

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBF.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBF - TOULOUSE FRANCAZAL**

## AD 2 LFBF.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                                       |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 43°32'57"N 001°21'26"E                                |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | THR 11                                                |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 4.3 NM SW TOULOUSE (31-HAUTE GARONNE)                 |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 535 ft                                                |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 28.6 ° C                                              |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 160 ft                                                |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 1.6577°E                                              |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.12°)                                          |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SOCIETE D'EXPLOITATION DE TOULOUSE FRANCAZAL AEROPORT |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | 135, avenue du Comminges - 31270 CUGNAUX              |
|   | Telephone                                                               | 05 34 51 24 30                                        |
|   | FAX                                                                     | NIL                                                   |
|   | TELEX                                                                   | E-mail : afis.francazal@edeis.com                     |
|   | AFS                                                                     | LFBFZTZX                                              |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                              |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           |                                                       |

## AD 2 LFBF.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | ATS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | <div> LUN-VEN pour :<br/> - vols intra Schengen 0730-1630<br/> - vols extra Schengen sans passagers 0730-1630<br/> - vols extra Schengen avec passagers 0930-1030 et 1330-1530<br/> PPR 48 HR obligatoire. </div> <div> MON-FRI for :<br/> - intra Schengen flights 0730-1630<br/> - extra Schengen flights without passengers 0730-1630<br/> - extra Schengen flights with passengers 0930-1030 and 1330-1530<br/> PPR 48 HR compulsory. </div>                                                                                                                                                                                                                         |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir/see GEN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | ATS                                                | <div> AFIS sur PPR uniquement :<br/> - LUN-VEN : 0700-1800<br/> LUN-VEN : Extension possible PPR AFIS avant 1600 le dernier jour ouvrable<br/> TEL et E-mail : voir AD 2.2.6<br/> - SAM, DIM et JF : Ouverture exceptionnelle possible PPR 48HR avant 1100 le dernier jour ouvrable.<br/> Demande de PPR obligatoire par MyHandling. </div> <div> AFIS on PPR only :<br/> - MON-FRI : 0700-1800<br/> MON-FRI : Possible extension PPR AFIS before 1600 on the last working day<br/> TEL and E-mail : see AD 2.2.6<br/> - SAT, SUN and public HOL : Special opening possible PPR 48HR before 1100 on the last working day<br/> PPR request mandatory by MyHandling </div> |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | <div> LUN-VEN : JET A1 0700-1630<br/> SAM, DIM et JF : JET A1 O/R.<br/> Pour tout avitaillement contacter le RFFS 06 72 36 95 90 ou sslia.francazal@edeis.com<br/> Paiement CB, cartes AEG ou WFS, fuel release AEG ou WFS. </div> <div> MON-FRI : JET A1 0700-1630<br/> SAT, SUN and public HOL : JET A1 O/R.<br/> For any refueling contact rescue and fire fighting services to 06 72 36 95 90 or sslia.francazal@edeis.com<br/> Payment by credit card, AEG or WFS cards, AEG or WFS fuel release. </div>                                                                                                                                                            |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | <div>GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.</div> <div>GRF (Global Reporting Format) : SKED ATS.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

**AD 2 LFBF.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                       |                                                                             |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | NIL                                                                                   |                                                                             |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | JET A1                                                                                | JET A1                                                                      |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Cuve JET A1 : 2x50 m3 : débit 57 m3/h.                                                | JET A1 tank : 2x50 m3 : flow 57 m3/h.                                       |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL.                                                                                  |                                                                             |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | Hangar disponible non chauffé pour aéronef de code B maximum - Porte 38.80 m x 7.20 m | Hangar available not heated for maximum code B ACFT - Door 38.80 m x 7.20 m |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL                                                                                   |                                                                             |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                       |                                                                             |

**AD 2 LFBF.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                           |                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité                                                               | In the vicinity                                                                |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité.                                                              | In the vicinity.                                                               |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Ligne de bus face AD - taxis - transports de groupes possibles sur place. | Bus station in front of AD - taxis - groups transportations available on site. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | En ville : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).                              | In town : Purpan (12 km), Rangueil (12 km).                                    |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A proximité                                                               | In the vicinity                                                                |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | A proximité                                                               | In the vicinity                                                                |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                           |                                                                                |

**AD 2 LFBF.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | VIMP 60 : capacité eau 6100 l - poudre 250 kg. Emulseur 780 l.<br>VIMP 90P : capacité eau 9100 l - poudre 250 kg. Emulseur 1250 l.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VIMP 60 : water capacity 6100 l - powder 250 kg. Foam compound 780 l.<br>VIMP 90P : water capacity 9100 l - powder 250 kg. Foam compound 1250 l.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Enlèvement épave capacité maximum possible : A400M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Maximum possible wreck removal capacity : A400M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 5 : LUN-VEN : 0700-1700.<br>En dehors de ces HOR, RFFS déclassé niveau 1.<br>Niveau 6 à la demande au profit des avions du MRO TARMAC : LUN-VEN : 0700-1845 en dehors des vacances scolaires. Délais de demande de PPR 7 jours.<br>Extension possible LUN-VEN en dehors des HOR 0700-1700 : niveau 5 ou niveau 2 sur PPR la veille avant 1600.<br>SAM, DIM et JF : possibilité niveau 5 ou niveau 2 PPR 48 HR avant 1100.<br>TEL : 06 72 36 95 90<br>E-mail : sslia.francazal@edeis.com<br>Plan de secours établi en lien avec préfecture. | Level 5 : MON-FRI : 0700-1700.<br>Outside these SKED, RFFS level 1.<br>Level 6 O/R for TARMAC MRO ACFT : MON-FRI : 0700-1845 outside of school holidays. PPR request deadline : 7 days.<br>Possible extension MON-FRI outside 0700-1700 : level 5 or level 2 on PPR the previous day before 1600.<br>SAT, SUN and public HOL : possible extension level 5 or level 2 PPR 48 HR before 1100.<br>Phone : 06 72 36 95 90<br>E-mail : sslia.francazal@edeis.com<br>Rescue plan established in relation with prefecture. |

**AD 2 LFBF.7**

**Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | E-pandeur GLYCOL.                                                                                                                                                             | GLYCOL spreader.                                                                                                                                                                 |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | Piste sur 30 m - TWY A2, B3 et C4 - aire stationnement selon besoin.                                                                                                          | RWY on 30 m - TWY A2, B3 and C4 - parking area if needed.                                                                                                                        |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | KFOR                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFBF.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |
|---|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | BETON/BITUME                                                                                                                                                                                 | CONCRETE/BITUMEN                                                                                                                                                                          |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PRKG Sud : 31 R/B/W/U.<br>PRKG aviation d'affaires : 11 F/B/W/T.<br><u>Voie desserte H : 11 F/B/W/T.</u>                                                                                     | South PRKG area : 31 R/B/W/U.<br>Business aviation PRKG: 11 F/B/W/T.<br><u>Access road H : 11 F/B/W/T.</u>                                                                                |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY B : 22, 5 m<br>TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m<br>TWY hangar aviation d'affaires : 10,5 m                                                                                                 | TWY B : 22, 5 m<br>TWY C1/C2/C3/C4/A1/A2/N : 15 m<br>TWY business aviation hangar : 10.5 m.                                                                                               |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY B : macadam/béton.<br><u>TWY C1 : béton.</u><br><u>TWY C2, C3, C4 : macadam.</u><br><u>TWY A1 et A2 : macadam.</u><br><u>TWY N : béton.</u>                                              | TWY B : tarmac/concrete.<br><u>TWY C1 : concrete.</u><br><u>TWY C2, C3, C4 : tarmac.</u><br><u>TWY A1 and A2 : tarmac.</u><br><u>TWY N : concrete.</u>                                    |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY A1, B1 et C1 : 31 R/B/W/U<br>TWY A2, B2, B3, C2, C3 et C4 : 29 F/B/W/T<br>Voie de desserte Parking Sud : 25 F/C/W/T<br>TWY N : 30 F/C/W/T<br>TWY hangar aviation d'affaires: 11 F/B/W/T. | TWY A1, B1 and C1 : 31 R/B/W/U<br>TWY A2, B2, B3, C2, C3 and C4 : 29 F/B/W/T<br>Traffic lane South apron : 25 F/C/W/T<br>TWY N : 30 F/C/W/T<br>TWY business aviation hangar : 11 F/B/W/T. |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Point de manoeuvre QFU 11 et 29                                                                                                                                                              | Manoeuvring point QFU 11 and 29                                                                                                                                                           |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | 535 ft (163 m).                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                           |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | <u>Voie de desserte H : largeur 10,50 m et revêtement en macadam.</u>                                                                                                                        | <u>Access road H : width 10.50 m and macadam surface.</u>                                                                                                                                 |

## AD 2 LFBF.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                          |                                                                                                                         |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Voir IAC TOULOUSE FRANCAZAL APDC                                                                                                                         | See IAC TOULOUSE FRANCAZAL APDC                                                                                         |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | <u>Oui</u>                                                                                                                                               | <u>Yes</u>                                                                                                              |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL.                                                                                                                                                     |                                                                                                                         |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Ligne axiale, NR identification, marques de seuils, axes de voies de circulation, marque de distance constante.                                          | Centerline, identification NR, THR markings, TWY centerlines, constant distance marking.                                |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFBF .14/15                                                                                                                                |                                                                                                                         |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | NIL.                                                                                                                                                     |                                                                                                                         |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | <u>Pour les avions narrow body tractage par le MRO depuis/vers PRKG jusqu'à A1 ou A2 en fonction de la piste en service. Mise en route sur A1 ou A2.</u> | <u>For narrow-body ACFT, towing by MRO from/to apron to A1 or A2 depending on the RWY in use. Start-up on A1 or A2.</u> |

## AD 2 LFBF.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

|                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                                      | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                                             |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l' <u>arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</u> , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur <u>la Boutique en ligne du site internet du SIA</u> (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of <u>arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique</u> , terrain and obstacle data (TOD) are available on <u>online store on SIA Website</u> (see also AIP GEN 3.1.6). |

## AD 2 LFBF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

|    |                                                                     |                                 |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | CRA-TOULOUSE                    |                                |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFBF .3           |                                |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | CRA-BORDEAUX                    |                                |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | NIL                             |                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                 |                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | NIL                             |                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                 |                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                               |                                |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |                                |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |                                |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO et RVR indisponibles | METAR AUTO and RVR unavailable |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | Niveau 1 + HBN + VIS            | Level 1 + HBN + VIS            |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                            |                                |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12  |                                |

AD 2 LFBF.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY     |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                         | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                             |                      | 5                                                    | 6                                                           |
| 11     | 114.87 (113)         | 1800 x 45             | 39 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix |                      | 43°32'56.70"N 001°21'25.91"E<br>-----<br>GUND 160 FT | THR : 534ft                                                 |
| 29     | 294.87 (293)         | 1800 x 45             | 39 F/B/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix |                      | 43°32'32.17"N 001°22'38.65"E<br>-----<br>GUND 160 FT | THR : 533ft                                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                            | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                             | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                             | 10                   | 11                                                   | 12                                                          |
| 11     | -0.018%              | NIL                   | NIL                                           | NIL                  | Oui/Yes                                              | NIL                                                         |
| 29     | +0.018%              | NIL                   | NIL                                           | NIL                  | Oui/Yes                                              | NIL                                                         |

AD 2 LFBF.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 11     | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |                      |
| TWY C2 | 1240 | 1240 | 1240 |      |                      |
| 29     | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |                      |
| TWY C3 | 1340 | 1340 | 1340 |      |                      |

AD 2 LFBF.14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                             | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balisesage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|----------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                  |                    |                  |                     |                     | Longueur Length                 | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 11     | - 900 m - HI                     | G-LIH<br>G-LIL     | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 45 ft               |                     |                                 |                    |                |                     |
| 29     |                                  | G-LIH<br>G-LIL     | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 45 ft               |                     |                                 |                    |                |                     |
| RWY ID | Balisesage latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                                 | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                  | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                                 | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 11     | 1800 m                           | 60 m               | W                | LIH                 | R                   |                                 |                    |                |                     |
| 29     | 1800 m                           | 60 m               | W                | LIH                 | R                   |                                 |                    |                |                     |

AD 2 LFBF.15

Autres balisesages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                               |                                                                                                                                                        |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                    |                                                                                                                                                        |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                            | NIL.                                                                                                                                                   |
| 3 | Balisesage axial TWY / TWY centre line lighting<br>Balisesage latéral TWY / TWY edge lighting | A1<br>C1, C2, C3, C4, N, B1, B2, B3 et A2 : 300 feux bleus omnidirectionnels. C1, C2, C3, C4, N, B1, B2, B3 and A2 : 300 omnidirectionnal blue lights. |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time     | Groupe électrogène<br>1 s<br>Generator<br>1 s                                                                                                          |
| 5 | Observations / Remarks                                                                        | Manche à vent SUD éclairée.<br>Voie de desserte H : rétro-réfléchissant bleu.<br>SOUTH lighted windsock.<br>Access lane H : blue retro-reflective.     |

AD 2 LFBF.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |                                                                                                       |                                                                                                        |
|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Description | 43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, carré de 15 m de côté, béton, 21 TRSI, réservé gendarmerie exclusivement. | 43°32'45.5"N 001°22'45.4"E, square of 15 m a side, concrete, 21 TRSI, reserved exclusively for police. |
|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|

AD 2 LFBF.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFBF.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)          | FREQ        | HOR | Observations Remarks |
|---------|----------------------------------------------------------|-------------|-----|----------------------|
| AFIS    | FRANCAZAL Information (FR)<br>FRANCAZAL Information (EN) | 118.805 MHz | HO  |                      |

## AD 2 LFBF.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ    | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|-----|---------|-----|----------------------------|--------|-----------------|---------------------|--------------------|
| NDB            | TLF | 332 kHz | HO  | 43°35'49.9"N 001°12'40.6"E | 650 ft |                 |                     | 293°/6.99NM THR 11 |

## AD 2 LFBF.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

- AD homologué pour les aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 9 m et dont l'empattement est inférieur à 18 m.

- AD approved for ACFT whose main gear overall width is less than 9 m and whose wheel base is less than 18 m.

## AD 2 LFBF.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFBF.22 Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 GENERALITES

- Carte AMSR : voir AD 2 LFBO.  
- Piste 11 : de nuit, minima LNAV-VNAV, LNAV et NDB relevés à ceux de la MVL.

## 22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Les départs omnidirectionnels ne peuvent se substituer aux départs standards (SID), sauf contrainte de sécurité ou condition particulière (avion non équipé RNAV, pour des SID RNAV uniquement, brouillage RNAV...)

## 22.2.1 Départs omnidirectionnels RWY 11

Monter sur la route 113° jusqu'à 935 (400) puis route directe en montée jusqu'à altitude de sécurité en route.

Pente de montée :

L'obstacle RELIEF 940 (405) situé à 4600 m de la DER 11 à gauche de l'axe impose une pente de montée de 4,3% jusqu'à 1340 (805).

## 22.2.2 Départs omnidirectionnels RWY 29

Monter sur la route 293° jusqu'à 2500 (1965) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente de montée :

L'obstacle ARBRE 570 (35) situé à 59 m de la DER 29 et à 154 m à droite de l'axe impose une pente de montée de 9,8% jusqu'à 610 (75).

Si négligé, la pente obstacle est réduite à 5,5 % jusqu'à 610 (75) par l'obstacle ARBRE 600 (65) situé à 309 m de la DER 29 et à 202 m à gauche de l'axe.

## 22.1 GENERAL INFORMATION

- AMSR chart : see AD 2 LFBO.

- RWY 11 : at night, LNAV-VNAV, LNAV and NDB minima raised to those of the circling.

## 22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Omnidirectional departures cannot replace standard departures (SID) except for safety reasons or special conditions (ACFT not equipped with RNAV for RNAV SIDs only, RNAV interference...)

## 22.2.1 RWY 11 omnidirectional departures

Climb on course 113° up to 935 (400) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

Climb gradient :

TERRAIN 940 (405) obstruction located at 4600 m from the DER 11 on the left of the axis requires a climb gradient of 4,3% up to 1340 (805).

## 22.2.2 RWY 29 omnidirectional departures

Climb on course 293° up to 2500 (1965) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

Climb gradient :

TREE 570 (35) obstruction located at 59 m from the DER 29 and at 154 m on the right of the axis requires a climb gradient of 9.8% up to 610 (75).

If ignored, climb gradient is reduced to 5.5 % up to 610 (75) by TREE 600 (65) located at 309 m from the DER 29 and at 202 m on the left of the axis.

## AD 2 LFBF.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

AD interdit au trafic commercial régulier et charter,  
AD réservé aux ACFT ayant reçu l'autorisation et les conditions d'utilisation par l'exploitant d'aérodrome,

Demi-tour sur piste interdit pour les aéronefs de catégorie D.

AD ouvert uniquement lorsque le service AFIS est actif,  
AD interdit aux vols d'entraînement de l'aviation légère et sportive,  
AD réservé aux ACFT munis de radio,

Vols d'aéronefs sans équipage à bord autorisés (protocole avec l'exploitant).

Aire de lavage avion sur ligne de stationnement 6D.

## 23.2 RADIOCOMMUNICATION

## Aéronefs non équipés en 8.33 kHz :

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur la fréquence TOULOUSE Information 121.250 MHz.

## 23.3 PARKING MILITAIRE

Pour accès au parking militaire, contact obligatoire par E-mail ou téléphone avec les opérations du 1er RTP.

LUN-VEN :

05 62 11 42 43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intra.def.gouv.fr

05 62 11 42 09 / 1rtp-boi.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr

SAM, DIM, JF : 05 62 11 42 40

7J/7 : 06 75 33 85 53

## 23.4 PERIL ANIMALIER

En RFFS niveau 2, SPRA indisponible.

## 23.1 GENERAL INFORMATION

AD prohibited to regular commercial traffic and charter,

AD reserved for ACFT allowed and advised of operating conditions by AD operator,

U-turn prohibited on RWY for cat D ACFT.

AD only opened when AFIS service is active,

AD prohibited to light and sport aviation training flights,

AD reserved for radio-equipped ACFT,

Unmanned ACFT flights authorized (AD operator's agreement mandatory).

Airplane washing area on apron line 6D.

## 23.2 RADIOCOMMUNICATION

## 8.33 kHz non equipped ACFT :

Unless otherwise specified by the ATS services, IFR ACFT not equipped with 8.33 kHz spacing compatible radio-communication equipment, operating within TOULOUSE FIS, will contact the ATS services on TOULOUSE Information frequency : 121.250 MHz.

## 23.3 MILITARY APRON

For access to the military apron, you must contact the 1st RTP operations by E-mail or phone.

MON-FRI :

05 62 11 42 43 / 1rtp.boi-ops-conduite.fct@intra.def.gouv.fr

05 62 11 42 09 / 1rtp-boi.off-operations.fct@intra.def.gouv.fr

SAT, SUN, HOL : 05 62 11 42 40

7 days/7 : 06 75 33 85 53

## 23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

RFFS level 2, wildlife control service not available.

## AD 2 LFBF.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFBF .25**  
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***  
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| AD 2 LFBF IAC RWY11 RNP<br>AD 2 LFBF IAC RWY29 RNP                | LNAV, LNAV/VNAV<br>LNAV, LNAV/VNAV                                    |

## CARTE D'AERODROME

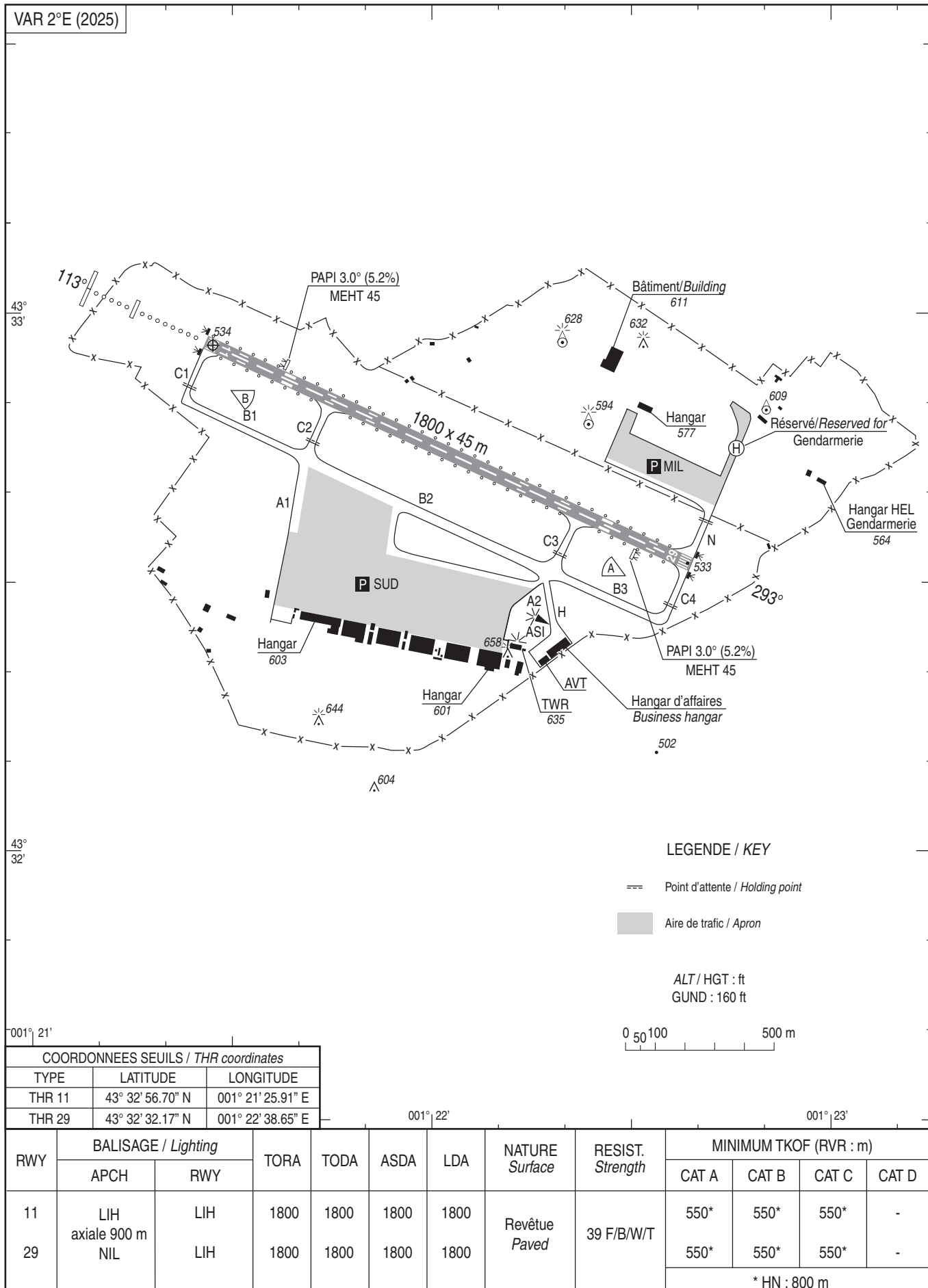
AFIS : FRANCAZAL Information 118.805

TOULOUSE FRANCAZAL

Aerodrome chart

43 32 57 N - 001 21 26 E

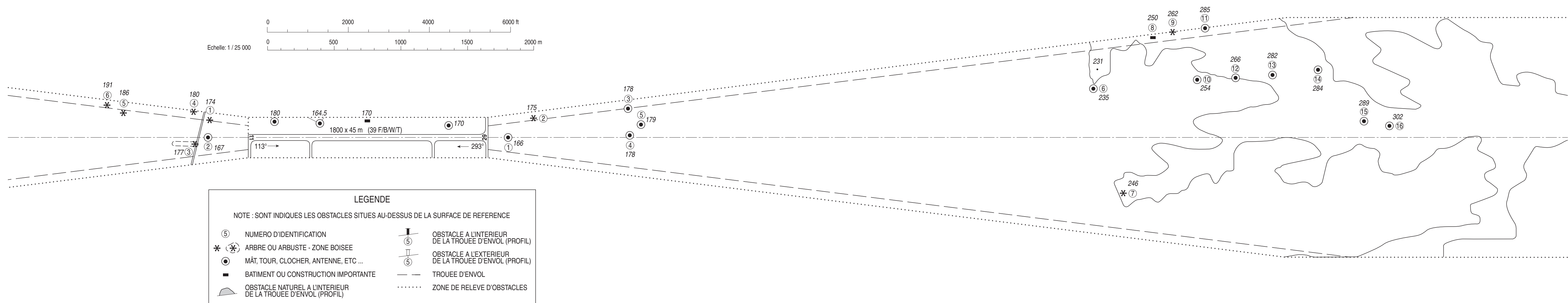
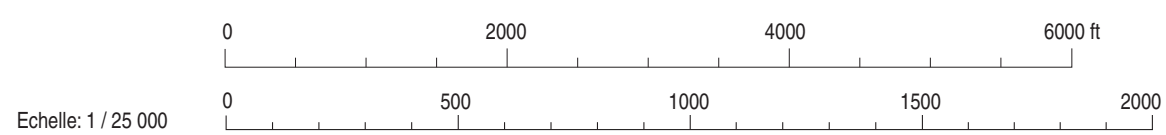
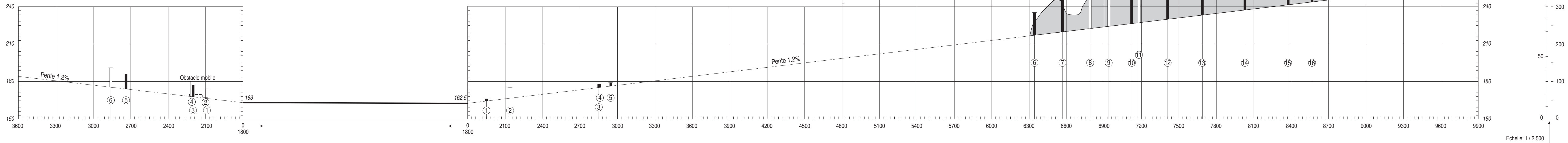
ALT AD : 535 (20 hPa)



TOULOUSE FRANCAZAL  
RWY 11/29

DIMENSIONS ET HAUTEURS  
EN METRES

| DISTANCES DECLAREES |                                                      |        |
|---------------------|------------------------------------------------------|--------|
| RWY 11              |                                                      | RWY 29 |
| 1800                | TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage | 1800   |
| 1800                | TODA - Distance de décollage utilisable              | 1800   |
| 1800                | ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable        | 1800   |
| 1800                | LDA - Distance d'atterrissage utilisable             | 1800   |



Levé exécuté en août 2012  
Nivellement rattaché au N.G.F.

DATA

TOULOUSE FRANCAZAL

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates |                | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|----------------------------|----------------|------|------|-------------|-----|
| AGN            | REF ENR 4.1                |                | X    | X    | X           | X   |
| LMB            | REF ENR 4.1                |                | X    |      | X           |     |
| TLF            | REF AD 2 LBBF.19           |                |      | X    | X           | X   |
|                |                            |                |      |      |             |     |
| TOU            | REF AD 2 LBBF.19           |                |      | X    | X           | X   |
|                |                            |                |      |      |             |     |
|                |                            |                |      |      |             |     |
|                |                            |                |      |      |             |     |
| ADIMO          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           | X   |
| AFRIC          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| AGENO          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| ASPET          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| AUCHE          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| BOGRO          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| FARCI          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| LALGO          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| LORTO          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| NARAK          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| OGRIL          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| ORBIL          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| SALSI          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| SECHE          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| SULIT          | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           | X   |
| SURAS          | REF ENR 4.4                |                | X    | X    | X           | X   |
| TADAN          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| TALOL          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| TOPTU          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| XUREX          | REF ENR 4.4                |                | X    |      | X           |     |
| FAF NDB RWY 11 | REF TLF AD 2 LBBF.19       |                |      | X    |             | X   |
| IF NDB RWY 11  | 43°36'51.7" N              | 001°09'18.4" E |      | X    |             | X   |
|                |                            |                |      |      |             |     |
|                |                            |                |      |      |             |     |
|                |                            |                |      |      |             |     |
| BF110          | 43°32'06.2" N              | 001°23'55.6" E | X    |      |             | X   |
| BF112          | 43°32'05.4" N              | 001°17'44.4" E | X    |      |             | X   |
| BF302          | 43°23'43.6" N              | 001°29'18.3" E | X    |      |             | X   |
| BF304          | 43°24'00.8" N              | 001°34'46.7" E | X    |      |             | X   |
| BF310          | 43°35'53.7" N              | 001°12'39.4" E | X    |      |             | X   |
| BF312          | 43°31'50.2" N              | 001°01'31.0" E | X    |      | X           | X   |
| BF400          | 43°31'33.4" N              | 001°25'32.9" E | X    |      | X           |     |
| BF401          | 43°31'22.6" N              | 001°18'47.7" E | X    |      | X           |     |
| BF402          | 43°35'50.2" N              | 001°12'39.7" E | X    |      | X           |     |
| FBF11          | 43°36'07.8" N              | 001°11'57.3" E | X    |      |             | X   |
| FBF29          | 43°29'20.2" N              | 001°32'06.5" E | X    |      |             | X   |
| IBF11          | 43°37'23.1" N              | 001°08'12.2" E | X    |      |             | X   |
| IBF29          | 43°27'38.8" N              | 001°37'05.2" E | X    |      |             | X   |
| RW11           | REF THR11 AD 2 LBBF.12     |                | X    |      |             | X   |
| RW29           | REF THR29 AD 2 LBBF.12     |                | X    |      |             | X   |

RNP RWY 11

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LBBF          |
| Runway                              | 11            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E11A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 433256.6965N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0012125.9060E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 211.6         |
| FPAP Latitude                       | 433232.1695N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -24.5270      |
| FPAP Longitude                      | 0012238.6550E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 72.7490       |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 06 02 06 0C 0B 00 00 01 31<br>31 05 F1 71 B0 12 24 1B 95 00<br>44 1C 62 40 FF 5A 38 02 2C 81<br>2C 01 64 00 C8 AF 27 C7 DC 69 |
| Calculated CRC Value | 27C7DC69                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 162.8 |

| RNP RWY 29   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |  |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|--|
| RMK          |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              | MAG VAR 2025 1.7°E           |              |                               | Ref NAVD :               |  |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |  |
| HLDG         | -               | ADIMO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |  |
|              | -               | SULIT                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |  |
| INA ADIMO    | IF              | ADIMO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL 080                       | -                            | -            | -                             | -                        |  |
|              | TF              | IBF29                   | -        | 260               | 261.7              | 12.8          | -              | 3000                         | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |  |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |  |
| INA SULIT    | IF              | SULIT                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | -            | -                             | -                        |  |
|              | TF              | BF302                   | -        | 084               | 086.0              | 10.3          | -              | 4000                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | BF304                   | -        | 084               | 085.9              | 4.0           | -              | 3000                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | IBF29                   | -        | 023               | 024.8              | 4.0           | -              | 3000                         | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |  |
| APCH         | IF              | IBF29                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | -                            | 210          | -                             | -                        |  |
|              | TF              | FBF29                   | -        | 293               | 295.0              | 4.0           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | RW29                    | Yes      | 293               | 295.0              | 7.6           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0° / 50                    | 0.3                      |  |
|              | TF              | BF310                   | -        | 293               | 294.9              | 8.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | SURAS                   | -        | 291               | 292.4              | 7.0           | -              | -                            | -                            | 220          | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | BF312                   | -        | 192               | 193.7              | 6.9           | L              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              | TF              | SULIT                   | -        | 130               | 131.5              | 13.3          | -              | 4000                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |  |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |  |

## TOULOUSE FRANCAZAL

## SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 29

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFBF          |
| Runway                              | 29            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E29A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 433232.1695N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0012238.6550E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 211.2         |
| FPAP Latitude                       | 433256.6965N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 24.5270       |
| FPAP Longitude                      | 0012125.9060E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -72.7490      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1 (meters)    |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 06 02 06 0C 1D 00 00 01 39<br>32 05 53 B2 AF 12 7E 53 97 00<br>40 1C 9E BF 00 A6 C7 FD 2C 81<br>2C 01 64 00 C8 AF E6 F5 EB 68 |
| Calculated CRC Value | E6F5EB68                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 162.4 |

TOULOUSE FRANCAZAL

SID RNAV RWY 11

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 11          |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2025 1.7°E           |                              | REF NAVAI : TOU |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| AGN 2E                   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | BF400                   | Yes      | 113               | 114.9              | -             | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | BF401                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | BF402                   | -        | 313               | 315.0              | 6.3           | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | SURAS                   | -        | 291               | 292.8              | 7.0           | -              | 3000                         | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | AGN                     | -        | 329               | 330.8              | 16.9          | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| AUCHE 2E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | BF400                   | Yes      | 113               | 114.9              | -             | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | BF401                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | XUREX                   | -        | 272               | 273.5              | 12.5          | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | AUCHE                   | -        | 287               | 289.0              | 21.7          | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| SURAS 2E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF              | BF400                   | Yes      | 113               | 114.9              | -             | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF              | BF401                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | BF402                   | -        | 313               | 315.0              | 6.3           | -              | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF              | SURAS                   | Yes      | 291               | 292.8              | 7.0           | -              | 3000                         | -                            | -               | 1.0                      |

TOULOUSE FRANCAZAL  
SID RNAV RWY 29  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 29          |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    | MAG VAR 2025 1.7°E |                |                              | REF NAVAI : TOU              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM)      | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| AGN 2W                   |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |                          |
| -                        | CF              | BF402                   | -        | 293               | 294.4              | -                  | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | SURAS                   | -        | 291               | 292.8              | 7.0                | -              | 3000                         | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | AGN                     | -        | 329               | 330.8              | 16.9               | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| AUCHE 2W                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |                          |
| -                        | CF              | BF402                   | -        | 293               | 294.4              | -                  | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | XUREX                   | -        | 243               | 245.0              | 8.8                | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | AUCHE                   | -        | 287               | 289.0              | 21.7               | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| SURAS 2W                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |                          |
| -                        | CF              | BF402                   | -        | 293               | 294.4              | -                  | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | SURAS                   | Yes      | 291               | 292.8              | 7.0                | -              | 3000                         | -                            | 1.0                      |

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**STAR RNAV RWY 11**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

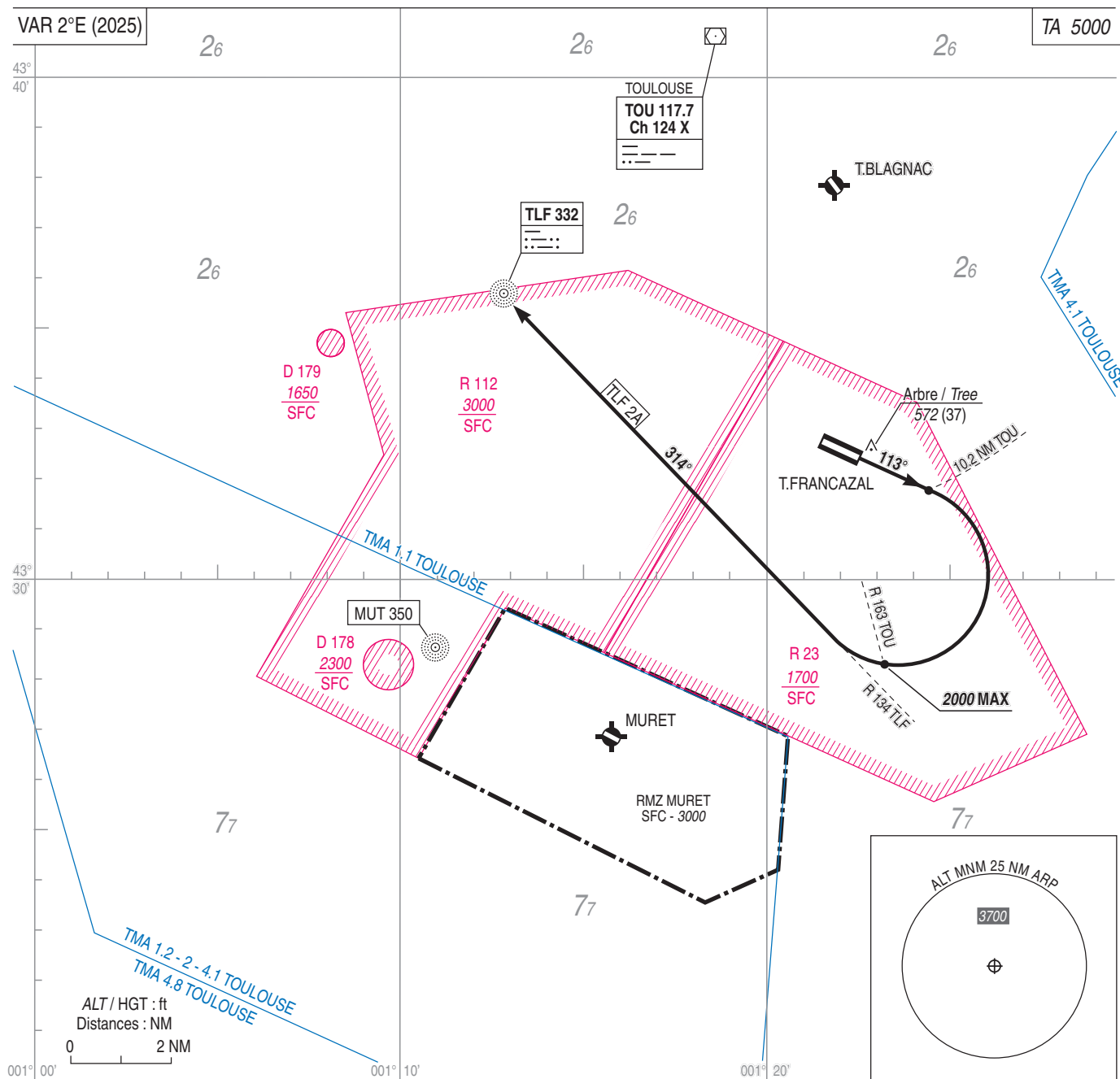
| STAR RNAV RWY 11         |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS seulement/ <i>only</i> |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2025 1.7°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator             | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>HLDG</b>              |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| SURAS                    | -                           | SURAS                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>AFRIC 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | AFRIC                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | FARCI                   | -        | 220               | 222.0              | 19.1          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | ADIMO                   | -        | 263               | 264.9              | 29.3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SULIT                   | -        | 256               | 257.5              | 29.4          | -                  | -                            | FL 130                       | 230          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BF312                   | -        | 310               | 311.7              | 13.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | LORTO                   | -        | 347               | 348.2              | 6.2           | -                  | -                            | -                            | 195          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 076               | 77.8               | 3.0           | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>ASPET 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | ASPET                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | OGRIL                   | -        | 031               | 32.5               | 20.8          | -                  | -                            | FL 150                       | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SULIT                   | -        | 006               | 7.9                | 5.5           | -                  | -                            | FL 130                       | 230          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BF312                   | -        | 310               | 311.7              | 13.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | LORTO                   | -        | 347               | 348.2              | 6.2           | -                  | -                            | -                            | 195          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 076               | 77.8               | 3.0           | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>LMB 3S</b>            |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | LMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | TADAN                   | -        | 073               | 75.1               | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 078               | 79.7               | 22.3          | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>NARAK 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | NARAK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | ADIMO                   | -        | 170               | 171.8              | 48.7          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SULIT                   | -        | 256               | 257.5              | 29.4          | -                  | -                            | FL 130                       | 230          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BF312                   | -        | 310               | 311.7              | 13.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | LORTO                   | -        | 347               | 348.2              | 6.2           | -                  | -                            | -                            | 195          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 076               | 77.8               | 3.0           | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>ORBIL 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | ORBIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | SALSI                   | -        | 326               | 327.8              | 11.2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | ADIMO                   | -        | 292               | 294.0              | 21.4          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SULIT                   | -        | 256               | 257.5              | 29.4          | -                  | -                            | FL 130                       | 230          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BF312                   | -        | 310               | 311.7              | 13.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | LORTO                   | -        | 347               | 348.2              | 6.2           | -                  | -                            | -                            | 195          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 076               | 77.8               | 3.0           | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>SECHE 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | SECHE                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL 150                       | FL 190                       | -            | -                        |
| -                        | TF                          | AGN                     | -        | 153               | 154.8              | 36.5          | -                  | FL 080                       | FL 110                       | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 149               | 150.7              | 16.9          | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |
| <b>TOPTU 3S</b>          |                             |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF                          | TOPTU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF                          | LALGO                   | -        | 051               | 53.0               | 24.6          | -                  | FL 200                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BOGRO                   | -        | 052               | 53.3               | 27.2          | -                  | FL 150                       | FL 190                       | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | OGRIL                   | -        | 091               | 92.9               | 21.3          | -                  | -                            | FL 150                       | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SULIT                   | -        | 006               | 7.9                | 5.5           | -                  | -                            | FL 130                       | 230          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | BF312                   | -        | 310               | 311.7              | 13.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF                          | LORTO                   | -        | 347               | 348.2              | 6.2           | -                  | -                            | -                            | 195          | 1.0                      |
| -                        | TF                          | SURAS                   | -        | 076               | 77.8               | 3.0           | -                  | 4000                         | -                            | 195          | 1.0                      |

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**STAR RNAV RWY 29**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

| STAR RNAV RWY 29         |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2025 1.7°E |                              | REF NAVAID :                 |              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>HLDG</b>              |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| ADIMO                    | -               | ADIMO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| SULIT                    | -               | SULIT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>AFRIC 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | AFRIC                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | FARCI                   | -        | 220               | 222.0              | 19.1          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | ADIMO                   | -        | 263               | 264.9              | 29.3          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| <b>ASPET 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | ASPET                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | OGRIL                   | -        | 031               | 032.5              | 20.8          | -                  | 6300                         | -                            | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF              | SULIT                   | -        | 006               | 007.9              | 5.5           | -                  | 4000                         | -                            | 220          | 1.0                      |
| <b>LMB 3N</b>            |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | LMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | TALOL                   | -        | 107               | 108.9              | 26.7          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | BOGRO                   | -        | 092               | 093.9              | 8.4           | -                  | FL 150                       | FL 170                       | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | OGRIL                   | -        | 091               | 092.9              | 21.3          | -                  | -                            | -                            | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF              | SULIT                   | -        | 006               | 007.9              | 5.5           | -                  | 4000                         | -                            | 220          | 1.0                      |
| <b>NARAK 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | NARAK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | ADIMO                   | -        | 170               | 171.8              | 48.7          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| <b>ORBIL 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | ORBIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | SALSI                   | -        | 326               | 327.8              | 11.2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | ADIMO                   | -        | 292               | 294.0              | 21.4          | -                  | FL 080                       | -                            | -            | 1.0                      |
| <b>SECHE 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | SECHE                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL 150                       | FL 240                       | -            | -                        |
| -                        | TF              | AGN                     | -        | 153               | 154.8              | 36.5          | -                  | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | AGENO                   | -        | 142               | 143.7              | 29.6          | -                  | FL 080                       | -                            | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF              | SULIT                   | -        | 187               | 188.6              | 6.4           | -                  | 4000                         | -                            | 220          | 1.0                      |
| <b>TOPTU 3N</b>          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| -                        | IF              | TOPTU                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| -                        | TF              | LALGO                   | -        | 051               | 053.0              | 24.6          | -                  | FL 200                       | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | BOGRO                   | -        | 052               | 053.3              | 27.2          | -                  | FL 150                       | FL 170                       | -            | 1.0                      |
| -                        | TF              | OGRIL                   | -        | 091               | 092.9              | 21.3          | -                  | -                            | -                            | 250          | 1.0                      |
| -                        | TF              | SULIT                   | -        | 006               | 007.9              | 5.5           | -                  | 4000                         | -                            | 220          | 1.0                      |

**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11**  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.805



**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID CONV RWY 11**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 ITINERAIRES**

Pentes dues aux contraintes ATS :  
En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route.

**1 ROUTES**

ATS slopes :  
If not able to comply with ATS slope, the pilot must notify ATC at start up.

| SID    | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                             |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| TLF 2A | Monter dans l'axe. A 10.2 NM TOU (1.85 NM de la DER), tourner à droite pour intercepter et suivre le R 134 TLF (314°) jusqu'à TLF. <b>2000 MAX jusqu'au R 163 TOU.</b><br><i>Climb RWY axis. At 10.2 NM TOU (1.85 NM from DER), turn right to intercept and follow R 134 TLF (314°) until TLF. <b>2000 MAX until R 163 TOU.</b></i> | 3000 AMSL                         | Pente ATS / ATS<br>slope : 7 %. |

**2 PENTES MINIMALES THÉORIQUES DE MONTÉE**

Pente minimale théorique : 4 % jusqu'à 600 ft.  
Obstacle pénalisant : Végétation de 575 (41) ft situé à 260 m de la DER et à 200 m à gauche de l'axe.

**2 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENTS**

Minimum theoretical climb gradient : 4 % up to 600 ft.  
Penalizing obstacle : vegetation of 575 (41) ft located at 260 m from the DER and at 200 m to the left of the axis.

**3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

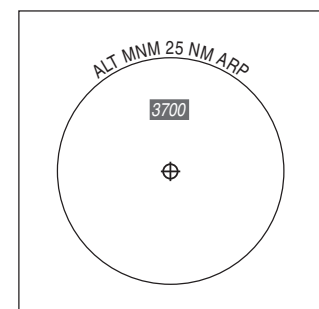
Afficher code 7600.  
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit sud des installations.  
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.  
Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.  
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

**3 RADIO COMMUNICATION FAILURE**

Squawk 7600.  
In VMC : turn back and land on AD using circuit in south of AD.  
  
In IMC : keep on flying until TMA limits complying with the track of departure at the last assigned FL, then climb up to the cruising level.  
  
If the last assigned FL is incompatible with the minimum safety altitude, keep climbing up to the cruising level.  
  
If the failure occurs during a radar guidance departure, join as soon as possible the assigned SID.

|                              | RNAV 1 |
|------------------------------|--------|
| GNSS seulement / <i>only</i> |        |

|         |
|---------|
| TA 5000 |
| ALT 535 |



**TOULOUSE FRANCAZAL**  
**SID RNAV RWY 11**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 11 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                    |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                                                                                                                                    |
| PBN Box         | RNAV1, GNSS seulement/ <i>only</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                                                                                                    |
| Climb gradient  | <p>- Pente ATS : voir description des SID.<br/>En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée :<br/>RWY11 : L'obstacle RELIEF 940 (405) situé à 4600m de la DER 11 à gauche de l'axe impose une pente de montée de <b>4,3%</b> jusqu'à 1340 (805).</p> <p>- <i>ATS slopes : see SID description.</i><br/><i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i></p> <p>- <i>Minimum Theoretical climb gradient :</i><br/><i>RWY11 : TERRAIN 940 (405) obstruction located at 4600m from the DER 11 in the left of the axis requires a climb gradient of <b>4,3%</b> up to 1340 (805).</i></p> |                                          |                                                                                                                                                                    |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                                                                                                                                    |
|                 | Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250kt<br><i>Speed : FL &lt; 100 IAS MAX 250kt</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                                                                                                                                                    |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                                                                                                |
| AGN 2E          | <p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 113°, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000ft MAX</b>) puis vers BF402 puis vers SURAS (<b>3000ft MIN</b>) puis vers AGN.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 113°, then turn right direct to BF401 (<b>2000ft MAX</b>), then BF402, then SURAS (<b>3000ft MIN</b>), then AGN.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3000                                     | <p>Pente ATS : 7%<br/>Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7%<br/>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>                                |
| AUCHE 2E        | <p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 113°, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000ft MAX</b>) puis vers XUREX puis vers AUCHE.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 113°, then turn right direct to BF401 (<b>2000ft MAX</b>), then XUREX then AUCHE.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3500                                     | <p>Pente ATS : 7%<br/>Prochain secteur : Prévoir<br/>Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7%<br/>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p> |
| SURAS 2E        | <p>Monter vers <u>BF400</u> sur la route 113°, puis tourner à droite direct vers BF401 (<b>2000ft MAX</b>) puis vers BF402 puis vers <u>SURAS</u> (<b>3000ft MIN</b>). A <u>SURAS</u>, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p><i>Climb to <u>BF400</u> on course 113°, then turn right direct to BF401 (<b>2000ft MAX</b>), then BF402, then <u>SURAS</u> (<b>3000ft MIN</b>). At <u>SURAS</u>, direct route climbing up to enroute safety altitude.</i></p>                                                                                                                                                                                                              | 3000                                     | <p>Pente ATS : 7%<br/>Toulouse APP 125.180 MHz.</p> <p><i>ATS slope : 7%<br/>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz.</i></p>                                |

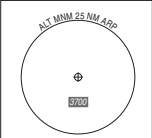
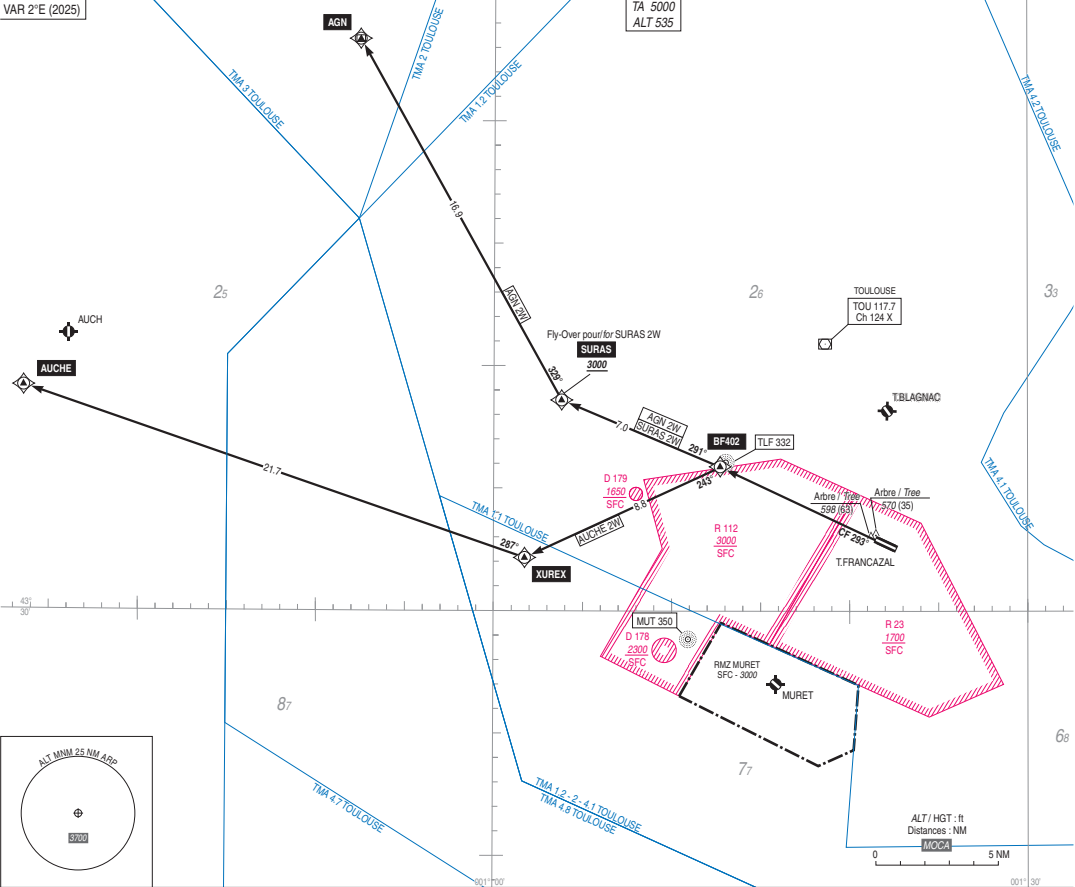
TOULOUSE FRANCAZAL  
SID RNAV RWY 29  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
AFIS : FRANCAZAL Information 118.805

RNAV 1  
GNSS seulement / only

VAR 2°E (2025)

TA 5000  
ALT 535



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

AMDT 03/26 CHG : 1ère édition/1st edition.

© SIA

TOULOUSE FRANCAZAL  
SID RNAV RWY 29  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

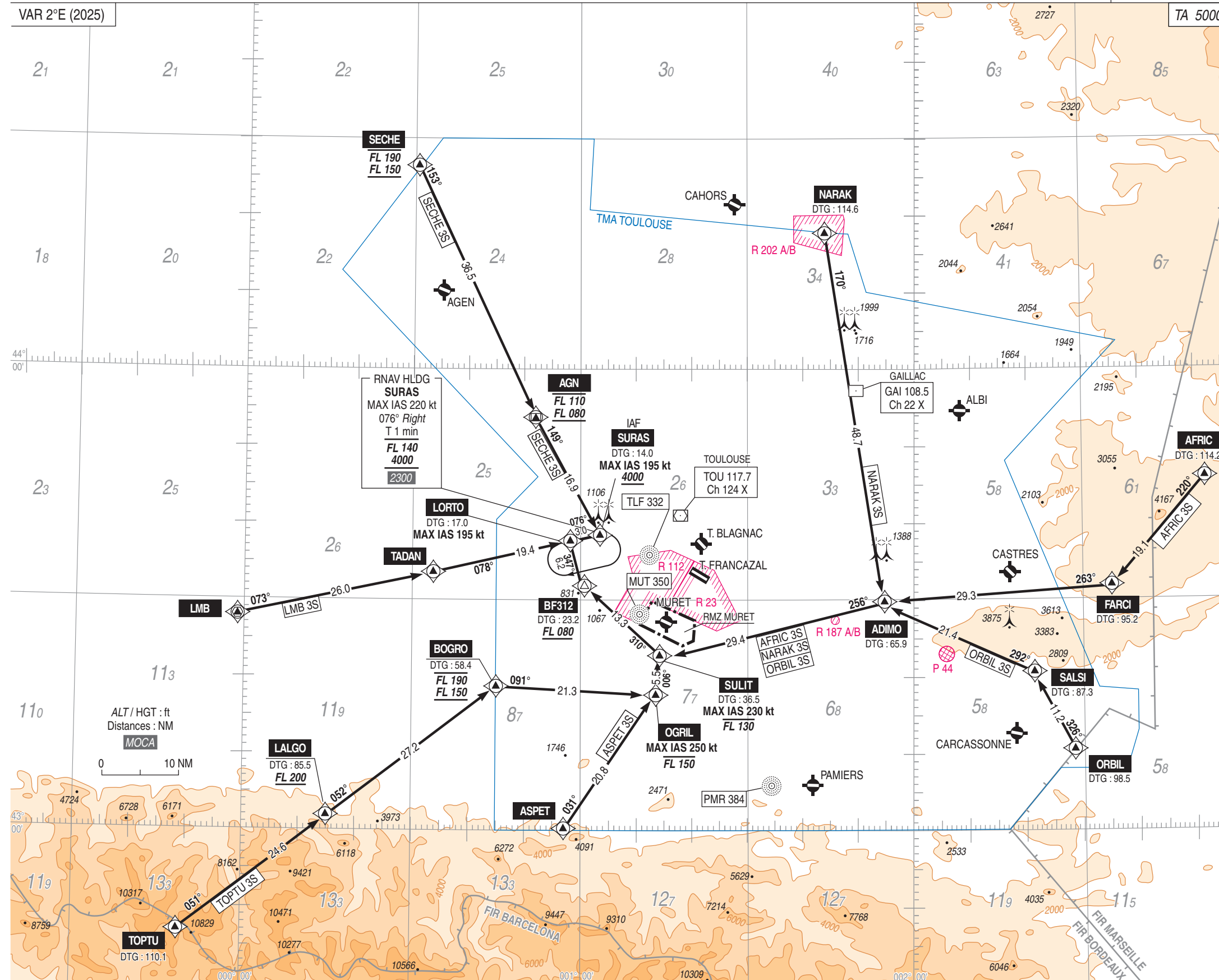
| SID RNAV RWY 29 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                                                                                                                    |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT             | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                                                                                                    |
| PBN Box         | RNAV1, GNSS seulement / only.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                                                                                                                    |
| Climb gradient  | <p>- Pente ATS : voir description des SID.<br/>En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route.</p> <p>- Pente minimale théorique de montée :<br/>RWY29 : L'obstacle ARBRE 570 (35) situé à 59 m de la DER 29 à droite de l'axe impose une pente de montée de <b>9,8 %</b> jusqu'à 610 (75).<br/>Si négligé, la pente obstacle est réduite à <b>5,5 %</b> jusqu'à 610 (75).</p> <p>- ATS slopes : see SID description.<br/>If not possible the pilot must advise ATC at start up request.</p> <p>- Minimum Theoretical climb gradient :<br/>RWY29 : TREE 570 (35) obstruction located at 59 m from the DER 29 on the right of axis requires a climb gradient of <b>9.8 %</b> up to 610 (75).<br/>If ignored, climb gradient is reduced to <b>5.5 %</b> up to 610 (75).</p> |                                   |                                                                                                                                                    |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                                                                                                                    |
|                 | Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt.<br>Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                                                                                                                    |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                                                                                                |
| AGN 2W          | Monter vers BF402 sur la route 293° MAG, puis vers SURAS ( <b>3000 ft MIN</b> ) puis vers AGN.<br><br><i>Climb to BF402 on course 293° MAG, then direct SURAS (<b>3000 ft MIN</b>) then AGN.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3000                              | Pente ATS : 7 %.<br>Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.<br><br>ATS slope : 7 %.<br>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz. |
| AUCHE 2W        | Monter vers BF402 sur la route 293° MAG, puis vers XUREX puis vers AUCHE.<br><br><i>Climb to BF402 on course 293° MAG, then direct XUREX then AUCHE.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3500                              | Pente ATS : 7 %.<br>Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.<br><br>ATS slope : 7 %.<br>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz. |
| SURAS 2W        | Monter vers BF402 sur la route 293° MAG, puis vers <u>SURAS</u> ( <b>3000 ft MIN</b> ). A <u>SURAS</u> , route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br><br><i>Climb to BF402 on course 293° MAG, then direct <u>SURAS</u> (<b>3000 ft MIN</b>). At <u>SURAS</u>, direct route climbing up to enroute safety altitude.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3000                              | Pente ATS : 7 %.<br>Prochain secteur : Prévoir Toulouse APP 125.180 MHz.<br><br>ATS slope : 7 %.<br>Next sector : Expect Toulouse APP 125.180 MHz. |

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180  
**AFIS** : FRANCAZAL Information 118.805

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| RNAV 1 | GNSS seulement / <i>only</i> |
|--------|------------------------------|

VAR 2°E (2025)

|         |
|---------|
| TA 5000 |
|---------|



|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| <b>RNAV 1</b><br>GNSS seulement / <i>only</i> |  |
|-----------------------------------------------|--|



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE FRANCAZAL

Instrument approach

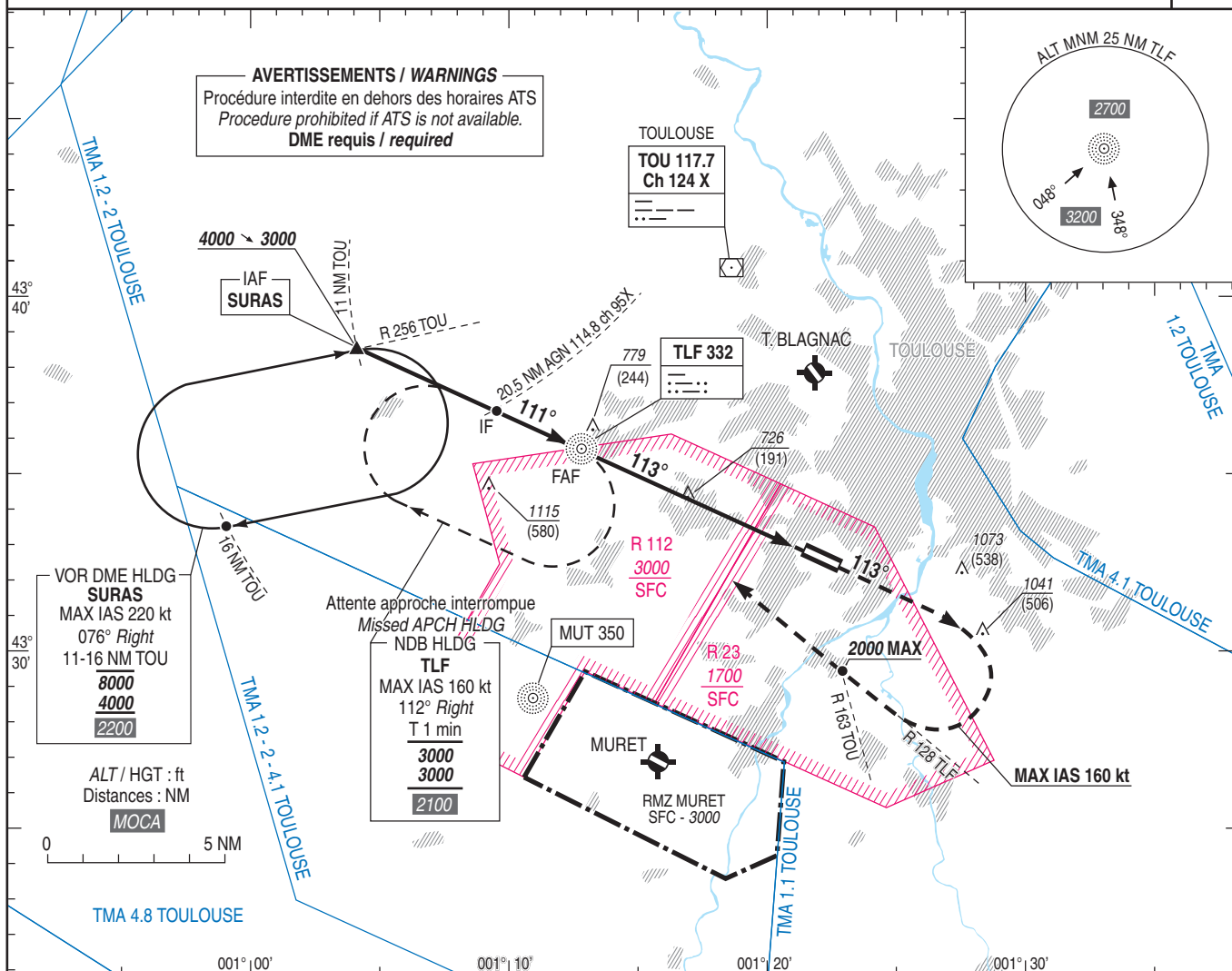
CAT A B C

ALT AD : 535 (20 hPa), THR : 534

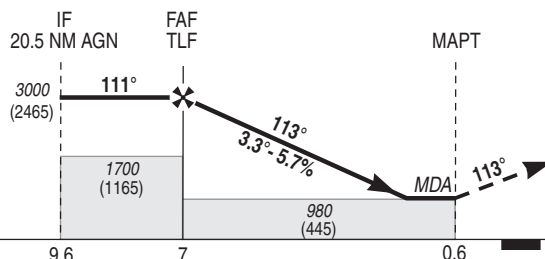
NDB RWY 11

APP : TOULOUSE Approche/Approach 125.180

AFIS : FRANCAZAL information 118.805

VAR  
2°E  
(2025)

TA : 5000



API : Monter **dans l'axe**. A **1300** (765), tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **R 128 TLF** (308°) jusqu'à **TLF**, en montée vers **3000** (2465). **2000 MAX** jusqu'au **R 163 TOU**.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **1300** (765), turn **right** to intercept and follow **R 128 TLF** (308°) climbing to **3000** (2465) to **TLF**. **2000 MAX** until **R 163 TOU**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB (1)   |      |     | MVL/Circling (2) |      |
|-----|-----------|------|-----|------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS  |
| A   |           |      |     | 1110 (580)       | 1500 |
| B   | 980 (440) | 1300 | 437 | 1240 (710)       | 1600 |
| C   |           |      |     | 1500 (960)       | 2400 |

Observations/Remarks : (1) De nuit, minima relevés à ceux de la MVL. / At night, minima raised to those of the Circling.  
(2) MVL interdite au nord de la piste. / Circling prohibited north of RWY.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 6.4 NM | 70 kt<br>5 min 29 | 85 kt<br>4 min 31 | 100 kt<br>3 min 50 | 115 kt<br>3 min 20 | 130 kt<br>2 min 57 | 145 kt<br>2 min 39 | 160 kt<br>2 min 24 |
| VSP (ft/min) |        | 400               | 490               | 580                | 660                | 750                | 840                | 920                |

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE

## TOULOUSE FRANCAZAL

CAT A B C

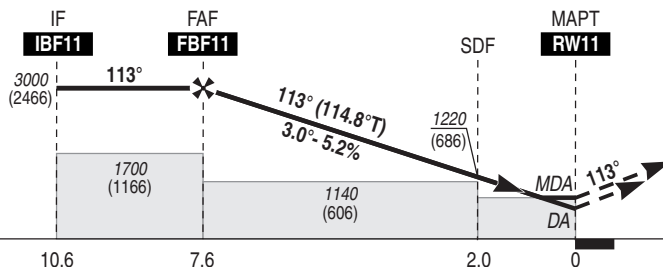
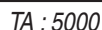
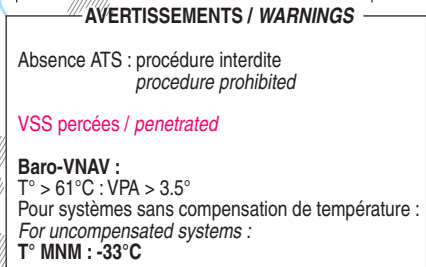
ALT AD : 535, THR : 534 (20 hPa)

**RNP RWY 11**

**AFIS : FRANCAZAL** information 118.805

RNP APCH

EGNOS  
CH 53868  
E11A  
TCH : 50

VAR  
2°E  
(2025)

API : Monter **dans l'axe vers BF110**, puis tourner à **droite direct** vers **BF112**, puis vers **IBF11** en montée vers **3000** (2466).  
**2000 MAX** jusqu'à **BF112**.  
**API MAX IAS : 160 kt.**

**Missed APCH : Climb straight ahead towards BF110, then turn right direct to BF112, then to IBF11 climbing to 3000 (2466). 2000 MAX until BF112.  
Missed APCH MAX IAS : 160 kt.**

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV/VNAV (1) |      |     | LNAV (1)  |      |     | MVL / Circling (2) |      | <div>DIST RW11</div> <div><div>NM</div><div>ALT</div><div>(HGT)</div></div> <div><div>7</div><div>2810</div><div>(2276)</div></div> <div><div>6</div><div>2490</div><div>(1956)</div></div> <div><div>5</div><div>2180</div><div>(1646)</div></div> <div><div>4</div><div>1860</div><div>(1326)</div></div> <div><div>3</div><div>1540</div><div>(1006)</div></div> <div><div>2</div><div>1220</div><div>(686)</div></div> |
|-----|-----------|-----|-----|---------------|------|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)        | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| A   | 790 (250) | 550 | 233 | 910 (370)     | 1000 |     | 910 (370) | 1000 | 369 | 1020 (490)         | 1500 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| B   | 790 (250) | 550 | 245 |               |      |     |           |      |     | 1280 (750)         | 1600 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| C   | 790 (260) | 600 | 253 |               |      |     |           |      |     | 1420 (890)         | 2400 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

Observations / Remarks : (1) De nuit, minima relevés à ceux de la MVL / At night, minima raised to those of the circling.  
(2) MVL interdite au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

|              |        | 70 kt    |  | 85 kt    |  | 100 kt   |  | 115 kt   |  | 130 kt   |  | 145 kt   |  | 160 kt   |  |
|--------------|--------|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--|
| FAF - MAPT   | 7.6 NM | 6 min 30 |  | 5 min 21 |  | 4 min 33 |  | 3 min 58 |  | 3 min 30 |  | 3 min 08 |  | 2 min 51 |  |
| VSP (ft/min) |        | 370      |  | 450      |  | 530      |  | 610      |  | 690      |  | 770      |  | 850      |  |



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 535, **THR : 533 (20 hPa)**

TOULOUSE FRANCAZAL

RNP RWY 29

