

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFOA.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOA - AVORD

## AD 2 LFOA.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                                                                                                                                                                     |                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 47°03'25"N 002°38'20"E                                                                                                                                                              |                                                    |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection de l'ancienne piste 05/23 et bretelle B3                                                                                                                               | Intersection of "former" runway 05/23 and strip B3 |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 3 km NNW AVORD (18 - CHER)                                                                                                                                                          |                                                    |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 578 ft                                                                                                                                                                              |                                                    |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 25.2 ° C                                                                                                                                                                            |                                                    |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 154 ft                                                                                                                                                                              |                                                    |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 1.9308°E                                                                                                                                                                            |                                                    |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.128°)                                                                                                                                                                       |                                                    |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | MINISTERE DES ARMEES (FAF)                                                                                                                                                          | MINISTRY OF DEFENCE                                |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Mr le Commandant de la Base Aérienne 702<br>avenue de Bourges - 18520 AVORD                                                                                                         |                                                    |
|   | Telephone                                                               | Standard/Switchboard : 02.45.41.44.00<br>Directeur des Vols/Flight director : 02.48.68.40.54 - 811 702 4054<br>CDT ESCA : 02.45.41.49.91                                            |                                                    |
|   | FAX                                                                     | NIL                                                                                                                                                                                 |                                                    |
|   | TELEX                                                                   | NIL                                                                                                                                                                                 |                                                    |
|   | AFS                                                                     | LFOAZPZX                                                                                                                                                                            |                                                    |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                                                                                            |                                                    |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | AIS briefing office : 02.45.41.48.73 / 862 702 4873 (TPH/FAX)<br>Chef de quart //Duty officer : 02.34.34.71.36 / 811 572 5001 / 811 702 7136<br>OPC : 02.45.41.44.00 / 862 702 8002 |                                                    |

## AD 2 LFOA.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                  |
|----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | HOR ATS                                                                                                                                                | ATS SKED                                                                                                                                                         |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | O/R PN 24H (douanes à//customs at BOURGES) : 02.48.50.80.65 - 02.48.50.80.53                                                                           |                                                                                                                                                                  |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | HOR ATS                                                                                                                                                | ATS SKED                                                                                                                                                         |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             |                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                  |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | HOR ATS                                                                                                                                                | ATS SKED                                                                                                                                                         |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | PREVI OBS :<br>LUN-JEU : 0530-1600 (fin activité aérienne)<br>VEN : 0530-1400 (fin activité aérienne)<br>SAM-DIM-JF : fermée                           | Obs / forecast :<br>MON-THU : 0530-1600 (or end of activity)<br>FRI : 0530-1400 (or end of activity)<br>SAT-SUN-HOL : closed                                     |
| 7  | ATS                                                | LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN : O/R avant 1500<br>VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)<br>SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 | MON-THU : 0700-1600 (or end of activity) - HN : O/R PN before 1500<br>FRI : 0700-1400 (or end of activity)<br>SAT-SUN-HOL : O/R on last working day before 1300. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | LUN-VEN : 0700-1600<br>SAM-DIM-JF : O/R avant 1300 le dernier JO<br>O/R du DV, toutes h J/N avec préavis 0100.                                         | MON-FRI : 0700-1600<br>SAT-SUN-HOL : O/R PN before 1300 on last working day.<br>O/R to flight director, any time D/N PN 01H.                                     |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | HOR ATS                                                                                                                                                | ATS SKED                                                                                                                                                         |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | H24                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | HOR ATS                                                                                                                                                | ATS SKED                                                                                                                                                         |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | NIL                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |

**AD 2 LFOA .4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                 |                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | FIAT 7t                                                                                                         |                                                                                                      |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | F18 (avec préavis de 7 jours après demande écrite) - F34<br>O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162           | F18 (with 7 advance notice after written request) - F34<br>O133 - O138 - O150 - O156 - RO156 - XO162 |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | F18 : 2,5 m3 - 200 L/min<br>F34 : 14000 m3 - 1100 L/min                                                         |                                                                                                      |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | Oui                                                                                                             | Yes                                                                                                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Pour ACFT de dimensions restreintes                                                                             | For ACFT with restricted dimensions                                                                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NTI 1/2 : E121<br>Escale et remise en œuvre : tous types d'ACFT                                                 | NTI 1/2 : E121<br>Ground handling and turnaround : all ACFT types                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Oxygène respirable gazeux et oxygène liquide (avec PN)<br>Possibilité de mise en oeuvre pour tous types FAF-E3A | Breathing oxygen and liquid oxygen (with PN)<br>Turnaround possibility for all FAF-E3A types         |

**AD 2 LFOA .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                                                            |                                                                                                       |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | MIL : service hébergement<br>Ville : hôtels à AVORD (3 km) et BOURGES (20 km)                              | MIL : lodging service<br>City : hotels at AVORD (3km) and BOURGES (20km)                              |
| 2 | Restaurants                                                  | AD : mess<br>Ville : restaurants à AVORD et BOURGES                                                        | AD : DFAC<br>City : Restaurants at AVORD and BOURGES                                                  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | AD : O/R à CDT de la Base - Cars MIL selon horaire de travail<br>Ville : Gare SNCF à 3 km - Taxis en ville | AD : O/R to Base CDT - MIL buses during working hours<br>City : Train station at 3 km - Taxis in city |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | AD : Infirmerie, ambulances<br>Ville : Hôpital CIV à BOURGES                                               | AD : Health care unit, ambulances<br>City : CIV hospital at BOURGES                                   |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Services postaux : Nil                                                                                     | Postal services : Nil                                                                                 |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | BOURGES 20 km - 21 Rue Victor Hugo - TEL 02 48 23 02 60                                                    |                                                                                                       |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | NIL                                                                                                        |                                                                                                       |

**AD 2 LFOA .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Véhicule de secours aéronautique<br>Lot de levage et de soutènement,<br>Lot de désincarcération.<br>Lot de sauvetage aéronautique,<br>Lot d'intervention sur hydrazine.<br>Groupe d'éclairage de 5.5 KVA équipé de deux projecteurs de 1500 watts<br>Lot d'épandage hydrocarbure | Aero rescue vehicle.<br>Lifting and supporting kit<br>Disincarceration kit<br>Aeronautical rescue kit<br>Hydrazine intervention kit.<br>5.5 KVA lighting group equipped with two 1500 watt projectors<br>Hydrocarbon spreading kit |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | 1 grue// crane PINGUELY 25 t                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Catégorie OTAN : 7<br>Plan de secours établi avec la Préfecture.                                                                                                                                                                                                                 | NATO category : 7<br>Specialized emergency plan established by prefecture                                                                                                                                                          |

**AD 2 LFOA .7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | 2 chasse-neige<br>2 déverglaceuses<br>1 turbo fraise<br>2 kits épandage FRIGOL 5000 L                                                                | 2 snowploughs<br>2 de-icing vehicles<br>1 turbo snow blower<br>2 FRIGOL spraying kits 5000 L                                   |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | Piste puis par ordre de priorité :<br>- A1 et ZA1,<br>- la bretelle 1,<br>- P4,<br>- la bretelle 4, la bretelle 5,<br>- ZA3,<br>- P3,<br>- A2 et ZA2 | Runway, then, in order of priority,<br>- A1 et ZA1,<br>- B1,<br>- P4,<br>- ramp 4, ramp 5,<br>- ZA3,<br>- P3,<br>- A2 et ZA2 . |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | FRIGOL                                                                                                                                               | FRIGOL                                                                                                                         |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                       | Not applicable                                                                                                                 |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Utilisable toute l'année. Transmission de l'information via ATIS, SNOWTAM et RCR                                                                     | Available all year round. Transmission of information by ATIS, SNOWTAM and RCR                                                 |

## AD 2 LFOA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Béton/rigide                                                                                                                                                                                                                                                                               | P1, P2, P3, P4, ZA1, ZA2 : Concrete/rigid                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | P1 : 51 R/B/W/T<br>P2 (AST rigide) : 42 R/A/W/T<br>P2 (desserte souple) : 55 F/B/W/T<br>P3 : 30 R/B/W/T<br>P4 : 14 R/B/W/T<br>ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T<br>ZA3 : 16 t/RSI                                                                                                                                                 | P1 : 51 R/B/W/T<br>P2 (rigid AST) : 42 R/A/W/T<br>P2 (flexible service) : 55 F/B/W/T<br>P3 : 30 R/B/W/T<br>P4 : 14 R/B/W/T<br>ZA1, ZA2 : 24 R/B/W/T<br>ZA3 : 16 t/RSI                                                                                                                                                    |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | Bret A1 : 19m<br>Bret A2 : 22m<br>Bret B1, TWY W : 18m<br>Bret B2 : variable<br>Bret B3, B4, TWY E, C : 23m<br>Bret B5 : variable                                                                                                                                                                                     | Strip A1 : 19m<br>Strip A2 : 22m<br>Strip B1, TWY W : 18m<br>Strip B2 : variable<br>Strip B3, B4, TWY E, C : 23m<br>Strip B5 : variable                                                                                                                                                                                  |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY E, C, W, B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple<br>A1, A2, B1 : Béton/rigide                                                                                                                                                                                                                                              | TWY E, C, W, STRIP B2, B3, B4, B5 : Tarmac/souple<br>STRIP A1, A2, B1 : Concrete/rigid                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY E (ZTO accès) : 37 F/C/W/T<br>TWY E (accès P2) : 51 F/C/W/T ou 59 F/C/W/T<br>TWY C : 45 F/B/W/T ou 52 F/C/W/T<br>TWY W, Bret. B5 : 35 F/B/W/T ou 42 F/C/W/T<br>Bret. A1 : 24 R/B/W/T<br>Bret. A2 : 24 R/B/W/T<br>Bret. B1 : 64 R/B/W/T<br>Bret. B2 : 33 F/C/W/T<br>Bret. B3 : 47 F/B/W/T<br>Bret. B4 : 47 F/B/W/T | TWY E (ZTO access) : 37 F/C/W/T<br>TWY E (access P2) : 51 F/C/W/T or 59 F/C/W/T<br>TWY C : 45 F/B/W/T or 52 F/C/W/T<br>TWY W, Strip. B5 : 35 F/B/W/T or 42 F/C/W/T<br>Strip A1 : 24 R/B/W/T<br>Strip A2 : 24 R/B/W/T<br>Strip B1 : 64 R/B/W/T<br>Strip B2 : 33 F/C/W/T<br>Strip B3 : 47 F/B/W/T<br>Strip B4 : 47 F/B/W/T |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Seuil 24 et seuil 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | RWY THR 24 and RWY THR 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | Cf AD2 LFOA ADC01                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## AD 2 LFOA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Axe de TWY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | TWY axis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | PRKG : feux bleus pour balisage latéral et lignes de guidage en jaune.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PRKG: blue lights for lateral marking and yellow guiding lines.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | RWY : marques de seuil, marques d'identification 06/24, bande axiale, marques de zone de toucher des roues, marques de points cibles et bande de bord de piste, marques de zone fermée.<br>TWY : axe médian, marques de point d'attente CAT I, marques d'intersection de voies de circulation, panneaux indicateurs d'accès à la piste, marques de zone fermée.<br>Marques " RWY AHEAD " | RWY : threshold markings, runway designations, center line, touch down zone markings, target point mark, runway side line, runway closure markers.<br>TWY: taxiway center line, holding point CAT I, intersection between taxiway markings, taxiway location sign, runway indicator markers, taxiway closure markers.<br>Marks " RWY AHEAD " . |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFOA .14/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Panneaux de distance au Nord en hectomètres tous les 300m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Distance panels to North, in hectometres, every 300m.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## AD 2 LFOA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

|                                                                                                                     |                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.                                     | No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.                                                |
| Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées. | Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures. |
| <a href="#">Obstacles LFOA</a>                                                                                      |                                                                                                             |

AD 2 LFOA.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

|    |                                                              |                                                            |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / Associated MET Office                   | AVORD                                                      |
| 2  | Horaires de service / Hours of service                       | voir/see AD 2 LFOA .3                                      |
|    | Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR                 | CMOA LYON MONT VERDUN TEL : 04.87.65.52.59 / 864 942 3092  |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br>Office in charge of TAF    | AVORD - CMOA LYON MONT VERDUN                              |
|    | Période de validité / Validity period                        | 24H                                                        |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br>Type of landing forecast | NIL                                                        |
|    | Périodicité / Interval of issuance                           | 6H                                                         |
| 5  | Briefing, consultation                                       | P-T-D                                                      |
| 6  | Documentation de vol / Flight documentation                  | C-CR-PL                                                    |
|    | Langue utilisée / Language used                              | FR-EN                                                      |
| 7  | Cartes, autres informations<br>Charts, other information     | S-U-P-W                                                    |
| 8  | Equipement complémentaire<br>Supplementary equipment         | SYNPA                                                      |
| 9  | Organismes ATS desservis / ATS units served                  | AVORD                                                      |
| 10 | Informations complémentaires<br>Additional information       | TEL : 02.45.41.49.89 / 862 702 4989 - FAX : 02.45.41.48.77 |

AD 2 LFOA.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 06     | 060.00 (059)         | 3503 x 45             | 62 F/B/W/T (*)<br>macadam / macadam       |                      | 47°02'52.61"N 002°36'42.40"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 546ft                                                 |
| 24     | 240.00 (239)         | 3503 x 45             | 62 F/B/W/T (*)<br>macadam / macadam       |                      | 47°03'48.70"N 002°39'06.68"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 577ft                                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 06     | NIL                  | 400                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | (1)                                                         |
| 24     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                               | (2)                                                         |

(1) (\*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple  
Seuil 06 : 70/ R/B/W/T, de 80m à 1850m : 62 F/B/W/T, de 1850m à 2780m : 73 F/B/W/T, de 2780m à 3380m : 79 F/B/W/T  
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.  
THR 06 : 70/ R/B/W/T, from 80m to 1850m : 62 F/B/W/T, from 1850m to 2780m : 73 F/B/W/T, from 2780m to 3380m : 79 F/B/W/T

(2) (\*) Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.Tarmac/souple  
By exemption, the A330 MRTT can use the runway, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.  
Seuil 24 : 55 R/B/W/T  
BAR : filet étalé en permanence à 55m du seuil RWY 06 et obstacles fixes de part et d'autre du seuil.  
Permanent arrester nets lying at 55m of THR RWY 06, with fixed obstacles sides of THR.  
THR 24 : 55 R/B/W/T

## AD 2 LFOA .13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i>                                                              |
|--------|------|------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 06     | 3503 | 3503 | 3903 | 3503 | Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 447m, B3 : 1218m, B4 : 2366m  |
| 24     | 3503 | 3503 | 3503 | 3503 | Distances restantes depuis bretelles intermédiaires : B2 : 3070m, B3 : 2307m, B4 : 1159m |

## AD 2 LFOA .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                       |                   |                        |
|--------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                       |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 06     | - NIL                                 | G                        | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 37 ft                  |                           |                                      |                       |                   |                        |
| 24     | - 900 m - LIH                         | G                        | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 34 ft                  |                           |                                      |                       |                   |                        |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                          |                   |                        | Extrémité RWY end         |                                      | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length                    | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         |                                      | Longueur<br>Length    | Couleur<br>Colour |                        |
| 06     | 3503                                  | 60 m                     | W                 | LIH                    | R                         |                                      | 400m                  | R                 | (1)                    |
| 24     | 3503                                  | 60 m                     | W                 | LIH                    | R                         |                                      |                       |                   | (2)                    |

(1) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;  
 - Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;  
 - Feux LED verts de raquettes de retournement;  
 - PAPI (intensité réglable);  
 - Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

(2) - 2 feux à éclats HI/2 HI flashing lights;  
 - Feux blancs et rouges d'axe de piste (center line LGT) ; Intensity LIH ;  
 - Feux LED verts de raquettes de retournement;  
 - PAPI (intensité réglable);  
 - Panneaux de distances restantes (tous les 300m), d'obligation et d'indication.

## AD 2 LFOA .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |                                                                                                                                                                                                         |
|---|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                     |
|   | IBN                                                   | NIL                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        | NIL                                                                                                                                                                                                     |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        | 4 manches à air éclairées, 1 manche à air non éclairée<br>4 lighted wind sock , 1 non lighted wind sock.                                                                                                |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  | Feux verts bretelles B1, B3, B5<br>Green lights strip B1, B3, B5                                                                                                                                        |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | Feux bleus<br>Blue lights<br>Plots réfléchissants<br>Reflective studs                                                                                                                                   |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Un poste de livraison non secours<br>Tous les postes HT sont ilôtés :<br>- 1 GE fixe par poste HT : 10/15s<br>En complément :<br>- 1 onduleur sur poste Y16,<br>- 2 onduleurs sur poste Y13, Y22 et Y25 |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | Onduleurs : temps 0<br>Inverters : 0s                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         | Feux prolongement d'arrêt 06, feux de protection piste (WIG WAG)<br>Stopway 06 lights, (WIG WAG)                                                                                                        |

## AD 2 LFOA .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

**AD 2 LFOA.17**

### Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i>                                                                                                                                                                                              | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i>                                  | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CTR AVORD</b>                                                                                                                                                                                                                                                             |                        |                                              |                                                                                                                 | Possible activation H24<br>A l'exclusion des LF-R 9 A, B et D et de la LF-R 606 FEEZ lorsqu'elles sont actives.<br>Procédures CAM/CAG activité connue de:<br>RAI 119.7<br>PARIS ACC FIC<br>BORDEAUX ACC FIC<br>BOURGES AFIS<br>NEVERS AFIS<br>POITIERS APP<br>LIMOGES APP<br>SEINE APP<br>LF-P 40 AVORD : pénétration interdite.<br>Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 |
| 47°13'25"N , 002°37'25"E - 47°06'40"N ,<br>002°48'45"E - 47°00'20"N , 002°49'35"E -<br>46°56'26"N , 002°47'15"E - 46°55'03"N ,<br>002°33'29"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré<br>sur 47°03'25"N , 002°38'20"E - 47°11'23"N ,<br>002°32'11"E - 47°13'25"N , 002°37'25"E | D                      | 2100ft AMSL<br>-----<br>SFC                  | APP<br><br>AVORD Approche (FR)<br>AVORD Approach (EN)<br><br><br>TWR<br><br>AVORD Tour (FR)<br>AVORD Tower (EN) | Except for LF-R 9 A, B and D and LF-R 606 FEEZ when active.<br>OAT/GAT procedures known activity on:<br>RAI 119.7<br>PARIS ACC FIC<br>BORDEAUX ACC FIC<br>BOURGES AFIS<br>NEVERS AFIS<br>POITIERS APP<br>LIMOGES APP<br>SEINE APP<br>LF-P 40 AVORD : entry prohibited, exception<br>see AIP ENR 5.1                                                              |

## AD 2 LFOA .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                   |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 119.700 MHz | HO  | RAI / Automatic info transmitter                                                                                                 |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 121.500 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 138.950 MHz | HO  | ATIS en local/locally                                                                                                            |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 142.450 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 243.000 MHz | HO  | Combiné détresse/combined to distress - Internationale                                                                           |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 362.300 MHz | HO  | Combiné/combined to APP - OTAN                                                                                                   |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 373.775 MHz | HO  | Particulière APP - Recueil BA - 75 NM\\Particular APP - Low ALT radar vectoring - 75 NM                                          |
| APP     | AVORD Approche (FR)<br><i>AVORD Approach (EN)</i>         | 386.775 MHz | HO  | Particulière/particular APP - 75 NM                                                                                              |
| PAR     | AVORD Precision (FR)<br><i>AVORD Precision (EN)</i>       | 123.300 MHz | HO  | RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft                                                                                                    |
| PAR     | AVORD Precision (FR)<br><i>AVORD Precision (EN)</i>       | 141.300 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| PAR     | AVORD Precision (FR)<br><i>AVORD Precision (EN)</i>       | 278.625 MHz | HO  | RDH 06 : 49ft - RDH 24 : 52ft                                                                                                    |
| PAR     | AVORD Precision (FR)<br><i>AVORD Precision (EN)</i>       | 336.100 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| PAR     | AVORD Precision (FR)<br><i>AVORD Precision (EN)</i>       | 369.275 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| SRE     | AVORD Radar (FR)<br><i>AVORD Radar (EN)</i>               | 123.300 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| SRE     | AVORD Radar (FR)<br><i>AVORD Radar (EN)</i>               | 140.675 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| SRE     | AVORD Radar (FR)<br><i>AVORD Radar (EN)</i>               | 265.900 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| SRE     | AVORD Radar (FR)<br><i>AVORD Radar (EN)</i>               | 278.625 MHz | HO  | Particulière/particular to radar 1                                                                                               |
| SRE     | AVORD Radar (FR)<br><i>AVORD Radar (EN)</i>               | 369.275 MHz | HO  | Particulière/particular to radar 2                                                                                               |
| TWR     | AVORD Tour (FR)<br><i>AVORD Tower (EN)</i>                | 122.100 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| TWR     | AVORD Tour (FR)<br><i>AVORD Tower (EN)</i>                | 142.225 MHz | HO  | Particulière/particular to TWR - Réservée MIL                                                                                    |
| TWR     | AVORD Tour (FR)<br><i>AVORD Tower (EN)</i>                | 257.800 MHz | HO  | Combiné/combined to TWR - Zone OTAN                                                                                              |
| TWR     | AVORD Tour (FR)<br><i>AVORD Tower (EN)</i>                | 398.550 MHz | HO  | Particulière/particular to TWR - 50 NM - Réservée MIL                                                                            |
| VDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 119.700 MHz | HO  | Réservée au trafic civil avec ACFT CIV HNO : RAI / reserved for CIV traffic with CIV ACFT during HNO: automatic info transmitter |
| VDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 121.500 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| VDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 122.100 MHz | HO  |                                                                                                                                  |
| VDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 140.675 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| VDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 142.450 MHz | HO  | Réservée au trafic MIL/Reserved for MIL traffic                                                                                  |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 243.000 MHz | HO  | Combiné détresse/combined to distress - OACI                                                                                     |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 257.800 MHz | HO  | Combiné/combined to TWR - OTAN/NATO                                                                                              |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 265.900 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 278.625 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 362.300 MHz | HO  | Combiné/combined to APP - OTAN/NATO                                                                                              |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 369.275 MHz | HO  | NIL                                                                                                                              |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br><i>AVORD Homer (EN)</i>               | 373.775 MHz | HO  | Réservée/reserved MIL                                                                                                            |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)                                          | 386.775 MHz | HO  | Réservée/reserved MIL                                                                                                            |

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br>Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations<br>Remarks                    |
|---------|----------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------------------|
|         | AVORD Homer (EN)                                   |             |     |                                            |
| UDF     | AVORD Gonio (FR)<br>AVORD Homer (EN)               | 398.550 MHz | HO  | Particulière/particular to TWR - OTAN/NATO |

AD 2 LFOA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ      | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br>Coverage | RDH (pente)<br>(slope) | Situation<br>Location |     |
|----------------|-----|-----------|-----|----------------------------|--------|--------------------|------------------------|-----------------------|-----|
| NDB            | AVD | 288.5 kHz | H24 | 47°07'14.4"N 002°47'58.6"E | 695 ft | 50NM FL500         |                        |                       |     |
| TACAN          | AVD | CH 43X    | H24 | 47°03'29.1"N 002°37'47.5"E | 578 ft | 150NM FL600        |                        |                       |     |
| LOC 24 (I)     | AV  | 110.7 MHz | H24 | 47°02'44.2"N 002°36'20.7"E | 519 ft |                    |                        | 239°/527 m THR 06     |     |
| GP 24          |     | 330.2 MHz | H24 | 47°03'46.9"N 002°38'50.0"E | 578 ft |                    | 15.8 m/52 ft<br>( 3 °) | 260°/355m THR 24      | (1) |
| OM 24          |     | 75 MHz    | H24 | 47°05'43.0"N 002°44'02.2"E | 574 ft |                    |                        | 059°/3.87 NM THR 24   |     |

(1) Couverture azimut GP limitée à 5° à droite de l'axe finale. Alt publiée = Alt au sommet\GP azimuth coverage limited to 5° to right of final axis. Published Alt = Alt on top.

AD 2 LFOA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio.<br>AD agréé VFR de nuit.<br>CIV : soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.<br>Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la zone LF-P40 (voir AIP France)<br>MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV : 811.702.4054 pour les bases MTBA ou : 02.48.68.40.54, la veille avant 16h00 UTC.<br>Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.<br>Vitesse limitée à 15KT sur TWY E et W pour les C135 et E3F.<br><br>Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à AVORD par des appareils non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA (862.702.6239 ou 02.45.41.44.00 poste 26239) ou le jour même du chef de quart (811.572.5001 - 811.702.7136 ou 02.34.34.71.36). Le numéro d'approche devra figurer en case 18 du PLN.<br>Procédures LVP/LVTO disponibles : cf. carte de mouvements de surface.<br>Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).<br>Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN . | AD closed to Public air traffic and to ACFT without radio.<br>AD certified for night VFR<br>CIV: mandatorily subjected to possible permission of LFYXZXVC Division, fly-over with advance notice of 72 HR.<br>Fly-over conditions: AD located in LF-P40 area (see AIP France).<br><br>MIL: LDG subject to prior permission of Flight Director: 811.702.4054 for the MTBA bases or: 02.48.68.40.54, on the eve, before 16h00 UTC .<br>The permission NR must be entered in box 18 of the PLN.<br>Speed limit to 15KT on TWY E and W for C135 and E3F.<br><br>The descent and climbing operations, the APP/APP procedures and exercises using the air spaces associated to AVORD by non-based aircraft are subject to agreement of the ESCA operations chief (862.702.6239 or 02.45.41.44.00 extension 26239) or, on the day itself, of the Duty Officer (811.572.5001 - 811.702.7136 or 02.34.34.71.36). The approach NR must be entered in box 18 of the PLN.<br>LVP/LVTO procedures available : see GMC.<br><br>After an omnidirectional departure procedure, plan MOTAL or LEMIN (first point in route field of the PLN).<br>For PLN's going to LFOA, the pilots must mandatorily terminate the route field of the PLN via MOTAL or LEMIN . |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFOA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

|     |
|-----|
| NIL |
|-----|

AD 2 LFOA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>22.1 SURVOL</div> <div>- L'intense activité école dans les secteurs d'arrivées et des départs nécessite une surveillance attentive du ciel.<br/>- Survol de BOURGES et zone LF-R9 interdit.<br/>- Se conformer à la clairance de la TWR lors de l'activation des zones : LF-R139, LF-R142 et LF-149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL).<br/>- Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si actives), ZTNA, DVA et EPMu INTERDIT EN DESSOUS de 1000 ft AGL.<br/>- RWY 24 : tour de piste à droite. Eviter le survol de la LF-R9. Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, LF-R142 et LF-R149.</div> <div>22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</div> <div><b>RWY06</b> : Monter à 4.2 % (1) RM 059 ° jusqu'à 690 (110) puis monter jusqu'à 1600 (1020) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br/><br/>(1) pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : végétation de 667 ft situé à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe.<br/><b>RWY 24</b> : Monter RM 239° . A 7 NM AVD route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</div> | <div>22.1 FLY OVER</div> <div>- The high flight training school activity needs a sky attentive surveillance.<br/><br/>- Fly over of LF-R9 and BOURGES are forbidden.<br/>- Follow TWR clearance when areas: LFR139, LFR142, LFR149 A (800 ft AGL à 1500 ft AGL) are active.<br/>- Fly over of ZTO, ZA2 (if active), ZA3 (if active), ZTNA, DVA and EPMu forbidden below 1000 ft AGL.<br/>- RWY 24 : right hand runway pattern. Avoid flying over LF-R9. Comply with the instructions from the TWR during activation of areas LF-R139, LF-R142 and LF-R149.</div> <div>22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES</div> <div><b>RWY 06</b> : Climb at 4.2 % gradient (1) Mag track 059° up to 690 (110) then climb up to 1600 (1020) then direct route climbing to enroute safety altitude.<br/><br/>(1) theoretical climb gradient, most penalizing obstacle : vegetation, 667 ft, at 667 m from DER and 274 m left of track.<br/><b>RWY 24</b> : Climb Mag track 239° . At 7 NM AVD direct route climbing to enroute safety altitude.</div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| AD 2 LFOA .23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>                                                                                                                                           |                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE</b><br>L'APP d'AVORD assure, par délégation des ACC PARIS et BORDEAUX, le service de contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA AVORD. | <b>RELEVANT AIR TRAFFIC SERVICES</b><br>AVORD APP provides the air traffic control service within the TMA limits, on the authority of PARIS and BORDEAUX ACC. |
| <b>CALAGE ALTIMETRIQUE</b><br>1013,2 hPa.<br>Le niveau de transition de la TMA AVORD est calculé par AVORD APP. L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.                                                        | <b>ALTIMETER SETTINGS</b><br>1013.2 hPa.<br>The transition level of AVORD TMA is calculated by AVORD APP. The transition altitude is 5000 ft.                 |
| <b>PANNE DE COM</b><br>Afficher transpondeur code 7600.<br>Appliquer la réglementation Nationale.                                                                                                                    | <b>RADIO FAILURE</b><br>Squawk code 7600.<br>Apply the National Regulation.                                                                                   |
| <b>SECTION DE LA PREVENTION DU PERIL AVIAIRE</b><br>Utilisation de méthodes passives et actives pour assurer la sécurité des aéronefs.<br>Service de fauconnerie.                                                    | <b>WILDLIFE CONTROL SERVICE</b><br>Use of passives and actives methods to ensure acft security. Falconery service                                             |

| AD 2 LFOA .24 Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>                            |                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.                                    | <i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>                                                      |
| AD 2 LFOA .25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i> |                                                                                                                         |
| Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.                                      | <i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i> |

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| RWY 06                                                            | sans objet / <i>not applicable</i>                                    |
| RNP RWY 24                                                        | LNAV                                                                  |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

Fermé à la CAP

Closed to public air traffic

## AVORD

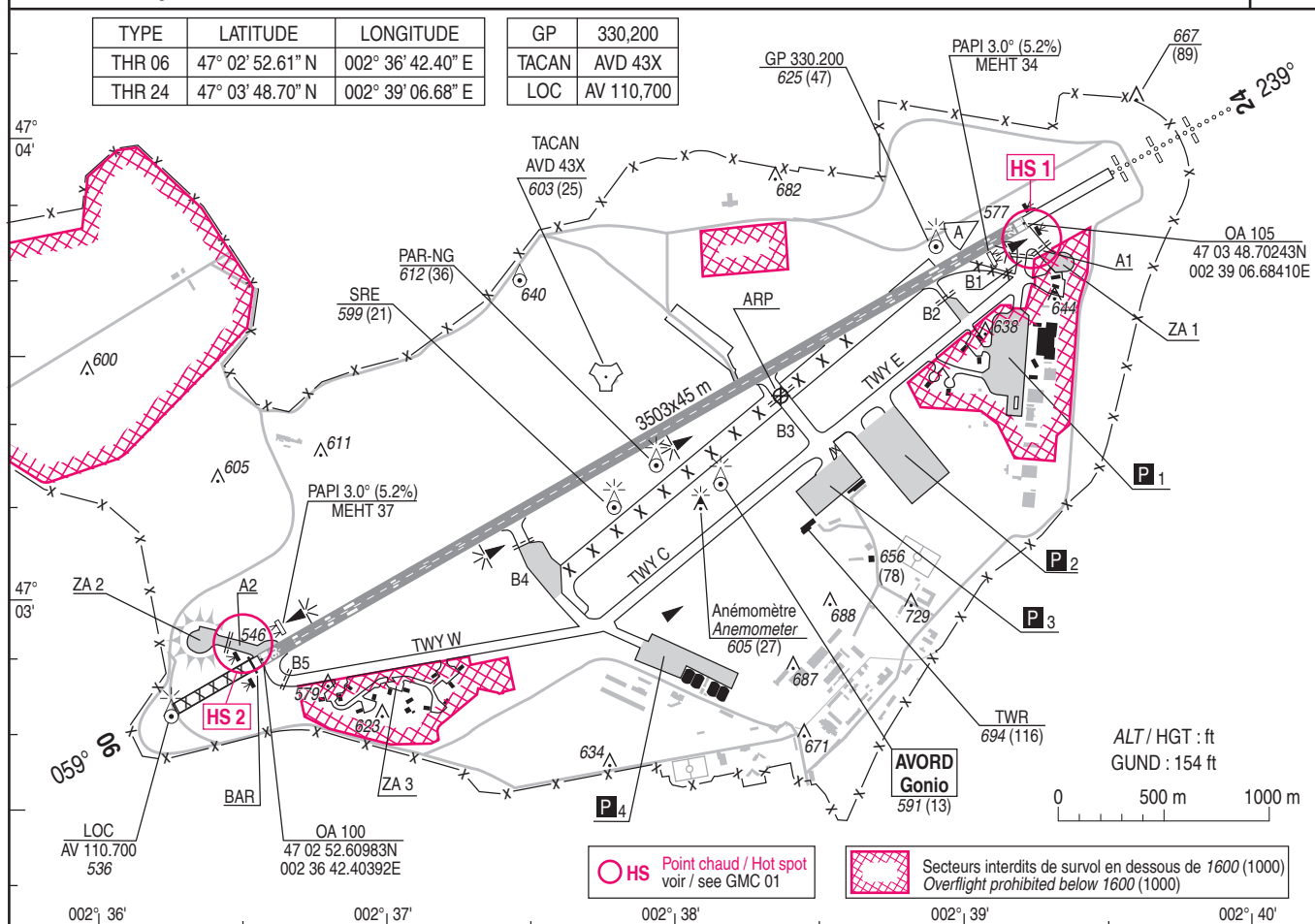
47 03 25 N - 002 38 20 E

ALT AD : 578 (21 hPa)

AVORD Sol / ground : 122.1 257.8  
ATIS : 138.950 (réservée MIL / reserved military)  
ATS : LUN-JEU : 0700-1600 (fin activité aérienne) - HN avant 1500 - VEN : 0700-1400 (fin activité aérienne)  
SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE-1h)  
MON-THU : 0700-1600 (end of flight activity) - during night O/R before 1500 - FRI : 0700-1400 (end of flight activity)  
SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300 (SUM-1h)  
AVT : LUN-VEN : 0700-1600 - SAM-DIM-JF : O/R dernier JO avant 1300  
MON-FRI : 0700-1600 - SAT-SUN-HOL : O/R the previous working day before 1300.  
O/R du DV : toutes heures J/N avec préavis 1h / O/R to flight director, at any time night and day, after 1h prior notice.  
F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite / 7 days prior notice after written request) - F34  
Lubrifiants / Oil grades : O133-O138-O150-O156-O162.

BDP : HOR ATS 02.45.41.48.73  
BNIA : BORDEAUX (Voir / See GEN)

VAR  
1°E  
(2020)



| RWY | BALISAGE/Lighting |     | TORA | TODA | ASDA | LDA  | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|-----|-------------------|-----|------|------|------|------|----------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|     | APCH              | RWY |      |      |      |      |                |                  | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 06  | NIL               | HI  | 3503 | 3503 | 3903 | 3503 | Revêtuée Paved | 62 F/B/W/T (*)   | ≥ 200                  | ≥ 200 | ≥ 200 | ≥ 250 |
| 24  | HI OTAN 900m      | HI  | 3503 | 3503 | 3503 | 3503 |                |                  | ≥ 200                  | ≥ 200 | ≥ 200 | ≥ 250 |

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures

Voir/see AD2 LFOA 22

## BALISAGE /Lighting :

-Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 / Red lights stopway ;  
-Feux LED verts de raquettes de retournements aux 2 QFU / Green lights (LED) U-turn.  
-Feux LED d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5) / Lights (LED) TWY and strips axis (RWY to P1 by B1, RWY to P2 by B3, RWY to P3 by B3, RWY to ZA3 by B5)  
-Feux de protection de piste (wig-wag) / Wig-wag

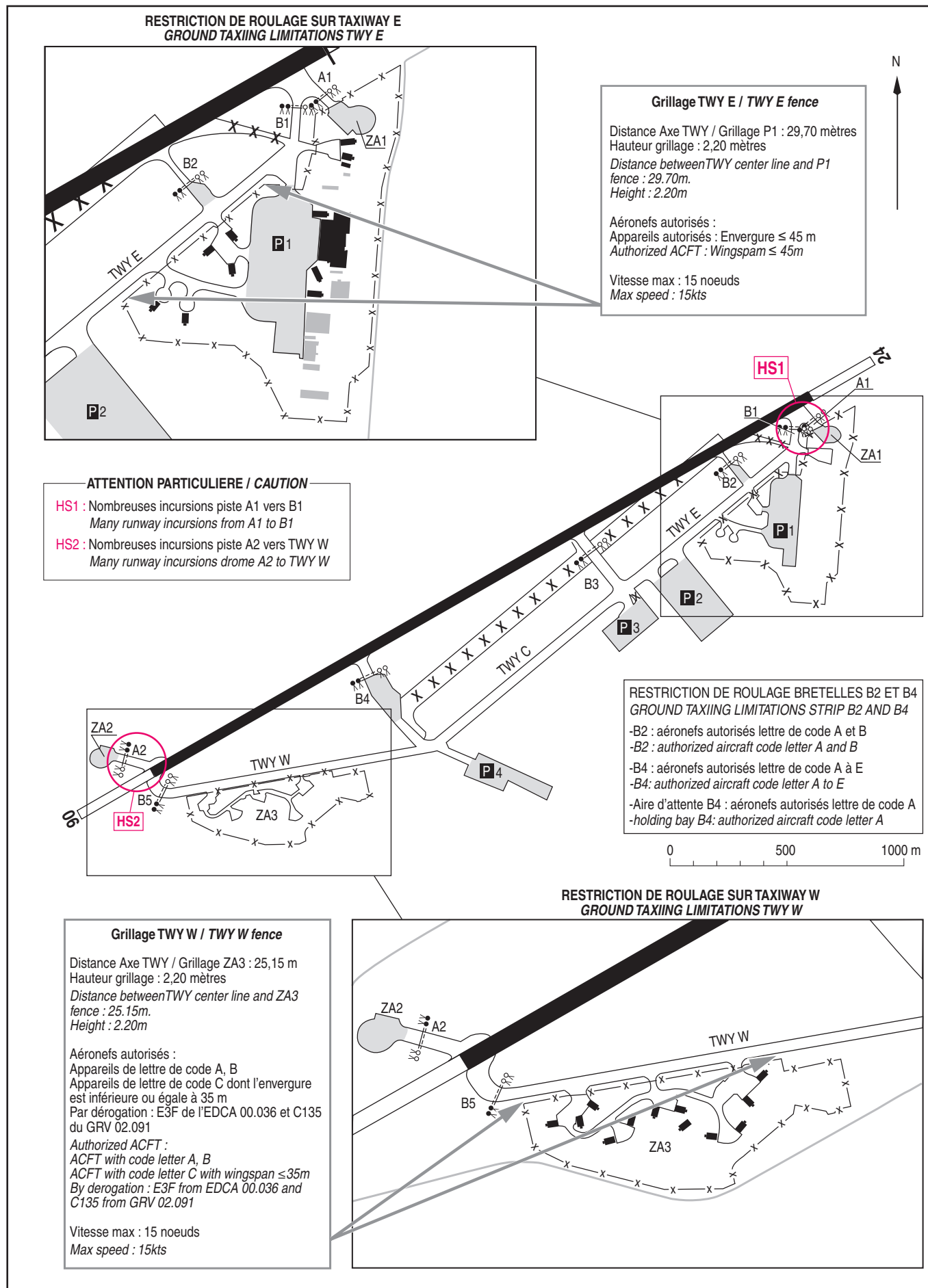
## OBSERVATIONS / Remarks :

(\*) Seuil / THD 06 : 70 R/B/W/T  
- de / from 80m à / to 1850m : 62 F/B/W/T  
- de / from 1850m à / to 2780m : 73 F/B/W/T  
- de / from 2780m à / to 3380m : 79 F/B/W/T  
Seuil / THD 24 : 55 R/B/W/T.  
-AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio / AD closed to public air traffic and aircraft not equipped with radio.  
-Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).  
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN. / For omnidirectional departure procedure, MOTAL or LEMIN must be planned as first point route field (FPL field 15).  
For flights to LFOA, FPL route field must end with MOTAL or LEMIN.  
-Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînement. / By exemption, A330 MRTT can use the RWY, the strip B3 and the parking P2 at all weight for his operational or training missions.

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

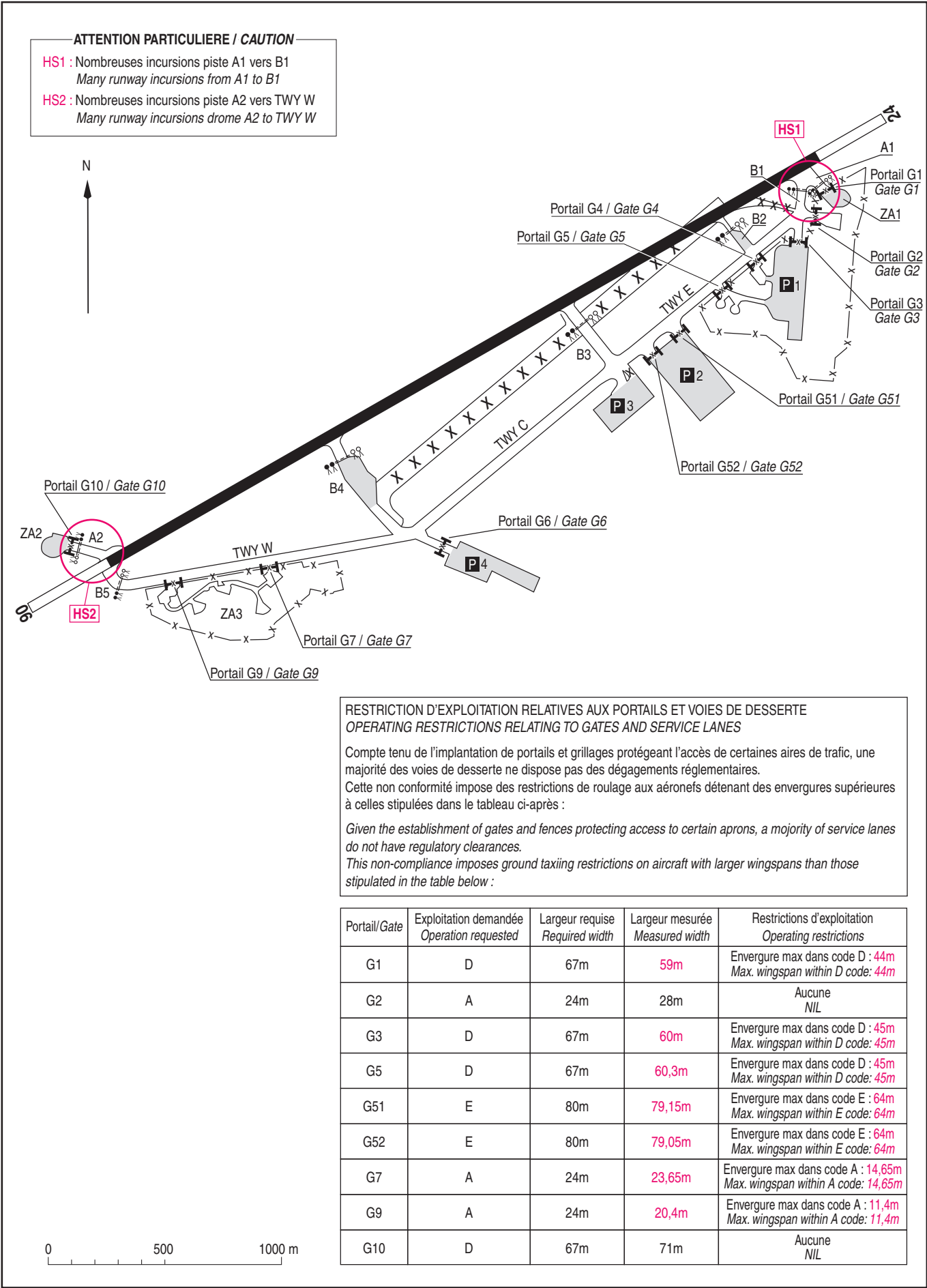
Ground movements

AVORD



MOUVEMENTS A LA SURFACE  
Ground movements

AVORD



## MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 06  
RWY 06 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 06 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B1.  
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.  
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

*RWY 06 must be vacated at its extrimity via B1.*

*TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.*

*TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).*

## POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente

Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / Once lined-up, crew will report «breaks released».

Après décollage, l'équipage rappellera verticale la rampe d'approche / After take-off, crew will report overhead approach ramp.

## POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

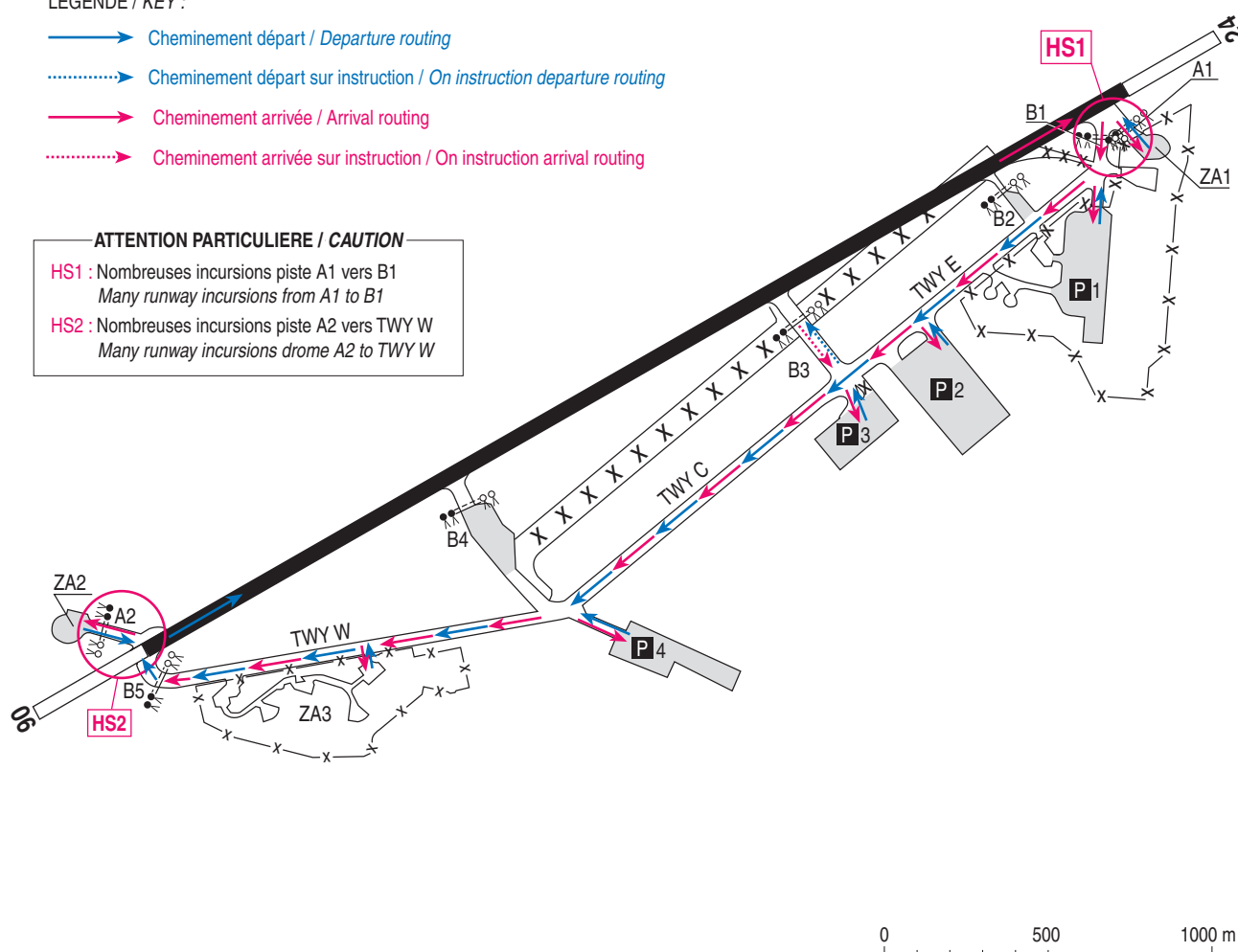
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

## LEGENDE / KEY :

- Cheminement départ / Departure routing
- .....→ Cheminement départ sur instruction / On instruction departure routing
- Cheminement arrivée / Arrival routing
- .....→ Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

## ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : Nombreuses incursions piste A1 vers B1  
Many runway incursions from A1 to B1
- HS2** : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W  
Many runway incursions drome A2 to TWY W



## MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

AVORD

CONFIGURATION LVP RWY 24  
RWY 24 LVP CONFIGURATION

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.  
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.  
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

*RWY 24 must be vacated at its extrimity via B5.*

*TWY B2 and B4 should be used only on specific control clearances.*

*TWY B3 is usable for A330, A400M and C130 only (A330 cannot use TWY E and W, A400M and C130 cannot use TWY W).*

## POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE / REPORTING POINTS FOR DEPARTURES FROM :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → point d'attente

Apron → before each crossroads (intersection, strip, apron) → holding point

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» / Once lined-up, crew will report «breaks released».

Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ / After take-off, crew will report overhead LLZ.

## POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A / REPORTING POINTS FOR ARRIVALS AT :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

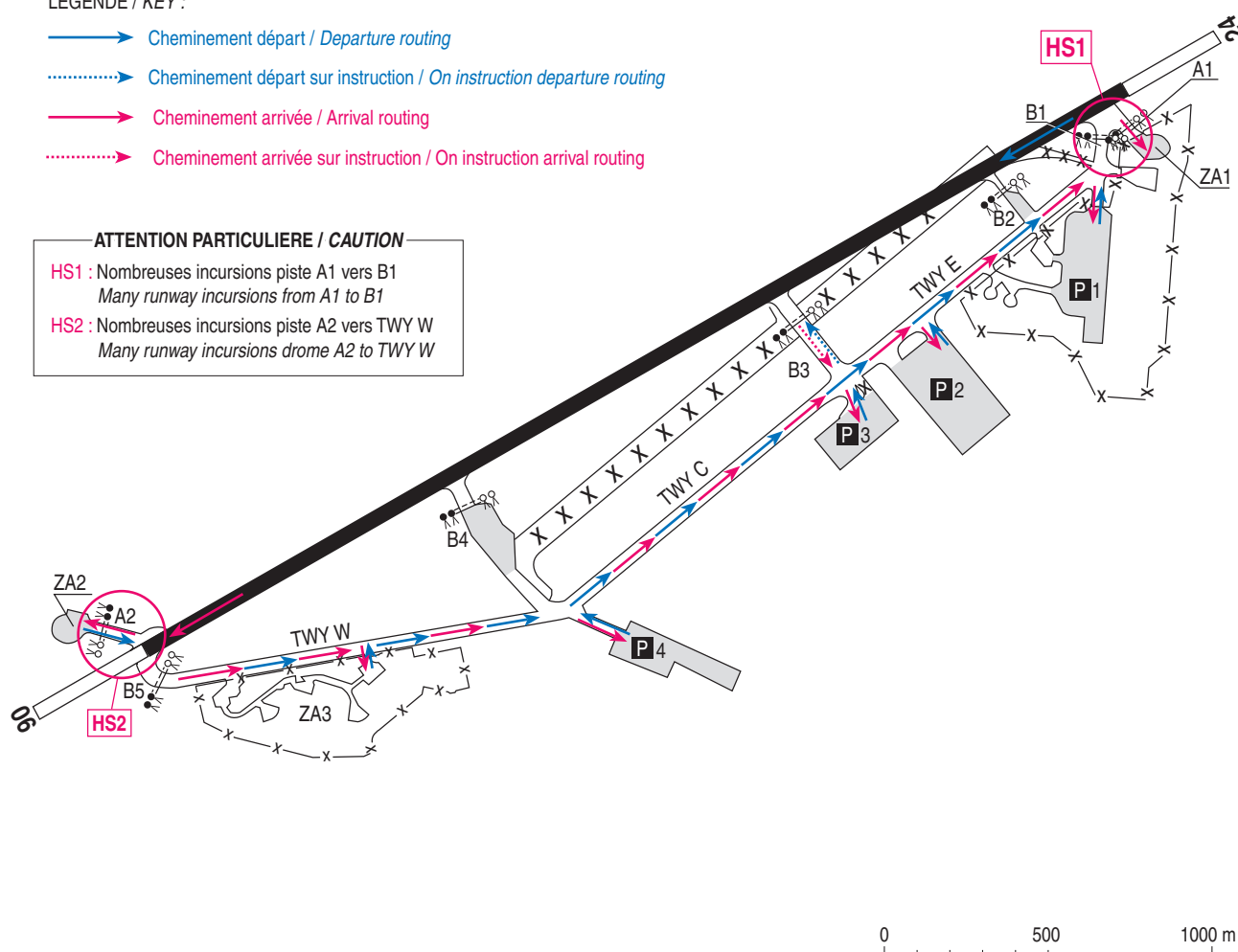
Holding point → before each crossroads (intersection, strip, apron) → at apron

## LEGENDE / KEY :

- Cheminement départ / Departure routing
- .....→ Cheminement départ sur instruction / On instruction departure routing
- Cheminement arrivée / Arrival routing
- .....→ Cheminement arrivée sur instruction / On instruction arrival routing

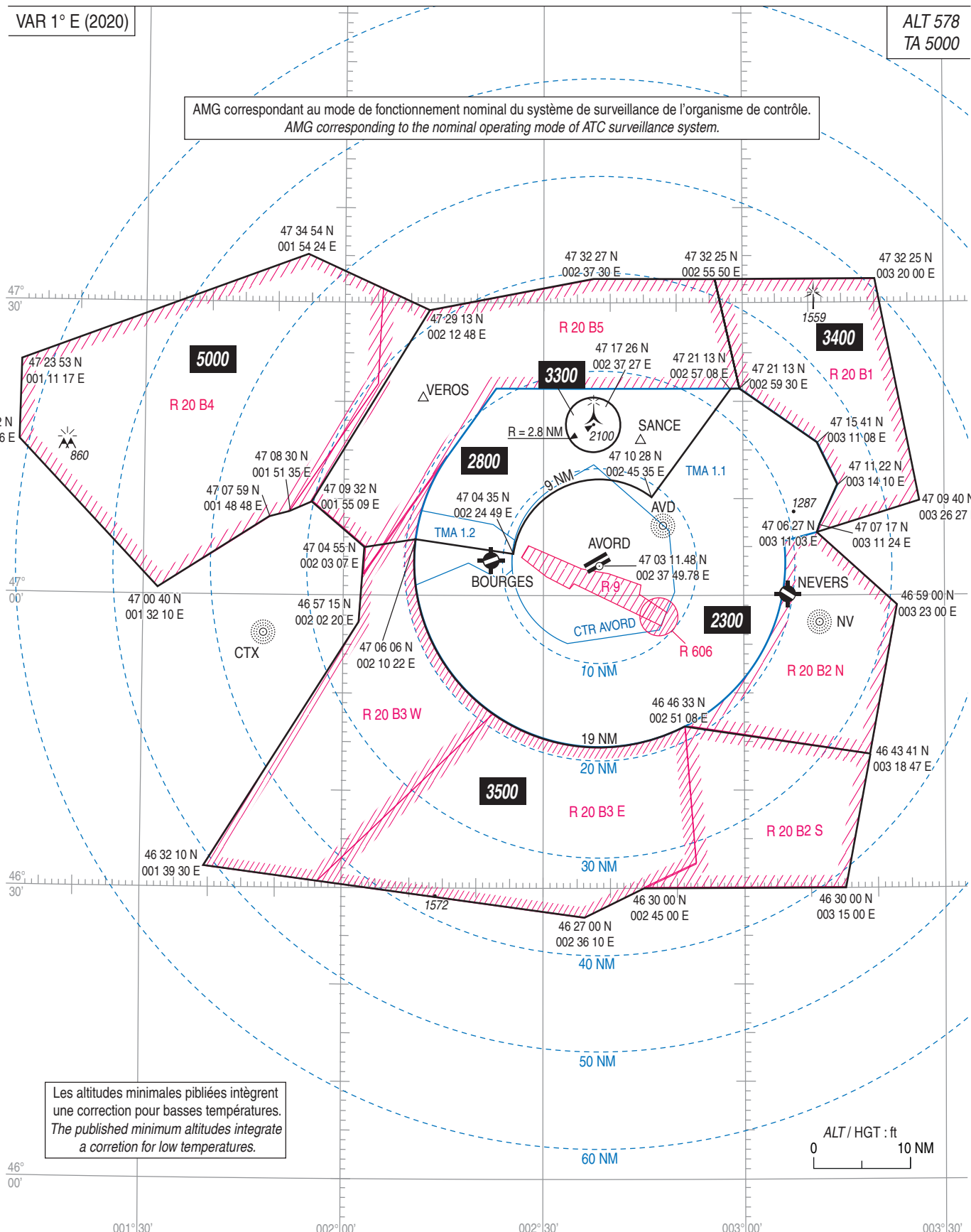
## ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

- HS1** : Nombreuses incursions piste A1 vers B1  
Many runway incursions from A1 to B1
- HS2** : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W  
Many runway incursions drome A2 to TWY W



# AVORD Altitudes Minimales de Guidage Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : AVORD Approche / Approach 119.700



DATA

AVORD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES CONVENTIONNELLES  
*Waypoints / Conventional procedures main fixes*

| Identification   | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|------------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| ← AVD TACAN      | REF ENR 4.1                       |      | X    |             | X   |
| RW06             | 47°02'52,61" N 002°36'42,40" E    | X    |      |             | X   |
| RW24             | 47°03'48,70" N 002°39'06,68" E    | X    |      |             | X   |
| FAF LOC 24       | 47°06'50,6" N 002°46'56,9" E      |      | X    |             | X   |
| FOA06            | 46°59'45,6" N 002°28'42,8" E      | X    |      |             | X   |
| FOA24            | 47°06'52,2" N 002°47'00,0" E      | X    |      |             | X   |
| IF ILS ou LOC 24 | 47°08'25,8" N 002°51'00,9" E      |      | X    |             | X   |
| IOA06            | 46°57'16,6" N 002°22'22,6" E      | X    |      |             | X   |
| IOA24            | 47°09'19,7" N 002°53'22,5" E      | X    |      |             | X   |
| OA401            | 47°14'15,4" N 002°52'08,9" E      | X    |      |             | X   |
| OA402            | 47°01'37,2" N 002°18'45,6" E      | X    |      |             | X   |
| OA403            | 47°11'47,0" N 002°59'46,0" E      | X    |      |             | X   |
| OA404            | 46°54'47,3" N 002°16'02,9" E      | X    |      |             | X   |
| OA405            | 47°06'05,3" N 002°58'57,0" E      | X    |      |             | X   |
| OA406            | 46°52'55,9" N 002°25'58,9" E      | X    |      |             | X   |
| OA412            | 47°05'50,4" N 002°44'20,3" E      | X    |      |             | X   |
| OA413            | 47°00'20,9" N 002°30'13,1" E      | X    |      |             | X   |
| OA414            | 46°54'43,3" N 002°54'43,6" E      | X    |      |             | X   |
| OA415            | 46°52'44,4" N 002°49'05,0" E      | X    |      |             | X   |

DIRCAM AMDT 02/21 CHG : VAR. ©

| RNP RWY 24   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 1,2°E           |                              |              | REF NAV/VD :-                |                   |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec          |
| HLDG         |                 | OA405                   |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |                   |
|              | IF              | OA401                   |          |                   |                    |               |                | 3100                         | 3100                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | IOA24                   |          | 169               | 170,4              | 5,0           |                | 2600                         | 2600                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OA403    | IF              | OA403                   |          |                   |                    |               |                | 3100                         | 3100                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | IOA24                   |          | 239               | 240,6              | 5,0           |                | 2600                         | 2600                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | OA405                   |          |                   |                    |               |                | 3500                         | 3500                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
| INA OA405    | TF              | IOA24                   |          | 309               | 310,5              | 5,0           |                | 2600                         | 2600                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | IF              | IOA24                   |          |                   |                    |               |                | 2600                         | 2600                         | 220          |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              | TF              | FOA04                   |          | 239               | 240,6              | 5,0           |                | 2600                         | 2600                         |              |                              | RNP APCH          |
| APCH         | TF              | RW24                    | Yes      | 239               | 240,5              | 6,2           |                |                              |                              |              | -3,0 / 15                    | RNP APCH          |
|              | TF              | OA413                   | Yes      | 239               | 240,4              | 7,0           |                |                              | 3500                         | 200          |                              | RNP APCH          |
|              | TF              | OA415                   |          | 119               | 120,4              | 15,0          |                | 3500                         | 3500                         | 200          |                              | RNP APCH          |
|              | TF              | OA405                   |          | 026               | 026,8              | 15,0          |                | 3500                         | 3500                         | 220          |                              | RNP APCH          |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT. A B C D

ALT AD : 578, THR : 546 (20 hPa)

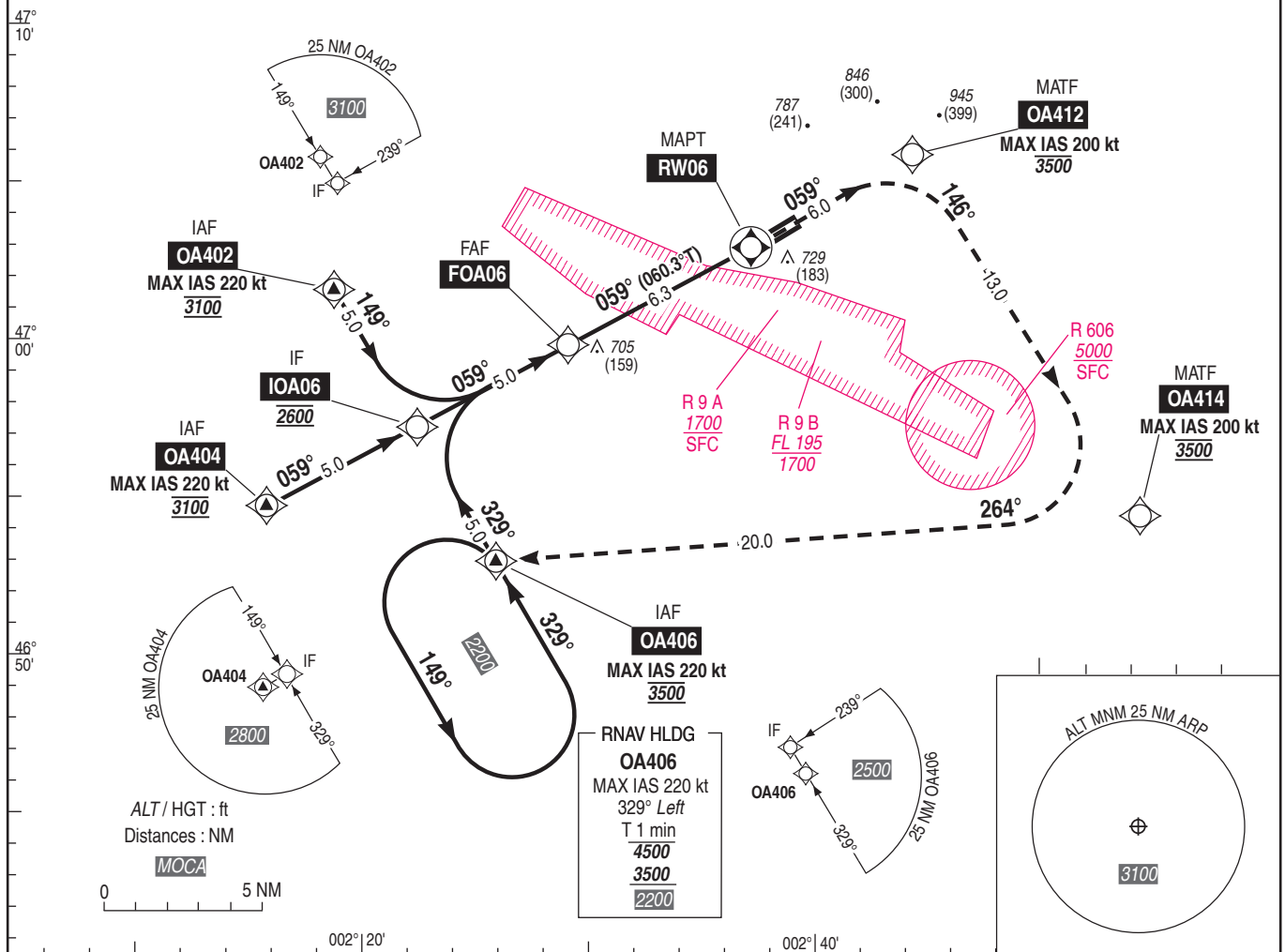
AVORD

RNP RWY 06

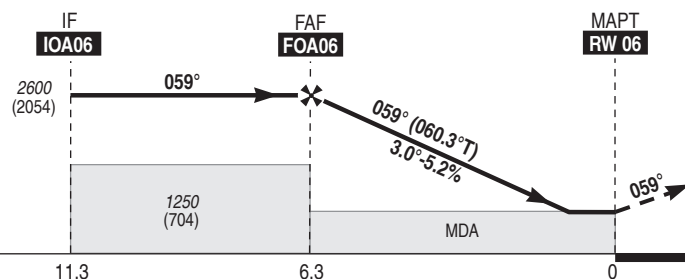
APP : AVORD Approche / Approach : 119.700 373.775 (1)  
TWR : AVORD Tour / Tower : 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)  
(1) Réservee / Reserved MIL

RNP  
APCH

VAR  
1°E  
(2020)



TA : 5000



API : Monter à 3500 (2954) vers OA412  
puis OA414 puis OA406 pour une nouvelle  
présentation.

Missed APCH : Climb to 3500 (2954) inbound OA412,  
next OA414 and then OA406.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LNAV      |      |     | MVL (1)    |      | DIST RW06 |        |        |        |        |       |
|-----|-----------|------|-----|------------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)    | RVR  |           |        |        |        |        |       |
| A   |           |      |     | 1030 (480) | 1900 | NM        | 6      | 5      | 4      | 3      | 2     |
| B   |           |      |     | 1090 (540) | 1900 | ALT       | 2510   | 2190   | 1870   | 1550   | 1230  |
| C   | 960 (410) | 1900 | 405 | 1250 (700) | 2400 | (HGT)     | (1964) | (1644) | (1324) | (1004) | (684) |
| D   |           |      |     | 1340 (800) | 3600 |           |        |        |        |        |       |

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / Day only.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 6.3 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 850      | 980      |
|              |        | 5 min 24 | 4 min 27 | 3 min 47 | 3 min 17 | 2 min 54 | 2 min 22 | 2 min 03 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

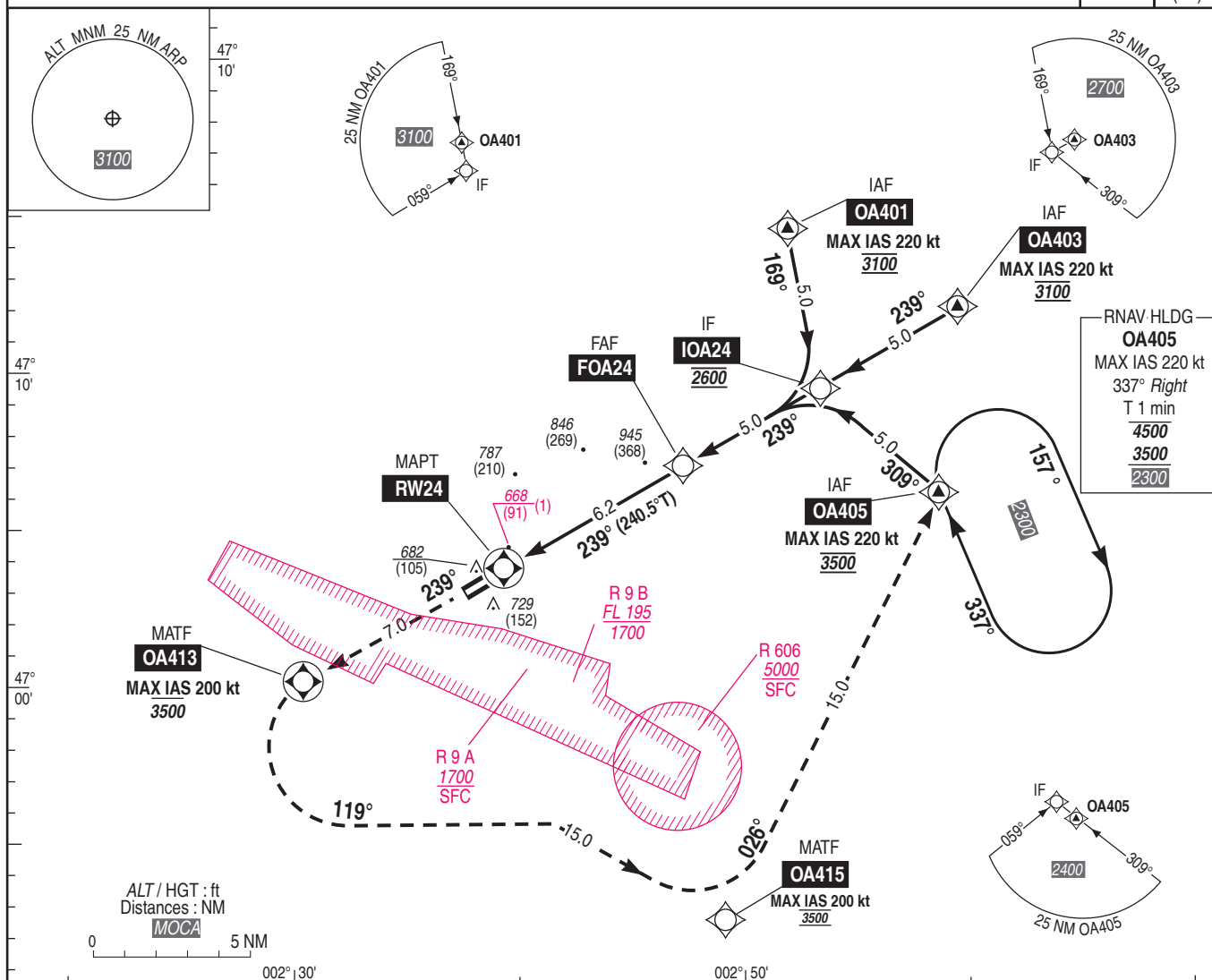
CAT A B C D

ALT AD : 578, THR : 577 (21 hPa)

AVORD

RNP RWY 24

APP : AVORD Approche / Approach 119.700 373.775 (1)  
TWR : AVORD Tour / Tower 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)  
(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT

RNP  
APCHVAR  
1°E  
(20)

|                                                                                                                                                                                                                                           |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|
| TA : 5000                                                                                                                                                                                                                                 |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| API : Monter à <b>3500</b> (2923) vers <b>OA413</b> puis <b>OA415</b> puis <b>OA405</b> pour une nouvelle présentation.<br><br>Missed APCH : Climb to <b>3500</b> (2923) inbound <b>OA413</b> , next <b>OA415</b> and then <b>OA405</b> . |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| <p>MAPT <b>RW24</b>      FAF <b>FOA24</b>      IF <b>IOA24</b></p> <p>1580 (1003)      239° (240.5°T)      239°      2600 (2023)</p> <p>3.0°-5.2%</p> <p>MDA 1100 (523)      1420 (843)</p> <p>0      3      6.2      11.2</p>            |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| THR ← (NM)                                                                                                                                                                                                                                |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| Minimums standard : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.      REF HGT : ALT THR                                                                                        |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| CAT                                                                                                                                                                                                                                       | LNAV      |                   |                   | MVL (2)            |                    | DIST RW24          |                    |                    |        |        |        |        |
|                                                                                                                                                                                                                                           | MDA (H)   | RVR               | OCH               | MDA (H)            | RVR                |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| A                                                                                                                                                                                                                                         | 930 (360) | 900               | 352               | 1030 (450)         | 1500               | NM                 | 1                  | 2                  | 3      | 4      | 5      | 6      |
| B                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |                   | 1090 (510)         | 1600               | ALT                | 950                | 1260               | 1580   | 1900   | 2220   | 2540   |
| C                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |                   | 1250 (670)         | 2400               | (HGT)              | (373)              | (683)              | (1003) | (1323) | (1643) | (1963) |
| D                                                                                                                                                                                                                                         |           |                   |                   | 1340 (770)         | 3600               |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| Observations/Remarks : (1) VSS Percée / VSS crossed. (2) HJ seulement / Day only                                                                                                                                                          |           |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |        |        |        |        |
| FAF - MAPT      6.2 NM                                                                                                                                                                                                                    |           | 70 kt<br>5 min 19 | 85 kt<br>4 min 23 | 100 kt<br>3 min 43 | 115 kt<br>3 min 14 | 130 kt<br>2 min 52 | 160 kt<br>2 min 20 | 185 kt<br>2 min 01 |        |        |        |        |
| VSP (ft/min)                                                                                                                                                                                                                              |           | 370               | 450               | 530                | 610                | 690                | 850                | 980                |        |        |        |        |