

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFGA.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome Aerodrome location indicator - name****LFGA - COLMAR HOUSSEN****AD 2 LFGA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome Aerodrome geographical and administrative data**

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                        |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / ARP location                                             | 48°06'37"N 007°21'33"E<br>Intersection RWY et TWY EC                                                                                                   |
| 2 | Direction, distance de la ville<br>Direction, distance from city                                  | 1 km N Colmar                                                                                                                                          |
| 3 | Altitude de référence / Reference elevation<br>Température de référence / Reference temperature   | 627 ft<br>28.4 ° C                                                                                                                                     |
| 4 | Ondulation du géoïde / Geoid undulation                                                           | 158 ft                                                                                                                                                 |
| 5 | Déclinaison magnétique / Magnetic variation<br>Année (variation annuelle) / Year (annual change)  | 3.1504°E<br>2025 (0.127°)                                                                                                                              |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / AD administration<br>Adresse / Address<br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | SOCIETE DE L'AEROPORT DE COLMAR SAS (ADC)<br>43 Avenue de la foire aux vins<br>68000 Colmar<br>03 89 20 22 90<br><br>NIL<br>LFGAZPST LFGAZPZX LFGAZTZX |
| 7 | Type de trafic / Type of traffic                                                                  | IFR, VFR                                                                                                                                               |
| 8 | Observations / Remarks                                                                            | Site Internet / Website : www.colmar.aeroport.fr<br>E-mail : contact@colmar.aeroport.fr                                                                |

**AD 2 LFGA.3****Horaires Operational hours**

|    |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / AD administration    | LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | MON-FRI: 0700-1100, 1300-1600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2  | Douanes et police / Customs and immigration | <p>Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union Européenne :<br/> - PPR minimum 24 HR par E-mail à :<br/> codt-metz@douane.finances.gouv.fr :<br/> - LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700<br/> - SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100<br/> - JF : au plus tard la veille avant 1100<br/> - Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.<br/> Vols en provenance ou à destination de la Suisse :<br/> - PPR 12 HR par E-mail à :<br/> codt-metz@douane.finances.gouv.fr<br/> - Formulaire disponible sur le site du gestionnaire d'AD.</p> | <p>Flights from / to a country outside Schengen Area or outside European Union :<br/> - PPR 24 HR minimum by E-mail to :<br/> codt-metz@douane.finances.gouv.fr :<br/> - MON-FRI : at the latest on previous day, before 1700<br/> - SAT and SUN : at the latest on Friday before 1100<br/> - public HOL : at the latest on previous day, before 1100<br/> - Form available at AD operator's Website.<br/> Flights from / to Switzerland :<br/> - PPR 12 HR by E-mail to :<br/> codt-metz@douane.finances.gouv.fr :<br/> - Form available at AD administrator's website.</p> |
| 3  | Services de santé / Health and sanitary     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4  | BIA, BRIA / AIS briefing office             | BORDEAUX (voir / see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5  | BDP / ARO                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6  | Bureau MET / MET briefing office            | H24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 7  | ATS                                         | <p><b>TWR :</b><br/> De Novembre à Mars :<br/> - LUN-VEN : 0630-1900<br/> - SAM, DIM et JF: 0730 - SS+30 (MAX 1830)<br/> De Avril à Octobre :<br/> - LUN-VEN : 0630-2000<br/> - SAM, DIM et JF : 0730 - SS+30 (MAX 1730)<br/> <b>AFIS :</b><br/> En dehors des HOR TWR, service AFIS PPR 18 HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.</p>                                                                                                                                                                                                                                              | <p><b>TWR :</b><br/> From November to March :<br/> - MON-FRI : 0630-1900<br/> - SAT, SUN and public HOL : 0730 - SS+30 (MAX 1830)<br/> From April to October :<br/> - MON-FRI : 0630-2000<br/> - SAT, SUN and public HOL : 0730 - SS+30 (MAX 1730)<br/> <b>AFIS :</b><br/> Outside TWR SKED, AFIS service PPR 18 HR from AD operator only available between SS+30 and SR-30.</p>                                                                                                                                                                                             |
| 8  | Avitaillement / Fueling                     | <p>LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600<br/> LUN-VEN : 1100-1300 PPR 24 HR exploitant AD<br/> En dehors de ces HOR : PPR 72 HR exploitant AD</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>MON-FRI: 0700-1100, 1300-1600<br/> MON-FRI: 1100-1300 PPR 24 HR AD operator<br/> Outside these SKED : PPR 72 HR AD operator</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9  | Services de manutention / Handling          | Sur demande.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | On request.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 10 | Sûreté / Safety                             | O/R PN 96 HR à gestionnaire AD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | O/R PN 96 HR to AD administration                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 11 | Dégivrage / De-icing                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | Observations / Remarks                      | <p>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) :<br/> - LUN-VEN : 0630-1100, 1300-1600.<br/> - SAM, DIM et JF : 0730-1030.<br/> En dehors de ces HOR, disponible sur demande pour vols commerciaux :<br/> - LUN-VEN : 1100-1300 PPR 24 HR exploitant AD.<br/> - SAM-DIM : PPR 72 HR exploitant AD.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>GRF (Global Reporting Format) :<br/> - MON-FRI : 0630-1100, 1300-1600.<br/> - SAT, SUN and public HOL : 0730-1030.<br/> Outside these SKED, available on request for commercial flights :<br/> - MON-FRI : 1100-1300 PPR 24 HR AD operator.<br/> - SAT-SUN : PPR 72 HR AD operator.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**AD 2 LFGA.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                     |                                                                                                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | Chariot élévateur (1600kg à 3.2m)                                                                                   | Forklift truck (1600kg to 3.2m)                                                                 |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburant : 100LL, JET A1.<br>Lubrifiants : NIL<br>Paiement comptant, chèque, carte de crédit ou carte AIR BP.      | Fuel : 100LL, JET A1.<br>Lubrifiants : NIL<br>Cash payment, cheque, credit card or AIR BP card. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | AVGAS : 18000L<br>JET : 54000L                                                                                      | AVGAS : 18000L<br>JET : 54000L                                                                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL                                                                                                                 |                                                                                                 |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | NIL                                                                                                                 |                                                                                                 |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | ALSACE AIR MAINTENANCE<br>- TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94<br>E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr |                                                                                                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                                                     |                                                                                                 |

**AD 2 LFGA.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                              |                                                                         |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Sur AD                                                                       | At AD                                                                   |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur AD                                                                       | At AD                                                                   |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.                     | Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.                      |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |                                                                              |                                                                         |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |                                                                              |                                                                         |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | Office de tourisme de Colmar : 03 89 20 68 92 ou<br>info@tourisme-colmar.com | Tourist office of Colmar: 03 89 20 68 92 or<br>info@tourisme-colmar.com |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                              |                                                                         |

**AD 2 LFGA.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | VIM61 P 2.5                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Contacteur le : 03 89 20 22 90<br>Pas de moyen interne pour l'enlèvement d'aéronefs.<br>Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.<br>Capacité de levage aéronef MTOW 50 t MAX.                                                               | Contact : 03 89 20 22 90<br>No internal capability for removal of ACFT.<br>Disabled ACFT removed using external means.<br>Lift capacity ACFT MTOW MAX 50 t.                                                                                            |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 5 :<br>LUN-VEN : 0700-1100, 1300-1600.<br>En dehors de ces HOR : niveau 1<br>Extension possible niveau 2 ou 5 :<br>LUN-VEN : 1100-1300 PPR 2 HR exploitant AD<br>Extension possible en dehors de ces HOR niveau 2 ou 5 :<br>LUN-DIM PPR 18 HR exploitant AD. | Level 5 :<br>MON-FRI : 0700-1100, 1300-1600<br>Outside these SKED : level 1<br>Possible extension level 2 or 5 :<br>MON-FRI : 1100-1300 PPR 2 HR AD operator<br>Possible extension outside these SKED level 2 or 5 :<br>MON-SUN PPR 18 HR AD operator. |

**AD 2 LFGA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                           | NIL                                                                                                                                                                              |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                           | NIL                                                                                                                                                                              |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

**AD 2 LFGA.8****Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

|   |                                                        |                                                                                           |                                                           |
|---|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | PRKG commercial : revêtu<br>PRKG aviation légère : caillebotis                            | Commercial PRKG : paved<br>Light aviation PRKG : slatted  |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PRKG commercial : 14 F/B/W/T                                                              | Commercial PRKG: 14 F/B/W/T                               |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | EN, EC, ES : 15 m                                                                         | EN, EC, ES : 15 m                                         |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | EN, EC, ES : revêtus                                                                      | EN, EC, ES: paved                                         |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | ES, EN : 12 /F/B/W/T - EC : 13 F/B/W/T                                                    |                                                           |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Postes de stationnement aire PAPA A à D.<br>Postes de stationnement aire CHARLIE C1 à C9. | Stands PAPA A to D area.<br>Stands CHARLIE C1 to C9 area. |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | Aire PAPA 619 ft.<br>Aire CHARLIE 620 ft.                                                 | PAPA area 619 ft.<br>CHARLIE area 620 ft.                 |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                           |                                                           |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                           |                                                           |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                                                           |                                                           |

**AD 2 LFGA.9****Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Postes A à D réservés à l'aviation commerciale et d'affaires, stationnement nez vers l'est. PPR 18 HR exploitant AD<br>Poste A1 pour ACFT de catégorie C avec assistance au guidage.<br>Postes 1 à 9 pour l'aviation légère, stationnement nez vers l'ouest. | Stands A to D reserved for commercial and business aviation, parking nose eastward. PPR 18 HR AD operator.<br>Stand A1 for CAT C ACFT with guidance aid.<br>Stands 1 to 9 reserved for light aviation, parking nose westward. |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Sur les voies de circulation revêtues.                                                                                                                                                                                                                       | On paved taxiways.                                                                                                                                                                                                            |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | TWY EN et ES balisés diurne et lumineux (balises rétroréfléchissantes tous les 60 m).<br>TWY EC balisé diurne et nocturne (balisage lumineux).                                                                                                               | TWY EN and ES day lighting (retro-reflecting beacons every 60 m).<br>TWY EC day and night lighting (lighting system).                                                                                                         |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFGA .14/15                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                               |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                               |

**AD 2 LFGA.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

|                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                                                        | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                                                               |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l' <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <a href="#">la Boutique en ligne du site internet du SIA</a> (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of <a href="#">arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</a> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <a href="#">online store on SIA Website</a> (see also AIP GEN 3.1.6). |

**AD 2 LFGA.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | BALE MULHOUSE                                            |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFGA .3                                    |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | Lille                                                    |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                                          |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                                          |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                                          |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                                          |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                                                        |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                                                     |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                                                       |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO<br>HIV/WIN : 0500-2300<br>ETE/SUM : 0400-2200 |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB PRO                                              |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | TWR                                                      |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08.                          |

AD 2 LFGA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR                    | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                                | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|---------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                         | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                           | 6                                                           |
| 01                        | 010.82 (009)         | 1610 x 30             | 13 F/B/W/T revêtue / paved                |                      | 48°06'09.31"N 007°21'24.81"E<br>( 48°06'15.97"N 007°21'26.74"E )<br>-----<br>GUND 159.05 FT | THR : 627ft<br>DTHR : 626ft                                 |
| 19                        | 190.82 (189)         | 1610 x 30             | 13 F/B/W/T revêtue / paved                |                      | 48°07'00.47"N 007°21'39.68"E<br>-----<br>GUND 159.05 FT                                     | THR : 611ft                                                 |
| 01L                       | 011.03 (009)         | 950 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 48°06'22.53"N 007°21'25.67"E<br>( 48°06'28.84"N 007°21'27.51"E )<br>-----<br>GUND NIL       | THR : 622ft<br>DTHR : 620ft                                 |
| 19R                       | 191.03 (189)         | 950 x 80              | non revêtue / not paved                   |                      | 48°06'52.72"N 007°21'34.46"E<br>( 48°06'46.41"N 007°21'32.62"E )<br>-----<br>GUND NIL       | THR : 612ft<br>DTHR : 615ft                                 |
| RWY NR                    | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                                    | Remarks                                                     |
|                           | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                          | 12                                                          |
| 01                        | -0.32%               | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                         | (1)                                                         |
| 19                        | +0.32%               | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                         | (2)                                                         |
| 01L                       | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                         | NIL                                                         |
| 19R                       | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                         | NIL                                                         |
| (1) RESA : 90 x 60 m.     |                      |                       |                                           |                      |                                                                                             |                                                             |
| (2) Pas de RESA / No RESA |                      |                       |                                           |                      |                                                                                             |                                                             |

AD 2 LFGA.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 01     | 1610 | 1610 | 1610 | 1400 |                      |
| 19     | 1610 | 1610 | 1610 | 1610 |                      |
| TWY EN | 1350 | 1350 | 1350 |      |                      |
| 01L    | 950  | 950  | 950  | 750  |                      |
| 19R    | 950  | 950  | 950  | 750  |                      |

AD 2 LFGA.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID                             | APCH                          |                       | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS             | MEHT              | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balise axiale Centerline LGT |                       |                   |                        |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|                                    |                               |                       |                          |                        |                   |                           | Longueur<br>Length           | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 01                                 | - 420 m - LIH                 |                       | G                        | PAPI 3.0 ° 5.2 %       | 52 ft             |                           |                              |                       |                   |                        |
| 19                                 | - 420 m - LIH                 |                       | G                        | PAPI 3.8 ° 6.6 %       | 52 ft             |                           |                              |                       |                   |                        |
| RWY ID                             | Balise latérale Edge lighting |                       |                          |                        | Extrémité RWY end |                           | SWY                          |                       |                   |                        |
|                                    | Longueur<br>Length            | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour        | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour |                           | Longueur<br>Length           | Couleur<br>Colour     |                   |                        |
| 01                                 | 1610 m                        | 60 m                  | W                        | LIH                    | R                 |                           |                              |                       | (1)               |                        |
| 19                                 | 1610 m                        | 60 m                  | W                        | LIH                    | R                 |                           |                              |                       | (2)               |                        |
| (1) DTHR - Extrémité HI / end LIH. |                               |                       |                          |                        |                   |                           |                              |                       |                   |                        |
| (2) THR - Extrémité HI / end LIH.  |                               |                       |                          |                        |                   |                           |                              |                       |                   |                        |

AD 2 LFGA.15

Autres balises, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                           |                                                                                                                                                                  |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                                                                                                                                                                  |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        |                                                                                                                                                                  |
| 3 | Balise axial TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latéral TWY / TWY edge lighting     |                                                                                                                                                                  |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Groupe électrogène d'une puissance de 90kVA<br>Réseau vers GE<15s, GE vers Réseau<1s<br>90kVA generator set<br>Network to generator<15s, generator to Network<1s |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                                                                                                                                                                  |

AD 2 LFGA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

## AD 2 LFGA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

## AD 2 LFGA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR   | Observations<br><i>Remarks</i>                                                             |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| TWR     | COLMAR Sol (FR)<br><i>COLMAR Ground (EN)</i>              | 121.880 MHz | HO    | Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFGA.23<br>Non-8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFGA.23 |
| TWR     | COLMAR Tour (FR)<br><i>COLMAR Tower (EN)</i>              | 119.000 MHz | HO    |                                                                                            |
| AFIS    | COLMAR Information (FR)<br><i>COLMAR Information (EN)</i> | 119.000 MHz | HO    |                                                                                            |
| ATIS    | COLMAR (FR)<br><i>COLMAR (EN)</i>                         | 126.135 MHz | HO    | ATIS/S                                                                                     |
| A/A     | COLMAR (FR)                                               | 119.000 MHz | OTHER | Absence ATS.                                                                               |

## AD 2 LFGA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ    | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br>Coverage | RDH (pente)<br>(slope) | Situation<br>Location |  |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|--------|--------------------|------------------------|-----------------------|--|
| NDB            | HO | 380 kHz | H24 | 48°08'01.5"N 007°21'58.0"E | 655 ft | 25NM               |                        | 010°/1NM THR 19       |  |

## AD 2 LFGA.20

REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX *LOCAL TRAFFIC REGULATIONS*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cheminement pour décollage avec RVR < 550 m : emprunter TWY "EC" seulement.

De nuit et par RVR < 800 m, utilisation obligatoire de la voie EC par les aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure ou égale à 1200 m (arrivées et départs).

RWY 01/19 : Décollage à partir d'une partie intermédiaire de la piste interdit. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs basés dont la distance de référence est inférieure à 800 mètres pour un décollage en QFU 189° depuis l'intersection avec le TWY EN.

TWY ES et EN réservés aux ACFT de code 1 ou 2 pour les modes d'exploitation nécessitant du balisage lumineux.

TWY E4/E5 réservés au vol à voile.

TWY E3 réservé aux aéronefs stationnés aux hangars H14-H15.

Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

## 20.2 GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC

Parking revêtu PAPA réservé à l'aviation commerciale, PPR 18 HR. Stationnement obligatoire face à l'Est. Voie de desserte EST fermée par des cônes quand poste A1 occupé.

Parking stabilisé CHARLIE réservé à l'aviation générale. Stationnement obligatoire face à l'Ouest. Postes délimités aux quatre coins par des cônes jaunes.

Parking revêtu ACB réservé aux aéronefs de l'aéroclub de COLMAR et aux aéronefs ALSAFLY et AUL FORMATION. Pas de marques de postes. Utilisation sous la responsabilité des pilotes.

Parking non revêtu SIERRA : postes délimités aux quatre coins par des cônes oranges. Voie de desserte de ce parking délimitée par des balises coniques jaunes.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés.

## 20.1 GROUND MANOEUVRING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiing to TKOF with RVR < 550 m : only via TWY "EC".

By night and RVR < 800 m, TWY EC must be used by ACFT whose reference TKOF distance is greater than or equal to 1200 m (arrivals and departures).

RWY 01/19 : TKOF from intermediate part of the RWY is prohibited. This provision doesn't apply to home-based ACFT whose reference TKOF distance is smaller than 800 meters for a TKOF in QFU 189° from intersection with TWY EN.

ES and EN TWY's reserved for code 1 or 2 ACFT for operating modes requiring lighting.

TWY E4/E5 reserved for gliders.

TWY E3 reserved for ACFT parked in hangars H14-H15.

Radio contact mandatory with COLMAR TWR at E1, E2 and E3 points.

## 20.2 APRON MANAGEMENT

Paved apron PAPA reserved for commercial aviation, PPR 18 HR. Parking facing East mandatory. Service road closed with cones when A1 stand is occupied.

CHARLIE stabilized apron reserved for general aviation. Parking facing West mandatory. Stands delimited at the four corners by reflective yellow cones.

ACB paved apron reserved for COLMAR aeroclub ACFT and ALSAFLY and AUL FORMATION ACFT. No stands markings. Use under pilots responsibility.

SIERRA unpaved apron : stands delimited at the four corners by reflective orange cones. Service road delimited by yellow conical markers.

North-East stands reserved for home based ACFT.

## AD 2 LFGA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

Les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant .

Noise reduction measures are detailed in the environment charter available on AD operator's website .



## AD 2 LFGA.22

## Procédures de vol *Flight procedures*

### 22.1 VOLS D'ENTRAINEMENT

Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS.  
En cas d'activité vélivole, entraînement IFR réalisable uniquement jusqu'aux minima VPT/MVL.

### 22.1 TRAINING FLIGHTS

*IFR training prohibited outside ATS SKED.  
In case of glider activity, IFR training must comply with VPT/Circling MNM.*

### 22.2 VOLS AU DEPART

### 22.2 OUTBOUND ACFT

#### 22.2.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

#### 22.2.1 Recommended instructions for IFR departures

**RWY 01** : Monter à 4.8% 009°. A 2200 ft (1572 ft) (1), tourner à droite vers HO en montée à 4.8% vers 3200 ft (2572 ft) MNM à HO, puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

**RWY 01** : Climb at 4.8% 009°. At 2200 ft (1572 ft) (1), turn right to HO climbing at 4.8% to 3200 ft (2572 ft) MNM at HO, then direct route climbing to enroute safety altitude.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : "château du Haut-Koenigsbourg" de 2481 ft à 8.3 NM dans le 355° de l'ARP.

(1) Theoretical climbing slope : most penalizing obstacle : "château du Haut-Koenigsbourg" ALT 2481 ft at 8.3 NM from ARP/355°.

**RWY 19** : Monter à 5.4 % 189°. A 2100 ft (1472 ft) (2), tourner à gauche vers HO en montée vers 3200 ft (2572 ft) MNM à HO, puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

**RWY 19** : Climb at 5.4 % 189°. At 2100 ft (1472 ft) (2), turn left to HO climbing at 3200 ft (2572 ft) MNM at HO, then direct route climbing to enroute safety altitude.

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation ALT 662 ft, R 194/1050 m ARP.

(2) Theoretical climbing slope : most penalizing obstacle : vegetation ALT 662 ft, R 194/1050 m ARP.

## AD 2 LFGA.23

## Renseignements supplémentaires *Additional information*

### 23.1 CONDITIONS D'UTILISATION

### 23.1 OPERATING CONDITIONS

AD réservé aux ACFT munis de radio.

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

### 23.2 EQUIPEMENT AD

### 23.2 AD EQUIPMENT

Equipement AD : STAP et PCL disponibles sur PPR exploitant AD par E-mail avant 1500. Formulaire de demandes à télécharger sur : [www.colmar.aeroport.fr](http://www.colmar.aeroport.fr)

*AD equipment : STAP and PCL available PPR from AD operator by E-mail before 1500. Download request forms on : [www.colmar.aeroport.fr](http://www.colmar.aeroport.fr)*

STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, T, DP, QNH, QFE.

*STAP : available data (FR) : wind, T, DP, QNH, QFE.*

Commande de 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage BI :

- Feux de seuil 19, feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 1.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage HI :

- Feux de seuil 19, feux de rampe d'approche 01, feux de rampe d'approche 19 : intensité 2.

- Feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 3.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : extinction du balisage.

*3 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIL lighting :*

*- THR 19 lights, edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19 and PAPI THR 01 : intensity 1.*

*- Wind direction indicator lighting, traffic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.*

*5 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIH lighting :*

*- THR 19 lights, approach lights RWY 01 and RWY 19 : intensity 2.*

*- Edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19, PAPI THR 01 : intensity 3.*

*- Wind direction indicator lighting, traffic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.*

*7 clicks on the mic in less than 5 seconds : lights turned off.*

### 23.3 RADIOCOMMUNICATIONS

Aéronefs non-équipés en 8,33 kHz :

- Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

- A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

### 23.3 RADIOCOMMUNICATIONS

*Non-8.33 kHz ACFT :*

*- On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.*

*- On arrival, unless otherwise instructed by ATS, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.*

### 23.4 PERIL ANIMALIER

Péril animalier : occasionnel HOR RFFS.

### 23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

*Wildlife strike hazard : random RFFS SKED.*

## AD 2 LFGA.24

## Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFGA.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank



## COLMAR HOUSSEN

## Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

| POSTES<br><i>Stands</i> | SORTIES<br><i>Exits</i> | AERONEF DE REFERENCE<br><i>Reference ACFT</i>  | ENVERGURE<br><i>Wingspan</i><br>MAX | LONGUEUR<br><i>Length</i><br>MAX | OBSERVATIONS<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A                       | AUTO                    | HAWKER 800/PHENOM<br>100/PHENOM300/CJ4/BE200   | 17 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B<br>PPR PN 18 HR<br>exploitant/operator                                                                                                                                                                                                               |
| B                       | AUTO                    | HAWKER 800/PHENOM<br>100/PHENOM300/CJ4/BE200   | 17 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B<br>PPR PN 18 HR<br>exploitant/operator                                                                                                                                                                                                               |
| C                       | AUTO                    | HAWKER 800/PHENOM<br>100/PHENOM300/CJ4/BE200   | 17 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B<br>PPR PN 18 HR<br>exploitant/operator                                                                                                                                                                                                               |
| D                       | AUTO                    | HAWKER 800/PHENOM<br>100/PHENOM300/CJ4/BE200   | 17 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B<br>PPR PN 18 HR<br>exploitant/operator                                                                                                                                                                                                               |
| A1                      | ASSIST                  | ATR42/ATR72/SAAB340<br>FALCON7X/GLOBAL EXPRESS | 30 m                                | 30 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT C<br>PPR PN 18 HR<br>exploitant/operator<br><br>Neutralise A et B /<br><i>Neutralizes A and B</i><br>Neutralise voie de desserte<br>Est entre hangar H4 et<br>PRKG<br><i>Neutralizes East taxilane</i><br><i>between hangar H4 and</i><br><i>apron</i> |
| C1                      | AUTO                    | PC12/PC24/C208                                 | 21 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B                                                                                                                                                                                                                                                      |
| C2                      | AUTO                    | PC12/PC24/C208                                 | 21 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT B                                                                                                                                                                                                                                                      |
| C3 à/to<br>C9           | AUTO                    | Aviation légère<br><i>General aviation</i>     | 15 m                                | 20 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT A                                                                                                                                                                                                                                                      |
| S1 à/to<br>S13          | AUTO                    | Aviation légère<br><i>General aviation</i>     | 15 m                                | 10 m                             | Réservé / <i>Reserved for</i><br>CAT A                                                                                                                                                                                                                                                      |

## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

STAP : 119.000 absence ATS (FR) ☎ 03 89 20 22 98

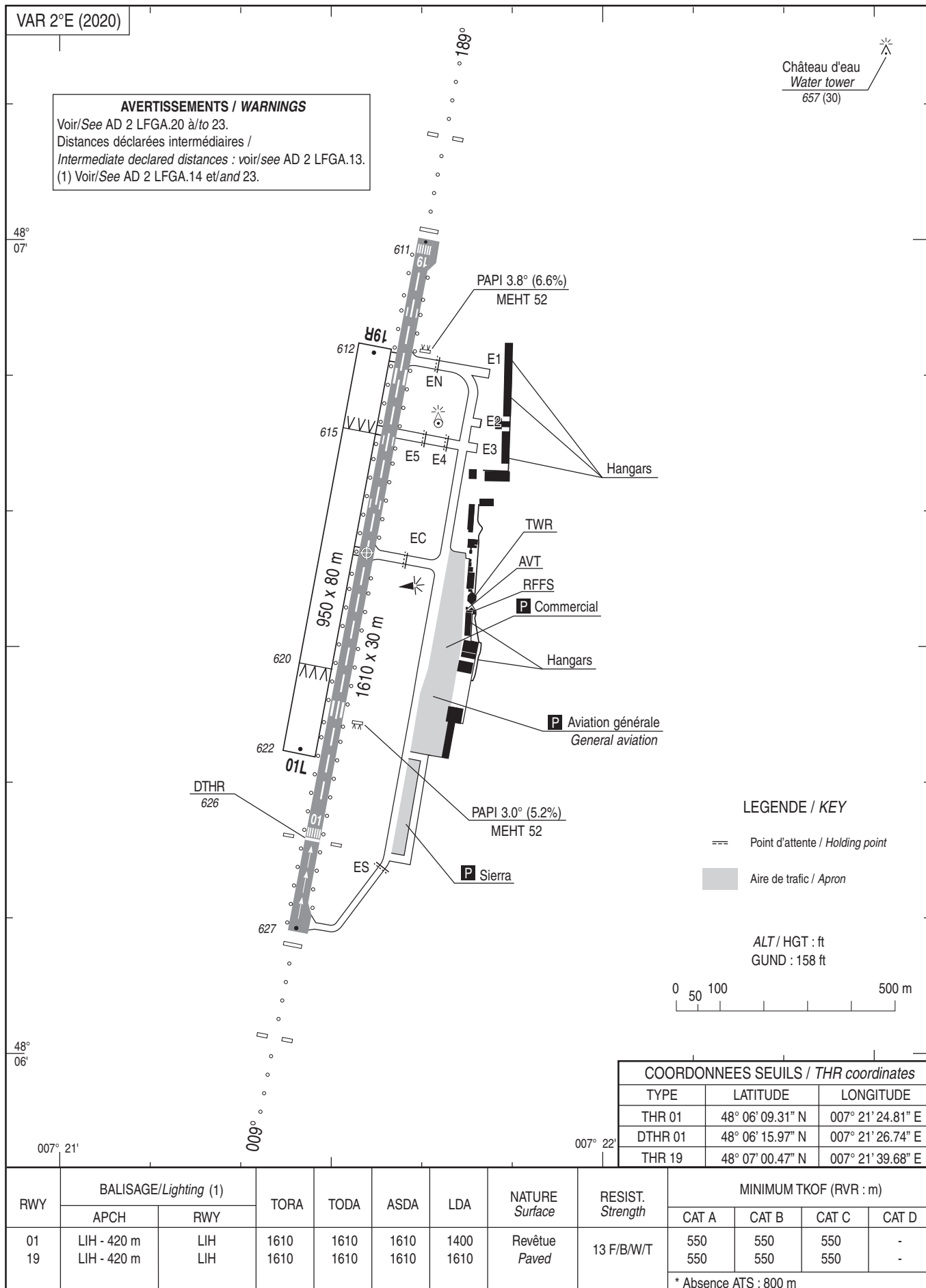
ATIS/S : 126.135

GND (SOL) : 121.880

## COLMAR HOUSSEN

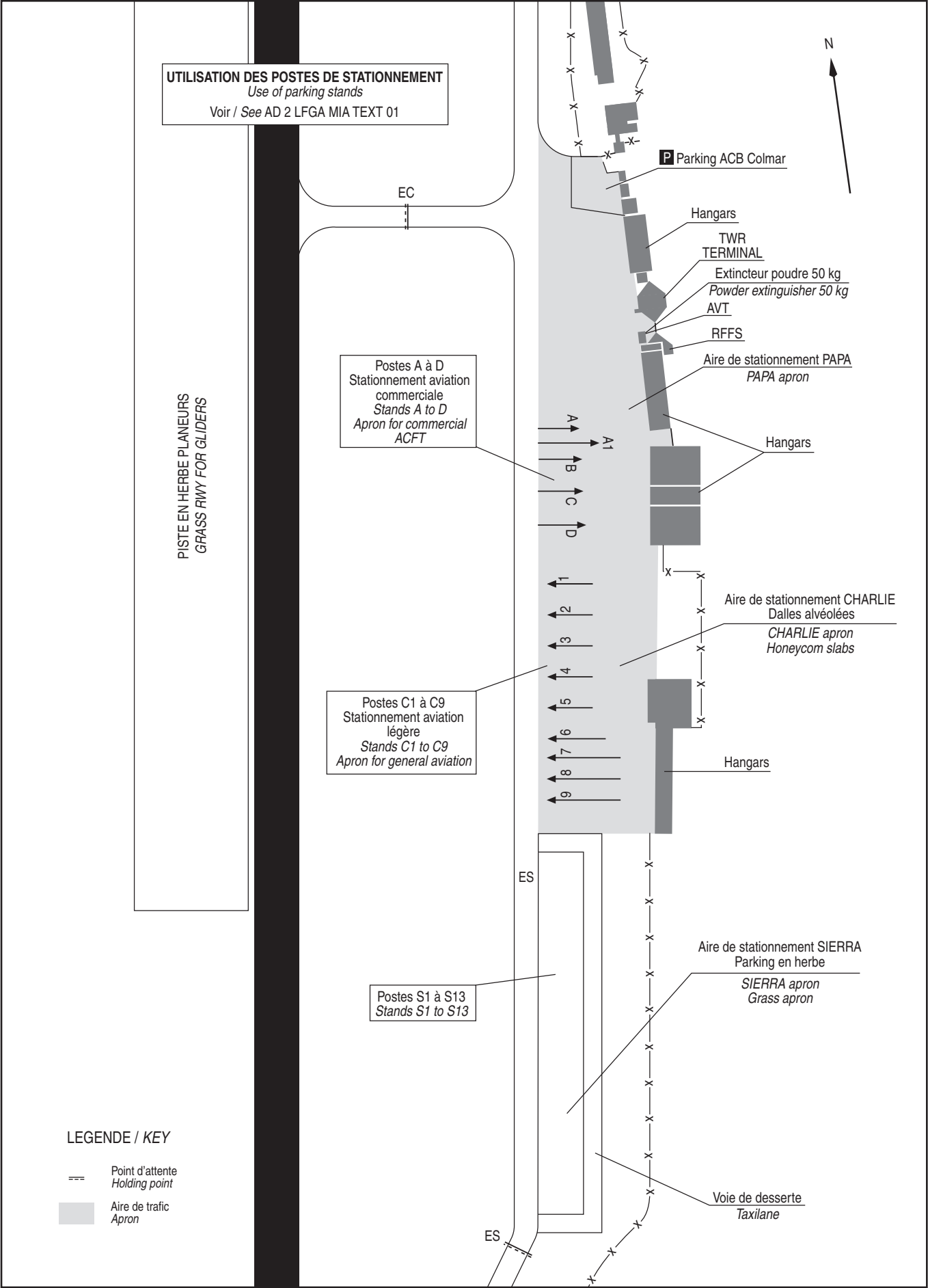
48 06 37 N - 007 21 33 E

ALT AD : 627 (23 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT  
Parking areas

COLMAR HOUSSEN



## DATA

## COLMAR HOUSSEN

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordonnées</i> |                 | RNP | CONV |
|----------------|-----------------------------------|-----------------|-----|------|
| IAF HO         | Voir/see AD.LFGA.19               |                 | X   | X    |
| IAF ALTIK      | Voir/see ENR4.4                   |                 | X   |      |
| GA502          | 48°07'04.1" N                     | 007°29'17.5" E  | X   |      |
| GA503          | 47°55'45.7" N                     | 007°25'58.7" E  | X   |      |
| GA505          | 47°49'51.1" N                     | 007°16'41.9" E  | X   |      |
| IGA01          | 47°56'43.2" N                     | 007°18'40.8" E  | X   |      |
| FGA01          | 48°00'38.6" N                     | 007°19'48.9" E  | X   |      |
| RW01           | 48°06'15.97" N                    | 007°21'26.75" E | X   |      |
| GA511          | 48°10'11.4" N                     | 007°22'35.2" E  | X   |      |
| GA405          | 48°17'38.2" N                     | 007°34'16.9" E  | X   |      |
| IGA19          | 48°18'46.7" N                     | 007°25'05.8" E  | X   |      |
| FGA19          | 48°15'08.4" N                     | 007°24'02.0" E  | X   |      |
| RW19           | 48°07'00.47" N                    | 007°21'39.68" E | X   |      |
| GA409          | 48°02'06.2" N                     | 007°20'14.4" E  | X   |      |

| FNA RNP RWY01 |                 |    |                         |          |                   |                    |               |                     |                              |                              |               |                              |          |          |
|---------------|-----------------|----|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------|----------|----------|
| RMK           |                 | -  |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 02.5°E |                              |                              | REF NAV AID : |                              |          |          |
| Leg sequence  | Path Terminator |    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction      | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)  | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |          |
| APCH          |                 | IF | IGA01                   | -        |                   |                    |               |                     |                              | 2500                         | 3000          | 200                          |          | RNP APCH |
|               |                 | TF | FGA01                   | -        | 009               | 011.0              | 4.0           | -                   |                              | 2500                         | -             | -                            |          | RNP APCH |
|               |                 | TF | RW01                    | Y        | 009               | 011.0              | 5.7           | -                   |                              | -                            | -             | -                            | -3/15    | RNP APCH |
|               |                 | TF | GA511                   | Y        | 009               | 011.0              | 4.0           | -                   |                              | -                            |               | 200                          |          | RNP APCH |
|               |                 | DF | GA503                   | -        |                   |                    |               | R                   |                              | 2500                         | 2500          | 200                          |          | RNP APCH |
|               |                 | TF | IGA01                   | -        | 279               | 281.0              | 5.0           | -                   |                              | 2500                         | 3000          | 200                          |          | RNP APCH |



## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFGA          |
| Runway                              | 01            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E01A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 480615.9705N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0072126.7440E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 239.4         |
| FPAP Latitude                       | 480709.8355N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 53.8650       |
| FPAP Longitude                      | 0072142.4035E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 15.6595       |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 296           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 01 07 06 0C 01 00 00 01 31<br>30 05 45 E9 A4 14 B0 4F 28 03<br>5A 1D D2 A4 01 57 7A 00 2C 81<br>2C 01 64 25 C8 AF FD A7 A2 FF |
| Calculated CRC Value | FDA7A2FF                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 190.9 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 190.9 |



| RNP RWY19    |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020            |          |                   |                    |               | 02.5°E         |                              | REF NAV AID :                |              |                              |          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| INA HO       | IF              | HO                      | -        |                   |                    |               |                | -                            | -                            | -            |                              | RNP APCH |
|              | TF              | GA405                   | -        | 38                | 040.5              | 12.7          | -              | -                            | -                            | 180          |                              | RNP APCH |
|              | TF              | IGA19                   | -        | 279               | 280.6              | 6.2           | -              | 3300                         | -                            | 180          |                              | RNP APCH |
| INA GA405    | IF              | GA405                   | -        |                   |                    |               |                | -                            | -                            | 180          |                              | RNP APCH |
|              | TF              | IGA19                   | -        | 279               | 280.6              | 6.2           | -              | 3300                         | -                            | 180          |                              | RNP APCH |
|              | IF              | IGA19                   | -        |                   |                    |               |                | 3300                         | -                            | -            |                              | RNP APCH |
| APCH         | TF              | FGA19                   | -        | 189               | 191.1              | 3.7           | -              | 3300                         | -                            | -            |                              | RNP APCH |
|              | TF              | RW19                    | Y        | 189               | 191.1              | 8.3           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0/15                      | RNP APCH |
|              | TF              | GA409                   | Y        | 189               | 191.0              | 5.0           | -              | -                            | -                            | -            |                              | RNP APCH |
|              | DF              | HO                      | -        |                   |                    |               | L              | 4700                         | -                            | 200          |                              | RNP APCH |



## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFGA          |
| Runway                              | 19            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E19A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 480700.4725N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0072139.6830E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 234.9         |
| FPAP Latitude                       | 480606.6030N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -53.8695      |
| FPAP Longitude                      | 0072124.0250E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -15.6580      |
| Threshold Crossing Height           | 49.0          |
| TCH Units Selector                  | 0             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 88            |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 01 07 06 0C 13 00 00 01 39<br>31 05 F1 44 A6 14 C6 B4 28 03<br>2D 1D 25 5B FE AC 85 FF EA 01<br>2C 01 64 0B C8 AF EB CF 57 C8 |
| Calculated CRC Value | EBCF57C8                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 186.3 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 186.3 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

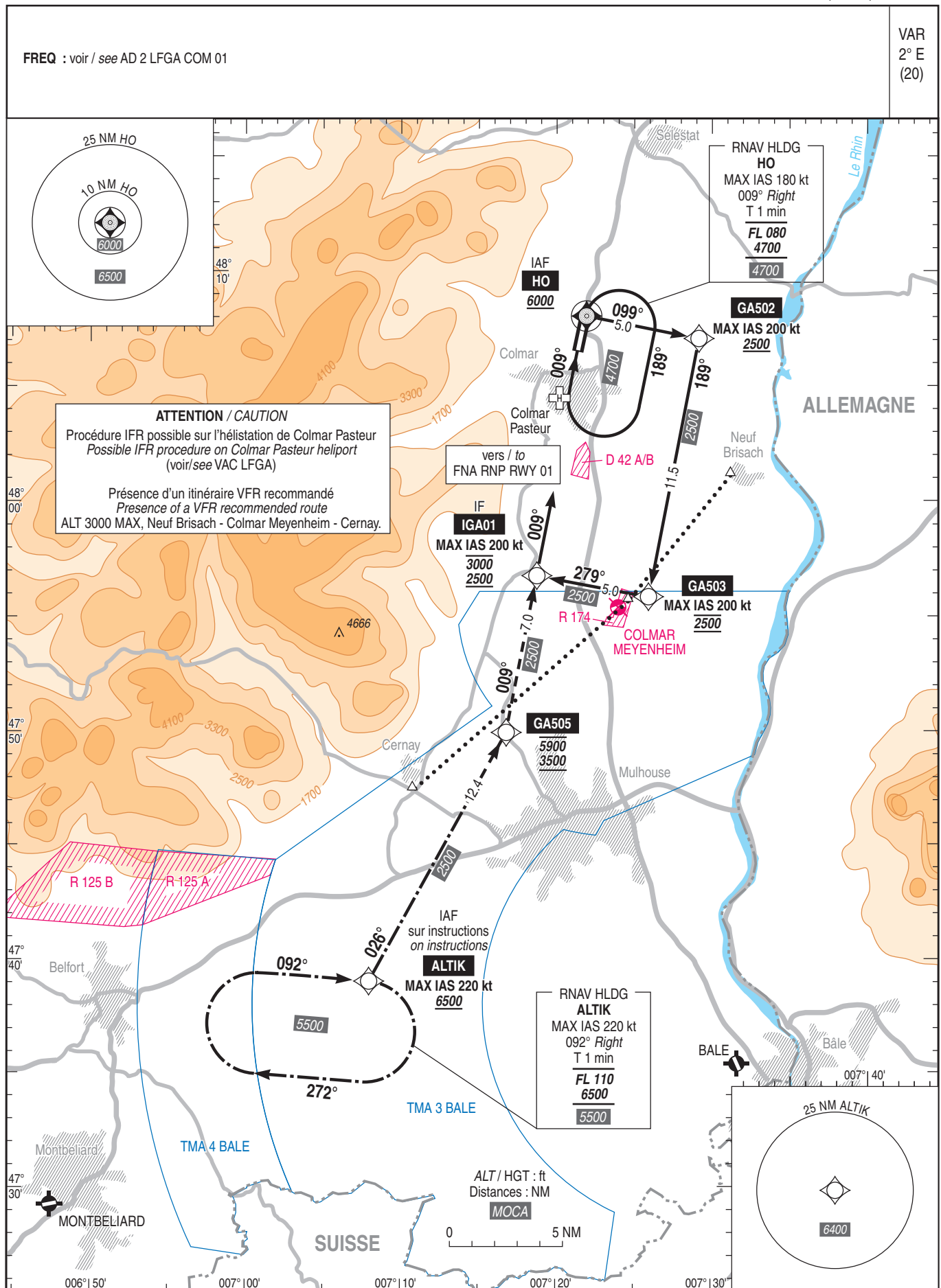
Instrument approach

CAT A B C

COLMAR HOUSSEN

INA RNAV (GNSS) RWY 01

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR  
2° E  
(20)

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

COLMAR HOUSSEN

Instrument approach

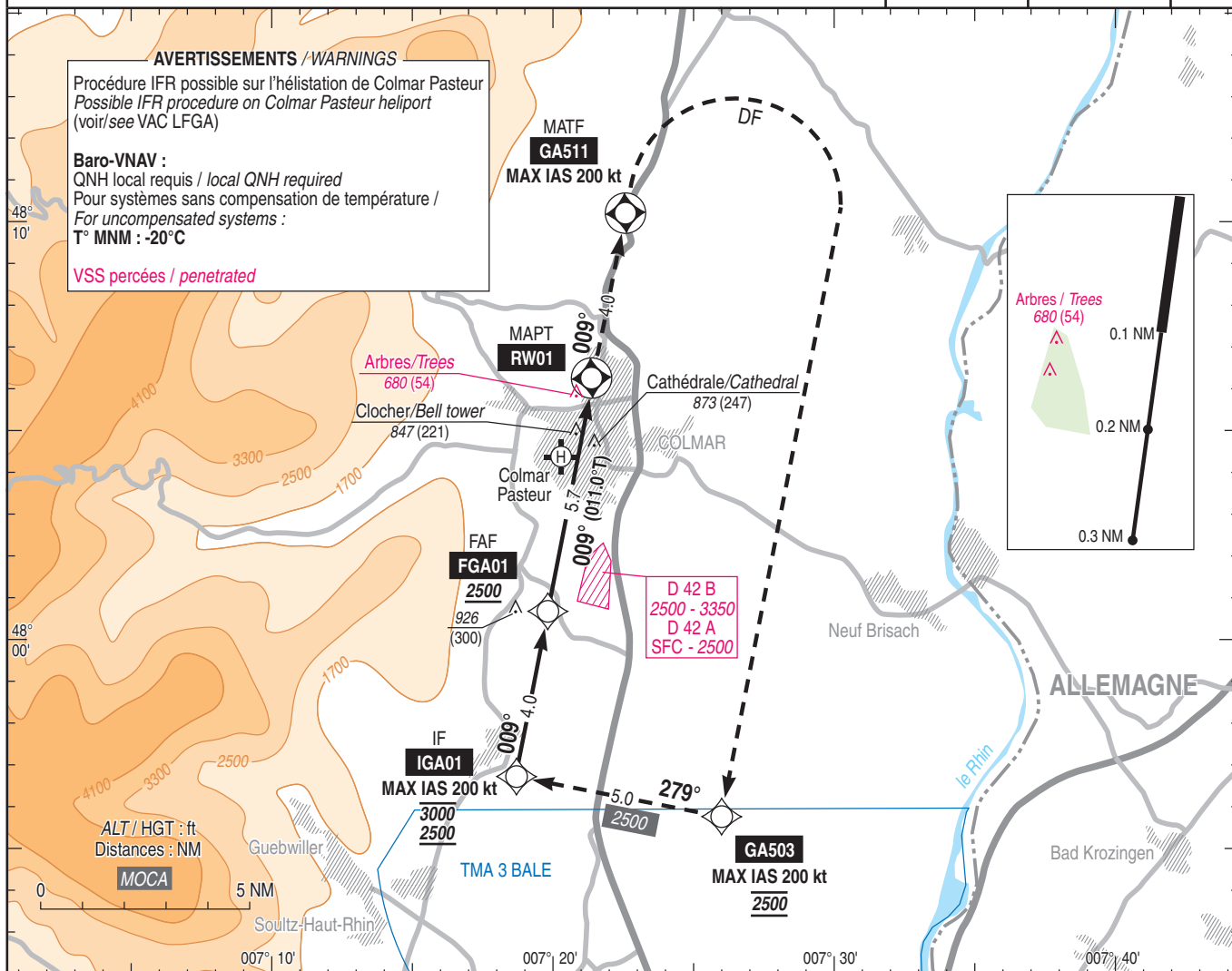
CAT A B C

ALT AD : 627, DTHR : 626 (22 hPa)

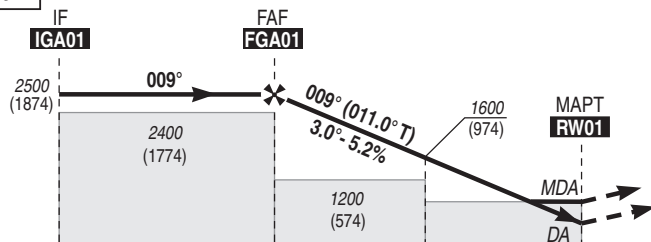
FNA RNP RWY 01

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

RNP APCH

EGNOS  
CH 53233  
E01A  
TCH : 49VAR  
2°E  
(2020)

TA : 7000



API : Monter vers **GA511** puis tourner à **droite** pour rejoindre directement **GA503**, en montée vers **2500** (1874).  
A **GA503** tourner à droite pour rejoindre **IGA01**.  
Monter à **2000** (1374) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **GA511** and turn **right** to join directly **GA503**, climbing up to **2500** (1874).  
At **GA503**, turn right to join **IGA01**.  
Climb up to **2000** (1374) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 9.7 5.7 2.9 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV/VNAV  |      |     | LNAV       |      |     | MVL / Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(1)</sup><br>absence ATS |      | DIST RW01    |             |             |             |            |
|-----|-----------|-----|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|-------------------------------|------|--------------------------------------------|------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)     | RVR  | OCH | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)                       | VIS  | MDA (H)                                    | VIS  | ALT<br>(HGT) | 5<br>(1644) | 4<br>(1324) | 3<br>(1004) | 2<br>(694) |
| A   |           |     | 186 | 1100 (480) | 1500 | 374 |            | 1500 |     | 1170 (540)                    | 1500 | 1310 (680)                                 | 1500 |              |             |             |             |            |
| B   | 870 (250) | 800 | 196 | 1110 (490) | 1500 | 384 | 1120 (500) | 1500 | 493 | 1170 (540)                    | 1600 | 1310 (680)                                 | 1600 |              |             |             |             |            |
| C   |           |     | 206 | 1120 (500) | 1800 | 394 |            | 1800 |     | 1270 (640)                    | 2400 | 1410 (780)                                 | 2400 |              |             |             |             |            |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 5.7 NM | 70 kt<br>5 min 53 | 85 kt<br>4 min 01 | 100 kt<br>3 min 25 | 115 kt<br>2 min 58 | 130 kt<br>2 min 38 | 145 kt<br>2 min 22 | 160 kt<br>2 min 08 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 690                | 770                | 850                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

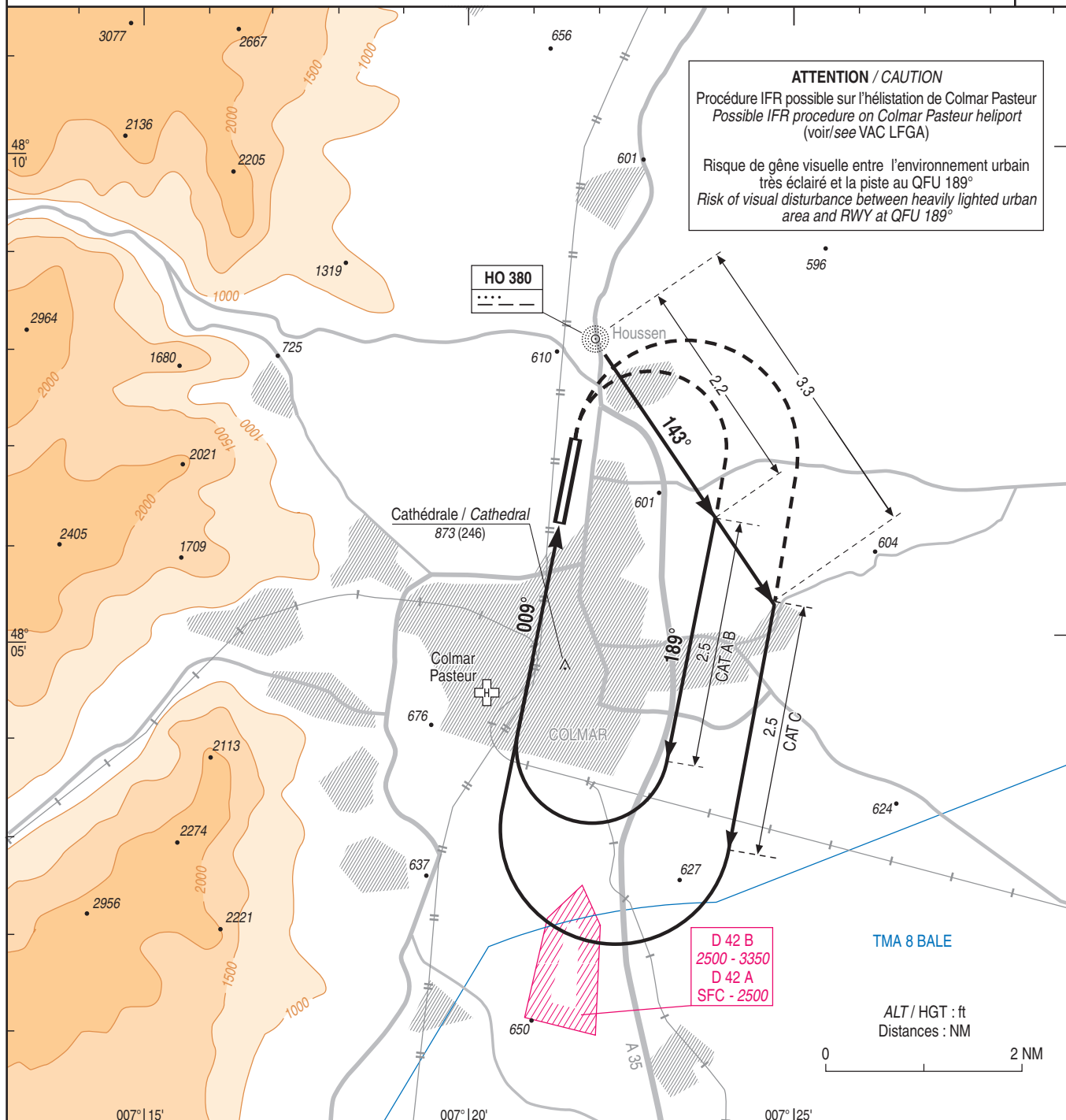
CAT A B C

ALT AD : 627 (23 hPa), DTHR : 626

COLMAR HOUSSEN

VPT RWY 01

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR  
2° E  
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VPT <sup>(1)</sup> |      | MVL / Circling<br>Absence ATS <sup>(1)(2)</sup> |      |
|-----|--------------------|------|-------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                                         | VIS  |
| A   | 1180 (550)         | 1500 | 1310 (690)                                      | 1500 |
| B   | 1180 (550)         | 1600 | 1310 (690)                                      | 1600 |
| C   | 1300 (670)         | 2400 | 1410 (790)                                      | 2400 |

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MDA (H) : 1980 (1350). (2) MVL CAT A, B et C interdites à l'Ouest de la piste.

(1) Without DME STR information : MDA (H) : 1980 (1350). (2) Circling CAT A, B and C prohibited West of the RWY.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

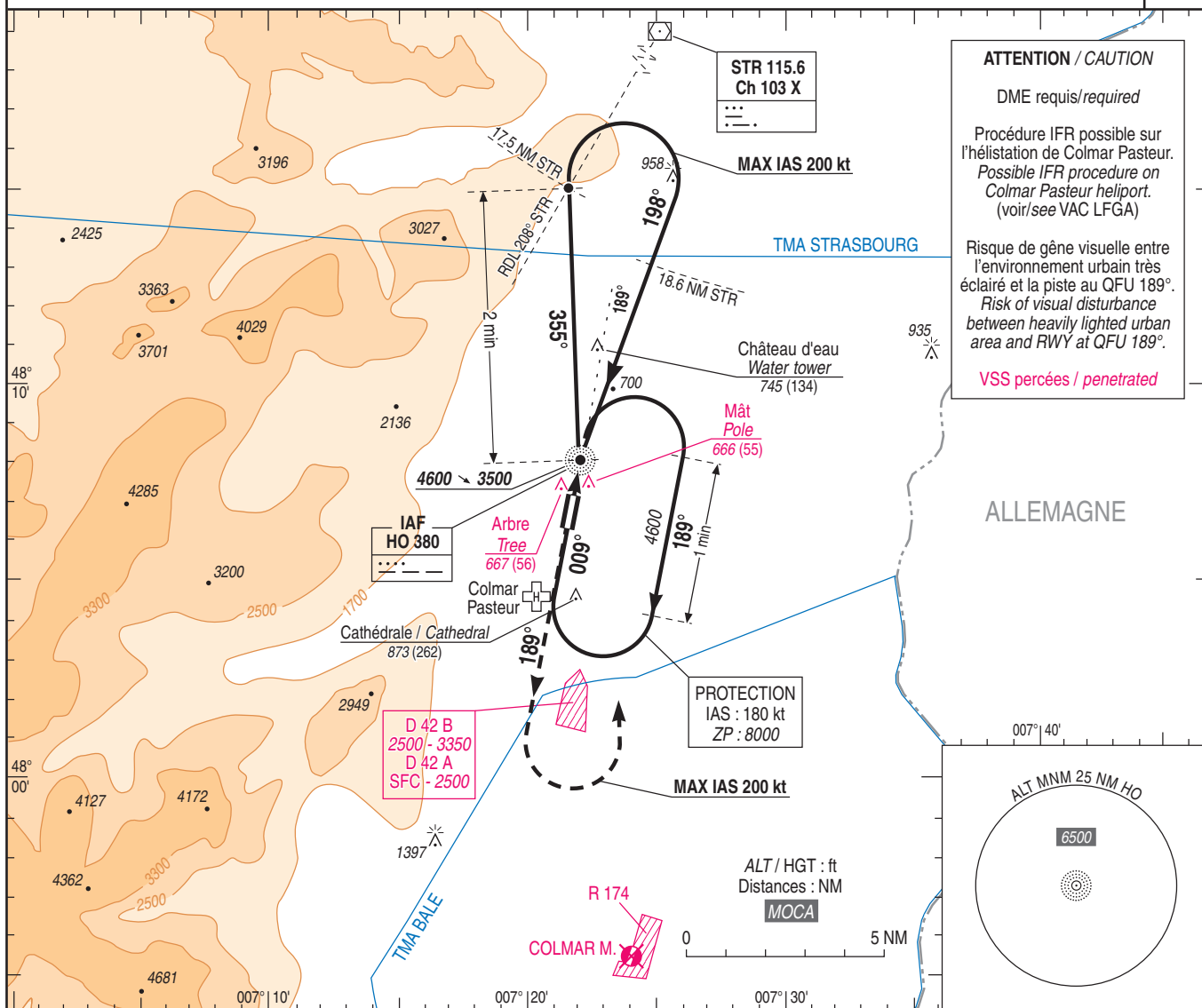
CAT C

ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

COLMAR HOUSSEN

NDB Y RWY 19

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR  
2° E  
(20)

TA : 7000

API : Monter **QDR 189° HO** (RM 189°).  
A **2000** (1389), tourner à **gauche vers HO** en montée vers **4600** (3989).  
**Ne pas tourner avant HO.**

Monter à **4600** (3989) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 189° HO** (MAG 189°).  
At **2000** (1389), turn **left to HO** climbing up to **4600** (3989).  
**Do not turn before HO.**

Climb up to **4600** (3989) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB+DME STR <sup>(1)</sup><br>API 3% |      |     | NDB+DME STR <sup>(1)</sup><br>API 2.5% |      |     | MVL <sup>(2)</sup><br>Circling |      | MVL / Circling <sup>(2)</sup><br>Absence ATS |      |
|-----|--------------------------------------|------|-----|----------------------------------------|------|-----|--------------------------------|------|----------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)                              | RVR  | OCH | MDA (H)                                | RVR  | OCH | MDA (H)                        | VIS  | MDA (H)                                      | VIS  |
| C   | 1060 (450)                           | 1700 | 447 | 1210 (600)                             | 2300 | 596 | 1280 (670)                     | 2300 | 1410 (800)                                   | 2300 |

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MAX IAS en finale : 120 kt. / Without DME STR information : MAX IAS in final : 120 kt.  
NDB et/and MVL/Circling OCH : 797. MDA (H) 1410 (800).

(2) MVL CAT C interdites à l'Ouest de la piste. / Circling CAT C prohibited West of RWY.

| HO - THR     | 1.0 NM | 70 kt<br>00 min 51             | 85 kt<br>00 min 42 | 100 kt<br>00 min 36 | 115 kt<br>00 min 31 | 130 kt<br>00 min 28 | 145 kt<br>00 min 25 | 160 kt<br>00 min 22 |
|--------------|--------|--------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VSP (ft/min) |        | Non disponible / Not available |                    |                     |                     |                     |                     |                     |



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

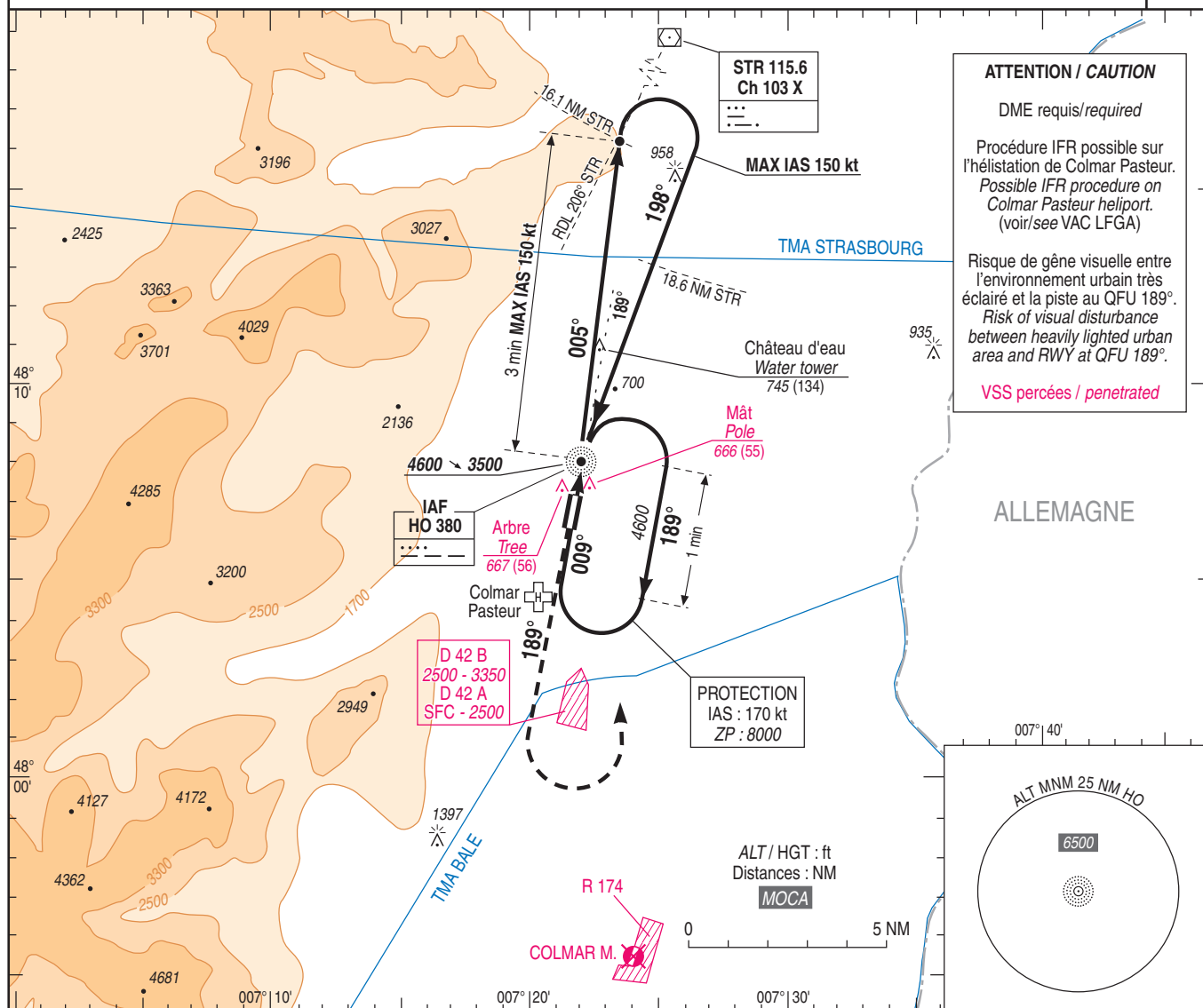
CAT A B

ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

COLMAR HOUSSEN

NDB Z RWY 19

FREQ : voir / see AD 2 LFGA COM 01

VAR  
2° E  
(20)

TA : 7000

API : Monter **QDR 189° HO** (RM 189°).  
A **2000** (1389), tourner à **gauche vers HO** en montée vers **4600** (3989).  
**Ne pas tourner avant HO.**  
Monter à **4600** (3989) avant d'accélérer en palier.  
Missed APCH : Climb **QDR 189° HO** (MAG 189°).  
At **2000** (1389), turn **left to HO** climbing up to **4600** (3989).  
**Do not turn before HO.**  
Climb to **4600** (3989) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB+DME STR <sup>(1)</sup><br>API 3% |      |     | NDB+DME STR <sup>(1)</sup><br>API 2.5% |      |     | MVL <sup>(1)(2)</sup><br>Circling |      | MVL / Circling <sup>(1)(2)</sup><br>Absence ATS |      |
|-----|--------------------------------------|------|-----|----------------------------------------|------|-----|-----------------------------------|------|-------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)                              | RVR  | OCH | MDA (H)                                | RVR  | OCH | MDA (H)                           | VIS  | MDA (H)                                         | VIS  |
| A   | 1030 (420)                           | 1500 | 417 | 1180 (570)                             | 1500 | 562 | 1180 (570)                        | 1500 | 1310 (700)                                      | 1500 |
| B   |                                      |      |     | 1190 (580)                             |      | 576 |                                   | 1600 |                                                 | 1600 |

Observations/Remarks : (1) En l'absence d'information DME STR : MAX IAS en finale : 120 kt / Without DME STR information : MAX IAS in final : 120 kt.  
NDB et / and MVL / Circling OCH : 697. MDA (H) : 1310 (700).

(2) MVL CAT A et B interdites à l'Ouest de la piste. / Circling CAT A and B prohibited West of RWY.

| HO - THR     | 1.0 NM | 70 kt<br>00 min 51             | 80 kt<br>00 min 45 | 90 kt<br>00 min 40 | 100 kt<br>00 min 36 | 110 kt<br>00 min 33 | 120 kt<br>00 min 30 | 130 kt<br>00 min 28 |
|--------------|--------|--------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| VSP (ft/min) |        | Non disponible / Not available |                    |                    |                     |                     |                     |                     |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

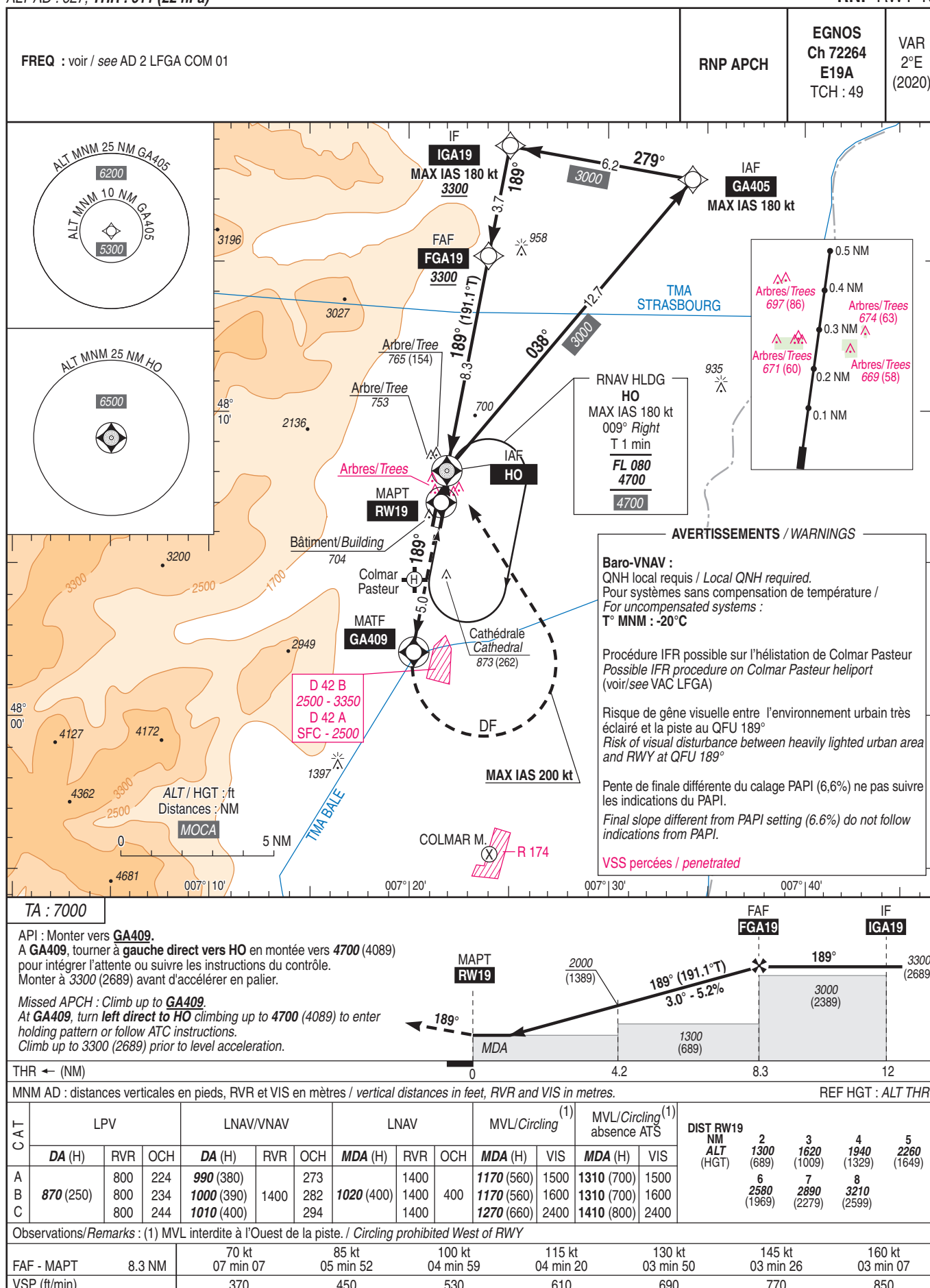
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 627, THR : 611 (22 hPa)

COLMAR HOUSSEN

RNP RWY 19





**COLMAR HOUSSEN**  
**Fréquences / Frequencies****AVERTISSEMENT**

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

**WARNING**

*The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.*

*A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.*

|                    |                            |             |
|--------------------|----------------------------|-------------|
| <b>ATIS COLMAR</b> |                            | 126.135     |
| <b>TWR</b>         | COLMAR Tour / <i>Tower</i> | 119.000 (1) |
|                    | COLMAR Sol / <i>Ground</i> | 121.880     |
| <b>AFIS</b>        | COLMAR Information         | 119.000 (1) |

|                        |                                 |                |
|------------------------|---------------------------------|----------------|
| <b>APP</b>             | BALE Approche / <i>Approach</i> | <b>133.510</b> |
| <b>ATIS BALE</b>       |                                 | 127.880        |
| <b>ATIS STRASBOURG</b> |                                 | 126.930        |

- (1) Absence ATS : A/A FR seulement/*only*.  
Obtenir QNH local sur STAP ou QNH auprès de ATIS STRASBOURG ou ATIS BALE.  
*Obtain local QNH on STAP or QNH from STRASBOURG ATIS or BASEL ATIS.*