

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFLB - CHAMBERY AIX LES BAINS**

AD 2 LFLB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	45°38'21"N 005°52'48"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	900 m THR 18
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4,5 NM NNW CHAMBERY 3,5 NM SSW AIX LES BAINS
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	779 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.7517°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.122°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	S.E.A.C.A AFFECTATAIRE PRINCIPAL: AVA
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de CHAMBERY / AIX LES BAINS 73420 VIVIERS DU LAC
	Telephone	(0)4 79 54 49 52 - (0)4 79 54 49 54 ; AVA : (0)4 79 54 46 13
	FAX	(0)4 79 54 49 50/61 AVA : (0)4 79 54 41 76
	TELEX	SITA : CMFOPXH E-mail : handling@chambery-airport.com
	AFS	LFLBYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Société d'exploitation de l'aéroport de Chambéry-Aix les Bains (SEACA). E-mail SNA : sna-ce.calfb@aviation-civile.gouv.fr

AD 2 LFLB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0800-1700
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douane avec PPR 24 HR : - Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr - Vols avec assistance : https://cy.myhandlingsoftware.com Customs upon PPR 24 HR : - Flights without handling and inbound or outbound : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr - Flights with handling : https://cy.myhandlingsoftware.com
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24
7	ATS	0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AD 2 LFLB.23.3.2) En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : 01 MAI - 30 NOV : LUN-VEN : 0700-1930 SAM-DIM : 0830-1730 01 DEC - 30 AVR : 0700-1930 AVGAS : 01 MAI - 30 NOV : LUN-VEN : 0700-1930 SAM-DIM : 0830-2000 01 DEC - 30 AVR : 0700-1930 JET A1 : 01 MAY - 30 NOV : MON-FRI : 0700-1930 SAT-SUN : 0830-1730 01 DEC - 30 APR : 0700-1930 AVGAS : 01 MAY - 30 NOV : MON-FRI : 0700-1930 SAT-SUN : 0830-2000 01 DEC - 30 APR : 0700-1930
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	O/R PN 48 HR auprès de la SEACA.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré
		Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	Service GRF assuré selon horaires RFFS.
		Service provided according to RFFS SKED.

AD 2 LFLB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : marque B.P : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL	Fuelgrades: BP trade-mark : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubricants: NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Carburants : 100LL, JET A1 : HOR voir NOTAM (Automate 100LL uniquement avec carte BP) Lubrifiants : NIL. Paiement 100LL : Cartes de crédit Visa, Mastercard - BP - Espèces euros Paiement JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, Diner's club - Espèces euros.	Fuel : 100L, JET A1 : SKED see NOTAM (Autofuel terminal 100LL only with BP card) Lubricants : NIL. Payment 100LL : Visa Credit Cards, Mastercard - BP - Cash euros Payment JET A1 : Visa Credit Cards, Mastercard, BP, Diner's club - Cash euros
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivrage type 1 et 2 Contact : 06 33 60 59 33 <u>Pas de dégivrage/antigivrage moteur tournant.</u>	De-icing type 1 and 2 Contact : 06 33 60 59 33 <u>No de/anti-icing while engines running.</u>
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange. Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL, changement de moteurs.	Cie RECTIMO Aviation CESSNA and PIPER Repair-shop: all repairs on single and twin-engine planes, engine and spare parts supply. Cie PEAS: all repairs until major inspection, biturbo and HEL repair, engine exchange.
7	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Changement de statut sureté des zones (parkings 1 à 28 concernés) date d'activation/fin de PCZSAR précisée par le handling.</u>	<u>Change of security status (stands 1 to 28 concerned) PCZSAR start/end specified by the handling company.</u>

AD 2 LFLB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	hôtels à 2 km (navettes) CHAMBERY et AIX LES BAINS : toutes facilités	hotels 2 km away from AD (shuttles) CHAMBERY and AIX LES BAINS: all facilities
2	Restaurants	Dans l'aérogare	At airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis - voitures de location	Taxis - car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Salle de soins - Hopitaux, SAMU à CHAMBERY ou AIX LES BAINS	First aid room - Hospitals, SAMU in CHAMBERY or AIX LES BAINS
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres	Post box
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	https://www.chamberymontagnes.com/	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 61 P2.5 + VIM 64 P2.5 - type B à 3%	VIM 61 P2.5 + VIM 64 P2.5 - type B 3%
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	<u>Enlèvement jusqu'à 350 tonnes (société extérieure)</u>	<u>Removal capability up to 350 tons (external company)</u>
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level and SKED announced by NOTAM. No level outside these SKED.

AD 2 LFLB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	1 tracteur avec lame et fraise à neige, 1 camion avec lame, balayeuse et rampe d'épandage	1 tractor with blade and snow cutter, 1 truck with blade, sweeper and spreader
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	Neige : 1. Piste : largeur de piste -3m de chaque côté (39m) avec écrêtage des cordons sous 30 cm 2. TWY C 3. Postes 1 à 12 et TWY N1 4. TWY S 5. Postes 12B à 28, Z1, Z2, Z3 et TWY N2 6. Aires de trafic L, P et leurs bretelles d'accès 7. TWY N Neige fondante : dans le même ordre, avec lame biaise et balayeuse si nécessaire. Glace-Verglas : dans le même ordre et épandage de déverglant sur 24 m de large au centre de la piste.	Snow: 1. RWY: runway width -3m on each side (39m) with drifts and bank top-levelled up to 30 cm 2. TWY C 3. Stands 1 to 12 and TWY N1 4. TWY S 5. Stands 12B to 28, Z1, Z2, Z3 and TWY N2 6. Apron L, P and their access TWY 7. TWY N Slush: In the same order, using a skew blade and sweeper if necessary. Surface Ice-Black ice: In the same order with de-icing agent being sprayed over a width of 24 m along the RWY centreline.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / Material used for movement area surface treatment	Piste déverglacée avec Formiate de potassium liquide (KFOR) et Acétate de sodium solide (NAAC)	RWY de-iced with Potassium Formate liquid (KFOR) and Sodium Acetate solid (NAAC)
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / Specially prepared winter runways	Non applicable	Not applicable
5	Observations / Remarks	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Déverglant : Type 2-75/2s Glycol	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 De-icing : Type 2-75/2s Glycol

AD 2 LFLB.8
Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	Postes 1 à 12B : 49 F/C/W/T Postes 13 à 28 : 66 F/C/W/T Postes Z1 à Z3 : 41 F/C/W/T PRKG L : 6 F/D/W/T PRKG P : 5 F/D/W/T	Stands 1 to 12B : 49 F/C/W/T Stands 13 to 28 : 66 F/C/W/T Stands Z1 to Z3 : 41 F/C/W/T Apron L : 6 F/D/W/T Apron P : 5 F/D/W/T
2	Largeur TWY / TWY width	TWY C : 18 m TWY N : 13.80 m TWY S : 15 m TWY L : 12 m TWY P : 13 m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	Nord - Sud - Central : béton bitumineux Non revêtus : gazon	Northern - Southern - Central : bituminous concrete Unpaved : grass
	Résistance des TWY / TWY strength	N : 44 F/C/W/T ; N1 : 56 F/C/W/T ; N2 : 71 F/C/W/T ; S : 44 F/C/W/T ; C : 50 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	12B 45°38'27.92"N 005°52'59.82"E 13 45°38'29.30"N 005°52'59.72"E 14 45°38'30.69"N 005°52'59.61"E 15 45°38'31.87"N 005°52'59.51"E 16 45°38'33.12"N 005°52'59.41"E 17 45°38'34.36"N 005°52'59.32"E 18 45°38'35.54"N 005°52'59.22"E 19N 45°38'35.74"N 005°52'56.66"E 19S 45°38'34.81"N 005°52'56.74"E 20 45°38'35.50"N 005°52'55.23"E 21 45°38'34.68"N 005°52'55.29"E 22 45°38'33.85"N 005°52'55.36"E 23 45°38'33.03"N 005°52'55.42"E 24 45°38'32.20"N 005°52'55.49"E 25 45°38'31.38"N 005°52'55.55"E 26 45°38'30.55"N 005°52'55.62"E 27 45°38'29.73"N 005°52'55.68"E 28 45°38'28.90"N 005°52'55.75"E 41N 45°38'07.45"N 005°53'00.12"E 41S 45°38'07.26"N 005°53'00.13"E 42N 45°38'07.48"N 005°53'00.85"E 42S 45°38'07.29"N 005°53'00.87"E	43N 45°38'07.51"N 005°53'01.59"E 43S 45°38'07.32"N 005°53'01.61"E 44N 45°38'06.30"N 005°53'00.21"E 44S 45°38'06.11"N 005°53'00.23"E 45N 45°38'06.33"N 005°53'00.95"E 45S 45°38'06.13"N 005°53'00.96"E 46N 45°38'06.36"N 005°53'01.69"E 46S 45°38'06.16"N 005°53'01.70"E 47N 45°38'04.87"N 005°53'00.30"E 47S 45°38'04.65"N 005°53'00.32"E 48N 45°38'04.90"N 005°53'01.04"E 48S 45°38'04.68"N 005°53'01.06"E 49N 45°38'04.93"N 005°53'01.78"E 49S 45°38'04.71"N 005°53'01.80"E 51 45°38'04.68"N 005°53'00.36"E L1 45°38'07.45"N 005°53'00.27"E L2 45°38'07.49"N 005°53'01.33"E L3 45°38'06.13"N 005°53'00.38"E L4 45°38'06.17"N 005°53'01.44"E Z1 45°38'27.67"N 005°53'01.06"E Z2 45°38'28.26"N 005°53'01.09"E Z3 45°38'28.79"N 005°53'00.97"E
6	Observations / Remarks	Restrictions aires de trafic et TWY voir AD 2.20	Apron and TWY restriction, see AD 2.20

AD 2 LFLB.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see carte AD 2 LFLB APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	OUI	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/see carte AD 2 LFLB APDC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFLB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLB.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFLB.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFLB .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LYON ST EXUPERY	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15 CNL 20	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0300 et 2000 ETE : TREND entre 0300 et 1900	WIN : TREND between 0300 and 2000 SUM : TREND between 0300 and 1900
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0300-2000 ETE/SUM : 0300-1900 METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR, APP	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFLB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
18	176.72 (175)	2020 x 45	56 F/C/W/I béton bitumineux / bituminous concrete		45°38'49.63"N 005°52'46.14"E (45°38'42.12"N 005°52'46.75"E) ----- GUND 161.4 FT	THR : 767ft TDZ : 770.6ft DTHR : 769.1ft
36	356.72 (355)	2020 x 45	56 F/C/W/I béton bitumineux / bituminous concrete		45°37'44.32"N 005°52'51.47"E (45°37'48.73"N 005°52'51.11"E) ----- GUND 161.4 FT	THR : 779ft TDZ : 777.6ft DTHR : 778.6ft
18L	176.72 (175)	700 x 60	gazon / grass		45°38'16.98"N 005°52'52.15"E ----- GUND 161.5 FT	THR : 771ft
36R	356.72 (355)	700 x 60	gazon / grass		45°37'54.40"N 005°52'53.97"E (45°37'57.49"N 005°52'53.78"E) ----- GUND 161.6 FT	THR : 776ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
18	0.18%	NIL	NIL	2140 x 280	NIL	(1)
36	0.18%	NIL	NIL	2140 x 280	NIL	(2)
18L	0.22%	NIL	NIL	760 x 60	NIL	(3)
36R	0.22%	NIL	NIL	760 x 60	NIL	(4)
(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 90 m.						
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 90 x 90 m.						
(3) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 60 x 30 m.						
(4) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste / RWY end safety area) : 60 x 30 m.						

AD 2 LFLB.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
18	2020	2020	2020	1790	Décollage RWY 18 TKOF RWY 18 Décollage RWY 18 TKOF RWY 18
TWY C	1280	1280	1280		
TWY N	1910	1910	1910		
36	1980	1980	1980	1840	Distances déclarées réduites cause conformité RESA. Reduced declared distances due to RESA compliance.
TWY C	710	710	710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
TWY S	1710	1710	1710		Décollage RWY 36 TKOF RWY 36
18L	700	700	700	700	
TWY G2	309	309	309		
TWY G3	418	418	418		
36R	700	700	700	600	
TWY G2	397	397	397		
TWY G3	290	290	290		

AD 2 LFLB.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
18	CAT I - 450 m - LIH-LIL	G - LIH/LIL	PAPI 4.5 ° 7.8 %	46 ft					
36		G - LIH/LIL	PAPI 4.0 ° 7.0 %	59 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
18	230 m 1190 m 600 m	60 m	F W Y	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(1)
36	140 m 1240 m 600 m	60 m	F W Y	LIH/LIL	R - LIH/LIL				(2)
(1) DTHR RWY 18 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights									
(2) DTHR RWY 36 : HI/BI + 2 feux à éclats / LIH/LIL + 2 flashing lights									
Balisage d'extrémité de piste 36 situé à 40 m au-delà des distances déclarées / End of RWY 36 lighting located 40 m beyond declared distances.									

AD 2 LFLB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	oui yes
3	Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting	Oui, BL Yes, BL
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	oui < 1 sec yes
5	Observations / Remarks	Wig-wag aux points d'attente. Wig-wag at holding points.

AD 2 LFLB.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFLB.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CHAMBERY partie 1 45°36'28"N , 005°56'03"E - 45°36'28"N , 005°56'44"E - 45°33'34"N , 005°56'57"E - 45°32'18"N , 005°55'48"E - 45°32'15"N , 005°50'00"E - 45°45'04"N , 005°50'00"E - 45°46'38"N , 005°50'00"E - 45°46'38"N , 005°52'14"E - 45°45'05"N , 005°53'10"E - 45°45'06"N , 005°55'25"E - 45°36'28"N , 005°56'03"E	D	3500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) TWR CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR ATS (voir AD 2 LFLB.3). Activité annoncée sur ATIS CHAMBERY. ATS SKED: (see AD 2 LFLB.3). Activity announced on CHAMBERY ATIS.
CTR CHAMBERY partie 2 45°36'05"N , 005°50'00"E - 45°36'05"N , 005°49'00"E - 45°32'00"N , 005°49'00"E - 45°30'10"N , 005°47'20"E - 45°30'10"N , 005°48'20"E - 45°31'45"N , 005°50'00"E - 45°36'05"N , 005°50'00"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	APP CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN) TWR CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	HOR ATS (voir AD 2 LFLB.3). Inactive : - du 2ème lundi d'avril au 2ème vendredi de décembre. - en dehors de cette période et à l'exception des vacances scolaires de Noël : du lundi 1100 UTC au jeudi 2359 UTC. ATS SKED: (see AD 2 LFLB.3). Inactive : - from the 2nd Monday of April to the 2nd Friday of December. - outside this period, and with the exception of the French Christmas holidays: from Monday 1100 UTC to Thursday 2359 UTC.

AD 2 LFLB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	CHAMBERY Information (FR) CHAMBERY Information (EN)	123.705 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	121.205 MHz	HO	
APP	CHAMBERY Approche (FR) CHAMBERY Approach (EN)	123.705 MHz	HO	
TWR	CHAMBERY Tour (FR) CHAMBERY Tower (EN)	118.305 MHz	HO	
ATIS	CHAMBERY (FR) CHAMBERY (EN)	127.100 MHz	HO	TEL : 04 85 44 09 66
A/A	CHAMBERY (FR)	123.705 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFLB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	CBY	115.4 MHz CH 101X	H24	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E	4783 ft	80NM FL500			
LOC 18 (I)	CY	109.5 MHz	H24	45°37'39.3"N 005°52'51.9"E	779 ft			175°/157 m THR 36	(1)
GP 18		332.6 MHz	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	768 ft		13.9 m/46 ft (4.46 °)	217°/234 m DTHR 18	
DME 18		CH 32X	H24	45°38'36.0"N 005°52'40.3"E	807 ft	25NM FL250		217°/234 m DTHR 18	(2)

(1) LOC 18 (I.C.1)

Couverture limitée à 10° à droite de l'axe./Coverage limited to 10° to the right to centreline.

Coordonnées GP non WGS-84./Non WGS-84 GP coordinates.

(2) Secteur utilisable : axe LOC depuis COLLO et API jusqu'à CH / Usable area: LOC axis from COLLO and missed APCH until CH.

Coordonnées non WGS-84./Non WGS-84 coordinates.

DME ATT omnidirectionnel / Omnidirectional DME LDG.

AD 2 LFLB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

CHAMBERY APP assure pendant ses heures d'ouverture les services de la circulation aérienne à l'intérieur des TMA CHAMBERY. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP assure les services de la circulation aérienne dans les parties 1 et 2 de la TMA CHAMBERY de 6000 ft AMSL au plafond de la TMA, et dans la partie 3.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa.

Le niveau de transition est calculé par l'approche de CHAMBERY AIX-LES-BAINS. L'altitude de transition est fixée à 6500 ft.

20.3 FONCTIONS ET PROCEDURES RADAR

CHAMBERY APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte. En dehors des heures d'ouverture de CHAMBERY APP, LYON APP peut être amené à utiliser les fonctions radar dans la limite de sa détection conformément à la réglementation nationale. Quelle que soit la fréquence utilisée, l'indicatif employé est alors LYON Approche.

20.4 EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de Chambéry, les équipages doivent être familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue, les manoeuvres à vue et les procédures de départ.

A cette fin, les dispositions particulières suivantes sont applicables à :

- Tout vol commercial réalisé avec un avion

et

- Tout vol non-commercial réalisé avec un avion dont la capacité maximale certifiée est supérieure à 19 sièges, à l'exception des sièges pilotes.

20.4.1 Etablissement des consignes d'exploitation

Les opérateurs des vols concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome de Chambéry prenant en compte les points d'attention suivants :

- * Météorologiques : vent, turbulences, gradients,
- * Environnementaux : relief proche, vent variable, effets locaux (lac, montagne),
- * Techniques : gestion des énergies, sélection de configuration, inclinaison, respect des pentes minimales,
- * Humains : charge de travail élevée, risque de focalisation sur des paramètres non essentiels au détriment du pilotage de base.

L'établissement de ces consignes est de la responsabilité de l'opérateur ou du commandant de bord pour les vols-non commerciaux.

20.4.2 Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Pour les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 500 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité, un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie est requis.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions peut faire l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

20.4.3 Manoeuvres au sol

Utilisation des TWY :

Absence d'accotement aménagé sur les TWY.

TWY C : compte-tenu de l'absence de surlageur pour les aéronefs de catégorie D, ceux-ci doivent élargir le virage et réduire la vitesse.

TWY N : limité aux aéronefs avec empattement < ou égal à 14 m.

TWY S : limité aux aéronefs avec empattement < ou égal à 18 m.

TWY non revêtus : limités aux aéronefs d'OMGWS < 4.5 m.

TWY L équipé de LEDs.

En saison hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril) :

- fermeture de TL2.

Aires de trafic :

Postes 1 à 19N : stationnement en nose-in obligatoire.

Postes 20 à 28 :

- Avion obligatoirement calé par l'exploitant.

- S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez.

Interdiction d'avitaillement sur les postes 43, 46 et 49.

En saison hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril) :

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

CHAMBERY APP provides during its operating hours the air traffic services within the CHAMBERY TMA. Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides the air traffic services within parts 1 and 2 of CHAMBERY TMA from 6000 ft AMSL up to the upper limit of the TMA, and in part 3.

20.2 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa.

The transition level is calculated by CHAMBERY AIX-LES-BAINS APP. The transition altitude is set to 6500 ft.

20.3 FUNCTIONS AND RADAR PROCEDURES

CHAMBERY APP uses radar monitoring, assistance and vectoring functions for providing alert, information and control services.

Outside CHAMBERY APP operating hours, LYON APP provides radar functions within its delegation area according to national regulation.

Whatever frequency is used, the call sign is therefore LYON Approach.

20.4 SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS

Due to mountainous terrain in the vicinity of Chambéry airport, crews must be well familiar with approach procedures, missed approach procedures, circling manoeuvres and departure procedures.

In this regard, the following special provisions apply to :

- All commercial flights with an airplane

and

- All non-commercial flights with an airplane having a maximum certified passenger seating capacity above 19, crew seats excepted.

20.4.1 Establishment of operating instructions

Operators of the affected flights must establish specific guidelines for the use of Chambéry airport, taking into account the following points :

- * Meteorological : wind, turbulences, temperature gradients,
- * Environmental : nearby terrain, variable wind, local effects (lake, mountain),
- * Technical : power management, configuration selection, angle, compliance with minimum slopes requirements,
- * Human : high workload, risk of focusing on non-essential parameters at the expense of basic piloting.

The operator, or the pilot in command for non-commercial flights, is responsible for establishing these guidelines.

20.4.2 Flight crew training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3500 feet ceiling and 5000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training requirements. The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

20.4.3 Ground manoeuvring

TWYs use :

No prepared shoulder on TWYs.

TWY C : given the fact that there's no extra width for CAT D ACFT, the latter shall go wider in the corner and reduce speed.

TWY N : limited to ACFT with wheel track < or equal to 14 m.

TWY S : limited to ACFT with wheel track < or equal to 18 m.

Unpaved TWYs : limited to ACFT with OMGWS < 4.5 m.

TWY L equipped with LEDs.

During winter (from 1st December to 2nd Sunday of April) :

- TL2 is closed.

Apron :

Stands 1 to 19N : obligatory parked on nose-in.

Stands 20 to 28 :

- ACFT obligatory chocked by manager.

- Check, prior to leaving the airplane, chock is behind nose wheel.

Refuelling prohibited on stands 43, 46 and 49.

During winter (from 1st December to 2nd Sunday of April) :

- fermeture des postes 41 à 46.

En dehors de la saison hivernale : fermeture des postes 48 et L1 à L4.

20.5 UTILISATION DES PISTES ET PHRASEOLOGIE

Absence de marquage d'identification de piste sur la piste non revêtue.

Phraséologie utilisée localement :

- pour la piste 18L/36R non revêtue : "piste 18 gazonnée" ou "piste 36 gazonnée"

- pour la piste 18/36 revêtue : "piste 18 principale" ou "piste 36 principale"

- stands 41 to 46 are closed.

Outside winter : stands 48 and L1 to L4 are closed.

20.5 RWY USE AND PHRASEOLOGY

No RWY identification markings on the unpaved RWY.

Locally used phraseology :

- for the unpaved RWY 18L/36R : "grass RWY 18" or "grass RWY 36"

- for the paved RWY 18/36 : "main RWY 18" or "main RWY 36"

AD 2 LFLB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLB.22

22.1 VOLS A L'ARRIVEE

22.1.1 Approche directe

Pente d'approche finale 4,46° (7,8%).

22.1.2 Approche interrompue

Inclinaison 20°, pente minimale à respecter en API : voir AIP.

22.1.3 Equipement/Emport RNAV

L'ensemble des STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV 1 pour les senseurs GNSS ou DME/DME.

22.1.4 Panne de radiocommunication

- Transpondeur 7600.
- Si le pilote a déjà reçu l'autorisation d'approche avant la perte de radiocommunication, il effectue l'approche selon la dernière clairance reçue.

22.1.4.1 Toutes les STAR (sauf SALEV xQ)

- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée (ou à défaut la plus proche) jusqu'à l'IAF.

- Se présenter à l'IAF et attendre au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage IAF + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

22.1.4.2 STAR SALEV xQ

Avant le passage du point OSRIM ou dans l'attente OSRIM :

- Le pilote rejoint ou maintient l'attente OSRIM au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 110.

- A l'heure du premier passage à OSRIM + 30 minutes, le pilote rejoint le FL 080 dans l'attente, puis reprend sa navigation sur la STAR vers KENZO.

- A KENZO le pilote poursuit la descente vers 6500 ft et effectue l'approche standard PIRUV.

Après le passage du point OSRIM :

- Poursuivre la STAR jusqu'à PIRUV et entrer dans l'attente au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au FL 090.

- A l'heure du premier passage PIRUV + 30 minutes, le pilote descend dans l'attente jusqu'à 6500 ft et effectue l'approche standard.

22.1.4.3 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.1.4.4 IAC 36 VPT

- Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.
- Utilisation de repères au sol obligatoire pour recalculer la trajectoire.
- Procédure dérogatoire IAS < 160 kt.

22.1.4.5 Rampe d'approche piste 18

La rampe d'approche n'est pas équipée d'une barre transversale lumineuse à 150 m du seuil décalé (cf ADC 01).

22.2 ATTENTES

22.2.1 Equipement/Emport RNAV

Les attentes nominales sont basées sur la RNAV1 et fonction attente. En cas d'incapacité de la fonction attente, informer l'ATC et utiliser l'attente de remplacement PIRUV définie par le VOR-DME CBY.

22.2.2 Heure estimée d'approche

Compte tenu des particularités des procédures d'APCH de CHAMBERY, CHAMBERY APP ne communique pas d'EAT mais un délai d'attente prévu aux aéronefs pour lesquels le début de la procédure d'approche doit être retardé.

22.3 VOLS AU DEPART

22.3.1 Clairance IFR hors HOR ATS

En dehors des horaires ATS, les demandes de clairance IFR au départ se font exclusivement par appel téléphonique auprès du BNIA de BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Le décollage doit avoir lieu dans les 10 minutes.

22.3.2 Départ BELUS

Procédures de vol Flight procedures

22.1 ARRIVING FLIGHTS

22.1.1 Straight in approach

Final approach slope 4.46° (7.8%).

22.1.2 Missed approach

Bank turn 20°, minimum gradient slope in case of missed approach : see AIP.

22.1.3 Equipment/RNAV requirements

All the RNAV STAR are protected in accordance with RNAV 1 navigation specification criteria for GNSS or DME / DME sensors.

22.1.4 Radiocommunication failure

- Squawk 7600.
- If the pilot has already been cleared for the approach before the radiocommunication fails, he shall continue the approach in accordance with the latest clearance.

22.1.4.1 All the STARs (except SALEV xQ)

- Follow or join the authorized STAR (or failing that the nearest one) until the IAF.

- Proceed to the IAF and wait at the latest acknowledged assigned level, if this one can be used in the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing IAF + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and perform a standard approach.

22.1.4.2 SALEV xQ STARs

Before passing OSRIM waypoint or within OSRIM holding

- The pilot joins or maintains within OSRIM holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 110.

- At the time of first passing OSRIM + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to FL 080, then continue on the STAR towards KENZO.

- At KENZO the pilot shall continue descending down to 6500 ft and make PIRUV standard approach.

After passing OSRIM waypoint :

- Continue the STAR until PIRUV and enter the holding pattern at the latest acknowledged assigned level if this one can be used within the holding, or failing that at FL 090.

- At the time of first passing PIRUV + 30 minutes, the pilot shall descend within the holding pattern down to 6500 ft and make a standard approach.

22.1.4.3 Radiocommunication failure followed by a missed approach

Comply with the missed APCH procedure described in the IAC, then divert to the alternate airfield provided in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

22.1.4.4 IAC 36 VPT

- The use of PAPI 36 is prohibited beyond 5 NM.
- Use of ground markers required to perform the trajectory.
- Overriding procedure IAS < 160 kt

22.1.4.5 Approach ramp RWY 18

The approach ramp is not equipped with a crosswise lighted bar 150 m upstream DTHR (see ADC 01).

22.2 HOLDING PATTERNS

22.2.1 Equipment/RNAV requirements

Nominal holding patterns are based on RNAV1 and holding function. If the holding function is unserviceable, advise ATC and use PIRUV alternate holding defined by CBY VOR-DME.

22.2.2 Estimated approach time

Considering the characteristics of CHAMBERY approaches, CHAMBERY APP won't communicate any EAT but an expected holding period, to aircraft for which the beginning of the approach procedure has to be delayed.

22.3 DEPARTING FLIGHTS

22.3.1 IFR clearance outside ATS SKED

Outside ATS SKED, clearances for IFR departures shall be requested by a phone-call to BNIA BORDEAUX : 05 57 92 60 84.

Takeoff shall be performed within 10 minutes.

22.3.2 BELUS departure

Le SID BELUS est réservé aux aéronefs ne pouvant assurer la pente minimale de montée des départs 36 Ouest (via NAZIM). L'utilisation de ce départ est soumise à autorisation de l'ATC et peut générer des délais supplémentaires.

22.3.3 Panne du LOC CY

En l'absence de guidage du LOC en montée initiale, la pente de montée est modifiée à 8,6% jusqu'à 3400ft pour tous les départs passant par BANEK et 9,6% jusqu'à 4500ft pour ceux passant par NAZIM.

22.3.4 Départ à vue

Pour améliorer la gestion des départs, un départ à vue peut être autorisé dans les conditions suivantes :

- visibilité supérieure ou égale à 5 km
- de jour uniquement

RWY 18 :

- plafond supérieur ou égal à 3000 ft.

RWY 36 :

- plafond supérieur ou égal à 5800 ft,
- en direction du nord ou de l'ouest.

22.4 ITINERAIRES DE TRANSIT

Les transits à l'intérieur de la TMA ne sont possibles que sur autorisation de l'organisme responsable.

Itinéraires à utiliser : voir AIP ENR 3.2 et ENR 6.1.

22.5 PROCEDURES PAR FAIBLE VISIBILITE (LVTO)

Seuil de préparation des LVP : RVR < 800 m.

Déclenchement des LVTO par RVR inférieure à 550 m :

- Applicable pour les départs seulement, en RVR supérieure à 400 m, sur les HOR ATS.
- Limitation à un seul mouvement aéronef/véhicule à la fois.

22.6 ENTRAÎNEMENTS EN APPROCHE

Tous les vols d'entraînements IFR qui comportent plusieurs segments consécutifs doivent faire l'objet d'un plan de vol avec un indicatif différent pour chaque segment.

BELUS SID is reserved for aircraft which are not able to maintain the minimum climb gradient requested for RWY 36 West departures (via NAZIM). This departure shall only be used with ATC clearance and may generate extra delays.

22.3.3 CY localizer failure

If no guidance is possible from LOC during the initial climb, the climbing slope becomes 8.6% up to 3400 ft for all the departures passing through BANEK, and 9.6% up to 4500 ft for those passing through NAZIM.

22.3.4 Visual departure

To improve departures management, a visual departure may be authorized according to the following conditions :

- visibility greater than or equal to 5 km
- by day only

RWY 18 :

- ceiling higher than or equal to 3000 ft.

RWY 36 :

- ceiling higher than or equal to 5800 ft,
- northbound or westbound.

22.4 TRANSIT ROUTES

Possible transits inside TMA only with the agreement of the responsible organisation.

Routes are defined in AIP ENR 3.2 and ENR 6.1.

22.5 LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVTO)

LVP preparation limit : RVR < 800 m.

Activation of LVTO procedures when RVR is less than 550 m :

- Applicable for departures only, when RVR is greater than 400 m, during ATS SKED.
- Movement limited to one ACFT/vehicle at a time.

22.6 APPROACHING TRAINING SESSIONS

All IFR training flights involving several consecutive segments must be covered by a flight plan with a different call sign for each segment.

AD 2 LFLB.23

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 EQUIPEMENTS DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 TRANSFERTS DE COMMUNICATIONS

23.2.1 Aéronefs à l'arrivée

Sont transférés à l'APP, stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'organisme perdant au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

23.2.2 Aéronefs au départ

Sont transférés à l'organisme gagnant stables ou en évolution, séparés du trafic contrôlé par l'APP au plus tard au franchissement des limites du volume géré par l'APP.

23.3 Facilitation d'horaires en période hivernale

23.3.1 Introduction

L'aéroport de CHAMBERY AIX LES BAINS est un aéroport à facilitation d'horaires au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté (arrêté du 30 juillet 2013, NOR : DEVA1319186A).

Cette facilitation d'horaires est définie pendant les périodes pour lesquelles la demande prévisionnelle de trafic est plus importante que la capacité d'accueil de l'aéroport.

Pour l'aviation commerciale (vols charter/réguliers) le transporteur doit impérativement faire une demande préalable auprès du facilitateur d'horaires désigné, l'association COHOR. Le transporteur doit ajuster son programme de vols en fonction de la capacité disponible de l'aéroport en tenant compte des recommandations fournies par l'association COHOR (Voir 23.3.3 Contacts).

Pour l'aviation générale et d'affaires, pour les vols IFR, le transporteur doit impérativement soumettre une demande préalable à l'exploitant via le système de réservation MyHandling qui produira ensuite un numéro d'autorisation enregistré auprès du facilitateur COHOR. (Voir 23.3.3 Contacts).

23.3.2 Période de mise en vigueur

Cette période concerne des jours de mi-décembre à mi-avril.

Les dates exactes sont publiées par NOTAM.

23.3.3 Contacts

Les transporteurs organisant des vols commerciaux effectuent leur demande auprès de COHOR par message SITA ou e-mail conformément au standard IATA SSIM chapitre 6. Ils informent également le gestionnaire de l'aéroport de Chambéry.

- Coordonnées de COHOR :

- * Site web www.cohor.org
- * SITA : HDQCOXH
- * E-mail : hdqcoxh.scr@cohor.org

- Coordonnées du gestionnaire de Chambéry, prendre contact sur l'adresse e-mail suivante :

- * slots@chambery-airport.com

Les opérateurs d'aviation générale et d'affaire doivent effectuer leurs demandes auprès du gestionnaire aéroportuaire qui assure l'assistance des vols à l'adresse suivante :

- * <https://cy.myhandlingsoftware.com>

23.3.4 Dépôt du plan de vol

Pour un vol à l'arrivée sur cet aéroport, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10.

Le format de dépôt est le suivant : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

Le numéro d'autorisation est celui communiqué par le facilitateur d'horaires lors de l'attribution de la facilitation de l'horaire par COHOR. Il est constitué de 14 caractères alphanumériques, dont les 4 premiers sont le code OACI de l'aéroport pour lequel la demande a été réalisée :

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

Si le vol est en provenance d'un aéroport coordonné ou à facilitation, les numéros d'autorisation délivrés pour chacun des aéroports doivent être renseignés dans le champ 18. Pour l'aéroport de Chambéry-Aix-Les-Bains, le numéro d'autorisation à reporter dans le champ 18 du plan de vol pourra être obtenu par l'intermédiaire du gestionnaire lors du traitement de sa demande.

23.4 PERIL ANIMALIER

Durant les HOR RFFS, lors de tout mouvement d'aéronef programmé ou à la demande.

Renseignements supplémentaires Additional information

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 RADIOCOMMUNICATION TRANSFERS

23.2.1 Arriving aircraft

Inbound aircraft are transferred to the APP, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the giving control unit at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

23.2.2 Departing aircraft

Outbound aircraft: are transferred to the receiving control unit, being stable or manoeuvring, separated from the controlled traffic by the APP at the latest when crossing the limits of the airspace controlled by the APP.

23.3 Scheduling facilitation in winter

23.3.1 Introduction

CHAMBERY AIX LES BAINS is an airport with scheduling facilitation within the meaning of the community regulation 95/93 of 18 January 1993 as amended by regulation 793/2004 of 21 April 2004, designated by decree (decree of 30 July 2013, NOR : DEVA1319186A).

This scheduling facilitation is defined during the periods for which the forecast traffic demand is greater than the airport capacity.

For commercial aviation (charter/regular flights) the carrier must make a prior request to the designated schedule facilitator, the COHOR association. The carrier must adjust its flight schedule according to the available capacity of the airport, taking into account the recommendations provided by the COHOR association (see 23.3.3 Contacts).

For general and business aviation, for IFR flights, the carrier must imperatively submit a prior request to the operator via the MyHandling reservation system, which will then produce an authorization number registered with the COHOR facilitator. (See 23.3.3 Contacts).

23.3.2 Period of enforcement

This period concerns days from mid December to mid April.

The exact days are published via NOTAM.

23.3.3 Contacts

The carriers organizing commercial flight make their request from COHOR by SITA message or e-mail according to the standard IATA SSIM chapter 6. They also inform Chambéry airport operator.

- Coordinates of COHOR :

- * Web site www.cohor.org
- * SITA : HDQCOXH
- * E-mail : hdqcoxh.scr@cohor.org

- Chambéry operator coordinates, contact the following e-mail address :

- * slots@chambery-airport.com

General and business aviation operator shall make their requests from the airport manager who ensures flights handling at the following address :

- * <https://cy.myhandlingsoftware.com>

23.3.4 Flight plan filing

For a flight on arrival at this airport, it is mandatory to fill in field 18 of the FPL with the authorization number assigned by COHOR, according to instructions in AIP France ENR 1.10.

The filing format is as follows : RMK/ASL<numéro d'autorisation>

The authorization number is the one communicated by scheduling facilitator when assigning scheduling facilitation by COHOR. It consists of 14 alphanumeric characters, the first 4 of which are the ICAO code of the airport for which the request has been made.

Exemple : RMK/ASLLFLBNSEA3456789

If the flight is coming from a coordinated or facilitated airport, the authorization numbers, the issued authorization numbers for each airport must be entered in field 18. For Chambéry-Aix-Les-Bains, the authorization number to be reported in field 18 of the FPL may be obtained through the operator when processing his application.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

During RFFS SKED, for any scheduled ACFT movement or O/R.

AD 2 LFLB.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFLB.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CHAMBERY AIX LES BAINS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Cartes des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLB APDC 01
Parking areas chart : refer to AD 2 LFLB APDC 01

Poste / Stand	Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Remarks
L1	Push	Push	20	21	En l'absence d'avion sur la zone avitaillement et sur la zone de charge électrique Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S If no aircraft in the refuelling area and in the electrical charging area Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L2	Push	Push	20	21	En l'absence d'avion sur la zone avitaillement et sur la zone de charge électrique Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S If no aircraft in the refuelling area and in the electrical charging area Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L3	Push	Push	20	21	Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
L4	Push	Push	20	21	Neutralise les postes 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S Stands 41N/S, 42N/S, 43N/S, 44N/S, 45N/S, 46N/S not available
41N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
41S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
42N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour le départ sur TL1, sinon push manuel sur TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 If no aircraft in the electrical charging area for the departure to TL1, otherwise manual push to TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available
42S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour l'arrivée depuis TL1, sinon push manuel depuis TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 If no aircraft in the electrical charging area for the arrival from TL1, otherwise manual push from TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available
43N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour le départ sur TL1, sinon push manuel sur TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit If no aircraft in the electrical charging area for the departure to TL1, otherwise manual push to TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
43S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	En l'absence d'avion sur la zone de charge électrique pour l'arrivée depuis TL1, sinon push manuel depuis TL2 Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit If no aircraft in the electrical charging area for the arrival from TL1, otherwise manual push from TL2 Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
44N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
44S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
45N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
45S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Stands L1, L2, L3, L4 not available
46N	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited
46S	Autonome Self-manoevring	Autonome Self-manoevring	13	11	Neutralise les postes L1, L2, L3, L4 Avitaillement interdit Stands L1, L2, L3, L4 not available Refuelling prohibited

CHAMBERY AIX LES BAINS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Cartes des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLB APDC 01
Parking areas chart : refer to AD 2 LFLB APDC 01

Poste / Stand	Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Remarks
47N	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	13	11	Neutralise le poste 51 Stand 51 not available
47S	Autonome Self-maneuvring	Autonome Self-maneuvring	13	11	Neutralise le poste 51 Stand 51 not available
48N	Push manuel Manual push	Autonome Self-maneuvring	13	11	Neutralise le poste 51 Stand 51 not available
48S	Autonome Self-maneuvring	Autonome Self-maneuvring	13	11	Départ autonome sur la droite si 47N/S libre, sinon push manuel sur TL3 Neutralise le poste 51 Self-maneuvring departure on the right if 47N/S available, otherwise push to TL3 Stand 51 not available
49N	Push manuel Manual push	Autonome Self-maneuvring	13	11	Avitaillement interdit Refuelling prohibited
49S	Autonome Self-maneuvring	Autonome Self-maneuvring	16	11	Utilisable hors saison hivernale : départ autonome sur la droite Neutralise les postes 48N/S Avitaillement interdit Use outside winter : self-maneuvring departure on the right Stands 48N/S not available Refuelling prohibited
51	Autonome Self-maneuvring	Autonome Self-maneuvring	16	11	Neutralise les postes 47N/S, 48N/S Stands 47N/S and 48N/S not available
Z1	Repoussage Push-back		21	30	Arrivées / départs interdits si le poste 12B est utilisé Poste de stationnement utilisable selon protocole avec l'exploitant Utilisation de la barre d'arrêt en retrait si longueur inférieure à 22,5 m. Départ autonome selon protocole, et interdit en simultané Arrivals / departures not allowed if stand 12B is in use. Use of parking stand according to protocol with the AD operator Use of the set-back stop bar if the length is less than 22.5 m. Self-maneuvring departure according to protocol, and simultaneous departure prohibited
Z2	Repoussage Push-back		21	26.5	Arrivées / départs interdits si le poste 12B est utilisé Poste de stationnement utilisable selon protocole avec l'exploitant Utilisation de la barre d'arrêt en retrait si longueur inférieure à 22,5 m. Départ autonome selon protocole, et interdit en simultané Arrivals / departures not allowed if stand 12B is in use. Use of parking stand according to protocol with the AD operator Use of the set-back stop bar if the length is less than 22.5 m. Self-maneuvring departure according to protocol, and simultaneous departure prohibited
Z3	Repoussage Push-back		21	30	Arrivées / départs interdits si le poste 12B est utilisé Poste de stationnement utilisable selon protocole avec l'exploitant Utilisation de la barre d'arrêt en retrait si longueur inférieure à 22,5 m. Départ autonome selon protocole, et interdit en simultané Arrivals / departures not allowed if stand 12B is in use. Use of parking stand according to protocol with the AD operator Use of the set-back stop bar if the length is less than 22.5 m. Self-maneuvring departure according to protocol, and simultaneous departure prohibited
Zone avitaillement Refuelling area	Autonome Self-maneuvring		13	11	Neutralise les postes L1, L2 Stands L1 and L2 not available
Zone charge électrique Electric charging area	Push manuel Manual push		12	9	Neutralise les postes L1, L2, arrivée 42S et 43S, départ 42N et 42S Stands L1, L2, arrival 42S and 43S, departure 42N and 42S not available

CHAMBERY AIX LES BAINS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Cartes des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLB APDC 01
Parking areas chart : refer to AD 2 LFLB APDC 01

	Poste / Stand	Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Remarks
→	1	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	39.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	2	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	39.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	3	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	4	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	41.50	47.50	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	5	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	6	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	41.50	47.50	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	7	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	8	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	41.50	47.50	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	9	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	10	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	41.50	47.50	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	11	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	12	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	35.99	47.50	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté sud sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the South side subject to prior operator approval.
→	12B	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	24	37	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	13	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Sortie autonome par virage à droite si le poste 12B n'est pas utilisé. Marshaller mandatory Self-manoeuving exit by right turn if stand 12B not used.
→	14	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.
→	15	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory SUM : self-manoeuving exit via the North side subject to prior operator approval.

CHAMBERY AIX LES BAINS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Cartes des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLB APDC 01
Parking areas chart : refer to AD 2 LFLB APDC 01

	Poste / Stand	Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Remarks
→	16	Autonome Self-maneuvring	Repoussage Push-back	36	40	Placeur obligatoire Repoussage avec moteurs au ralenti obligatoire si le poste 19N/S est utilisé. ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory Push back with engines at idle mandatory, if stand 19N/S is in use. SUM : self-maneuvring exit via the North side subject to prior operator approval.
→	17	Autonome Self-maneuvring	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé. ÉTÉ : sortie autonome côté nord sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory Arrivals / departures not allowed if stand 19N/S is in use. SUM : self-maneuvring exit via the North side subject to prior operator approval.
→	18	Autonome Self-maneuvring	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé. ÉTÉ : sortie autonome côté sud sur autorisation exploitant uniquement. Marshaller mandatory Arrivals / departures not allowed if stand 19N/S is in use. SUM : self-maneuvring exit via the South side subject to prior operator approval.
→	19N	Autonome Self-maneuvring	Repoussage Push-back	36	40	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	19S	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	36	40	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
→	20	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé. Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Arrivals / departures not allowed if stand 19N/S is in use. Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	21	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé. Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Arrivals / departures not allowed if stand 19N/S is in use. Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	22	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	23	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	24	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	25	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	26	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	27	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
→	28	Repoussage Push-back	Autonome Self-maneuvring	22.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents. Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

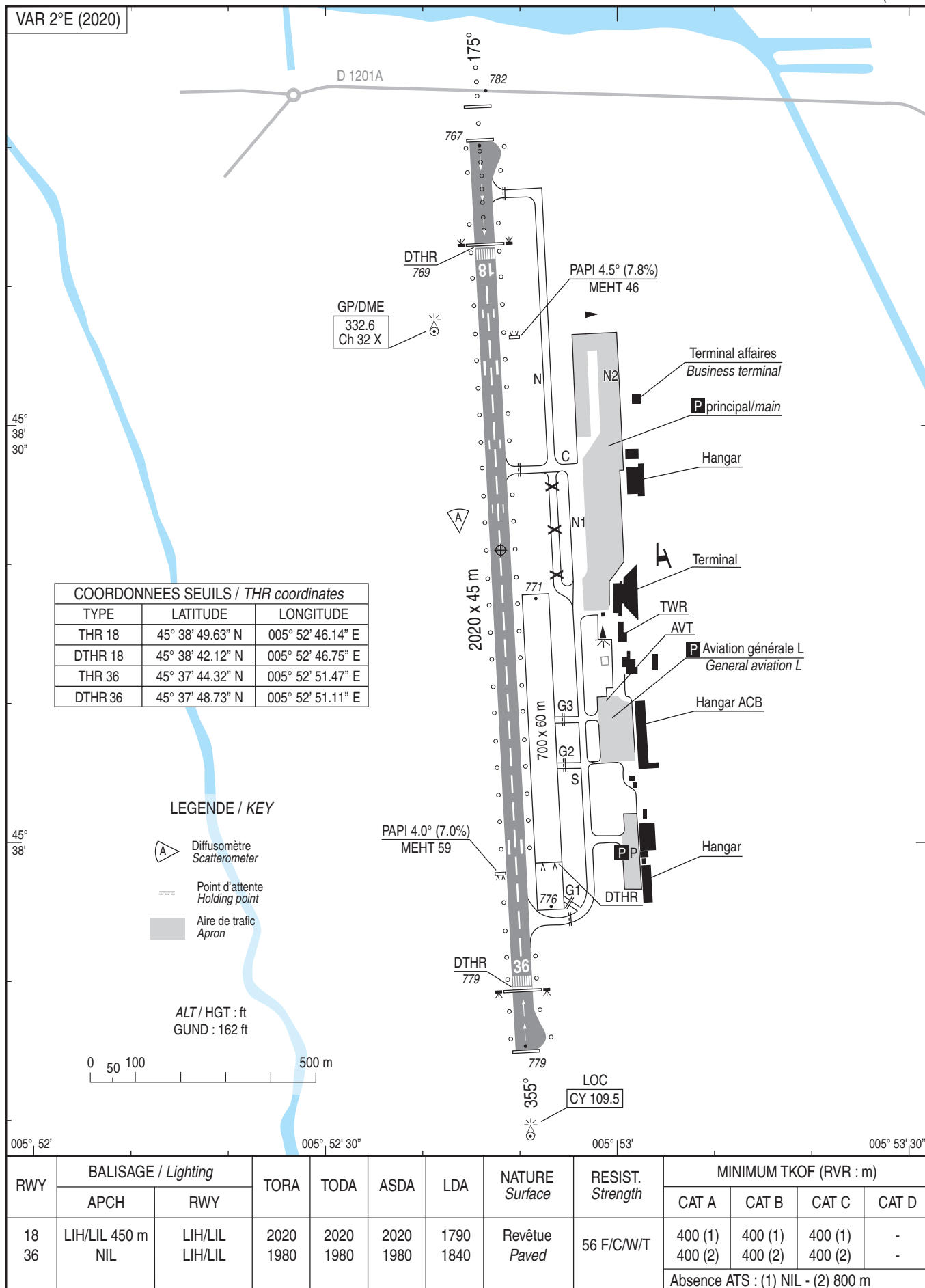
ATIS CHAMBERY 127.100

☎ 04 85 44 09 66

CHAMBERY AIX LES BAINS

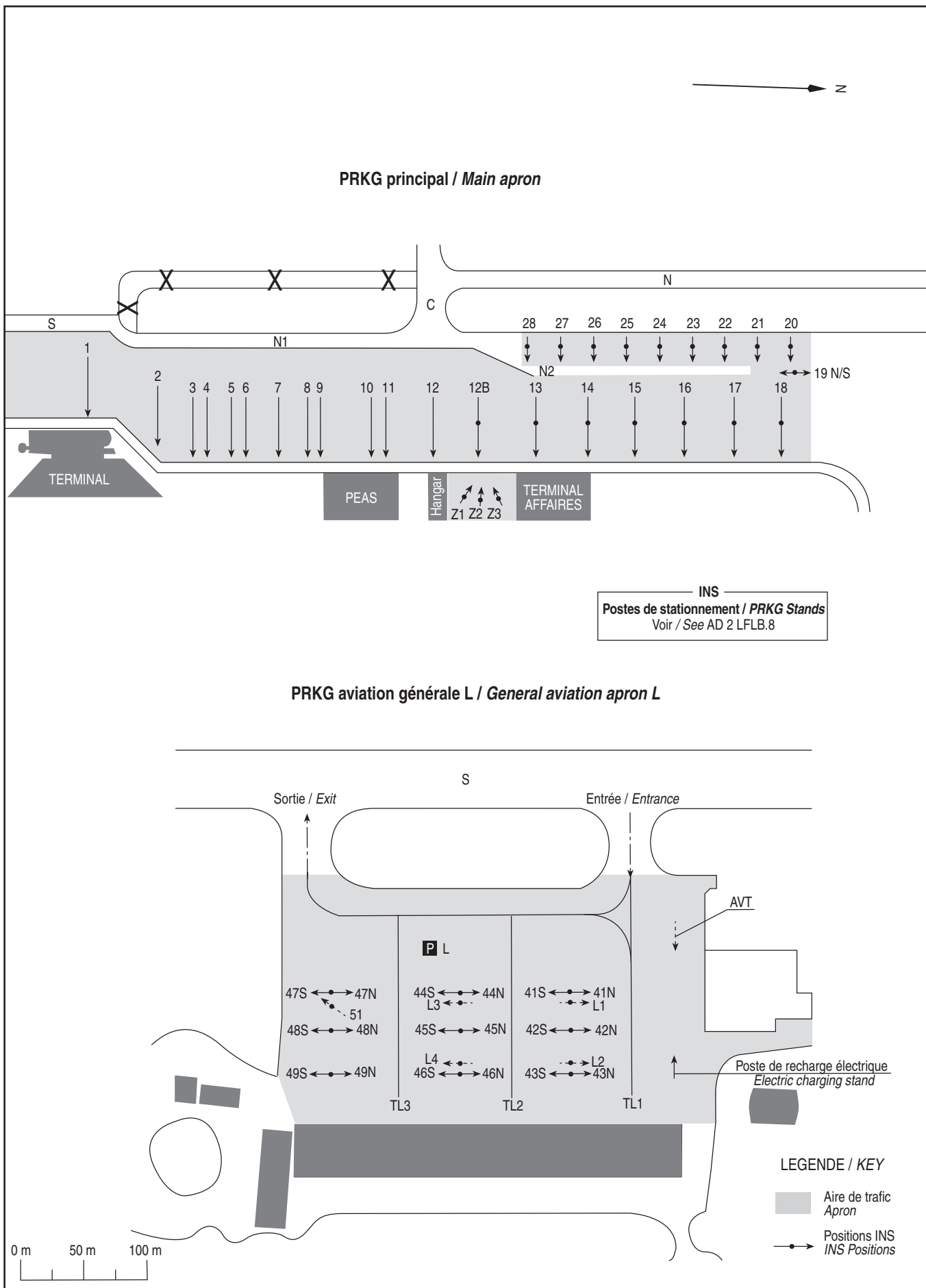
45 38 21 N - 005 52 48 E

ALT AD : 779 (29 hPa)

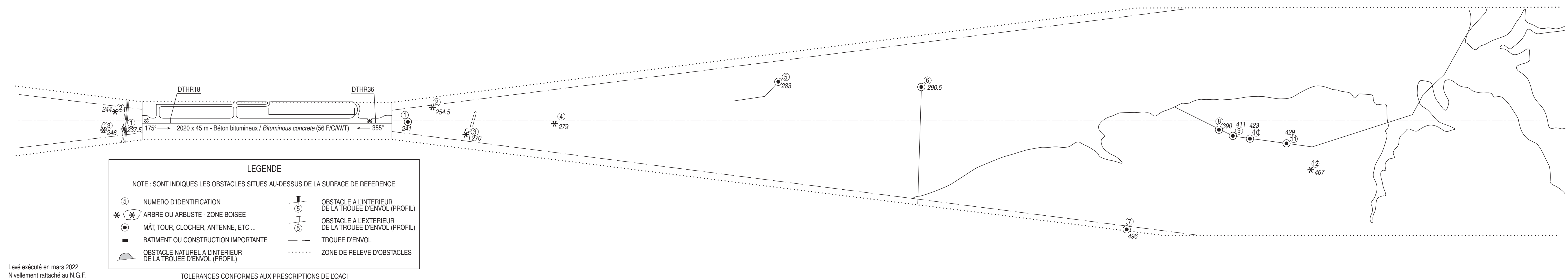
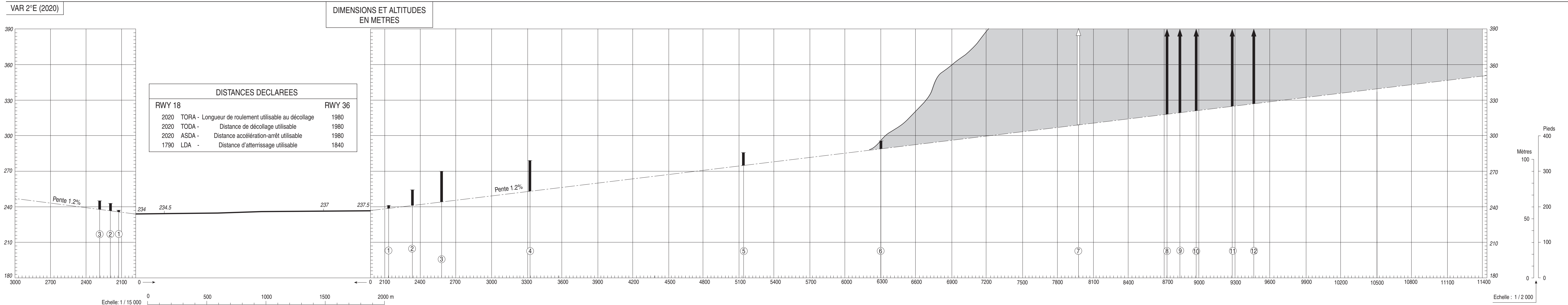


AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

CHAMBERY AIX LES BAINS



CHAMBERY AIX LES BAINS
RWY 18/36



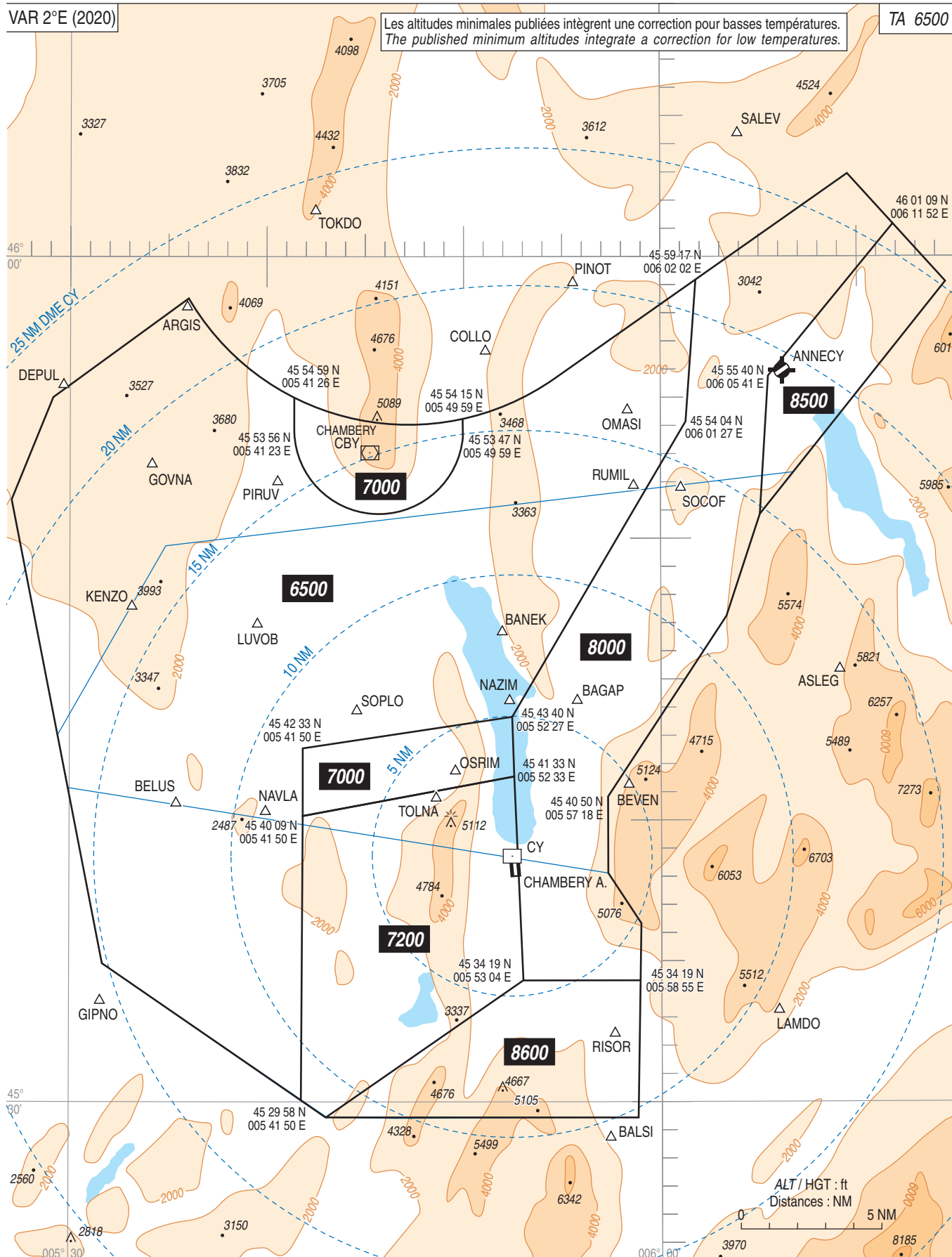
APP : CHAMBERY Approche / *Approach* 121.205
LYON Approche / *Approach* 131.315*

* outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 AMSL up to FL095 and within TMA 3.

VAR 2°E (2020)

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.
The published minimum altitudes integrate a correction for low temperatures.

TA 6500



DATA

CHAMBERY AIX LES BAINS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PAS	46°09'49.30" N 005°59'59.70" E	X		X	
LSE	REF ENR 4.1	X		X	
LTP	REF ENR 4.1	X		X	
RW18	REF DTHR18 LFLB AD 2.12	X			X
AMKEN	REF ENR 4.4	X		X	
AMVAR	REF ENR 4.4	X		X	
BAGAP	REF ENR 4.4	X		X	
BANEK	REF ENR 4.4	X		X	
BEKRI	REF ENR 4.4	X		X	
BELUS	REF ENR 4.4	X		X	X
BULOL	REF ENR 4.4	X		X	
BUSIL	REF ENR 4.4	X		X	
COLLO	REF ENR 4.4	X	X	X	X
EKNOS	REF ENR 4.4	X		X	
ESAPI	REF ENR 4.4	X		X	
FEDZI	REF ENR 4.4	X		X	
GIRED	REF ENR 4.4	X		X	
GOMET	REF ENR 4.4	X		X	
GOVNA	REF ENR 4.4	X		X	X
KENZO	REF ENR 4.4	X		X	X
LUVOB	REF ENR 4.4	X		X	
MAXUS	REF ENR 4.4	X		X	
MEBAK	REF ENR 4.4	X		X	
MURRO	REF ENR 4.4	X		X	
NAZIM	REF ENR 4.4	X		X	
ODIKI	REF ENR 4.4	X		X	
OMANI	REF ENR 4.4	X		X	
OSMAS	REF ENR 4.4	X		X	
OSRIM	REF ENR 4.4	X		X	
PINED	REF ENR 4.4	X		X	
PINOT	REF ENR 4.4	X		X	
PIRUV	REF ENR 4.4	X	X	X	X
REKMU	REF ENR 4.4	X		X	
RIPTU	REF ENR 4.4	X		X	
ROMAM	REF ENR 4.4	X		X	
SALEV	REF ENR 4.4	X		X	
TOLNA	REF ENR 4.4	X		X	
VENAT	REF ENR 4.4	X		X	

DATA

CHAMBERY AIX LES BAINS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LB403	45°51'26.2" N	005°46'54.5" E	X			X
IB18Z	45°51'37.7" N	005°51'43.2" E	X			X
FB18Z	45°47'30.6" N	005°52'03.5" E	X			X
→ IF ILS/LOCy RWY 18	45°53'16.6" N	005°51'34.5" E		X		X
FAF LOCy RWY18	45°50'40.7" N	005°51'47.5" E		X		X
FAP ILSy RWY18	45°50'25.1" N	005°51'48.8" E		X		X
FAF LOCz RWY18	45°47'29.1" N	005°52'03.3" E		X		X
FAP ILSz RWY18	45°47'22.5" N	005°52'03.9" E		X		X
→ MAPT LOCz et/and LOCy RWY 18	45°41'05.9" N	005°52'34.9" E		X		X
LB400	45°32'30.8" N	005°53'17.0" E	X			X
LB600	45°33'14.8" N	005°53'13.4" E	X		X	X
LB601	45°32'12.5" N	005°46'59.9" E	X		X	X
LB602	45°37'54.2" N	005°44'18.5" E	X		X	X
LB603	45°38'40.0" N	005°26'50.0" E	X		X	
LB620	45°33'38.8" N	005°53'11.5" E	X		X	
LB621	45°39'27.7" N	005°51'31.3" E	X		X	
LB622	45°59'04.0" N	006°11'24.0" E	X		X	
LB623	46°00'47.0" N	006°14'04.0" E	X		X	
LB624	45°39'50.0" N	005°40'47.0" E	X		X	
LB500	45°43'17.6" N	005°52'24.2" E	X			X
LB501	45°50'39.9" N	005°43'50.4" E	X			X
LB510	45°37'00.3" N	005°52'55.1" E	X			X
LB511	45°32'21.6" N	005°51'42.6" E	X			X
LB512	45°29'31.7" N	005°49'55.0" E	X			X
LB513	45°29'23.1" N	005°44'02.5" E	X			X
FB18Y	45°47'36.2" N	005°49'48.6" E	X			X
IB18Y	45°49'34.2" N	005°46'24.2" E	X			X
LB520	45°40'10.9" N	005°38'13.4" E	X			X
LB521	45°42'53.0" N	005°42'25.8" E	X			X
LB522	45°36'24.9" N	005°38'41.8" E	X			X
LB523	45°30'27.8" N	005°46'55.8" E	X			X

ILS Y RWY 18												
RMK	RNAV 1			MAG VAR 2020 2.1°E					REF NAV AID :-		Navigation Accuracy (NM)	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (ft)
HLDG	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	1.0
See chart ILS Y RWY 18												
APCH	DF		RW18	-	-	-	L	-	-	160	-	1.0
	TF		BELUS	-	277	278.7	L	-	-	-	-	1.0
	TF		KENZO	-	344	346.3	-	-	-	-	-	1.0
	TF		GOVNA	-	006	008.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF		PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-

↑ ↑

ILS Z RWY 18											
RMK	RNAV 1 transition to ILS					MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
HLDG		-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210
		IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	-	210
	INA PIRUV	TF	LB403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	185
		TF	IB18Z	-	085	086.7	3.4	-	5000	-	170
APCH								See chart ILS Z RWY 18			
		DF	RW18	-	-	-	-	L	-	-	160
		TF	BELUS	-	277	278.7	12.2	L	-	-	-
		TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-
		TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-
		TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210
											Navigation Accuracy (NM)
											Vertical angle (°) / TCH (ft)
											1.0
											-
											1.0
											1.0
											1.0

↑
↑

RNP Y RWY 18 (AR)												
RMK	AUTHORIZATION REQUIRED							MAG VAR 2020 2.08°E			REF NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	RNP value
HLDG	-	PIRUV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA PIRUV	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	6500	210	-	-
	TF	LB501	-	119	121.4	2.7	-	6000	-	-	-	0.8
	TF	IB18Y	-	119	121.4	2.1	-	5000	-	170	-	0.8
	IF	IB18Y	-	-	-	-	-	5000	-	170	-	0.8
APCH	RF	FB18Y	-	-	-	3.1	R	4000	4000	-	-	0.8
	RF	Center : LB521 Radius 7.0	-	-	-	4.8	R	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	RW18	YES	175	176.7	4.6	-	-	-	-	-3.2 / 15	0.3
	TF	LB510	-	175	176.7	1.7	-	-	-	-	-	0.3
	RF	LB511	-	-	-	4.8	R	-	-	-	-	0.3
	TF	LB512	-	202	204.0	3.1	-	-	-	-	-	0.3
	RF	Center : LB523 Radius 2.3	-	-	-	5.1	R	-	-	190	-	1.0
	TF	BELUS	-	330	332.1	12.6	-	-	-	-	-	1.0
TF	KENZO	-	344	346.4	7.3	-	-	-	-	-	1.0	
TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	1.0	
TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	6500	6500	210	-	1.0

RNP Z RWY 18													
RMK	-								MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	PIRUV	yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	-	1.0	
INA COLLO	IF	COLLO	-	-	-	-	-	6500	6500	200	-	-	
	TF	IB18Z	-	175	176.6	5.0	-	5000	-	170	-	1.0	
INA PIRUV	IF	PIRUV	-	-	-	-	-	6500	-	210	-	-	
	TF	LB403	-	096	098.0	4.5	-	6500	6500	185	-	1.0	
	TF	IB18Z	-	085	086.7	3.4	-	5000	-	170	-	1.0	
	IF	IB18Z	-	-	-	-	-	5000	-	170	-	-	
APCH	TF	FB18Z	-	175	176.7	4.1	-	5000	5000	-	-	1.0	
	TF	RW18	Yes	175	176.7	8.8	-	-	-	-	-4,46° / 46	0.3	
	TF	LB400	Yes	175	176.7	6.2	-	-	-	-	-	1.0	
	DF	RW18	-	-	-	-	L	-	-	160	-	1.0	
	TF	BELUS	-	277	278.7	12.2	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	-	1.0	
	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	6500	210	-	1.0	

↓

↑

↑

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFLB
Runway	18
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E18A
LTP/FTP Latitude	453842.1170N
LTP/FTP Longitude	0055246.7525E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	283.7
FPAP Latitude	453744.3160N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-57.8010
FPAP Longitude	0055251.4685E
Delta FPAP Longitude (seconds)	4.7160
Threshold Crossing Height	46.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	4.46
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 0C 06 0C 12 D0 00 01 38 31 05 8A B6 96 13 41 F5 85 02 15 1F 6E 3C FE D8 24 00 CC 01 BE 01 64 00 C8 AF 6E 0C 39 0F
Calculated CRC Value	6E0C390F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	234.4

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS seulement / only						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VENAT 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	1.0
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	1.0
ODIKI 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	1.0
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	1.0
-	TF	ODIKI	-	131	132.9	6.2	-	FL150	-	220	1.0
ESAPI 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	1.0
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	1.0
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	R	FL150	-	220	1.0
PAS 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB602	-	340	341.7	6.0	-	-	-	200	1.0
-	TF	BANEK	-	030	032.2	10.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	1.0
PIRUV 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	BELUS	-	314	316.2	11.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	1.0
BUSIL 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BUSIL	-	312	314.1	21.4	-	-	-	-	1.0
BULOL 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	338	340.4	8.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
LSE 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LSE	-	290	292.1	16.2	-	-	-	-	1.0
ROMAM 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ROMAM	-	198	200.4	34.7	L	-	-	-	1.0
LTP 2R											
-	CF	LB600	-	175	176.7	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	LB601	-	255	256.7	4.5	-	-	FL090	190	1.0
-	TF	LB603	-	293	294.6	15.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	LTP	-	180	182.1	9.3	L	-	-	200	1.0

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18											
RMK	GNSS seulement/only						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVD : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VENAT 2L											
-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	1.0
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	1.0
ODIKI 2L											
-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	1.0
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL130	-	-	1.0
-	TF	ODIKI	-	131	133.0	6.2	-	FL150	-	220	1.0
ESAPI 2L											
-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	1.0
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.4	-	FL130	-	-	1.0
-	TF	ESAPI	-	141	143.4	7.1	R	FL150	-	220	1.0
PAS 2L											
-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
-	TF	BANEK	-	001	003.4	7.2	-	-	-	200	1.0
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.9	-	-	-	-	1.0
PIRUV 2L											
-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
-	TF	KENZO	-	344	346.3	7.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	-	FL090	210	1.0
←											
←											
←											
←											

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

→	BUSIL 2L											
→	-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
→	-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
→	-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
→	-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	BUSIL	-	312	314.1	21.4	-	-	-	-	1.0
→	BULOL 2L											
→	-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
→	-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
→	-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
→	-	TF	MAXUS	-	301	303.5	10.7	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	BULOL	-	321	323.5	20.3	-	-	-	-	1.0
←												
←												
←												
←												
→	LSE 2L											
→	-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
→	-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
→	-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
→	-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	1.0
→	-	TF	LSE	-	279	281.2	6.0	-	-	-	-	1.0
	ROMAM 2L											
	-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
	-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
	-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
	-	TF	GIRED	-	279	281.4	15.5	-	-	-	-	1.0
	-	TF	ROMAM	-	182	184.4	37.5	L	-	-	-	1.0
	LTP 2L											
	-	CF	LB620	Y	175	176.7	4.1	-	-	-	175	1.0
	-	DF	LB621	-	-	-	-	L	-	FL090	175	1.0
←												
→	-	TF	BELUS	-	273	275.5	11.2	-	-	-	200	1.0
	-	TF	LTP	-	208	210.3	12.9	-	-	-	200	1.0

CHAMBERY AIX LES BAINS

SID RNAV RWY 36

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 36											
RMK	GNSS seulement / only						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : VOR-DME CBY	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
PAS 2C											
-	CF	BANEK	-	355	356.9	-	-	-	-	220	1.0
-	TF	PAS	-	011	013.2	23.8	-	-	-	-	1.0
VENAT 2C											
-	CF	BANEK	-	355	356.9	-	-	-	-	220	1.0
-	TF	VENAT	-	045	047.1	41.4	-	-	-	-	1.0
ESAPI 2C											
-	CF	BANEK	-	355	356.9	-	-	-	-	220	1.0
-	TF	LB622	-	045	047.1	18.3	-	FL 130	-	220	1.0
-	TF	ESAPI	-	141	143.5	7.1	R	FL 150	-	220	1.0
ODIKI 2C											
-	CF	BANEK	-	355	356.9	-	-	-	-	220	1.0
-	TF	LB623	-	045	047.1	20.9	-	FL 130	-	220	1.0
-	TF	ODIKI	-	131	132.9	6.2	-	FL 150	-	220	1.0

CHAMBERY AIX LES BAINS
STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir AD 2 LFLB.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See AD 2 LFLB.22

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
AT	-	AT	Yes	242	244.0	2.5	R	6500	FL090	170	1.0
OSRIM	-	OSRIM	Yes	238	240.0	4.1	R	7100	FL110	210	1.0
PIRUV	-	PIRUV	Yes	096	098.0	4.0	R	6500	FL090	210	1.0
RIPTU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
GOMET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
LTP 3A											
	IF	LTP	-					-	-	-	1.0
	TF	TOLNA	-	052	054.1	19.5	-	-	-	-	1.0
SALEV 3P											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	PINOT	-	226	227.8	7.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	COLLO	-	227	229.4	3.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	LUVOB	-	219	220.7	12.6	-	-	FL090	210	1.0
-	TF	KENZO	-	276	278.1	4.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
SALEV 3Q											
-	IF	SALEV	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BAGAP	-	194	195.9	20.9	-	-	FL110	210	1.0
-	TF	OSRIM	-	238	240.0	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	KENZO	-	295	297.0	12.9	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	006	008.0	5.1	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
FEDZI 3P											
-	IF	FEDZI	-	-	-	-	-	FL200	FL230	-	1.0
-	TF	BEKRI	-	115	117.4	28.5	-	-	FL150	-	1.0
-	TF	EKNOS	-	080	081.6	34.6	-	-	-	220	1.0
-	TF	AMKEN	-	113	114.9	6.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	RIPTU	-	203	204.8	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	142	143.7	17.0	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
MEBAK 3P											
-	IF	MEBAK	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LSE	-	081	082.9	18.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0

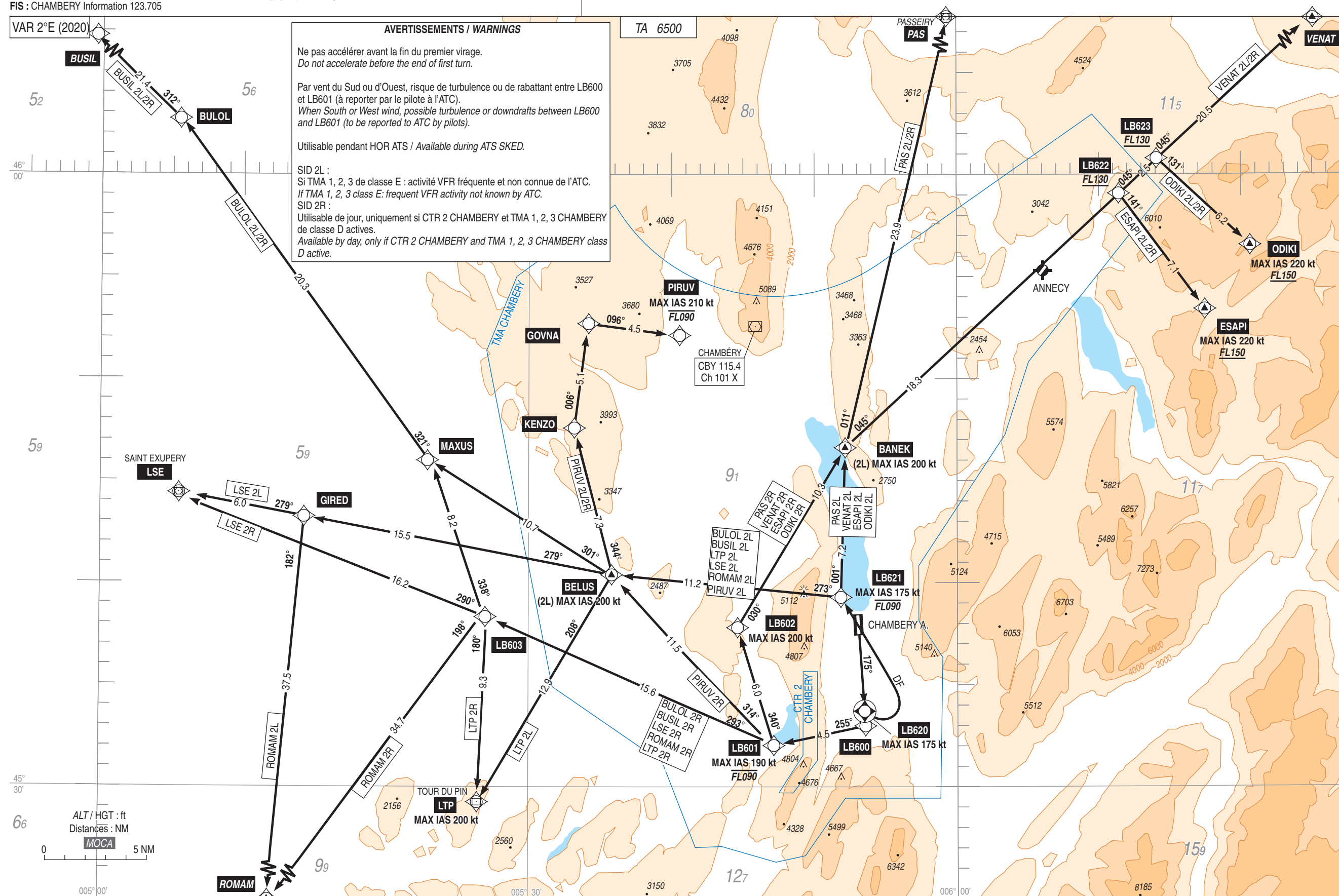
CHAMBERY AIX LES BAINS
STAR RNAV CHAMBERY AIX LES BAINS - ANNECY MEYTHET
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS or DME/DME						MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
MURRO 3P											
-	IF	MURRO	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LSE	-	048	050.4	39.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
ROMAM 3P											
-	IF	ROMAM	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LSE	-	353	355.5	38.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	066	068.2	21.6	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
PINED 3P											
-	IF	PINED	-	-	-	-	-	-	FL130	250	1.0
-	TF	OSMAS	-	358	359.6	16.8	-	-	FL140	230	1.0
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0
AMVAR 3P											
-	IF	AMVAR	-	-	-	-	-	-	FL150	250	1.0
-	TF	OSMAS	-	258	260.4	18.0	-	-	FL140	230	1.0
-	TF	GOMET	-	343	345.1	5.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	LTP	-	343	345.0	8.0	-	-	-	-	1.0
-	TF	MAXUS	-	350	351.9	17.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	GOVNA	-	049	051.4	10.1	-	6500	FL090	210	1.0
-	TF	PIRUV	-	096	097.9	4.5	-	6500	-	-	1.0

ATIS CHAMBERY 127.100
TWR : CHAMBERY Tour/*Tower* 118.305
APP : CHAMBERY Approche/*Approach* 121.205
 LYON Approche/*Approach* 131.315*
FIS : CHAMBERY Information 123.705

* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095 et dans la TMA 3.
* outside CHAMBERY APP SKED, within TMAs 1 and 2 from 6000 up to FL095 and within TMA 3.

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 2R RWY 18 : 10.3% jusqu'à 5200 ft AMSL, obstacle déterminant : pylône à 11700 m de la DER et 5700 m à droite de l'axe. <i>For all "2R" RWY18 departures, climb gradient is 10.3% up to 5200 ft AMSL calculated, from pylons located at 11700 m from DER and 5700m right of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les horaires ATS de nuit et de jour lorsque CTR 2 CHAMBERY et TMA 1, 2, 3 CHAMBERY de classe D actives. <i>Departures only usable by night during ATS operational hours and by day when CTR 2 CHAMBERY and class D CHAMBERY TMA 1, 2, 3 active.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
VENAT 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK et VENAT. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
ESAPI 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB622 (FL130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
ODIKI 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK, LB623 (FL130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
PAS 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090MAX). Ensuite, LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK et PAS. <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to LB602 (MAX IAS 200kt), BANEK and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
PIRUV 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 sur la route 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX). <i>Climb to LB600 on course 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190kt, FL090 MAX). Then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BUSIL 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 RM 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS, BULOL et BUSIL . <i>Climb to LB600 MAG 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS, BULOL and BUSIL.</i>	6500 ft AMSL	
BULOL 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 RM 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603, MAXUS et BULOL . <i>Climb to LB600 MAG 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603, MAXUS and BULOL.</i>	6500 ft AMSL	
LSE 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 RM 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et LSE . <i>Climb to LB600 MAG 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and LSE.</i>	6500 ft AMSL	
ROMAM 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 RM 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to LB600 MAG 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
LTP 2R DME critique/ Critical DME : -	Monter vers LB600 RM 175° puis tourner à droite vers LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Ensuite LB603 et tourner à gauche vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to LB600 MAG 175° then turn right to LB601 (MAX IAS 190 kt, FL090 MAX). Then to LB603 and turn left to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/ <i>only</i>		
Climb gradient	Pente de montée pour les départs 2L RWY 18 : 11.2% jusqu'à 5300 ft AMSL, obstacle déterminant : relief à 2100 m de la DER et 6500 m à gauche de l'axe. <i>For all "2L" RWY18 departures, climb gradient is 11.2% up to 5300 ft AMSL calculated from relief located at 2100 m from DER and 6500m left of the axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Ces départs sont utilisables uniquement pendant les horaires ATS. <i>Departures only usable during ATS operational hours.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
VENAT 2L DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200kt) et VENAT. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200kt) and VENAT.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
ODIKI 2L DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (IAS MAX 200kt), LB623 (FL130 MNM) et ODIKI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200kt), LB623 (FL 130 MNM) and ODIKI (MAX IAS 220kt, FL 150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
ESAPI 2L DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200kt), LB622 (FL130 MNM) et ESAPI (MAX IAS 220kt, FL150 MNM). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200kt), LB622 (FL 130 MNM) and ESAPI (MAX IAS 220kt, FL 150 MNM).</i>	6500 ft AMSL	
PAS 2L DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Ensuite BANEK (MAX IAS 200kt) et PAS. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Then to BANEK (MAX IAS 200kt) and PAS.</i>	6500 ft AMSL	MAX IAS 220kt sauf instruction contraire de GENEVE ATC. <i>MAX IAS 220kt except otherwise instructed by GENEVA ATC.</i>
PIRUV 2L DME critique/ <i>Critical DME</i> : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) sur la route 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200kt), KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175kt) on course 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200kt), KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 18			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BUSIL 2L DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS, <u>BULOL</u> et <u>BUSIL</u> . <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200kt), MAXUS, <u>BULOL</u> and <u>BUSIL</u>.</i>	6500 ft AMSL	
BULOL 2L DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS et <u>BULOL</u> . <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), MAXUS and <u>BULOL</u>.</i>	6500 ft AMSL	
LSE 2L DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED et <u>LSE</u> . <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED and <u>LSE</u>.</i>	6500 ft AMSL	
ROMAM 2L DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED et tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to BELUS (MAX IAS 200 kt), GIRED and turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	
LTP 2L DME critique/ Critical DME : -	Monter vers <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) RM 175° puis tourner à gauche direct vers LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Ensuite <u>BELUS</u> et tourner à gauche vers LTP (MAX IAS 200 kt). <i>Climb to <u>LB620</u> (MAX IAS 175 kt) MAG 175° then turn left direct to LB621 (MAX IAS 175 kt, FL090 MAX). Then to <u>BELUS</u> and turn left to LTP (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	

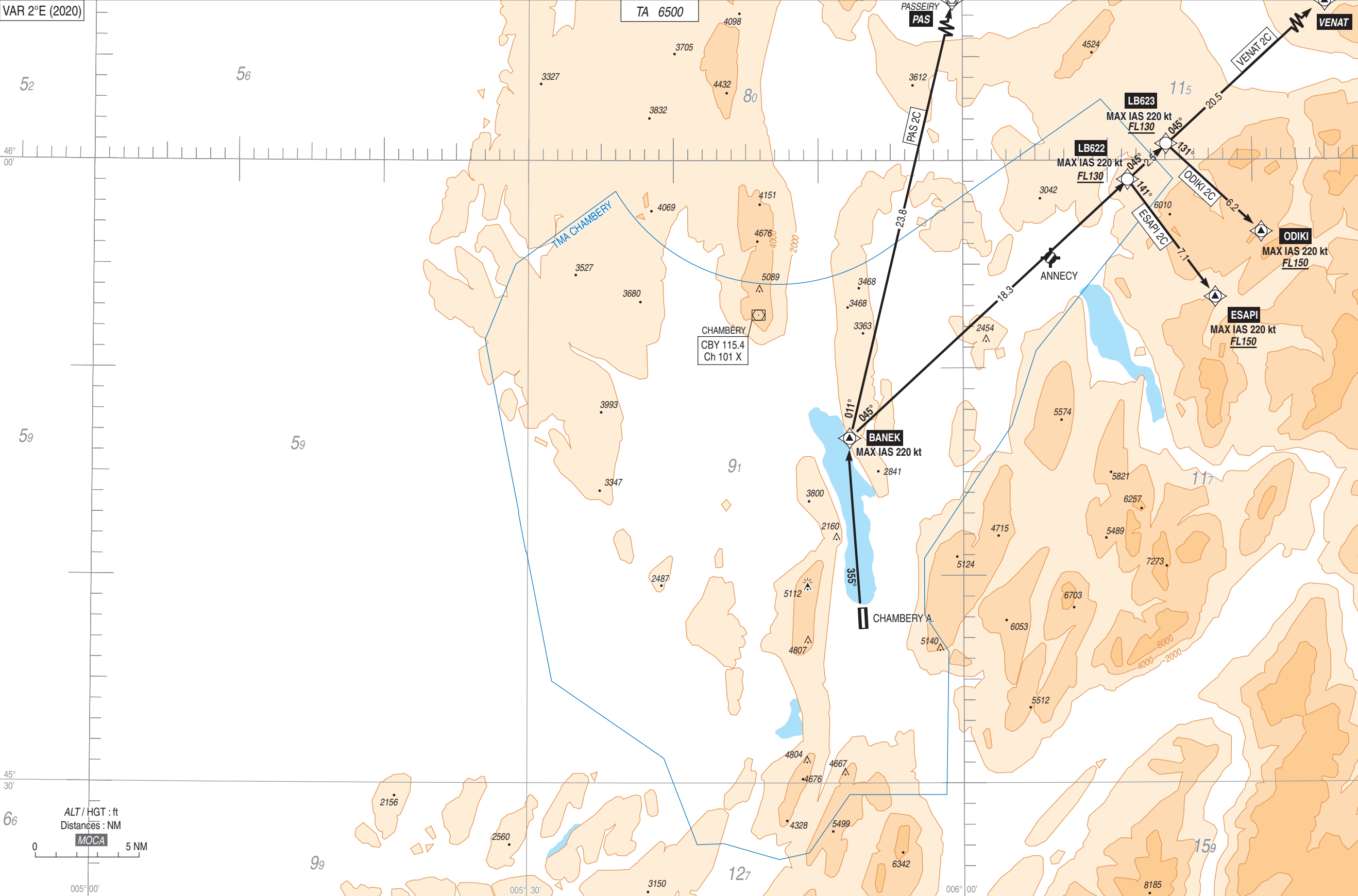
CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS CHAMBERY 127.100
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.305
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
LYON Approche/Approach 131.315*
FIS : CHAMBERY Information 123.705

* en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095
et dans la TMA 3.
* outside CHAMBERY APP SKED, within TMA 1 and 2 from 6000 up to FL095
and within TMA 3.

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 2°E (2020)



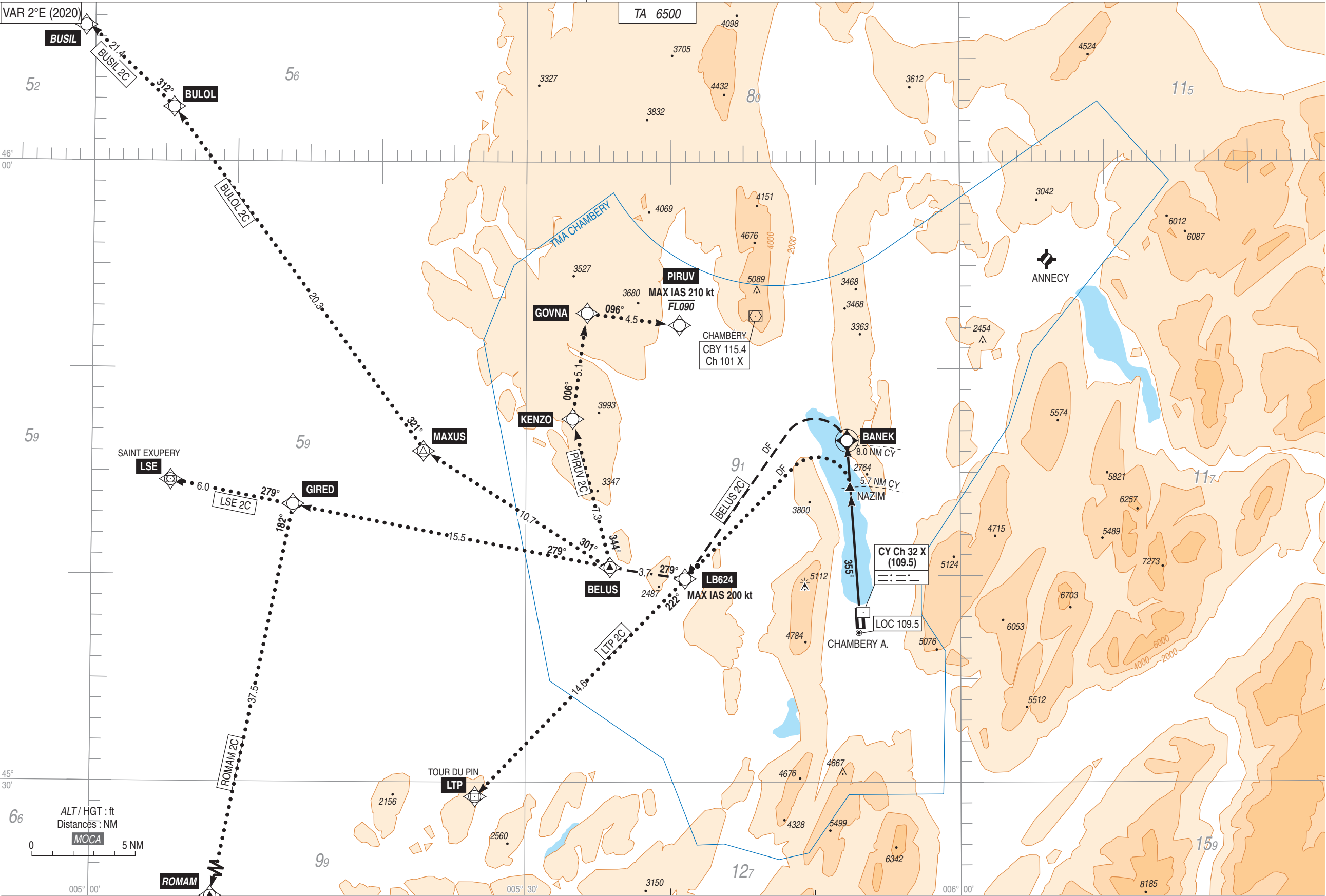
CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS : CHAMBERY 127.100
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.305
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
LYON Approche/Approach 131.315*
FIS : CHAMBERY Information 123.705

..... RNAV
← Sur clearance ATC uniquement
With ATC clearance only

RNAV 1
GNSS seulement / only

*en dehors des HOR CHAMBERY APP, dans les TMA 1 et 2 de 6000 au FL095 et dans la TMA 3.
*outside CHAMBERY APP SKED, within TMAs 1 and 2 from 6000 up to FL095 and within TMA 3.



CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV CONV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV CONV RWY 36			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	Voir ci-dessous / See below		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BELUS 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à BANEK (ou D 8 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS (MAX IAS 200 kt). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at <u>BANEK</u> (or D 8 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS (MAX IAS 200 kt).</i>	6500 ft AMSL	Pente : 6.5% MNM jusqu'à 4200 ft. [REDACTED] Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 6.5% MNM up to 4200 ft. [REDACTED] ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>
LTP 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis LTP. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then LTP.</i>	6500 ft AMSL	Pente : 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. [REDACTED] Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft. [REDACTED] ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>
LSE 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS (MAX IAS 200 kt) et LSE. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS (MAX IAS 200 kt) and LSE.</i>	6500 ft AMSL	Pente: 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. [REDACTED] Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft. [REDACTED] ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>
ROMAM 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS (MAX IAS 200 kt) et GIRED. A GIRED tourner à gauche vers ROMAM. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS (MAX IAS 200 kt) and GIRED. At GIRED turn left to ROMAM.</i>	6500 ft AMSL	Pente : 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. [REDACTED] Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft. [REDACTED] ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>

CHAMBERY AIX LES BAINS

SID RNAV CONV RWY 36

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

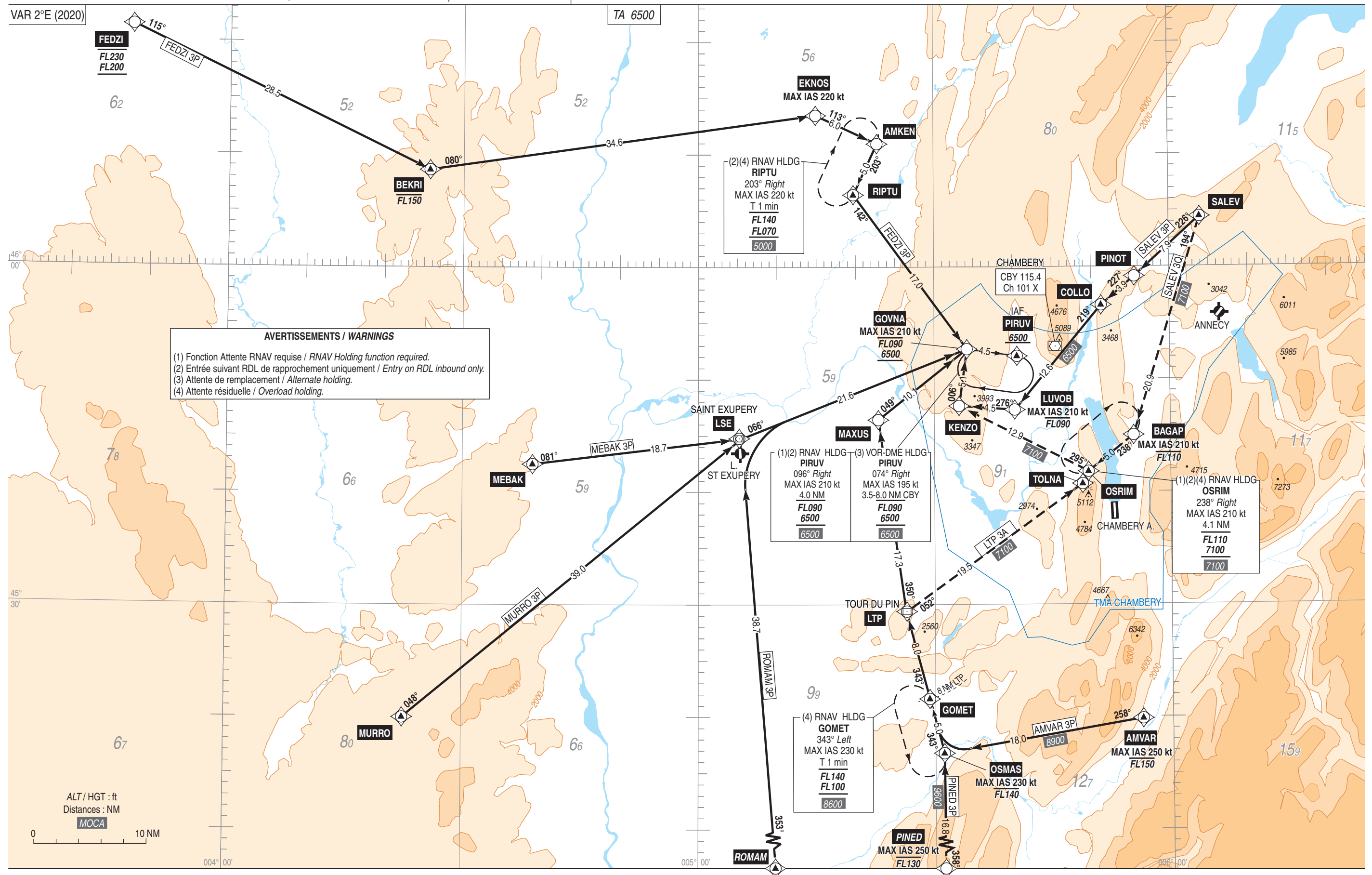
SID RNAV CONV RWY 36			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BUSIL 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS (MAX IAS 220 kt) puis MAXUS, BULOL et BUSIL. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS (MAX IAS 220 kt) then MAXUS, BULOL and BUSIL.</i>	6500 ft AMSL	Pente : 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft. ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>
BULOL 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS (MAX IAS 220 kt) puis MAXUS et BULOL. <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS (MAX IAS 220 kt) then MAXUS and BULOL.</i>	6500 ft AMSL	Pente: 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. Contrainte ATS : pente 9.3% pour atteindre FL 110 MNM à BELUS, si niveau de croisière supérieur ou égal à FL 110. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft. ATS slope : 9.3% MNM to reach FL 110 MNM at BELUS if cruising level greater than or equal to FL 110.</i>
PIRUV 2C	Monter sur l'axe ILS CY (RM 355°), à NAZIM (D 5.7 CY) tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers LB624 puis vers BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX). <i>Climb on LOC axis CY (MAG 355°), at NAZIM (D 5.7 CY) turn left (MAX IAS 200 kt) direct to LB624 then to BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt, FL090 MAX).</i>	6500 ft AMSL	Pente: 8.8% MNM jusqu'à 4100 ft. <i>Slope : 8.8% MNM up to 4100 ft.</i>

CHAMBERY AIX LES BAINS
SID RNAV RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 36			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS seulement/only		
Climb gradient	Pente théorique 8.6% MNM jusqu'à 3800 ft AMSL déterminée par l'obstacle d'altitude au sommet 2160 ft. <i>Theoretical climb 8.6% up to 3800 ft AMSL calculated from obstacle top altitude 2160 ft.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC. <i>In case of being unable to maintain the ATS climb gradient required, the pilot must inform the appropriate ATC unit.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PAS 2C	Monter vers BANEK sur la route 355° MAG (MAX IAS 220 kt) puis vers PAS. <i>Climb to BANEK on course 355° MAG (MAX IAS 220 kt) then to PAS.</i>	6500 ft AMSL	
VENAT 2C	Monter vers BANEK sur la route 355° MAG (MAX IAS 220 kt) puis vers VENAT. <i>Climb to BANEK on course 355° MAG (MAX IAS 220 kt) then to VENAT.</i>	6500 ft AMSL	Pente ATS : 8.1% MNM jusqu'au FL 130. <i>ATS gradient: 8.1% MNM up to FL 130.</i>
ESAPI 2C	Monter vers BANEK sur la route 355° MAG (MAX IAS 220 kt) puis vers LB622 (FL 130 MNM). A LB622, tourner à droite (MAX IAS 220 kt) vers ESAPI (FL 150 MNM). <i>Climb to BANEK on course 355° MAG (MAX IAS 220 kt) then to LB622 (FL 130 MNM). At LB622, turn right (MAX IAS 220 kt) to ESAPI (FL 150 MNM, MAX IAS 220 kt).</i>	6500 ft AMSL	Pente ATS: 7.5% jusqu'au FL 150. <i>ATS gradient: 7.5% up to FL 150.</i>
ODIKI 2C	Monter vers BANEK sur la route 355° MAG (MAX IAS 220 kt) puis vers LB623 (FL 130 MNM, MAX IAS 220 kt) et ODIKI (FL 150 MNM, MAX IAS 220 kt). <i>Climb to BANEK on course 355° MAG (MAX IAS 220 kt) then to LB623 (FL 130 MNM, MAX IAS 220 kt) and ODIKI (FL 150 MNM, MAX IAS 220 kt).</i>	6500 ft AMSL	Pente ATS: 7.1% jusqu'au FL 150. <i>ATS gradient: 7.1% up to FL 150.</i>

RNAV 1
GNSS ou / or DME

VAR 2°E (2020)



CONSIGNES

Instructions

CHAMBERY AIX LES BAINS

MINIMA ILS et/and LOC

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent **pas d'interpolations**

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank angle of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the bank angle of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts **do not allow any interpolation**

MINIMA ILS CAT A, B

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)	≤ 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	DA (H) (ft) RVR (m)
2.5 %		2900 (2130) 1500	2910 (2140) 1500	2910 (2140) 1500	2910 (2140) 1500	3220 (2450) 1500	DA (H) RVR
3 %		2650 (1880) 1500	2660 (1890) 1500	2660 (1890) 1500	2660 (1890) 1500	2950 (2180) 1500	DA (H) RVR
3.5 %		2430 (1660) 1500	2430 (1660) 1500	2430 (1660) 1500	2430 (1660) 1500	2700 (1940) 1500	DA (H) RVR
4 %		2220 (1450) 1500	2220 (1450) 1500	2220 (1450) 1500	2220 (1450) 1500	2480 (1710) 1500	DA (H) RVR
4.5 %		2040 (1270) 1500	2040 (1270) 1500	2040 (1270) 1500	2040 (1270) 1500	2270 (1500) 1500	DA (H) RVR
5 %		1860 (1090) 1500	1860 (1090) 1500	1860 (1090) 1500	1860 (1090) 1500	2080 (1310) 1500	DA (H) RVR
5.5 %		1700 (930) 1500	1700 (930) 1500	1700 (930) 1500	1700 (930) 1500	1900 (1130) 1500	DA (H) RVR
6 %		1550 (780) 1500	1550 (780) 1500	1550 (780) 1500	1550 (780) 1500	1740 (970) 1500	DA (H) RVR
6.5 %		1420 (650) 1500	1420 (650) 1500	1420 (650) 1500	1420 (650) 1500	1590 (820) 1500	DA (H) RVR
7 %		1290 (520) 1500	1290 (520) 1500	1290 (520) 1500	1290 (520) 1500	1440 (670) 1500	DA (H) RVR
7.5 %		1170 (400) 1400	1170 (400) 1400	1170 (400) 1400	1170 (400) 1400	1310 (540) 1500	DA (H) RVR
8 %		1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1190 (420) 1500	DA (H) RVR

MINIMA ILS CAT C

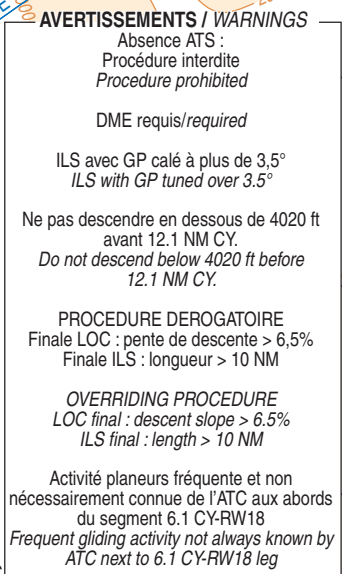
Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	DA (H) (ft) RVR (m)
2.5 %		2920 (2150) 2400	2920 (2150) 2400	2920 (2150) 2400	3240 (2470) 2400	3240 (2470) 2400	DA (H) RVR
3 %		2670 (1900) 2400	2670 (1900) 2400	2670 (1900) 2400	2970 (2200) 2400	2970 (2200) 2400	DA (H) RVR
3.5 %		2450 (1680) 2400	2450 (1680) 2400	2450 (1680) 2400	2720 (1950) 2400	2720 (1950) 2400	DA (H) RVR
4 %		2240 (1470) 2400	2240 (1470) 2400	2240 (1470) 2400	2490 (1720) 2400	2490 (1720) 2400	DA (H) RVR
4.5 %		2050 (1280) 2400	2050 (1280) 2400	2050 (1280) 2400	2290 (1520) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %		1880 (1110) 2400	1880 (1110) 2400	1880 (1110) 2400	2100 (1330) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5.5 %		1720 (950) 2400	1720 (950) 2400	1720 (950) 2400	1920 (1150) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %		1570 (800) 2400	1570 (800) 2400	1570 (800) 2400	1750 (980) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6.5 %		1430 (660) 2400	1430 (660) 2400	1430 (660) 2400	1600 (830) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %		1300 (530) 2000	1300 (530) 2000	1300 (530) 2000	1460 (690) 2400	1460 (690) 2400	DA (H) RVR
7.5 %		1180 (410) 1500	1180 (410) 1500	1180 (410) 1500	1330 (560) 2100	1330 (560) 2100	DA (H) RVR
8 %		1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1200 (430) 1600	1200 (430) 1600	DA (H) RVR

MINIMA LOC CAT A, B, C

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2.5 % ≤ API < 3 %	A	3510 (2740)	5000
	B	3510 (2740)	5000
	C	3520 (2760)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	3220 (2450)	5000
	B	3220 (2450)	5000
	C	3240 (2470)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	2640 (1870)	5000
	B	2640 (1870)	5000
	C	2660 (1890)	5000
API ≥ 5 %	A	2100 (1340)	5000
	B	2100 (1340)	5000
	C	2120 (1350)	5000

CHAMBERY AIX LES BAINS

ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 18

VAR
2°E
(2020)

REF HGT : ALT DTHR

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - DTHR	12 NM	10 min 17	8 min 28	7 min 12	6 min 16	5 min 32	4 min 58	4 min 30
FAF - MAPT	9.6 NM	8 min 14	6 min 47	5 min 46	5 min 00	4 min 26	3 min 58	3 min 36
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

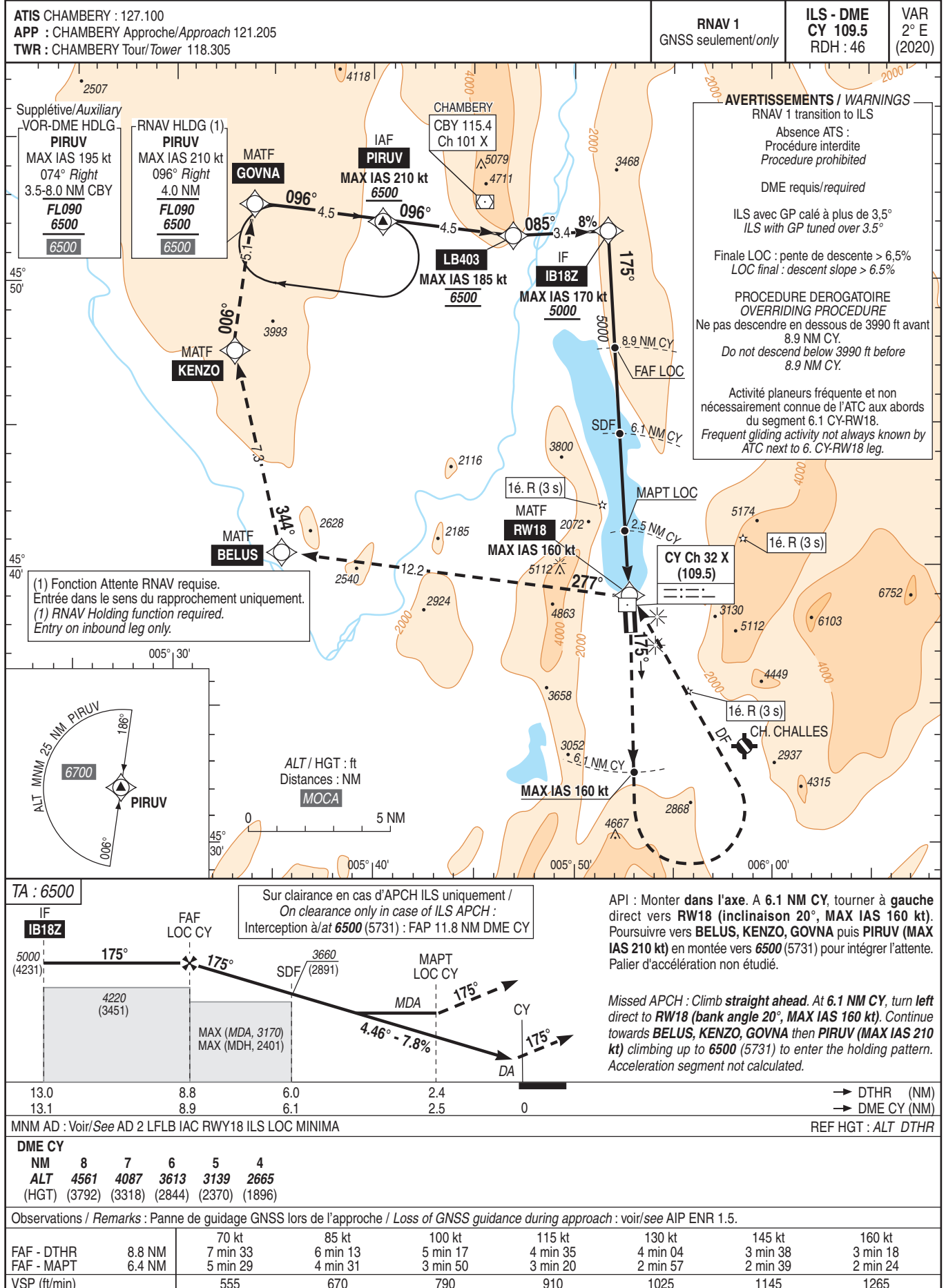
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

CHAMBERY AIX LES BAINS

ILS Z ou/or LOC Z RWY 18



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

Réservé aux exploitants munis d'une approbation, voir ENR 1.5
Reserved to operators holding an approval, see ENR 1.5

CHAMBERY AIX LES BAINS

RNP Y RWY 18 (AR)

ATIS CHAMBERY 127.100

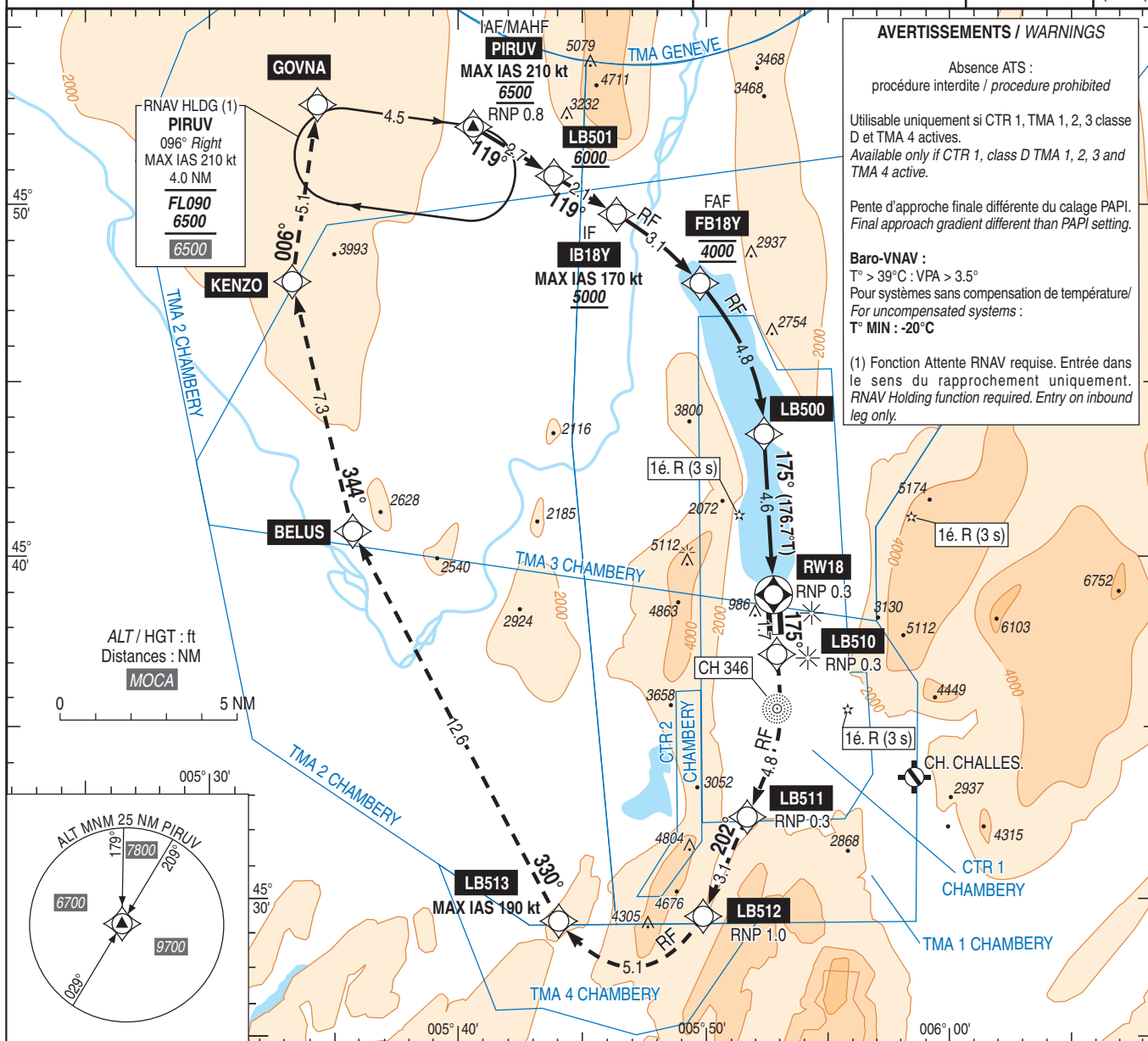
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205

TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

RNP AR APCH

API / Missed approach RNP < 1.0

TCH : 49

VAR
2° E
(2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Absence ATS :
procédure interdite / procedure prohibitedUtilisable uniquement si CTR 1, TMA 1, 2, 3 classe
D et TMA 4 actives.
Available only if CTR 1, class D TMA 1, 2, 3 and
TMA 4 active.Pente d'approche finale différente du calage PAPI.
Final approach gradient different than PAPI setting.

Baro-VNAV :

T° > 39°C : VPA > 3.5°

Pour systèmes sans compensation de température/
For uncompensated systems :

T° MIN : -20°C

(1) Fonction Attente RNAV requise. Entrée dans
le sens du rapprochement uniquement.
RNAV Holding function required. Entry on inbound
leg only.

TA : 6500

API : Monter vers LB510 en montée vers 6500 (5731) puis virer à droite vers LB511, puis vers LB512 et virer à droite vers LB513 (MAX IAS 190 kt). Ensuite BELUS, KENZO, GOVNA et PIRUV (MAX IAS 210 kt) pour intégrer l'attente.

Missed APCH : Climb to LB510 climbing to 6500 (5731) then turn right to LB511, then LB512 and turn right to LB513 (MAX IAS 190 kt). Then BELUS, KENZO, GOVNA and PIRUV (MAX IAS 210 kt) to enter the holding.

→ DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	RNP 0.3 API 4.5 %			RNP 0.3 API 5 %			RNP 0.3 API 5.5 %		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH
A	1360 (590)	1500	590	1180 (410)	1500	402	1060 (290)	900	288
B	1390 (620)	1500	615	1200 (430)	1500	428	1090 (320)	1000	315
C	1410 (650)	2400	641	1230 (460)	1700	454	1120 (350)	1200	342

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

CHAMBERY AIX LES BAINS

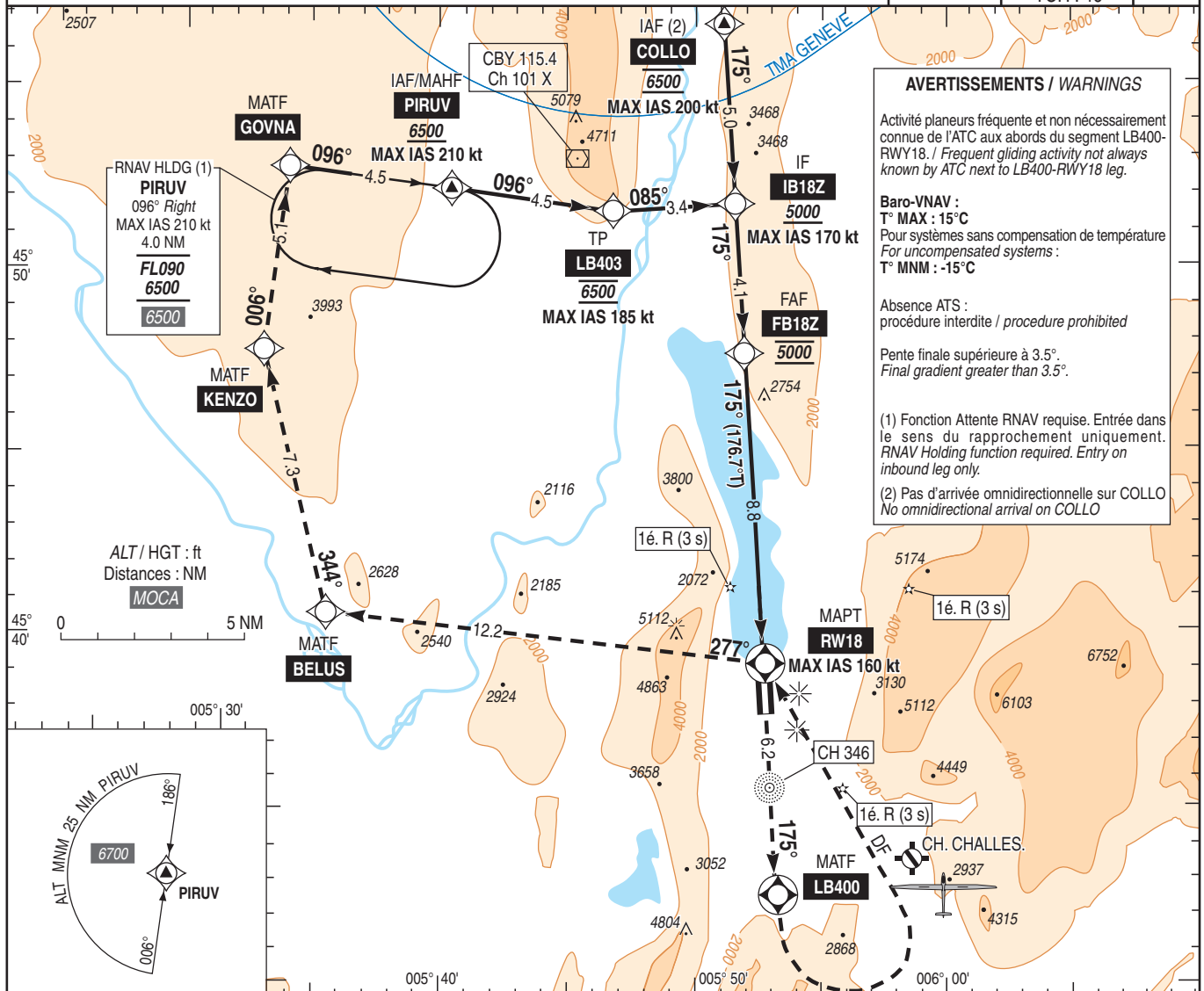
RNP Z RWY 18

ATIS CHAMBERY 127.100
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205
TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.300

RNP APCH

EGNOS
Ch 63789
E18A
TCH : 46

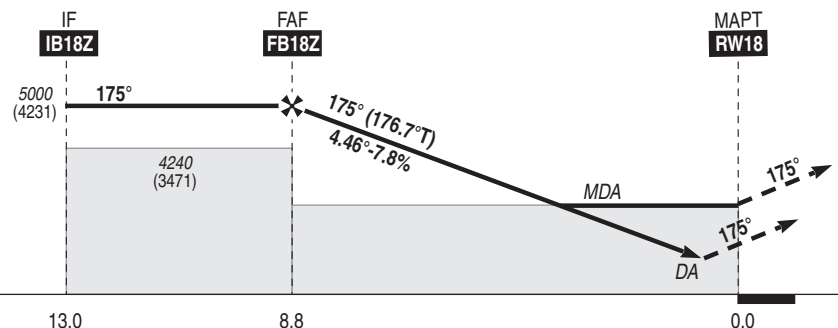
VAR
2° E
(2020)



TA : 6500

API : Monter vers **LB400**, puis tourner à **gauche** direct vers **RW18** (MAX IAS 160 kt). Poursuivre vers **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** puis **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) en montée vers **6500** (5731) pour intégrer l'attente. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb towards **LB400**, then turn **left** direct to **RW18** (MAX IAS 160 kt). Continue towards **BELUS**, **KENZO**, **GOVNA** then **PIRUV** (MAX IAS 210 kt) climbing to **6500** (5731) to enter the holding pattern. Acceleration level not studied.



→ DTHR

MNM AD : voir / see AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z MINIMA 01 et 02

REF HGT : ALT DTHR

DIST RW18

NM	8	7	6	5
ALT	4605	4135	3660	3185
(HGT)	(3836)	(3366)	(2891)	(2416)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 04	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

CONSIGNES
*Instructions***CHAMBERY AIX LES BAINS****MINIMA LPV**

Les MNM LPV RWY18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

- a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 15°).
- b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 15° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent pas d'interpolations.

The LPV RWY18 minima below are determined according to the two following parameters :

- a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 15°).
- b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000ft AMSL, taking into account the gradient of 15° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts do not allow any interpolation.

MINIMA LPV CAT A, B

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)	< ou = 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	DA (H) (ft) RVR (m)
2.5%		2660 (1890) 1500	2880 (2110) 1500	2900 (2130) 1500	3060 (2290) 1500	3320 (2550) 1500	DA (H) RVR
3%		2430 (1660) 1500	2630 (1860) 1500	2650 (1880) 1500	2790 (2020) 1500	2990 (2220) 1500	DA (H) RVR
3.5%		2230 (1460) 1500	2410 (1640) 1500	2430 (1660) 1500	2540 (1770) 1500	2700 (1930) 1500	DA (H) RVR
4%		2040 (1270) 1500	2210 (1440) 1500	2220 (1450) 1500	2310 (1540) 1500	2420 (1660) 1500	DA (H) RVR
4.5%		1860 (1090) 1500	2020 (1250) 1500	2040 (1270) 1500	2100 (1330) 1500	2180 (1410) 1500	DA (H) RVR
5%		1700 (930) 1500	1850 (1080) 1500	1860 (1090) 1500	1910 (1140) 1500	1950 (1180) 1500	DA (H) RVR
5.5%		1550 (780) 1500	1690 (920) 1500	1700 (930) 1500	1740 (970) 1500	1740 (970) 1500	DA (H) RVR
6%		1410 (640) 1500	1550 (780) 1500	1550 (780) 1500	1570 (800) 1500	1570 (800) 1500	DA (H) RVR
6.5%		1280 (520) 1500	1410 (640) 1500	1420 (650) 1500	1420 (650) 1500	1420 (650) 1500	DA (H) RVR
7%		1160 (400) 1400	1280 (510) 1500	1290 (520) 1500	1290 (520) 1500	1290 (520) 1500	DA (H) RVR
7.5%		1070 (300) 900	1160 (390) 1400	1170 (400) 1400	1170 (400) 1400	1170 (400) 1400	DA (H) RVR
8%		1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

MINIMA LPV CAT C

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	DA (H) (ft) RVR (m)
2.5%		2890 (2120) 5000	2910 (2140) 5000	3070 (2300) 5000	3330 (2570) 5000	3340 (2570) 5000	DA (H) RVR
3%		2650 (1880) 5000	2670 (1900) 5000	2800 (2030) 5000	3010 (2240) 5000	3050 (2280) 5000	DA (H) RVR
3.5%		2430 (1660) 5000	2440 (1670) 5000	2550 (1780) 5000	2710 (1940) 5000	2780 (2020) 5000	DA (H) RVR
4%		2220 (1460) 5000	2240 (1470) 5000	2330 (1560) 5000	2440 (1670) 5000	2540 (1770) 5000	DA (H) RVR
4.5%		2040 (1270) 5000	2050 (1280) 5000	2120 (1350) 5000	2190 (1420) 5000	2320 (1550) 5000	DA (H) RVR
5%		1870 (1100) 4400	1880 (1110) 4900	1930 (1160) 4900	1960 (1190) 4900	2120 (1350) 5000	DA (H) RVR
5.5%		1710 (940) 3900	1720 (950) 3900	1750 (980) 4100	1750 (980) 4100	1930 (1160) 4900	DA (H) RVR
6%		1560 (790) 3200	1570 (800) 3200	1590 (820) 3400	1590 (820) 3400	1750 (980) 4100	DA (H) RVR
6.5%		1420 (650) 2600	1430 (660) 2600	1440 (670) 2700	1440 (670) 2700	1590 (820) 3400	DA (H) RVR
7%		1300 (530) 2000	1300 (530) 2000	1300 (530) 2000	1300 (530) 2000	1440 (670) 2700	DA (H) RVR
7.5%		1180 (410) 1500	1180 (410) 1500	1180 (410) 1500	1180 (410) 1500	1300 (530) 2000	DA (H) RVR
8%		1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1160 (390) 1400	DA (H) RVR

MINIMA LNAV et/and LNAV-VNAV

Note : Les valeurs dans ces tableaux ne permettent pas d'interpolations.
The values in these charts do not allow any interpolation.

MNM AD : Distances verticales en pieds, RVR en mètres.
Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

MINIMA LNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H)	RVR
2.5 %	A	4180 (3410)	5000
	B	4200 (3430)	
	C	4240 (3470)	
3 %	A	3930 (3160)	5000
	B	3960 (3190)	
	C	4000 (3230)	
3.5 %	A	3680 (2910)	5000
	B	3710 (2940)	
	C	3760 (2990)	
4 %	A	3430 (2660)	5000
	B	3470 (2700)	
	C	3520 (2750)	
4.5 %	A	3180 (2410)	5000
	B	3220 (2450)	
	C	3280 (2510)	
5 %	A	3010 (2240)	5000
	B	3010 (2240)	
	C	3040 (2270)	

MINIMA LNAV-VNAV			
Pente API Missed APCH slope	CAT	DA (H)	RVR
2.5 %	A	3550 (2780)	5000
	B	3570 (2800)	
	C	3620 (2850)	
3 %	A	3240 (2470)	5000
	B	3270 (2500)	
	C	3320 (2550)	
3.5 %	A	2970 (2200)	5000
	B	2990 (2220)	
	C	3040 (2270)	
4 %	A	2710 (1940)	5000
	B	2740 (1970)	
	C	2790 (2020)	
4.5 %	A	2480 (1710)	5000
	B	2510 (1740)	
	C	2560 (1790)	
5 %	A	2390 (1620)	5000
	B	2390 (1620)	
	C	2400 (1630)	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHAMBERY AIX LES BAINS

Instrument approach

CAT A B C

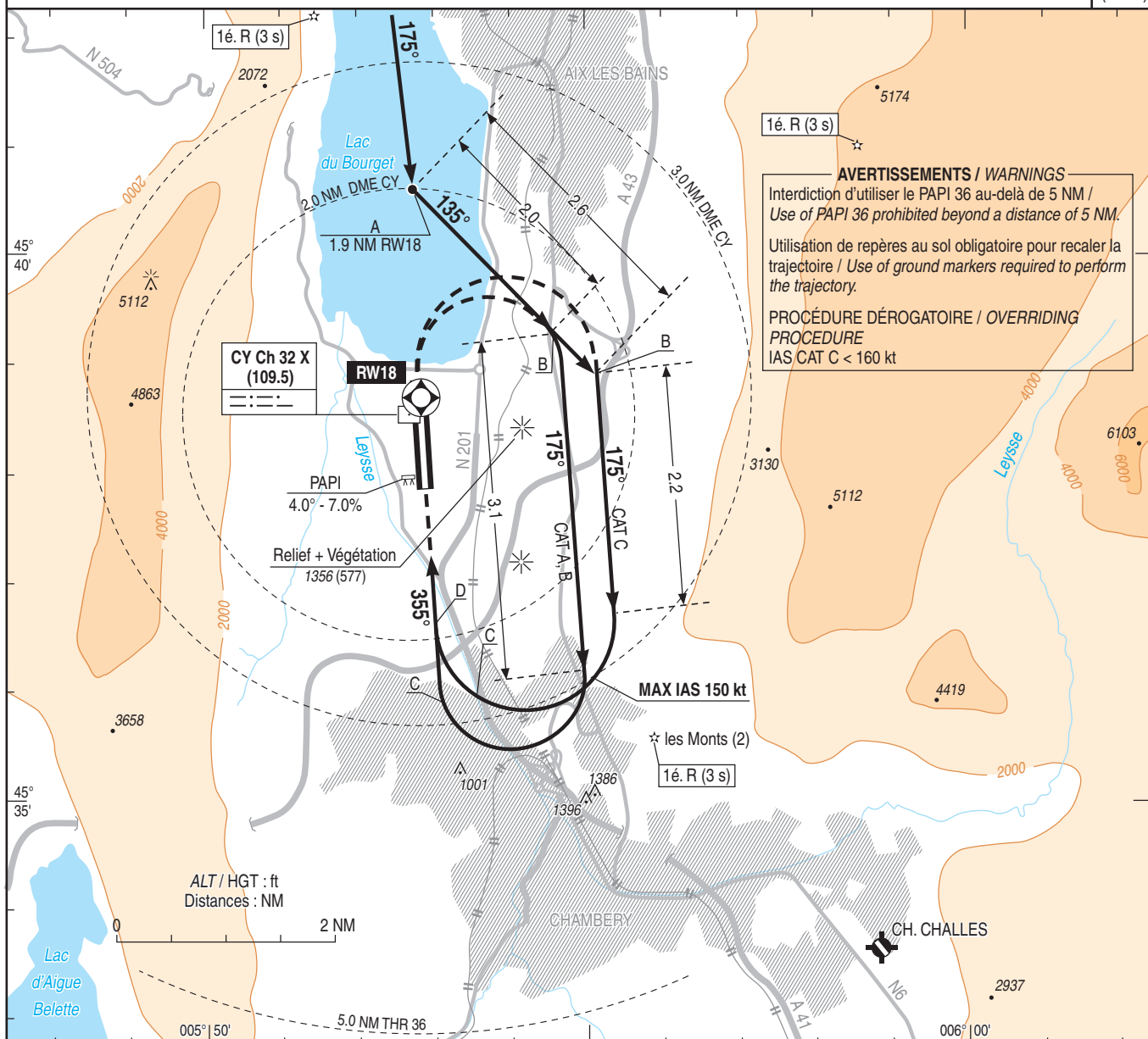
VPT RWY 36

ALT AD : 779 (28 hPa), DTHR : 778

ATIS CHAMBERY 127.100

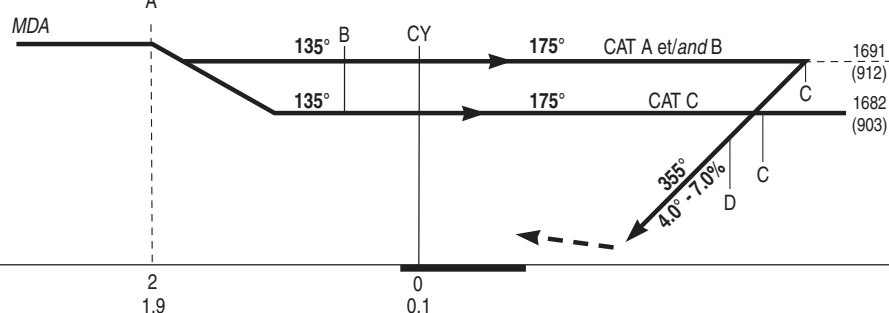
APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.205

TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.305

VAR
2° E
(2020)

En cas d'atterrissage manqué,
tourner à droite en fin de piste
pour rejoindre le point B pour
une nouvelle présentation.

In case of missed landing,
turn right at the end of RWY
to join point B for a new attempt.



→ DME CY (NM)
→ RW18 (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS		VPT LOC ou/or VPT RNP Z		Observations / Remarks :
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	(1)	3000	(1)	5000	(1) MDA = 1880 ou MDA de la procédure directe (le plus élevé des deux) MDA = 1880 or MDA of direct procedure (whichever is higher) (2) CAT C : Interdite de nuit si phare de danger hors service. Prohibited at night if hazard beacon U/S. Pente PAPI / PAPI slope : 4.0°
B					
C					