  
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width.  
Interdits aux voilures tournantes ≥ 16,60 m / Prohibited to rotary wings ≥ 16.60 m
- Aides lumineuses : NIL
- Lighting aids : NIL

03 SEP 2026



—x— : Portail

### Roulage et PRKG ACFT / Taxiing and ACFT PRKG

Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width  
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width

- ① TBM ALAT uniquement / French Army TBM only : Accès possible MNO + MNE par portails B et D / possible access MNO + MNE via gates B and D
- ② PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT D. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT D. « Taxiing with caution, no ground marking »

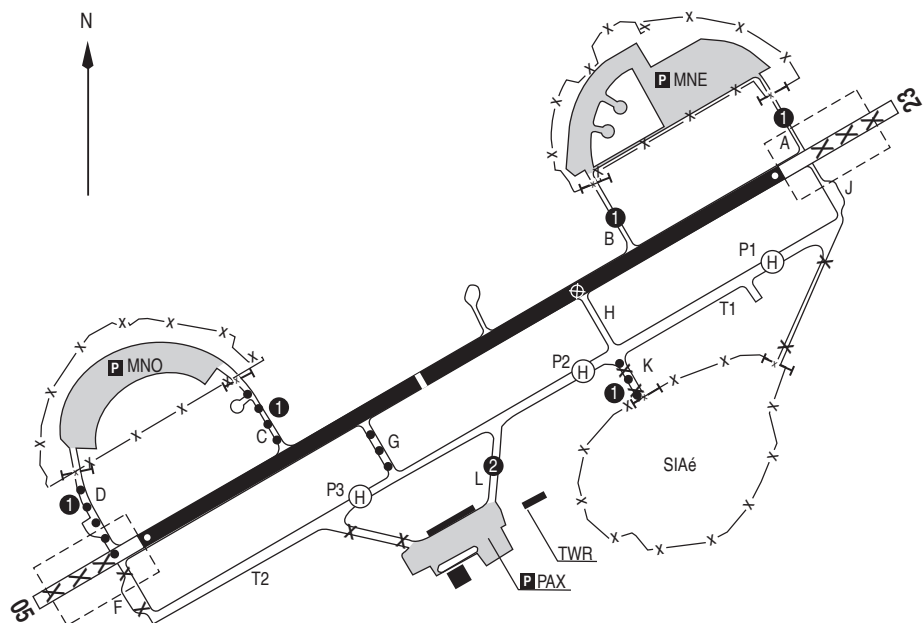
#### A 400M & C 130 :

- TKOF & LDG RWY 05/23
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY / Shut down outer engines before vacating RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 23 / Start up outer engines only after lining up on THR RWY 23

#### Consignes particulières pour les ACFT / Special instructions for ACFT only :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F / Taxiing prohibited on T2 between G and F

03 SEP 2026



—x— : Portail

### Roulage et PRKG HEL / Taxiing and HEL PRKG

- ① Portails A, C et K : 25 m de large / Gates A, C and K : 25 m width  
Portails B et D : 45 m de large / Gates B and D : 45 m width

- ② - Rotor < 12,50 m : Translation DES possible / Hover taxiing  
- 12,50 < Rotor < 16,60 m : Roulage obligatoire / Ground taxiing mandatory  
- Rotor > 16,60 m : Accès interdit / Access prohibited

PRKG PAX possible à l'ensemble des ACFT jusqu'à la CAT D. « Roulage de précaution, absence de marquage » / PRKG PAX available for all ACFT up to CAT D. « Taxiing with caution, no ground marking »

● ● ●

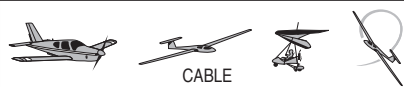
- Translation obligatoire / Hover taxiing mandatory  
- Bretelles D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt / Hover taxiing mandatory until holding point

**ATERRISSAGE A VUE**  
*Visual landing*

Usage restreint  
 Restricted use

**ROMORANTIN PRUNIER**  
**AD 2 LFYR ATT 01**

19 FEB 2026

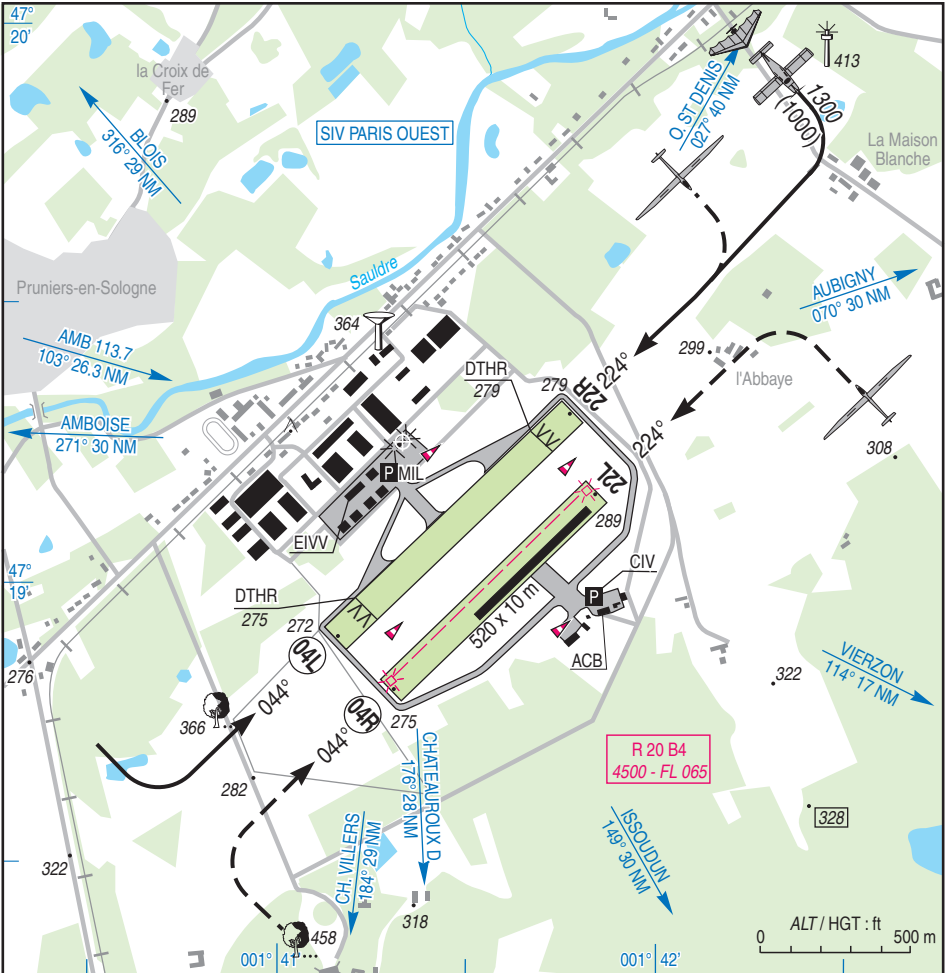


CABLE

**ALT AD : 289 (10 hPa)**  
 LAT : 47 19 15 N  
 LONG : 001 41 20 E

**LFYR**  
 Non WGS-84  
 VAR : 2°E (2025)

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 119.075



| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA        |
|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|------------|
| 04L<br>22R | 044<br>224 | 1100 x 100              | Non Revêtue<br>Unpaved | -                      | 1100<br>1100 | 1100<br>1100 | 950<br>950 |
| 04R<br>22L | 044<br>224 | 950 x 100               | Non Revêtue<br>Unpaved | -                      | 950<br>950   | 950<br>950   | 950<br>950 |

**Aides lumineuses : NIL**
**Lighting aids : NIL**

## ROMORANTIN PRUNIER

### Conditions d'utilisation de l'AD

AD agréé à usage restreint réservé aux ACFT munis de radio

ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent informer de leur intention de se poser sur le site

Le demandeur doit fournir par :

E-mail : [ba273.off-permanence@intradef.gouv.fr](mailto:ba273.off-permanence@intradef.gouv.fr) ou

☎ 02 54 98 57 50 au service de permanence les

éléments suivants :

- Nom / Prénom
- Marque / Type d'ACFT
- Immatriculation ACFT
- Provenance / Destination
- Date / Heure prévue d'ARR et DEP

Une non réponse de la part de la BA 273 vaut acceptation de la demande.

Inutilisable hors RWY et TWY

RWY non revêtue 04R/22L réservée aux GLD, avions de servitude et ACFT basés

PRKG MIL est réservé aux seuls ACFT basés ou sur dérogation du directeur d'AD pour les ACFT extérieurs

RWY 04L/22R :

- Entraînements aux tours de piste basse hauteur interdits aux ACFT non basés
- Utilisation demi-largeur N par les GLD, demi-largeur S par les avions et ULM

Du 15/04 au 30/10 intense activité de GLD MIL

Utilisation simultanée ACFT et GLD interdite

En période de pluie, RWY non revêtues souvent inutilisables, s'informer auprès de l'ACB ou consulter les NOTAM

LDG et TKOF seront interrompus si un ACFT est immobilisé à moins d'une demi-largeur de l'axe

Virer à droite après TKOF sur RWY 22R et circuit à droite pour cette RWY

Virer à gauche après TKOF sur RWY 04L et circuit à gauche pour cette RWY

Virer à droite après TKOF sur RWY 04R et circuit à droite pour cette RWY

Virer à gauche après TKOF sur piste 22L et circuit à gauche pour cette RWY

Pour ACFT MIL à destination BA 273 accord préalable chef plateforme : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 ou 02 54 98 57 99 ou 02 54 98 57 83 hors HOR BA 273

Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL

Accès par voie routière à l'ACB de Sologne (entrée / sortie), contacter au préalable le 02.54.96.35.07

### AD operating conditions

AD with restricted use reserved to radio-equipped ACFT

Home based ACFT more than 80 NM from the platform must inform for intention to land on the site

The applicant shall provide by :

E-mail : [ba273.off-permanence@intradef.gouv.fr](mailto:ba273.off-permanence@intradef.gouv.fr) or

☎ 02 54 98 57 50 in duty service following

elements :

- Last name / First name
- Brand / ACFT type
- ACFT Registration
- Flight from / to
- Date / Time of ARR and DEP

Without reply from BA 273 is considered as an agreement

Unusable outside RWY and TWY

Unpaved RWY 04R/22L reserved to GLD, tugs and based ACFT

MIL PRKG only available for based ACFT or under AD director agreement for non based ACFT

RWY 04L/22R :

- Low height patterns training prohibited to non based ACFT
- Use of N half strip by GLD and S half strip by planes and ULM

From 15/04 to 30/10 High MIL GLD activity

Simultaneous use by ACFT and GLD prohibited

During rainy period, unpaved RWY often unusable prior contact ACB or consult NOTAM

LDG and TKOF must be delayed if an ACFT is immobilized on that half inner RWY

Turn right after TKOF on RWY 22R and right hand circuit for this RWY

Turn left after TKOF on RWY 04L and left hand circuit for this RWY

Turn right after TKOF on RWY 04R and right hand circuit for this RWY

Turn left after TKOF on RWY 22L and left hand circuit for this RWY

Prior agreement required for MIL ACFT bound to the BA 273 : MIL 811 273 5776 ☎ 02 54 98 57 76 or

02 54 98 57 99 or 02 54 98 57 83 out of BA 273 HOR

The agreement NR will be mentioned in FPL field 18

For road access to ACB Sologne (in - out), prior contact to 02.54.96.35.07 needed

# APPROCHE A VUE

## Visual approach

A usage restreint  
Restricted use

30 OCT 2025

# SALON DE PROVENCE

## AD 2 LFMY APP 01



**ALT AD : 197 (7 hPa)**  
LAT : 43 36 11 N  
LONG : 005 06 30 E

**LFMY**  
VAR : 3°E  
(2025)

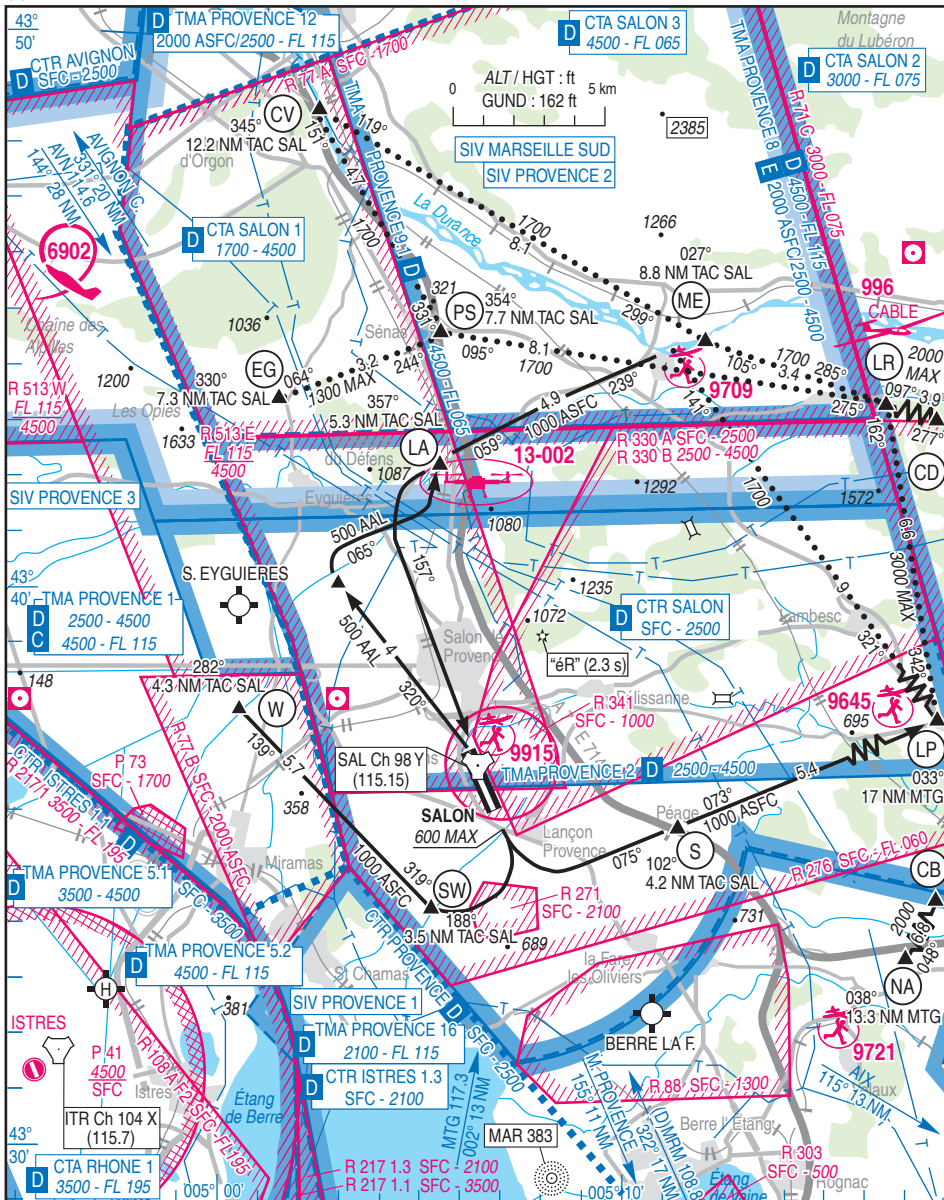
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

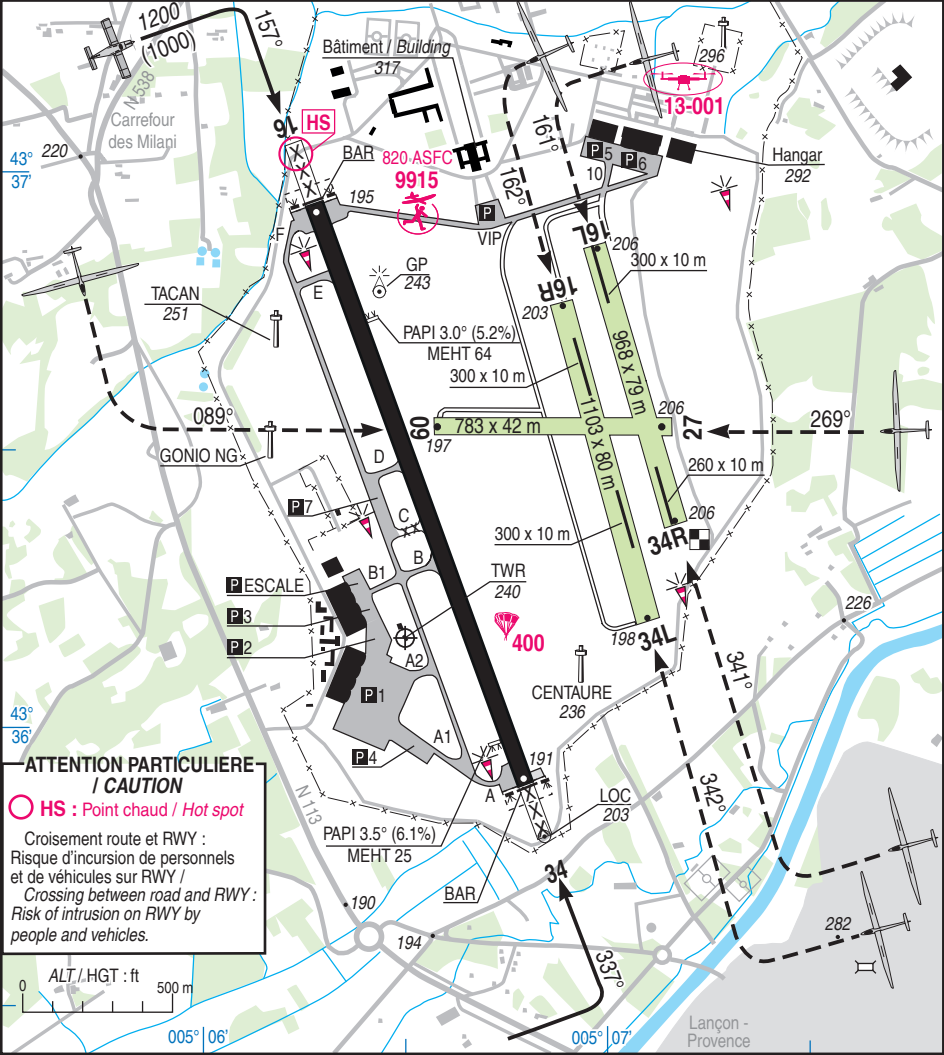
(1) FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9



03 SEP 2026



**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**  
**○ HS : Point chaud / Hot spot**  
Croisement route et RWY :  
Risque d'incursion de personnels  
et de véhicules sur RWY /  
Crossing between road and RWY :  
Risk of intrusion on RWY by  
people and vehicles.

| RWY        | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface      | Résistance<br>Strength                                                                               | TODA         | ASDA         | LDA          |
|------------|------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 16<br>34   | 157<br>337 | 2001 x 45               | Revêtue<br>Paved       | Seuil 16 (110 m) :<br>20 R/B/W/T<br>Seuil 34 (110 m) :<br>24 R/B/W/T<br>RWY (1781 m) :<br>91 F/A/W/T | 2061<br>2061 | 1951<br>1951 | 1951<br>1951 |
| 09<br>27   | 089<br>269 | 783 x 42                | Non Revêtue<br>Unpaved | -                                                                                                    | 783<br>783   | 783<br>783   | 783<br>783   |
| 16L<br>34R | 161<br>341 | 968 x 79                | Non Revêtue<br>Unpaved | -                                                                                                    | 968<br>968   | 968<br>968   | 968<br>968   |
| 16R<br>34L | 162<br>342 | 1103 x 80               | Non Revêtue<br>Unpaved | -                                                                                                    | 1103<br>1103 | 1103<br>1103 | 1103<br>1103 |

## SALON DE PROVENCE

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Survол AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft)  
 ASFC  
 AD utilisable de jour uniquement  
 AD interdit aux ACFT armés  
 AD interdit aux ACFT sans radio  
 AD inutilisable hors TWY et RWY  
 AD à usage restreint :  
 1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat  
 2- aux activités particulières qui y sont autorisées  
 3- aux ACFT basés sur l'AD  
 LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS.  
 Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL

En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA  
 SALON : FREQ d'auto-information

RWY 16/34 : glissante par temps de pluie  
 BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur : 1,5 m

Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

#### VFR Spécial

|                  |             |                   |
|------------------|-------------|-------------------|
| Réacteurs :      | VIS : 5 km  | Plafond : 1000 ft |
| Conventionnels : | VIS : 3 km  | Plafond : 1000 ft |
| HEL :            | VIS : 800 m | Plafond : 600 ft  |

#### Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols télépilotes sans personne à bord, aux vols moteur «école» et entraînement acrobatique  
 La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

#### Plan de roulage

##### Limitations TWY et PRKG :

- TWY C : Fermé
- C130 :
  - PRKG VIP uniquement
- TWY A1, A2 et B1 sont interdits
- A400M : PRKG et TWY sont interdits

#### AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft)  
 ASFC  
 AD only usable by day  
 AD prohibited to armed ACFT  
 AD prohibited to ACFT without radio  
 AD unusable outside TWY and RWY  
 AD with restricted use :  
 1- mainly to State and MIL ACFT

2- to particular authorized activities

3- to based ACFT

LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field

Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ

RWY 16/34 : slippery during rainy conditions

BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1.5 m

For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

#### Special VFR

|                 |             |                   |
|-----------------|-------------|-------------------|
| Jets :          | VIS : 5 km  | Ceiling : 1000 ft |
| Conventionals : | VIS : 3 km  | Ceiling : 1000 ft |
| HEL :           | VIS : 800 m | Ceiling : 600 ft  |

#### Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training  
 LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

#### Taxiing plan

##### TWY and PRKG limitations :

- TWY C : Closed
- C130 :
  - VIP PRKG only
- TWY A1, A2 et B1 are prohibited
- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / Reporting points

| Points | Coordonnées / Coordinates | Noms / Names                                              |
|--------|---------------------------|-----------------------------------------------------------|
| LA     | 43°42'02"N - 005°06'06"E  | Lamanon                                                   |
| LP     | 43°36'59"N - 005°18'54"E  | Saint Cannat - La Pile                                    |
| EG     | 43°43'11"N - 005°01'28"E  | Eyguières                                                 |
| W      | 43°37'43"N - 005°00'26"E  | Circuit / <i>Racing circuit</i> Michelin                  |
| S      | 43°35'38"N - 005°11'41"E  | Lançon de Provence Péage autoroute / <i>Motorway toll</i> |
| SW     | 43°33'18"N - 005°05'18"E  | Cornillon                                                 |
| CV     | 43°48'39"N - 005°02'32"E  | Pont TGV / <i>HST Bridge</i> Cavaillon                    |
| PS     | 43°44'26"N - 005°05'28"E  | Senas Péage autoroute / <i>Motorway toll</i>              |
| ME     | 43°44'23"N - 005°12'04"E  | Barrage / <i>Dam</i> 1,8 km NE Mallemort                  |
| LR     | 43°43'20"N - 005°16'31"E  | La Roque Croisement / <i>Crossroad</i> RD 561 / RD 67 D   |

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085  
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL  
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /  
SAM, DIM, JF : SR-SS  
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de  
4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et  
niveaux d'activité annoncés par NOTAM  
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS  
Vols radiocommandés selon protocole  
Activité particulière (NR 13-001) :  
SFC - 490 ft ASFC / HJ  
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon  
protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085  
Other ceiling usable 1400 m AMSL  
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /  
SAT, SUN, HOL : SR-SS  
Real activity known by SALON APP and above 4500  
AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level  
of activity announced by NOTAM  
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS  
Remote controlled flights in accordance with protocol  
Special activity (NR 13-001) :  
SFC - 490 ft ASFC / Day time  
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted  
aircraft, as per protocol

## SALON DE PROVENCE

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*

UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

**1 - Situation / Location :** 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)

**2 - ATS :** LUN-JEU / MON-THU : 0700-1600

VEN / FRI : 0700-1400

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL :

Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / or RAI 135.150 MHz

**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non homologué / Not approved

**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)

BA 701

13661 SALON DE PROVENCE AIR

☎ HOR ATS : 04 13 93 80 28 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)

☎ 04 13 93 80 16 (CDT ESCA)

**5 - AVA :** Délégation : DSAC/SE

**6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)

**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 13 93 00 47

BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22

**8 - MET :** VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see AIP GEN 3.5

LUN-JEU / MON-THU : 0445-1600

VEN / FRI : 0445-1400

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : 2 HR avant / before ETA - 1 HR 30 avant / before ETD

☎ 04 90 17 84 09 - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)

**9 - Douanes / Customs :** NIL

**10 - AVT :** Carburant / Fuel : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)

Lubrifiants / Oil : NIL

LUN-JEU / MON-THU : 0645-1545

VEN / FRI : 0645-1345

SAM, DIM, JF / SAT, SUN, HOL : délai / notice 1 HR

CIV ACFT : Demande d'avitaillement J -1 / Ask for fuel D -1 : ☎ 04 13 93 80 28

Paiement par chèque ou carte de crédit / Cheques or credit card payment

**11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 5 - OTAN : 4

**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR ATS

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL

**14 - Réparations / Repairs :** NIL

**15 - ACB :** MIL uniquement - possibilité restreinte / MIL only - restricted possibility

**16 - Transports / Transports :** Taxis O/R. Transports MIL restreints / Restricted MIL transports

**17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL uniquement / On AD : MIL only

**18 - Divers / Miscellaneous :** Agence postale / Post office :

LUN-MAR-JEU / MON-TUE-THU : 1245-1600

MER-VEN / WED-FRI : 1000-1145

Distributeur de billet / Cash machine : NIL

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

03 SEP 2026

# TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01

|                                                                                   |                                                                         |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | <b>ALT AD : 1260 (46 hPa)</b><br>LAT : 43 11 08 N<br>LONG : 000 00 10 W | <b>LFBT</b><br>VAR : 1°E<br>(2025) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|

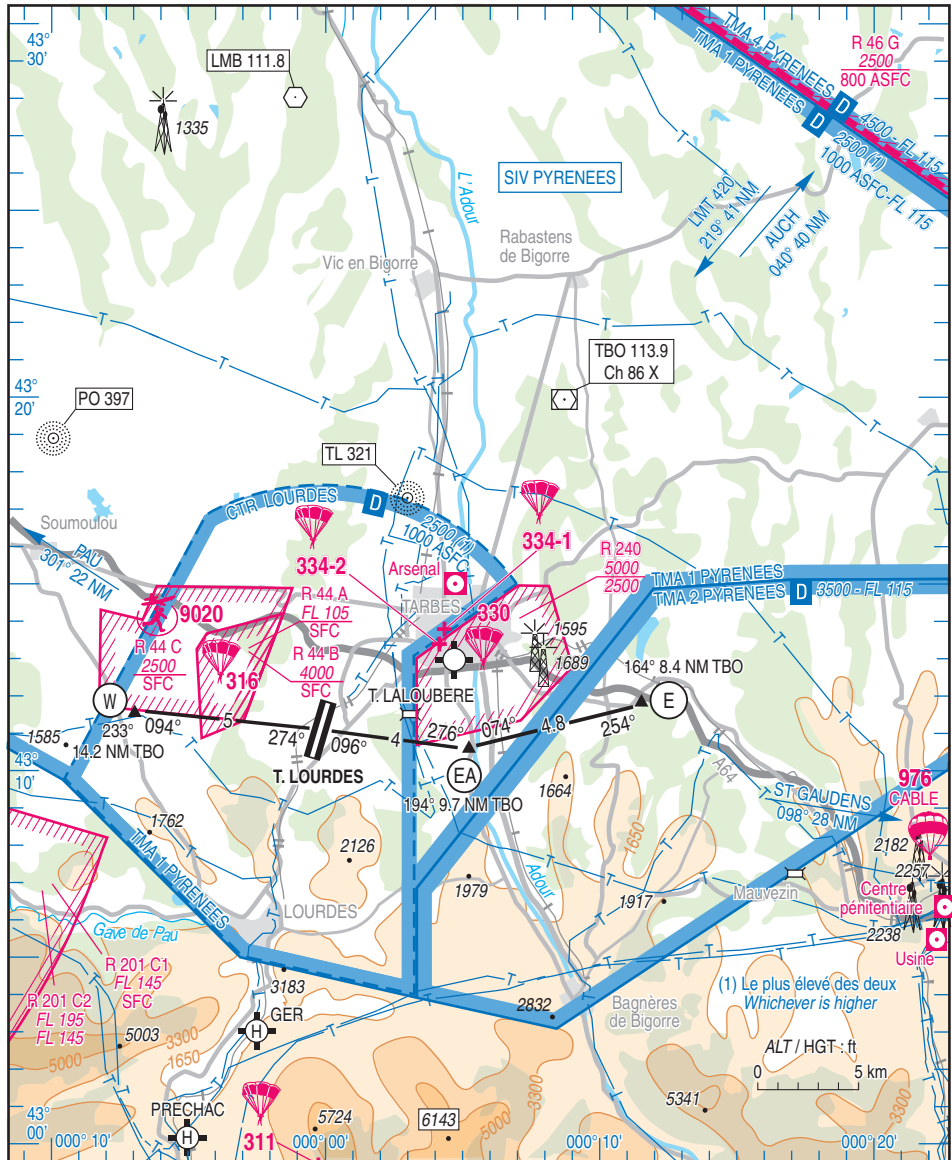
ATIS 125.955 ☎ 05 62 32 62 68

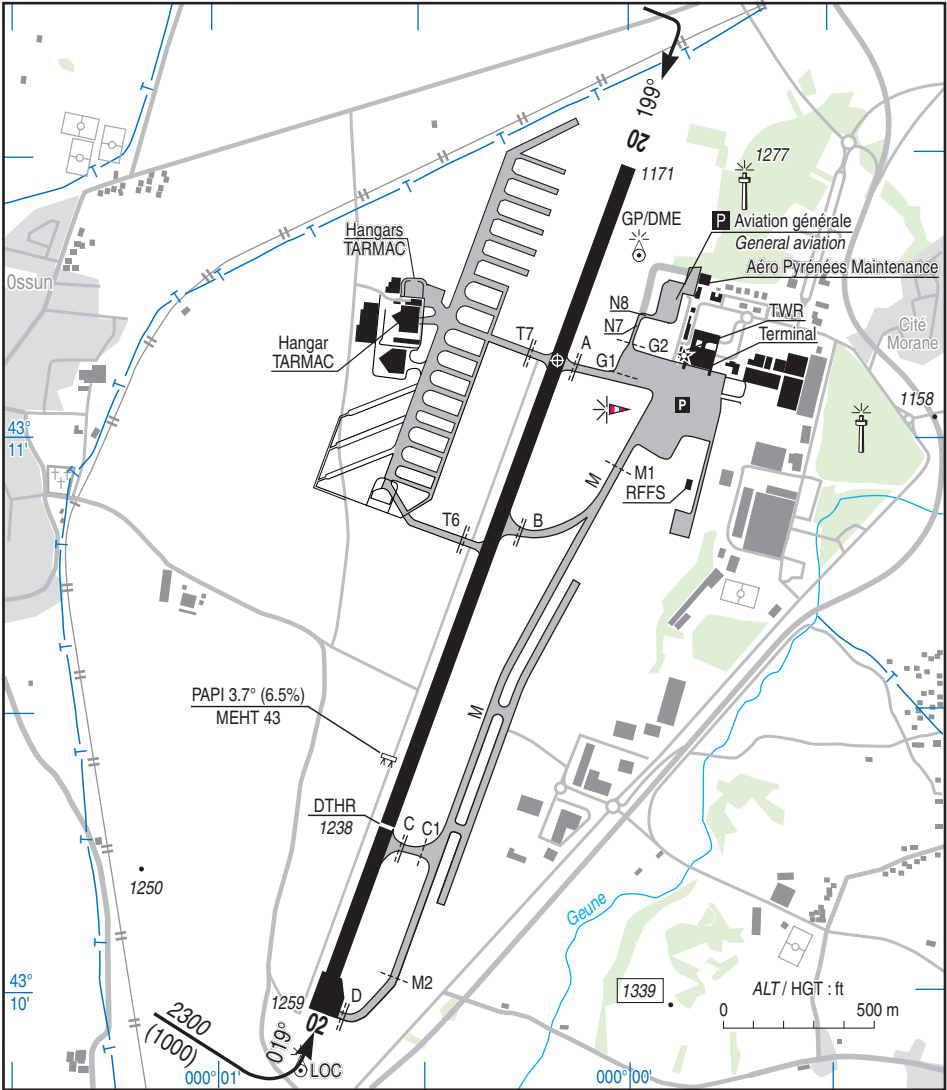
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)

TWR : 119.055

GND (SOL) : 121.805

ILS/DME : RWY 20 - OS 109.5





| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA         | ASDA         | LDA          |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|
| 02<br>20 | 019<br>199 | 3000 x 45               | Revêtue<br>Paved  | 44 F/C/W/T             | 3000<br>3000 | 3000<br>3000 | 2330<br>3000 |

Aides lumineuses :

RWY 20 : HI ligne d'APCH

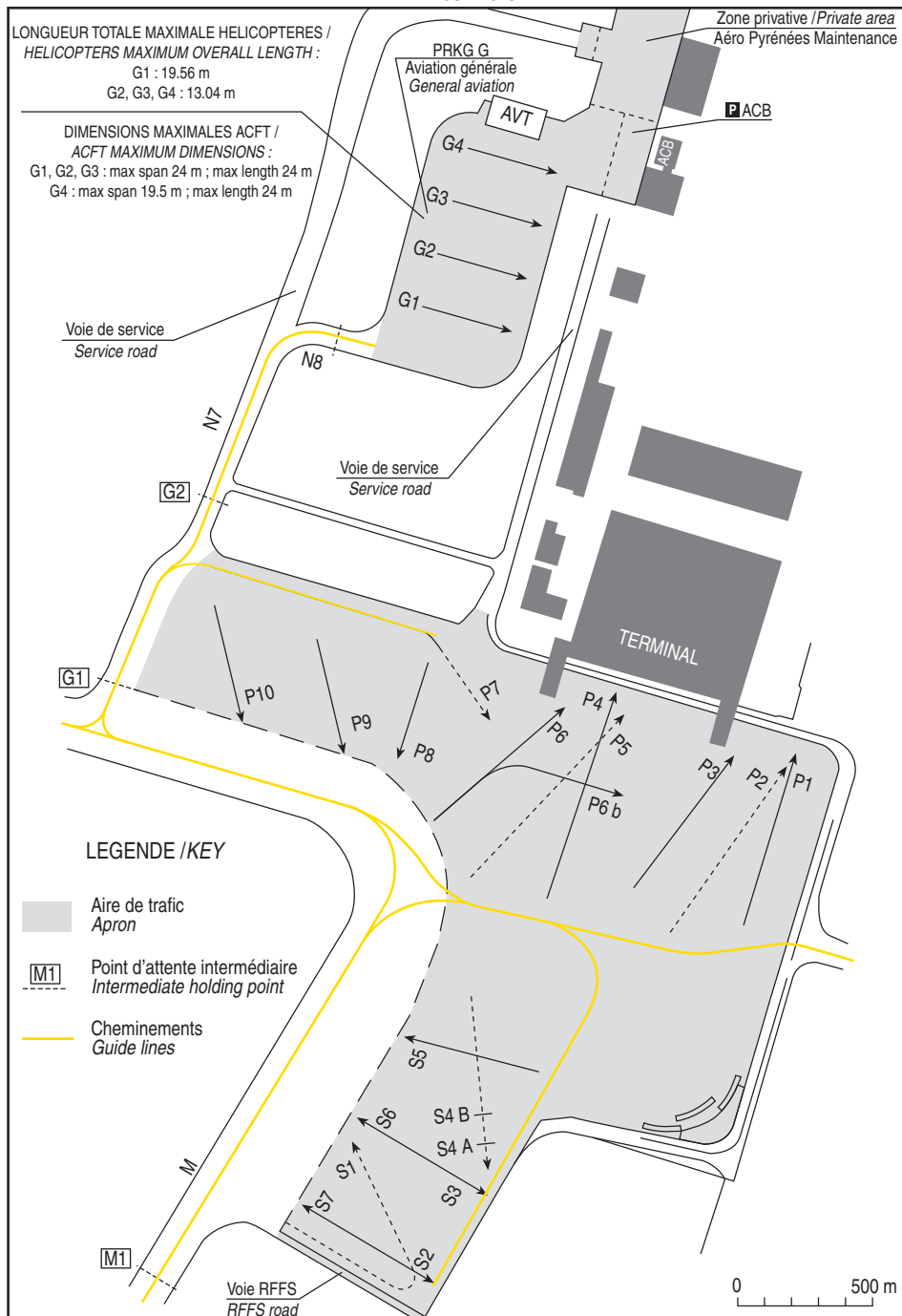
RWY 02/20 : Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà du Sud de la ville de Lourdes, ou au-delà de 7 NM DME OS.

Lighting aids :

RWY 20 : LIH APCH line

RWY 02/20 : Obstacles clearing not provided by PAPI beyond South of Lourdes city, or beyond 7 NM DME OS.

12 JUN 2025



TARBES LOURDES PYRENEES

Consignes particulières / Special instructions

Procédures et consignes particulières

Points d'ancrage disponibles sur le PRKG Golf.  
Vols d'entraînement sur accord de la subdivision contrôle TEL ATS et E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-lid@aviation-civile.gouv.fr

Les séances d'entraînement pour les aéronefs d'envergure supérieure à 24m (code C) et pour les hélicoptères de tout type sont soumis à autorisation de l'exploitant.

Contacts OPS (0500-2300 locales) :  
- TEL : +33(0)5 62 32 96 00  
- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr  
Vols d'entraînement interdits entre 2300 et 0600 locales.

Les ACFT de l'ACB de Bigorre sont considérés comme ACFT basés.  
ULM autorisés si radio et transpondeur.  
Il est recommandé de suivre l'itinéraire E-EA à 2500 ft AMSL MAX.

Dangers à la navigation aérienne

Parachutage (N° 311, 316, 330, 334-1 et 334-2) : voir AIP ENR 5.5  
AEM N° 9020 : voir AIP ENR 5.5  
Ballon captif N° 976 : voir AIP ENR 5.3  
Activité planeurs : dans la zone R 240 Laloubère à l'Est des installations de TARBES. Activité annoncée sur ATIS et sur FREQ ATC.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :  
Avions : VIS 3000 m, plafond 1100 ft,  
HEL : VIS 3000 m, plafond 1100 ft.  
En l'absence de trafic IFR :  
- Avions : VIS 1500 m, plafond 600 ft (180 m).  
- HEL : VIS 800 m, plafond 600 ft (180 m).

- Points de compte rendu

| Points | Coordonnées<br>Coordinates | Noms<br>Names                        |
|--------|----------------------------|--------------------------------------|
| E      | 43°11'50" N - 000°11'35" E | Viaduc autoroutier / Motorway bridge |
| EA     | 43°10'35" N - 000°05'16" E | Momères                              |
| W      | 43°11'34" N - 000°06'59" W | Pontacq                              |

VFR de nuit

- TKOF RWY 20 interdits sauf pilotes DAHER, AIRBUS, hélicoptères 4ème RHFS et 5ème RHC et instructeurs ACB Léon Morane et ACB de Bigorre.  
- LDG RWY 02 interdits.

Procedures and special instructions

Tie-down fittings available on PRKG Golf.  
Training flights with ATC unit agreement ATS TEL and E-mail : sna-so-pyrenees-ctl-lid@aviation-civile.gouv.fr  
Training flights for ACFT whose wingspan is larger than 24m (code C) and helicopters of all types are subject to authorization of AD operator.

OPS contact details (0500-2300 local time) :  
- TEL : +33(0)5 62 32 96 00  
- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr  
Training flights prohibited between 2300 and 0600 local time.  
ACFT from Bigorre ACB are considered as based ACFT.

Radio and squawk-equipped ULM are authorized.  
It is recommended to follow route E-EA at 2500 ft AMSL MAX.

Air navigation hazards

Paradropping (NR 311, 316, 330, 334-1 and 334-2) : see AIP ENR 5.5  
AEM NR 9020 : see AIP ENR 5.5  
Captive balloon NR 976 : see AIP ENR 5.3  
Gliding activity : in R 240 Laloubère area East of TARBES installations. Activity announced on ATIS and ATC FREQ.

Special VFR

With IFR traffic :  
- Airplanes : VIS 3000 m, ceiling 1100 ft,  
- HEL : VIS 3000 m, ceiling 1100 ft.  
Without IFR traffic :  
- Airplanes : VIS 1500 m, ceiling 600 ft (180 m).  
- HEL : VIS 800 m, ceiling 600 ft (180 m).  
- Reporting points

Night VFR

- TKOF RWY 20 prohibited except DAHER, AIRBUS pilots, 4th RHFS and 5th RHC helicopters and ACB Léon de Morane, ACB de Bigorre instructors.  
- LDG RWY 02 prohibited.

## TARBES LOURDES PYRENEES

### Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (Voir AD 1.0).

### AD equipment

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

### Activités diverses

Voltige N° 6770 : voir AIP ENR 5.5

### Various activities

*Aerobatics NR 6770 : see AIP ENR 5.5*

### Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication : Après pénétration dans la CTR D et avant d'avoir reçu la clairance d'intégration dans la circulation d'AD, quitter l'espace dès que possible.

### Special radiocommunication instructions

*Radiocommunication failure : after entering CTR D and before having received the clearance to join AD circuit, leave airspace as soon as possible.*

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 9 km SSW Tarbes (65 - Hautes Pyrénées).
- 2 - **ATS** : 0400-2230, 2330-0200  
Aviation civile. Bloc technique.  
Aérodrome de Tarbes - 65290 JUILLAN.  
TEL (LUN-VEN 0700-1600) : +33 5 62 32 62 65 - FAX : +33 5 62 32 62 43.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir / *see* TXT 01).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPLAR-TLP  
Aéroport de TARBES LOURDES PYRENEES  
TEL : +33 5 62 32 92 22
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Du 01/04 au 31/10 : 0500-2000  
Du 01/11 au 31/03 : 0700-1700  
PPR incluant détails des passagers et équipage (24 HR en semaine, 48 HR week-end et JF), auprès de :  
- bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr  
- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
En dehors de ces HOR : PPR selon modalités ci-dessus (sauf déroutement).  
Douanes PPR pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.  
*From 01/04 to 31/10 : 0600-2100*  
*From 01/11 to 31/03 : 0700-1700*  
*PPR including PAX and crews details (24 HR on working days, 48 HR on week-end and public HOL), by E-mail to :*  
- bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr  
- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr  
*Outside these SKED : PPR according to above provisions (except for diverted flights).*  
*Customs PPR for flights outside European Union (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) according to above provisions.*

## TARBES LOURDES PYRENEES

10- **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100LL - Jet A1 - SAF (Sustainable Aviation Fuel).

HOR ouvrables / *working SKED* :

- du / *from* 01/04 au / *to* 31/10 : 0300-1900 (selon trafic / *depending on traffic*).

- du / *from* 01/11 au / *to* 31/03 : 0400-1800 (selon trafic / *depending on traffic*).

En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour avions non programmés.

*Outside these SKED : O/R PN 1HR for non scheduled ACFT.*

Station auto-service H24 (Aviation Générale) / *H24 self-service station (General Aviation).*

TEL : +33 5 62 92 53 08 (Dépôt / *Depot*) +33 6 30 68 81 37 (Portable avitailleur dépôt / *Depot fuel attendant mobile*) +33 6 72 14 35 21 (Responsable / *Manager*)

+33 7 88 45 60 82 (Astreinte en HOR non ouvrables / *On-call during non working SKED*).

E-mail dépôt / *Depot e-mail* : lde.gpo-a@wfsCorp.com

E-mail responsable / *Manager E-mail* : ncabarrou@wfsCorp.com

Information sur / *on* **FREQ** : 131.465 MHz.

Paiement : carte bancaire, carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR, espèces (max 1500 €).

*Payment : credit card, WFS Fuel Contract card, AVCARD, UVAIR, cash (max 1500 €).*

Autres / *Other* : faire demande d'avitaillement à / *request refuelling from* fuel24@wfsCorp.com

11- **RFFS** : Niveau 7 / *Level 7* : 0500-2130

Niveau 5 / *Level 5* : 2130-0500

Vols commerciaux programmés / *Scheduled commercial flights* : Niveau 7 / *Level 7*

Niveaux 7 à 9 disponibles sur / *Level 7 to 9 available with* PPR 1 HR :

- en HOR d'ouverture AD / *during AD opening SKED* : TEL +33 (0)5 62 32 96 00 ;

- hors HOR d'ouverture AD / *outside AD opening SKED* : TEL +33 (0)5 62 32 67 14 ou / *or* +33 (0)6 98 70 28 21 ;

- E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

12- **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Continu de SR-30 à SS+30 / *Continuous from SR-30 to SS+30*.

13- **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.

14- **Réparations / *Repairs*** : Pour avions d'affaires et tourisme / *For business jets and tourism* - Atelier radio DAHER - TEL : +33 5 62 41 76 30.

AERO PYRENEES MAINTENANCE atelier agréé / *authorized workshop*

PART66 - TEL : +33 6 09 44 29 14.

15- **ACB** : Léon Morane - TEL : +33 5 62 41 73 19.

16- **Transports** : Taxis - Voitures de location / *rental cars* - Bus.

17- **Hotels, restaurants** : Sur AD et à proximité / *At AD and in the vicinity*.

18- **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :

- 0530-2100 et vols commerciaux programmés / *and scheduled commercial flights*

- hors vols commerciaux programmés / *except scheduled commercial flights* : PPR 1 HR

TEL RFFS : +33 5 62 32 67 14.

TEL OPS : +33 5 62 32 96 00. Présence pendant vols commerciaux / *Available during commercial flights*.

**ATTERRISSAGE A VUE**  
*Visual landing*

Usage restreint  
 Restricted use  
 03 SEP 2026

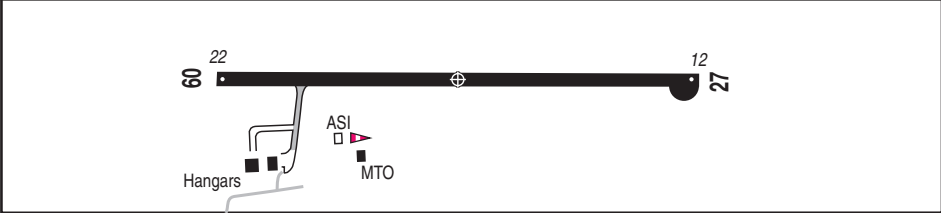
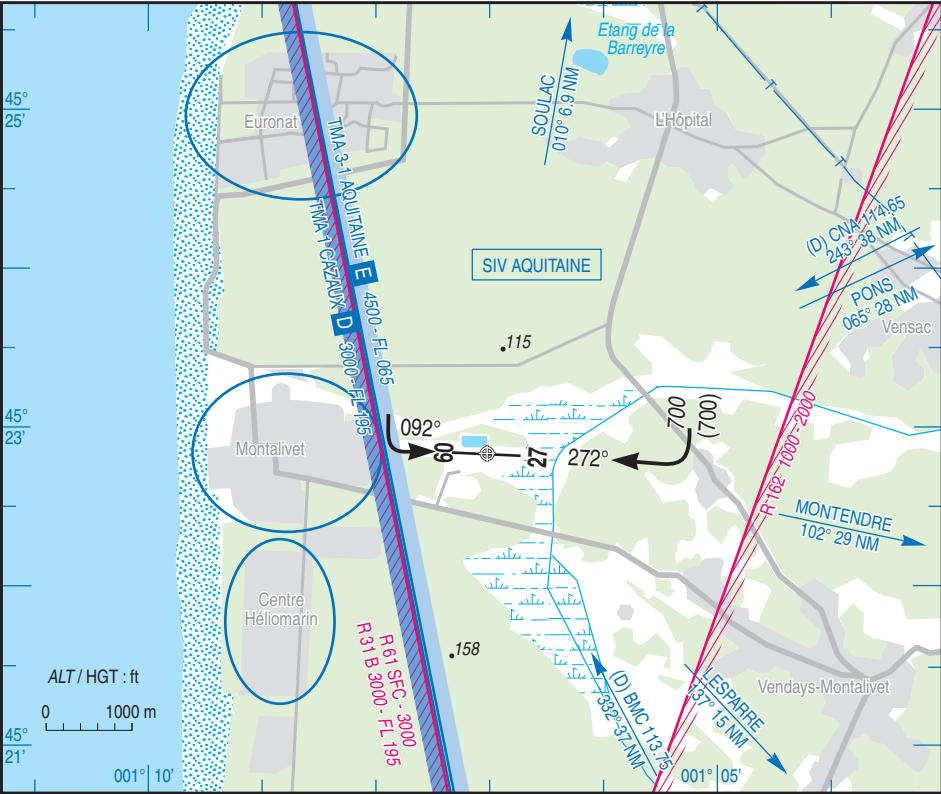
**VENDAYS MONTALIVET**  
 AD 2 LFIV ATT 01




**ALT AD : 16 (1 hPa)**  
 LAT : 45 22 50 N  
 LONG : 001 06 57 W

**LFIV**  
 VAR : 1° E  
 (2025)

APP : NIL  
 TWR : NIL  
 A/A : 123.500



| RWY      | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength | TODA       | ASDA       | LDA        |
|----------|------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------|------------|------------|
| 09<br>27 | 092<br>272 | 800 x 18                | Revêtue<br>Paved  | < 5.7 t                | 800<br>800 | 800<br>800 | 800<br>800 |

Aides lumineuses : NIL
 Lighting aids : NIL

## VENDAYS MONTALIVET

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine.

Pas de restrictions d'accessibilité les weekends et jours fériés, ainsi que pour le jour précédant la fin de l'horaire publié de la zone LF-R 61.

#### Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Si LF-R 61 active, adapter le circuit d'aérodrome pour ne pas pénétrer dans la zone.

← Voir AIP ENR 5.1

#### *AD operating conditions*

*Restricted use aerodrome reserved for home-based ACFT from MON to FRI.*

*No entering restrictions during weekends and public HOL, so as the day before when published working timetable of LF-R 61 zone is past.*

#### *Air navigation hazards*

*AD likely to be covered by sea haze in few minutes.*

#### *Procedures and special instructions*

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

*If LF-R 61 active proceed in order to avoid the area.*

*See AIP ENR 5.1*

### Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NO Vendays-Montalivet (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R TEL : 05 56 09 30 48.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Montalivet 33930 Montalivet TEL : 05 56 09 30 48.  
E-mail : aeromonta@wanadoo.fr