

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFSD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFSD - DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°15'57"N 005°05'42"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	575 m / 123° de la TWR	575 m/ 123° from TWR
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km SE de DIJON (21-COTE D'OR)	6 km SE away from DIJON (21-COTE D'OR)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	728 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.5718°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.127°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DIJON LONGVIC	
	Adresse / <i>Address</i>	EDEIS Aéroport de Dijon 717 Route de l'aviation 21600 OUGES	
	Telephone	Accueil / Reception : 06 37 63 54 51 AFIS : 03 80 65 27 80	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFSDZTZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	HOR Douanes pour vols EXTRA SCHENGEN + INTRA SCHENGEN : - LUN-VEN : 0800-1700 sur PPR 08 HR. - SAM-DIM : sur PPR le VEN avant 1000 ou la veille avant 1100 pour les jours fériés. - codt-metz@douane.finances.gouv.fr - preavis.douane@douane.finances.gouv.fr - bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr - div-dijon@douane.finances.gouv.fr	Customs SKED for EXTRA SCHENGEN and INTRA SCHENGEN flights : - MON-FRI : 0800-1700 on PPR 08 HR. - SAT-SUN : on PPR on FRI before 1000 or the previous day before 1100 for PUBLIC HOL. - codt-metz@douane.finances.gouv.fr - preavis.douane@douane.finances.gouv.fr - bsi-dijon@douane.finances.gouv.fr - div-dijon@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-DIM : 0800-1700 Ouverture possible avec PPR 24HR. TEL : 03 80 65 27 80.	AFIS : MON-SUN : 0800-1700 Extension possible by PPR 24HR. TEL 03 80 65 27 80.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AFIS	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR AFIS	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS du 15 novembre au 30 mars	ATS SKED from november 15 to march 30
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (global reporting format) : AFIS SKED

AD 2 LFSD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	O/R via mail : operations.dijon@edeis.com	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 Lubrifiants : NIL Paiement comptant ou carte et fuel release (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, COLT, MULTI SERVICE, AVCARD, AEG Fuel, FUELEX ENERGY LIMITED, AVFUEL, TITAN AVIATION FUELS, G-OPS)	Fuel grades: 100 LL - JET A1 Oil grades : NIL Cash payment or Credit Card and fuel release (VISA, MASTERCARD, AMEX, WFS, COLT, MULTI SERVICE, AVCARD, AEG Fuel, JETEX Fueling, AVFUEL, TITAN AVIATION FUEL, G-OPS)
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : 50 000 l (Absence d'automate) JET A1 : 100 000 l (camion : 20 000 l / stock : 120 000 l) (Absence d'automate)	100 LL : 50 000 l (No Self-Service) JET A1 : 100 000 l (truck : 20000 l / stock : 120 000 l) (No Self-Service)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	type 2 du 15 novembre au 30 mars	type 2 from november 15 to march 30
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour aéronef > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com	Handling mandatory for ACFT whose MTOW > 3 t. PPR PN 24HR via cy.myhandlingsoftware.com

AD 2 LFSD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	réserve possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com
2	Restaurants	A proximité.	Nearby.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Réserve possible O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com : voitures de location sans chauffeur, taxis, bus urbains	Possible booking O/R via internet cy.myhandlingsoftware.com: car rental, taxis, urban buses
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à 6 et 8 km (SAMU).	Hospitals 6 and 8 km away.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A proximité.	Nearby.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	11 rue des forges 21000 Dijon - TEL : 08 92 70 05 58	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIP 2.5 : 250 kg poudre. VIM 64 P 2.5 : 6400L eau + 250 kg poudre.	VIP 2.5 : 250 kg powder. VIM 64 P 2.5 : 6400L water + 250 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.	Contact AD operator. Crashed ACFT removed from AD using external resources.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR ATS Hors HOR ATS : Niveau 1 Hors HOR ATS : Niveau 2 ou 5 sur PPR 24HR Dispositions spécifiques ORSEC établies par la préfecture.	Level 5 : ATS SKED Outside ATS SKED : level 1 Outside ATS SKED : level 2 or 5 with PPR 24HR Specific provisions established by the prefecture.

AD 2 LFSD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFSD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG principal Est, principal Ouest, principal aviation légère et cheminement PKG principal : Souple PRKG secondaire TWY C : Béton	Main apron East, main apron West, main light aircraft apron, main apron pathway : Soft Secondary apron TWY C : Concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG principal aviation légère : 4 F/C/W/T PRKG principal Est : 35 F/B/W/T PRKG principal Ouest : 142 F/B/W/T Cheminement PRKG principal : 72 F/B/W/T PRKG secondaire TWY C : 8 R/A/W/T	Main light ACFT apron : 4 F/C/W/T Main apron East : 35 F/B/W/T Main apron West : 142 F/B/W/T Main apron pathway : 72 F/B/W/T Secondary apron TWY C : 8 R/A/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A, B : 15m - TWY D, E : 18m - TWY C : 30m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY A : Béton - Souple TWY B,C,D,E : Souple Aire d'attente TWY A : Béton	TWY A : Concrete - Soft TWY B,C,D,E : Soft Holding area TWY A : Concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 87 R/B/W/T (Partie béton) - 78 F/B/W/T (Partie souple) TWY B : 63 F/B/W/T TWY C : 39 F/B/W/T TWY D : 60 F/B/W/T TWY E : 89 F/B/W/T	TWY A : 87 R/B/W/T (Concrete part)- 78 F/B/W/T (Soft part) TWY B : 63 F/B/W/T TWY C : 39 F/B/W/T TWY D : 60 F/B/W/T TWY E : 89 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne des AST : 712 ft (217 m)	Mean ALT of AST : 712 ft (217 m)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisation TWY B limitée aux aéronefs dont l'empattement est inférieur à 18 m. TWY B et C : fermés aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m. Utilisation TWY D et E limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m. TWY D : - limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 39 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 36 m, suivre les instructions du Follow-Me. TWY E : - utilisation limitée aux aéronefs d'envergure inférieure à 49 m, - roulage de précaution aux aéronefs d'envergure supérieure à 35 m, suivre les instructions du Follow-Me. TWY A fermé ; TWY B interdit aux ACFT à réaction.	Use of TWY B limited to aircraft whose wheelbase is less than 18 m. TWY B and C : closed to aircraft whose wingspan is greater than 36 m. Use of TWY D and E limited to aircraft whose overall width of main gear is less than 9 m. TWY D : - limited to aircraft whose wingspan is less than 39 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 36 m, follow Follow-Me instructions. TWY E : - limited to aircraft whose wingspan is less than 49 m, - special caution when taxiing for aircraft whose wingspan is greater than 35 m, follow Follow-Me instructions. TWY A closed ; TWY B prohibited to jet engine ACFT.

AD 2 LFSD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voies de circulation, panneaux de circulation au sol panneaux indicateurs RWY 17/35-01/19	TWY with ground circulation panels indication panels RWY 17/35-01/19
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Marquage axial des chemins de circulation : ligne jaune	TWY centre-line markings: yellow
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Lignes jaunes	Yellow lines
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage axial RWY 17/35 et 01/19 Marquage seuils 17/35 et 01/19 Marquage des points d'attente	RWY centre-line markings 17/35 and 01/19 THR markings 17/35 and 01/19 Holding points markings
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFSD :14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Panneaux de points d'attente CAT 1 et feux de protection de piste (WIG-WAG) hors sol pour TWY A, B, E.	Signs showing holding points CAT 1 and RWY guard lights (WIG-WAG) over ground for TWY A, B, E.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFSD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFSD.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	LYON SAINT-EXUPERY
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFSD .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFSD.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
01	015.05 (013)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°15'58.66"N 005°04'58.39"E ----- GUND NIL	THR : 727ft
19	195.05 (193)	1200 x 23	41 F/C/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°16'36.18"N 005°05'13.23"E ----- GUND NIL	THR : 727ft
17	174.98 (173)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°16'35.66"N 005°05'36.94"E ----- GUND NIL	THR : 726ft
35	354.98 (353)	2400 x 45	120 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		47°15'18.25"N 005°05'46.92"E ----- GUND NIL	THR : 710ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(1)
19	NIL	NIL	NIL	1320 x 80	NIL	(2)
17	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(3)
35	NIL	NIL	NIL	2520 x 300	NIL	(4)
(1) Ancien seuil 19 : 102 R/B/W/T Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130						
(2) Seuil 19 : 49 R/B/W/T Partie centrale : 41 F/C/W/T - 10tRSI - 14t/J - 26t/B - 42t/C130						
(3) THR 17 : - béton / concrete : 119 R/B/W/T - pente / slope : 0.655 % RWY 17 : - moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T - moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T						
(4) THR 35 : - béton / concrete : 119 R/B/W/T - pente / slope : 0.476 % RWY 35 : - moitié Sud de piste / Southern half of runway : 133 F/B/W/T - moitié Nord de piste / Northern half of runway : 120 F/B/W/T						

AD 2 LFSD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
01	1200	1200	1200	1200	THR 01 : RESA (m) : 150 x 46 (non revêtue/unpaved)
19	1200	1200	1200	1200	THR 19 : RESA (m) : 150 x 46 (non revêtue/unpaved)
17	2400	2400	2400	2400	THR 17 : RESA (m) : 150 x 90 (revêtue/paved)
35	2400	2400	2400	2400	THR 35 : RESA (m) : 150 x 90 (revêtue/paved)

AD 2 LFSD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
17	Fé / RWY FLG - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m				
35	Fé / RWY FLG - 900 m - HI	G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	26 ft	925 m	NIL	nil	NIL	NIL
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
17	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(1)
35	2400	60 m	W	LIH-LIL	R LIH-LIL				(2)

(1) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels.
Y sur les 600 derniers mètres.
Edge lighting : 80 bidirectional lights.
Y over the last 600 metres.

(2) Balisage latéral : 80 feux bidirectionnels.
Y sur les 600 derniers mètres.
Balisage d'approche et de piste en LED.
Edge lighting : 80 bidirectional lights.
Y over the last 600 metres.
Approach and runway LED lighting.

AD 2 LFSD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL Bleu / Blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Alimentation électrique piste 17/35 avec secours 17/35 RWY power supply with an emergency power supply 0 sec
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage de piste 01/19 : NIL RWY lighting 01/19 : NIL

AD 2 LFSD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFSD.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFSD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	DIJON Information (FR) DIJON Information (EN)	118.330 MHz	HO	
A/A	DIJON (FR)	118.330 MHz	OTHER	Absence AFIS.

AD 2 LFSD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	DJL	111.45 MHz CH 51Y	H24	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E		80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500			

AD 2 LFSD.20

Règlements de circulation locaux

Local traffic regulations

20.1	MANOEUVRES AU SOL	20.1	GROUND HANDLING
	Pour les ACFT ne pouvant respecter les limitations des TWY A,B et C, emprunter les TWY D et E. Si RWY 35 en service, remonter la piste et demi-tour sur la partie bétonnée avant décollage.		For ACFT unable to comply with TWY A,B and C limitations, take TWY D and E. If RWY 35 in use, backtrack RWY and turn back on the concrete area, before takeoff.

AD 2 LFSD.21

Procédures antibruit

Noise abatement procedures

→	Charte pour un développement durable Aéroport Dijon Bourgogne Franche-Comté.	Charter for a sustainable development Dijon Bourgogne Franche-Comté AD.
---	--	---

AD 2 LFSD.22

Procédures de vol

Flight procedures

22.1	VOLS AU DEPART	22.1	DEPARTURE FLIGHTS
	Consignes recommandées pour un départ IFR : - RWY 17 : monter à 4.9 % RM 173° jusqu'à 2200 (1472) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : arbre de 757 ft à 244 m de la DER et à 186 m à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle, pente théorique de montée 3.3 %. - RWY 35 : monter RM 353° jusqu'à 2200(1472) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (2) Abstraction d'un bosquet d'arbres de 771 ft MAX à 11 m de la DER et 70 m à droite de l'axe.		Recommended instructions for IFR departures : - RWY 17 : climb at 4.9 % gradient MAG track 173° up to 2200 (1472) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude. (1) Theoretical climbing slope, most penalizing obstacle : 757 ft high tree located at 244 m from DER and 186 m right of RWY axis. If disregard of this obstacle, theoretical climbing slope 3.3 %. - RWY 35 : climb MAG track 353° up to 2200 (1472) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude. (2) Forgive a 771 ft altitude grove of trees at 11 m from DER and 70 m right of RWY axis.
22.2	UTILISATION DES PISTES	22.2	USE OF RUNWAYS
	Contact radio obligatoire. Piste 17/35 : tours de piste autorisé dans l'Est du terrain. Piste 01/19 : - tours de piste autorisés dans l'Ouest du terrain, - utilisable de jour uniquement en VFR, réservée aux aéronefs basés ou autorisés.		Radio contact mandatory. RWY 17/35 : circuit patterns authorized East of the airfield RWY 01/19 : - circuit patterns authorized West of the airfield, - available by day in VFR, reserved for based ACFT or ACFT with permission.

AD 2 LFSD.23

Renseignements supplémentaires

Additional information

23.1	CONDITIONS D'UTILISATION	23.1	OPERATING CONDITIONS
	AD interdit aux ACFT non munis de radio. AD utilisable en dehors des HOR ATS pour les ACFT basés ou autorisés avec PPR. Présence d'une clôture à 134 m à l'Est et parallèle à la RWY 17/35. Longueur 1750 m, hauteur 7 ft, altitude sommet 735 ft, non balisée.		AD reserved for radio-equipped ACFT. AD usable outside ATS SKED for based ACFT or ACFT with permission with PPR. Presence of a fence 134 m East and parallel to the RWY 17/35. Length 1750 m, height 7 ft, altitude at the top 735 ft, not lighted.
23.2	VFR DE NUIT	23.2	NIGHT VFR
	Soumis à PPR AFIS par TEL .		Compulsory PPR from AFIS by TEL .
23.3	EQUIPEMENT D'AERODROME	23.3	AD EQUIPMENT
	PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1. Disponible en absence ATS jour et nuit (sans rampe d'approche). - 3 coups d'alternat = Brillance 2. - 5 coups d'alternat = Brillance 4 (dont FAE B1). - 7 coups d'alternat = extinction PCL (extinction automatique après 15 min).		PCL for lighting and PAPI preheated B1. Available in the absence of ATS day and night (without approach lights). - 3 clicks = brightness 2. - 5 clicks = brightness 4 (of which FAE B1). - 7 clicks = PCL extinction (automatic extinction after 15 min).
23.4	PERIL ANIMALIER	23.4	WILDLIFE STRIKE HAZARD
	Service adapté HOR RFFS, HJ seulement.		Adapted service RFFS, daytime SKED only.

AD 2 LFSD.24

Cartes relatives à l'aérodrome

Charts related to the aerodrome

	Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.
--	---	---

AD 2 LFSD.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

→

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

→

→

→

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

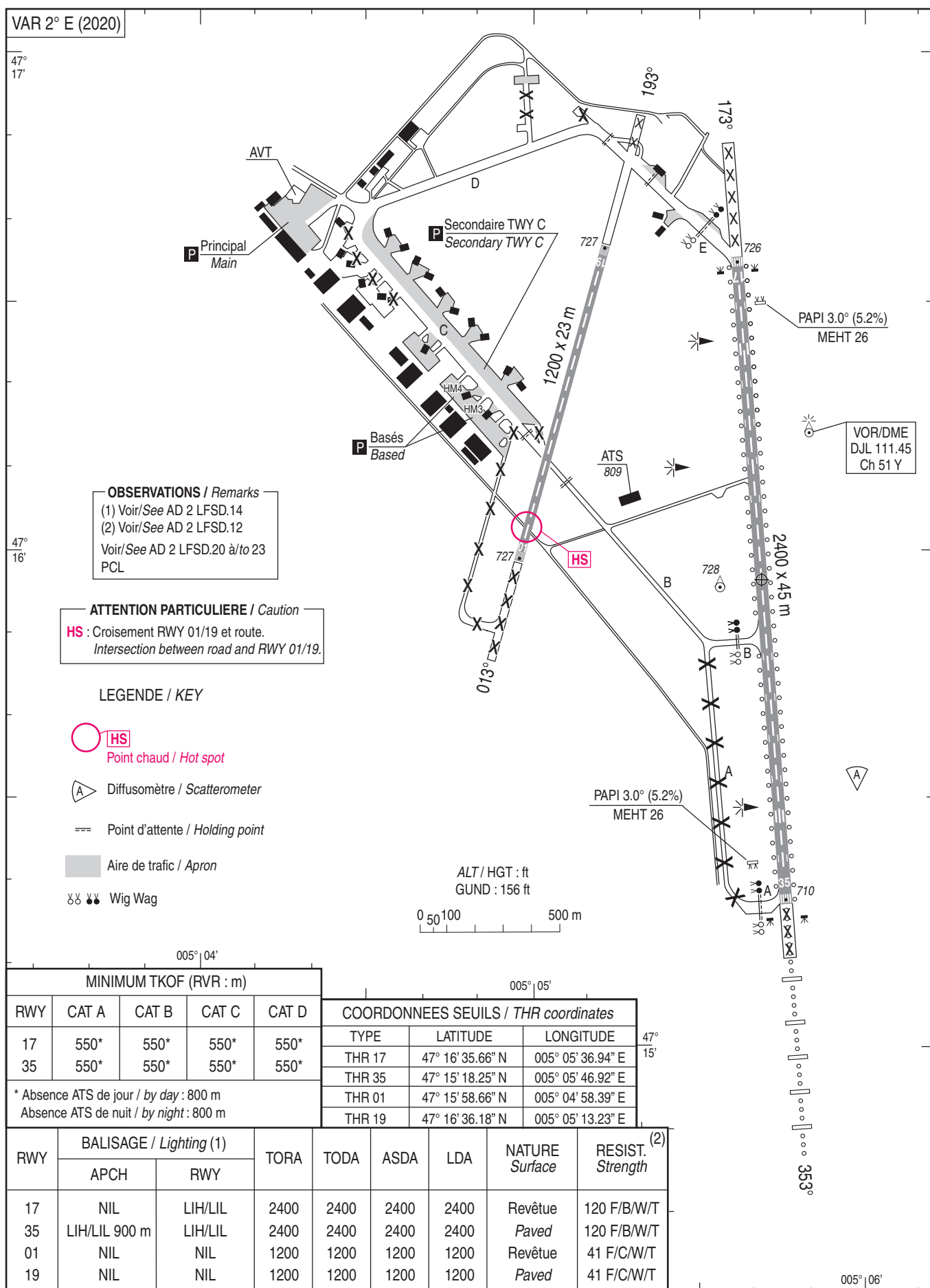
FREQ : voir / see AD 2 LFSD.18

DIJON LONGVIC

47 15 57 N - 005 05 42 E

ALT AD : 728 (27 hPa)

Aerodrome chart

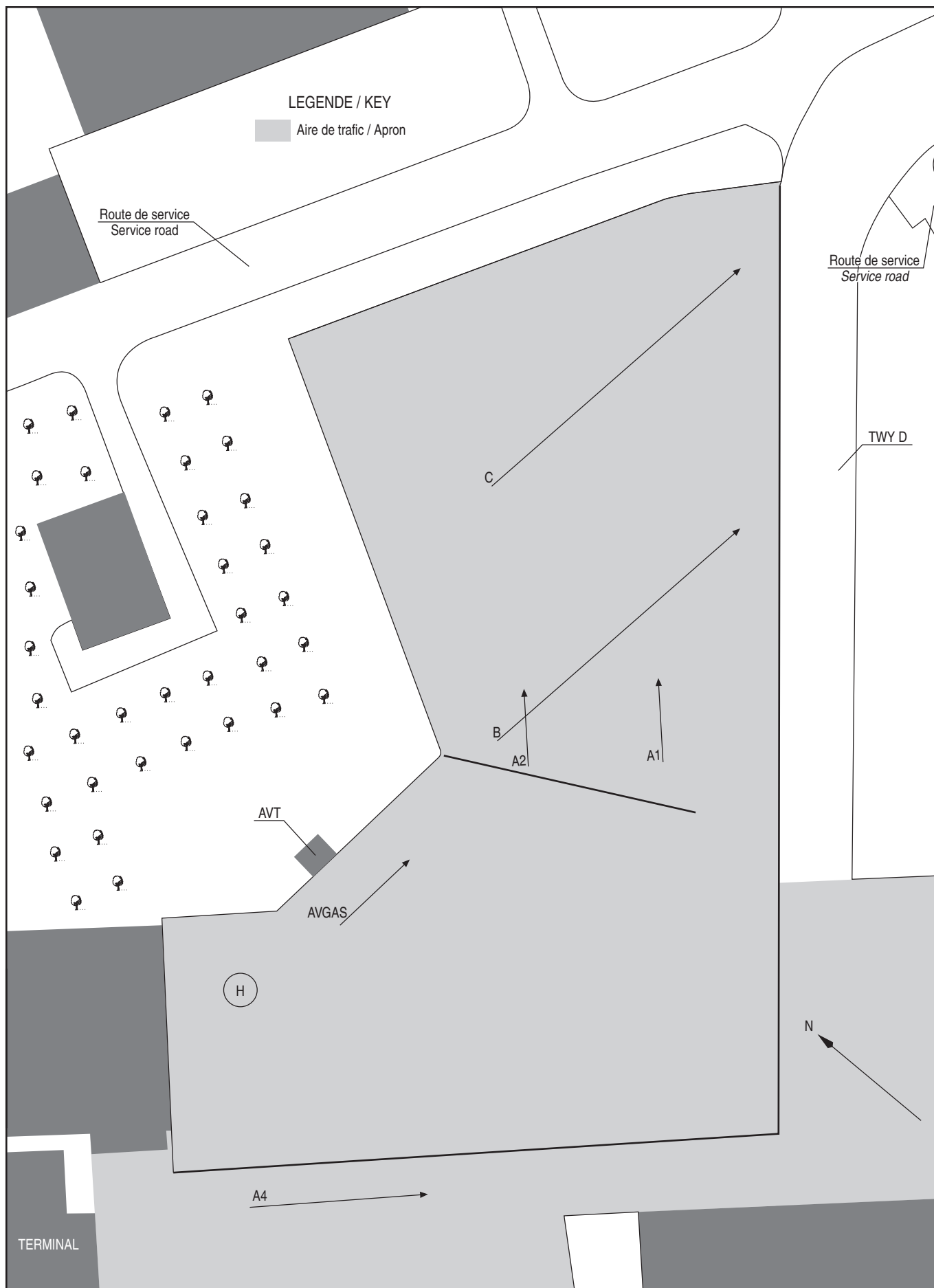


AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

Aires / Areas A, B, C, D

DIJON LONGVIC



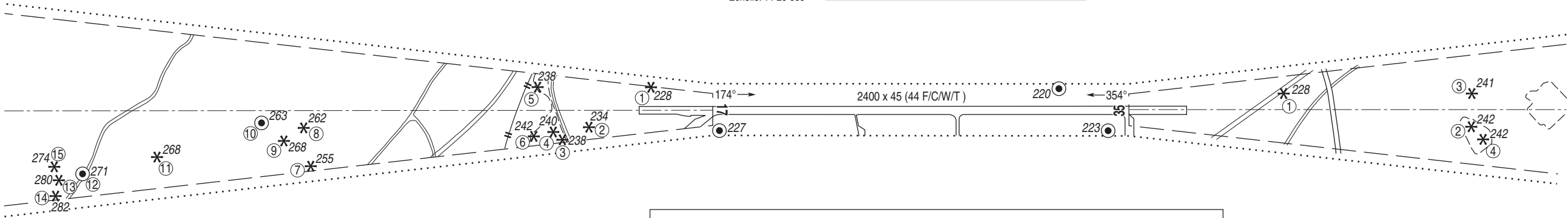
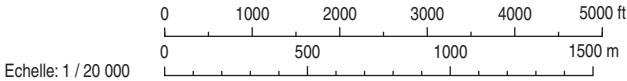
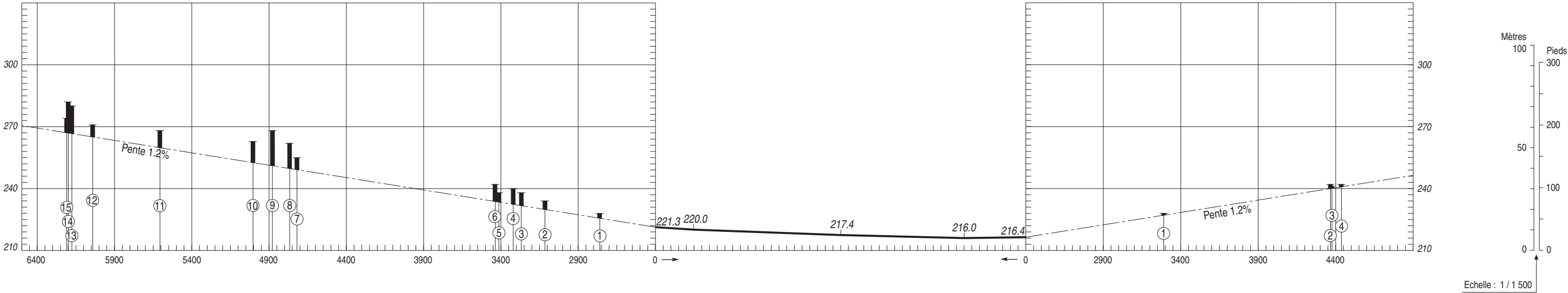
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type

DIJON LONGVIC
RWY 17/35

VAR 2°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 17		RWY 35
2400	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2400
2400	TODA - Distance de décollage utilisable	2400
2400	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2400
2400	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2400



LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* (X)

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

—

VOIE FERREE

—

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⑤

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

—

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en aout 2022
Nivellement rattaché au N.G.F.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

←

←

→

←

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV
DJL	Voir / See AD 2 LFSD.19		X	X
FAP / FAF RWY 17	47°23'15.3" N	005°04'12.3" E		X
FAP / FAF RWY 35	47°10'51.2" N	005°06'07.0" E		X
SD412	47°10'20.3" N	004°59'04.4" E	X	
SD411	47°04'54.5" N	004°59'46.2" E	X	
ISD35	47°05'11.8" N	005°07'04.7" E	X	
FSD35	47°10'10.6" N	005°06'26.4" E	X	
SD403	47°20'40.8" N	005°05'05.4" E	X	
SD406	47°06'12.7" N	005°14'16.0" E	X	
RWY35	47°15'18.24" N	005°05'46.88" E	X	

PRECODING RNP RWY 35

Identification Procedure	P/T	RNP RWY 35					MAG VAR 2020		Turn	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav. Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NIM or min)	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)				
HLDG	-	DJL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA SD411	IF	SD411										RNP APCH
	TF	ISD35		84.7	86.6	5.0	2400			220		RNP APCH
INA DJL	IF	DJL					3500					RNP APCH
	TF	SD412		216	218.0	7.5		3000				RNP APCH
	TF	SD411		173	175.0	5.5						RNP APCH
	TF	ISD35		85	86.6	5.0	2400			220		RNP APCH
	IF	ISD35					2400					RNP APCH
APCH	TF	FSD35		353	355.0	5.0	2400					RNP APCH
	TF	RW35	Yes	353	355.0	5.2					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	SD403	Yes	353	355.0	5.4			R	230		RNP APCH
	DF	SD406						2500	R	200		RNP APCH
	TF	ISD35		256	258.4	5.0	2400		R			RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSD
Runway	35
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	471518.2465N
LTP/FTP Longitude	0050546.9180E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	263.7
FPAP Latitude	471635.6550N
Delta FPAP Latitude (seconds)	77.4085
FPAP Longitude	0050536.9440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-9.9740
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 04 13 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 CD 98 47 14 4C E7 2F 02 4D 1E C1 5C 02 14 B2 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 58 AF 29 DF
Calculated CRC Value	58AF29DF

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	216.3
FPAP Orthometric Height (metres)	216.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

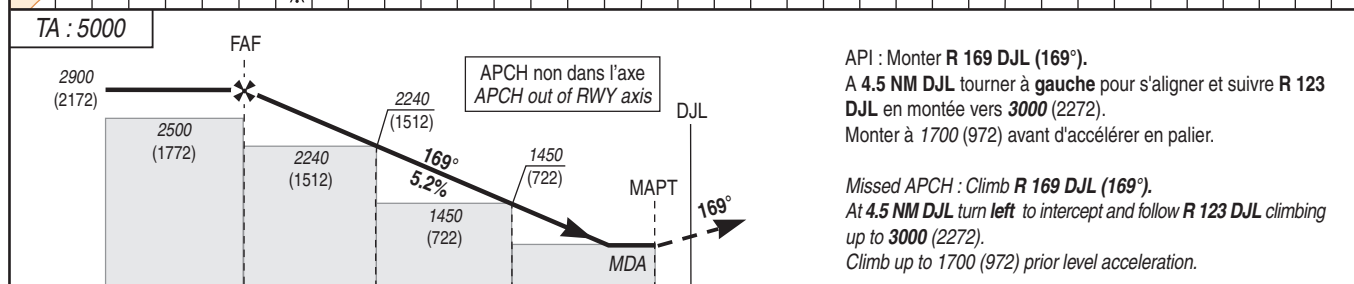
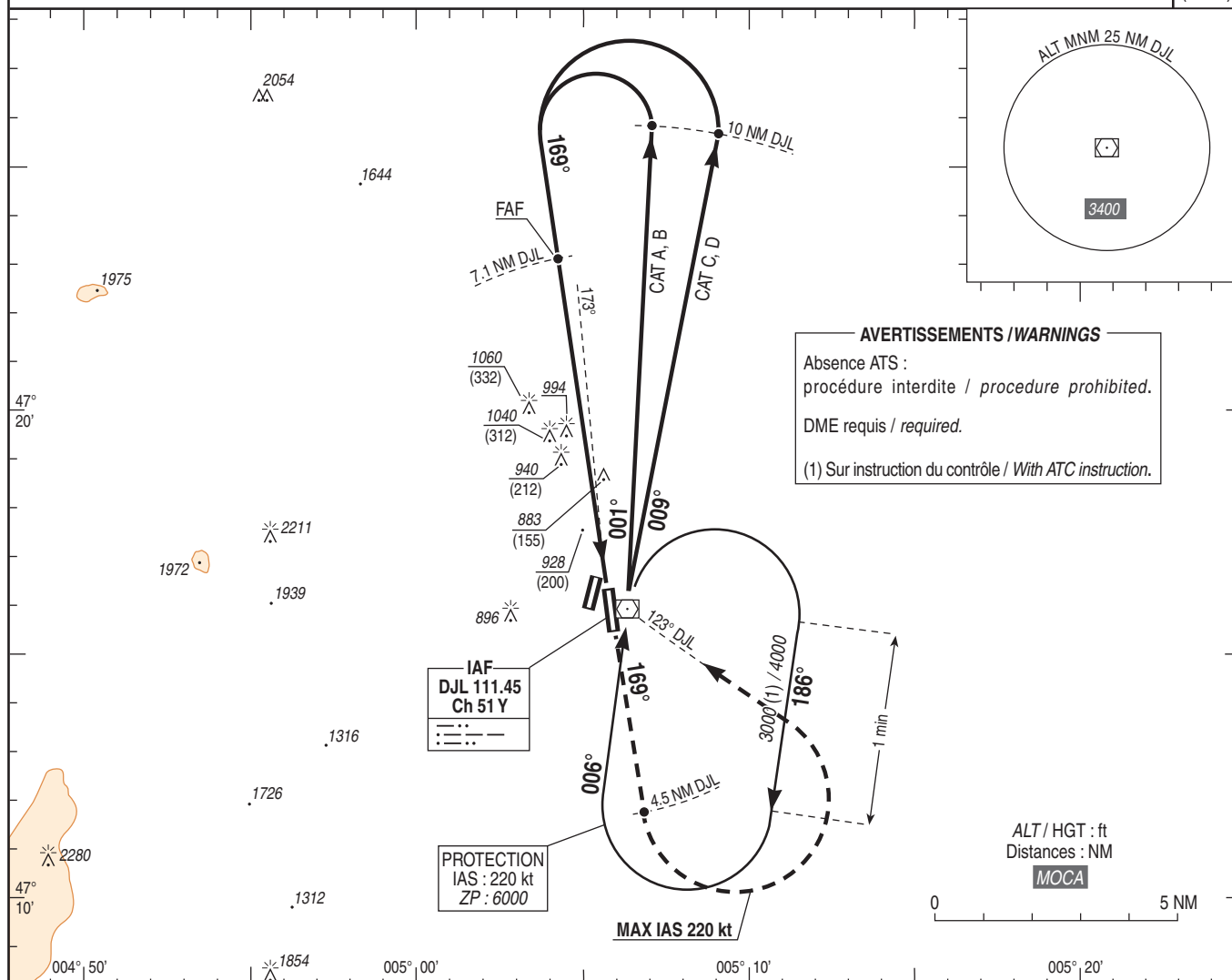
ALT AD : 728 (26 hPa), THR : 726

VOR RWY 17

APP : BALE Contrôle / Control 125.415

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR
2° E
(2020)

→ THR (NM)	6.7	4.6	2.1	0.6
→ DME DJL (NM)	7.1	5	2.5	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			(1)(2)		DME DJL	NM	ALT	(HGT)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A		1500		1240 (510)	1500	6	2560	2240	1930
B	1180 (450)	1500	446	1340 (610)	1600	5	1832	1512	1202
C		2100		1440 (710)	2400	4		1300	882
D		2100		1460 (730)	3600	3		1610	562

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	6.7 NM	70 kt 5 min 45	85 kt 4 min 44	100 kt 4 min 01	115 kt 3 min 30	130 kt 3 min 06	160 kt 2 min 31	185 kt 2 min 10
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

RNP RWY 35

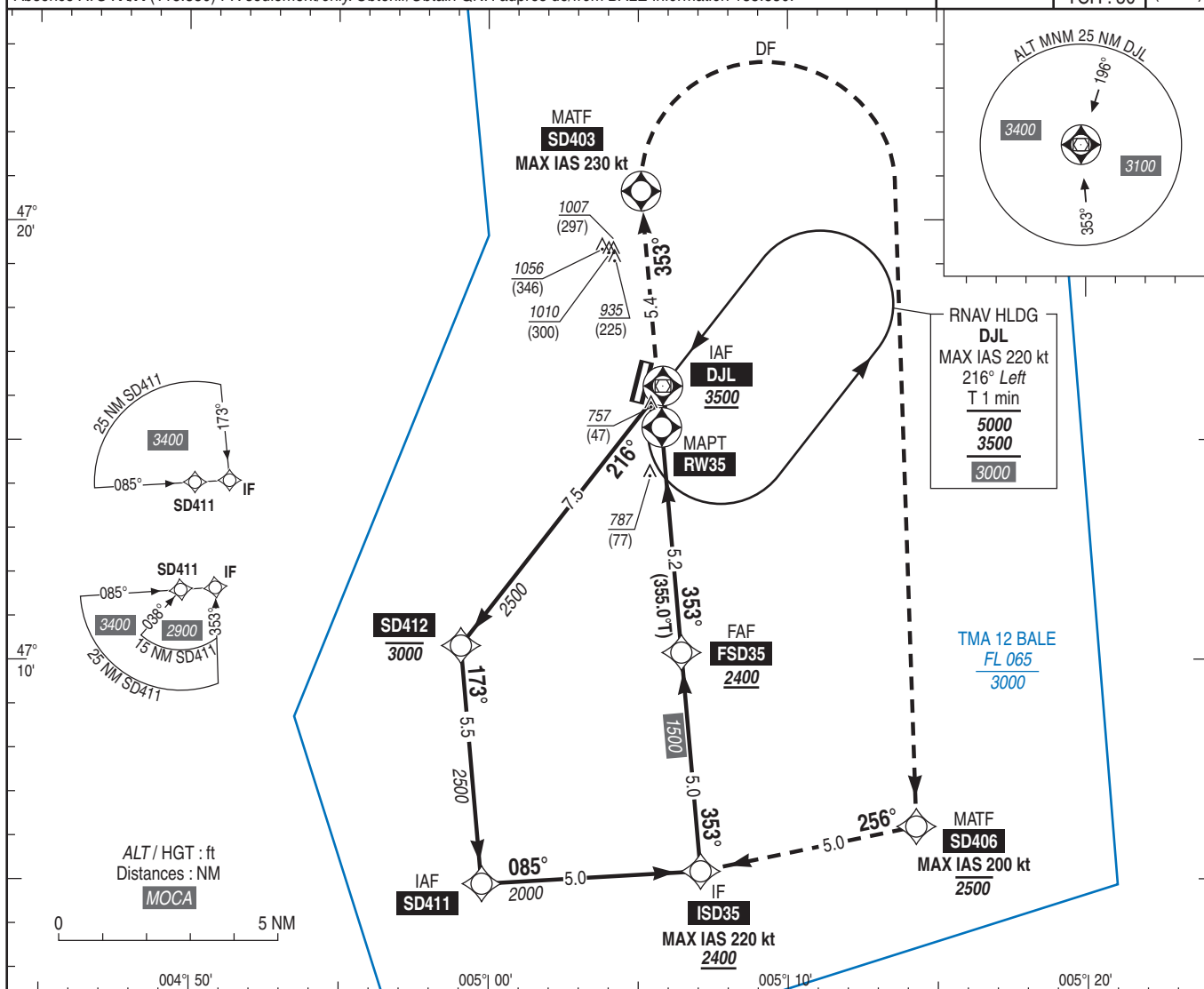
APP : BALE Contrôle / Control 125.415

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

Absence ATS : A/A (118.330) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/from BALE Information 135.850.

RNP APCH

EGNOS
CH 53226
E35A
TCH : 50VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe.

A SD403 tourner à droite pour rejoindre directement SD406, en montée vers 2400 (1690).

Monter à 2400 (1690) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead.

At SD403, turn right direct to SD406 climbing up to 2400 (1690).

Climb up to 2400 (1690) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			(2)(3) MVL / Circling		(2)(3) MVL / Circling Absence ATS Sans/Without QNH local		DIST RW35				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	5	4	3
A			180				1230 (520)	1500	1710 (1000)	1500			2350	2030	1720
B			190	1040 (330)	800	324	1310 (600)	1600	1790 (1080)	1600			(1640)	(1320)	(1010)
C	960 (250)	750	200				1410 (700)	2400	1890 (1180)	2400					
D			210				1450 (740)	3600	1930 (1220)	3600					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.

(3) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt 4 min 25	85 kt 3 min 38	100 kt 3 min 05	115 kt 2 min 41	130 kt 2 min 23	160 kt 1 min 56	185 kt 1 min 40
VSP (ft/min)		372	451	531	610	690	849	982

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DIJON LONGVIC

Instrument approach

CAT A B C D

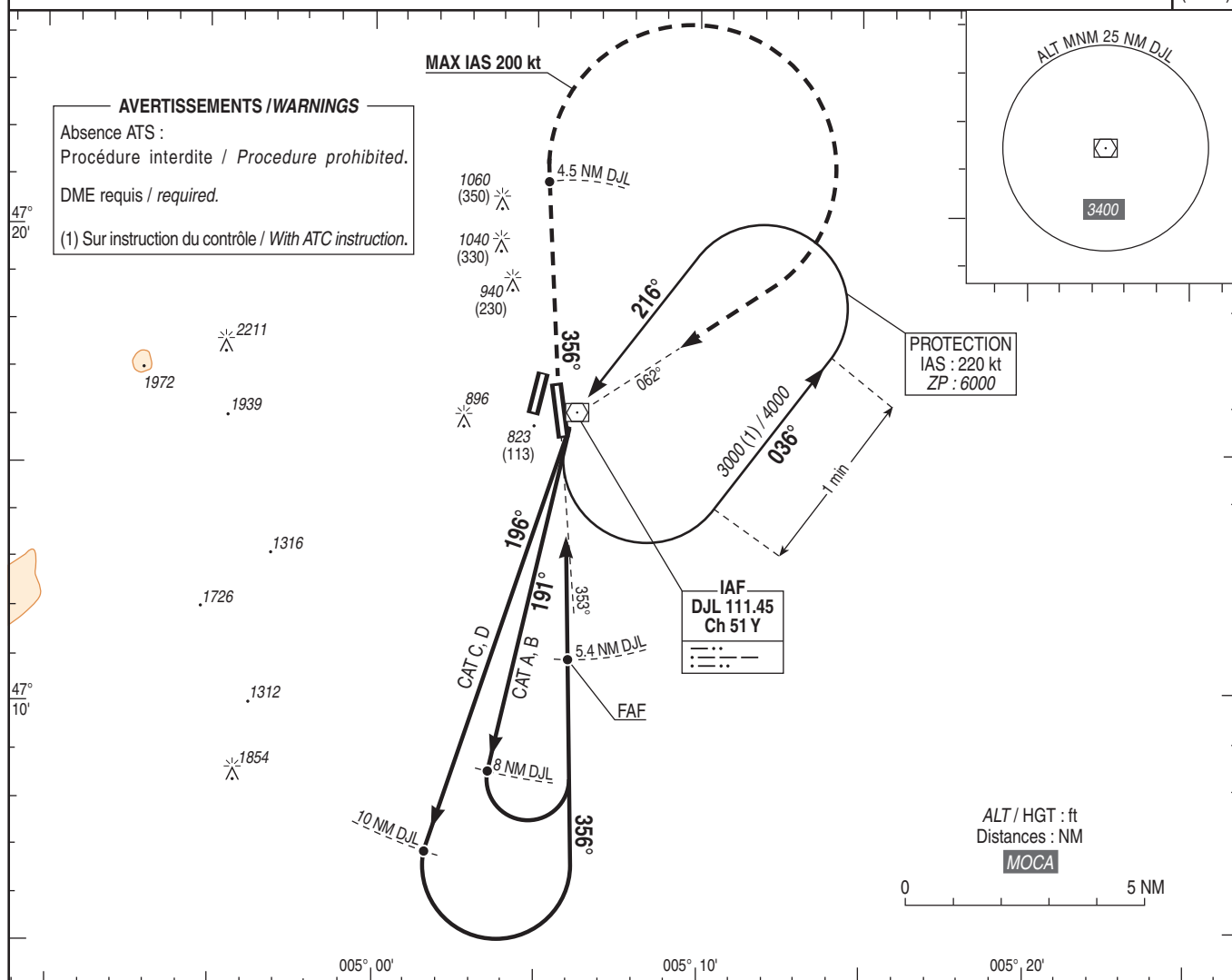
ALT AD : 728, THR : 710 (26 hPa)

VOR RWY 35

APP : BALE Contrôle / Control 125.415

TWR : NIL

AFIS : DIJON Information 118.330

VAR
2° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter sur R 356 DJL (356°).

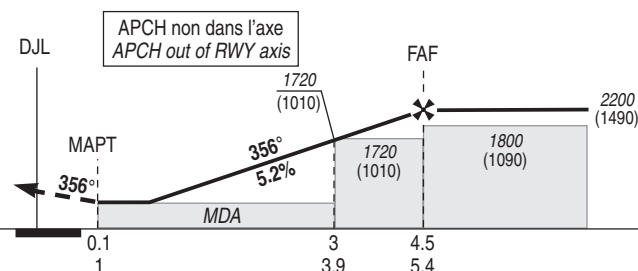
A 4.5 NM DJL tourner à droite pour s'aligner et suivre R 062 DJL en montée vers 3000 (2290).

Monter à 1700 (990) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb R 356 DJL (356°).

At 4.5 NM DJL turn right to align and follow R 062 DJL climbing up to 3000 (2290).

Climb up to 1700 (990) prior level acceleration.



THR ← (NM)

DME DJL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			(1)(2) MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		900		1240 (530)	1500
B		900		1340 (630)	1600
C	1070 (360)	900	359	1440 (730)	2400
D		900		1460 (750)	3600

DME DJL

NM	5	4	3	2
ALT	2070	1750	1440	1120
(HGT)	(1360)	(1040)	(730)	(410)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest des pistes 01/19 et 17/35 / Circling prohibited West of RWY 01/19 and 17/35.
(2) Piste 01/19 interdite HN / RWY 01/19 prohibited HN.

FAF - THR	4.5 NM	70 kt 3 min 53	85 kt 3 min 11	100 kt 2 min 42	115 kt 2 min 22	130 kt 2 min 04	160 kt 1 min 41	185 kt 1 min 28
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						