

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRD.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRD - DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°35'16"N 002°04'48"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des axes de pistes.	Intersection of the RWY centre-lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	SSW DINARD 5 km	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	219 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	20.7 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	159 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.4784°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.139°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEARD	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de Dinard Pleurtuit 35730 PLEURTUIT	
	Telephone	+33 2 99 46 18 46	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRDYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@dinard.aeroport.fr	

AD 2 LFRD.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HX voir NOTAM	HX see NOTAM
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN : 0700-1900 avec PPR 24 HR. - SAM-DIM et JF : 0700-1900 avec PPR 48 HR. En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté. TEL : 09 70 27 51 53 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr	Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI : 0700-1900 with PPR 24 HR. - SAT-SUN and public HOL : 0700-1900 with PPR 48 HR. Outside these SKED, no extra-Schengen flight allowed. TEL: 09 70 27 51 53 E-Mail: bse-saint-malo@douane.finances.gouv.fr.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	0730-1900	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburant AVGAS 100LL : HOR RFFS. En dehors de ces HOR, PPR 12HR. Carburant JET A1 : LUN-VEN : 0500-2000. En dehors de ces HOR et SAM, DIM et JF : PPR 1HR. TEL : +33 2 99 82 73 48	Fuel 100LL : SKED RFFS. Outside these SKED, PPR 12HR. Fuel JET A1 : MON-FRI : 0500-2000. Outside these SKED and SAT, SUN and public HOL: PPR 1HR. TEL : +33 2 99 82 73 48
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	0715-1845 Assistance obligatoire sur le parking Aérogare du 1er mai au 20 octobre avec PPR 48 HR, demandes via https://cy.myhandlingsoftware.com	0715-1845 Compulsory handling in the Airport terminal parking from May 1st to October 20th, with PPR 48 HR, requests on https://cy.myhandlingsoftware.com
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL - vols autorisés : uniquement des vols sous régime du règlement européen 1254/2009.	NIL - authorized flights : only flights under the European regulation 1254/2009.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : - RWY 17/35 : RCR disponible de 0715 à 1845 - RWY 12/30 : RCR uniquement sur PPR 24HR par E-mail au gestionnaire.	GRF (Global Reporting Format) : - RWY 17/35 : RCR available from 0715 to 1845 - RWY 12/30 : RCR only on PPR 24HR via E-mail to administrator.

AD 2 LFRD.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants/Oil grades: 65 - 80 - D100 - 120 - 100U - W10 . Produits spéciaux/Special products (CIV-MIL)	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL : 1 cuve fixe 50000 L. JET A1 : 3 cuves fixes.Total : 90000 L - 2 camions 32000 L.	100LL : 1 fixed tank 50000 L. JET A1 : 3 fixed tanks. Total : 90000 L. 2 trucks 32000 L.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations par les ateliers SABENA TECHNICS 02 99 82 72 62	All repairs by SABENA TECHNICS 02 99 82 72 62
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A DINARD, SAINT MALO, PLEURTUIT et DINAN.	In DINARD, SAINT MALO, PLEURTUIT and DINAN.
2	Restaurants	En ville.	In town.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulance à PLEURTUIT. Hôpitaux et cliniques à SAINT MALO et DINAN.	Ambulance in PLEURTUIT. Public and private hospitals in SAINT MALO and DINAN.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 véhicules d'intervention eau/émulseur de 6000 litres, munis chacun de 250 kg de poudre. En dehors des HOR RFFS, mise à disposition de 2 extincteurs poudre de 50 kg sur l'aire de trafic aérogare.	2 rescue vehicles water/foaming agent, 6000 liters, each equipped with 250 kg powder. Outside RFFS SKED, provision of 2 powder fire extinguishers (50 kg) on terminal apron.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD	AD operator procedure
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : 0715-1845 Possibilité niveau 6 : PPR 7 jours par E-mail au gestionnaire.	Level 5 : 0715-1845 Possibility level 6 : PPR 7 days via E-mail to AD administrator.

AD 2 LFRD.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Sans objet	Not applicable
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Sans objet	Not applicable
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Sans objet	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRD.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aérogare, parkings A et C : Béton Bitumineux Parking P2 : herbe	Terminal, aprons A and C : Bituminous Concrete Apron P2 : grass
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aérogare : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t	Terminal : 52 F/B/W/T Parking A : 37 F/B/W/T Parking C : 5.7 t Parking P2 : 1.5 t
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 15 m - B,U : 7.5 m - C : 6 m - D : 5 m - E1, S : 10.5 m - G, H, J, E, E2 : 18 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S : Béton Bitumineux U : Herbe	A, B, C, D, E, E1, E2, G, H, J, S : Bituminous Concrete U : Grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 6 F/B/W/T - E, E1, E2 : 18 F/B/W/T - G : 32 F/B/W/T - H, J : 52 F/B/W/T - C, B : 5.7 t - U, D : 1.5 t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commerciaux.	Commercial parking.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	188 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Possibilité de sortir de la plate-forme par portillon entre l'aérogare et la tour de contrôle - emplacement voir AD 2 LFRD APDC 01. Accès aire de point fixe par la voie de service F (9 F/B/W/T) - usage exclusif Sabena Technics	Possibility to get out of platform through gate between terminal and control tower - see location on AD 2 LFRD APDC 01. Run up area access through the service road F (9 F/B/W/T) - exclusive use for Sabena Technics

AD 2 LFRD.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD 2 LFRD APDC 01	See AD 2 LFRD APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des avions <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	NIL
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRD .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRD.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFRD.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRD .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	RENNES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : +33 2 22 51 54 16

AD 2 LFRD.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
11	115.10 (115)	1290 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'25.80"N 002°05'20.21"W ----- GUND NIL	THR : 209ft
29	295.11 (295)	1290 x 45	23 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'07.97"N 002°04'22.85"W ----- GUND NIL	THR : 213ft
17	170.07 (170)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°35'53.02"N 002°04'57.66"W ----- GUND NIL	THR : 193ft
35	350.07 (350)	2200 x 45	52 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		48°34'43.06"N 002°04'39.20"W ----- GUND NIL	THR : 198ft
17R	169.98 (170)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved		48°35'28.69"N 002°05'01.60"W ----- GUND NIL	THR : 210ft
35L	349.98 (350)	200 x 20	1.5 T non revêtue / not paved		48°35'22.38"N 002°04'59.92"W ----- GUND NIL	THR : 211ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	1410 x 150	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	1410 x 150	NIL	(2)
17	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(3)
35	NIL	NIL	NIL	2320 x 300	NIL	(4)
17R	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL
35L	NIL	NIL	NIL	260 x 60	NIL	NIL
(1) RESA THR 11 : 90 x 90 m.						
(2) RESA THR 29 : 140 x 90 m.						
(3) Bande non revêtue, RESA seuil 17 : 150 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 17 : 150 x 90 m.						
(4) Bande non revêtue, RESA seuil 35 : 240 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 35 : 240 x 90 m.						

AD 2 LFRD.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
11	1290	1290	1290	1290	
29	1290	1290	1290	1290	
17	2200	2200	2200	2200	Décollage possible depuis intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1035m TKOF possible from intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1035m
TWY G	1880	1880	1880		
TWY H	1500	1500	1500		
35	2200	2200	2200	2200	Décollage possible depuis intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1180m TKOF possible from intersection 12/30 : TORA=TODA=ASDA= 1180m
TWY J	1042	1042	1042		
17R	200	200	200	200	
35L	200	200	200	200	

AD 2 LFRD.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	60 ft					
35	- 600 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	43 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
17	2200m	60m	W	LIH	R				
35	2200m	60m	W	LIH	R				

AD 2 LFRD.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Voir AD 2 LFRD ADC 01	See AD 2 LFRD ADC 01
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY H, TWY J et TWY G: BI.	TWY H, TWY J and TWY G: LIL.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Disponible	Available
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Hors mode secours inversé : moins de 15 secondes. En mode secours inversé : moins d'1 seconde.	Out of reverse emergency mode: less than 15 seconds. In reverse emergency mode : less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (Wig Wag) aux points d'attente avant piste.	RWY protection lighting (Wig Wag) at holding points.

AD 2 LFRD.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Sur instructions TWR.	On TWR clearance.
---	-------------	-----------------------	-------------------

AD 2 LFRD.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR DINARD partie 01 48°45'05"N , 001°50'58"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°42'24"N , 002°18'26"W - 48°45'05"N , 001°50'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DINARD Tour (FR) DINARD Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7
CTR DINARD partie 02 48°29'28"N , 001°57'00"W - 48°26'23"N , 001°58'11"W - 48°25'24"N , 002°08'27"W - 48°28'12"N , 002°10'06"W - 48°29'28"N , 001°57'00"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR DINARD Tour (FR) DINARD Tower (EN)	HOR ATC : Voir / See AD 2.3-7

AD 2 LFRD.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	DINARD Tour (FR) DINARD Tower (EN)	120.155 MHz	HO	Canal 8.33
VDF	DINARD Gonio (FR) DINARD Homer (EN)	120.155 MHz	HO	
ATIS	DINARD (FR) DINARD (EN)	124.580 MHz	HO	Canal 8.33 TEL : 02 99 16 81 50
A/A	DINARD (FR)	120.155 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFRD.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
VOR-DME	DIN	114.3 MHz CH 90X	H24	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W	234 ft	80NM FL500		336°/899m THR 35	

AD 2 LFRD.20

Règlements de circulation locaux

Local traffic regulations

20.1 CALAGE ALTIMETRIQUE 1013.2 hPa Altitude de Transition 5000 ft.	20.1 ALTIMETER SETTING 1013.2 hPa Transition altitude : 5000 ft.
20.2 MANOEUVRES AU SOL	20.2 GROUND MANOEUVRING
20.2.1 Pistes	20.2.1 Runways
2021.1 <u>Piste 11/29</u> : - utilisée occasionnellement pour besoin de maintenance aéronautique, - utilisable uniquement à vue de jour, - utilisable comme TWY sous contrôle de la TWR, - hors HOR ATS piste 11/29 inutilisable, - roulage interdit si RVR < 800 m sauf essais de maintenance en seuils 11 et 29.	2021.1 <u>RWY 11/29</u> : - used occasionally for aeronautical maintenance purposes, - usable only for visual flight during daytime, - usable as TWY under TWR control, - outside ATS SKED RWY 11/29 unusable, - taxiing prohibited if RVR is < 800 m, except for maintenance tests at THR 11 and 29.
2021.2 <u>Piste 17R/35L non revêtue</u> : - réservée aux ULM autorisés par l'organisme, - fermée du 1er novembre au 31 mars.	2021.2 <u>Piste 17R/35L unpaved</u> : - reserved for authorized ULM, - closed from November 1st to March 31st.
20.2.2 Voies de circulation avions - TWY C : limité aux aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est inférieure ou égale à 3.05 m, - TWY D : uniquement pour EMERAUDE ULM, - TWY E, G et S : uniquement pour SABENA TECHNICS, - TWY E : - Tronçon E-E1-S1 : réservé aux ACFT d'envergure < 24 m. ACFT de code C autorisés sous condition de tractage uniquement. -Tronçon E-E2 : ACFT de code C acceptés - TWY U : réservé aux ULM.	20.2.2 Airplanes taxiways - TWY C : limited to ACFT whose overall width of main gear is less or equal to 3.05 m, - TWY D : only for EMERAUDE ULM, - TWY E, G and S : only for SABENA TECHNICS, - TWY E : - portion E-E1-S1 : reserved for ACFT with wingspan < 24 m. Code C ACFT approved under towing only. - portion E-E2 : code C ACFT approved. - TWY U : ULM only.
20.2.3 Aires de trafic	20.2.3 Aprons
2023.1 <u>Zone parking Aérogare</u> Assistance obligatoire du 1er mai au 20 octobre, demandes par mail à contact@dinard.aeroport.fr	2023.1 <u>Airport terminal parking area</u> Compulsory handling from May 1st to October 20th, requests by e-mail to contact@dinard.aeroport.fr

Postes / Stands	Aéronef critique / Critical ACFT	Observations
10 à / to 15 20 à / to 25	TRIN, LJ35	Réservés aux appareils d'envergure <= 12 m / ACFT with wingspan <= 12 m only . A l'intérieur de la zone A (matérialisée par une ligne blanche discontinue), la position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité. / Within area A (marked with a white broken line), ACFT position at pilots' discretion, the captain ensures his own safety.
B1	F2TH, CLF4, F900, E145, CRJ7	Réservé aux appareils de code B / ACFT code B only.
C1, C2, C3	B738, A320	Réservés aux appareils de code C / ACFT code C only.

Nota : pour valider le stationnement d'appareils de code D (envergure > 36m), PPR 72 HR à contact@dinard.aeroport.fr

Note : to validate the parking of code D aircraft (wingspan > 36m), PPR 72 HR at contact@dinard.aeroport.fr

20232 Zone parkings aviation légère Le parking en herbe Sud (P2) est fermé du 1er novembre au 31 mars. La position de stationnement est au choix du pilote, le CDB assure sa propre sécurité.	20232 Light aviation parking area Grass apron South (P2) is closed from November 1st to March 31st. ACFT position at pilots' discretion, the captain ensures his own safety
20233 Zones privatives parkings avions Sur les zones de stationnement privatives (parking A, C, Sabena), le stationnement est laissé au choix du pilote ou selon consignes du gestionnaire de l'aire de trafic concernée.	20233 Airplanes private parking areas On private parking areas (apron A, C, Sabena), parking is at pilots' discretion or depending on the instructions of the manager of the relevant traffic area.
20234 Zone de point fixe F Usage exclusif SABENA Technics.	20234 Run-up area F Only for SABENA Technics.

20.3 VOLS D'ENTRAINEMENT Vols d'entraînement réacteurs ou d'aéronefs militaires possibles après autorisation ATC : LUN-VEN 0700-1100 et 1300 -1800, SAM 0700-1100.	20.3 TRAINING FLIGHTS Training flights using jet engines or military ACFT possible with ATC authorization : MON-FRI 0700-1100 and 1300 -1800, SAT 0700-1100.
20.3.1 Entraînement aux Approches IFR Tout vol d'entraînement IFR doit faire l'objet d'un dépôt de plans de vol IFR avec des indicatifs différents pour chaque procédure d'approche aux instrument volée. La mention "RMK/TRAINING" en case 18 est obligatoire pour chacun de ces plans de vol.	20.3.1 Training in IFR Approaches Any IFR training flight mustbe the subject of an IFR FPL submission with a different ident for each instrument approach procedure flown. The note "RMK/TRAINING" in field 18 is mandatory for each ofr these FPL.

AD 2 LFRD.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures**

Les SID EKRAS et MINQI sont préférentiellement donnés pour raison environnementale.
Cause environnementale éviter le survol de DINARD et ST-MALO.

*SID EKRAS and MINQI are preferentially prescribed due to environmental cause.
Due to environment avoid overflying DINARD and ST-MALO.*

AD 2 LFRD.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 VOLS A L'ARRIVÉE**

MVL interdites :
- pistes revêtues 11 et 29.
- pistes non revêtues 17R et 35L.
PAPI obligatoire de nuit RWY 17 et 35.

22.2 VOLS AU DÉPART

Tous les SID RNAV sont protégés selon les critères de spécification de navigation de la RNAV1 avec senseur GNSS seulement.
Ces SID sont définis pour les équipages et ACFT certifiés RNAV1 exclusivement.
Le pilote doit se signaler "NON RNAV" immédiatement en cas de perte de capacité RNAV en cours de vol, l'APP assurant aux équipages une surveillance radar et un guidage radar si nécessaire.

Départs IFR : en cas d'absence DINARD TWR, le pilote demande la clearance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55

22.3 PROCÉDURES LVP**22.3.1 Installations et équipements****22.3.1.1 Pistes**

La piste 35 est équipée d'une rampe d'approche de 600 m constituée de feux blancs unidirectionnels. La piste 17 n'est pas équipée de rampe d'approche.

22.3.1.2 Taxiways

Circulation limitée à un seul aéronef sur l'aire de manœuvre.
Points d'attente avant piste utilisables en LVP : G, J, H.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en vigueur.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

Présence ATS.
La mise en place des LVP s'opère lorsque la RVR ≤ 550 m ou lorsque le plafond est strictement inférieur à 200 ft.
Départ : interdit par RVR < 400 m.
Les LVP restent en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR ou de plafond les ayant déclenchées.

22.3.3 Balisages

Piste 17/35 : marques (diurne) - lumineux latéral sur la piste et les raquettes de retournement - seuils en HI.
Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente avant piste - panneaux d'obligation - balisage latéral TWY G, H, J.

22.3.4 Observations

Alimentation électrique secourue (secours inversé) sans coupure.

22.1 ARRIVAL FLIGHTS

*Circling prohibited :
- paved RWY 11 and 29.
- unpaved RWY 17R and 35L.
PAPI mandatory at night RWY 17 and 35.*

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

*All the SID RNAV are protected according to the navigation specification criteria of RNAV1 equipment with a GNSS sensor only.
These SID are defined for crew and ACFT certified RNAV1 exclusively.
The pilot must report "NON RNAV" immediately in the event of loss of RNAV capability in flight, APP providing crews with radar surveillance and radar vectoring if necessary.
IFR departures : in case of DINARD TWR absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone +33 2.99.31.31.55.*

22.3 LVP PROCEDURES**22.3.1 Installations and equipment****22.3.1.1 Runways**

Runway 35 is equipped with approach lights 600 m long made up of unidirectional white lights. Runway 17 is not equipped with approach lights.

22.3.1.2 Taxiways

*Taxiing limited to one aircraft on manoeuvring area.
Holding points before runway usable in LVP conditions : G, J, H.*

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by ATIS when LVP procedures are in force.

22.3.2 LVP implementation and end criteria

*ATS hours.
LVP are implemented when RVR ≤ 550 m or when ceiling < 200 ft.*

Departure : forbidden when RVR < 400 m.

LVPs remain in force until the RVR or ceiling measures that triggered them are significantly and lastingly exceeded.

22.3.3 Markings

*Runway 17/35 : markings (daytime) - lateral lighting on runway and turn-around pads - thresholds in LIH.
Other lighted markings : runway guard lights (wig wag) located at holding points before runway - mandatory signs- lateral lighting TWY G, H, J.*

22.3.4 Remarks

Rescued power supply (reverse emergency mode) uninterrupted.

AD 2 LFRD.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GÉNÉRALITÉS**

AD réservé aux ACFT munis de radio et transpondeur mode A+C.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT and squawk A+C mode.

23.2 ÉQUIPEMENT D'AÉRODROME

Équipement de surveillance de trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).
Utilisation du PCL :
- 3 coups d'alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.
(Extinction automatique après 15 min).

23.2 AD EQUIPMENT

*Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).
PCL use :
- 3 clicks on mic : low intensity,
- 5 clicks on mic : high intensity,
- 7 clicks on mic : PCL turned off.
(Automatic extinction after 15 min).*

23.3 PERIL ANIMALIER

HOR RFFS

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS SKED

AD 2 LFRD.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRD.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

ATIS : 124.580 ☎ 02 99 16 81 50

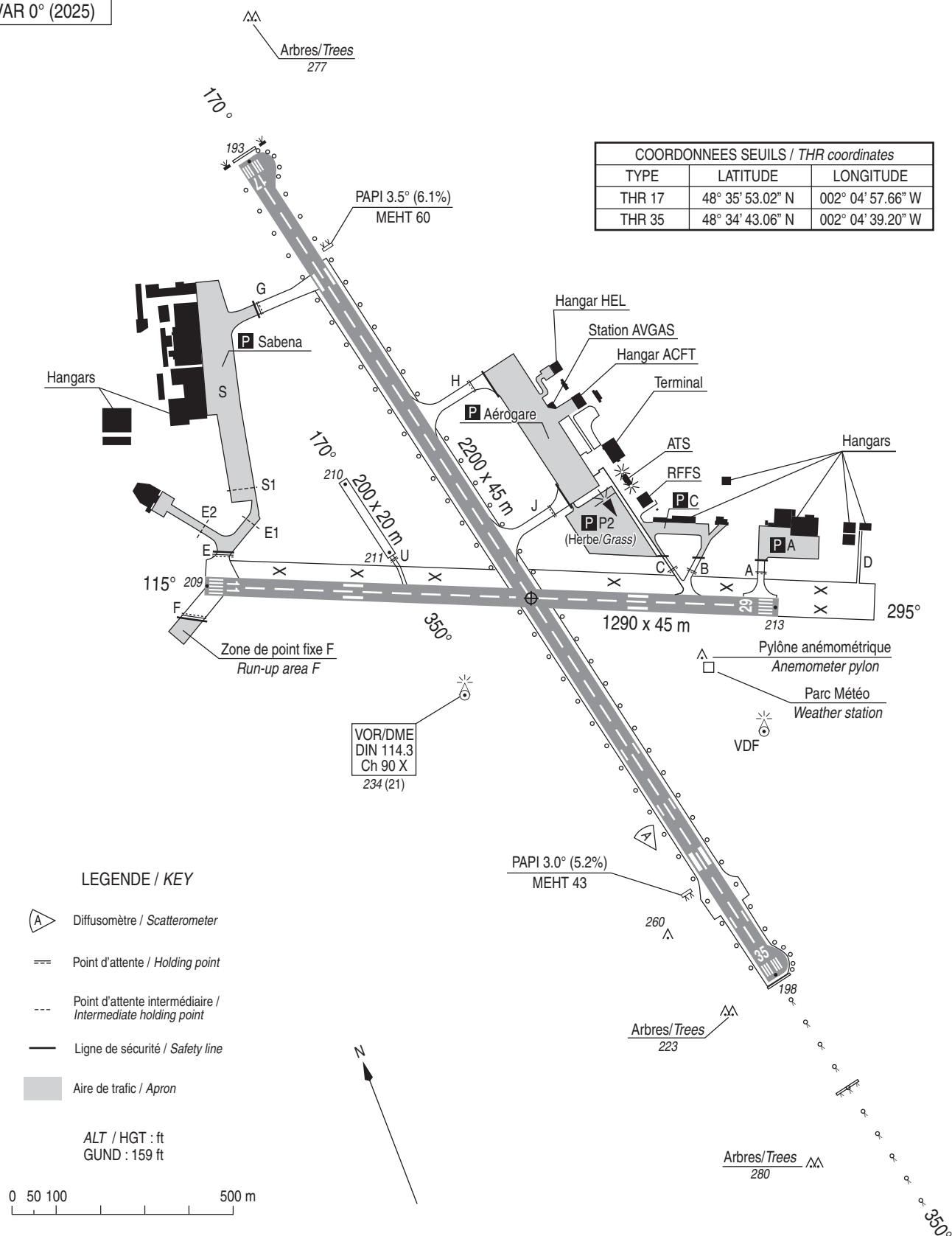
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

Aerodrome chart

48 35 16 N - 002 04 48 W

ALT AD : 219 (8 hPa)

VAR 0° (2025)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17	NIL	LIH	2200	2200	2200	2200	Revêtu Paved	52 F/B/W/T	400*	400*	400*	400*
35	600 m LIH	LIH	2200	2200	2200	2200			400*	400*	400*	400*
* Absence ATS : 800 m												

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A

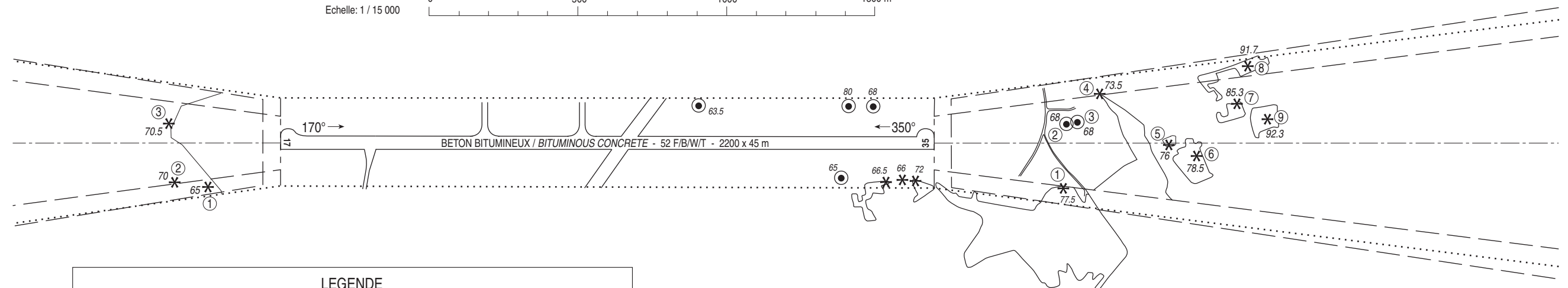
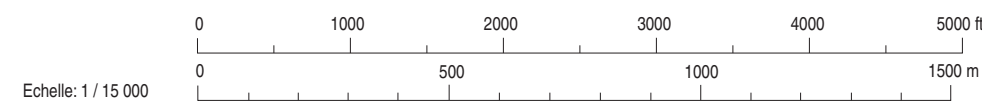
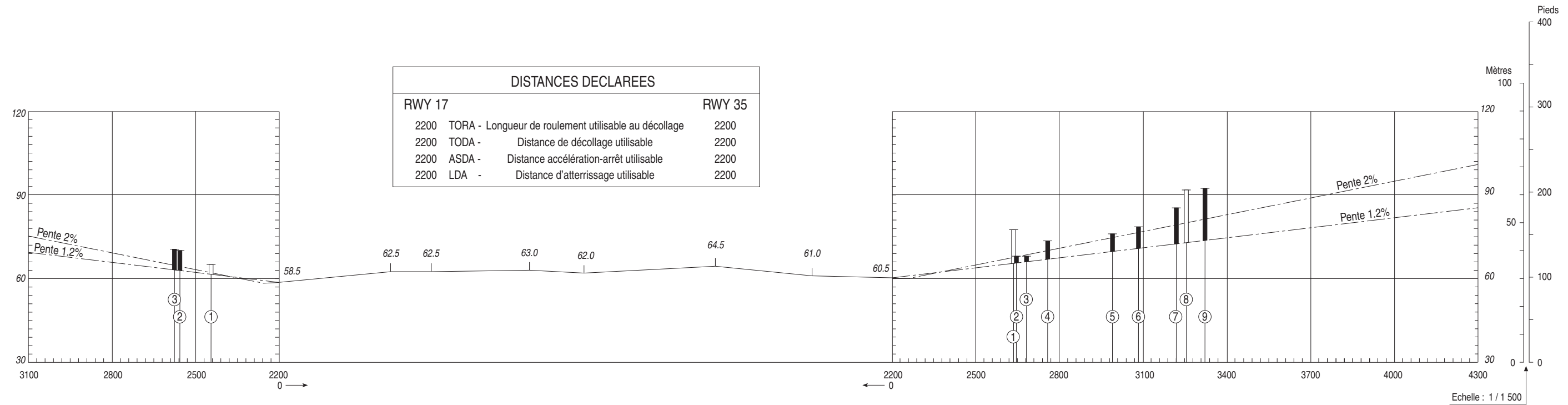
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

RWY 17/35

VAR 0° (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- | | | | |
|---|---|---|---|
| ⑤ | NUMERO D'IDENTIFICATION |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| *  | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
|  | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ... | — — | TROUEE D'ENVOL |
|  | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE | | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES |
|  | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR
DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) | | |

Levé exécuté en 2017
Nivellement rattaché au N.G.F.

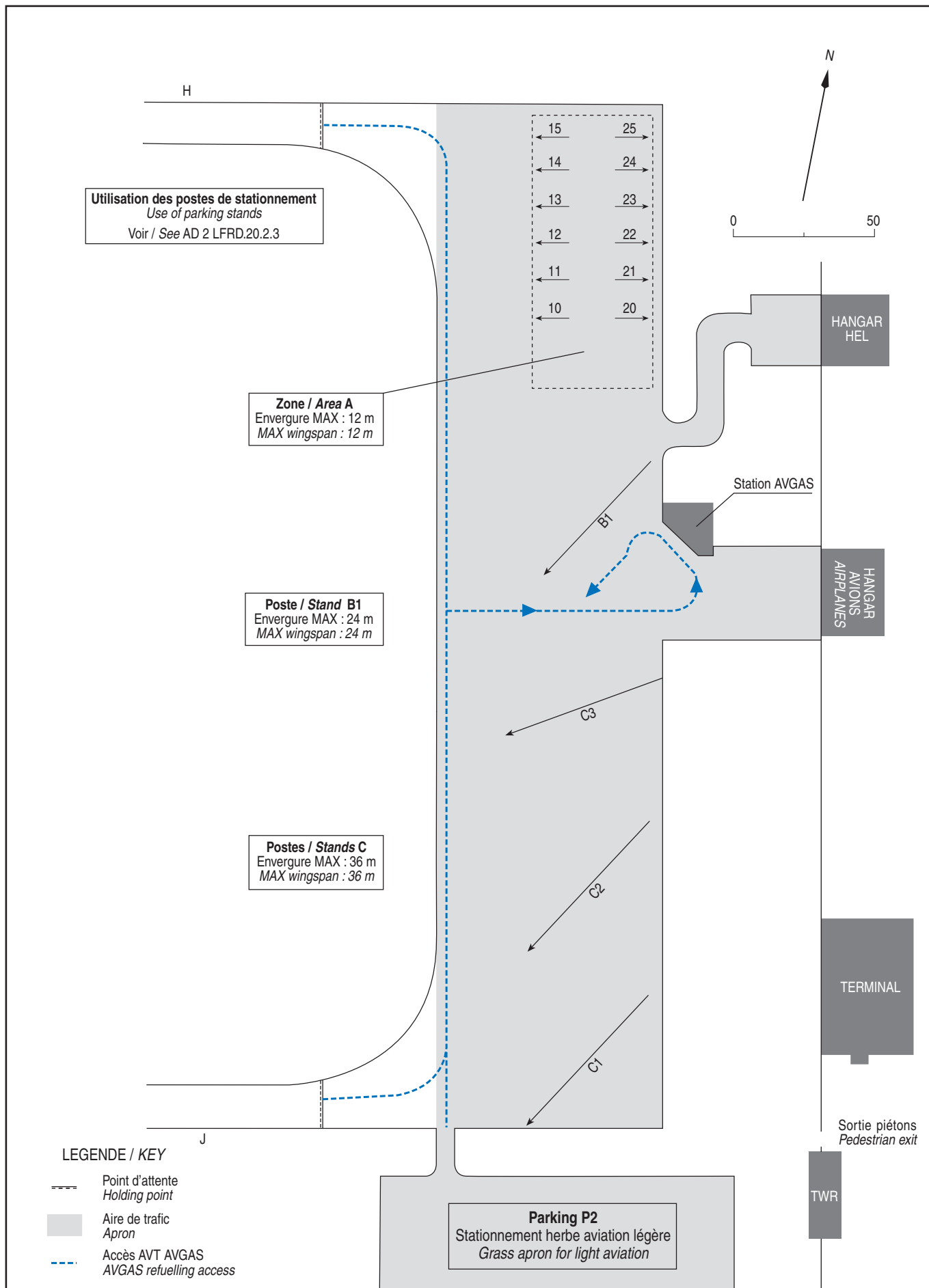
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

AIRE DE STATIONNEMENT

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

Parking areas

ZONE PARKING AEROGARE / AIRPORT TERMINAL PARKING AREA



DATA

DINARD PLEURTUIT ST MALO

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
DIN	REF ENR 4.1		X		X
ABOTI	REF ENR 4.4	X			X
ADIDI	REF ENR 4.4		X		X
DINVI	REF ENR 4.4	X			X
DIRGO	REF ENR 4.4		X		X
EKRAS	REF ENR 4.4	X		X	
ERTUN	REF ENR 4.4	X			X
EVREN	REF ENR 4.4	X	X		X
MINQI	REF ENR 4.4	X		X	
URITI	REF ENR 4.4	X			X
FAF VOR/DME RWY17	48°43'17.1" N 002°06'02.7" W		X		X
FAF VOR/DME RWY35	48°26'16.1" N 002°02'05.9" W		X		X
FRD17	48°43'11.3" N 002°06'53.6" W	X			X
FRD35	48°26'12.5" N 002°02'24.9" W	X			X
RD504	48°21'21.5" N 001°52'46.5" W	X			X
RD510	48°41'36.4" N 002°06'28.5" W	X			X
RD512	48°42'33.2" N 001°58'17.8" W	X			X
RD514	48°45'43.6" N 002°07'34.0" W	X		X	
RD516	48°49'30.7" N 001°50'25.3" W	X		X	
RD710	48°33'49.0" N 002°04'24.9" W	X			X
RD712	48°37'32.1" N 002°14'27.4" W	X			X
RW17	REF THR17 LFRD AD 2.12	X			X
RW35	REF THR35 LFRD AD 2.12	X			X

RNP RWY 17

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRD
Runway	17
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	483553.0200N
LTP/FTP Longitude	0020457.6590W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	107.1
FPAP Latitude	483443.0610N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-69.9590
FPAP Longitude	0020439.2020W
Delta FPAP Longitude (seconds)	18.4570
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 04 12 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 78 24 DB 14 8A 30 1B FF 2F 18 72 DD FD 32 90 00 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 20 B1 57 67
Calculated CRC Value	20B15767

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	58.8

DINARD PLEURTUIT ST MALO
PRECODING RNP RWY 35

RNP RWY 35												
RMK	-								MAG VAR 2025 0.5°E			REF NAV AID :
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ABOTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ABOTI	IF	ABOTI	-	-	-	-	-	3000	5000	230	-	-
	TF	RD504	-	170	170.2	5.7	-	3000	5000	230	-	1.0
	TF	EVREN	-	260	260.2	5.5	-	3000	-	230	-	1.0
APCH	IF	EVREN	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	-
	TF	FRD35	-	350	350.1	5.9	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW35	Yes	350	350.1	8.6	-	-	-	-	-3.00° / 49	0.3
	TF	RD510	-	350	350.1	7.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RD512	Yes	080	080.0	5.5	-	-	-	-	-	1.0
	TF	ABOTI	-	170	170.1	15.8	-	-	3000	230	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRD
Runway	35
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	483443.0610N
LTP/FTP Longitude	0020439.2020W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.7
FPAP Latitude	483553.0200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	69.9590
FPAP Longitude	0020457.6590W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-18.4570
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 04 12 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 EA 01 D9 14 BC C0 1B FF 3F 18 8E 22 02 CE 6F FF EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 3F C2 1F 6C
Calculated CRC Value	3FC21F6C

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.3

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO

SID RNAV RWY 17

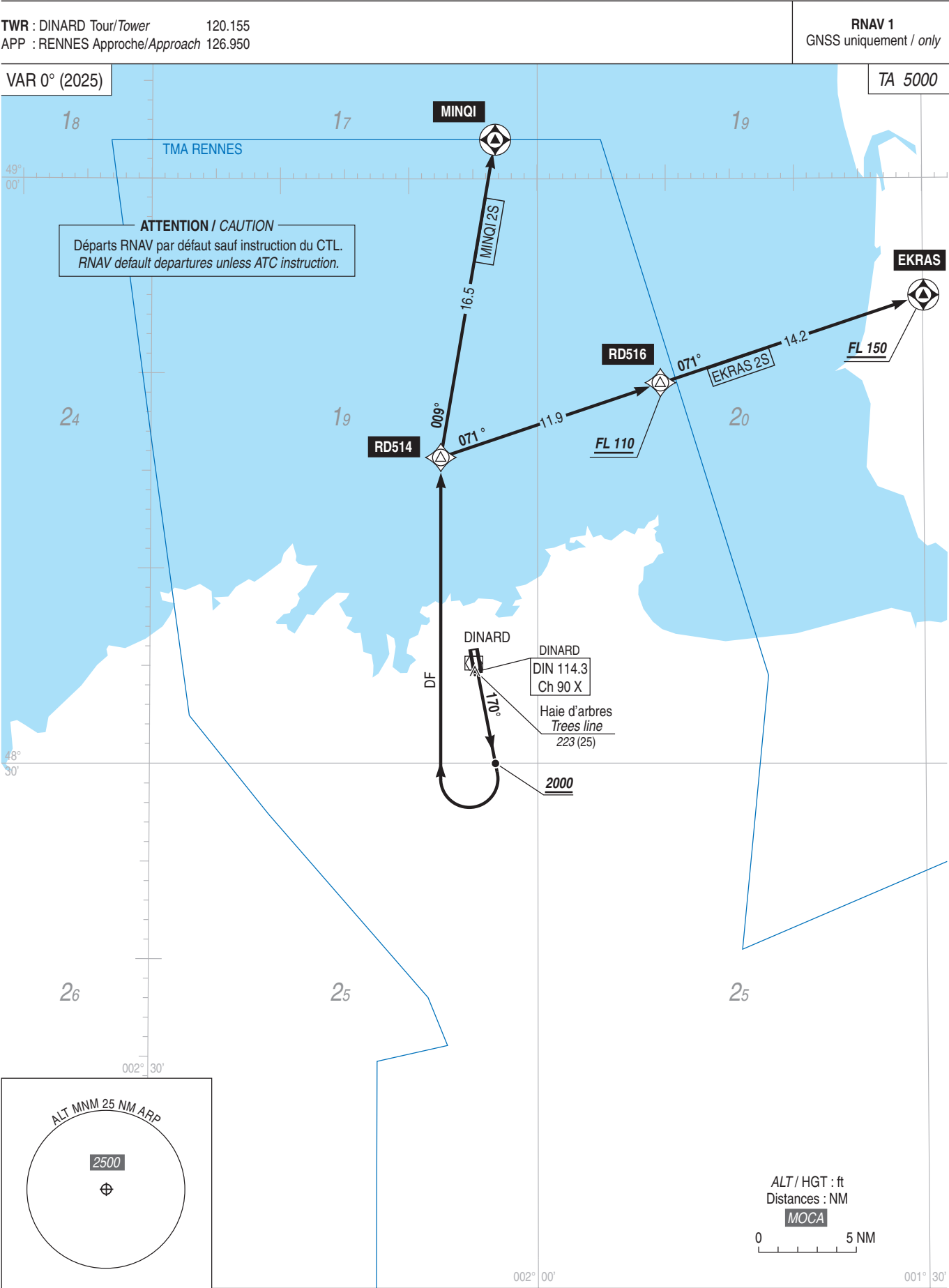
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17										
RMK	GNSS Only			MAG VAR 2025 0.5°E			Ref NAVAID : VOR DIN			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
MINQI 2S										
-	CA	-	-	170	170.1	-	-	2000	-	1.0
-	DF	RD514	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	MINQI	Yes	009	009.5	16.5	-	-	-	1.0
BUGAV 2S										
-	CA	-	-	170	170.1	-	-	2000	-	1.0
-	DF	RD514	-	-	-	-	R	-	-	1.0
-	TF	RD516	-	071	071.4	11.9	-	FL110	-	1.0
-	TF	BUGAV	Yes	071	071.6	14.2	-	FL150	-	1.0

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35										
RMK	GNSS Only				MAG VAR 2025 0.5°E			Ref NAVD : VOR DIN		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
MINQI 2N										
-	CF	RD514	-	350	350.1	10.0	-	-	-	1.0
-	TF	MINQI	Yes	009	009.5	16.5	-	-	-	1.0
BUGAV 2N										
-	CF	RD514	-	350	350.1	10.0	-	-	-	1.0
-	TF	RD516	-	071	071.4	11.9	-	FL110	-	1.0
-	TF	BUGAV	Yes	071	071.6	14.2	-	FL150	-	1.0

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

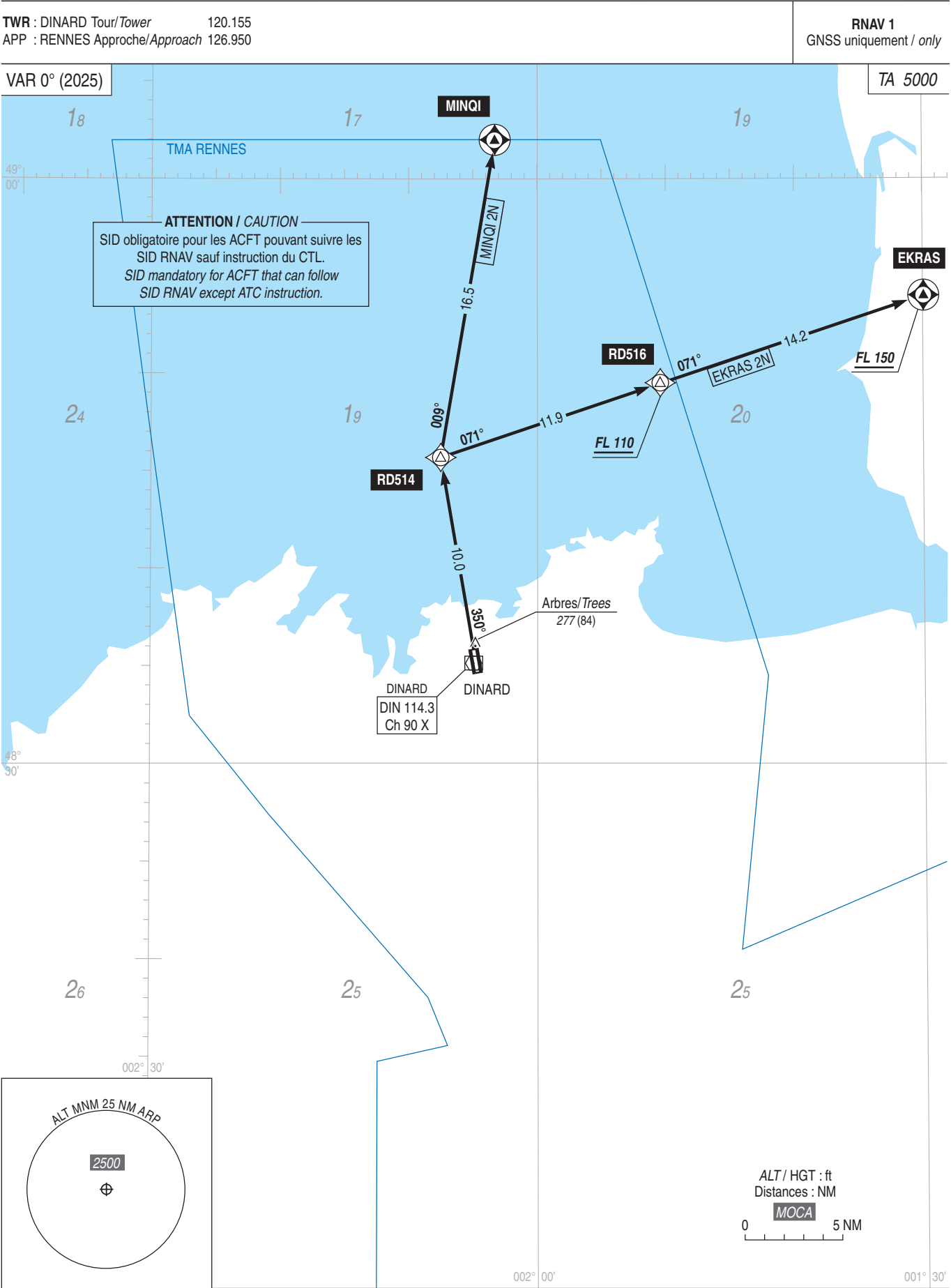


DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS Only		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 17, la pente initiale théorique de montée est de 5.9 % déterminée par une massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 5.9 % jusqu'au ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3 % s'applique. La pente obstacle fait abstraction de la forêt d'altitude 223 ft située à 28 m de la DER à droite de l'axe de piste. Pente ATS de 5 % pour rester en espace aérien contrôlé. <i>For all outbound traffic from RWY 17, the initial theoretical climb gradient is 5.9 %, calculated from few trees of 275 ft located at 364 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 5.9 % slope up to ALT 285. At 285, if disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i> <i>The obstacle slope ignores few trees of 223 ft located 28 m from the DER to the right of the runway.</i> <i>ATS slope of 5% to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MINQI 2S	Dès la DER monter 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, puis poursuivre vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb 170°. At 2000 turn right direct to RD514, then continue to <u>MINQI</u>.</i>	-	-
EKRAS 2S	Dès la DER monter 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers <u>EKRAS</u> (FL150 MNM). <i>At DER climb 170°. At 2000 turn right direct to RD514, RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM).</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 17	
Monter dans l'axe à 5.9% (1) jusqu'à 3000 (2781) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 5.9% jusqu'à ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3.3%. La pente obstacle fait abstraction de la forêt d'altitude 223 ft située à 28 m de la DER à droite de l'axe de piste. Une Pente ATS de 5% minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé. <i>Climb 5.9% (1) RWY heading up to 3000 (2781), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i> <i>(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 275 ft located at 364 m from the DER and on the right of runway axis.</i> <i>The obstacle crossing requires to maintain a 5.9 % slope up to ALT 285. At 285, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i> <i>The obstacle slope ignores the forest ALT 223 located 28 m from the DER to the right of runway axis.</i> <i>A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace.</i>	

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)



DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35			
Cat	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS Only		
Climb gradient	Pour tous les départs RWY 35, la pente initiale théorique de montée est de 9.3 % déterminée par une massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9.3 % jusqu'à ALT 288. A 288, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3 % s'applique. La pente obstacle fait abstraction de tout véhicule sur la route de service au niveau de la DER 150 m à gauche de l'axe de piste. Pente ATS de 5 % pour rester en espace aérien contrôlé. <i>For all outbound traffic from RWY 35, the initial theoretical climb gradient is 9.3 %, calculated from few trees of 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 9.3 % slope up to ALT 288. At 288, if disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i> <i>The obstacle slope disregards any vehicle on the service road at the DER 150m left of the runway axis.</i> <i>ATS slope of 5 % to remain in controlled airspace.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MINQI 2N	Dès la DER monter vers RD514 350° puis vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb to RD514 350° then continue to <u>MINQI</u>.</i>	-	-
EKRAS 2N	Dès la DER monter vers RD514 350° puis tourner à droite vers RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers <u>EKRAS</u> (FL150 MNM). <i>At DER climb to RD514 350° then turn right to RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM).</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 35	
Monter dans l'axe à 9.3 % (1) jusqu'à 3000 (2781) puis, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9.3 % jusqu'à ALT 288. A 288, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3.3 %. Une Pente ATS de 5 % minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé. Climb 9.3 % (1) RWY heading up to 3000 (2781), then direct route climbing up to the en-route safety altitude. (1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 9.3 % slope up to ALT 288. At 288, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies. A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 193 (8 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

RNP RWY 17

ATIS DINARD : 124.580

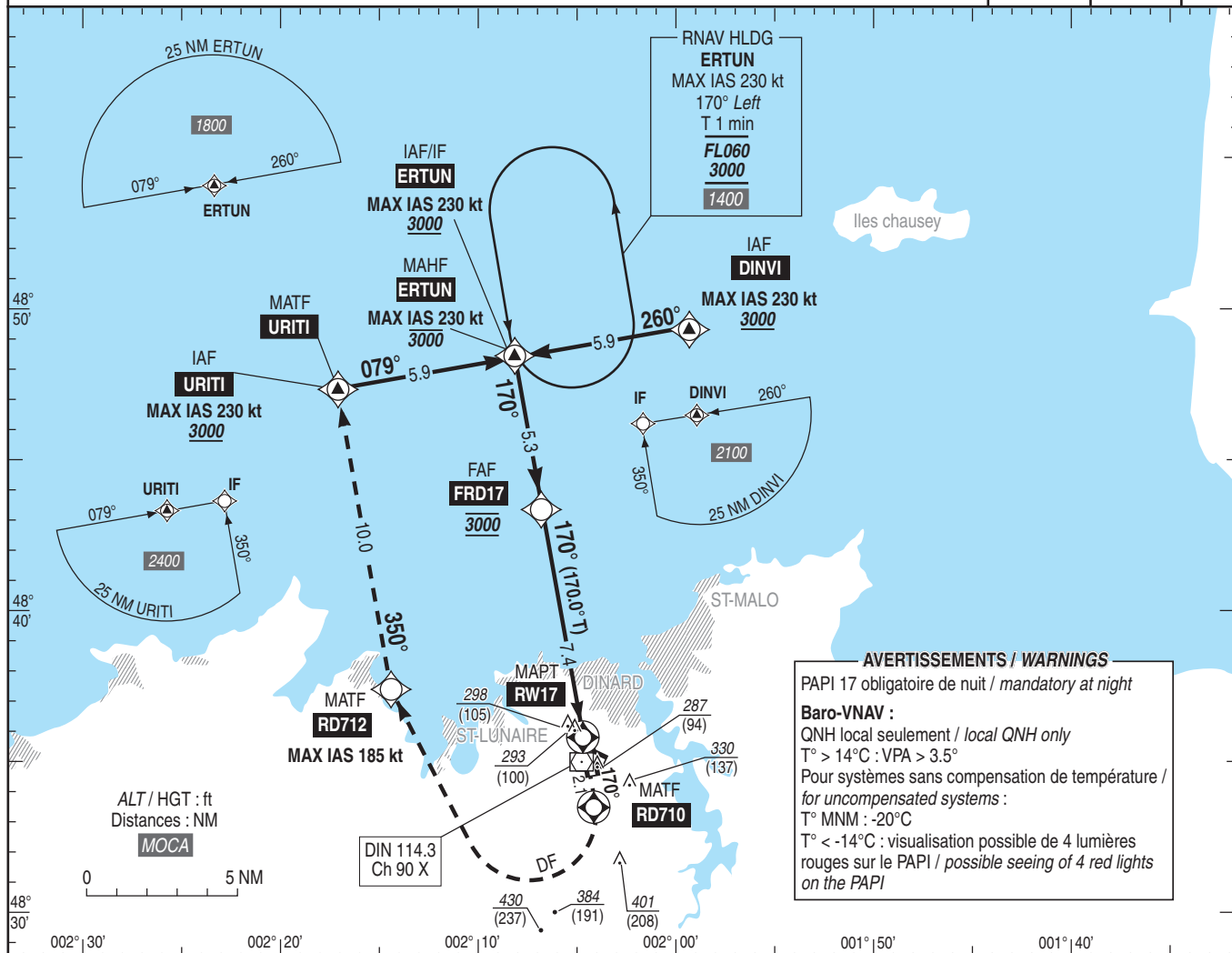
APP : RENNES Approche / Approach 126.950

TWR : DINARD Tour / Tower 120.155 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.155) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.155) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 41127
E17A
TCH : 49VAR
0°
(2025)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

PAPI 17 obligatoire de nuit / mandatory at night

Baro-VNAV :

QNH local seulement / local QNH only

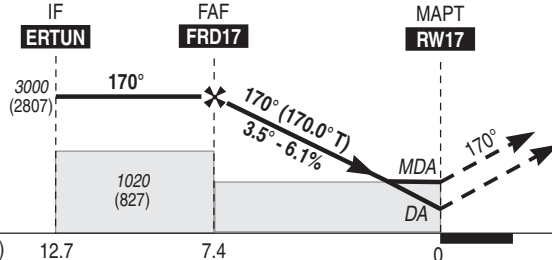
T° > 14°C : VPA > 3.5°

Pour systèmes sans compensation de température /
for uncompensated systems :

T° MNM : -20°C

T° < -14°C : visualisation possible de 4 lumières
rouges sur le PAPI / possible seeing of 4 red lights
on the PAPI

TA : 5000

API : Monter direct vers **RD710**, puis tourner à **droite** vers **RD712** (MAX IAS 185 kt), puis vers **URITI**, puis vers **ERTUN** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2807) (MAX IAS 230 kt).
Monter à 1100 (907) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : Climb direct up to **RD710**, then turn **right** to **RD712** (MAX IAS 185 kt), then **URITI**, then **ERTUN** to join holding pattern climbing up to **3000** (2807) (MAX IAS 230 kt).
Climb up to 1100 (907) prior to level acceleration.

→ THR (NM)

12.7

7.4

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		MVL/Circling Absence ATS (2)		DIST RW17				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7 2840 (2647)	6 2470 (2277)	5 2100 (1907)	
A	570 (370)	1500	265	460 (270)	1300	265	580 (390)	1500	383	670 (480)	1500	820 (630)	1500					
B	580 (380)	1500	280	480 (280)	1300	280		1500		720 (530)	1600	870 (680)	1600					
C	580 (390)	1800	301	500 (310)	1400	301		1800		920 (730)	2400	1070 (880)	2400			4 1730 (1537)	3 1360 (1167)	2 990 (797)
D	580 (390)	1800	331	530 (340)	1500	331		1800		1000 (800)	3600	1140 (950)	3600					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

(2) MVL interdites RWY 35 si PAPI RWY 35 HS / Circling prohibited RWY 35 if PAPI RWY 35 U.S.

FAF - MAPT	7.4 NM	70 kt 6 min 22	85 kt 5 min 14	100 kt 4 min 27	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 26	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 47	185 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		435	525	615	710	805	895	990	1145

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 193 (8 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

VOR RWY 17

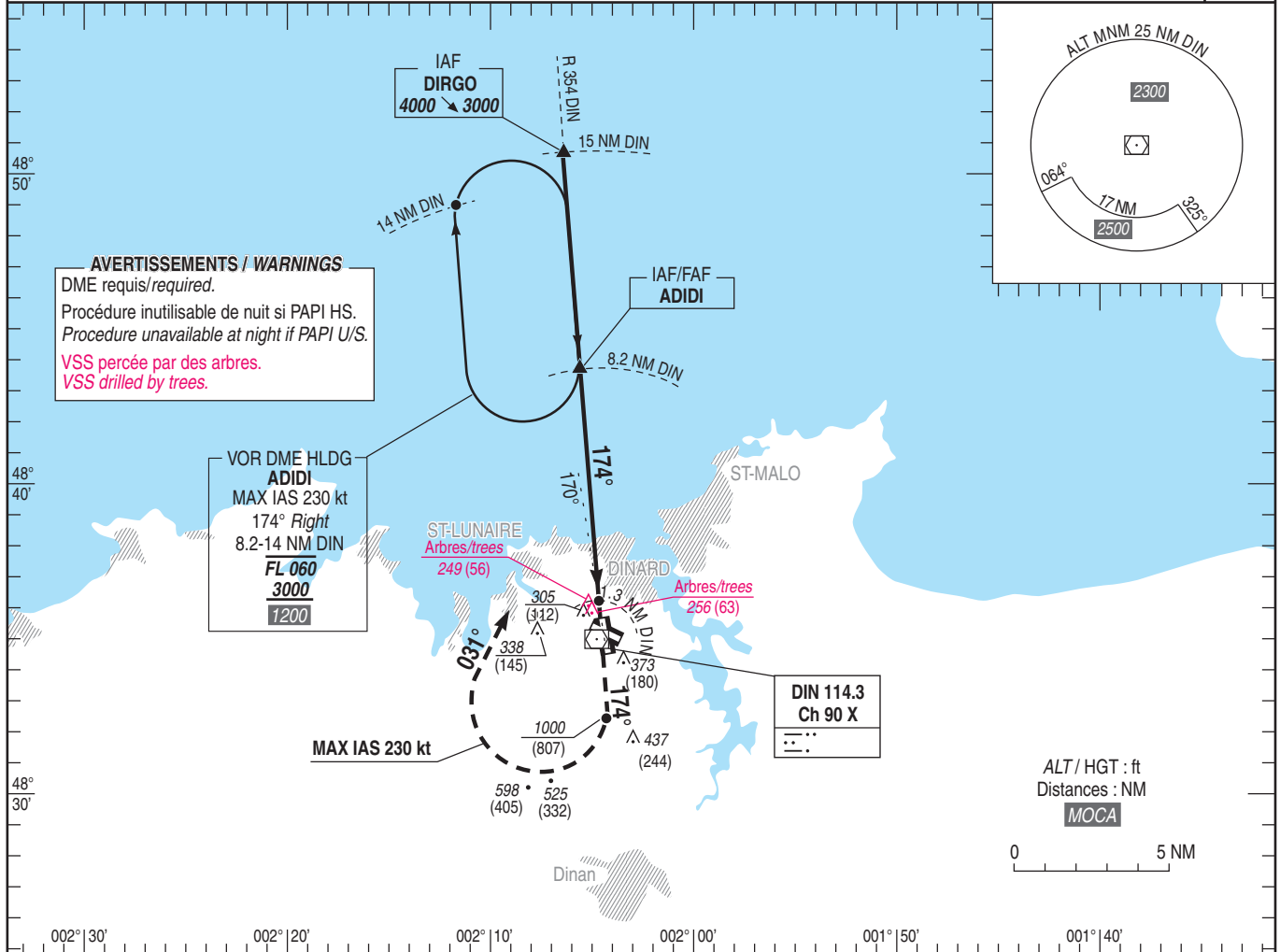
ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

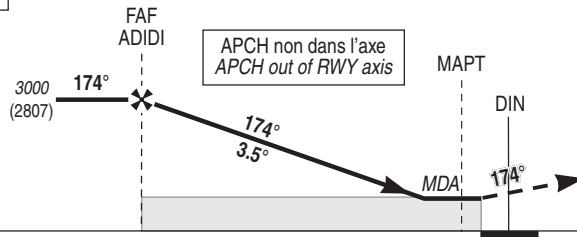
TWR : DINARD Tour / Tower 120.155 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.155) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.155) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

VAR
0°
(2025)

TA : 5000



API : Monter sur R 174 DIN (174°). A 1000 (807), tourner à droite 031° en montée vers 3000 (2807) pour intercepter et suivre le R 354 DIN (354°) et intégrer l'attente ADIDI. **Ne pas tourner avant le MAPT.** Monter à 1100 (907) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on R 174 DIN (174°). At 1000 (807), turn right 031° climbing up to 3000 (2807) to intercept and follow R 354 DIN (354°) and join ADIDI holding. **Do not turn before MAPT.** Climb to 1100 (907) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	7.4	0.6
→ DME DIN (NM)	8.2	1.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3
A	600 (400)	1500	358	670 (480)	1500	820 (630)	1500	ALT	2950 (2757)	2580 (2387)	2200 (2007)	1830 (1637)	1460 (1267)	1090 (897)
B	700 (500)	1500		720 (530)	1600	870 (680)	1600	(HGT)						720 (527)
C	800 (600)	2400		920 (730)	2400	1070 (880)	2400							
D	900 (700)	2400		1000 (800)	3600	1140 (950)	3600							

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	7.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990	1145

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

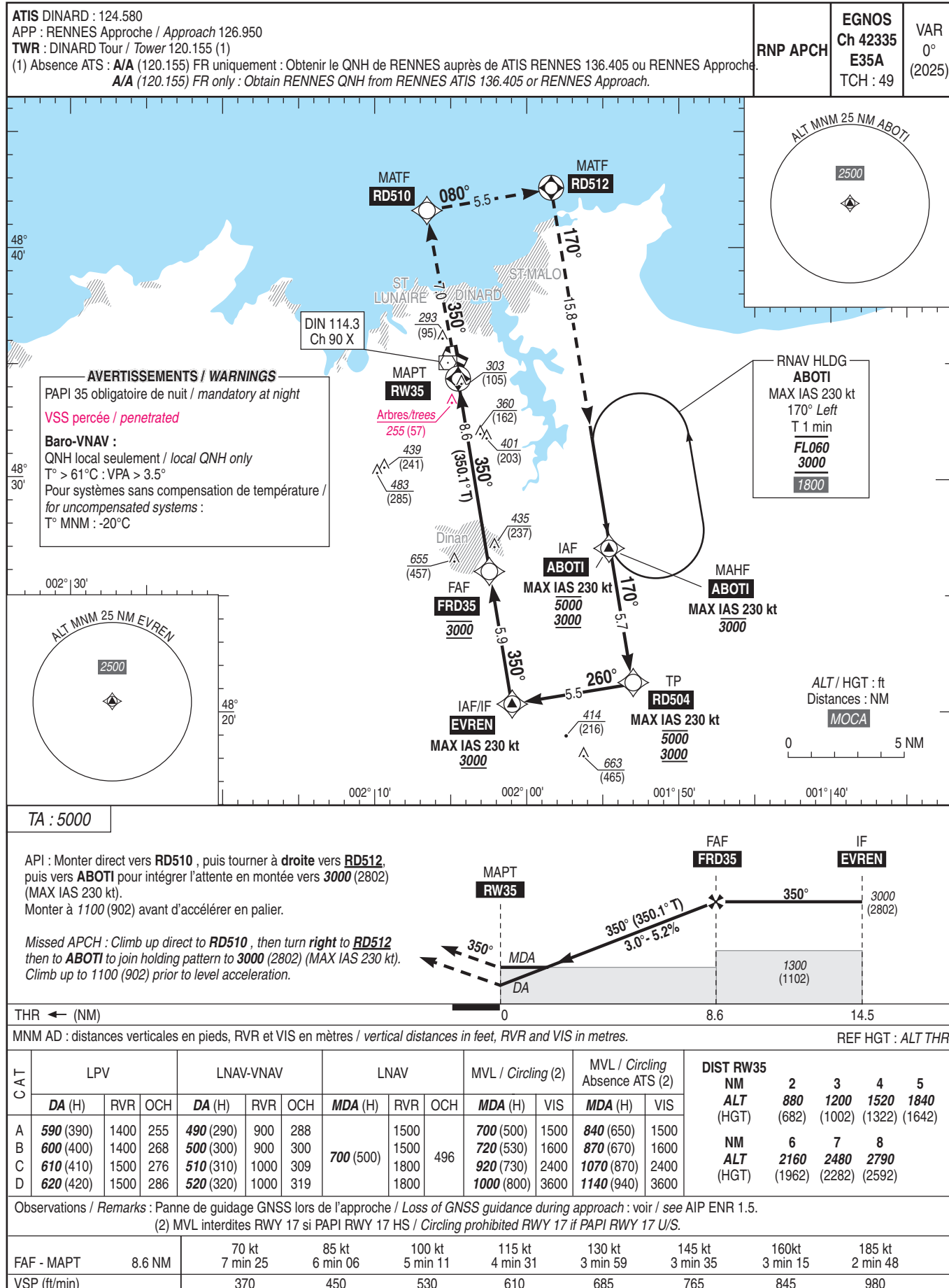
DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

RNP RWY 35



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 219, THR : 198 (8 hPa)

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

VOR RWY 35

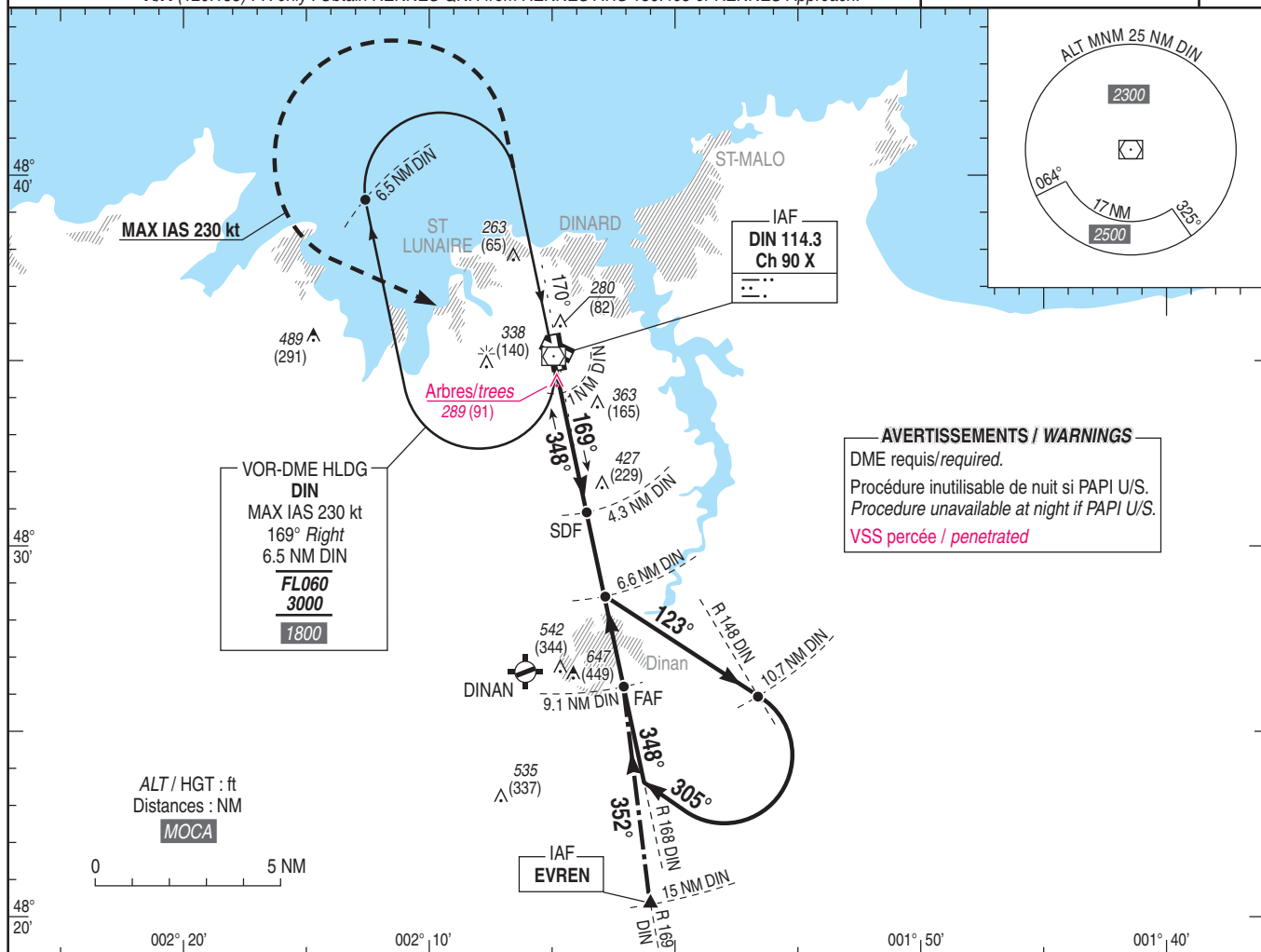
ATIS DINARD : 124.580

APP : RENNES Approche / Approach 126.950

TWR : DINARD Tour / Tower 120.155 (1)

(1) Absence ATS : A/A (120.155) FR uniquement : Obtenir le QNH de RENNES auprès de ATIS RENNES 136.405 ou RENNES Approche.

A/A (120.155) FR only : Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 or RENNES Approach.

Sur instruction
Upon instructionVAR
0°
(2025)

TA : 5000

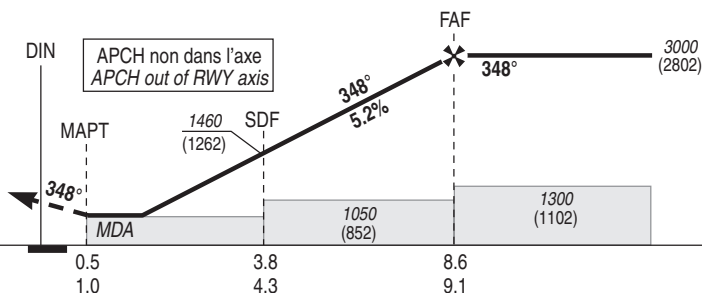
API : Monter R 348 DIN. A 1500 (1302), tourner à gauche vers DIN en montée vers 3000 (2802). Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1500 (1302) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb R 348 DIN. At 1500 (1302), turn left to DIN up to 3000 (2802).

Do not turn before MAPT.

Climb to 1500 (1302) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

DME DIN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL / Circling (2)		MVL / Circling (2) absence ATS sans QNH local without local QNH		DME DIN								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8	9
	ALT (HGT)															
A	680 (480)	1500	475	680 (480)	1500	820 (620)	1500		730 (532)	1050 (852)	1370 (1172)	1680 (1482)	2000 (1802)	2320 (2122)	2640 (2442)	2960 (2762)
B		1500		720 (530)	1600	870 (670)	1600									
C		1800		920 (730)	2400	1070 (870)	2400									
D		1800		1000 (800)	3600	1140 (940)	3600									

Observations / Remarks : (2) MVL interdite RWY 17 si PAPI 17 U/S / Circling prohibited RWY 17 if PAPI 17 U/S.

FAF - MAPT	8.1 NM	70 kt 6 min 59	85 kt 5 min 45	100 kt 4 min 53	115 kt 4 min 15	130 kt 3 min 46	145 kt 3 min 22	160 kt 3 min 03	185 kt 2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980