Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLU.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFLU - VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	44°54'56"N 004°58'07"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection axes RWY et TWY P	RWY and TWY P intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	5 km ESE-Valence	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	525 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	29.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	2.5299°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.12°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	SYNDICAT MIXTE DE L'AD DE VALENCE CHABEUIL	
	Adresse / *Address*	Syndicat Mixte de Gestion exploitant l'aéroport de Valence-Chabeuil 360 allée de l'ancien hippodrome. 26120 Chabeuil	
	Telephone	04 75 85 26 26	
	FAX	04 75 85 27 23	
	TELEX		
	AFS	LFLUZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : accueil@valenceaeroport.fr, operations@valenceaeroport.fr	

AD 2 LFLU.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN-VEN : 0700-1600, sauf JF. En dehors de ces HOR et pour vol commerciaux seulement : PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome et avant VEN 1300 pour SAM, DIM et JF.	MON-FRI : 0700-1600, except public HOL. Outside these SKED and for commercial flights only : PPR PN 24 HR from AD operator and before FRI 1300 for SAT, SUN and public HOL.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	PPR PN 48 HR à l'exploitant d'aérodrome et au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional) TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr	PPR PN 48 HR from AD operator and from CLI Lyon. TEL : 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF. En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM. TEL : 04 75 78 04 02	AFIS : MON-FRI : 0700-1800, except HOL. Outside these SKED and for commercial flights only : PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT and SUN. TEL : 04 75 78 04 02
8	Avitaillement / *Fueling*	Carburant : Total Energies : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiant : NIL LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF . Paiement : carte TOTAL, carte bancaire, espèce. En dehors de ces HOR : automate JET-A1 et AVGAS 100LL avec carte TOTAL uniquement H24/J7.	Fuel : Total Energies : AVGAS 100 LL and JET A1. Lubricant : NIL MON-FRI : 0700-1800, except HOL. Payment : TOTAL card, credit card or cash. Outside these SKED : JET A1 and AVGAS 100LL dispenser with TOTAL card only, H24.
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*	LUN-VEN : 0700-1800	
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste) : HOR ATS. En dehors des horaires ATS, impossibilité d'accéder à l'enceinte de l'aéroport. En cas d'arrivée ou de départ en dehors des horaires ATS publiés, contact préalable obligatoire auprès de l'exploitant 24 HR avant l'arrivée en semaine ou avant le vendredi midi pour le week-end, afin d'obtenir un code d'entrée.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED. Access to the airport is not possible outside ATS SKED. In the event of arrival or departure outside published ATS times, prior contact must be made with the operator 24 HR before arrival on weekdays or before Friday noon for weekends, in order to obtain an entry code.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU .4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	CIV : JET A1 et / and AVGAS 100LL. MIL : TRO. Lubrifiant / Lubricant : 35/12/14/15/60	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	JET A1 : camion avitailleur 20 m3 et station fixe de 80 m3. AVGAS 100LL : station fixe de 40 m3.	JET A1 : refuelling truck 20 m3 and fixed stand 80 m3. AVGAS 100LL : fixed stand 40 m3.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Projection de produit ECOWAY Type II 75/25 chauffé	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*		
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89	
7	Observations / *Remarks*	GAM/STAT TEL : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.6 - 369.350 - 46.2	

AD 2 LFLU .5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Sur AD	At AD
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis et locations de voiture sur demande	Taxis and car rental on request
4	Services médicaux / *Medical facilities*		
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*		
6	Office de tourisme / *Tourist office*		
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU .6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Véhicules d'intervention eau/émulseur : 1VIM61 : 6100 litres d'eau et 250 kg de poudre.	Intervention vehicles water/foaming : 1VIM61 : 6100 litres of water and 250 kg of powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Enlèvement possible par prestataire extérieur, sur demande auprès de l'exploitant.	Possible removal by external service provider, O/R to AD operator.
4	Observations / *Remarks*	Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF. Niveau 7 : sur demande à l'exploitant. Niveau 1 en dehors des HOR du niveau 5.	Level 5 : MON-FRI, except HOL : 0700-1800. Outside these SKED and for commercial flights only : PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN and HOL. Level 7 : on request AD Operator. Level 1 outside of level 5 SKED.

AD 2 LFLU .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	a) Neige - 1 tracteur avec lame biaise. b) Glace - verglas - Citerne de déverglaçant avec rampe d'épandage.	a) Snow - 1 tractor with skew blade. b) Ice - black ice - Tank of de-icing agent with spreading bar.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	a) Neige 1ère phase - la piste sur une largeur de 30 m avec écrêtage des bourrelets sous 30 cm, puis les raquettes Nord et Sud. - la voie de circulation principale. - l'aire de stationnement principale. 2ème phase - voie et aire de stationnement de l'aéro-club. - voie de circulation Nord et aire de stationnement ALAT. - La route d'accès à l'AD. b) Glace - verglas - Epandage de produit déverglaçant (piste largeur 15 m). - Si nécessaire, une application est effectuée sur la voie de circulation et l'aire de stationnement principale.	a) Snow 1st phase - RWY over a width of 30 m ,reducing snow banks under 30 cm and the North and South turn-around areas. - Main TWY. - Main parking area. 2nd phase - Flying club TWY and parking area. - North TWY and ALAT parking area. - AD acces road. b) Ice - black ice - Spreading of de-icing product (15 m wide on RWY). - If necessary an application is performed on TWY and main parking area.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige permanent : La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite dès que recouverte de neige.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exceptions made to the permanent snow plan : the grass strip will not be cleared and will be prohibited as soon as snow-covered.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.8 **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	40 F/B/W/T	
2	Largeur TWY / *TWY width*	P : 23 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	P : Béton bitumineux	P : Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*	P : 43 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Oui	Yes
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*		
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFLU .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	NIL	
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFLU.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFLU .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO 0600-1800
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	AFIS
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
01	007.76 (006)	2100 x 45	47 F/B/W/T revêtue / paved	44°54'44.01"N 004°58'05.17"E (44°54'52.19"N 004°58'06.74"E) ------ GUND NIL	THR : 524ft DTHR : 525ft
19	187.76 (186)	2100 x 45	47 F/B/W/T revêtue / paved	44°55'51.42"N 004°58'18.11"E (44°55'47.40"N 004°58'17.34"E) ------ GUND NIL	THR : 517ft DTHR : 518ft
01L	007.73 (006)	1190 x 50	non revêtue / not paved	44°54'56.11"N 004°58'10.82"E ------ GUND NIL	THR : 524ft
19R	187.73 (186)	1190 x 50	non revêtue / not paved	44°55'34.37"N 004°58'18.13"E ------ GUND NIL	THR : 524ft
01R	007.73 (006)	400 x 60	non revêtue / not paved	44°55'09.40"N 004°58'16.95"E ------ GUND NIL	THR : 528ft
19L	187.73 (186)	400 x 60	non revêtue / not paved	44°55'22.27"N 004°58'19.41"E ------ GUND NIL	THR : 531ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
01	NIL	NIL	160	NIL	NIL	NIL
19	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFLU.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
01	2100	2100	2100	1845	
19	2010	2010	2100	1975	Distances déclarées réduites de 90 m en raison de la présence du gabarit routier dans la trouée de décollage 19. Declared distances reduced by 90 m due to the presence of the road gauge in TKOF funnel.
01L	1190	1190	1190	1190	
19R	1190	1190	1190	1190	
01R	400	400	400	400	
19L	400	400	400	400	

AD 2 LFLU.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
01		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
19		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
01	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(1)
19	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(2)

(1) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

(2) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	B : TWY P et bordures parking principal	B : TWY P and edges main parking area
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Oui par groupe électrogène et onduleur	Yes by power generator and inverter
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1 sec	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFLU.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFLU.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
RMZ VALENCE 44°54'52"N , 005°02'36"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°54'54"N , 004°58'22"E - 44°55'21"N , 004°54'11"E - 44°52'19"N , 004°53'23"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°51'56"N , 004°57'35"E - 44°51'17"N , 005°01'44"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E	G	2500ft AMSL ---------- SFC	AFIS VALENCE Information (FR) VALENCE Information (EN)	HOR AFIS

AD 2 LFLU.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
AFIS	VALENCE Information (FR) *VALENCE Information (EN)*	120.105 MHz	HO	
A/A	VALENCE (FR)	120.105 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFLU.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 LFLU.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 ROULAGE

TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et avec RVR > 800 m.
Accès au parking GAMSTAT :
Portail N : largeur 23.4 m.
Portail M : largeur 23.5 m.
Portail interne : largeur 23 m.
Roulage de précaution requis pour les ACFT extérieurs.
Pour les ACFT de plus de 30 t., retournement obligatoire sur les raquettes.

20.1 TAXIING

TWY L, M, N and S available in the daytime only and with RVR > 800 m.
Apron GAMSTAT access :
Gate N : width 23.4 m.
Gate M : width 23.5 m.
Inside gate : width 23 m.
Cautious taxiing required for outside ACFT.
For ACFT over 30 t., half-turn on turn-around areas compulsory.

20.2 DECOLLAGES PISTE 01

Les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

20.2 TAKEOFFS RWY 01

Code 2 and 3 ACFT must line up on RWY end.

AD 2 LFLU.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFLU.22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 GENERALITES

22.1.1 Utilisation des pistes

Atterrissage RWY 19 : PAPI obligatoire, de jour pour les avions à réacteur ou pour les avions de transport commercial, de nuit pour tous les types d'avion.

La piste revêtue ne peut pas être utilisée pour les atterrissages aux instruments lorsque la composante de vent traversier dépasse 15 kts.

ULM non basés : pendant les HOR ATS, contacter TWR par TEL avant le vol.

Circuit basse hauteur :
- en dehors des horaires ATS, un circuit basse hauteur possible par tranche de 30 minutes, jusqu'à 2200 locale.
- aucun circuit basse hauteur possible sans instructeur, ni en dessous de 500 ft ASFC, ni au-delà de 2200 locale, ni le dimanche.

22.1.2 Limitation de vitesse

Dans les TMA LYON, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle uniquement.

22.1 GENERAL

22.1.1 RWY use

Landing RWY 19: PAPI compulsory, by day for jet ACFT or commercial transport ACFT, by night for all ACFT.

The paved RWY cannot be used for instrument landings when the crosswind component exceeds 15 kts.

Non-based ULM : during ATS SKED, contact TWR by phone before the flight.

Low-height circuit :
- outside ATS SKED, one low-height circuit is possible per half hour until 2200 local time.
- no low-height circuit possible without instructor, below 500 ft ASFC, after 2200 local time, or on Sunday.

22.1.2 Speed limitation

Within LYON TMA, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only. However for ACFT which cannot maintain 250 kt MAX for technical reasons of for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2.1 La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFLL. Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du FPL doit être un des points suivants : AGREV, AMIKO, MTL, ROMAM.

22.2.2 Panne de radiocommunication

- Transpondeur 7600.

- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut se présenter à l'IAF VARUX au niveau le plus élevé de l'attente.

- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

* HAP
* Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes

- Descendre dans le circuit d'attente puis quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

Panne de communication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

22.2.1 *The chart of minimum radar safety altitudes (AMSR) is available in AD 2 LFLL. For ACFT on arrival, the last entry of FPL field 15 (route) must be one of the following points : AGREV, AMIKO, MTL, ROMAM.*

22.2.2 Radiocommunication failure

- Squawk 7600.

- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL, if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, proceed over IAF VARUX at the upper level of the holding stack.

- Perform holding pattern until the latest of the following times :

* *EAT*
* *Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes*

- Descend in the holding stack then leave IAF and perform the approach procedure.

Radiocommunication failure followed by a missed approach procedure

Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum safety enroute altitude.

22.3 VOLS AU DEPART

Pour les aéronefs au départ, planifier les points de sortie de la TMA LYON comme suit :

- Départ vers le Nord et le Nord Est : ROMAM
- Départ vers le Sud : MTL
- Départ vers le Nord Ouest : AMIKO

22.3.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 01

Secteur Est : Monter RM 006° à 9% (1) jusqu'à *3500* (2983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Le relief Le Grand Veymont de 7680 ft impose le maintien de la pente obstacle 9% jusqu'à 5100 ft.

Secteur Ouest: Monter RM 006° à 9% (1) jusqu'à *3500* (2983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 557 ft situé à 90 m de la DER dans l'axe de piste.

RWY 19

Secteur Est : Monter RM 186° à 4.9% (2) jusqu'à *3500* (2976) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Le relief Le Grand Veymont de 7680 ft impose le maintien de la pente obstacle 4.9% jusqu'à 6600ft.

Secteur Ouest: Monter RM 186° à 3.4% (3) jusqu'à *3500* (2976) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : relief de 5128 ft situé à 19NM/146° de la DER.

(3) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 567 ft située à 325m de la DER dans l'axe de piste.

22.3.2 Panne de radiocommunication

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

For outbound ACFT, plan exit points of the LYON TMA as follows :

- Departure to North and North-East : ROMAM
- Departure to South : MTL
- Departure to North-West : AMIKO

22.3.1 Recommended instructions for IFR departure

RWY 01

East sector : Climb MAG 006° at 9% (1) up to 3500 (2983) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

Le Grand Veymont relief of 7680 ft require to maintain the 9% obstacle slope up to 5100 ft.

West sector : Climb MAG 006° at 9% (1) up to 3500 (2983) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : vegetation 557 ft located at 90 m from DER on the RWY axis.

RWY 19

East sector : Climb MAG 186° at 4.9% (2) up to 3500 (2976) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

Le Grand Veymont relief of 7680 ft require to maitntain the 4.9% obstacle slope up to 6600 ft.

West sector : Climb MAG 186° at 3.4% (3) up to 3500 (2976) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(2) *Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : relief 5128 ft located at 19 NM/146° from DER.*

(3) Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : vegetation 567 ft located at 325 m from DER on the RWY axis.

22.3.2 Radiocommunication failure

- Transpondeur : 7600
- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au point de sortie du départ, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

- Squawk : 7600
- On VMC : turn back to reach the departure aerodrome.
- On IMC : maintain the last authorized FL if it is compatible with AMSR, up to exit point of departure, then climb up to cruising level. If the last authorized FL is incompatible with AMSR, squawk 7600 then climb up to cruising level.

22.4 ENTRAINEMENTS EN APPROCHE

Tous les vols d'entrainement IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs (« touch and go », API) doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

22.4 APPROACH TRAINING

All IFR training flights containing several consecutive segments ("touch and go", missed approach) must be covered by a flight plan with a different call-sign for each segment.

AD 2 LFLU.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 EQUIPEMENT AD

PCL n'allume pas le PAPI.

STAP : paramètres disponibles : visibilité instrumentale, vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

STAP absence ATS : 120.105 MHz.

23.1 AD EQUIPMENT

PCL doesn't switch the PAPI on.

STAP : available data : instrumental visibility, wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

STAP absence ATS : 120.105 MHz.

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 LFLU.24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLU.25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

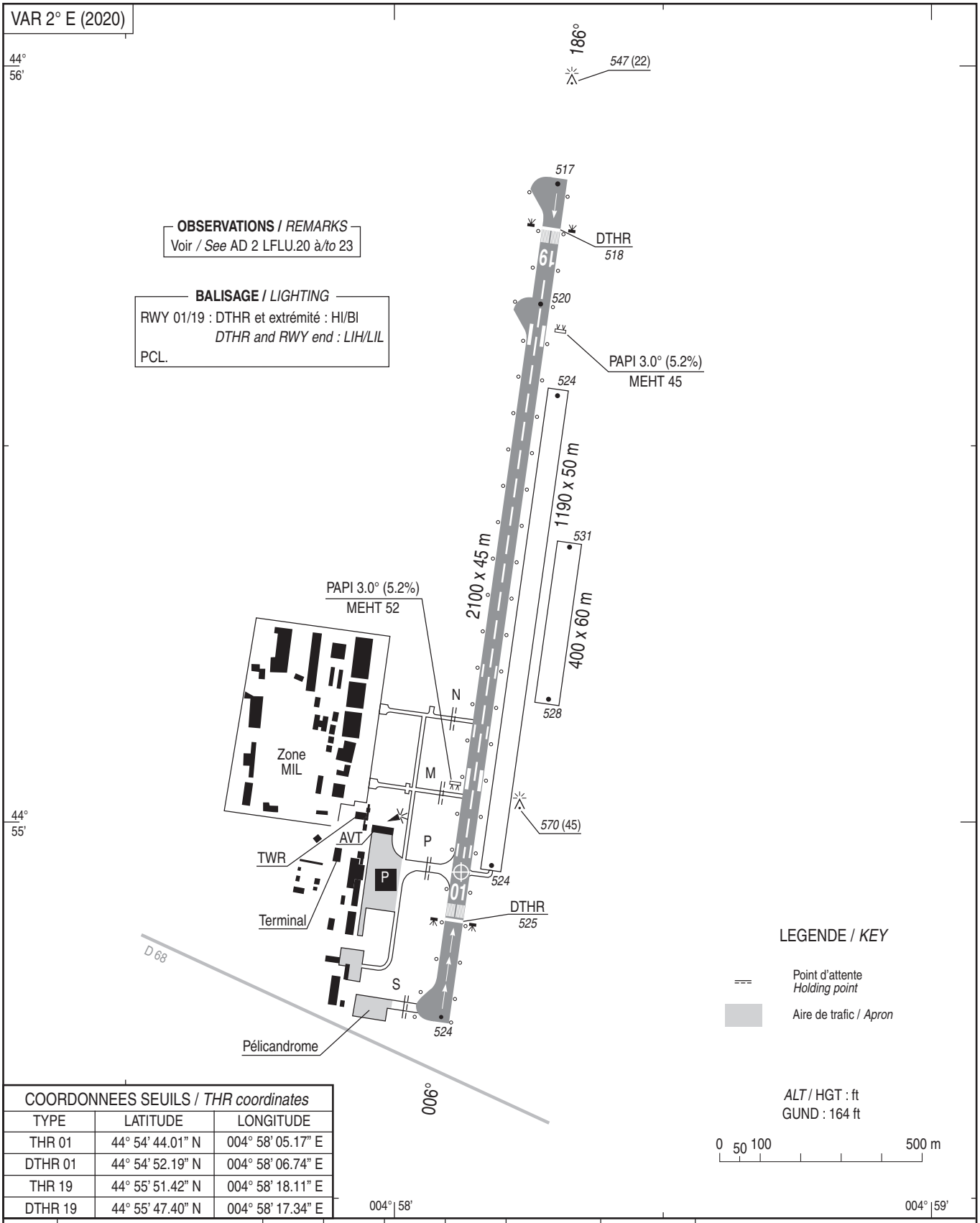
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 120.105 absence ATS

VALENCE CHABEUIL
44 54 56 N - 004 58 07 E
ALT AD : 525 (19 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 01	44° 54' 44.01" N	004° 58' 05.17" E
DTHR 01	44° 54' 52.19" N	004° 58' 06.74" E
THR 19	44° 55' 51.42" N	004° 58' 18.11" E
DTHR 19	44° 55' 47.40" N	004° 58' 17.34" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
01	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	1845	Revêtue *Paved*	47 F/B/W/T	250*	250*	250*	-
19	NIL	LIH/LIL	2010	2010	2100	1975			250*	250*	250*	-
									* Absence ATS : 400 m HJ, 800 m HN			

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←						
RW01	44°54'52,19"N	004°58'06,74"E	X			X
RW19	44°55'47.40" N	004°58'17.34" E	X			X
LARSU	REF ENR 4.4		X			X
VARUX	REF ENR 4.4		X			X
ILU01	44°43'15.0" N	004°55'53.5" E	X			X
FLU01	44°47'18.7" N	004°56'40.0" E	X			X
LU405	44°43'53.1" N	004°49'30.1" E	X			X
LU410	45°01'09.0" N	004°59'19.1" E	X			X
ILU19	45°07'19.3" N	005°00'30.6" E	X			X
FLU19	45°03'21.5" N	004°59'44.7" E	X			X
IKNAH	44°59'34.6" N	004°51'53.3" E	X			X
LU502	45°08'00.3" N	004°53'30.9" E	X			X
LUCMA	45°10'17.6" N	005°01'05.1" E	X			X
LU522	44°51'49.6" N	004°57'31.7" E	X			X

© SIA

VALENCE CHABEUIL

PRECODING RNP RWY 01

→

RNP RWY 01												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.86°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VARUX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LARSU	IF	LARSU	-	-	-	-	-	4300	-	220	-	-
	TF	ILU01	-	006	007.7	3.2	-	3000	-	200	-	1.0
INA VARUX	IF	VARUX	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-
	TF	LU405	-	186	187.8	9.2	-	3100	-	-	-	1.0
	TF	ILU01	-	096	097.9	4.6	-	3000	-	200	-	1.0
APCH	IF	ILU01	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	FLU01	-	006	007.7	4.1	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW01	Yes	006	007.8	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	0.3
	TF	LU410	Yes	006	007.8	6.3	-	-	-	200	-	1.0
	DF	VARUX	-	-	-	-	L	4000	-	200	-	1.0

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLU
Runway	01
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	445452.1940N
LTP/FTP Longitude	0045806.7430E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	210.1
FPAP Latitude	445551.4155N
Delta FPAP Latitude (seconds)	59.2215
FPAP Longitude	0045818.1085E
Delta FPAP Longitude (seconds)	11.3655
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 15 0C 06 0C 01 00 00 01 31 30 05 44 74 46 13 2E DC 21 02 35 1C AB CE 01 CB 58 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 8D 66 40 E6
Calculated CRC Value	8D 66 40 E6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	160.1
FPAP Orthometric Height (metres)	160.1

© SIA

VALENCE CHABEUIL

PRECODING RNP RWY 19

RNP 19												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.86°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IKNAH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA LUCMA	IF	LUCMA	-	-	-	-	-	3900	-	220	-	-
	TF	ILU19	-	186	187.8	3.0	-	3000	-	200	-	1.0
INA IKNAH	IF	IKNAH	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-
	TF	LU502	-	006	007.8	8.5	-	3500	-	200	-	1.0
	TF	ILU19	-	096	097.8	5.0	-	3000	-	200	-	1.0
APCH	IF	ILU19	-	-	-	-	-	3000	-	200	-	-
	TF	FLU19	-	186	187.8	4.0	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW19	yes	186	187.8	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	0.3
	TF	LU522	yes	186	187.8	4.0	-	-	-	160	-	1.0
	DF	IKNAH	-	-	-	-	R	4000	-	200	-	1.0

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFLU
Runway	19
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E19A
LTP/FTP Latitude	445547.4035N
LTP/FTP Longitude	0045817.3380E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	208.0
FPAP Latitude	445444.0125N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.3910
FPAP Longitude	0045805.1700E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-12.1680
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 15 0C 06 0C 13 00 00 01 39 31 05 97 23 48 13 F4 2E 22 02 20 1C C2 10 FE F0 A0 FF 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 6D 74 47 EF
Calculated CRC Value	6D7447EF

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	158.0

© SIA

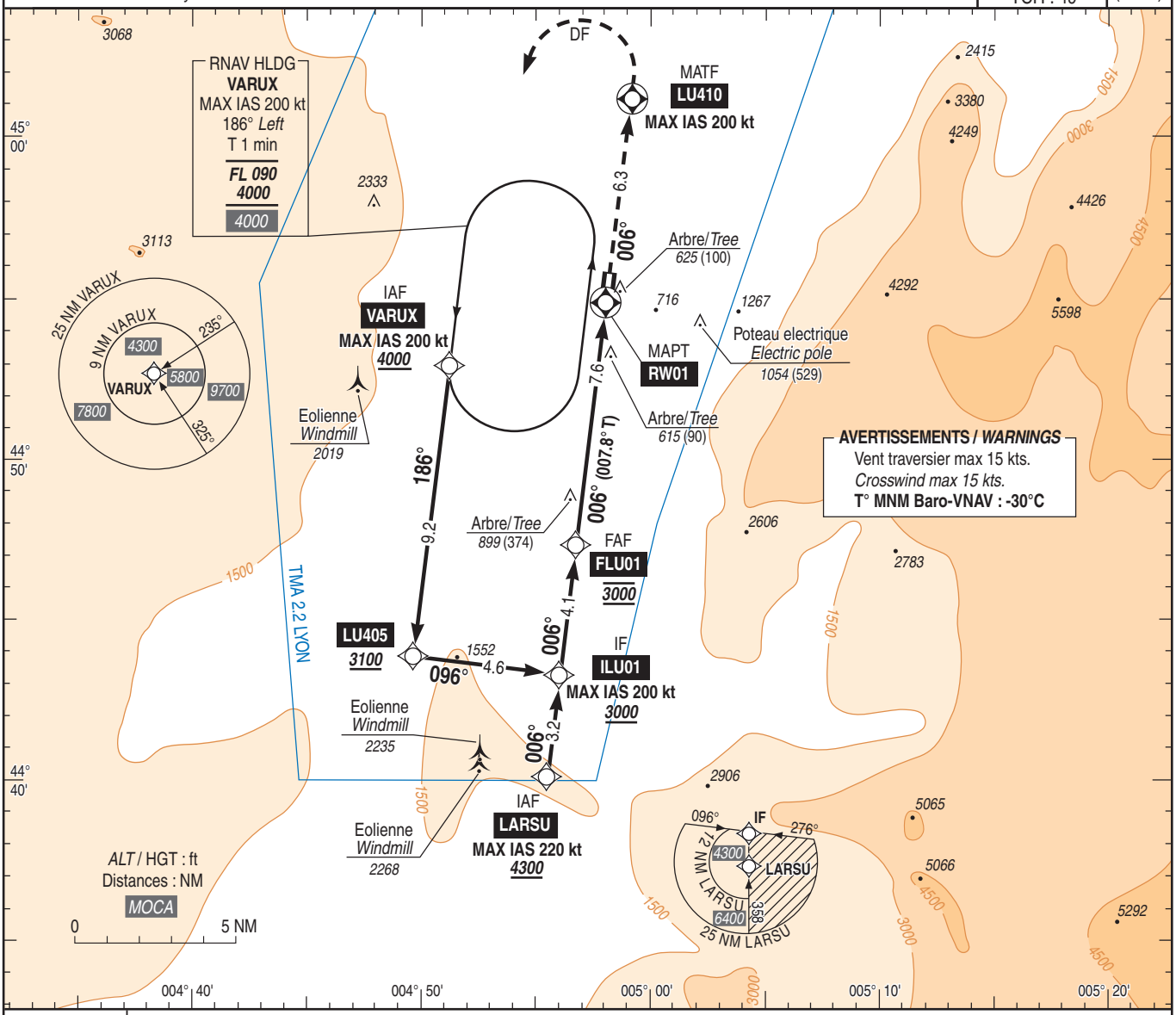
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 525, ***DTHR : 525 (19 hPa)***

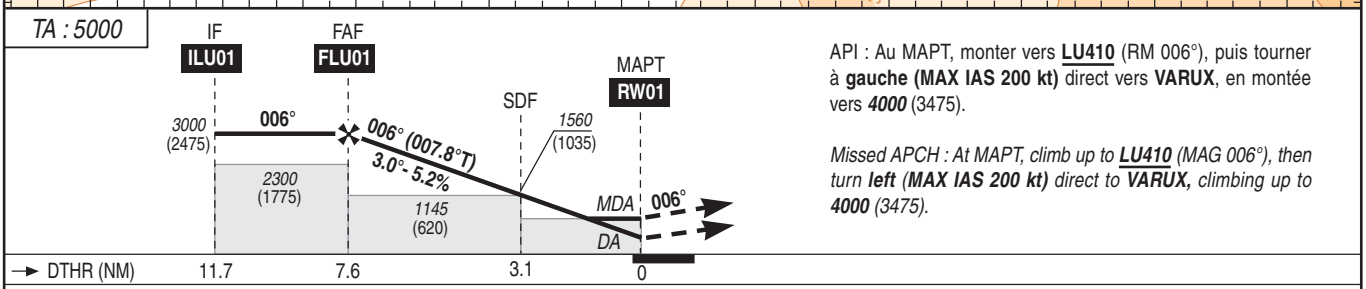
VALENCE CHABEUIL
RNP RWY 01

APP : LYON Approche / *Approach* 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/*West sector* (2) Secteur Est/*East sector*
AFIS : VALENCE Info 120.105
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A *FR only. Obtain local QNH on STAP.*

EGNOS Ch 95569 E01A TCH : 49

VAR 2° E (2020)





API : Au MAPT, monter vers **LU410** (RM 006°), puis tourner à **gauche (MAX IAS 200 kt)** direct vers **VARUX**, en montée vers ***4000*** (3475).

Missed APCH : At MAPT, climb up to ***LU410*** *(MAG 006°), then turn* ***left*** *(**MAX IAS 200 kt**) direct to* ***VARUX,*** *climbing up to* ***4000*** *(3475).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (3)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			151			231		1500		***1060*** (540)	1500
B	***730*** (200)	1200	163	***780*** (250)	1300	242	***880*** (350)	1500	346	***1350*** (830)	1600
C			172			250		1600		***1710*** (1190)	2400

DIST RW01							
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2800*** (2275)	***2480*** (1955)	***2170*** (1645)	***1850*** (1325)	***1530*** (1005)	***1210*** (685)	***890*** (365)

Observations / *Remarks* : PAPI obligatoire de jour pour les atterrissages RWY 19 pour les réacteurs et le transport public / *PAPI mandatory for day landing RWY 19 for public transportation and jet ACFT.*
PAPI obligatoire de nuit RWY 19 / *PAPI mandatory at night RWY 19.*
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		6 min 31	5 min 22	4 min 34	3 min 58	3 min 31	3 min 09	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

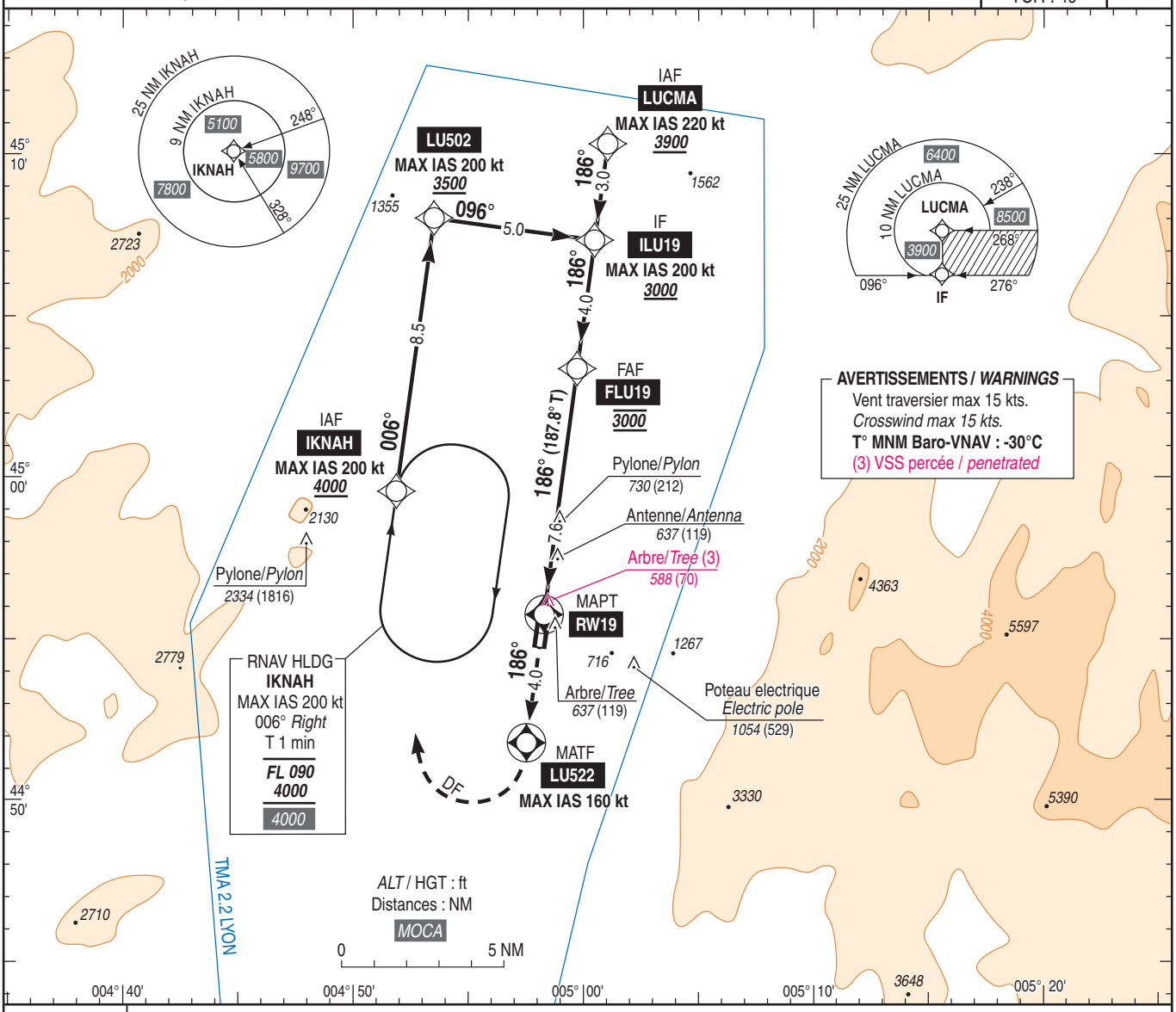
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 525, ***DTHR : 518 (19 hPa)***

VALENCE CHABEUIL
RNP RWY 19

APP : LYON Approche / *Approach* 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/*West sector* (2) Secteur Est/*East sector*
AFIS : VALENCE Info 120.105
Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A *FR only. Obtain local QNH on STAP.*

EGNOS Ch 81065 E19A
TCH : 49

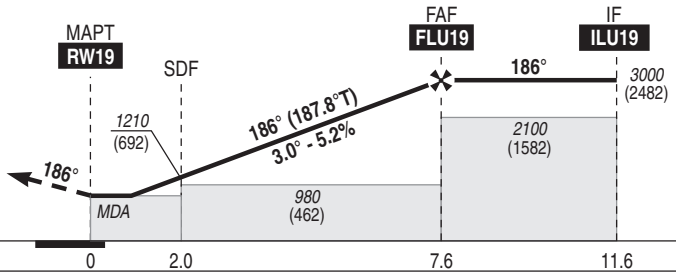
VAR 2° E (2020)



TA : 5000

API : Monter vers **LU522** (RM 186°), puis tourner à **droite (MAX IAS 160 kt)** direct vers **IKNAH**, en montée vers ***4000*** (3482).

Missed APCH : Climb up to ***LU522*** *(MAG 186°), then turn* ***right*** *(****MAX IAS 160 kt****) direct to* ***IKNAH,*** *climbing up to* ***4000*** *(3482).*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***770*** (250)	1300	171	***770*** (250)	1300	224	***890*** (370)	1500	365	***1060*** (550)	1500
B			183	***770*** (250)		236		1500		***1350*** (840)	1600
C			203	***780*** (260)		255		1700		***1710*** (1200)	2400

DIST RW19						
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2800*** (2282)	***2480*** (1962)	***2160*** (1642)	***1840*** (1322)	***1520*** (1002)	***1210*** (692)

Observations / *Remarks* : PAPI obligatoire de jour pour les atterrissages RWY 19 pour les réacteurs et le transport public / *PAPI mandatory for day landing RWY 19 for public transportation and jet ACFT.*
PAPI obligatoire de nuit RWY 19 / *PAPI mandatory at night RWY 19.*
Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		6 min 31	5 min 22	4 min 34	3 min 58	3 min 31	3 min 09	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA