

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBA.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBA - AGEN LA GARENNE****AD 2 LFBA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°10'29"N 000°35'26"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km SW Agen
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	204 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.4512°E 2025 (0.123°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE POUR L'AERODROME DEPARTEMENTAL (SMAD) Route de l'Aéroport 47520 Le Passage 05 53 77 00 88 LFBAZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SMAD OPS : escale@aeroport-agen.fr

AD 2 LFBA.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600 En dehors de ces HOR, PPR gestionnaire (TEL ou E-mail) 48 HR ou le dernier jour ouvrable avant 1200.	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600 Outside these SKED, PPR administrator (TEL or E-mail) 48 HR or before 1200 the last working day.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-1700 SAM-DIM et JF : 0800-1100 1215-1700	MON-FRI : 0700-1700 SAT-SUN and public HOL: 0800-1100 1215-1700
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Automate H24 avec carte TOTAL uniquement ou HOR RFFS : possibilité d'assistance. En dehors des HOR RFFS : possibilité d'assistance PPR 48 HR.	Automatic dispenser with TOTAL credit card only or during RFFS SKED : possible RFFS support. Outside RFFS SKED : possible support PPR 48 HR.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Pendant les horaires de l'exploitant. En dehors, PPR gestionnaire 48 HR ou dernier jour ouvrable avant 1200, par E-mail.	During AD operator HOR. Outside these SKED, PPR administrator 48 HR or before 1200 the last working day, by E-mail.
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Sur demande.	On request.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL.	NIL.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : LUN-VEN : 0715-1645 ; SAM : 0815-1645 ; DIM et JF : 0815-1045 et 1245-1645.	GRF (RWY surface condition assessment and report service) : MON-FRI: 0715-1645 ; SAT: 0815-1645 ; SUN and public HOL: 0815-1045 and 1245-1645.

AD 2 LFBA.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Tapis roulant.	Conveyor belt.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Possibilité d'avitaillement sous pression.	Coupling available.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL.	NIL.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	Possible.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBA.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	En ville.	In town.
2	Restaurants	A proximité de l'AD.	In AD vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R - Location de voitures possible.	Taxis O/R - car rental available.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	5 km clinique	5 km clinical
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	2,5 km banques	2,5 km banks
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	4 km office tourisme d'Agen	4 km Agen Tourist Office
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 LFBA.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 26 et VM 61.	VIM 26 and VIM 61.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Prestataire extérieur (contacter le gestionnaire).	External service provider (contact AD operator).
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : LUN-VEN : 0700-1100 1300-1700. Niveau 5: Sur demande. Possibilité d'extension PPR gestionnaire 48 HR par E-mail. Niveau 1 : en dehors de ces HOR.	Level 2: MON-FRI: 0700-1100 1300-1700. Level 5: On request. Possible extension PPR administrator 48 HR by E-mail. Level 1: Outside these SKED.

AD 2 LFBA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige : appel à un intervenant extérieur. Verglas : tracteur avec double rampe d'épandage Clearway F1 pour piste et voies de circulation.	Snow : call in an external service provider. Black ice : tractor with a twin spreading bar Clearway F1 for runway and taxiways.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Piste et taxiways M et E.	RWY, TWY M and TWY E.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Aéroport très rarement enneigé. Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3. Fermeture de terrain possible.	Rarely snowy field. Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3. Possible AD closure.

AD 2 LFBA.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking Commercial : 30 F/C/W/T Parking Novembre : 19 F/C/W/T	Commercial apron : 30 F/C/W/T November apron : 19 F/C/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	E, M, N : 14.80 m W : 8,50 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	E, M : 29 F/C/W/T N : 19 F/C/W/T W : 16 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking principal.	Main apron.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	190 ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBA.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir carte AD 2 LFBA APDC 01	See chart AD 2 LFBA APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne jaune	Yellow line
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Oui : vers postes de stationnement.	Yes : to apron.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	NIL	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	NIL
4	Observations / <i>Remarks</i>	Stationnement sur poste à l'intérieur des lignes blanches. Points d'attente intermédiaires AE et AW.	PRKG stands within the white line. Intermediate holding points : AE and AW.

AD 2 LFBA.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-TOULOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	Toulouse Blagnac
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-TOULOUSE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 HIV : 06-09-12-15-18 CNL 21 ETE : 03-06-09-12-15 CNL 20
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2100 ETE : TREND entre 0300 et 2000.
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 13

AD 2 LFBA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Naming physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
11	112.07 (111)	2165 x 30	29 F/C/W/T revêtue / paved		44°10'39.73"N 000°34'49.54"E (44°10'37.71"N 000°34'56.44"E) ----- GUND 157 FT	THR : 202ft DTHR : 203ft
29	292.07 (291)	2165 x 30	29 F/C/W/T revêtue / paved		44°10'13.25"N 000°36'19.78"E (44°10'18.14"N 000°36'03.14"E) ----- GUND 157 FT	THR : 202ft DTHR : 200ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
11	NIL	NIL	NIL	2285 x 150	NIL	(1)
29	NIL	NIL	NIL	2285 x 150	NIL	(2)
(1) RESA : 90 x 90 m dont/including 60 x 30 m revêtus/paved.						
(2) RESA : 90 x 90 m dont/including 60 x 30 m revêtus/paved.						

AD 2 LFBA.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	2075	2075	2075	1910	Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11. End of declared distances located 90 m before physical RWY 11 end.
TWY E	782				
TWY M	1197				
TWY W	1294				
29	2140	2140	2140	1740	Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29. End of declared distances located 25 m before physical RWY 29 end.
TWY E	1280				
TWY M	868				
TWY W	765				

AD 2 LFBA.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balissage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G-LED	PAPI 3.0 ° 5.2 %	39 ft					
29	- 720 m - LIH	G-LED	PAPI 3.3 ° 5.8 %	60 ft					
RWY ID	Balissage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
11	1565 m 600 m	60 m	W Y	LIH-LIL	R-LED				(1)
29	1565 m 600 m	60 m	W Y	LIH-LIL	R-LED				(2)
(1) DTHR et extrémité de piste : HI/BI DTHR and RWY end : LIH/LIL									
(2) La barre transversale de la rampe d'approche est située à 300 m uniquement contre 150 m, 300 m et 450 m requis. Les feux d'axe de la rampe d'approche sont espacés de 60 m contre 30 m requis. DTHR et extrémité de piste : HI/BI The transversal bar of approach ramp is located only at 300 m instead of the required 150 m, 300 m and 450 m. The axis lights of approach ramp are spaced 60 meters apart instead of the required 30 m. DTHR and RWY end : LIH/LIL									

AD 2 LFBA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balissage axial TWY / TWY centre line lighting Balissage latéral TWY / TWY edge lighting	Echo - Mike
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui : onduleur et groupe électrogène de secours 120 Kva Yes : inverter et emergency generator 120 Kva. Inférieur à 1 s Less than 1 s
5	Observations / Remarks	Feux de protection de piste (wig-wag) aux points d'attentes E et M. Runway guard lights (wig-wag) located at holding points E and M.

AD 2 LFBA.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBA.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR AGEN LA GARENNE 44°16'44"N , 000°28'29"E - 44°13'48"N , 000°45'33"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N , 000°35'26"E (ARP) - 44°02'56"N , 000°39'07"E - 44°05'39"N , 000°31'05"E - 44°08'31"N , 000°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N , 000°35'26"E (ARP) - 44°16'44"N , 000°28'29"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR AGEN Tour (FR) AGEN Tower (EN)	HOR ATC voir/see AD 2 LFBA.3.7.

AD 2 LFBA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	AGEN Tour (FR) AGEN Tower (EN)	121.305 MHz	HO	
ATIS	AGEN (FR) AGEN (EN)	129.605 MHz	H24	
A/A	AGEN (FR)	121.305 MHz	HX	Absence ATS.

AD 2 LFBA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 LFBA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND HANDLING

20.1.1 Piste

20.1.1 Runway

L'exploitation de la piste est strictement limitée aux aéronefs dont :

Runway usage is restricted to aircraft whose :

- la distance nécessaire pour le décollage à la masse maximale certifiée au décollage au niveau de la mer, dans des conditions correspondant à l'atmosphère standard, en air calme et avec une piste de pente nulle comme l'indique le manuel de vol de l'aéronef, est inférieure à 1200 m,
- l'envergure est inférieure à 24 m, la largeur hors tout train principal est inférieure à 6 m, à l'exception des aéronefs dont l'envergure est inférieure à 27.10 m et largeur du train principal inférieure à 6 m.

- *distance required for TKOF at maximum certified weight and at sea level, under the conditions corresponding to standard atmosphere, in still air and with a no slope runway as described in the aircraft flight manual, is less than 1200 m,*
- *wingspan is lower than 24 m, main gear overall width is lower than 6 m, except for aircraft whose wingspan is lower than 27.10 m and main gear width lower than 6 m,*

Pour tout exploitant d'un aéronef ne correspondant pas aux critères énoncés ci-dessus, un dossier complet permettant d'étudier les contraintes de cet aéronef pour sa venue sur l'aéroport d'Agen devra être envoyé à l'exploitant de l'aéroport, 3 mois au préalable avant la mise en exploitation. Ce délai permettra à l'exploitant d'étudier et de décider ou non d'autoriser l'exploitation de ce nouvel aéronef sur la plateforme.

All other ACFT operators are subjected to a prior permission. A complete file to study the constraints must be submitted for approval to the AD operator at least 3 months before the start of the intended operations. After analysis of the file, the AD operator will issue an operator clearance for the requested aircraft.

20.1.2 Avitaillement

20.1.2 Refuelling

Une vigilance particulière est demandée au pilote lors de son entrée et de sa sortie du poste et plus particulièrement au poste AVT1 et AVT2 lorsque le parking C4 est occupé.

Special caution is required to the pilot when entering and leaving the stand, especially at AVT1 and AVT2 points when stand C4 is occupied.

Le pilote devra impérativement être en mesure de déplacer son aéronef sans délai à la demande d'un agent exploitant ou d'un agent de sûreté aéroportuaire. En aucun cas le pilote ne pourra s'absenter de la zone d'avitaillement.

The pilot must imperatively be able to move his aircraft without any delay upon request of an agent of the operator or an airport security officer. In no case, may the pilot be absent of the refuelling area.

AD 2 LFBA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFBA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Carte radar : Voir AD 2 LFBO AMSR

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

22.2.1 Départs omnidirectionnels piste 11

Monter dans l'axe à 6% jusqu'à 260 ft (56) (1), puis monter à 4.5% jusqu'à 804 ft (600) (2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 247 ft à 172 m de la DER et 70 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 6%.

(2) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 262 ft à 382 m de la DER et 105 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4,5%.

Le franchissement de la zone LF-R46 B peut imposer pendant son horaire d'activité une pente de 5.6% jusqu'à l'altitude de 2400 ft.

22.2.2 Départs omnidirectionnels piste 29

Monter dans l'axe à 5,8% jusqu'à 275 ft (71) (3), puis monter à 4,6% jusqu'à 804 ft (600) (4), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(3) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267 ft à 296 m de la DER et 176 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5.8 %.

(4) L'obstacle constitué par le clocher d'altitude 683 ft à 2.8 NM / 270° par rapport à la DER détermine une pente théorique de montée de 4.6%.

Le franchissement des zones LF-R46 A et LF-R46 B peuvent imposer pendant leurs horaires d'activité les pentes suivantes :

- LF-R46 A pente de 4.5% jusqu'à l'altitude de 2100 ft,
- LF-R46 B pente de 6.4% jusqu'à l'altitude de 2400 ft.

22.3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

Voir AD 2 LFBA SID RWY 29 RNAV et AD 2 LFBA SID RWY 29 RNAV INSTR.

22.4 AERONEFS A DESTINATION D'ALBI, CASTRES, CARCASSONNE, PAMIER ET MURET

Pour les aéronefs à destination d'Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 Toulouse défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

22.5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Afficher code 7600. Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

→ 22.6 PROCEDURES LVO

→ Atterrissage interdit si VIS < 800 m.

→ Décollage interdit si VIS < 400 m.

→ Procédure LVO pour les décollages si VIS < 550 m et > 400 m.

→ Taxiways utilisables : Echo et Mike uniquement, équipés de wig-wag.

→ Un seul aéronef sur l'aire de mouvement sur autorisation expresse de l'ATC.

→ La totalité du balisage est en fonctionnement.

22.1 MINIMUM VECTORING ALTITUDES

Radar chart : See AD 2 LFBO AMSR

22.2 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

22.2.1 Omnidirectional departures RWY 11

Climb straight ahead at 6% gradient to 260 ft (56) (1), then climb at 4.5% gradient to 804 ft (600) (2), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Tree of 247 ft located at 172 m from the DER and 70 m to the left of RWY axis settles a 6% theoretical slope of climbing.

(2) Tree of 262 ft located at 382 m from the DER and 105 m to the left of RWY axis settles a 4.5% theoretical slope of climbing.

Crossing area LF-R46 B can assign during activity SKED a minimum slope of 5.6% up to the altitude of 2400 ft.

22.2.2 Omnidirectional departures RWY 29

Climb straight ahead at 5.8% gradient to 275 ft (71) (3), then climb at 4.6% gradient to 804 ft (600) (4), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(3) Tree of 267 ft located at 296 m from the DER and 176 m to the left of RWY axis settles a 5.8 % theoretical slope of climbing.

(4) Bell tower of 683 ft located at 2.8 NM / 270° from the DER settles a 4.6% theoretical slope of climbing.

Crossing areas LF-R46 A and LF-R46 B can assign during activity SKED the following slopes :

- LF-R46 A slope of 4.5% up to the altitude of 2100 ft,
- LF-R46 B slope of 6.4% up to the altitude of 2400 ft.

22.3 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

See AD 2 LFBA SID RWY 29 RNAV and AD 2 LFBA SID RWY 29 RNAV INSTR.

22.4 ACFT BOUND FOR ALBI, CASTRES, CARCASSONNE, PAMIER AND MURET

For ACFT bound for Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 Toulouse defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

22.5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : reverse your course to land on the AD.

IMC : Squawk code 7600. Continue the flight to the limits of the TMA via the departure flight path to the last assigned FL and then climb to the cruise FL.

If the last assigned FL is incompatible with minimum safety height, continue the climb to the cruise FL.

If the failure occurs during a radar guided departure, join the allocated Standard Instrument Departure (SID) as soon as possible.

22.6 LVO PROCEDURES

Landing prohibited if VIS < 800 m.

Take-off prohibited if VIS < 400 m.

LVO procedure for take-off if VIS < 550 m and > 400 m.

Taxiways usable: Echo and Mike only, equipped with wig-wag.

Only one aircraft on the movement area with express authorization from ATC.

All lighting is operational.

AD 2 LFBA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information***23.1 EQUIPEMENT AD
PCL**

- avec PPR SMAD avant 1500 le dernier jour ouvrable,
- Interdit aux vols d'entraînement pour les non basés.

Equipement de surveillance du trafic

AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.2 AERONEFS NON EQUIPES EN 8,33 KHZ

Sauf indication autre des services ATS, les aéronefs IFR ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8.33 kHz et évoluant dans le SIV TOULOUSE contacteront les services ATS sur FREQ TOULOUSE Information 121.250 MHz.

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel. Pendant les horaires du RFFS : O/R.

**23.1 AD EQUIPMENT
PCL**

- with PPR SMAD before 1500 the last working day,
- prohibited for non-based training flights.

Traffic surveillance equipment

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.2 AIRCRAFT NOT EQUIPPED WITH 8.33 KHZ

Unless otherwise specified by ATS services, IFR ACFT not having compatible radiocommunication equipment in 8.33 kHz spacing and operating in TOULOUSE FIS will contact TOULOUSE Information on FREQ 121.250 MHz.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random. During RFFS SKED : O/R.

AD 2 LFBA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBA.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

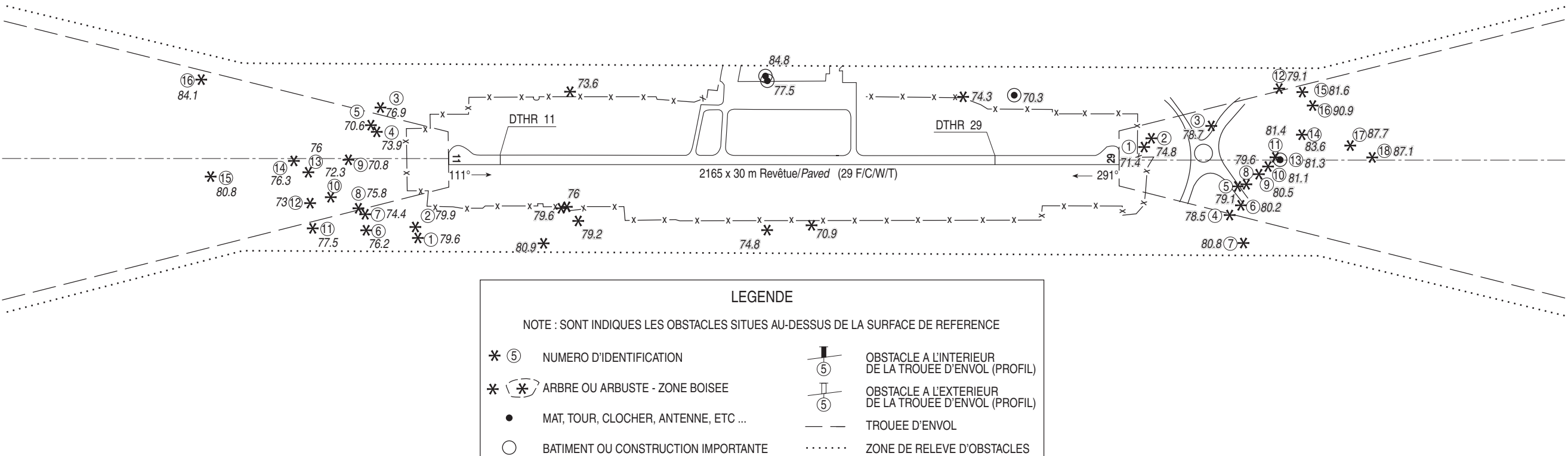
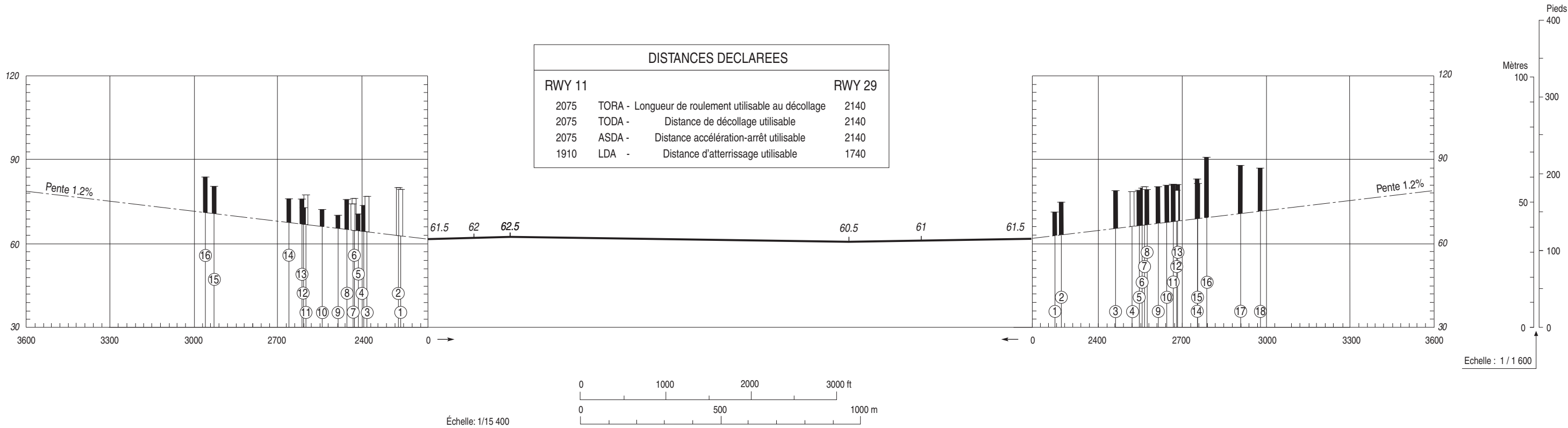
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

AGEN LA GARENNE
RWY 11/29

VAR 1°E (2025)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



Levé exécuté en Août 2018
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'AERODROME

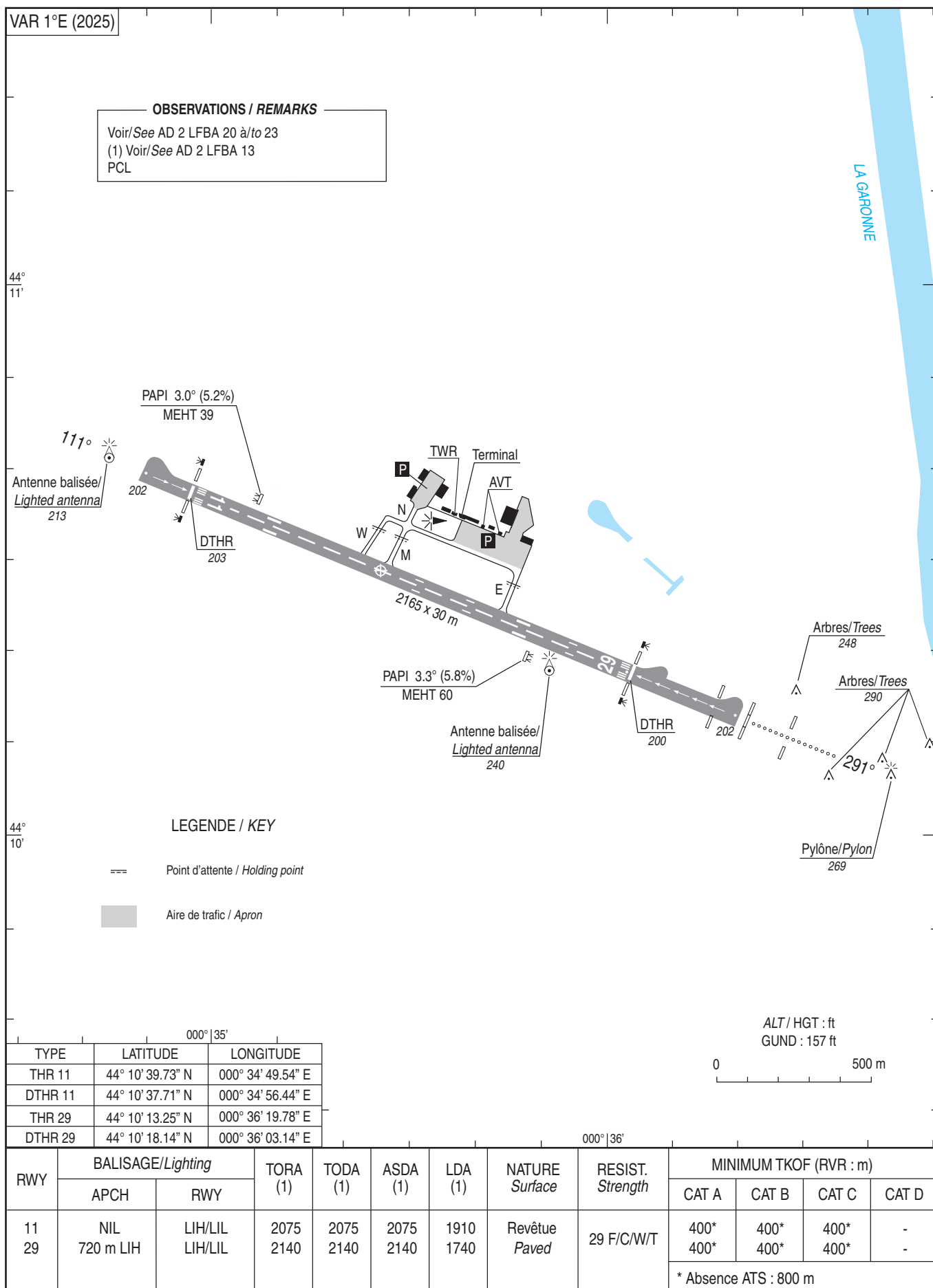
ATIS : AGEN 129.605

AGEN LA GARENNE

Aerodrome chart

44 10 29 N - 000 35 26 E

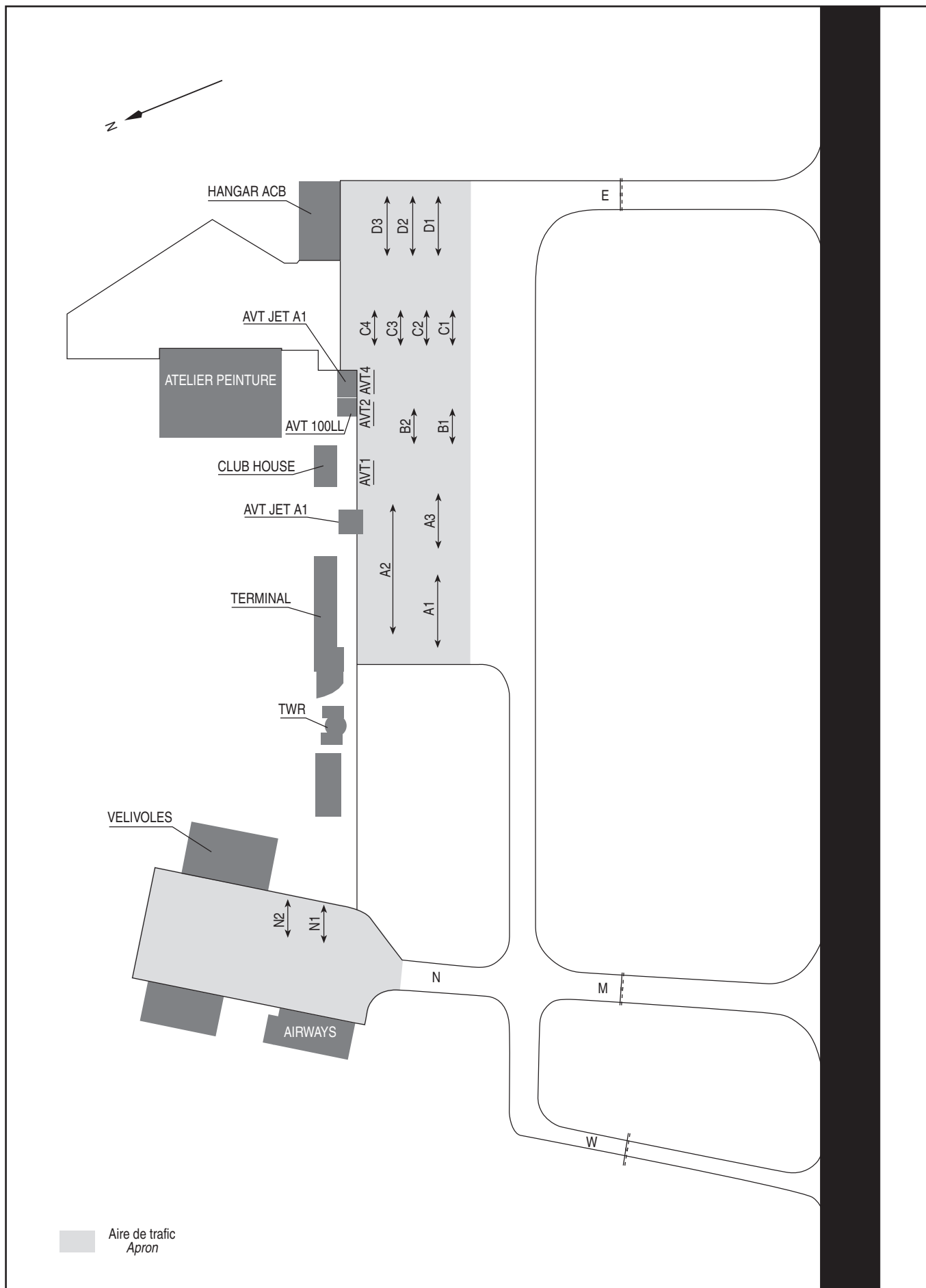
ALT AD : 204 (8 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

AGEN LA GARENNE



DATA

AGEN LA GARENNE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordonates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF ENR 4.1		X		X	
←						
←						
←						
RW29	44°10'18.14" N	000°36'03.14" E	X			X
LACOU	REF ENR 4.4		X		X	
→	PERIG	REF ENR 4.4	X		X	
→	RARAK	REF ENR 4.4	X		X	
→	RUMEL	REF ENR 4.4	X		X	
FBA29	44°07'52.3" N	000°44'18.7" E	X			X
IBA29	44°06'21.1" N	000°49'26.9" E	X		X	X
BA306	44°10'30.8" N	000°51'49.5" E	X		X	X
BA308	44°02'11.3" N	000°47'04.7" E	X			X
BA310	44°12'06.7" N	000°29'52.4" E	X			X
BA312	44°13'35.6" N	000°38'41.7" E	X			X
→	BA501	44°05'22.5" N	X		X	
→	BA505	44°18'02.0" N	X		X	
→	BA507	44°20'50.0" N	X		X	

AGEN LA GARENNE
PRECODING RNP RWY 29

RNP RWY 29													
RMK	-								MAG VAR 2025 1.5°E			REF NAV/VAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
INA BA308	IF	BA308	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	-	
	TF	IBA29	-	021	022.3	4.5	-	2500	-	-	-	1.0	
INA BA306	IF	BA306	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	-	
	TF	IBA29	-	201	202.4	4.5	-	2500	-	-	-	1.0	
	IF	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
APCH	TF	FBA29	-	291	292.4	4.0	-	2500	-	-	-	1.0	
	TF	RW29	Yes	291	292.3	6.4	-	-	-	-	-3.3 / 50	0.3	
	TF	BA310	Yes	291	292.2	4.8	-	-	-	-	-	1.0	
	DF	BA312	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0	
	TF	BA306	-	107	108.0	9.9	-	3500	-	200	-	1.0	



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBA
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	441018.1420N
LTP/FTP Longitude	0003603.1370E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.9
FPAP Latitude	441039.7340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	21.5920
FPAP Longitude	0003449.5365E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-73.6005
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.30
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 01 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 3C D9 F4 12 82 03 42 00 41 18 B0 A8 00 FF C0 FD 2C 81 4A 01 64 00 C8 AF DD 14 2C E7
Calculated CRC Value	DD142CE7

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	61.0
FPAP Orthometric Height (metres)	61.0

AGEN LA GARENNE
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

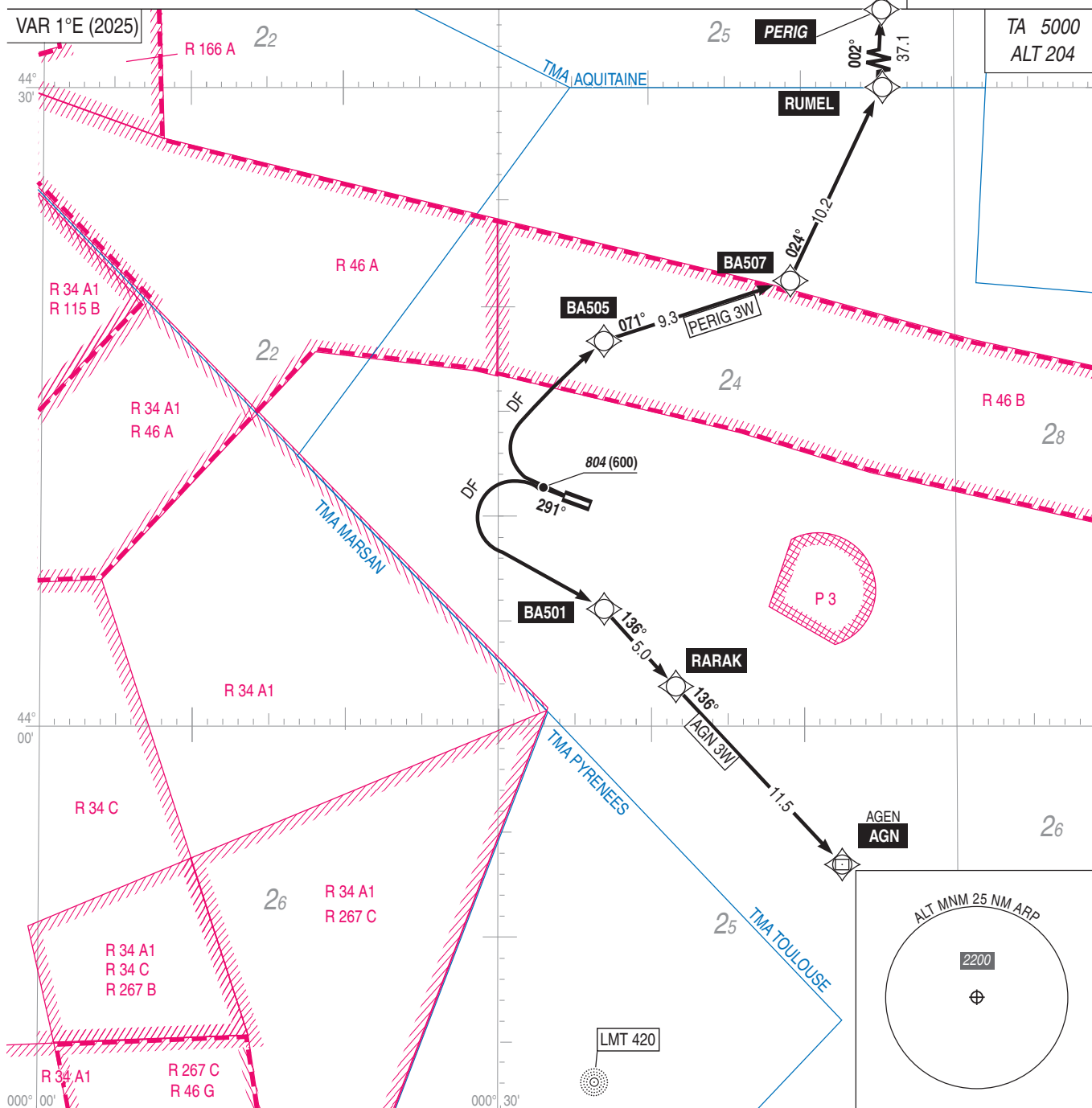
SID RNAV RWY 29													
RMK	GNSS requis			MAG VAR 2025				1.5°E				REF NAVID :	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)	
AGN 3W													
		CA	-	-	291	292.2	-	-	804	-	-	1.0	
		DF	BA501	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0	
		TF	RARAK	-	136	137.1	5.0	-	-	-	-	1.0	
		TF	AGN	-	136	137.2	11.5	-	-	-	-	1.0	
PERIG 3W													
		CA	-	-	291	292.2	-	-	804	-	-	1.0	
		DF	BA505	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0	
		TF	BA507	-	071	072.3	9.3	-	-	-	-	1.0	
		TF	RUMEL	-	024	025.5	10.2	-	-	-	-	1.0	
		TF	PERIG	-	002	003.2	37.1	-	-	-	-	1.0	

AGEN LA GARENNE
STAR RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 29										
RMK	GNSS required					MAG VAR 2025 1.5°E			REF NAV AID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG										
IBA29	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-
AGN 1V										
-	IF	AGN	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	IBA29	-	349	350.8	13.2	-	2500	-	200 1.0
LACOU 1V										
-	IF	LACOU	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BA306	-	192	193.5	7.5	-	2500	-	200 1.0

ATIS AGEN	129.605
TWR : AGEN Tour / Tower	121.305
APP : TOULOUSE Approche / Approach	120.355 (en dessous du/below FL 075)
	125.180 (au-dessus du/above FL 075)

RNAV 1
GNSS requis / *required*



ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA



AGEN LA GARENNE
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 29			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 -Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required.		
Climb gradient	- Pente ATS : voir description des SID. - En cas d'impossibilité le pilote doit en aviser le contrôle à la demande de mise en route. - Pente minimale théorique de montée : voir description des SID. - <i>ATS slopes : see SID description.</i> <i>If not possible the pilot must advise control at the run up request.</i> - <i>Minimum Theoretical climb gradient : see SID description.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 MAX IAS 250 kt. Speed : FL < 100 MAX IAS 250 kt.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AGN 3W	Monter à 5,8 % sur la route 291° MAG jusqu'à 275 ft (71) (1), puis monter à 4,6 % jusqu'à 804 ft (600) (2). A 804 ft (600) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers BA501, poursuivre vers RARAK puis vers AGN. Pentes minimales théoriques de montée : (1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267 ft à 296 m de la DER et 176 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5,8 %. (2) L'obstacle constitué par le clocher d'altitude 683 ft à 2.8NM / 270° par rapport à la DER détermine une pente théorique de montée de 4,6 %. <i>Climb on track 291° MAG at 5.8 % gradient to 275 ft (71) (1), then climb at 4.6 % gradient to 804 ft (600) (2). At 804 ft (600) or above, turn left direct to BA501, then to RARAK, then to AGN.</i> <i>Minimum theoretical climb gradient :</i> (1) <i>Tree of 267 ft located at 296 m from the DER and 176 m to the left of RWY axis settles a 5.8 % theoretical slope of climbing.</i> (2) <i>Bell tower of 683 ft located at 2.8NM / 270° from the DER settles a 4.6 % theoretical slope of climbing.</i>		
PERIG 3W	Monter à 5,8 % sur la route 291° MAG jusqu'à 275 ft (71) (1), puis monter à 3,7 % jusqu'à 804 ft (600) (3). A 804 ft (600) ou au-dessus, tourner à droite direct vers BA505, poursuivre vers BA507, puis vers RUMEL, puis vers PERIG. Pentes minimales théoriques de montée : (1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 267 ft à 296 m de la DER et 176 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 5,8 %. (3) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 305 ft à 929 m de la DER et 363 m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 3,7 %. <i>Climb on track 291° MAG at 5.8 % gradient to 275 ft (71) (1), then climb at 3.7 % gradient to 804 ft (600) (3). At 804 ft (600) or above, turn right direct to BA505, then to BA507, then to RUMEL, then to PERIG.</i> <i>Minimum theoretical climb gradient :</i> (1) <i>Tree of 267 ft located at 296 m from the DER and 176 m to the left of RWY axis settles a 5.8 % theoretical slope of climbing.</i> (3) <i>Tree of 305 ft located at 929 m from the DER and 363 m to the left of RWY axis settles a 3.7 % theoretical slope of climbing.</i>		Le franchissement de la zone LF-R46B nécessite une pente ATS MNM de 6,4 % jusqu'à 2400 ft. <i>The overflying of LF-R46B imposes the minimum ATS slope of 6.4 % up to 2400 ft.</i>

AGEN LA GARENNE
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

Omnidirectional departures RWY 29

Voir / See AD 2 LFBA 22.2.2.

Aéronefs à destination d'Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers et Muret

ACFT bound for Albi, Castres, Carcassonne, Pamiers and Muret

Voir / See AD 2 LFBA 22.4.

Panne de radiocommunication

Radiocommunication failure

Voir / See AD 2 LFBA 22.5.

**AGEN LA GARENNE
STAR RNAV RWY 29**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

ATIS AGEN 129.605
TWR : AGEN Tour / Tower 121.305
APP : TOULOUSE Approche / Approach 120.355 (en dessous du/below FL075)
125.180 (au-dessus du/above FL075)

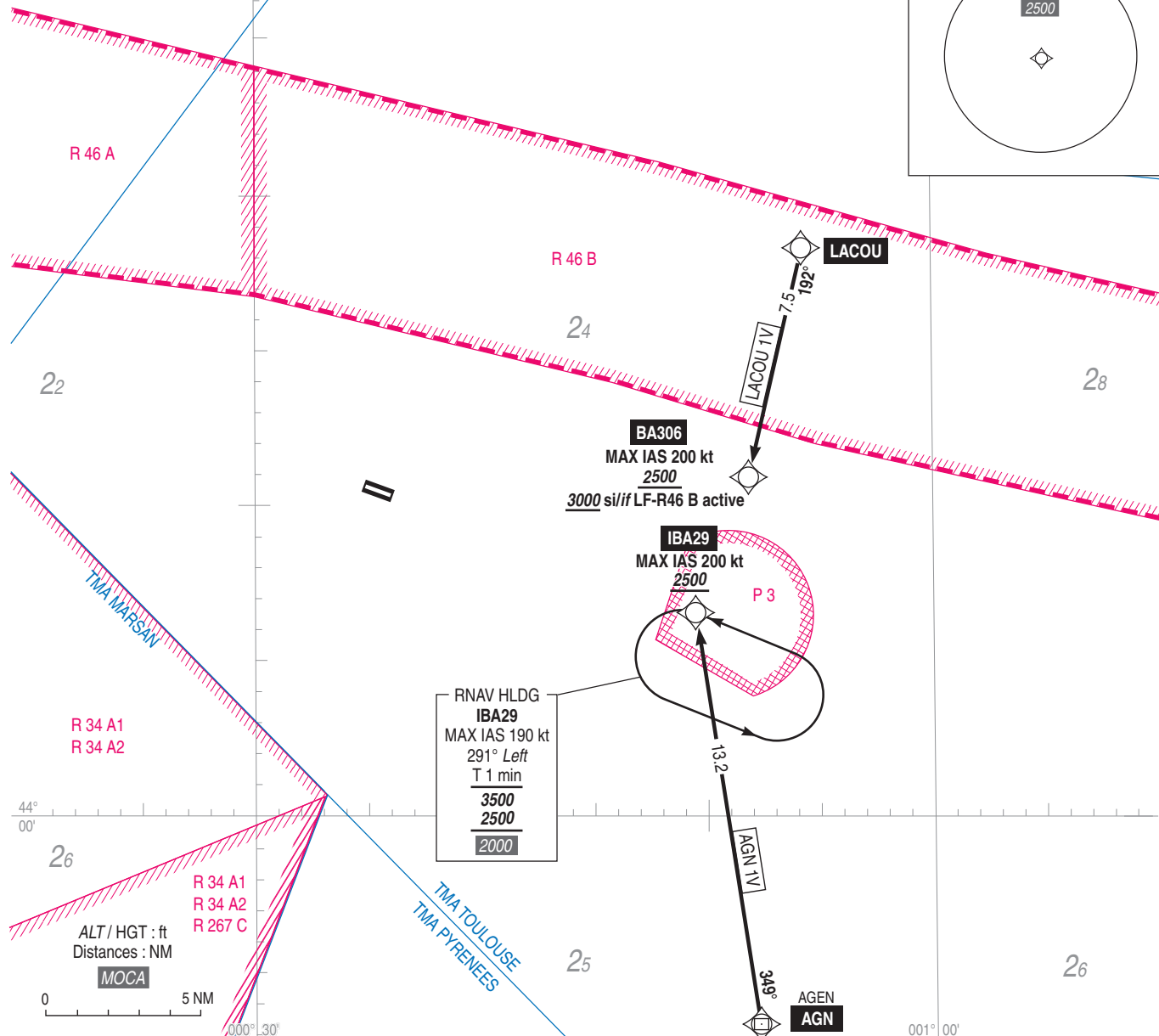
RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 1°E (2025)

TA 5000

ALT MNM 25 NM IBA29

2500

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné collationné s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à l'heure la plus tardive des deux heures suivantes :

- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes.

Descendre dans le circuit d'attente.

Quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

Si le pilote a connaissance du QFU en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

Si le pilote n'a pas connaissance du QFU en service : suivre la procédure d'atterrissage publiée (suivie éventuellement d'une procédure MVL en fonction du vent).

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION suivie d'une API

Si l'atterrissage se révèle impossible dans les délais réglementaires, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au FPL en suivant le SID approprié ou départs omnidirectionnels, en montée vers l'altitude de sécurité en route ou FL 070 pour les aérodromes situés dans les limites latérales de la TMA Toulouse.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Continue on or join the cleared Standard Terminal Arrival Route (STAR), or, failing this, the nearest STAR.

Fly to the Initial Approach Fix (IAF) at the last assigned and confirmed FL that can be used for holding, or at the highest holding level.

Hold at this level until the later of these two times :

- Expected Arrival Time (EAT)
- Arrival time in the holding plus 10 minutes.

Descend in the holding pattern.

Leave the IAF and initiate the approach procedure.

If the pilot knows the active runway (QFU) : comply with the procedure described in national regulations.

If the pilot does not know the QFU : comply with the published landing procedure (followed where appropriate by a circle to land, depending on the wind).

RADIOCOMMUNICATION FAILURE followed by a missed approach

If a landing cannot be completed within the laid down time limits, fly to the diversion airfield identified in the Flight Plan, following the appropriate SID or omnidirectional departure procedures, climbing to en-route safety height or FL 070 for airfields situated within the lateral limits of the Toulouse TMA.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

AGEN LA GARENNE

ALT AD : 204, DTHR : 200 (8 hPa)

RNP RWY 29

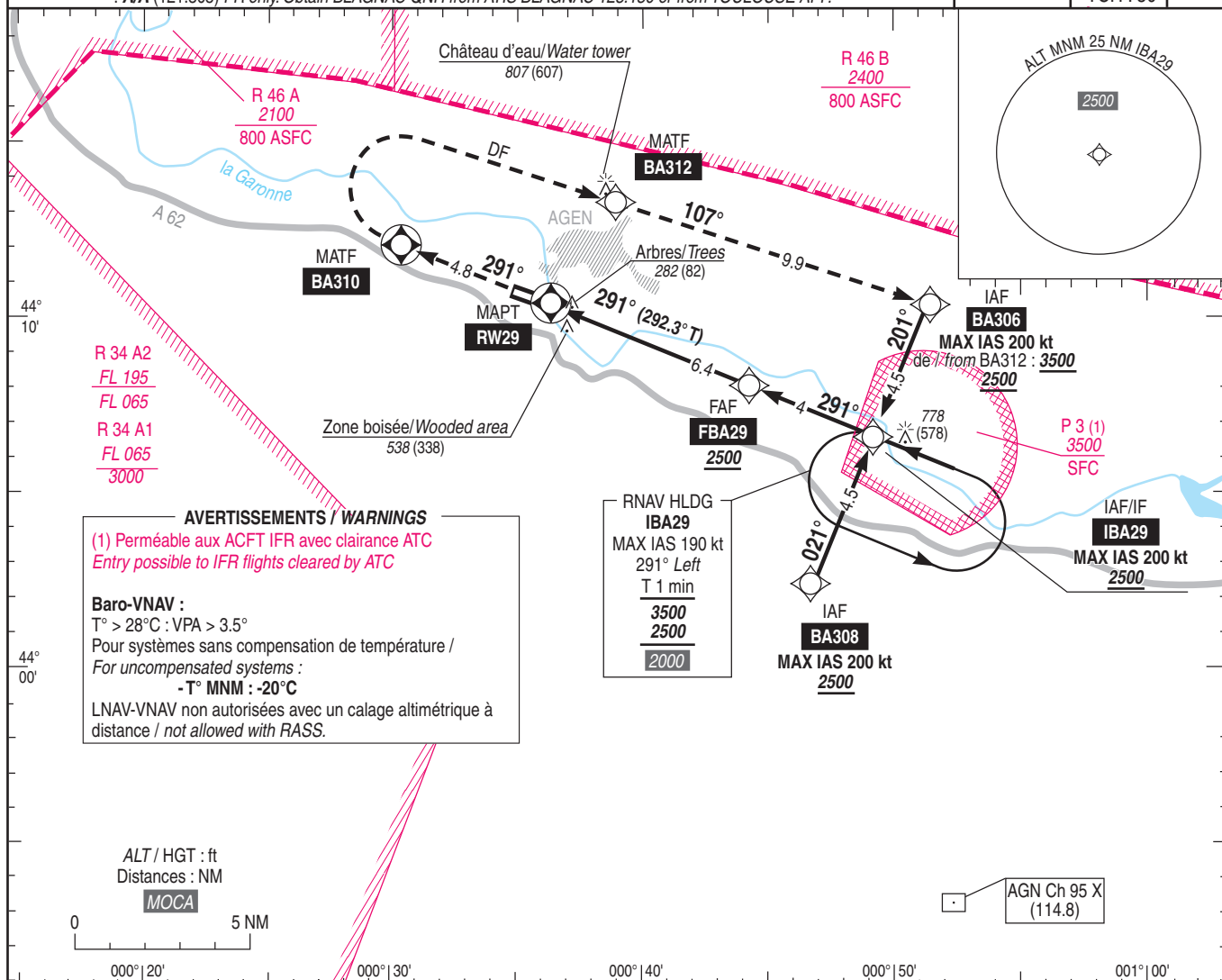
ATIS : AGEN 129.605

APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (en dessous du/below FL 075)

TWR : AGEN Tour/Tower 121.305

Absence ATS : A/A (121.305) FR seulement. Obtenir QNH BLAGNAC auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP.
: A/A (121.305) FR only. Obtain BLAGNAC QNH from ATIS BLAGNAC 123.130 or from TOULOUSE APP.

RNP APCH

EGNOS
CH 41129
E29A
TCH : 50VAR
1°E
(2025)

TA : 5000

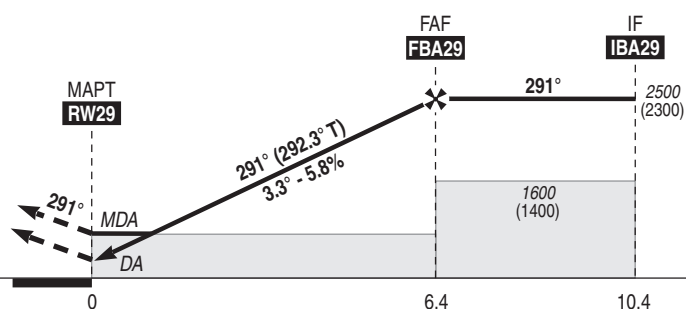
API : Monter dans l'axe vers BA310 (MAX IAS 200 kt), puis tourner à droite direct vers BA312 en montée vers 3500 (3300) puis vers BA306 ou suivre les instructions du contrôle.

Une pente ATS de 5 % minimum est nécessaire pour franchir la zone LF-R 46 B. Dans le cas contraire, suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb straight ahead to BA310 (MAX IAS 200 kt), then turn right direct to BA312 climbing to 3500 (3300) then to BA306 or follow ATC instructions.

A 5 % minimum ATS gradient is required to clear LF-R 46 B. In contrary situation, follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾			MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS			DIST RW29					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4	5	6
A	420 (220)		212	730 (530)	1500	437	730 (530)	1500		940 (740)	1500	739	1160 (960)	1500		ALT	950	1300	1650	2000	2350
B	430 (230)	800	225	730 (530)	1500	446	730 (530)	1500	522	1000 (800)	1600	799	1220 (1020)	1600		(HGT)	(750)	(1100)	(1450)	(1800)	(2150)
C	440 (240)		236	730 (530)	2000	453		2000		1270 (1070)	2400	1070	1490 (1290)	2400							

Observations / Remarks : (2) Circuit AD RWY 11 : Droite / AD circuit RWY 11 : Right hand.

FAF - DTHR	6.4 NM	70 kt 5 min 30	85 kt 4 min 32	100 kt 3 min 51	115 kt 3 min 21	130 kt 2 min 58	145 kt 2 min 39	160 kt 2 min 24
VSP (ft/min)		410	500	580	670	760	850	930