

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLS.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLS - GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°21'47"N 005°19'58"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY et taxiway S3.	RWY and taxiway S3 centrelines intersection.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2.5 km NNW Saint Etienne de Saint Geoirs	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	1302 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	26.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.6197°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.121°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE D'EXPLOITATION DE L'AEROPORT DE GRENOBLE ISERE SEAGI	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de GRENOBLE ALPES ISERE 38590 Saint Etienne de Saint Geoirs.	
	Telephone	+33 4 76 65 48 48 - +33 4 76 65 55 35 (OPS) - +33 4 76 93 49 43 (OPS Aviation affaires / Générale ; business and general aviation).	
	FAX		
	TELEX	GNBOPXH	
	AFS	LFLSYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance Aviation d'Affaires : https://cy.myhandlingsoftware.com E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com ; ops@grenoble-airport.com.	Business Aviation Handling : https://cy.myhandlingsoftware.com E-mail : businessaviation@grenoble-airport.com ; ops@grenoble-airport.com.

AD 2 LFLS.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-SAM 0600-2000 ; DIM et JF 0700-2000	MON-SAT 0600-2000 ; SUN and HOL 0700-2000
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	01/12 - 30/04 : HOR gestionnaire AD 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen LUN-VEN : PN 24HR WE et JF : PN 48HR PN par E-mail et TEL par ordre d'utilisation : 1- Permanence douane de l'aéroport : +33 (0)6 64 56 13 13 - +33 (0)9 70 27 35 80 BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 2- Permanence CLI/CODT de Lyon, joignable 24/7 : +33 (0)9 70 27 30 28 CODT-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 3- BSI de Grenoble : +33 (0)9 70 27 35 57 Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43	01/12 - 30/04 : AD administrator SKED 01/05 - 30/11 : flights outside Schengen MON-FRI : PN 24HR WE and public HOL : PN 48HR PN by E-mail and phone numbers by order of use : 1- Airport custom : +33 (0)6 64 56 13 13 - +33 (0)9 70 27 35 80 BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 2- Lyon CLI/CODT, accessible 24/7 : +33 (0)9 70 27 30 28 CODT-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR 3- Grenoble BSI : +33 (0)9 70 27 35 57 Emergency flights, contact OPS Business Aviation +33 (0)4 76 93 49 43
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Agglomérations environnantes.	Surrounding towns.
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-SAM : 0600-2000 DIM et JF : 0700-2000 En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.	MON-SAT : 0600-2000 SUN and HOL : 0700-2000 In the event of an ATS SKED extension, the activation of services and status of the CTR are announced on TWR FREQ and ATIS.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Horaires ouverture selon HOR ATS. Vols privés, officiels et commerciaux, horaires prolongés sur demande. TEL : +33 4 76 65 55 17	Opening SKED based on ATS SKED. Private, official and commercial flights, SKED extended on request. TEL : +33 4 76 65 55 17
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	PPR PN 48 HR pour vols commerciaux.	PPR PN 48 HR for commercial flights.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR AD du 01/12 au 30/04 PPR PN 48 HR du 01/05 au 30/11	AD SKED from 01/12 to 30/04 PPR PN 48 HR from 01/05 to 30/11
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré du 15/11 au 15/04	Provided from 15/11 to 15/04
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFLS.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention <u>1 chargeurs 3,5 tonnes.</u> <u>2 chargeurs 7 tonnes.</u>	Modern handling facilities <u>1 loader 3.5 tons.</u> <u>2 loaders 7 tons.</u>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1.	Fuel : 100LL - JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Camions citernes : 100LL et JET A1	Tank trucks : 100LL and JET A1
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Type 1 et/and Type 2	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL.	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	BLUE AERO. Atelier de maintenance avion. TEL : +33 4 76 65 50 30	BLUE AERO. Airplanes maintenance workshop. TEL : +33 4 76 65 50 30
7	Observations / <i>Remarks</i>	Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications. - si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur https://cy.myhandlingsoftware.com Contact : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33 4 76 93 49 43.	Parking stands A, B, C or D : general and business flights : - if MTOW less than or equal to 3 t, PRKG request mandatory from 15 DEC to 15 APR. In the presence of a marshaller, imperatively follow his instructions. - if MTOW greater than 3 t, mandatory assistance on https://cy.myhandlingsoftware.com Contact : businessaviation@grenoble-airport.com or +33 4 76 93 49 43.

AD 2 LFLS.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Agglomérations avoisinantes.	Surrounding towns.
2	Restaurants	Sur l'aéroport et dans les agglomérations environnantes.	At airport and in surrounding towns.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location. HIVER : Autocars pour Grenoble, gare routière + station de ski	Taxis, car rental. WIN : Buses to Grenoble, bus station + ski station.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux à VOIRON (22 km), GRENOBLE (39 km), BOURGOIN (46 km).	Hospitals in VOIRON (22 km), GRENOBLE (39 km), BOURGOIN (46 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	<u>Distributeur automatique de billets de novembre à mars.</u>	<u>Automatic cash dispenser from November to March.</u>
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	14 rue de la république 38000 GRENOBLE TEL : +33 4 76 42 41 41.	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Duty Free, snack, détaxe et boutique (terminal commercial) ouvert lors des vols commerciaux.	Duty Free, snack, tax refund and shop (commercial terminal) open during commercial flights.

AD 2 LFLS.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	4 Véhicules d'intervention eau/émulseur dont : 2 véhicules de 6900 litres + 250 kg de poudre, 1 véhicule de 6000 litres, 1 Véhicule de commandement. Remarque : présence d'extincteurs.	4 intervention vehicles water/foaming agent including : 2 vehicles of 6900 litres + 250 kg of powder, 1 vehicle 6000 litres, 1 commander Vehicle. Remark : presence of extinguishers.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter le cadre d'astreinte au +33 4 76 65 55 33.	Contact the on-call officer at +33 4 76 65 55 33.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 pour vols commerciaux et affaires programmés et sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande avec préavis de 10 jours.	Level 7 for scheduled commercial and business flights and O/R. Level 5 ATS SKED. Outside ATS SKED, RFFS not provided, except O/R PN 10 days.

AD 2 LFLS.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 camion Mercedes avec lame SM 7 de 4.8 m de large 1 camion Mercedes avec lame biaise SM 9.3 de 5.6 m de large 1 camion Mercedes avec lame 6 m de large avec épandeur STRATOS COMBI 60-30 mixte, capacité 6 m3 de produit sec et 6000 litres de déverglaçant type acétate de potassium 1 camion UNIMOG avec lame biaise SM 5 de 3.4 m de large 1 tracteur FASTRAC avec lame et fraise à neige 1 citerne fixe d'une capacité de 12000 litres de déverglaçant 1 tracteur CASE avec godet de déneigement	1 Mercedes truck with a 4.8 meter-wide SM 7 blade 1 Mercedes truck with a 5.6 meter-wide SM 9.3 skew blade 1 Mercedes truck with 6 meter-wide blade with a combined 60-30 STRATOS COMBI sprayer, capacity 6 m3 of dry product and 6000 litres of a deicing fluid like potassium acetate. 1 UNIMOG truck with a 3.4-meter-wide SM 5 skew blade 1 FASTRAC tractor with blade and snow blower 1 static tank with 12000 litre of deicing fluid 1 CASE tractor with a snow-clearing bucket
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Les opérations de déneigement doivent permettre l'utilisation en sécurité des aires de manoeuvre et de trafic. Ces dernières seront déneigées en fonction du trafic prévu et des conditions météorologiques, à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome par l'intermédiaire du Responsable Opérationnel Plan Neige. Largeur minimale déneigée : - piste (seuils compris) : 35 m - voie de circulation : 20 m	Snow clearing operations must allow a safe use of manoeuvre area and apron. They will be snow cleared according to the planned traffic and meteorological conditions, at the initiative of AD operator through the intermediary of snow plan operational manager. Minimal width snow cleared : - RWY (thresholds included) : 35 m - TWY : 20 m
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Piste déverglacée avec Formate de potassium liquide (KFOR) et Acétate de sodium solide (NAAC).	RWY de-iced with potassium formate fluids (KFOR) and Sodium Acetate solid (NAAC).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 La bande gazonnée ne sera pas déblayée. Un signalement est fait par SNOWTAM dès qu'elle est recouverte de neige.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 The grass strip will not be cleared. A SNOWTAM is broadcast as soon as it becomes snowcovered.

AD 2 LFLS.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire C commercial : 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 et BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T	C commercial apron: 77 F/A/W/T ALPHA 1/2 and BRAVO : 30 F/A/W/T DELTA : 32 F/A/W/T JULIET ENAC : 5.7 t ROMEO OYONNAIR : 46 F/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	L : 19.52 m TL : 25 m N6, N7 : 10 m K1, K2 : 7.5 m K3 : 10.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux.	Bituminous concrete.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	S1 : 96 F/A/W/T S2 : 97 F/A/W/T S3 : 84 F/A/W/T S4 : 95 F/A/W/T S5 : 125 F/A/W/T T1 : 98 F/A/W/T T2 : 97 F/A/W/T T3 : 74 F/A/W/T T4 : 106 F/A/W/T I5 : 106 F/A/W/T K1 : 5.7 t K2 : 5.7 t K3 : 46 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Aire C	C apron
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	1260 ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Absence d'accotement revêtu des TWY.	Unpaved TWY shoulders.

AD 2 LFLS.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see carte AD 2 LFLS APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui.	Yes.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL.	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD 2 LFLS ADC 01.	See chart AD 2 LFLS ADC 01.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLS .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL.	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLS.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l' arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFLS.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLS .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0300 et 2000. ÉTÉ : TREND entre 0300 et 1900.	WIN : TREND between 0300 and 2000. SUM : TREND between 0300 and 1900.
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING 0300-2000 HIV/WIN : 0300-2000 ÉTÉ/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFLS.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	090.23 (088)	3050 x 45	59 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		45°21'46.79"N 005°18'35.68"E ----- GUND 162.5 FT	THR : 1224.2ft TDZ : 1233.4ft
27	270.23 (268)	3050 x 45	59 F/A/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		45°21'46.40"N 005°20'55.82"E ----- GUND 162.5 FT	THR : 1301.8ft TDZ : 1294.4ft
09R	090.20 (088)	900 x 50	gazon / grass		45°21'43.79"N 005°19'06.13"E ----- GUND 162.5 FT	THR : 1240.4ft
27L	270.20 (268)	900 x 50	gazon / grass		45°21'43.69"N 005°19'47.49"E ----- GUND 162.5 FT	THR : 1262.3ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	0.78%	NIL	NIL	3170 x 280	Non / No	(1)
27	-0.78%	NIL	NIL	3170 x 280	Non / No	(2)
09R	0.74%	NIL	NIL	960 x 60	Non / No	(3)
27L	-0.74%	NIL	NIL	960 x 60	Non / No	(4)
(1) RESA : 183 x 150 m						
(2) RESA : 90 x 90 m						
(3) RESA : 30 x 60 m						
(4) RESA : 30 x 60 m						

AD 2 LFLS.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	3050	3050	3050	3050	
TWY N6	1200	1200	1200		
TWY N7	840	840	840		
TWY S2	2470	2470	2470		
TWY S3	1200	1200	1200		
TWY S4	780	780	780		
27	3050	3050	3050	3050	
TWY N6	1750	1750	1750		
TWY N7	2130	2130	2130		
TWY S3	1750	1750	1750		
TWY S4	2170	2170	2170		
09R	900	900	900		
27L	900	900	900		

AD 2 LFLS.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balissage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09	CAT I - 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
27		G	PAPI 3.3 ° 5.7 %	46 ft					
RWY ID	Balissage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
09	2450 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R				
27	2450 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R				

AD 2 LFLS.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balissage axial TWY / TWY centre line lighting Balissage latéral TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui 0 seconde
5	Observations / Remarks	Wig-wags aux points d'attente S1, S2, S3, S4, S5, N6 et N7. PCL
		Wig-wags at holding points S1, S2, S3, S4, S5, N6 and N7. PCL

AD 2 LFLS.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	NIL.
---	-------------	------

AD 2 LFLS.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR GRENOBLE 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°26'52"N , 005°32'45"E - 45°25'26"N , 005°35'01"E - 45°19'42"N , 005°35'01"E - 45°16'45"N , 005°25'11"E - 45°16'45"N , 005°06'10"E - 45°25'32"N , 005°06'10"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	TWR GRENOBLE Tour (FR) GRENOBLE Tower (EN)	SKED : ATS A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF- R 220A when active.

AD 2 LFLS.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	GRENOBLE Sol (FR) <i>GRENOBLE Ground (EN)</i>	121.930 MHz	HO	Contrôle ACFT au sol.
TWR	GRENOBLE Tour (FR) <i>GRENOBLE Tower (EN)</i>	119.305 MHz	HO	
VDF	GRENOBLE Gonio (FR) <i>GRENOBLE Homer (EN)</i>	119.305 MHz	HO	
ATIS	GRENOBLE (FR) <i>GRENOBLE (EN)</i>	133.855 MHz	HO	
A/A	GRENOBLE (FR)	119.305 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFLS.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
LOC 09 (I.E.1)	SG	109.3 MHz	H24	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E	1308 ft			087°/249 m THR 27	
GP 09		332 MHz	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1231 ft		15.8 m/52 ft (3°)	061°/280 m THR 09	
DME 09		CH 30X	H24	45°21'50.8"N 005°18'47.2"E	1248 ft	25NM FL250		061°/280 m THR 09	(1)

(1) DME ATT omnidirectionnel

AD 2 LFLS.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND MANOEUVRING OPERATIONS

20.1.1 Utilisation des TWY

20.1.1 TWYs use

Taxiways T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D, avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 9 m.

Taxiways T, S1, S2, S3, S4 and S5 limited to aircraft of less than or equal to D code, with overall width of main gear (OMGWS) less than 9 m.

Taxiway N7 : utilisation de jour uniquement.

Taxiway N7 : usable during daytime only.

TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B d'envergure inférieure à 16 m et avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY N6 and N7 : restricted to code B or lower ACFT with wingspan under 16 m and with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K1 et K2 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B, avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY K1 and K2 : restricted code B or lower ACFT with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K3 : utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B. Utilisation par les aéronefs de code C avec push obligatoire. Largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 6 m.

TWY K3 : restricted to code B or lower ACFT. Use by Code C aircraft with mandatory pushback. Outer Main Gear Width (OMGWS) less than 6 m.

K1 et K2 avec accord ENAC.

K1 and K2 with ENAC agreement.

K2 préférentiel pour les départs.

K2 preferably usable for departures.

K1 préférentiel pour les arrivées.

K1 preferably usable for arrivals.

TWY K3 : utilisation avec accord OYONNAIR.

TWY K3: use with OYONNAIR agreement.

Jonction T5/S4 : interdite aux aéronefs code D dans les 2 sens.

Junction T5/S4 : use by code D ACFT prohibited in both directions.

20.1.2 Aires de trafic

20.1.2 Apron

Mise en route moteur interdite lorsque l'aéronef est calé et/ou cône, sauf après coordination préalable avec le personnel au sol.

Engine start prohibited while aircraft is chocked and/or coned, unless prior coordination with ground personnel.

PRKG J sur autorisation ENAC

PRKG J upon ENAC authorization.

PRKG R upon OYONNAIR authorization.

PRKG R upon OYONNAIR authorization.

20.2 VOLS D'ENTRAÎNEMENT

20.2 TRAINING FLIGHTS

PPR pour code C ou plus :

PPR for code C or more :

Contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com ou +33(0)4 76 93 49 43.

Contact business aviation : businessaviation@grenoble-airport.com or +33(0)4 76 93 49 43.

Training IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

Pour les vols circulaires, planifier seulement ROMAM ou ROLIR dans le champ route.

For circular flights, plan only ROMAM or ROLIR in the route field.

20.3 DIVERS

20.3 MISCELLANEOUS

Fréquence opérations commerciales : 131.855 Mhz.

Commercial operations frequency : 131.855 Mhz.

Fréquence Opérations aviation Affaires : 131.440 Mhz (veille du 01/12 au 30/04).

Business aviation operations frequency : 131.440 Mhz (watch from 01/12 to 30/04).

AD 2 LFLS.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLS.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

22.1 GENERAL INFORMATION

22.1.1 Utilisation des pistes

Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 U/S.
Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.
Piste non revêtue 09/27 inutilisable hors HOR ATS et de nuit.
Restrictions d'utilisation en LVO :
- si RVR < 400 m, pas de décollage et atterrissage.
- si 400 m < RVR < 550 m, décollage possible, atterrissage interdit.
- si RVR < 550 m, passage en LVO.
- si RVR < 800 m, cheminement avion via taxiways Tango, S1 et S5 uniquement.
- pas de LVO sans présence ATS.

Landing RWY 27 prohibited if PAPI 27 U/S.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED and by night.

LVO restrictions of use :

- if RVR < 400 m, take-off and landing prohibited.
- if 400 m < RVR < 550 m, take-off possible, landing prohibited.
- if RVR < 550 m, LVO activated.
- if RVR < 800 m, airplane taxi via taxiways Tango, S1 and S5 only.
- no LVO without ATS.

22.1.2 Limitation de vitesse

Dans les TMA LYON de classe C, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle uniquement.

22.1.2 Speed limit

In LYON class C TMA, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except explicit clearance and ATC initiative only. However, for aircrafts which, for technical reasons or flight quality, can not maintain 250 kt, higher speed is possible after ATC agreement only.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

→ 22.2.1 Arrivées

→ Utilisation du senseur DME/DME/IRU autorisé seulement en cas de panne GNSS. Avertir Lyon Approche et respecter scrupuleusement les conditions suivantes :

- - STAR MILPA : FL 100 MNM à MILPA (DME critique: CBY)
- - STAR AMVAR : FL 130 MNM à AMVAR
- - STAR MEZIN : FL 120 MNM à MEZIN
- - STAR MTL : FL 140 MNM à MTL

22.2.1 Arrivals

Use of the DME/DME/IRU sensor is only permitted in the event of a GNSS failure. Notify Lyon Approach and strictly observe the following conditions:

- STAR MILPA : FL 100 MNM at MILPA (critical DME: CBY)
- STAR AMVAR : FL 130 MNM at AMVAR
- STAR MEZIN : FL 120 MNM at MEZIN
- STAR MTL : FL 140 MNM at MTL

→ 22.2.2 Altitudes minimales de guidage

La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFL.

22.2.2 Minimum Vectoring Altitudes

The chart of minimum radar safety altitudes (AMSR) is available in AD 2 LFL.

22.3 VOLS AU DEPART

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Départs omnidirectionnels RWY 27

Pour améliorer la gestion des départs, pour la piste 27 uniquement, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre la SID planifiée.

- Monter dans l'axe jusqu'à 3000 ft AMSL, puis tourner (MAX IAS 210 kt) au cap spécifié en montée vers le niveau assigné.
- Pente théorique minimale de montée :
- Le relief d'altitude au sommet 5440 ft situé à R 134/12NM ARP impose une pente à 4,7 % et le relief d'altitude au sommet 9741 ft situé à R 110/30NM ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 11500 ft. Contrainte ATS: pente 6% jusqu'au FL140.

Omnidirectional departures RWY 27

To better manage departures, for RWY 27 only, an omnidirectional departure available on ATC clearance has been published, consisting of a radar vectoring to join the planned SID.

Climb straight ahead up to 3000 ft AMSL, then turn (MAX IAS 210 kt) on assigned heading up to the assigned FL.

Theoretical climb gradient :

5440 ft relief located at R 134/12NM ARP requires 4.7 % climb gradient and 9741 ft relief located at R 110/30NM ARP requires to maintain this climb gradient up to 11500 ft. ATS restriction: slope 6% up to FL140.

22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY MISSED APPROACH PROCEDURE

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.

Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.

If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum safety enroute altitude.

22.5 PROCEDURE REDUCTION DES SEPARATIONS SUR LA PISTE

22.6 PROCEDURE RUNWAY SEPARATION REDUCTION

La procédure "réduction des séparations sur la piste" est applicable sur la piste revêtue 09/27 dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

The procedure "runway separation reduction" is applied on paved RWY 09/27 according to the conditions set out by the Air Traffic Regulations.

22.6 ENTRAINEMENTS EN APPROCHE

22.7 APPROACH TRAININGS

Tous les vols d'entraînement IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs (« touch and go », API), doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

All IFR training flights involving several consecutive segments ("touch and go", missed approach), must be covered by a flight plan with a different call sign for each segment.

AD 2 LFLS.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

LYON APP étant en charge de rendre le service du contrôle APP à LFLS, les messages de service de la CA relatifs à des vols IFR à destination et au départ de LFLS doivent comporter en adresse le groupe LFLZPX.

As LYON APP is in charge of APP control service at LFLS, ATC message concerning IFR flights going to or coming from LFLS must have in address the group LFLZPX.

23.1 Equipement de surveillance du trafic

23.1 Traffic surveillance equipment

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 Péril animalier

23.2 Wildlife strike hazard

Effarouchement effectué durant les horaires RFFS, lors de tout mouvement d'aéronef à réacteur ou à la demande.

Scaring performed during RFFS SKED, during any jet ACFT movement or upon request.

AD 2 LFLS.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLS.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	LHT MAX Overall length HEL	Observations Remarks
A2	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A3	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A4	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A5	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A6	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Sortie autonome sauf cas particulier / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A7	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A8	Autonome	28	27	14.3	Entrée au push depuis TL / Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance from TL / Autonomous exit except special cases. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
A9	Push	36	44.60	14.3	Sortie autonome sous conditions / (1) <i>Autonomous exit under special conditions / (1)</i>
A10	Autonome	28	27	14.3	Entrée autonome limitée aux avions de 32,5 m de longueur max. Avion d'envergure supérieure à 16,5 m en stationnement face à l'Ouest : sortie au push / Hélicoptère de LHT supérieure possible sous conditions. <i>Autonomous entrance limited to MAX 32.5 metre-long airplanes. Airplanes with wingspan greater than 16.5 m parked facing West : pushback exit. Larger helicopters possible under special conditions.</i>
A11	Autonome	12.70	10.65	N.C.	Neutralise le poste A9. <i>Neutralizes stand A9.</i>
A12	Autonome	15.30	14.00	N.C.	Si A9 occupé : sortie au push. Interdit l'utilisation du poste A9 pour un hélicoptère. <i>If A9 occupied : pushback exit. Makes usage of A9 forbidden for helicopters.</i>
A21	Push	36	44.60	N.C	
B1	Autonome	30.36	32.50	14.3	Avion d'envergure supérieure à 16,5 m ou B2 occupé : sortie au push. <i>Airplanes with wingspan greater than 16.5 m or if B2 occupied : pushback exit.</i>
B2	Push	30.36	31	14.3	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. <i>Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.</i>
B3	Push	21.40	26.50	13.8	Hélicoptère et avion d'envergure inférieure ou égale à 16,5 m : départ autonome. <i>Helicopters and airplanes with wingspan smaller than or equal to 16.5 m : autonomous exit.</i>

(1) :

Afin de limiter les risques de tail tipping, le débarquement et
l'embarquement se feront de manière séquentielle avec le déchargement
des soutes :

- 1 / Déchargement soute arrière ;
- 2 / Débarquement des passagers par la porte avant ;
- 3 / Déchargement soute avant.

(1) :

In order to limit the risks of tailtipping, passengers unloading and boarding
will be carried out in a sequenced manner with baggage holds unloading :

- 1 / Rear hold unloading ;
- 2 / Passengers unloading via front gate ;
- 3 / Front hold unloading.

GRENOBLE ALPES ISERE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	HT MAX Hélicoptère	Observations Remarks
D1	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance/ Helicopter : neutralise D2 during movements. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
D2	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D1 et D3 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance/ Helicopter : neutralise D1 and D3 during movements. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
D3	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D2 et D4 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance/ Helicopter : neutralise D2 and D4 during movements. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
D4	Autonome	17.00	18.00	12.2	Entrée au push / Hélicoptère : neutralise D3 et D5 lors des mouvements. Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Pushback entrance / Helicopter : neutralise D3 and D5 during movements. Larger ACFT possible under special conditions.</i>
D5	Push	17.00	18.00	N.C.	Aéronef de dimensions supérieures possible sous conditions. <i>Larger ACFT possible under special conditions.</i>
C1	Push	36.00	45.00		Neutralise C11 <i>Neutralises stand C11</i>
C2	Push	36.00	45.00		
C3	Push	36.00	45.00		
C4	Push	36.00	45.00		
C5	Push	36.00	45.00		Neutralise C21 <i>Neutralises stand C21</i>
C6	Push	36.00	45.00		Neutralise C21 et C22 <i>Neutralises stands C21 and 22</i>
C7	Push	36.00	45.00		Neutralise C22 <i>Neutralises stand C22</i>
C11	Autonome	36.00	45.00		Neutralise C1 Entrée et sortie en autonome uniquement si C2 libre <i>Neutralises stand C1 Autonomous entry and exit allowed only if stand C2 is free</i>
C21	Push	42.00	55.00		Neutralise C5 et C6 et interdit l'entrée sur C4 Entrée en autonome si C7 et C22 libre Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C4 libre <i>Neutralises stands C5 and C6 and prohibits entry to stand C4 Autonomous entry if stands C7 and C22 are free Autonomous exit for runway 27 only if stand C4 is free</i>
C22	Push	42.00	55.00		Neutralise C6 et C7 Entrée au push depuis T3 Sortie en autonome pour piste 27 uniquement si C5 et C6 libres <i>Neutralises stands C6 and C7 Autonomous exit for runway 27 only if stands C5 and C6 are free</i>

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS : GRENOBLE 133.855 ☎ 04 85 88 09 00
GND (SOL) : 121.930

GRENOBLE ALPES ISERE

45 21 47 N - 005 19 58 E

ALT AD : 1302 (47 hPa)

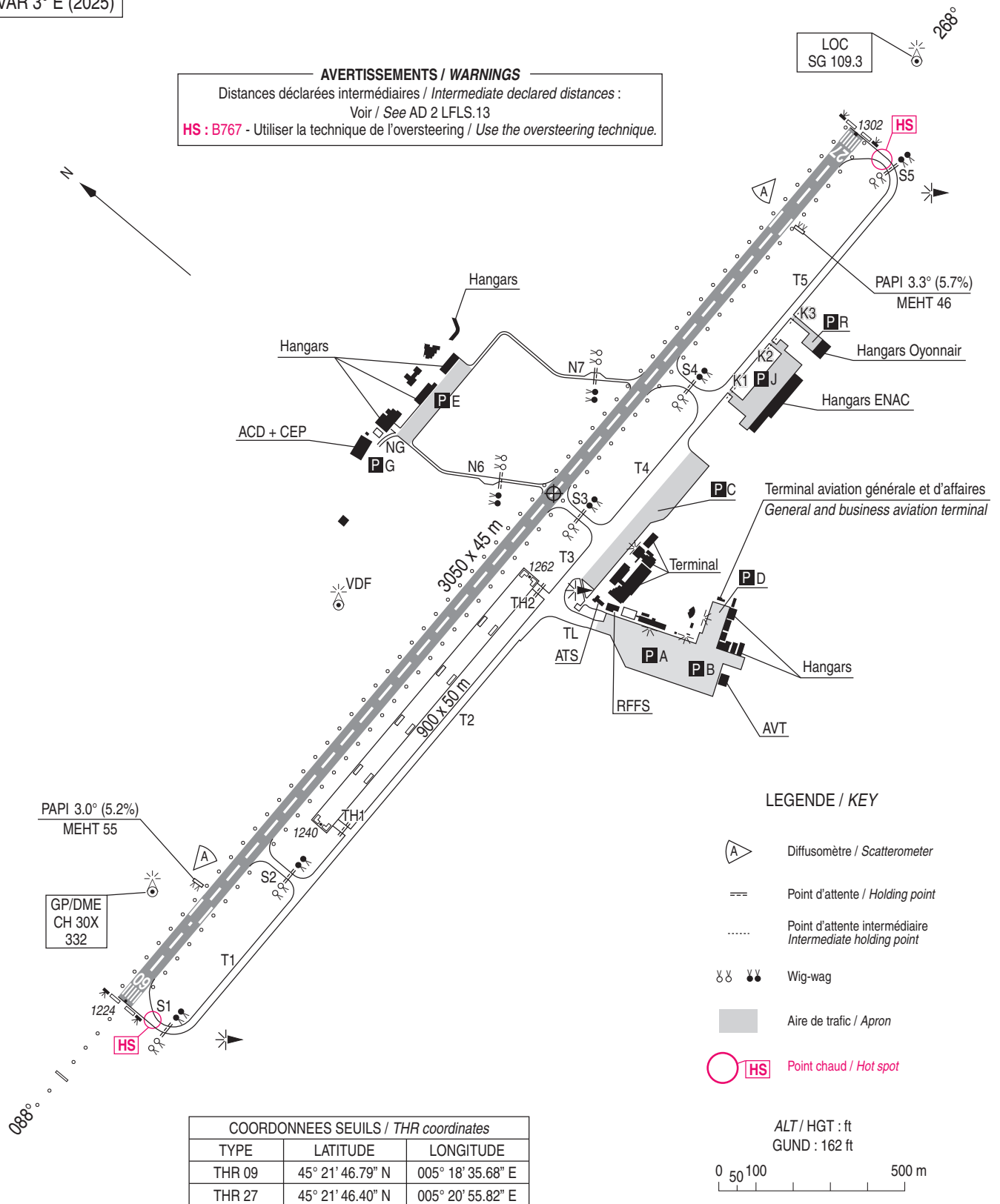
VAR 3° E (2025)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Distances déclarées intermédiaires / *Intermediate declared distances* :

Voir / See AD 2 LFLS.13

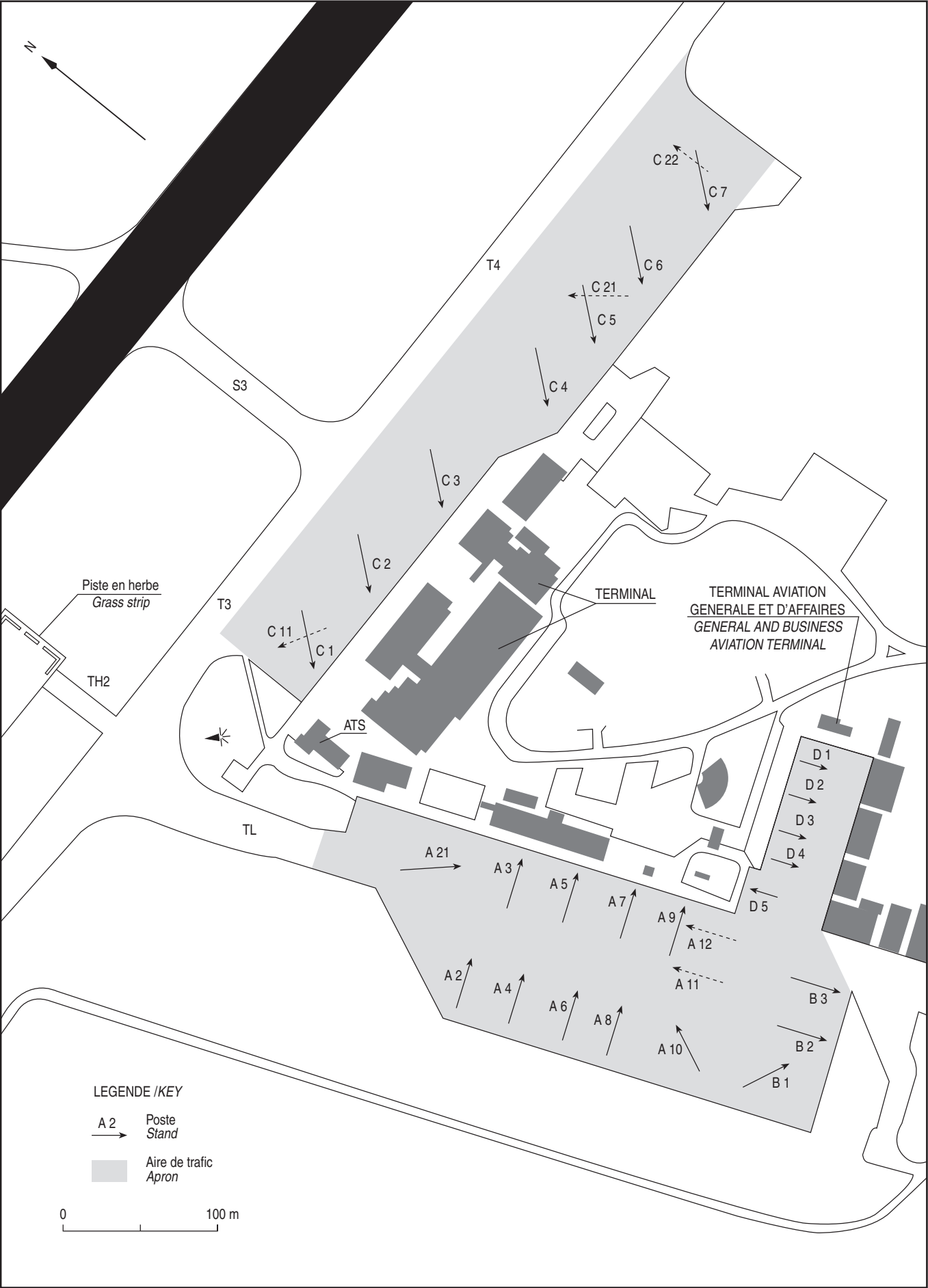
HS : B767 - Utiliser la technique de l'oversteering / *Use the oversteering technique.*



RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	LIH 420 m NIL	LIH/LIL LIH/LIL	3050 3050	3050 3050	3050 3050	3050 3050	Revêtue <i>Paved</i>	59 F/A/W/T	400 400	400 400	400 400	400 400

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

GRENOBLE ALPES ISERE

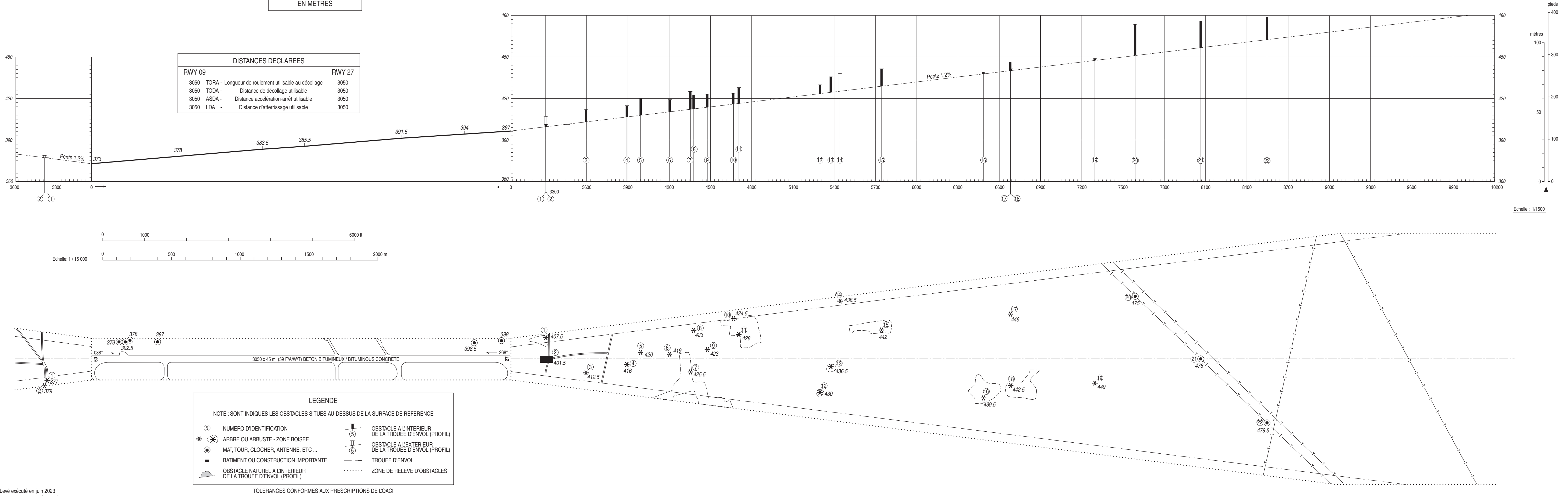


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

GRENOBLE ALPES ISERE
RWY 09/27

VAR 3° E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



Levé exécuté en juin 2023
Nivellement rattaché au N.G.F.



AMDT 08/26 CHG : VAR, révision échelle/scale review.

© SIA

DATA

GRENOBLE ALPES ISERE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LTP	REF ENR 4.1		X		X	
MTL	REF ENR 4.1		X		X	
RW09	45°21'46.79" N	005°18'35.68" E	X			X
RW27	45°21'46.40" N	005°20'55.82" E	X			X

ABRET	REF ENR 4.4		X		X	X
AMKEN	REF ENR 4.4		X		X	
AMVAR	REF ENR 4.4		X		X	
ARBON	REF ENR 4.4		X	X	X	X
BELEP	REF ENR 4.4		X		X	
BELUS	REF ENR 4.4		X		X	
DANBO	REF ENR 4.4		X		X	
DOPIM	REF ENR 4.4		X			X
GOFOG	REF ENR 4.4		X		X	
GOMET	REF ENR 4.4		X	X	X	X
GOVNA	REF ENR 4.4		X		X	
LATZU	REF ENR 4.4		X			X
LESPI	REF ENR 4.4		X		X	
KUDUP	REF ENR 4.4		X		X	
MAXUS	REF ENR 4.4		X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4		X		X	
MEZIN	REF ENR 4.4		X		X	
MILPA	REF ENR 4.4		X		X	
MOKIP	REF ENR 4.4		X		X	
OSMAS	REF ENR 4.4		X		X	
PENAR	REF ENR 4.4		X		X	
PINED	REF ENR 4.4		X		X	
PIRUV	REF ENR 4.4		X		X	
REPSI	REF ENR 4.4		X		X	
RIPTU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
RISOR	REF ENR 4.4		X		X	
ROLIR	REF ENR 4.4		X		X	
ROMAM	REF ENR 4.4		X		X	
SOPLO	REF ENR 4.4		X		X	

LS400	45°18'54.9" N	005°35'26.3" E	X			X
LS401	45°17'55.8" N	005°32'39.1" E	X			X
LS402	45°13'10.0" N	005°08'02.4" E	X			X
LS404	45°25'12.9" N	005°35'30.2" E	X			X
ILS27	45°21'42.9" N	005°35'28.1" E	X			X
FLS27	45°21'44.4" N	005°30'08.2" E	X			X
LS410	45°21'47.1" N	005°16'40.5" E	X			X
FLS09	45°21'48.0" N	005°06'27.0" E	X			X
LS510	45°21'45.1" N	005°27'06.3" E	X			X
LS512	45°25'55.4" N	005°18'53.2" E	X			X
LS514	45°24'31.6" N	005°14'52.7" E	X			X
LS901	45°21'45.4" N	005°26'36.2" E	X		X	
LS902	45°21'45.9" N	005°23'46.0" E	X		X	
LS721	45°20'58.0" N	005°24'15.0" E	X		X	
LS722	45°21'47.8" N	005°09'48.4" E	X		X	

LS661	45°18'14.0" N	005°42'58.0" E	X		X	
LS662	45°08'17.0" N	005°31'12.0" E	X		X	

→ FAF LOC RW09	45°21'47.6" N	005°06'28.3" E		X		X
→ MAPT LOC RW09	45°21'46.9" N	005°17'47.9" E		X		X

GRENOBLE ALPES ISERE

PRECODING ILS LOC RWY 09

ILS LOC RWY 09										
RMK	GNSS seulement/only					MAG VAR 2025 2.6°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
INA ARBON	IF	ARBON	-	-	-	-	-	5000	-	220
	TF	LATZU	-	43	045.9	6.9	-	4000	-	220
APCH	See chart ILS LOC RWY 09									
								Vertical angle (°) / TCH (ft)		Navigation Accuracy (NM)
										-
										1.0

GRENOBLE ALPES ISERE
PRECODING RNP RWY 09

RNP RWY 09											
RMK	-	REF NAVID :									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ARBON	IF	ARBON	-	-	-	-	-	5000	-	220	-
	TF	LATZU	-	43	045.9	6.9	-	4000	-	220	1.0
APCH	IF	LATZU	-	-	-	-	-	4000	-	220	-
	TF	FLS09	-	87	090.0	4.2	-	4000	4000	-	1.0
	TF	RW09	Yes	87	090.1	8.6	-	-	-	-	0.3
	TF	LS510	Yes	88	090.2	6.0	-	-	-	-	1.0
	DF	LS512	-	-	-	-	L	-	-	185	1.0
	TF	LS514	-	241	243.7	3.2	-	5000	-	185	1.0
	TF	ARBON	-	241	243.7	16.9	-	5000	-	-	1.0

GRENOBLE ALPES ISERE

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 09

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFLS
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	452146.7900N
LTP/FTP Longitude	0051835.6800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	422.6
FPAP Latitude	452146.4000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-0.3900
FPAP Longitude	0052055.8200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	140.1400
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 13 0C 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 4C BA 77 13 40 5D 47 02 82 24 F4 FC FF D8 46 04 08 02 2C 01 64 00 C8 AF 6E 40 D0 8A
Calculated CRC Value	6E40D08A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	373.1

GRENOBLE ALPES ISERE

PRECODING RNP RWY 27

RNP RWY 27												
RMK								MAG VAR 2025 - 2.6°E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA ABRET	IF	ABRET	-	-	-	-	-	-	-	200	-	-
	TF	LS404	-	128	130.5	5.1	-	5000	5000	200	-	1.0
	TF	ILS27	-	178	180.4	3.5	-	4200	-	185	-	1.0
	IF	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
INA ARBON	TF	LS402	-	108	110.3	11.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	DOPIM	-	072	074.6	9.4	-	5000	-	200	-	1.0
	TF	LS401	-	072	074.7	8.6	-	5000	6000	200	-	1.0
	TF	LS400	-	061	063.4	2.2	-	5000	5000	190	-	1.0
	TF	ILS27	-	358	000.4	2.8	-	4200	-	185	-	1.0
	IF	ILS27	-	-	-	-	-	4200	-	185	-	-
APCH	TF	FLS27	-	268	270.4	3.8	-	3600	3600	-	-	1.0
	TF	RW27	Yes	268	270.4	6.5	-	-	-	-	-3.3 / 50	0.3
	TF	LS410	-	268	270.2	3.0	-	-	-	220	-	1.0
	TF	ARBON	Yes	251	253.9	17.1	-	5000	-	220	-	1.0

GRENOBLE ALPES ISERE

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 27

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFLS
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	452146.4000N
LTP/FTP Longitude	0052055.8200E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	446.3
FPAP Latitude	452146.7900N
Delta FPAP Latitude (seconds)	0.3900
FPAP Longitude	0051835.6800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-140.1400
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 13 0C 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 40 B7 77 13 18 A4 4B 02 6F 25 0C 03 00 28 B9 FB F4 01 4A 01 64 00 C8 AF EA 36 FB F5
Calculated CRC Value	EA36FBF5

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	396.7

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS ou / or DME/DME (IRU requis / required)				MAG VAR 2025 2.6°E				REF NAVAID : LSE		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
RISOR 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	RISOR	-	062	064.2	24.4	-	FL130	-	-	1.0
BELUS 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	028	030.2	12.9	-	-	FL120	-	1.0
PIRUV 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	349	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	049	051.5	10.1	-	6500	-	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	095	097.9	4.5	-	-	FL80	-	1.0
DANBO 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	326	328.5	30.5	-	-	-	-	1.0
BELEP 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELEP	-	286	288.7	58.0	-	-	-	-	1.0
REPSI 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	REPSI	-	270	272.8	49.1	-	-	-	-	1.0
ROMAM 8E											
-	CF	LS902	Y	088	090.2	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ROMAM	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
MOKIP 8E											
-	CF	LS901	-	088	090.2	-	-	-	-	210	1.0
-	TF	LTP	-	356	358.6	7.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	326	328.5	30.5	-	FL150	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	360	002.6	31.7	-	-	-	-	1.0

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27											
RMK	GNSS ou / or DME/DME (IRU requis / required)				MAG VAR 2025 2.62°E				REF NAVAID : LSE		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
ROMAM 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	ROMAM	-	177	180.0	15.6	-	-	-	-	1.0
REPSI 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	REPSI	-	282	284.6	38.7	-	-	-	-	1.0
BELEP 8W											
-	CF	LS722	-	268	270.2	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELEP	-	298	301.0	50.5	-	-	-	-	1.0
RISOR 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	RISOR	-	062	064.2	26.2	-	FL130	-	-	1.0
BELUS 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	007	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	BELUS	-	028	030.2	12.9	-	-	FL120	-	1.0
PIRUV 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	007	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	349	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	049	051.5	10.1	-	6500	-	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	095	097.9	4.5	-	-	FL80	-	1.0
MOKIP 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	326	328.5	30.5	-	FL150	-	-	1.0
-	TF	MOKIP	-	360	002.6	31.7	-	-	-	-	1.0
DANBO 8W											
-	CA	-	-	268	270.2	-	-	1900	-	-	1.0
-	DF	LS721	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0
-	TF	LTP	-	008	010.0	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	DANBO	-	326	328.5	30.5	-	-	-	-	1.0

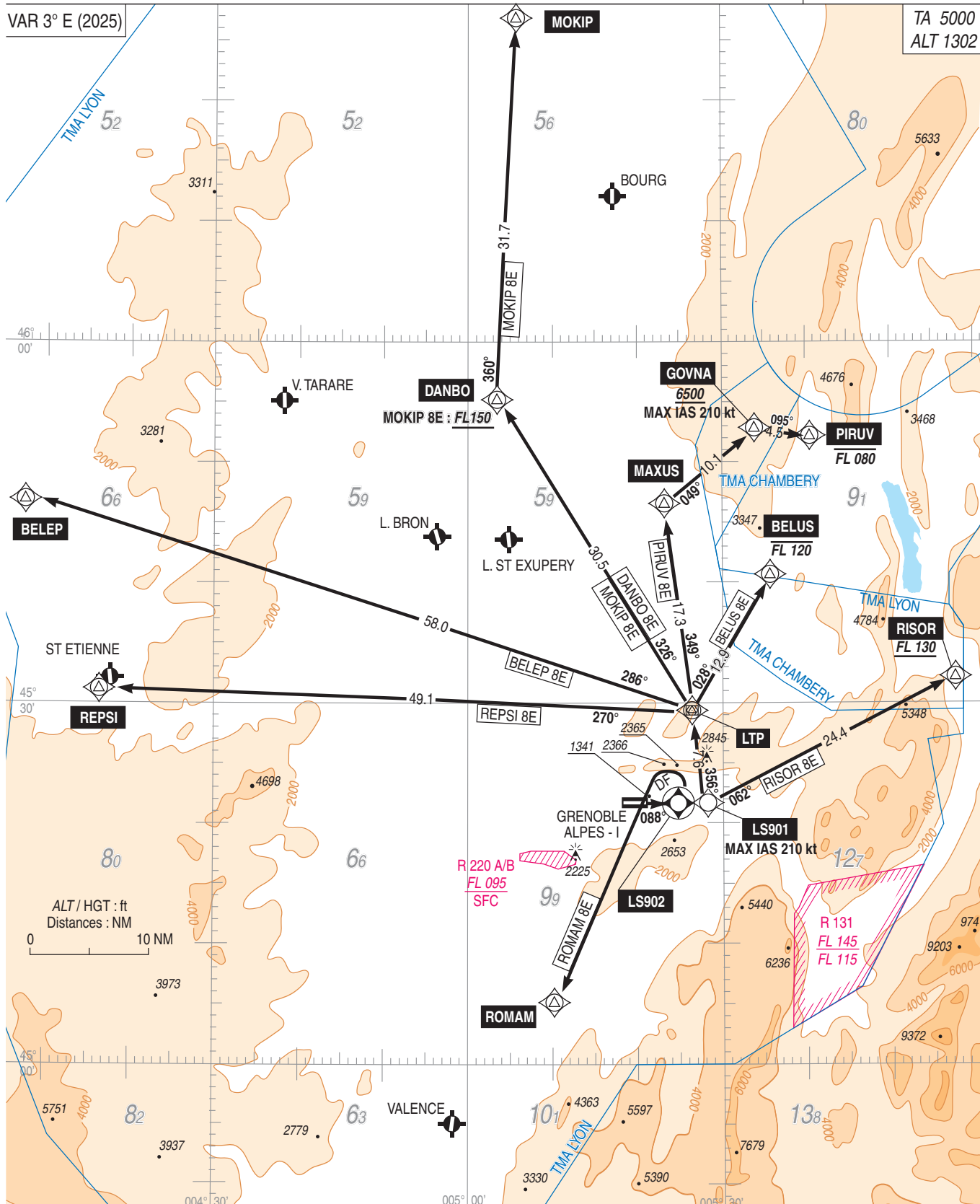
GRENOBLE ALPES ISERE
STAR RNAV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis / required)							MAG VAR 2025 2.6°E		REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
ARBON	-	ARBON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOMET	-	GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RIPTU	-	RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LESPI 5A											
-	IF	LESPI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	GOFOG	-	106	109.0	17.5	-	-	FL120	-	1.0
-	TF	MEBAK	-	144	146.1	22.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	156	158.1	27.4	-	FL070	-	-	1.0
MEZIN 5A											
-	IF	MEZIN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ROLIR	-	068	070.8	29.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	014	016.8	6.8	-	FL070	-	-	1.0
PINED 5A											
-	IF	PINED	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	LS662	-	357	359.7	8.3	-	-	FL130	-	1.0
-	TF	OSMAS	-	357	359.6	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOMET	-	342	345.1	5.0	-	FL100	-	-	1.0
AMVAR 5A											
-	IF	AMVAR	-	-	-	-	-	-	FL150	-	-
-	TF	LS661	-	258	260.4	9.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OSMAS	-	257	260.1	8.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOMET	-	342	345.1	5.0	-	FL100	-	-	1.0
MILPA 5A											
-	IF	MILPA	-	-	-	-	-	-	FL180	-	-
-	TF	KUDUP	-	248	251.1	13.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	AMKEN	-	248	250.9	8.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	RIPTU	-	202	204.9	5.0	-	FL070	-	-	1.0
MTL 5A											
-	IF	MTL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ROLIR	-	002	004.2	37.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	ARBON	-	014	016.8	6.8	-	FL070	-	-	1.0

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS GRENOBLE 133.855
TWR : GRENOBLE Sol / Ground 121.930
GRENOBLE Tour / Tower 119.305
APP : LYON Approche / Approach 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430
(1) jusqu'au FL 200 secteur Ouest / up to FL 200 West Sector
(2) jusqu'au FL 200 secteur Est / up to FL 200 East Sector

RNAV 1
GNSS
ou/ou DME/DME
(IRU requis/required)



GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME (IRU requis/required)		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the start up		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
RISOR 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers RISOR (FL130 MNM). <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to RISOR (FL130 MNM).</i>	FL70	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 3500 ft (1), (2). Contrainte ATS : pente de 9 % jusqu'au FL100. <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 3500ft.</i> <i>ATS restriction : slope 9 % up to FL100.</i>
BELUS 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers BELUS (FL120 MAX). <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to BELUS (FL120 MAX).</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. (1) Niveau de croisière maximum : FL120. <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft (1).</i> <i>MAX cruising level : FL120</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL120. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL120</i> DME critique / Critical DME : CBY, LSE
PIRUV 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers MAXUS, GOVNA (ALT MNM 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX). <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to MAXUS, GOVNA (MNM ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) and PIRUV (FL80 MAX).</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. (1) Niveau de croisière maximum : FL80. <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft. (1).</i> <i>MAX cruising level : FL80.</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL080. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL080</i> DME critique / Critical DME : LTP
DANBO 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers DANBO. <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to DANBO.</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft (1). <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft (1).</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL140. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL140</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE

GRENOBLE ALPES ISERE

SID RNAV RWY 09

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 09			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MOKIP 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft. (1). <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft (1).</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL140. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL140.</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE
BELEP 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers BELEP. <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to BELEP.</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft (1). <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft (1).</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL140. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL140.</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE
REPSI 8E	Monter vers LS901 088° puis tourner à gauche (MAX IAS 210 kt) vers LTP et continuer vers REPSI. <i>Climb to LS901 088° then turn left (MAX IAS 210 kt) to LTP then to REPSI.</i>	5000 ft AMSL	Pente 4.9 % MNM jusqu'à 2800 ft (1). <i>Climb gradient 4.9 % MNM up to 2800 ft (1).</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL140. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL140.</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE
ROMAM 8E	Monter vers LS902 088° puis tourner à gauche direct vers ROMAM. <i>Climb to LS902 088° then turn left direct to ROMAM.</i>	5000 ft AMSL	Pente 6.1% MNM jusqu'à 2900ft (3). <i>Climb gradient 6.1% MNM up to 2700 ft (3).</i> Contrainte ATS : pente de 6 % jusqu'au FL140. <i>ATS restriction : slope 6 % up to FL140.</i> DME critique / Critical DME : LSE
Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 09			
NIL			

-
- (1)

Pente de montée de 4.9 %, obstacle déterminant végétation à 9000 m de la DER et 5200 m à gauche de l'axe / *Climb gradient is 4.9 % calculated from vegetation located at 9000 m from DER and 5200 m left of the axis.*
- (2)

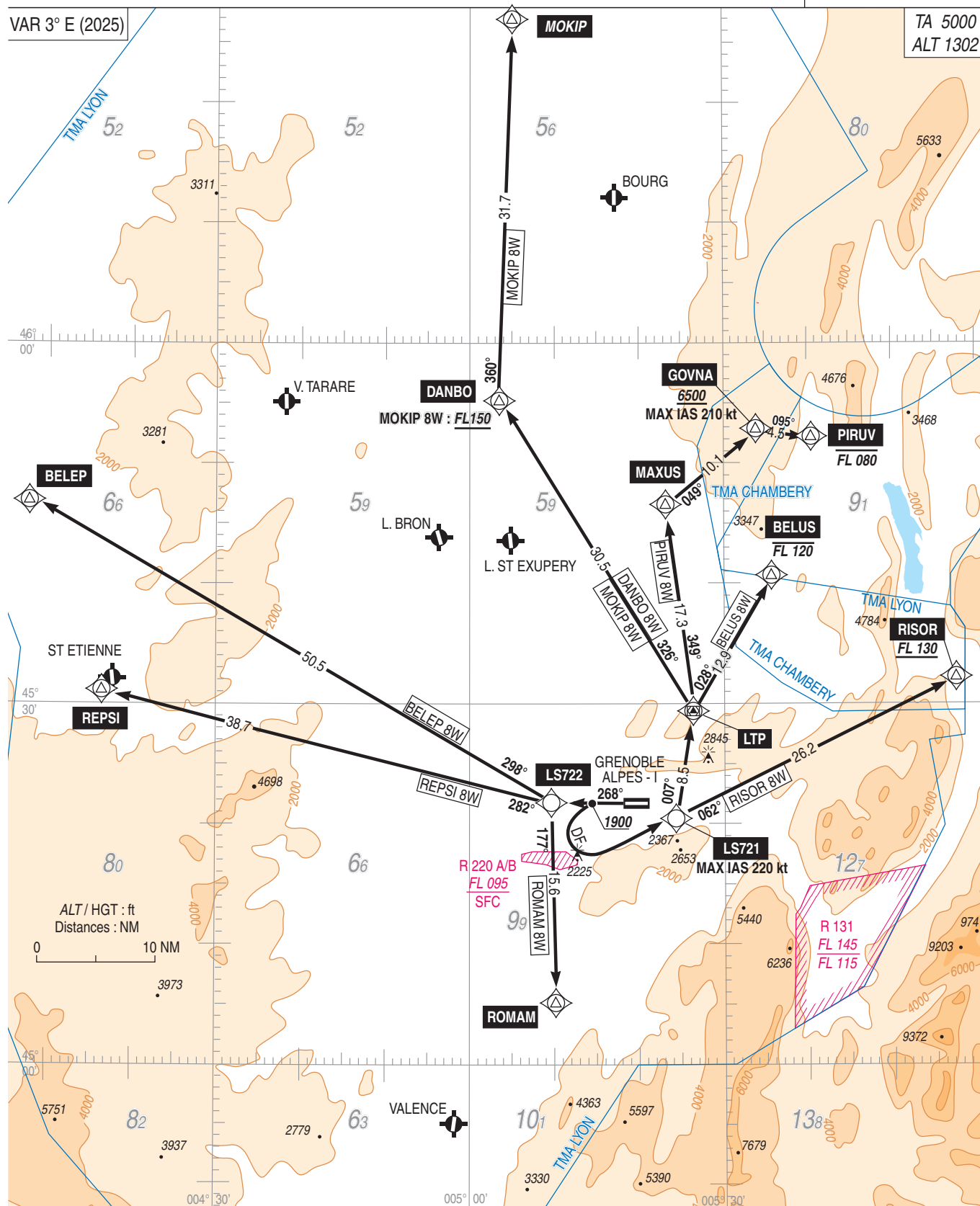
Le relief d'altitude 5348ft situé à 23NM/251° de la DER impose le maintien de la pente de montée de 4.9% jusqu'à 3500 ft AMSL / *the terrain rising to 5348 ft located 23 NM / 251° from the DER requires maintaining a climb gradient of 4.9% up to 3500 ft AMSL.*
- (3)

pente de montée de 6.1 %, obstacle déterminant végétation à 7500 m de la DER et 6000 m à droite de l'axe / *Climb gradient is 6.1% calculated from vegetation located at 6000 m from DER and 6000 m right of the axis.*

GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS GRENOBLE 133.855
TWR : GRENOBLE Sol / Ground 121.930
GRENOBLE Tour / Tower 119.305
APP : LYON Approche / Approach 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430
(1) jusqu'au FL 200 secteur Ouest / up to FL 200 West Sector
(2) jusqu'au FL 200 secteur Est / up to FL 200 East Sector

RNAV 1
GNSS
ou/ou DME/DME
(IRU requis/required)



GRENOBLE ALPES ISERE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME (IRU requis/required).		
Climb gradient	Pente ATS : En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route / When it is not possible to adhere to the notified ATS gradient, the pilot must advise ATC at the run up.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELEP 8W	Monter vers LS722 268° puis BELEP. <i>Climb to LS722 268° then BELEP.</i>	5000ft AMSL	pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 140/ ATS gradient 6% MNM up to FL 140 DME critique / Critical DME : LTP, LSE.
REPSI 8W	Monter vers LS722 268° puis REPSI. <i>Climb to LS722 268° then REPSI.</i>	5000ft AMSL	pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 140/ ATS gradient 6% MNM up to FL 140 DME critique / Critical DME : LTP, LSE.
ROMAM 8W	Monter vers LS722 268° puis virage gauche vers ROMAM. <i>Climb to LS722 268° then left turn to ROMAM.</i>	5000ft AMSL	pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 140/ ATS gradient 6% MNM up to FL 140 DME critique / Critical DME : LSE.
RISOR 8W	Monter 268°, à 1900ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220kt) puis vers RISOR (FL130 MNM). <i>Climb 268°, at 1900ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220kt) then to RISOR (FL130 MNM).</i>	FL70	Pente 3.9% MNM jusqu'à 2900ft. (1) Contrainte ATS : pente de 8% jusqu'au FL100. <i>Climb gradient 3.9% MNM up to 2900ft. (1)</i> ATS restriction slope 8% up to FL100.
BELUS 8W	Monter 268°, à 1900ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220kt) et continuer vers LTP, BELUS (FL120 MAX). <i>Climb 268°, at 1900ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220kt) then to LTP, BELUS (FL120 MAX).</i>	5000ft AMSL	Pente 3.9% MNM jusqu'à 2900ft (1). pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 120. Niveau de croisière maximum : FL120. <i>Climb gradient 3.9% MNM up to 2900ft (1). ATS gradient 6% MNM up to FL 120</i> MAX cruising level : FL120. DME critique / Critical DME : CBY, LSE.

GRENOBLE ALPES ISERE

SID RNAV RWY 27

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 27			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PIRUV 8W	Monter 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, MAXUS, GOVNA (ALT MNM 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX). <i>Climb 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, MAXUS, GOVNA (MNM ALT 6500 ft AMSL, MAX IAS 210 kt) et PIRUV (FL80 MAX).</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft (1). Pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 080 Niveau de croisière maximum : FL80. <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft (1).</i> MAX cruising level : FL80. ATS gradient 6% MNM up to FL 080 DME critique / Critical DME : LTP
DANBO 8W	Monter 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO. <i>Climb 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO.</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft (1). Pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 140 <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft (1). ATS gradient 6% MNM up to FL 140</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE
MOKIP 8W	Monter 268°, à 1900 ft AMSL virage gauche direct vers LS721 (MAX IAS 220 kt) et continuer vers LTP, DANBO (FL150 MNM) et MOKIP. <i>Climb 268°, at 1900 ft AMSL turn left direct LS721 (MAX IAS 220 kt) then to LTP, DANBO (FL150 MNM) and MOKIP.</i>	5000 ft AMSL	Pente 3,9 % MNM jusqu'à 2900 ft (1). Pente ATS 6% MNM jusqu'au FL 140 <i>Climb gradient 3.9 % MNM up to 2900 ft (1). ATS gradient 6% MNM up to FL 140.</i> DME critique / Critical DME : LTP, LSE
Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 27			
Voir / See AD 2 LFLS.22			

→

(1) pente de montée de 3.9%, obstacle déterminant végétation dans le R 132/4.6 NM ARP / climb gradient 3.9% is calculated from vegetation located at R 132/4.6 NM ARP.

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche / *Approach* 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430
TWR : GRENOBLE Tour / *Tower* 119.305

RNAV 1
GNSS ou/ou DME/DME
(IRU requis/required) (5)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

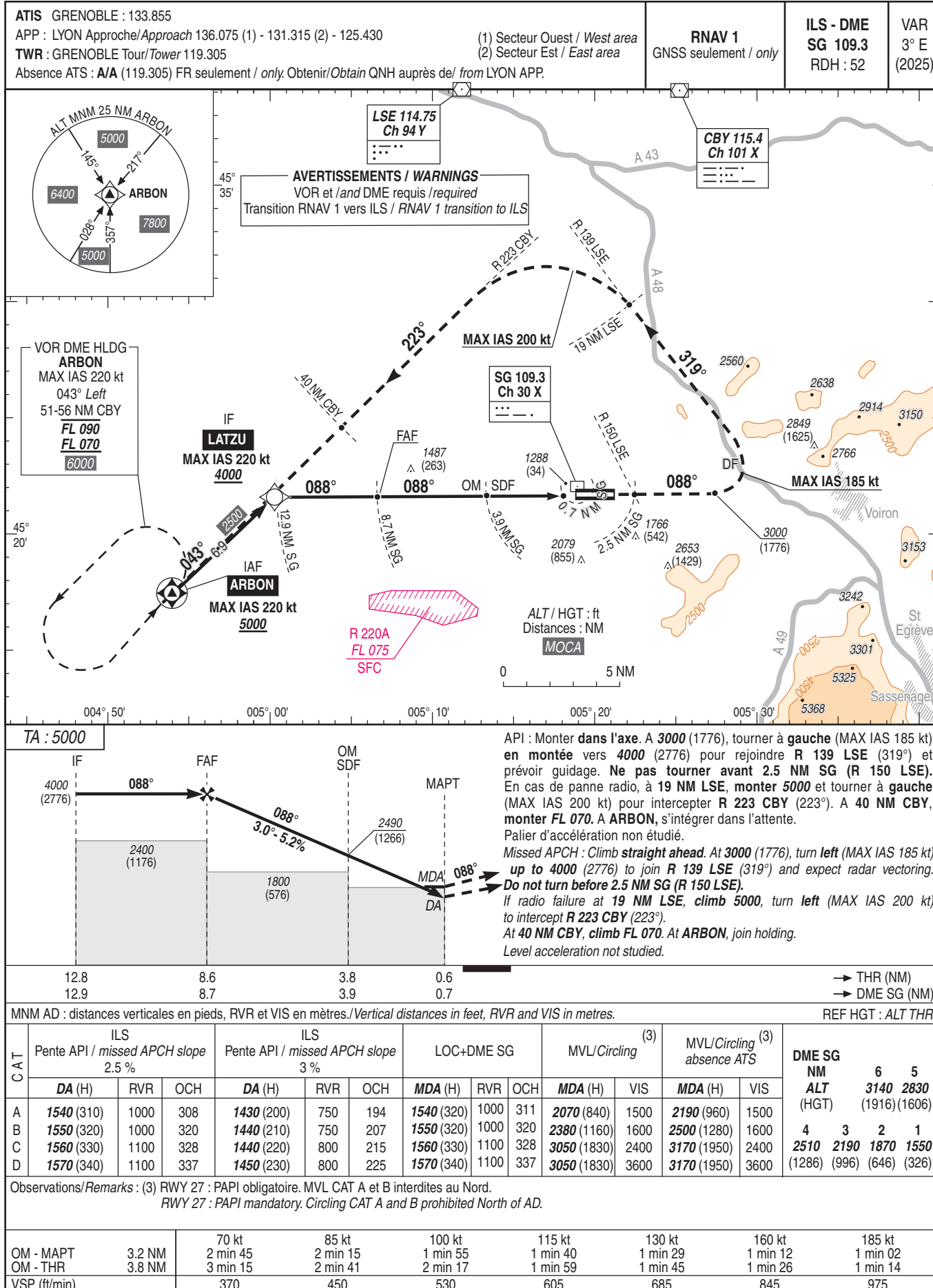
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

GRENOBLE ALPES ISERE

ILS ou/ou LOC RWY 09



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE ALPES ISERE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

RNP RWY 09

ATIS GRENOBLE : 133.855

APP : LYON Approche/Approach 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430

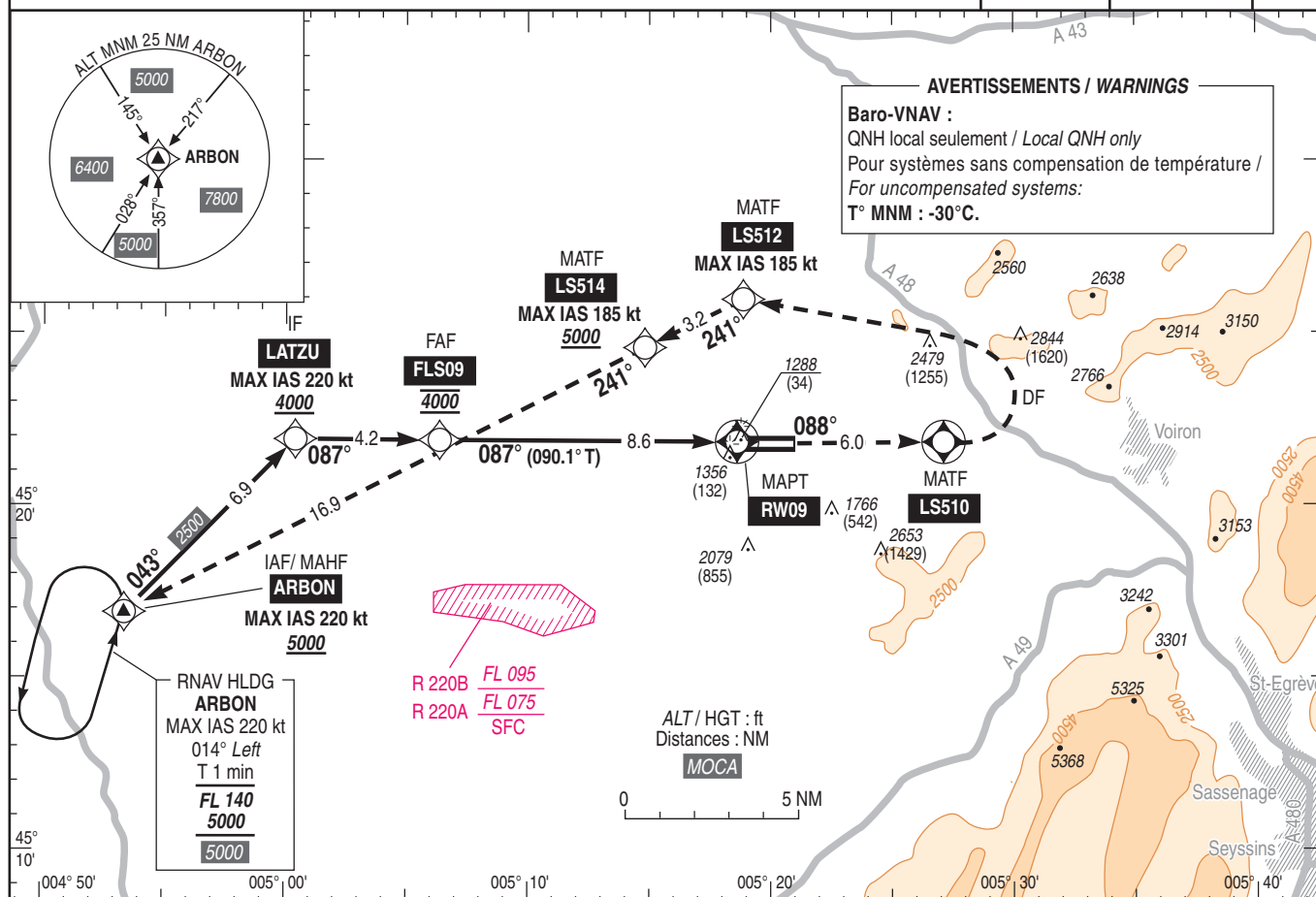
TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.305

Absence ATS : A/A (119.305) FR seulement / only. Obtenir/Obtain QNH auprès de/ from LYON

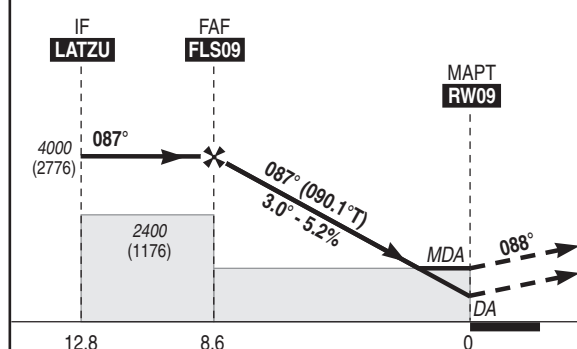
(1) Secteur Ouest / West area

(2) Secteur Est / East area

RNP APCH

EGNOS
Ch 70894
E09A
TCH : 52VAR
3° E
(2025)

TA : 5000



API : Monter vers **LS510**. A **LS510**, tourner à **gauche direct** vers **LS512** (MAX IAS 185 kt), puis vers **LS514** (MAX IAS 185 kt), puis vers **ARBON** pour intégrer l'attente en montée vers **5000** (3776).

Monter à 3500 (2276) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **LS510**. At **LS510**, turn **left direct** to **LS512** (MAX IAS 185 kt), then to **LS514** (MAX IAS 185 kt), then to **ARBON** to join holding pattern **climbing up to 5000** (3776).

Climb up to 3500 (2276) prior to level acceleration.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LPV			LNAV/VNAV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽³⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽³⁾		DIST RW09				
	Pente API / Missed APCH slope : 2.5%			Pente API / Missed APCH slope : 3.4%			Pente API / Missed APCH slope : 2.5%			Pente API / Missed APCH slope : 3.5%										NM 8 7 6 5 ALT 3820 3500 3180 2870 (HGT) (2596) (2276) (1956) (1646)				
	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DIST RW09				
																					NM	4	3	2
A	1700 (470)	467	1500	1430 (200)	194	750	1860 (630)	527	1500	1590 (370)	262	1300	1870 (640)	636	1500	2070 (840)	1500	2190 (960)	1500	ALT	2550	2230	1910	1590
B	1710 (480)	479	1500	1440 (210)	207	750	1870 (640)	540	1500	1600 (380)	274	1300	1890 (660)	660	1500	2380 (1160)	1600	2500 (1280)	1600	(HGT)	(1326)	(1006)	(686)	(366)
C	1720 (490)	488	1800	1440 (220)	215	800	1890 (660)	559	2400	1620 (400)	296	1400	1910 (690)	684	2400	3050 (1830)	2400	3170 (1950)	2400					
D	1730 (500)	498	1800	1450 (230)	225	800	1910 (690)	586	2400	1660 (430)	327	1600	1930 (710)	704	2400	3050 (1830)	3600	3170 (1950)	3600					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

(3) MVL CAT A et B interdites au Nord de l'AD. RWY 27 : PAPI obligatoire / Circling CAT A and B prohibited North of AD.

RWY 27 : PAPI mandatory.

FAF - MAPT	8.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	980

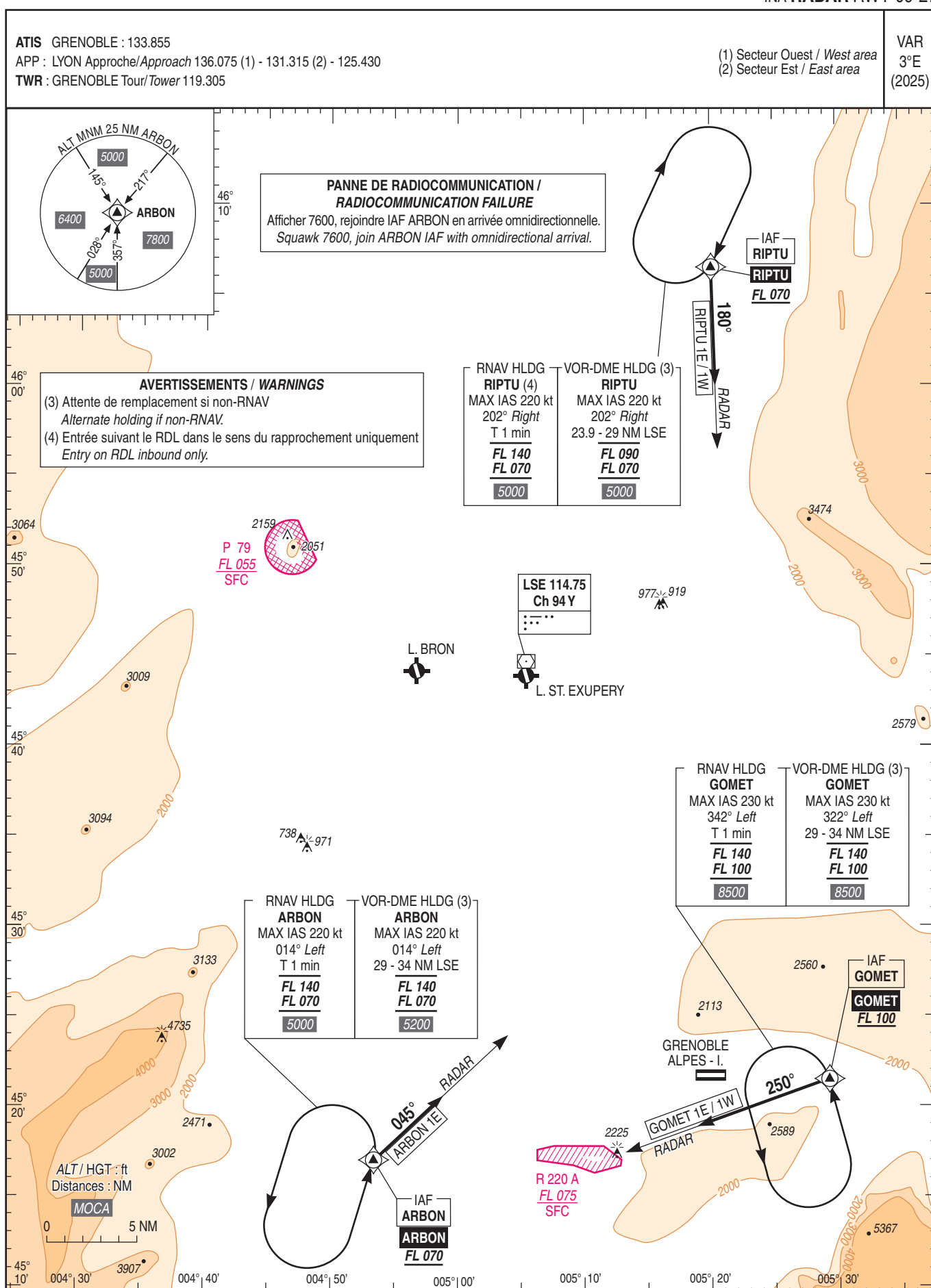
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

GRENOBLE ALPES ISERE

INA RADAR RWY 09-27



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1302 (47 hPa)

GRENOBLE ALPES ISERE

RNP RWY 27

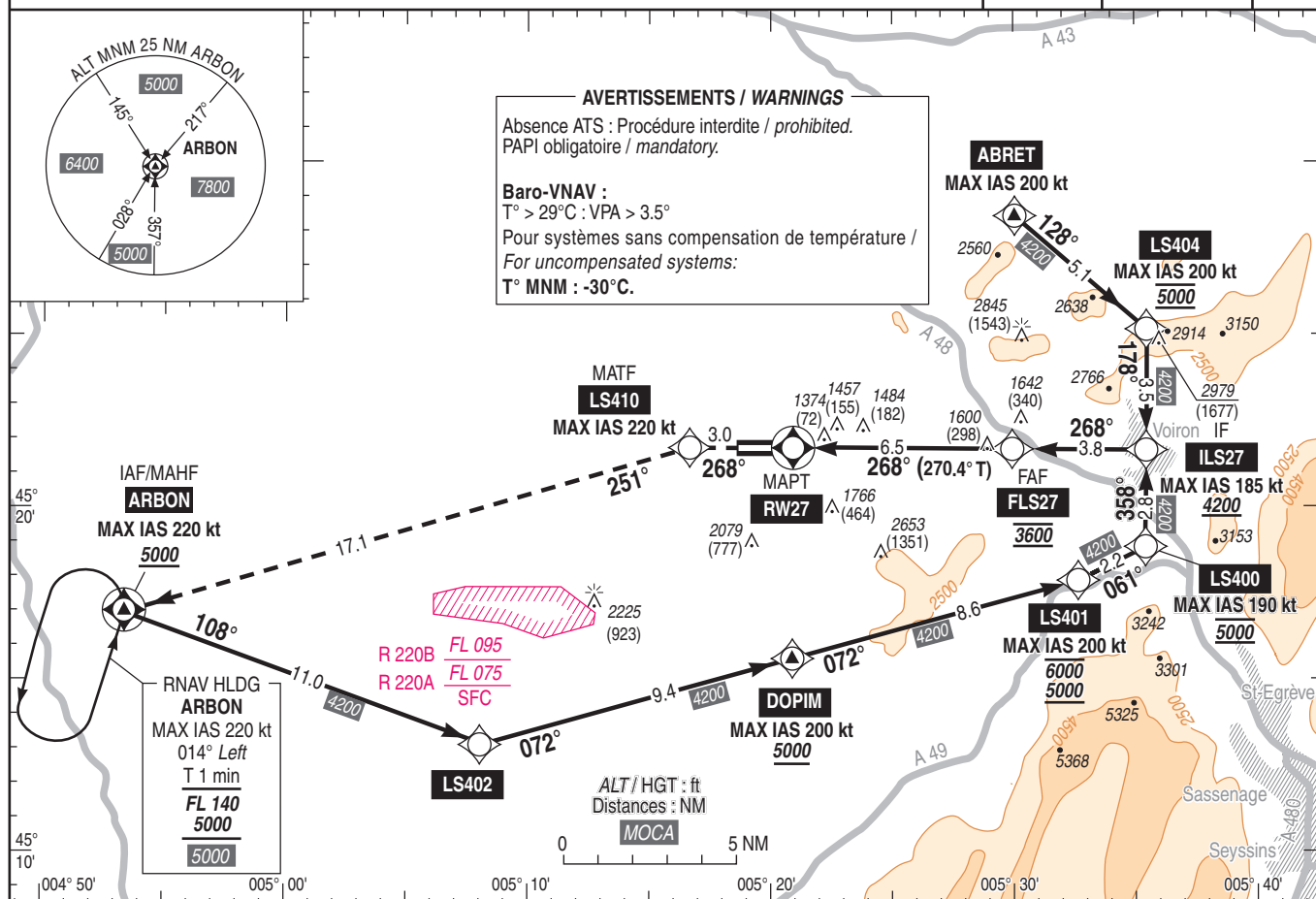
ATIS GRENOBLE : 133.855

APP : LYON Approche/Approach 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430

TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.305

(1) Secteur Ouest / West area
(2) Secteur Est / East area

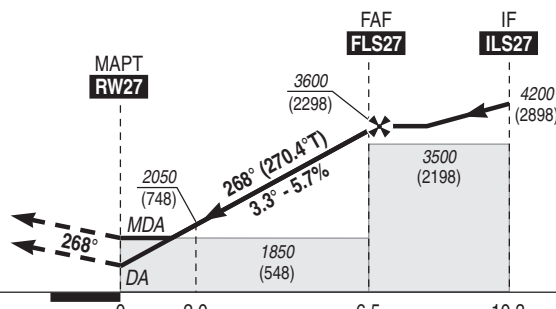
RNP APCH

EGNOS
Ch 51693
E27A
TCH : 50VAR
3° E
(2025)

TA : 5000

API : Monter vers **LS410** puis tourner à gauche vers **ARBON** (MAX IAS 220 kt) en montée vers 5000 (3698) pour intégrer l'attente **ARBON**.
Monter à 4100 (2798) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **LS410** then turn left to **ARBON** (MAX IAS 220 kt) climbing up to 5000 (3698) to join **ARBON** holding pattern.
Climb up to 4100 (2798) prior to level acceleration.



← THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽³⁾		DIST RW27					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A			209	1690 (390)	1500	286		1500		2070 (760)	1500	NM ALT (HGT)	2	3	4	5	6
B	1560 (250)	1300	222	1710 (400)	1500	299	1740 (430)	1500	429	2380 (1080)	1600		2050	2395	2745	3090	3440
C			230	1710 (410)	1900	308		2000		3050 (1750)	2400		(748)	(1093)	(1443)	(1788)	(2138)
D			241	1730 (420)	1900	319		2000		3050 (1750)	3600						

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5
(3) MVL CAT A et B interdites au Nord de l'AD / Circling CAT A and B prohibited North of AD.

FAF - MAPT	6.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		410	490	580	670	750	840	930	1070

GRENOBLE ALPES ISERE

CAT A B C D

ALT AD : 1302 (47 hPa), THR : 1302

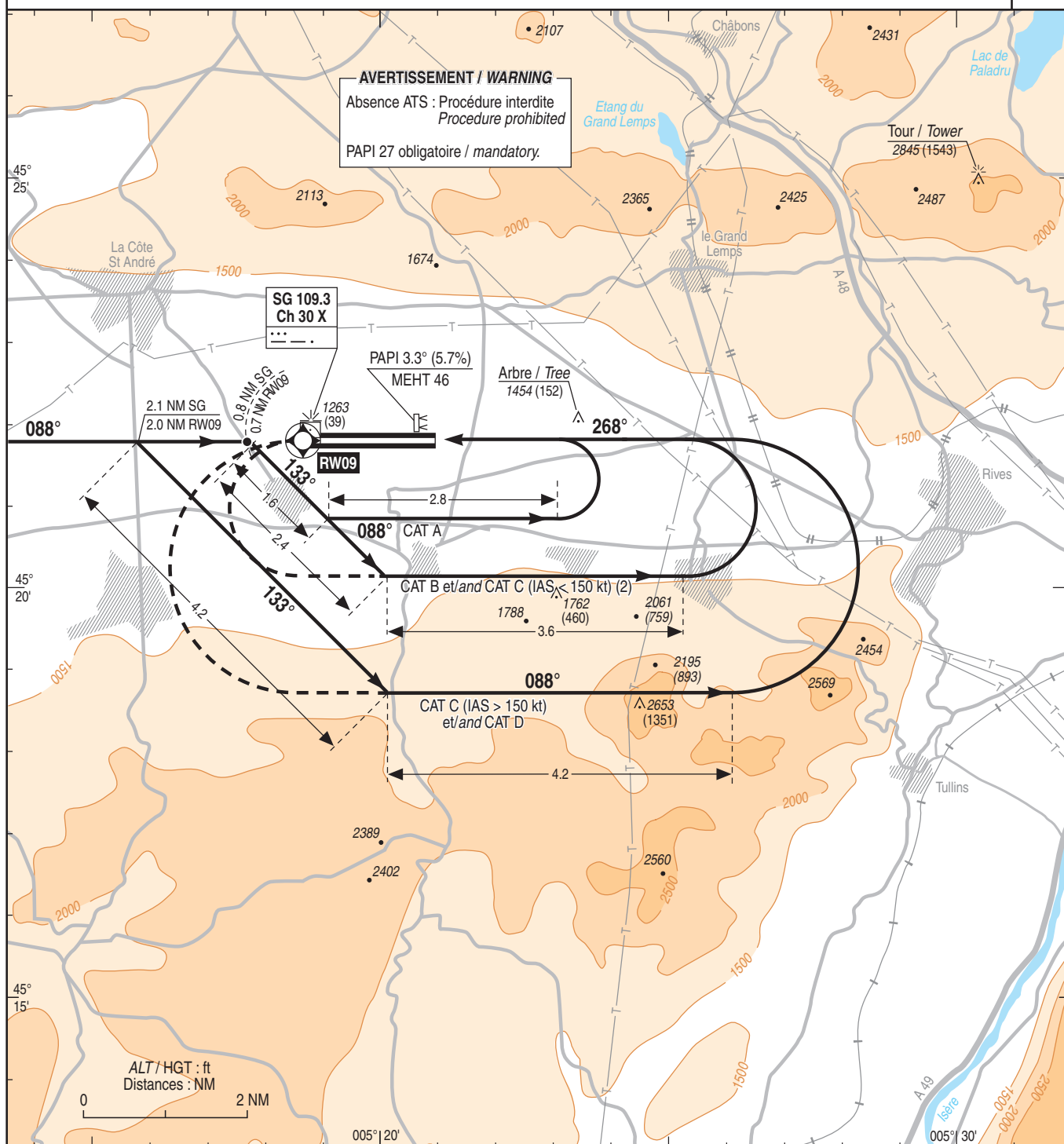
VPT RWY 27

ATIS GRENOBLE : 133.855

APP : LYON Approche/Approach 136.075 (1) - 131.315 (2) - 125.430

TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.305

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

VAR
3° E
(2025)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS et/and LOC	⁽³⁾ ⁽⁴⁾	VPT RNP	⁽³⁾ ⁽⁴⁾
	<i>MDA</i> (H)	VIS	<i>MDA</i> (H)	VIS
A	2060 (760)	1500	2060 (760)	1500
B	2360 (1060)	1600	2360 (1060)	1600
C	3050 (1750)	2400	3050 (1750)	2400
D	3050 (1750)	3600	3050 (1750)	3600

Observations : (3) HJ seulement. (4) MNM AD pour ACFT CAT C avec IAS ≤ 150 kt : $MDA(H) = 2590 (1290) - VIS = 2400$.

Remarks : (3) Daytime only. (4) MNM AD for ACFT CAT C with IAS ≤ 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.