

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 09/2026

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 06 AUG 2026

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	06 AUG 2026	CTL-1	P.D.
CTL-2	06 AUG 2026	CTL-2	P.D.
CTL-3	06 AUG 2026	CTL-3	P.D.
CTL-4	06 AUG 2026	CTL-4	P.D.
CTL-5	06 AUG 2026	CTL-5	P.D.
CTL-6	06 AUG 2026	CTL-6	P.D.
CTL-7	06 AUG 2026	CTL-7	P.D.
CTL-8	06 AUG 2026	CTL-8	P.D.
CTL-9	06 AUG 2026	CTL-9	P.D.
CTL-10	06 AUG 2026	CTL-10	P.D.
CTL-11	06 AUG 2026	CTL-11	P.D.
CTL-12	06 AUG 2026	CTL-12	P.D.
CTL-13	06 AUG 2026	CTL-13	P.D.
CTL-14	06 AUG 2026	CTL-14	P.D.
CTL-15	06 AUG 2026	CTL-15	P.D.
CTL-16	06 AUG 2026	CTL-16	P.D.
CTL-17	06 AUG 2026	CTL-17	P.D.
CTL-18	06 AUG 2026	CTL-18	P.D.
CTL-19	06 AUG 2026	CTL-19	P.D.
CTL-20	06 AUG 2026	CTL-20	P.D.
AD			
ANNECY MEYTHET			
AD 2 LFLP APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLP APP 01	P.D.
AD 2 LFLP VAC APDC 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLP VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFLP TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLP TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLP TXT04	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLP TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFLP TXT06	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLP TXT06	P.D.
AD 2 VAC LFLP TXT07	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLP TXT07	P.D.
AURILLAC			
AD 2 LFLW ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLW ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLW TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLW TXT02	P.D.
BALE-MULHOUSE			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFSB APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFSB APP 01	P.D.
AD 2 VAC LFSB TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFSB TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFSB TXT03	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFSB TXT03	P.D.
BELLEGARDE VOUVRAY			
AD 2 LFHN ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFHN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHN TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFHN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHN TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFHN TXT02	P.D.
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS			
AD 2 LFCS ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFCS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCS TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFCS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCS TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFCS TXT02	P.D.
CHALON CHAMPFORGEUIL			
AD 2 LFLH ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLH ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLH TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLH TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLH TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLH TXT02	P.D.
NIL		AD 2 VAC LFLH TXT03	P.D.
CHAMBERY AIX LES BAINS			
AD 2 LFLB APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLB APP 01	P.D.
AD 2 LFLB ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLB ATT 01	P.D.
AD 2 LFLB VAC APDC 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLB VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFLB VAC APDC 01a	06 AUG 2026	NIL	
AD 2 LFLB VAC APDC 01b	06 AUG 2026	NIL	
AD 2 VAC LFLB TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLB TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLB TXT03	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLB TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFLB TXT05	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLB TXT05	P.D.
COLMAR HOUSSEN			
AD 2 LFGA APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFGA APP 01	P.D.
AD 2 LFGA ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFGA ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFGA TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFGA TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGA TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFGA TXT03	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGA TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFGA TXT04	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGA TXT04	P.D.
AD 2 VAC LFGA TXT05	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGA TXT05	P.D.
DOLE TAVAU			
AD 2 LFGJ ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFGJ ATT 01	P.D.
AD 2 LFGJ VAC APDC 01	06 AUG 2026	AD 2 LFGJ VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFGJ TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFGJ TXT02	P.D.
GRENOBLE ALPES ISERE			
AD 2 LFLS APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLS APP 01	P.D.
AD 2 LFLS ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLS TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLS TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLS TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFLS TXT03	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLS TXT03	P.D.
SAINT REMY DE MAURIENNE			
AD 2 LFKR ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFKR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFKR TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFKR TXT01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFKR TXT02	06 AUG 2026	NIL	
SAINT YAN			
AD 2 LFLN APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLN APP 01	P.D.
AD 2 LFLN ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLN ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLN TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLN TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLN TXT03	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLN TXT03	P.D.
STRASBOURG ENTZHEIM			
AD 2 LFST APP 01	06 AUG 2026	AD 2 LFST APP 01	P.D.
VICHY CHARMEIL			
AD 2 LFLV ATT 01	06 AUG 2026	AD 2 LFLV ATT 01	P.D.
AD 2 LFLV VAC APDC 01	06 AUG 2026	NIL	
AD 2 VAC LFLV TXT01	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLV TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLV TXT02	06 AUG 2026	AD 2 VAC LFLV TXT02	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFEF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFEF TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFEF TXT02 08 AUG 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFAY TXT02 03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFI TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFFI TXT02 31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFCD TXT02 12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFJR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJR TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFJR TXT04 15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBU VAC GMC 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBU VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBU TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBU TXT03 09 JUL 2026

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLP ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLP VAC APDC 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT04 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT05 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLP TXT06 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLP TXT07 06 AUG 2026

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLI ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLI TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFLI TXT03 28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFCH VAC APDC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFCH TXT03 17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAJ TXT01 18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEG TXT02 20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFQD TXT02 22 JAN 2026

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFNJ TXT01 14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHO TXT02 08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFJF TXT01 18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEH TXT01 16 APR 2026

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFDH TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDH TXT02 11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLW TXT01 05 NOV 2020
AD 2 VAC LFLW TXT02 06 AUG 2026

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01 10 OCT 2019
AD 2 VAC LFQF TXT01 10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLA TXT02 28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGE TXT01 25 DEC 2025

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 LFMV VAC GMC 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMV VAC APDC 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMV TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT04 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT05 22 JAN 2026

AD 2 VAC LFMV TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMV TXT07 22 JAN 2026

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFRW TXT01 25 DEC 2025

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFSB ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT03 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFR TXT01 25 DEC 2025

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMR TXT02 25 DEC 2025

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 22 JAN 2026
AD 2 LFKB ATT 03 22 JAN 2026
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKB TXT04 22 JAN 2026

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGF TXT02 25 DEC 2025

BEAUVAISTILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFHN TXT02 06 AUG 2026

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFBF ATT 01 11 JUN 2026

AD 2 LFBF VAC APDC 01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBF TXT03	19 FEB 2026

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01	20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNH ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNH TXT02	30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03	28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSA TXT02	25 DEC 2025

BENYES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01	03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMU ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFMU VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03	19 MAR 2026

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	19 FEB 2026
AD 2 LFBZ VAC GMC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04	19 FEB 2026

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02	17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBS ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBS TXT03	19 FEB 2026

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03	22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFCS TXT02	06 AUG 2026

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBH APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFBH ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBH VAC GMC 01	19 FEB 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBH TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBH TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT04	19 FEB 2026

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01	20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02	14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03	28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRB ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRB VAC APDC 01	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRB TXT04	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRB TXT05	19 FEB 2026

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01	26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01	07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01	27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFSL ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFSL VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFSL TXT02	09 JUL 2026

AD 2 VAC LFSL TXT03 09 JUL 2026

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02 03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03 08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFRK ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRK TXT04 11 JUN 2026

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02 16 MAY 2024

CALAIS DUNKERQUE

AD 2 LFAC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFAC ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFAC TXT03 14 MAY 2026

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01 20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFKC TXT02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFKC TXT04 07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01 15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMD VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01 25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT04 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT05 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT06 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07 16 APR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT08 16 APR 2026
AD 2 VAC LFMD TXT09 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMD TXT10 23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMK ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFMK TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04 09 JUL 2026

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02 22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01 28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02 08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02 28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCX TXT02 25 DEC 2025

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02 02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT02 23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01 25 DEC 2025

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLH TXT02 06 AUG 2026

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02 11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFOK ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT02 03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOK TXT04 19 FEB 2026

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLB ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLB VAC APDC 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLB VAC APDC 01a 06 AUG 2026
AD 2 LFLB VAC APDC 01b 06 AUG 2026

AD 2 VAC LFLB TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLB TXT04	17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05	06 AUG 2026

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02	04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFJY TXT02	14 MAY 2026

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02	29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFQV TXT02	09 JUL 2026

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFOR TXT03	19 FEB 2026

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01	08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02	08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01	21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02	21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01	30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFOC ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFOC TXT02	25 DEC 2025

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFFU TXT01	25 DEC 2025

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFLX ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLX TXT03	19 FEB 2026

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEJ TXT02	22 JAN 2026

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02	08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01	24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFJA TXT02	26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01	20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03	28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04	20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02	30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRC TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02	19 FEB 2026

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFOU TXT02	07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01	30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01	20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFLC VAC GMC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01	21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT02	20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLC TXT05	19 MAR 2026

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT02	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04	05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFGA ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFGA VAC APDC 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT03	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT04	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGA TXT05	06 AUG 2026

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAD TXT02	25 DEC 2025

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFID TXT01	25 DEC 2025

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02	04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01	14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01	31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02	25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03	31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01	01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03	01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04	08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFTF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFTF TXT04	26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFBY ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFBY VAC GMC 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT04	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFBY TXT05	14 MAY 2026

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01	19 FEB 2026
AD 2 LFRG ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT03	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRG TXT04	19 FEB 2026

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02	25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFQZ TXT01	28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGI TXT02	25 DEC 2025

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 LFSD VAC APDC 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSD TXT03	14 MAY 2026

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEB TXT02	19 FEB 2026

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRD ATT 01	11 JUN 2026
AD 2 LFRD VAC APDC 01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT01	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT02	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT03	11 JUN 2026
AD 2 VAC LFRD TXT04	15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01	06 AUG 2026
------------------	-------------

AD 2 LFGJ VAC APDC 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT02	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFGJ TXT03	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04	02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01	20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01	20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET

AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022

DUNKERQUE LES MOERES

AD 2 LFAK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFAK TXT02	16 APR 2026

EGLETONS

AD 2 LFDE ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDE TXT01	09 JUL 2026

ENGHIEN MOISSELLES

AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022

EPERNAY PLIVOT

AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023

EPINAL DOGNEVILLE

AD 2 LFSE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSE TXT01	25 DEC 2025

EPINAL MIRECOURT

AD 2 LFSG ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFSG TXT03	14 MAY 2026

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024

ETAMPES MONDESIR

AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023

ETREPAGNY

AD 2 LFFY ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFFY TXT01	19 FEB 2026

EU MERS LE TREPORT

AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024

FALAISE MONTS D'ERAINES

AD 2 LFAS ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAS TXT02	25 DEC 2025

FAYENCE

AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON

AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025

FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025

FIGEAC LIVERNON

AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021

FLERS SAINT PAUL

AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025

FLORAC SAINTE ENIMIE

AD 2 LFNO ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022

FONTENAY LE COMTE

AD 2 LFFK ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025

FONTENAY TRESIGNY

AD 2 LFPQ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFPQ ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFPQ TXT02	16 APR 2026

FUMEL MONTAYRAL

AD 2 LFDX ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFDX TXT01	25 DEC 2025

GAILLAC LISLE SUR TARN

AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023

GAP TALLARD

AD 2 LFNA APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA ATT 01	16 APR 2026
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024

AD 2 VAC LFNA TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNA TXT03 28 NOV 2024

GHISONACCIA ALZITONE

AD 2 LFKG ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFKG VAC APDC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKG TXT02 25 DEC 2025

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLS ATT 01 06 AUG 2026
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT02 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT03 06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFLG ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFLG TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLG TXT04 19 MAR 2026

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCF ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 25 DEC 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFTH ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT03 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTH TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROCC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI ATT 01 30 OCT 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGK TXT02 25 DEC 2025

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFQX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFQX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 16 APR 2026

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016

AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHE THOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 DEC 2025

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 22 JAN 2026
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBH ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBH VAC APDC 01 09 JUL 2026

AD 2 LFBH VAC APDC 02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBH TXT03 19 FEB 2026

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LA TRANCHE SUR MER

AD 2 LFTA ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFTA TXT01 19 FEB 2026

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFEL TXT02 16 APR 2026

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016

AD 2 VAC LFMQ TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMQ TXT03 19 MAR 2026

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFMC ATT 01 27 NOV 2025
AD 2 LFMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LE TOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFXU ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFXU TXT02 25 DEC 2025

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFMZ TXT02 25 DEC 2025

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFQQ ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFQQ TXT05 19 FEB 2026

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFOQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFOQ TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFBL ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT03 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBL TXT04 09 JUL 2026

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPL TXT04 19 FEB 2026

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAOUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFRH VAC GMC 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFRH TXT03 14 MAY 2026

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 19 MAR 2026
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFLY TXT04 19 MAR 2026

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFHJ TXT02 09 JUL 2026

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDL ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDL TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQJ TXT02 25 DEC 2025

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT02 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFPE TXT03 22 JAN 2026

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPM ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPM TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPM TXT03 11 JUN 2026

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNB ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFNB TXT02 16 APR 2026

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFKX GMC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKX TXT03 19 FEB 2026

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 16 APR 2026
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 16 APR 2026

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFEM TXT02 14 MAY 2026

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 LFAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFLQ TXT02 25 DEC 2025

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDC TXT01 09 JUL 2026

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE	
AD 2 LFAX ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01	18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY	
AD 2 LFHY ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02	08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM	
AD 2 LFGB APP 01	25 DEC 2025
AD 2 LFGB ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGB TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03	25 DEC 2025

MURET LHERM	
AD 2 LFBR APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFBR ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03	28 NOV 2024

NANCY AZELOT	
AD 2 LFEX ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01	26 JAN 2023

NANCY ESSEY	
AD 2 LFSN APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFSN ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01	01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT02	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFSN TXT03	28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE	
AD 2 LFEZ ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFEZ TXT02	22 JAN 2026

NANGIS LES LOGES	
AD 2 LFAI APP 01	11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02	11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE	
AD 2 LFRS APP 01	09 JUL 2026
AD 2 LFRS ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 LFRS VAC APDC 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT02	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFRS TXT05	23 JAN 2025

NARBONNE	
AD 2 LFNN ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02	09 SEP 2021

NEUFCHATEAU	
AD 2 LFFT ATT 01	24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT	
AD 2 LFQG ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02	07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04	26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR	
AD 2 LFMN APP 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN ATT 01	22 JAN 2026
AD 2 LFMN VAC GMC 01	22 JAN 2026
AD 2 VAC LFMN TXT01	21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFMN TXT05	07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC	
AD 2 LFME APP 01	28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03	28 NOV 2024

NIMES GARONS	
AD 2 LFTW APP 01	06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01	19 MAR 2026
AD 2 LFTW VAC APDC 01	05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT01	10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT03	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFTW TXT04	19 MAR 2026

NIORT MARAIS POITEVIN	
AD 2 LFBN ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT02	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBN TXT03	09 JUL 2026

NOGARO	
AD 2 LFCN ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02	22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES	
AD 2 LFGZ ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGZ TXT01	25 DEC 2025

OLORON HERRERE	
AD 2 LFCO ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFCO TXT01	16 APR 2026

ORANGE PLAN DE DIEU	
AD 2 LFPR ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03	25 DEC 2025

ORLEANS BRICY	
AD 2 LFOJ APP 01	16 APR 2026
AD 2 LFOJ ATT 01	16 APR 2026

AD 2 LFOJ VAC GMC 01 16 APR 2026
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 22 JAN 2026

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIER LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFGN TXT01 25 DEC 2025

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPG ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPG TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ONLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPO TXT02 19 FEB 2026

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC APDC 01 11 JUN 2026
AD 2 LFPN VAC GMC 01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT03 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT04 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT05 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT06 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFPN TXT07 11 JUN 2026

AD 2 VAC LFPN TXT08 11 JUN 2026

PAU PYRENEES

AD 2 LFBB APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBB ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 LFBB VAC APDC 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBB TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFBB TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBB TXT03 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBB TXT04 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBB TXT05 19 FEB 2026

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFBX TXT02 09 JUL 2026

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFHC TXT01 19 FEB 2026

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 LFPA VAC GMC 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT02 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFPA TXT03 25 DEC 2025

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP ATT 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 01 11 JUN 2026
AD 2 LFQP VAC GMC 02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFQP TXT02 11 JUN 2026

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 25 DEC 2025
AD 2 VAC LFHD TXT01 25 DEC 2025

AD 2 VAC LFHD TXT02	25 DEC 2025	AD 2 LFTP ATT 01	21 APR 2022
PITHIVIERS		AD 2 VAC LFTP TXT01	16 JUL 2020
		AD 2 VAC LFTP TXT02	21 APR 2022
AD 2 LFFP ATT 01	03 NOV 2022	PUIVERT	
AD 2 VAC LFFP TXT01	03 NOV 2022		
PLOERMEL LOYAT			
AD 2 LFRP ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 LFNW ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFRP TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFNW TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFRP TXT02	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFNW TXT02	29 DEC 2022
POITIERS BIARD		QUIBERON	
AD 2 LFBI APP 01	09 JUL 2026		
AD 2 LFBI ATT 01	09 JUL 2026		
AD 2 LFBI VAC APDC 01	12 JUN 2025	AD 2 LFEQ ATT 01	17 APR 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01a	09 JUL 2026	AD 2 LFEQ VAC APDC 01	25 FEB 2021
AD 2 LFBI VAC APDC 01b	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBI TXT01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFEQ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBI TXT02	02 NOV 2023	AD 2 VAC LFEQ TXT03	02 DEC 2021
AD 2 VAC LFBI TXT03	19 FEB 2026	QUIMPER PLUGUFFAN	
AD 2 VAC LFBI TXT04	12 JUN 2025		
PONS AVY			
AD 2 LFCP ATT 01	28 DEC 2023	AD 2 LFRQ APP 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCP TXT01	20 APR 2023	AD 2 LFRQ ATT 01	07 AUG 2025
PONT SAINT VINCENT		AD 2 VAC LFRQ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 LFSV ATT 01	20 APR 2023	AD 2 VAC LFRQ TXT02	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01	01 FEB 2018	AD 2 VAC LFRQ TXT03	07 AUG 2025
PONT SUR YONNE		AD 2 VAC LFRQ TXT04	07 AUG 2025
AD 2 LFGO ATT 01	23 JAN 2025	REDON BAINS SUR OUST	
AD 2 VAC LFGO TXT01	23 JAN 2025		
AD 2 VAC LFGO TXT02	23 JAN 2025		
PONTARLIER		AD 2 LFER ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 LFSP ATT 01	23 JAN 2025	AD 2 VAC LFER TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01	23 FEB 2023	REIMS PRUNAY	
AD 2 VAC LFSP TXT02	23 JAN 2025		
PONTIVY			
AD 2 LFED ATT 01	13 JUN 2024	AD 2 LFQA ATT 01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFED TXT01	13 JUN 2024	AD 2 LFQA VAC APDC 01	12 JUN 2025
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN		AD 2 VAC LFQA TXT01	12 JUN 2025
AD 2 LFPT APP 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQA TXT02	12 JUN 2025
AD 2 LFPT ATT 01	19 FEB 2026	AD 2 VAC LFQA TXT03	12 JUN 2025
AD 2 LFPT VAC GMC 01	19 FEB 2026	RENNES SAINT JACQUES	
AD 2 VAC LFPT TXT01	02 OCT 2025		
AD 2 VAC LFPT TXT02	02 OCT 2025		
AD 2 VAC LFPT TXT03	19 FEB 2026	AD 2 LFRN APP 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFPT TXT04	02 OCT 2025	AD 2 LFRN ATT 01	19 FEB 2026
POUILLY MACONGE		AD 2 VAC LFRN TXT01	19 FEB 2026
AD 2 LFEP ATT 01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFRN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFEP TXT01	23 FEB 2023	AD 2 VAC LFRN TXT03	19 FEB 2026
PROPRIANO		AD 2 VAC LFRN TXT04	19 FEB 2026
AD 2 LFKO ATT 01	05 SEP 2024	AD 2 VAC LFRN TXT05	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFKO TXT01	30 DEC 2021	RETHEL PERTHES	
AD 2 VAC LFKO TXT02	05 SEP 2024		
PUIMOISSON			
		AD 2 LFAP ATT 01	08 NOV 2018
		AD 2 VAC LFAP TXT01	08 OCT 2020
		REVEL MONTGEY	
		AD 2 LFIR ATT 01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFIR TXT01	03 NOV 2022
		AD 2 VAC LFIR TXT02	07 OCT 2021
		RIBERAC-TOURETTE	
		AD 2 LFIK ATT 01	28 DEC 2023
		AD 2 VAC LFIK TXT01	28 DEC 2023
		AD 2 VAC LFIK TXT02	11 AUG 2022
		RION DES LANDES	
		AD 2 LFIL ATT 01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFIL TXT01	28 NOV 2024
		AD 2 VAC LFIL TXT02	28 NOV 2024
		ROANNE	

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

AD 2 LFRT ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDN TXT02 09 JUL 2026

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFYR TXT01 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT02 11 JUN 2026
AD 2 VAC LFYR TXT03 11 JUN 2026

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP ATT 01 14 MAY 2026
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT02 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT03 14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOP TXT04 14 MAY 2026

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT01 16 APR 2026
AD 2 VAC LFGP TXT02 16 APR 2026

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFCY ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCY TXT03 09 JUL 2026

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 22 JAN 2026
AD 2 VAC LFHF TXT01 22 JAN 2026

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT GIRON

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

SAINT JEAN D'AVELANNE	
AD 2 LFKH ATT 01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01	31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS	
AD 2 LFKE ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFKE TXT02	25 DEC 2025

SAINT JUNIEN	
AD 2 LFBJ ATT 01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01	26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES	
AD 2 LFNL ATT 01	09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01	09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR	
AD 2 LFRZ APP 01	18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03	07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES	
AD 2 LFQN ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01	25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON	
AD 2 LFDP ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFDP TXT02	09 JUL 2026

SAINT QUENTIN ROUPY	
AD 2 LFOW ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFOW TXT01	14 MAY 2026

SAINT RAMBERT D'ALBON	
AD 2 LFLR ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01	04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE	
AD 2 LFKR ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFKR TXT02	06 AUG 2026

SAINT SULPICE DES LANDES	
AD 2 LFSS ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01	14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR	
AD 2 LFOS ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01	08 AUG 2024

SAINT YAN	
AD 2 LFLN APP 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLN ATT 01	06 AUG 2026
AD 2 LFLN VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01	06 AUG 2026
AD 2 VAC LFLN TXT02	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFLN TXT03	06 AUG 2026

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01	19 FEB 2026
AD 2 VAC LFDF TXT01	19 FEB 2026

SAINTE LEOCADIE	
AD 2 LFYS APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01	19 MAR 2026
AD 2 VAC LFYS TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT03	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFYS TXT04	14 MAY 2026

SAINTES THENAC	
AD 2 LFXB APP 01	14 MAY 2026
AD 2 LFXB ATT 01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT01	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT02	14 MAY 2026
AD 2 VAC LFXB TXT03	14 MAY 2026

SALON EYGUIERES	
AD 2 LFNE APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03	05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE	
AD 2 LFMY APP 01	30 OCT 2025
AD 2 LFMY ATT 01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT01	30 OCT 2025
AD 2 VAC LFMY TXT02	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03	28 NOV 2024

SARLAT DOMME	
AD 2 LFDS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02	25 JAN 2024

SARRE UNION	
AD 2 LFQU ATT 01	25 DEC 2025
AD 2 VAC LFQU TXT01	25 DEC 2025

SARREBOURG BUHL	
AD 2 LFGT ATT 01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT01	09 JUL 2026
AD 2 VAC LFGT TXT02	09 JUL 2026

SARREGUEMINES NEUNKIRCH	
AD 2 LFGU ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01	26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS	
AD 2 LFEW ATT 01	15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01	15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT	
AD 2 LFOD ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01	01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG	
AD 2 LFQY ATT 01	16 APR 2026
AD 2 VAC LFQY TXT01	16 APR 2026

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 06 AUG 2026
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT02 19 FEB 2026
AD 2 VAC LFBT TXT03 19 FEB 2026

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023

AD 2 VAC LFCT TXT02

05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF ATT 01 16 APR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 01 19 MAR 2026
AD 2 LFBF VAC APDC 02 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT01 19 MAR 2026
AD 2 VAC LFBF TXT02 19 MAR 2026

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 09 JUL 2026
AD 2 LFCL ATT 01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT01 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT02 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT03 09 JUL 2026
AD 2 VAC LFCL TXT04 09 JUL 2026

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 16 APR 2026
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025

AD 2 VAC LFQB TXT02
AD 2 VAC LFQB TXT03

15 MAY 2025
15 MAY 2025

AD 2 VAC LFHH TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025

USSEL THALAMY

VIERZON MEREAU

AD 2 LFCU ATT 01
AD 2 VAC LFCU TXT01

28 NOV 2024
07 OCT 2021

AD 2 LFFV ATT 01
AD 2 VAC LFFV TXT01

07 AUG 2025
07 AUG 2025

UZES

VILLEFRANCHE DE ROUERQUE

AD 2 LFNU ATT 01
AD 2 VAC LFNU TXT01
AD 2 VAC LFNU TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 LFCV ATT 01
AD 2 VAC LFCV TXT01

28 NOV 2024
25 APR 2019

VALENCE CHABEUIL

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFLU APP 01
AD 2 LFLU ATT 01
AD 2 VAC LFLU TXT01
AD 2 VAC LFLU TXT02
AD 2 VAC LFLU TXT03
AD 2 VAC LFLU TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024
28 NOV 2024
22 FEB 2024

AD 2 LFHV ATT 01
AD 2 VAC LFHV TXT01
AD 2 VAC LFHV TXT02
AD 2 VAC LFHV TXT03

19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026
19 MAR 2026

VILLENEUVE SUR LOT

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFCW ATT 01
AD 2 VAC LFCW TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022

AD 2 LFAV ATT 01
AD 2 VAC LFAV TXT01
AD 2 VAC LFAV TXT02

03 OCT 2024
03 OCT 2024
03 OCT 2024

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01
AD 2 VAC LFAW TXT01

24 MAY 2018
24 MAY 2018

VALREAS VISAN

VINON

AD 2 LFNV ATT 01
AD 2 VAC LFNV TXT01
AD 2 VAC LFNV TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

AD 2 LFNF APP 01
AD 2 LFNF ATT 01
AD 2 LFNF VAC GMC 01
AD 2 VAC LFNF TXT01
AD 2 VAC LFNF TXT02
AD 2 VAC LFNF TXT03

22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFRV ATT 01
AD 2 LFRV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFRV TXT01
AD 2 VAC LFRV TXT02
AD 2 VAC LFRV TXT03

07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025
07 AUG 2025

AD 2 LFSK ATT 01
AD 2 VAC LFSK TXT01

19 FEB 2026
19 FEB 2026

VAUVILLE

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFAU ATT 01
AD 2 VAC LFAU TXT01

18 APR 2024
18 APR 2024

AD 2 LFYV ATT 01
AD 2 VAC LFYV TXT01

16 APR 2026
16 APR 2026

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01
AD 2 VAC LFIV TXT01

17 APR 2025
17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01
AD 2 VAC LFGW TXT01

08 SEP 2022
27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01
AD 2 LFQW VAC APDC 01
AD 2 VAC LFQW TXT01
AD 2 VAC LFQW TXT02

25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025
25 DEC 2025

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01
AD 2 LFLV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFLV TXT01
AD 2 VAC LFLV TXT02

06 AUG 2026
06 AUG 2026
06 AUG 2026
06 AUG 2026

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01

25 DEC 2025

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

06 AUG 2026

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01



ALT AD : 1521 (55 hPa)

LAT : 45 55 51 N

LONG : 006 06 23 E

LFLP

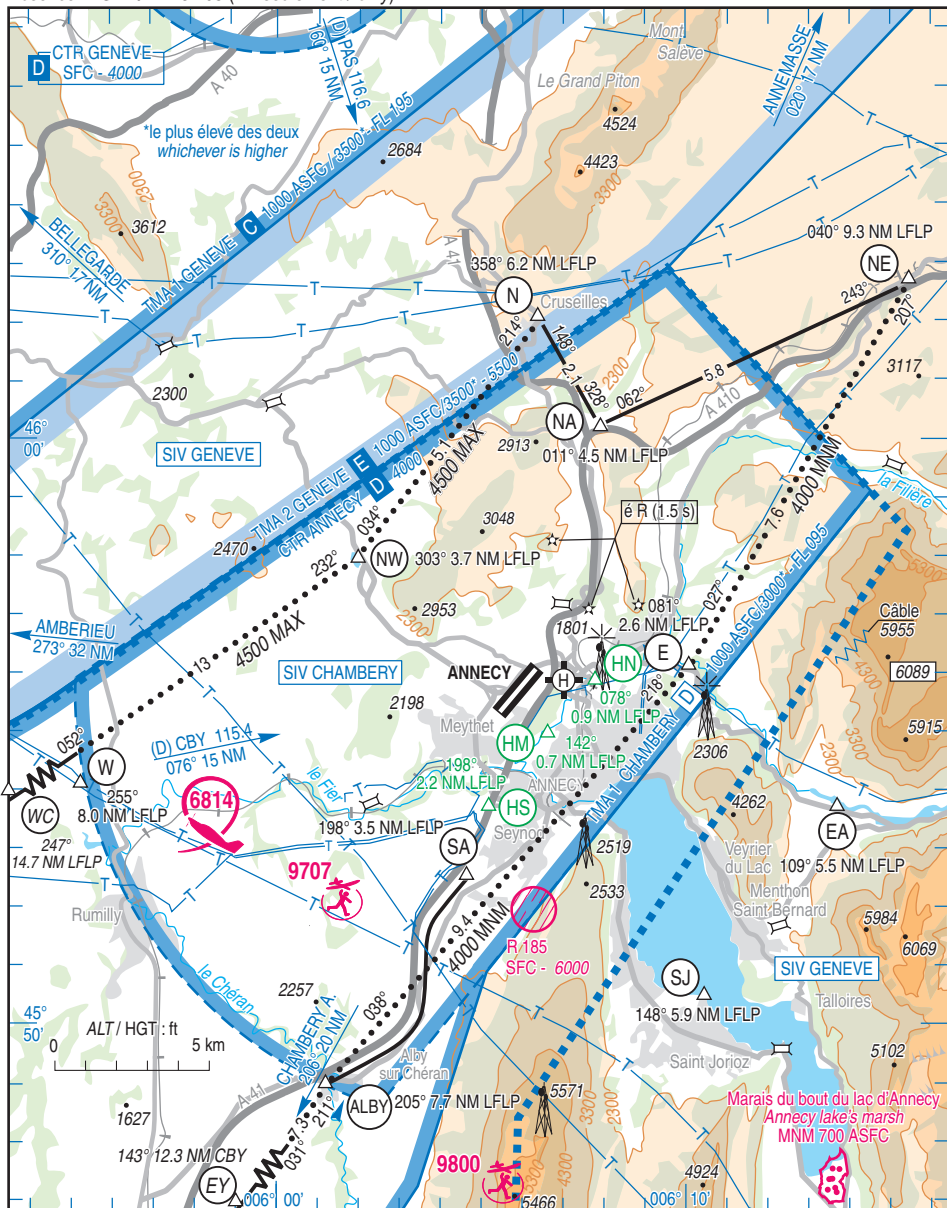
VAR : 3°E (2025)

FIS : CHAMBERY information 123.705

APP : CHAMBERY Approche / Approach : 121.205 (au dessus de / above 3500)

TWR/AFIS : 118.205 GND (SOL) : 121.730

Absence ATS : A/A 118.205 (FR seulement / only)

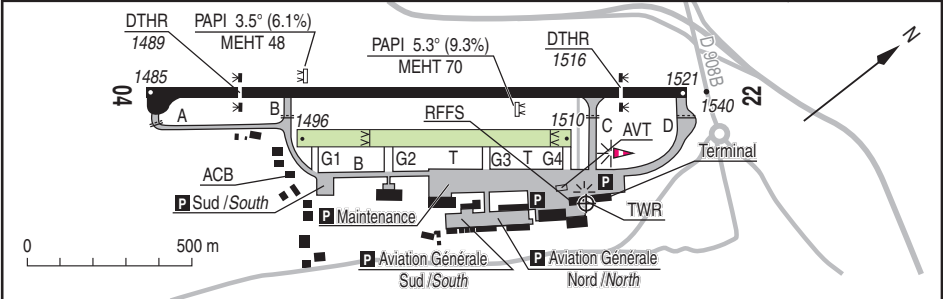
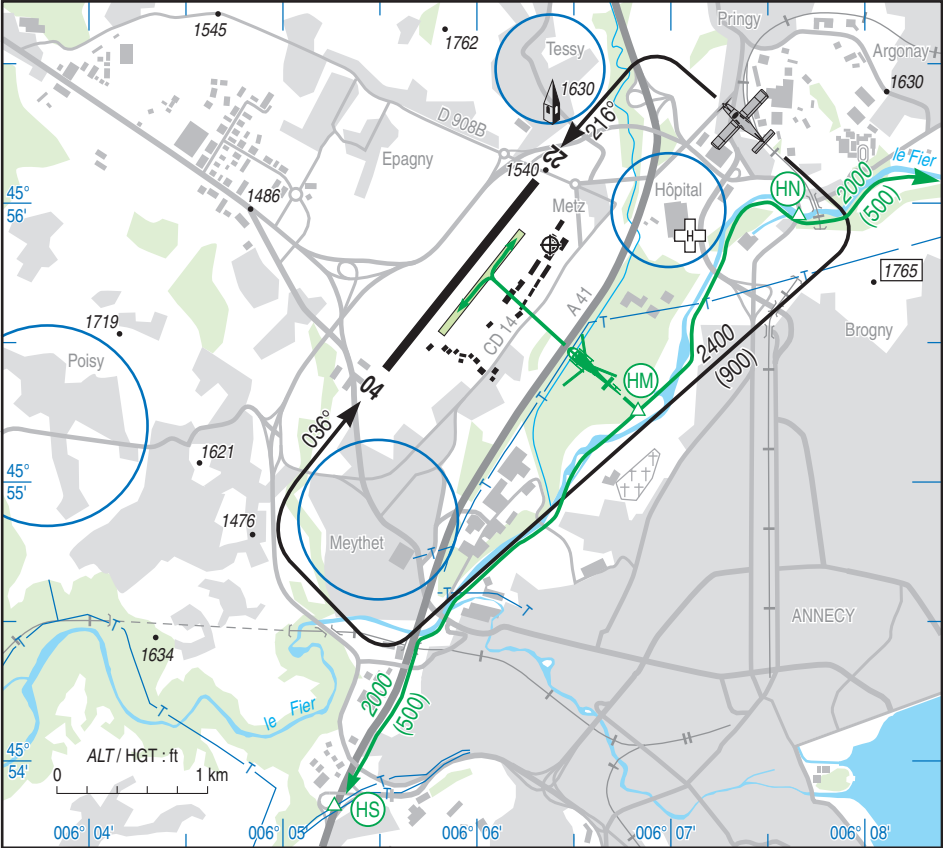


SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 09/26 CHG : VAR, FREQ, orientations, suppression / removal radial NDB CH.

© SIA

28 NOV 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)
04	036	1630 (1) x 30	Revêtu Paved	65 F/C/W/T	1530	1599	1332
22	216				1544	1544	1314
04R	036	845 x 60	Non revêtu Unpaved	-	845	845	618
22L	216				845	845	777

(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses : RWY 04/22 : HI/BI

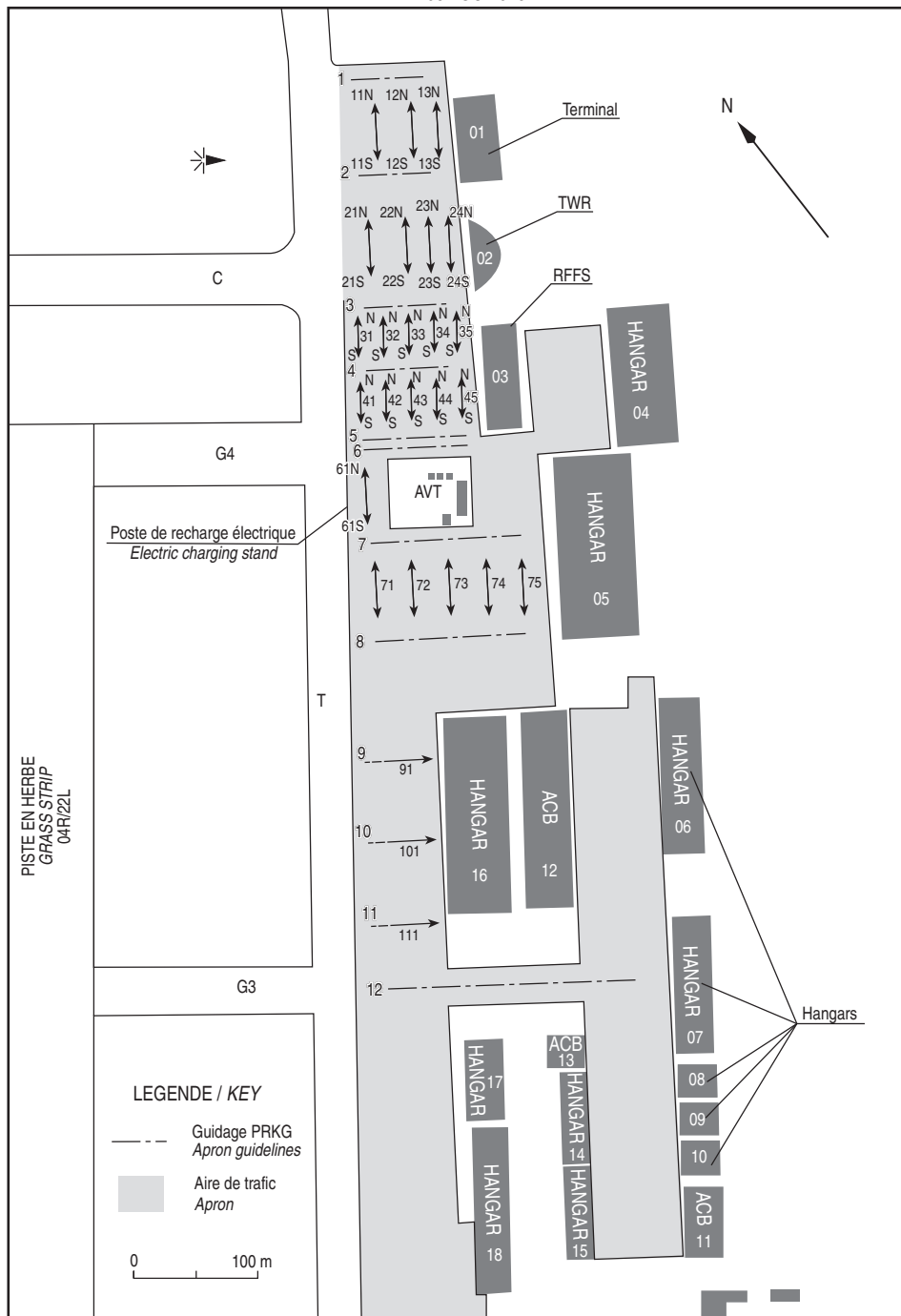
Lighting aids : RWY 04/22 : LIH/LIL

AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

06 AUG 2026

ANNECY MEYTHET
AD 2 LFLP APDC 01



ANNECY MEYTHET

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Piste rainurée sur une largeur de 20 m, centrée sur l'axe.

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi que au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité IFR possible, trafic VFR dense.

Assistance obligatoire pour aéronefs de plus de 3 tonnes.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Hors présence ATS il est interdit d'utiliser les taxiways B et C dès que la piste non revêtue est engagée. Le pilote reste vigilant et s'assure qu'aucun pilote n'est engagé sur la piste en herbe avant de s'engager sur les taxiways B et C.

Décollages piste revêtue : tout aéronef doit remonter toute la piste et s'aligner en début de piste, à l'exception des avions monomoteurs à pistons, des ULM et des hélicoptères.

Distances déclarées réduites cause présence d'obstacles en bordure de la bande de piste ou dans la trouée de décollage.

Fin des distances déclarées située avant les feux rouges de fin de piste.

TKOF RWY 04 : L'attention des pilotes est attirée sur la nécessité de vérifier que les performances de leur appareil garantissent le franchissement de la route et de son gabarit (1540 ft).

PAPI obligatoire à l'atterrissage de nuit, ainsi que de jour lors de tout atterrissage d'avion dont la vitesse de référence à l'atterrissage est supérieure à 80 kt (148 km/h).

Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour :

- tout aéronef de 3 t ou plus ;

- tout aéronef les WE du 1^{er} décembre au 15 avril.

Dangers à la navigation aérienne

AEM NR 9707 : SFC - 500 ft ASFC / 2480 ft AMSL, voir AIP ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

A) TWY A et B

1) Réservé aux aéronefs dont la largeur de train est inférieure à 4,5m (aéronefs de code A).

2) Largeur : 7,50 m.

3) Balisage lumineux : latéral réfléchissant.

4) Utilisation interdite par RVR < 800 m.

AD operating conditions

20 m wide grooved RWY, centered on the axis.

Aerodrome located in a densely populated area.

Consequently, training flights to and from the aerodrome are prohibited for HEL, and above the same area, circular scenic lights without stopover or with stopover of less than one hour are prohibited too.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Possible IFR operations, heavy VFR traffic .

Handling assistance mandatory for aircraft over 3 tonnes.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Outside ATS SKED, it is forbidden to use TWY B and C as soon as the unpaved RWY is engaged. Pilots must remain vigilant and ensure that no pilots are on the grass RWY before using TWY B and C.

Take-off paved RWY : all ACFT must backtrack the entire RWY and line up at the beginning of RWY, except single piston-engined ACFT, PUL and helicopters.

Reduced declared distances due to obstacle on the side of RWY strip or in the TKOF tunnel.

End of declared distances located before RWY end red lights.

TKOF RWY 04 : Pilots' attention is drawn to the need to check that the performance of their ACFT guarantees the crossing of the road and its gauge (1540 ft).

Mandatory PAPI for night and day landings for airplanes with a landing reference speed greater than 80 kt (148 km/h)

Reception of non-based aircraft : mandatory request for ground handling on MyHandling portal (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) for :

- any aircraft weighing 3 t or more ;

- any aircraft on weekends from 01 December to 15 April.

Air navigation hazards

AEM NR 9707: SFC - 500 ft ASFC / 2480 ft AMSL, see AIP ENR 5.5.

Procedures and special instructions

A) TWY A and B

1) Reserved for ACFT whose width of landing gear is less than 4.5m (ACFT code A).

2) Width : 7.50 m.

3) Lighting : edge reflecting.

4) Prohibited use when RVR < 800 m.

ANNECY MEYTHET

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	46° 02' 41" N - 006° 15' 27" E	Col d'Evires (jonction A410 et D1203) <i>Evires pass (A410 et D1203 junction)</i>
NA	46° 00' 16" N - 006° 07' 54" E	Echangeur A41 / A410 <i>Interchange A41 / A410</i>
N	46° 02' 04" N - 006° 06' 26" E	Cruseilles
NW	45° 58' 00" N - 006° 02' 00" E	Lac de la Balme / <i>la Balme lake</i>
W	45° 54' 06" N - 005° 55' 14" E	Centre hydroélectrique de Vallières <i>Vallières hydroelectric station</i>
ALBY	45° 49' 00" N - 006° 01' 13" E	Alby sur Chéran
SA	45° 52' 32" N - 006° 04' 34" E	Château d'eau <i>Water tower</i>
SJ	45° 50' 39" N - 006° 10' 27" E	Port de St Jorioz / <i>St Jorioz harbour</i>
E	45° 56' 07" N - 006° 10' 05" E	Echangeur des Glaisins / <i>Les Glaisins interchange</i>
EA	45° 53' 45" N - 006° 13' 42" E	Station d'épuration d'Alex (2 NM au Nord-Est de Bluffy, sur la ligne droite de la D 16 / <i>Water treatment plant.</i>
HN (1)	45° 56' 00" N - 006° 07' 42" E	Pont de Brogny / <i>Brogny's bridge</i>
HM (1)	45° 55' 17" N - 006° 06' 57" E	Stade à la pointe Nord du cimetière des îles / <i>Stadium Northern end of "des îles" graveyard</i>
HS (1)	45° 53' 49" N - 006° 05' 16" E	Echangeur Annecy Centre (jonction A41 / D3508) / <i>Annecy City Centre interchange (A41 / D3508 junction)</i>

(1) : Points de CR hélicoptères / *HEL reporting points*

Equipment AD

AD équipé de visualisation radar (couverture partielle) : voir AD 1.0.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les horaires ATS :

- Afficher le code transpondeur 7600.
- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues ou effectuer une verticale terrain à minimum 3000 ft AMSL en évitant l'axe de piste.
- S'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

AD equipment

AD equipped with radar display (partial coverage) : see AD 1.0.

Special radiocommunication instruction

Radio communication failure on arrival during ATS SKED :

- Squawk transponder code 7600.
- Comply with the last ATC instructions received or join overhead at minimum 3000 ft AMSL, avoiding the runway axis.
- Integrate with lights on at the start of the downwind, ensuring visual separation from other aircraft, then land.

Visual signals and pyrotechnics inoperative.

Exigences opérationnelles particulières

Dispositions applicables à :
- tout vol commercial réalisé avec un avion et
- tout vol non commercial réalisé avec un avion dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m. (distance de référence : MTOW, niveau de la mer, ISA, vent nul, pente de piste nulle).

Special operating requirements

These requirements are applicable to :
- all commercial flights with an airplane.
- all non-commercial flights with an airplane whose reference field length is greater than 1200 m (take-off distance at MTOW, sea level, ISA, no wind, no RWY slope).

ANNECY MEYTHET

A) Consignes d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome d'Annecy, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manoeuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome d'Annecy ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes est de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les non-commerciaux).

B) Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 000 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus. L'application de ces dispositions fera l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR, rehaussement des minima MTO sur les trois itinéraires publiés : VIS $\geq$ 3000 m.

A) Operating instructions

These requirements are due to mountainous terrain in the vicinity of Annecy aerodrome. It is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Annecy aerodrome, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

B) Flight crews training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3,000 feet ceiling and 5,000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : *all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training(s). The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.*

Special VFR

In case of IFR traffic, increase of the meteorological minima on the three published routes : VIS $\geq$ 3000 m.

ANNECY MEYTHET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 3,5 km NW Annecy (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : HOR TWR : 0800-1800. En dehors de ces HOR, CTR désactivée et CTL AD non assuré / *Outside these SKED, CTR deactivated and AD CTL not provided.*
Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés PPR auprès de l'exploitant (TEL ou myhandling).
Possible extension for handled and home based IFR flight PPR from AD operator (TEL or myhandling).
HOR AFIS publiés par NOTAM / *AFIS SKED via NOTAM*
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agrée sur autorisation de l'exploitant et selon consignes locales.
Approved with AD operator's authorization and according to local instructions.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Société d'Exploitation de l'Aéroport d'Annecy Meythet (SEAAM)
TEL : 04 50 32 23 22
E-mail : fbo@annecy-airport.com
Website : <http://www.annecy-airport.com>
<https://cy.myhandlingsoftware.com>
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : VOLS INTERNATIONAUX AUTORISES 0700-1900 SOUS CONDITIONS :
 - 1 - Dépôt d'un préavis de vol de 24 HR auprès de l'exploitant.
 - 2 - Respect des conditions pour entrer ou sortir de l'espace Schengen (www.service-public.fr).
 - 3 - Respect des franchises (marchandises) et/ou des déclarations préalables (capitaux) à l'entrée et à la sortie du territoire français ou du territoire douanier de l'Union (www.douane.gouv.fr)
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
En cas d'urgence : 09 70 27 30 84 (numéro de la Brigade de Surveillance Intérieure d'Annecy, à contacter en cas d'avarie, de rapatriement sanitaire ou de conditions météo exceptionnelles).
INTERNATIONAL FLIGHTS AUTHORIZED 0700-1900 AND SUBJECT TO CONDITIONS :
 - 1 - PPR 24 HR from AD operator.
 - 2- Compliance with conditions for entering or leaving the Schengen area (www.service-public.fr).
 - 3- Compliance with duty-free allowances (goods) and/or prior declarations (capital) on entering and leaving French territory or the customs territory of the Union (www.douane.gouv.fr)
E-mail : codt-lyon@douane.finances.gouv.fr
In case of emergency: +33 (0)9 70 27 30 84 (number of the Brigade de Surveillance Intérieure d'Annecy, to be contacted in case of damage, medical repatriation or exceptional weather conditions).

ANNECY MEYTHET

- ← **10 - AVT** : Carburants / *Fuel* :
100 LL, UL Aéro Super +, électricité / *electricity* , JET A1, JET A1 SAF (suivre ligne 6 / follow line 6)
Automates H24 envergure max 16 m : 100 LL, UL Aéro Super +, électricité (poste 61), JET A1 (paiement JET A1 automate par carte TotalEnergies uniquement)
Self-Service H24 max span 16 m : 100 LL, UL Aéro Super +, electricity (stand 61), JET A1 (JET A1 self-service payment only with TotalEnergies card)
Au poste 0800-1800 : JET A1 et JET A1 SAF (paiement JET A1 SAF par carte TotalEnergies ou Fuel release uniquement)
On the stand 0800-1800 : JET A1 and JET A1 SAF (JET A1 SAF payment with TotalEnergies card or fuel release only)
Carte TotalEnergies, VISA, MASTERCARD, espèces euros.
TotalEnergies card, VISA, MASTERCARD, cash euros.
TEL : 04 50 27 22 50 / 06 61 70 98 22.
- 11 - RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : 0700-1800
Niveau 2 / *Level 2* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0600-0700, 1800-1900 ;
SAM-DIM et JF / *SAT-SUN and public HOL* : 1800-1900.
Extension possible sur demande / *Possible extension on request.*
Niveau 1 / *Level 1* : en dehors de ces HOR / *outside these SKED*
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random.*
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : Avialpes : 04 58 02 01 30
Annecy Jet Center : 04 50 02 35 00
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Aéroclub : 04 50 22 04 25
MecAvialpes : 04 58 02 01 30
- 15 - ACB** : d'Annecy Haute Savoie TEL : 04 50 22 04 25.
- 16 - Transports** : Bus (sauf DIM et JF), taxis / *Buses (except on SUN and public HOL), taxis.*
- 17 - Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity* (voir site exploitant/ *see operator's website*)
- 18 - GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS / *ATS SKED* .

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

06 AUG 2026

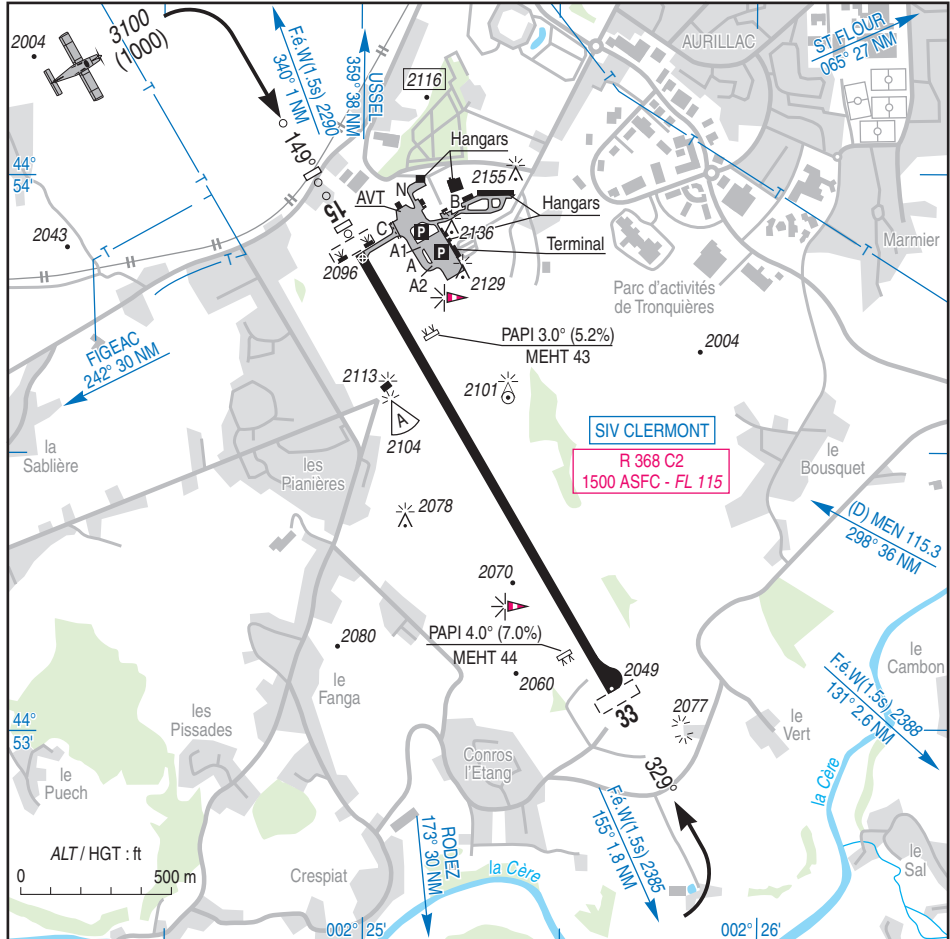
AURILLAC
AD 2 LFLW ATT 01

	ALT AD : 2096 (75 hPa)		LFLW
	LAT	: 44 53 51 N	VAR : 1°E
	LONG	: 002 25 00 E	(2020)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.330 Absence AFIS : **A/A** (118.330)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15	149	1700 x 30	Revêtue Paved	30 F/C/W/T	1750	1700	1700
33	329				1750	1700	1700

Aides lumineuses :

RWY 15 : ligne APCH HI (LED)

RWY 15/33 : HI-BI

PCL

Lighting aids :

RWY 15 : APCH line LIH (LED)

RWY 15/33 : LIH-LIL

PCL

AURILLAC

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.



Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Voies de circulation desservant les hangars réservées aux avions basés.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Taxiways serving hangars reserved for home based ACFT.

VFR de nuit

Atterrissage en piste 33 interdit en l'absence de service ATS ou si PAPI hors service.

Night VFR

Landing on RWY 33 is prohibited without ATS or in case of PAPI U/S.

Equipement AD

PCL : n'allume pas le PAPI.

AD equipment

PAPI not turned on by PCL.

AURILLAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / *UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR*

1 - **Situation / Location** : 3 km SW Aurillac (15 - Cantal).

← 2 - **ATS** : AFIS :

LUN-VEN / *MON-FRI* : 0415-1630, 1815-1945 pour vols commerciaux programmés uniquement / *for scheduled commercial flights only.*

SAM / *SAT* : non assuré / *not provided.*

DIM / *SUN* : 1445-1945 pour vols commerciaux programmés uniquement / *for scheduled commercial flights only.*

Hors HOR / *Outside SKED* : pour commerciaux uniquement / *for scheduled flights only.*

PPR 48 HR par / *by FAX ou / or mail.*

AD TEL : 04 71 64 50 00 - FAX : 04 71 64 51 59 - E-mail : aeroport@aurillacagglo.fr

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aurillac Agglomération

3, place des Carmes - CS80501 - 15005 Aurillac CEDEX.

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes / Customs** : NIL.

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1.

Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.

100LL Carte de crédit ou carte TOTAL / *100 LL Credit card or TOTAL card.*

JET A1 Carte TOTAL / *JET A1 TOTAL card.*

Automates H24 avec carte TOTAL / *Automatic dispenser H 24 with TOTAL card.*

Paiement comptant / *Cash payment* : HOR RFFS / *RFFS SKED.*

11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0415-0530, 0745-0900, 1115-1230, 1430-1630, et 1830-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement / *for scheduled commercial flights only.*

DIM / *SUN* : 1500-2000 pour vols commerciaux programmés uniquement / *for scheduled commercial flights only.*

Niveau 2 / *Level 2* : LUN-MER-VEN / *MON-WED-FRI* : 0530-0745, 0900-1000, 1230-1430.

MAR-JEU / *TUE-THU* : 0700-0745, 0900-1000, 1400-1430.

Aucun service assuré en dehors de ces HOR / *No RFFS provided outside these SKED.*

Hors HOR / *Outside SKED* : pour vols commerciaux uniquement / *for scheduled flights only.*

PPR 48 HR.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Pour aéronefs commerciaux, réacteurs, sur demande.

For commercial flights, jet planes, on demand.

HOR RFFS / *RFFS SKED.*

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

15 - **ACB** : du CANTAL TEL : 04 71 64 22 00.

16 - **Hôtels, restaurants** : Restaurant sur / *at AD.*

Hôtels à Aurillac.

17 - **Divers / Miscellaneous** : Inspection du balisage lumineux / *Inspection of visual aids for navigation (lights)* : HOR ATS / *ATS SKED.*

GRF : (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global reporting format*) : HOR ATS / *ATS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

BALE MULHOUSE
AD 2 LFSB APP 01



ALT AD : 885 (32 hPa)

LAT : 47 35 24 N

LONG : 007 31 45 E

LFSB

VAR : 2°E (2020)

ATIS 127.880

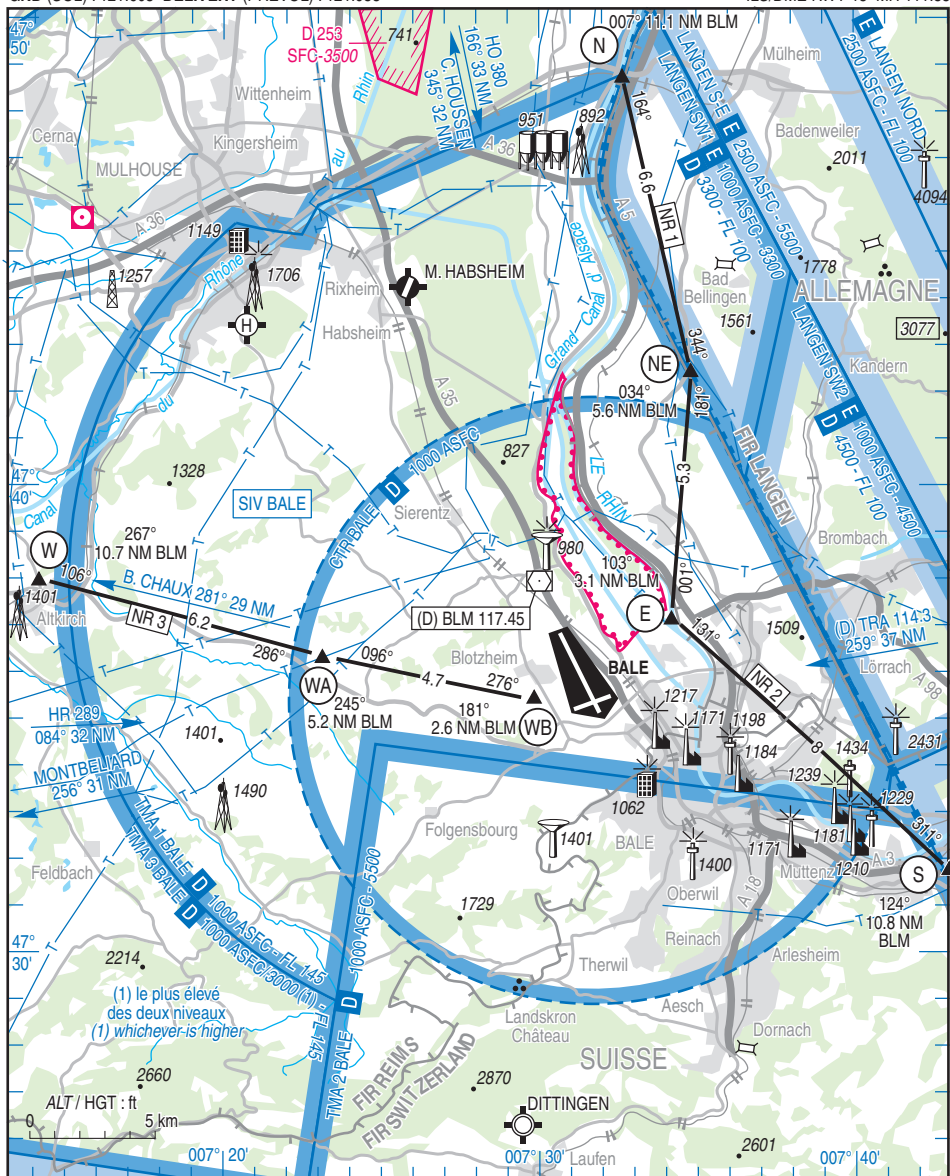
FIS : 130.905 - 135.855 **RAI** : 134.680 (secteurs/sectors T1, T2, T3)

APP : BALE Approche/Approach 133.510 - 130.905 (sur instruction ATC /on ATC instruction) - 129.250 (s)

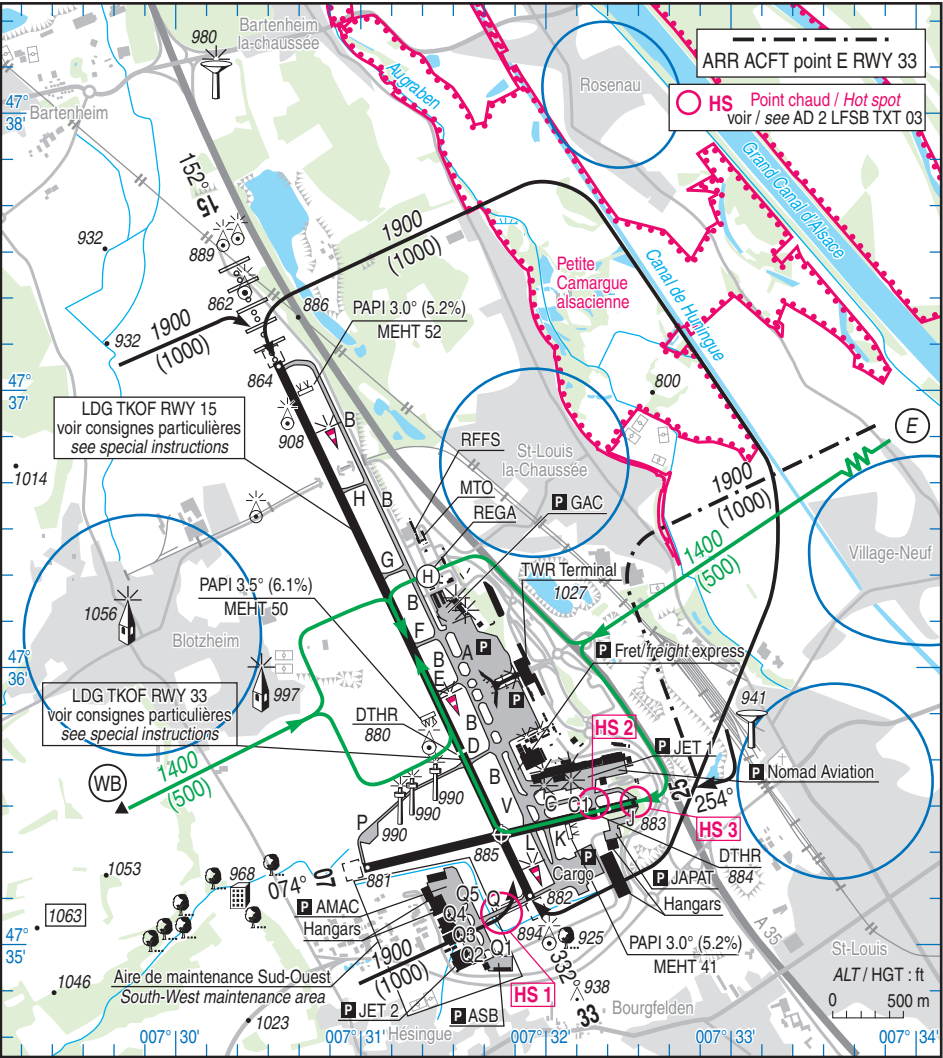
TWR : 118.305

GND (SOL) : 121.605 **DELIVERY (PREVOL)** : 121.955

VDF
ILS/DME RWY 33 BLU 109.35
ILS/DME RWY 15 MH 111.55



14 MAY 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	152 332	3900 x 60	Revêtue Paved	90 R/B/W/T	4000 4000	3900 3900	3900 2780
07 25	074 254	1860 x 60	Revêtue Paved	75 R/A/W/T	1715 1960	1715 1860	- 1600

Aides lumineuses :

RWY 07 : RWY HI-LED
RWY 15 : APCH 862 m et RWY HI-LED
RWY 25 : RWY HI-LED
RWY 33 : RWY HI-LED

Lighting aids :

RWY 07 : RWY LIH-LED
RWY 15 : APCH 862 m and RWY LIH-LED
RWY 25 : RWY LIH-LED
RWY 33 : RWY LIH-LED

BALE MULHOUSE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Service assistance aéroportuaire obligatoire : voir TXT 06.

RWY 07 : utilisable uniquement au décollage en VFR de jour et réservée aux avions basés. Piste interdite à l'atterrissage.

RWY 25 : approche interdite en cas de panne du PAPI ou des feux d'identification de seuil de piste.

Aéroport interdit aux planeurs.

Aéroport interdit aux ULM, sauf aux ULM basés.

HEL : voir AD 3 LFSB TXT.

Piste 33 en service : l'itinéraire N° 3 W-WA-WB est soumis à restrictions d'utilisation.

AD operating conditions

Mandatory general aviation handling service : see TXT 06.

RWY 07 : available only for VFR TKOF in daylight and for home based ACFT. RWY prohibited for landing.

RWY 25 : approach prohibited when PAPI or RWY identification lights are out of order.

Airport prohibited to gliders.

Airport prohibited to ULM, except home based ULM.

HEL : see AD 3 LFSB TXT.

RWY 33 in use : routing NR 3 W-WA-WB have to comply with use restrictions.

Procédures et consignes particulières

PROCEDURES D'ARRIVEE, DE DEPART ET DE TRANSIT VFR ET VFR SPECIAL DANS LA CTR BALE - AVIONS

1 - POINTS DE COMPTE RENDU ARR/DEP ET TRANSIT

Procedures and special instructions

ARRIVAL, DEPARTURE AND TRANSIT FOR VFR AND SPECIAL VFR FLIGHTS WITHIN BALE CTR - AIRCRAFTS

1 - REPORTING POINTS ARR/DEP AND TRANSIT

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
E	47°37'09"N - 007°34'21"E	Barrage (pointe Sud îlot sur le Rhin) N de Huningue Dam (Southern point of island on the Rhin river) N of Huningue
N	47°48'54"N - 007°32'34"E	Pont de Chalampé sur le Rhin Bridge of Chalampé over the Rhin
NE	47°42'27"N - 007°34'51"E	Intersection routes nationales N3 et K 6345 Intersection national roads N3 and K 6345
S	47°31'36"N - 007°42'53"E	Pont sur autoroute au NE de Pratteln Motorway bridge NE of Pratteln
W	47°37'57"N - 007°14'09"E	Cimenterie N d'Altkirch Cement industry N of Altkirch
WA	47°36'00"N - 007°22'53"E	Entre les 2 lignes HT sur la route de crête Between the two high intensity flare lines on crest road
WB	47°35'20"N - 007°29'43"E	Radar

Points	Altitude préférentielle Preferred altitude		
	ARR	DEP	TRANSIT
E	2500	2200	2500
N	2500	2200	2500
NE	2500	2200	2500
S	3000	2500	3000
W	3000	2500	3000
WA	3000	2500	3000
WB	1900	1900	2500

BALE MULHOUSE

2 - PROCEDURES D'ARRIVEE

Le contact radio pour entrer dans la CTR devra s'établir sur la fréquence de BALE TWR 3 min avant le survol des points N, S, W.

Sauf clairance particulière du contrôle, les avions survoleront les itinéraires suivants :

- Itinéraire N° 1 : N - NE - E,
- Itinéraire N° 2 : S - E,
- Itinéraire N° 3 : W - WA - WB.

3 - PROCEDURES DE DEPART

Au premier contact, indiquer le nombre de personnes à bord.

Sauf clairance particulière du contrôle, les avions survoleront les itinéraires suivants :

- sortie N : itinéraire N° 1 : E - NE - N,
- sortie S : itinéraire N° 2 : E - S,
- sortie W : itinéraire N° 3 : WB - WA - W.

Après décollage en piste 25, se reporter sur le point WB, sauf instruction contraire du contrôle.

4 - PROCEDURES DE TRANSIT

Premier contact sur la fréquence de BALE TWR 3 min avant le premier point de report.

5 - CONSIGNES DIVERSES

Circuits en vol : 1900 ft AMSL, circuit préférentiel RWY 07/25 par le N.

Survol petite Camargue Alsacienne altitude minimale : 1900 ft AMSL.

Afin de diminuer les nuisances sonores, les circuits basse hauteur sont interdits (inférieurs à 1000 ft AAL).

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Demi-tours interdits sur la plateforme (taxiways et pistes) à tous les appareils.

Avions monomoteurs et multimoteurs en régime VFR d'un poids inférieur ou égal à 5,7 t :

- Piste 15 : LDG et TKOF travers TWY G :
LDA / TORA / ASDA : 2370 m, TODA : 2470 m.
- Piste 33 : LDG DTHR 33 : LDA : 2780 m.
TKOF travers TWY E : TORA / ASDA : 2400 m,
TODA : 2500 m.

6 - SECTEURS TMA BALE T1-T2-T3

Les secteurs T1-T2-T3 ont un statut HX.

Se référer à AIP Suisse ENR 1.4 et AIP France ENR 2.1.

Activables H24.

Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration.

Activation/désactivation annoncée par :

RAI 134. 680 - Veille permanente obligatoire.

2 - ARRIVAL PROCEDURES

Radio contact to enter the CTR will be established with BALE TWR 3 min before overflying the points N, S, W.

Except special ATC clearance, ACFT will use the following routings :

- Routing NR 1 : N - NE - E,
- Routing NR 2 : S - E,
- Routing NR 3 : W - WA - WB.

3 - DEPARTURE PROCEDURES

At first contact, say number of persons on board.

Except special ATC clearances, aeroplanes will use the following routings :

- exit N : routing NR 1 : E - NE - N,
- exit S : routing NR 2 : E - S,
- exit W : routing NR 3 : WB - WA - W.

After TKOF RWY 25, report over point WB, except otherwise ATC instructions.

4 - TRANSIT PROCEDURES

First radio contact with BALE TWR 3 min before the first report point.

5 - MISCELLANEOUS INSTRUCTIONS

Circuits flight : 1900 ft AMSL, preferential pattern RWY 07/25 by the N.

Overflying "petite Camargue Alsacienne" minimum altitude : 1900 ft AMSL.

To diminue noise nuisance, low altitude traffic patterns are prohibited (below 1000 ft AAL).

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

U-turns forbidden on the platform (taxiways and runways) for all aircraft.

Single or multiengines ACFT in VFR with weight less than or equal to 5.7 t :

- RWY 15 : LDG and TKOF abeam TWY G :
LDA / TORA / ASDA : 2370 m, TODA : 2470 m.
- RWY 33 : LDG DTHR 33 : LDA : 2780 m.
TKOF abeam TWY E : TORA / ASDA : 2400 m,
TODA : 2500 m.

6 - BALE TMA SECTORS T1-T2-T3

TMA sectors T1-T2-T3 have HX status.

Refer to Swiss AIP ENR 1.4 and French AIP ENR 2.1.

Activation possible H24.

Airspace status check mandatory before penetration.

Activation/deactivation announced by :

RAI 134. 680 - Constant listening mandatory.

BALE MULHOUSE

TEL : 00 33 (0)3 89 90 34 67 depuis la France.

00 41 (0)61 325 34 67 depuis la Suisse.

7 - RESTRICTIONS D'EXPLOITATION (Arrêté du 06/08/2021).

Voir AD 2 LFBSB 21.

Heures de départ : poste de stationnement.

Heures d'arrivée : heure de toucher des roues.

a) Trafic commercial

Vols de lignes régulières : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF) (ETE : - 1 HR).

b) Aviation générale

b) Aviation générale LDG et TKOF interdits entre 2100 et 0500. (ETE : - 1 HR).

c) Exemptions et dérogations

Ces restrictions ne font pas obstacles à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel des aéronefs suivants :

- Aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire.

- Aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol.

- Aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public.

- Aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

Des dérogations à ces restrictions peuvent être accordées à titre exceptionnel par le Ministre chargé de l'Aviation Civile.

Les formulaires de demande de dérogation peuvent être demandés au 00 33 (0)3 89 90 33 33.

d) Vols d'entraînement soumis à autorisation téléphonique préalable du Chef de quart. Ils sont interdits aux ACFT IFR ainsi qu'aux ACFT en VFR d'un poids supérieur à 5,7 t :

- tous les jours : 1900 - 0700 (ETE : - 1 HR).

- DIM et JF français (y compris Vendredi Saint et 26 décembre) et DIM et JF suisses.

- SAM : 1100 - 1900 (ETE : - 1 HR).

8 - EXPLOITATION TWY C-C1-J ET AIRE DE MAINTENANCE SUD-OUEST (HS 1-2-3)

HS : Hot spot (point chaud).

Etre très attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que sur **clairance explicite de contrôle**.

Le collationnement de toute instruction est **exigé**.

HS1 : L'exploitation de l'aire Sud-Ouest fait l'objet d'un protocole définissant les conditions de gestion des entrées et sorties de cette aire de maintenance.

Prendre contact préalablement avec Jet-Aviation, AMAC ou ASB avant de rejoindre cette aire.

TEL : 00 33 (0)3 89 90 34 67 from France.

00 41 (0)61 325 34 67 from Switzerland.

7 - OPERATIONS RESTRICTIONS (Order of 06/08/2021).

See AD 2 LFBSB 21.

Departure times : apron stand.

Arrival times : touchdown time on the RWY.

a) Commercial traffic

Scheduled flights : TFC prohibited between 2300 and 0400 (LDG) or 0500 (TKOF) (SUM : - 1 HR).

b) General aviation

LDG and TKOF forbidden between 2100 and 0500. (SUM : - 1 HR).

c) Exemptions and derogations

These restrictions do not prevent the following ACFT from LDG and TKOF, exceptionally :

- ACFT performing ambulance or humanitarian missions.

- ACFT in emergency situation due to flight safety reasons.

- Military aircraft and state aircraft and exclusively performing public service missions.

- ACFT operating for government missions.

Exceptions to these restrictions may be exceptionally granted by the French Minister for Civil Aviation.

Forms to apply for an exception may be obtained by calling 00 33 (0)3 89 90 33 33.

d) Training flights require a prior telephonic clearance of the TWR supervisor. They are prohibited for IFR ACFT and VFR ACFT with more than 5.7 t weight :

- every day : 1900 - 0700 (SUM : - 1 HR).

- SUN and french public HOL (including Good Friday and December 26th) and SUN and swiss public HOL.

- SAT : 1100 - 1900 (SUM : - 1 HR).

8 - OPERATION OF TWY C-C1-J AND SOUTH-WEST MAINTENANCE AREA (HS 1-2-3)

HS : Hot spot.

Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or alignment with runway as well as taxiing on TWYs, an **explicit control clearance must be obtained**.

Readback is required for any instruction.

HS1 : The use of the South-West area is subject to a protocol that defines the conditions for managing the entries / exits in / from this maintenance area.

Before joining this area, come into contact with Jet-Aviation, AMAC or ASB.

BALE MULHOUSE

HS2 : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo la surveillance de l'accès et de la sortie de l'aire d'entretien Jet-Aviation / Swiss reste difficile.

Même remarque pour l'accès et la sortie de la piste 07/25, via le TWY C1.

HS3 : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo, la surveillance de l'alignement ou de la sortie de la piste 07/25, via les TWY C et J, reste difficile.

Même remarque pour les traversées de piste via ces deux TWY.

9 - ARRIVEES / DEPARTS BASE HELICOPTERE REGA (EC145 de la garde aérienne Suisse de sauvetage)

L'aide médicale d'urgence apportée par l'hélicoptère de la REGA peut entraîner des mouvements à contre QFU sur cette plateforme.

Le service de contrôle de BALE MULHOUSE assure les espacements entre cet hélicoptère et les avions au roulage sur le TWY B, ou présents aux divers points d'attente.

Une information de trafic sera faite aux équipages sur tous mouvements sur cette plateforme.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :

VIS : 3000 m - Plafond 1000 ft.

En l'absence de trafic IFR :

VIS : 1500 m - Plafond : 600 ft.

Equipement AD

← Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Si possible utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR au TEL : 00 33 (0)3 89 90 26 41 / 78 31.

A l'arrivée :

a) Avant réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

b) Après réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, poursuivre son atterrissage sur la piste en service.

Au départ :

a) Avant la réception de la clairance de décollage : ne pas décoller.

b) Après la réception de la clairance de décollage : décoller et sortir de la CTR suivant les autorisations reçues.

HS2 : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitors of the access and exit of / from Jet-Aviation / Swiss services stands difficult.

Same remark for access and exit RWY 07/25 via TWY C1.

HS3 : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitor of line-up or vacation of RWY 07/25 via TWY C or J, stands difficult.

Same remark for crossings of RWY via these two TWY.

9 - ARRIVALS / DEPARTURES HELICOPTER BASE REGA (EC145 of Swiss rescue)

The emergency medical aid provided by the helicopter of the REGA may cause counter-QFU movements on this platform.

The control unit ensures spacing between this helicopter and the aircraft taxiing on TWY B, or present at the different holding points.

A traffic information will be given to the crews as regards any movement on this platform.

Special VFR

With IFR traffic :

VIS : 3000 m - Ceiling 1000 ft.

Without IFR traffic :

VIS : 1500 m - Ceiling : 600 ft.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

If possible, use mobile phone to contact TWR
TEL : 00 33 (0)3 89 90 26 41 / 78 31.

On arrival :

a) Before reception of the entry clearance in the circuit, leave the CTR via the most appropriate VFR routings.

b) After reception of the entry clearance in the circuit, continue the landing on the RWY in use.

On departure :

a) Before reception of TKOF clearance : do not take-off.

b) After reception of TKOF clearance : take off and leave the CTR according to received clearances.

ATERRISSAGE A VUE

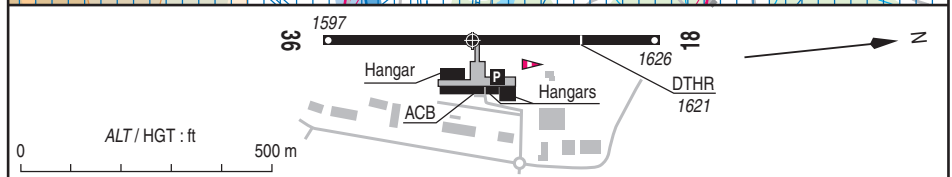
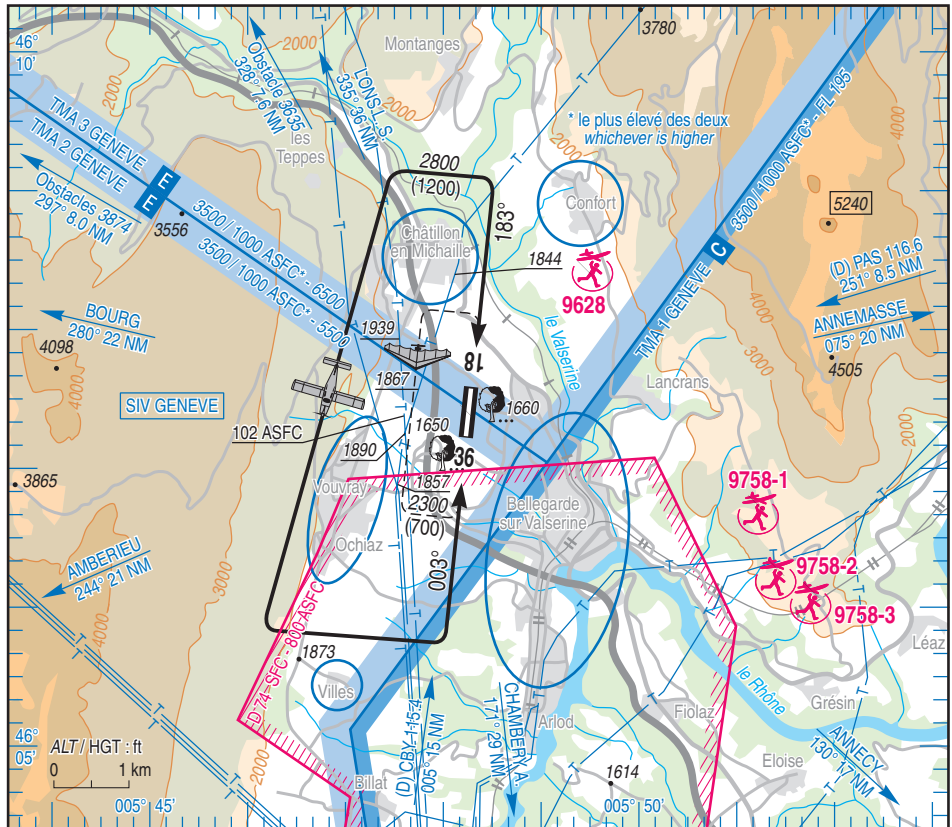
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

BELLEGARDE VOUVRAY
AD 2 LFHN ATT 01

	ALT AD : 1626 (59 hPa)	LFHN
	LAT : 46 07 24 N	VAR : 3°E (2025)
	LONG : 005 48 17 E	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	183	670 x 18	Revêtue Paved	5.7 t	670	670	553
36	003				655 (1)	670	670

(1) Voir / See TXT 01.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

BELLEGARDE VOUVRAY

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux aéronefs munis de radio. Possibilité de dérogation pour les aéronefs basés.

Activité VAV réservée aux planeurs autorisés par l'exploitant AD.

TORA et TODA RWY 36 réduites cause gabarit routier dans la bande de piste.

Accès aux hangars Sud : l'espace entre les deux bâtiments face au hangar 5 étant de 17 m seulement, un seul appareil à la fois peut y manoeuvrer moteur tournant.

Activité d'entraînement en autogyre et hélicoptère soumise à l'accord de l'exploitant AD.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le Rhône.

Forte activité parapente au NE et SW de l'AD.

Conditions aérologiques particulières : cisaillement et rabattants par vents de secteur Nord, notamment en QFU 003° au décollage et à l'atterrissage.

Cause topographie, longueur des pistes et pente montante moyenne de 1,5 %, risques de faibles performances nécessitant des limitations de masse pour la plupart des avions légers, notamment en QFU 003°.

Procédures et consignes particulières

TWY central : respecter le suivi de la ligne centrale car il n'est bitumé que sur 6,3 m de largeur.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Profil en travers : pente descendante moyenne 3% d'Ouest en Est.

Sauf urgences, éviter les remises de gaz en finale RWY 36 au-dessus du lotissement.

SAM, DIM et JF : entraînement TDP réservés aux aéronefs basés.

Activités diverses

ULM :

- Présentation haute recommandée en configuration LDG QFU 003°.

- Tour de piste : éviter le survol de l'autoroute A40.

← Volte N° 6807 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT. Possible derogation for home-based ACFT.

Glider activity reserved for gliders authorized by the AD operator.

TORA and TODA RWY 36 reduced due to road gauge in RWY strip.

Access to South hangars : the distance between the two buildings facing hangar 5 is only 17 meters, thus only one ACFT at a time can be manoeuvring engine running.

Gyroplane and helicopter training activity subject to agreement of AD operator.

Air navigation hazards

Presence of numerous power cables without marking, crossing the Rhône river.

Heavy paragliding activity NE and SW of AD.

Particular weather conditions : wind shear and down draughts from North sector wind, notably on landing and take off at QFU 003°.

Due to topography, RWY length and slope climbing 1.5 %, weak performances hazards requiring weight limitation for most light ACFT, notably at QFU 003°.

Procedures and special instructions

Central TWY : follow the centreline because it is asphalted on 6.3 m wide.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Transversal slope of RWY : slope descending 3% from West to East.

Except emergency, avoid go-arounds on final RWY 36 above housing estate.

SAT, SUN and public HOL : traffic pattern reserved for home-based aircraft.

Various activities

ULM :

- High approach recommended for LDG on QFU 003°.

- Traffic pattern : avoid overflight of motorway A40.

Aerobatics NR 6807 : see AIP ENR 5.5

BELLEGARDE VOUVRAY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km NNW Bellegarde sur Valserine (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN .
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : 100 LL / AKI (compatible Rotax).
Paiement comptant cash ou chèque à l'ACB, par CB sur rendez-vous avec l'ACB.
Cash payment or cheque to ACB, credit cards by appointment with ACB.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Sommaires / *Minor* - AIR IMPORT 01 - TEL : 04 50 56 66 79.
- ← 15 - **ACB** : de BELLEGARDE - TEL : 04 50 48 06 54.
E-mail : secretariat@aeroclub-bellegarde.fr
Site / *Website* : aeroclub-bellegarde.fr
- ← 18 - **Divers / Miscellaneous** : Particularités de l'aérodrome (dont webcam, et vent via capteur "piou piou") disponibles sur le site de l'ACB.
AD specific informations (including webcam, and wind via "piou piou" sensor) available on ACB website.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

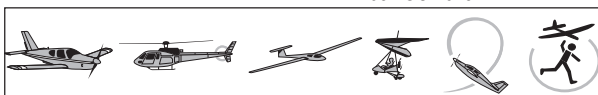
ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

06 AUG 2026

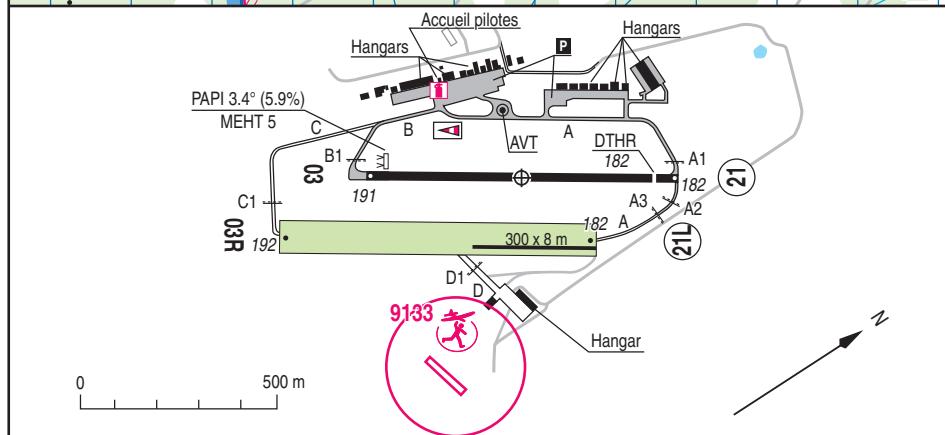
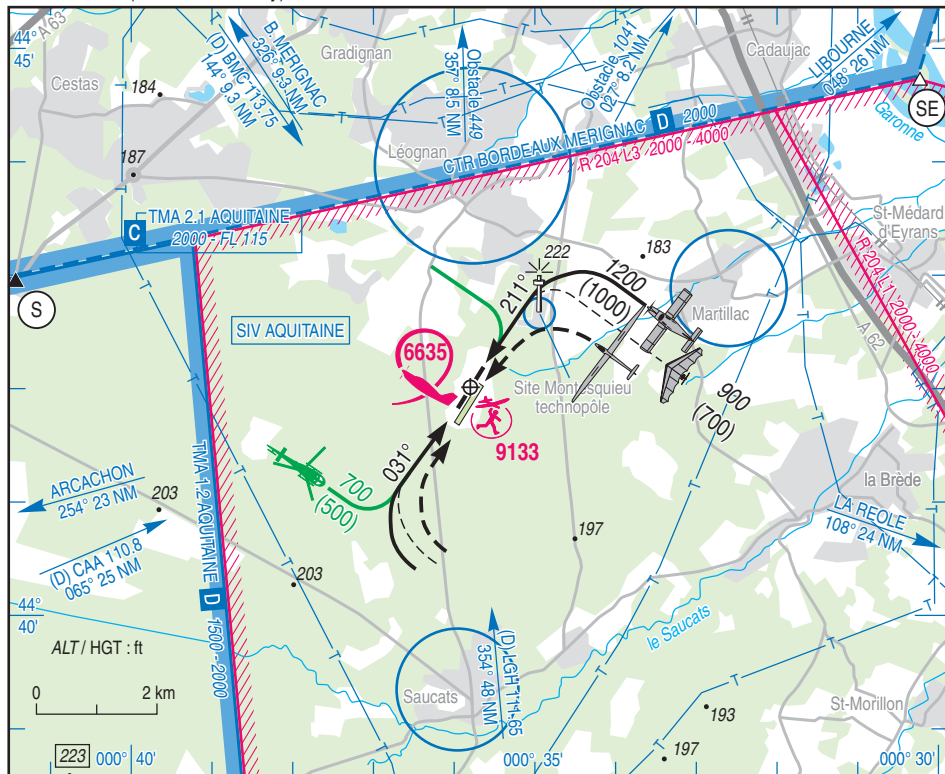
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
AD 2 LFCS ATT 01

	ALT AD : 192 (8 hPa) LAT : 44 41 57 N LONG : 000 35 50 W	LFCS VAR : 1°E (2025)
---	---	--

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.005 (FR seulement/only)



BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	031 211	800 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	800 800	800 800	800 740
03R 21L	031 211	774 x 80	Non revêtue Unpaved	5.7 t	774 774	774 774	774 774
Aides lumineuses : RWY 03/21 BI				Lighting aids : RWY 03/21 LIL			
APPROCHE A VUE : Voir BORDEAUX MERIGNAC				VISUAL APPROACH : See BORDEAUX MERIGNAC			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

Risque animalier : vols de grues possibles.
Piste non revêtue pouvant être dégradée occasionnellement par des animaux, vérifier son état lors de votre arrivée à la verticale de l'aérodrome.

Air navigation hazards

Wildlife hazard : possible crane flights.
Unpaved RWY likely to be damaged by some animals, check RWY conditions when passing overhead the aerodrome.

Procédure et consignes particulières

TKOF RWY 03 : virage à gauche interdit après décollage.

Procedures and special instructions

TKOF RWY 03 : left turn forbidden after TKOF.

Hélicoptères : tour de piste à l'Ouest à 500 ft AAL.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Bande d'accélération de 300 m x 8 m, incluse dans la piste en herbe côté QFU 211° réservée aux avions basés.

Circuit "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 03/21.

Helicopter : traffic patterns on West part, 500 ft AAL.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Acceleration strip of 300 m x 8 m included in grass strip on QFU 211° side reserved for home-based ACFT.

"Low height" circuits during training flights with an instructor only : minimum 500 ft AAL East of RWY 03/21.

QFU 211° préférentiel cause environnement.

Preferred QFU 211°, due to environment.

Sens giratoire AVT à sens unique, suivre marquage ligne jaune.

One-way AVT roudabout, follow the yellow line marking.

VFR de nuit

La piste revêtue 03/21 est homologuée pour une exploitation à vue de nuit avec limitations.

Les pilotes d'aéronefs doivent satisfaire aux conditions suivantes, outre la réglementation en vigueur :

Pilote d'aéronef basé :

- a. Titulaire de la qualification vol de nuit.
- b. Avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.
- c. Prise en compte des consignes locales fixant les règles particulières d'utilisation de l'aérodrome.

Night VFR

The paved RWY 03/21 is approved for night operations with limitations.

ACFT pilots must meet the following conditions, in addition to the regulation in force :

Based ACFT pilot :

- a. Holder of the night rating.
- b. Having completed a practical night flight proficiency assessment on site by a qualified instructor.
- c. Taking into account local instructions setting the specific rules for the use of the AD.

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS**Pilotes non basés :**

- a. Titulaire de la qualification vol de nuit.
- b. Une expérience minimale de 200 heures de vol dont 20 heures de nuit et une pratique récente (3 décollages et 3 atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois) ou avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.
- c. Prise en compte des consignes locales fixant les règles particulières d'utilisation de l'aérodrome.

Les pilotes doivent prendre connaissance des conditions particulières d'utilisation de l'aérodrome par l'intermédiaire du site internet de l'exploitant d'aérodrome mentionné sur la carte VAC.

L'usage du PAPI 03 est obligatoire en piste 03.

Non-based pilot :

- a. Holder of the night rating.
- b. A minimum of 200 flight hours including 20 hours at night and recent practice (3 takeoffs and 3 landings at night in the last 3 months) or successful completion of a practical evaluation of night flying ability on site by a qualified instructor.
- c. Taking into account local instructions setting the specific rules for the use of the AD.

Pilots shall familiarize themselves with the specific aerodrome operating conditions through the website of the aerodrome operator indicated on the VAC chart.

The use of PAPI 03 is mandatory on RWY 03.

Activités diverses

Voltige N° 6635 : voir AIP ENR 5.5

AEM N° 9133 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics NR 6635 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 9133 : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 15 km S Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé avec limitations / approved with limitation : voir / see TXT 01
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre Aéronautique Bordeaux - Léognan - Saucats (CABLS)
TEL : 06 63 34 51 29 / 06 81 90 03 52
E-mail : presidence.cabls@gmail.com
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest : (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL/UL 91 PPR 06 77 63 68 41.
Carte de crédit / Credit card
Lubrifiants / Lubricants : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
Extincteur situé entre hangars proche accueil, sur PRKG principal / Extinguisher located between hangars near reception, on main apron.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Voir / See : <https://www.cabls.fr/>
- 15 - **ACB** : - de Bordeaux. TEL : 05 56 64 03 64
- de Dassault, Aéroclub d'Aquitaine (DACA). TEL : 06 89 90 96 73
- de Vol à voile, Association Aéronautique d'Aquitaine (AAA). TEL : 06 28 61 32 22
- de modélisme, Aéro Modèle Club des Graves (AMCG). TEL : 05 56 30 02 31
- 16 - **Restaurants** : Sur / On AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHALON CHAMPFORGEUIL
AD 2 LFLH ATT 01

06 AUG 2026



ALT AD : 623 (23 hPa)

LAT : 46 49 42 N

LONG : 004 49 01 E

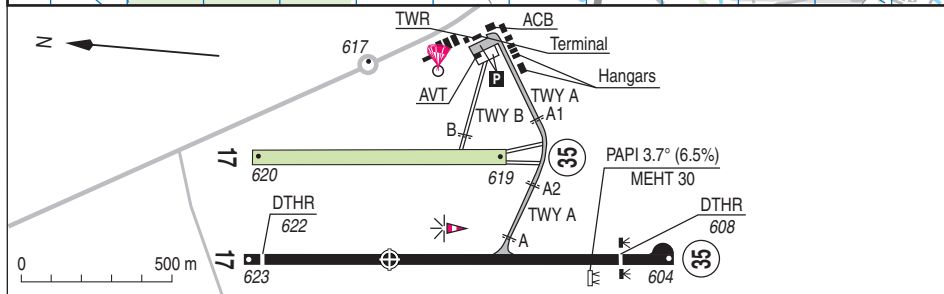
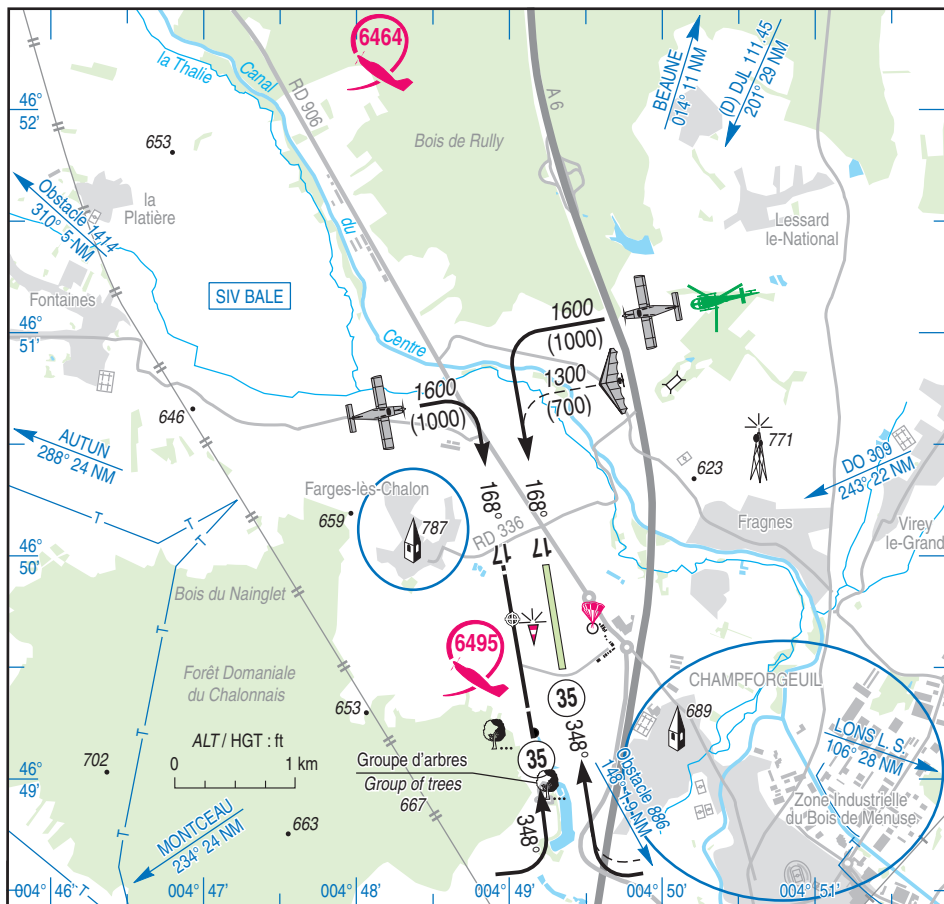
LFLH

VAR : 3° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 118.605. Absence AFIS : **A/A** (118.605) FR seulement/only.



CHALON CHAMPFORGEUIL

Distances déclarées / Declared distances							
RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
17	168	1440 x 30	Revêtue Paved	12 F/C/W/T	1440	1440	1380
35	348				1440	1440	1280
17L	168	849 x 50	Non revêtue <i>Not paved</i>	-	849	849	849
35R	348				849	849	849
Aides lumineuses : BI RWY 17/35 PCL				Lighting aids : LIL RWY 17/35 PCL			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
RWY revêtue 17/35 : accotements en pierre inutilisables.
RWY non revêtue 17/35 et TWY B réservés aux
aéronefs basés et aux HEL. Utilisation possible par des
ACFT non basés sur PPR AFIS uniquement. Inutilisable
après fortes pluies.

- ← Largeur des TWY : A : 10.5 m ; B : 12 m.
- ← Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

QFU 168° : piste non revêtue, 200 premiers mètres en
mauvais état.

- ← Voltige N° 6464 : voir AIP ENR 5.5
Selon protocole avec l'exploitant d'aérodrome.

Procédures et consignes particulières

A l'aller comme au retour de la piste revêtue, marquer
obligatoirement l'arrêt en A1 et A2 et vérifier l'absence
de trafic conflictuel à l'atterrissage ou au décollage avant
de couper l'axe de la bande gazonnée.

- ← QFU 348° préférentiels cause procédure IFR et
nuisances sonores.

Roulage interdit hors RWY et TWY.
HEL : durant l'activité de parachutisme, vérifier toutes
voiles au sol avant mise en route.
DEP piste 35 : route départementale RD 336 perçant
le bord de la trouée de décollage.

Equipement AD

- PCL sur PPR AFIS.
- PCL : SS+30 à SR-30.
- La PCL s'allume avec 3 coups d'alternat et met en
service RWY, le PAPI RWY 35 et s'éteint avec 7 coups
d'alternat ou s'éteint automatiquement après 15 minutes.

Activités diverses

- ← Parachutage N° 202 : voir AIP ENR 5.5
- ← Voltige N° 6495 : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Stony shoulders of paved RWY 17/35 unusable.
Unpaved RWY 17/35 and TWY B reserved for home
based ACFT and HEL. Possible use of non-based ACFT
with PPR AFIS. Unusable after heavy rainfalls.

TWY width : A : 10.5 m ; B : 12 m.
Possible IFR operation.

Air navigation hazards

QFU 168° : unpaved RWY, first 200 metres in bad
condition.
Aerobatics NR 6464 : see AIP ENR 5.5
In accordance with the agreement with the AD operator.

Procedures and special instructions

Coming from or going to paved RWY, compulsory stop
at A1 and A2 holding points and watch out for any
conflicting traffic taking off or landing before crossing
grass strip axis.

Preferred QFU 348° due to IFR procedure and noise
pollution.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
HEL : during parachuting activity, check that all
parachutes are on the ground before starting up.
TKOF RWY 35 : the secondary road RD 336 crosses
the edge of the take-off funnel.

AD equipment

- PCL on PPR AFIS.
- PCL : SS+30 to SR-30.
- PCL switches on with 3 alternate button clicks and
activates the RWY, the PAPI RWY 35 and switches off
with 7 alternate button clicks or switches off
automatically after 15 minutes.

Various activities

Parachuting activity NR 202 : see AIP ENR 5.5
Aerobatics NR 6495 : see AIP ENR 5.5

CHALON CHAMPFORGEUIL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NNW Chalon sur Saône (71-Saône et Loire).
- 2 - **ATS** : HOR AFIS : MER-DIM : 0800-1700.
Extension possible : AFIS peut être rendu sans préavis LUN-MAR : 0800-1700.
Info connue sur CHALON INFO.
En dehors de ces horaires, ouverture PPR 1 HR.
AFIS SKED : WED-SUN : 0800-1700.
Possible extension : AFIS can be provided without notice MON-TUE : 0800-1700.
Information known with CHALON INFO.
Outside these SKED, opening PPR 1 HR.
TEL et / and E-mail : voir exploitant / *see operator* – FAX : 03 85 46 47 56
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS Aéroport de Chalon Champforgeuil
RN 6
71530 Champforgeuil.
TEL : 03 85 46 14 48. E-mail : chalon.aeroport@edeis.com
- 5 - **CAA** : DSAC NE (voir/ *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet pendant HOR AFIS / *Internet access during AFIS SKED.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN.*
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres de l'UE et de l'espace Schengen. Pas de douanes.
International flights are permitted only from/to EU member states and Schengen area countries. No customs.
- 10 - **AVT** : Carburant : AVGAS 100LL, JET A1.
Paiement carte de credit via Automate H24 ou espèces, Fuel release AEG, WFS, JETEX 0800-1700
Lubrifiant : O/R par téléphone exploitant, 0700-1700
Fuel : AVGAS 100LL, JET A1.
Payment by credit card H24 or cash, Fuel release AEG, WFS, JETEX 0800-1700
Lubricants : O/R by phone operator, 0700-1700
- 11 - **RFFS** : Niveaux 3 et 4 / *Levels 3 and 4* : PPR 12 HR sur / *on cy.myhandlingsoftware.com*
Niveau 2 / *Level 2* : HOR AFIS / *AFIS SKED*
Niveau 1 / *Level 1* : en dehors de ces HOR / *outside these SKED*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Service adapté HOR ATS HJ uniquement.
Adapted service ATS SKED HJ only.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub du Grand Chalon. TEL : 06 30 92 21 58.
- 16 - **Transports / Transport** : O/R.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtel à proximité / *Hotel in the vicinity.*
Snack Bar à proximité / *Snack bar in the vicinity.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR AFIS / *AFIS SKED.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

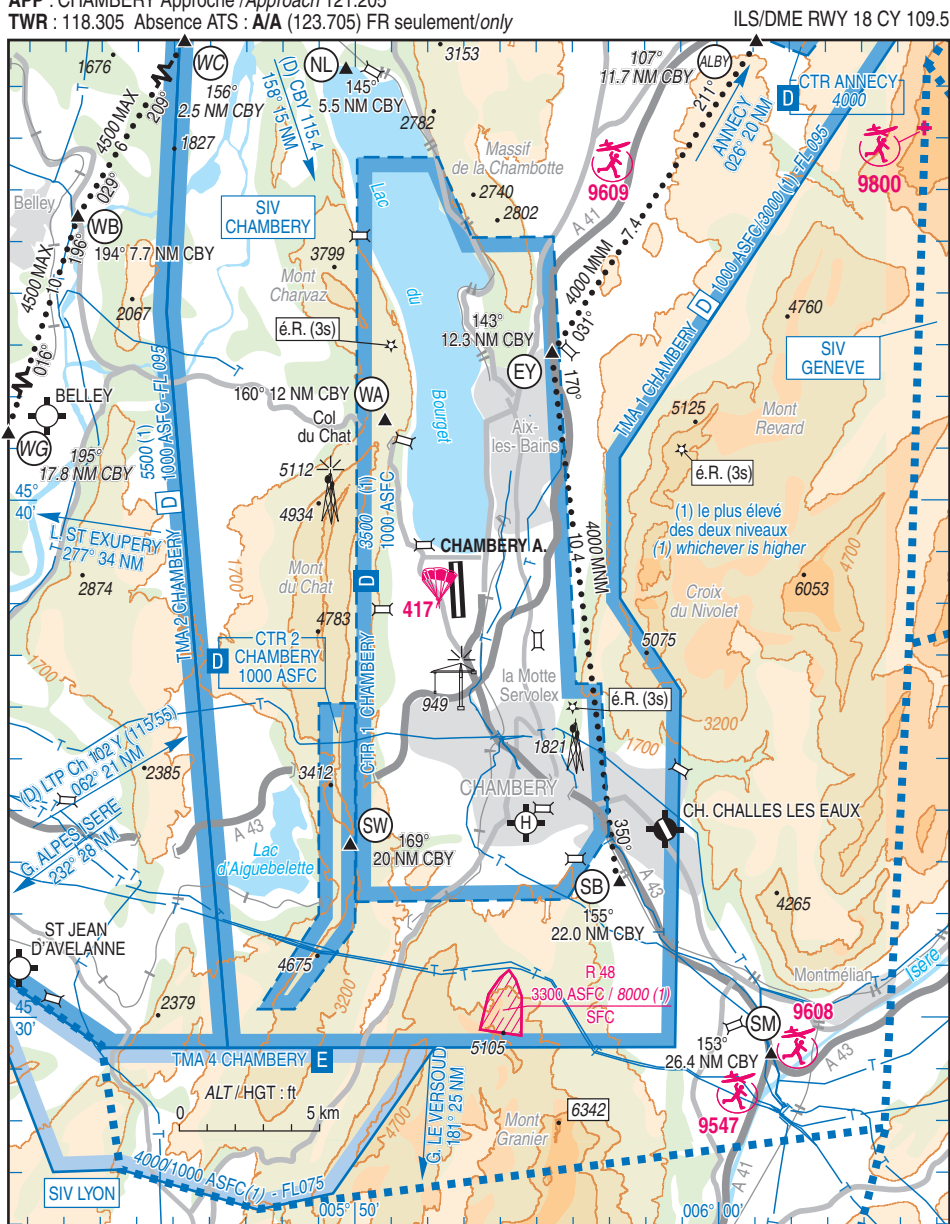
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

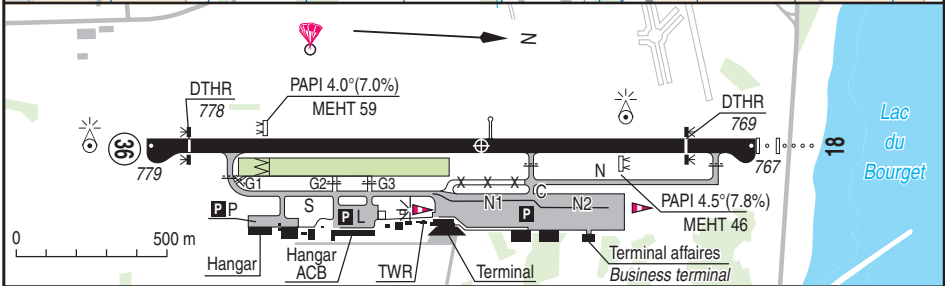
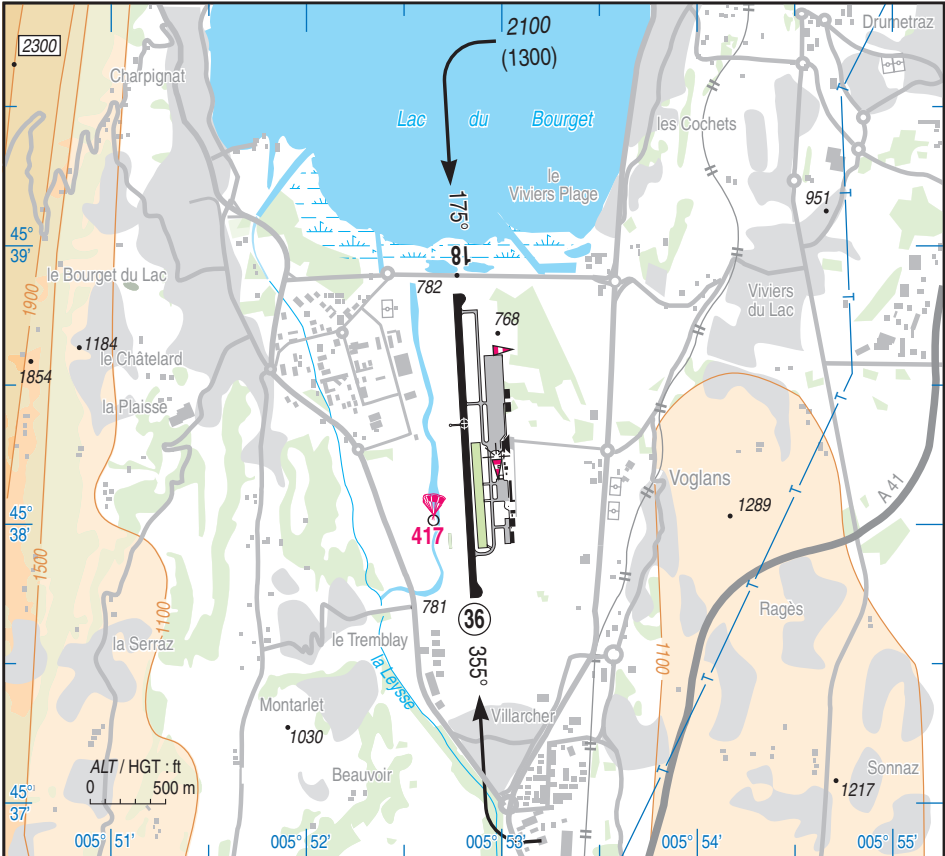
CHAMBERY AIX LES BAINS
AD 2 LFLB APP 01

	ALT AD : 779 (28 hPa) LAT : 45 38 21 N LONG : 005 52 48 E	LFLB VAR : 2°E (2020)
---	--	---------------------------------

FIS : CHAMBERY Information 123.705
ATIS : 127.100 ☎ 04 85 44 09 66
APP : CHAMBERY Approche /Approach 121.205
TWR : 118.305 Absence ATS : A/A (123.705) FR seulement/only



06 AUG 2026

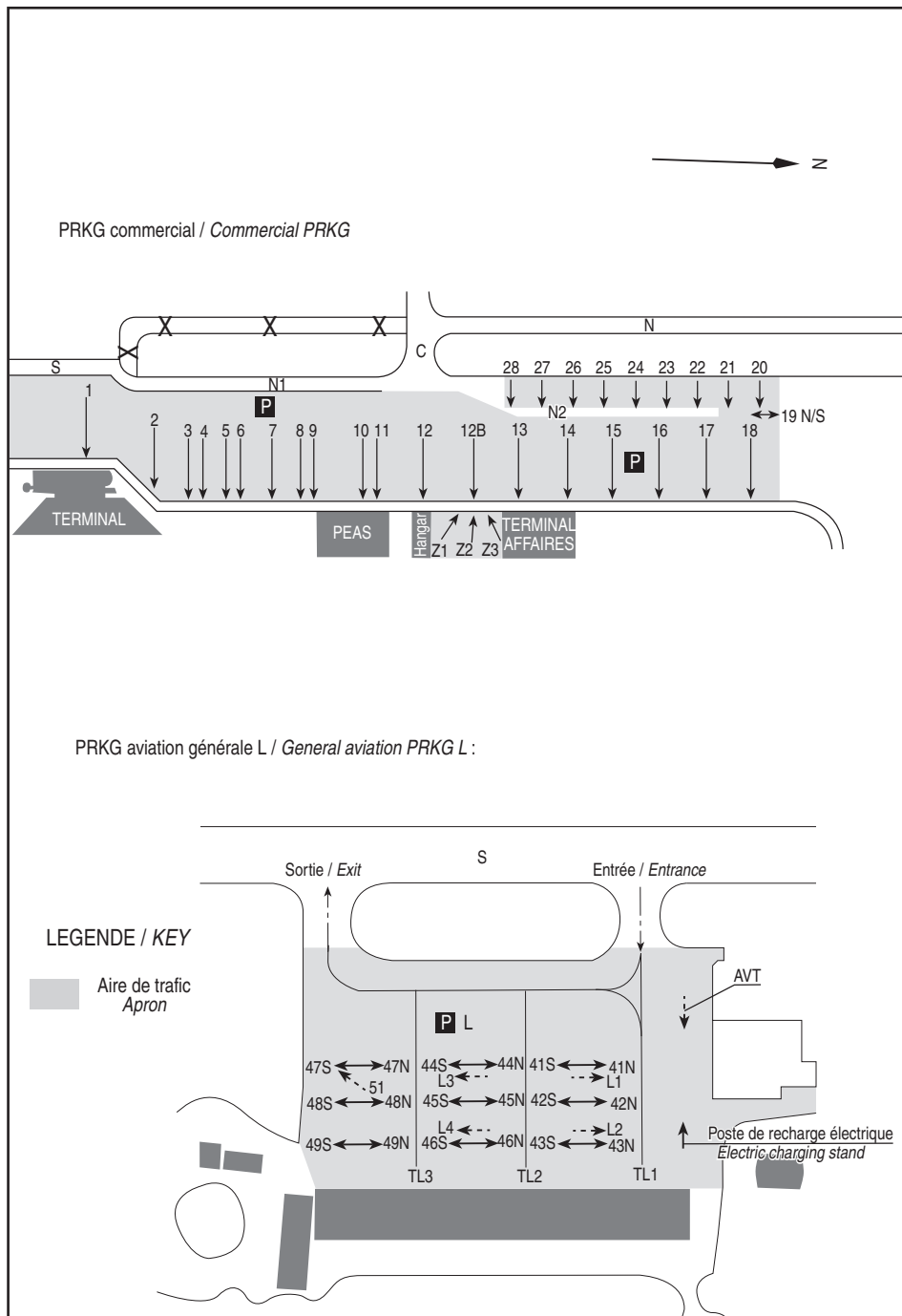


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	175	2020 x 45	Revêtue Paved	56 F/C/W/T	2020	2020	1790
36	355				1980	1980	1840
18L	175	700 x 60	Non revêtue Unpaved	-	700	700	700
36R	355				700	700	600

Aides lumineuses : BI/BI ligne APCH RWY 18 de 450 m
HI/BI RWY 18/36

Lighting aids : LIL/LIH APCH line 450 m RWY 18
LIH/LIL RWY 18/36

06 AUG 2026



CHAMBERY AIX LES BAINS

AIRES DE STATIONNEMENT

Postes 1 à 19N : stationnement en nose-in obligatoire.

Postes 20 à 28 :

- Avion obligatoirement calé par l'exploitant.
- S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez.

Postes 43, 46 et 49 : interdiction d'avitaillement.

En saison hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril) :

- fermeture de TL2
- fermeture des postes 41 à 46

En dehors de la saison hivernale : fermeture des postes 48 et L1 à L4.

Dimensions parkings L (envergure max / longueur max)

L1 à L4 : 20 m / 21 m

41N/S : 13 m / 11 m

42N/S : 13 m / 11 m

43N/S : 13 m / 11 m

44N/S : 13 m / 11 m

45N/S : 13 m / 11 m

46N/S : 13 m / 11 m

47N/S : 13 m / 11 m

48N/S : 13 m / 11 m

49N : 13 m / 11 m

49S : 16 m / 11 m

51 : 16 m / 11 m

Zone avitaillement : 13 m / 11 m

Zone charge électrique : 12 m / 9 m

Dimensions parkings 1 à 28 (envergure max / longueur max)

1 : 35.99 m / 39.50 m

2 : 35.99 m / 37.70 m

3 : 35.99 m / 47.50 m

4 : 41.50 m / 47.50 m

5 : 35.99 m / 47.50 m

6 : 41.50 m / 47.50 m

7 : 35.99 m / 47.50 m

8 : 41.50 m / 47.50 m

9 : 35.99 m / 47.50 m

10 : 41.50 m / 47.50 m

11 : 35.99 m / 47.50 m

12 : 35.99 m / 47.50 m

12B : 24 m / 37 m

13 : 32 m / 34 m

APRON

Stands 1 to 19N : obligatory parked on nose-in.

Stands 20 to 28 :

- ACFT obligatory chocked by manager.
- Check, prior to leaving the airplane, chock is behind nose wheel.

Refuelling prohibited on stands 43, 46 and 49.

During winter (from 1st December to 2nd Sunday of April) :

- TL2 is closed
- stands 41 to 46 are closed

Outside winter : stands 48 and L1 to L4 are closed.

Apron L dimensions (MAX wingspan / MAX length)

L1 to L4 : 20 m / 21 m

41N/S : 13 m / 11 m

42N/S : 13 m / 11 m

43N/S : 13 m / 11 m

44N/S : 13 m / 11 m

45N/S : 13 m / 11 m

46N/S : 13 m / 11 m

47N/S : 13 m / 11 m

48N/S : 13 m / 11 m

49N : 13 m / 11 m

49S : 16 m / 11 m

51 : 16 m / 11 m

Refuelling area : 13 m / 11 m

Electric charging area : 12 m / 9 m

Stands 1 to 28 dimensions (MAX wingspan / MAX length)

1 : 35.99 m / 39.50 m

2 : 35.99 m / 37.70 m

3 : 35.99 m / 47.50 m

4 : 41.50 m / 47.50 m

5 : 35.99 m / 47.50 m

6 : 41.50 m / 47.50 m

7 : 35.99 m / 47.50 m

8 : 41.50 m / 47.50 m

9 : 35.99 m / 47.50 m

10 : 41.50 m / 47.50 m

11 : 35.99 m / 47.50 m

12 : 35.99 m / 47.50 m

12B : 24 m / 37 m

13 : 32 m / 34 m

CHAMBERY AIX LES BAINS

14 : 32 m / 34 m	14 : 32 m / 34 m
15 : 32 m / 34 m	15 : 32 m / 34 m
16 : 36 m / 40 m	16 : 36 m / 40 m
17 : 32 m / 34 m	17 : 32 m / 34 m
18 : 32 m / 34 m	18 : 32 m / 34 m
19N/S : 36 m / 40 m	19N/S : 36 m / 40 m
20 à 28 : 22.40 m / 21.10 m (hélicoptère 14.30 m)	20 to 28 : 22.40 m / 21.10 m (helicopter 14.30 m)

CHAMBERY AIX LES BAINS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

ULM non basés : utilisation interdite VEN, SAM, DIM du 15/12 au 07/04. En dehors de ces journées, utilisation en HOR ATC soumise à autorisation préalable au vol auprès de : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

ULM souhaitant se rendre chez RECTIMO Aviation : se renseigner auprès de la société RECTIMO Aviation pour la procédure d'autorisation.

ULM basés : utilisation définie par protocole avec les services de la navigation aérienne.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Non-based ULM : prohibited use on FRI, SAT, SUN from 15/12 to 07/04. Outside these days, possible use during ATC SKED with prior authorization of : sna-ce.calflb@aviation-civile.gouv.fr

ULM wishing to go to RECTIMO Aviation : contact the RECTIMO Aviation company for the authorization procedure.

Based ULM : use defined by protocol with the air navigation services.

EXIGENCES OPERATIONNELLES PARTICULIERES

Dispositions applicables à :

- Tout vol commercial réalisé avec un avion et

- Tout vol non-commercial réalisé avec un avion dont la capacité maximale certifiée est supérieure à 19 sièges, à l'exception des sièges pilotes.

SPECIAL OPERATING REQUIREMENTS

These requirements are applicable to :

- All commercial flight with an airplane and

- All non-commercial flight with an airplane having a maximum certified passenger seating capacity above 19, crew seats excepted.

Consignes d'exploitation

En raison de l'environnement montagneux de l'aérodrome de Chambéry, il est nécessaire que les pilotes soient familiarisés avec les procédures d'approche, d'approche interrompue de même qu'aux manœuvres à vue et aux procédures de départ.

En conséquence, les opérateurs concernés doivent établir des consignes spécifiques à l'utilisation de l'aérodrome de Chambéry et à ses conditions météorologiques, ainsi que les dispositions relatives à la formation de leurs pilotes.

L'établissement de ces consignes et la conception des trajectoires de départ d'urgence sont de la responsabilité de l'opérateur (ou du commandant de bord pour les vols non-commerciaux).

Operating instructions

These requirements are due to mountainous terrain in the vicinity of Chambéry Airport. It is considered essential that pilots are well familiar with approach, missed approach, circling manoeuvres, and departure procedures.

Therefore, concerned operators have to set up specific operational instructions about the use of Chambéry Airport and its specific meteorological conditions, as well as provisions for their pilots training.

The responsibility for the preparation of such instructions and for the design of contingency departure trajectories rests on the operator (or pilot-in-command for non-commercial flights).

Formation équipages

Pour tout vol, une formation théorique portant sur les procédures envisagées est obligatoire pour tout commandant de bord.

Les opérations de nuit et les opérations avec des conditions météorologiques inférieures à 3 500 pieds de plafond et 5 000 mètres de visibilité requièrent un entraînement à l'aide d'un entraîneur synthétique de vol (FSTD) adapté ou un entraînement sur site en conditions VMC sur un avion de même catégorie.

Note : tout exploitant ou pilote doit pouvoir justifier qu'il satisfait les exigences de formation ci-dessus.

L'application de ces dispositions peut faire l'objet de vérifications lors de contrôles d'exploitation au sol.

Flight crew training

For all flights, a theoretical training about procedures intended to be used is mandatory for the pilot-in-command.

Night operations and operations with weather conditions below 3 500 ft ceiling and 5 000 metres visibility require a training using a suitable flight simulation training device (FSTD) or an on-site training in VMC conditions on a same category aircraft.

Note : all operators and pilots must be able to prove that they comply with the above training(s). The application of these provisions will be subject to verifications during ramp inspections.

CHAMBERY AIX LES BAINS

L'APPLICATION DE CES DISPOSITIONS FERA L'OBJET DE VERIFICATIONS PAR L'AUTORITE ET TOUT EXPLOITANT OU COMMANDANT DE BORD DEVRA POUVOIR JUSTIFIER QU'IL SATISFAIT AUX EXIGENCES CI-DESSUS.

Dangers à la navigation aérienne

Présence importante de parapentistes sur les reliefs.

Présence possible de parapentes à l'Est du terrain sous 1160 ft et secteur WA à l'Ouest du col sous la ligne de crête (voir APP 01).

Interdiction d'utiliser le PAPI 36 au-delà de 5 NM.

Procédures et consignes particulières

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement de jour uniquement.

Procédures d'arrivée :

Premier contact radio CHAMBERY INFO 123.705 cause problèmes portée radio.

QFU 355° préférentiel cause environnement.

Décollage RWY 36 : présence d'une route immédiatement après la piste. Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (782 ft, voir ATT 01) en passant l'extrémité de piste.

Piste 36 : distances déclarées réduites afin d'offrir une aire de sécurité d'extrémité de piste (RESA) conforme. Balisage d'extrémité de piste 36 situé à 40 m au delà des distances déclarées.

Utilisation simultanée des deux pistes interdites.

La procédure "réduction des séparations sur piste" est applicable sur la piste dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

Absence de marquage d'identification de piste sur la piste non revêtue.

Phraséologie utilisée localement :

- pour la piste 18L/36R non revêtue : "piste 18 gazonnée" ou "piste 36 gazonnée"

- pour la piste 18/36 revêtue : "piste 18 principale" ou "piste 36 principale"

Transit SB-SM : dans la mesure du possible, rester à l'Ouest de l'autoroute, présence du circuit d'aérodrome et du trafic au départ et à destination de CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE) à l'Est.

Départ via SB :

Altitude recommandée à SB : 3500 ft AMSL MNM.

Piste 18 : sauf instruction contraire, monter dans l'axe de piste puis contourner la ville de Chambéry par le Sud.

APPLICATION OF THESE RULES ARE SUBJECT TO VERIFICATION BY THE AUTHORITY AND ALL OPERATOR OR COMMANDERS ARE TO BE ABLE TO JUSTIFY THEY COMPLY WITH REQUIREMENTS ABOVE.

Air navigation hazards

Heavy paragliding activity on high terrain.

Possible presence of paragliders East of the airfield below 1160 ft and WA sector West of the pass below the crest line (see APP 01).

The use of PAPI 36 is prohibited beyond 5 NM.

Procedures and special instructions

Low height circuits possible for day training flights only.

Arrival procedures :

First radio contact CHAMBERY INFO 123.705 due to radio range problems.

Preferred QFU 355° due to environment.

Take-off RWY 36 : presence of a road immediately after the RWY. Check that the take-off performance allows it to cross its gauge (782 ft, see ATT 01) by passing the end of the RWY.

RWY 36 : declared distances reduced due to runway end safety area (RESA) compliance. End of RWY 36 lighting located at 40 m beyond declared distances.

Simultaneous use of both runways is prohibited.

The procedure "runway separation reduction" is applicable on runway according to the national Air Traffic Regulations.

No RWY identification markings on the unpaved RWY.

Locally used phraseology :

- for the unpaved RWY 18L/36R : "grass RWY 18" or "grass RWY 36"

- for the paved RWY 18/36 : "main RWY 18" or "main RWY 36"

Transit SB-SM : if possible, keep West of motorway, presence of CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE) AD circuit and traffic to and from in the East.

Departure via SB :

Recommended altitude at SB : 3500 ft AMSL MNM.

RWY 18 : unless contrary instruction, climb straight ahead then bypass the town of Chambéry by the South.

CHAMBERY AIX LES BAINS

Arrivée via SB :

Altitude recommandée à SB : 3000 ft AMSL.

En cas d'attente, rester côté Ouest de l'autoroute cause trafic aéroport de CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE).

Piste 36 : sauf instruction contraire, rejoindre la longue finale en contournant la ville de Chambéry par le Sud.

Itinéraires recommandés de transit VFR (voir ENR 1-2) :

NE <--> E <--> ALBY <--> EY <--> SB à / to 4000 ft AMSL MNM.
N <--> NW <--> WC <--> WB <--> WG à / to 4500 ft AMSL MAX.

-Points de compte rendu

Arrival via SB :

Recommended Altitude at SB : 3000 ft AMSL.

In case of holding, keep West of motorway due to AD traffic of CHAMBERY CHALLES LES EAUX (LFLE).

RWY 36 : unless contrary instruction, join the long final bypassing the town of Chambéry by the South.

Recommended routes for VFR transit (see ENR 1-2) :

NE <--> E <--> ALBY <--> EY <--> SB à / to 4000 ft AMSL MNM.
N <--> NW <--> WC <--> WB <--> WG à / to 4500 ft AMSL MAX.

-Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
ALBY	45°49'00" N - 006°01'13" E	Alby sur Chéran
EY	45°42'51" N - 005°55'26" E	Grésy sur Aix
NL	45°48'21" N - 005°49'44" E	Bout du lac / Lake edge
SB	45°32'35" N - 005°57'24" E	Ouest de la Zone industrielle de l'Albanne
SM	45°29'02" N - 006°01'25" E	Echangeur autoroutier / Motorway interchange
SW	45°33'20" N - 005°49'52" E	Col du Crucifix / Crucifix Pass
WA	45°41'34" N - 005°50'49" E	Col du Chat
WB	45°45'29" N - 005°42'20" E	Belley
WC	45°50'35" N - 005°46'45" E	Culoz
WG	45°35'53" N - 005°37'54" E	Saint Genix sur Guiers
N	46°02'04" N - 006°06'26" E	Cruseilles
NE	46°02'41" N - 006°15'27" E	Col d'Elvires (jonction A410 et D1203) Evires pass (A410 and D1203 junction)
E	45°56'07" N - 006°10'05" E	Les Glaisins (échangeur/ interchange)

En période hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril), VFR non-basés : en raison de la capacité d'accueil réduite, vérifier la disponibilité de stationnement avant le vol en contactant l'exploitant par E-mail uniquement.

VFR de nuit

Tour de piste interdit après 2000 .

ETE : - 1 HR.

En dehors des HOR ATS, réservé aux utilisateurs autorisés.

Départ : Procédure recommandée : Monter à 1000 ft AGL dans l'axe avant le premier virage. Monter verticale aéroport à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée : L'altitude du segment utilisé sera maintenue jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aéroport, puis rejoindre le circuit.

Activités diverses

Activité parachutage sur AD (N° 417) : voir AIP ENR 5.5.

During winter (1st December to 2nd Sunday of April), for non-based VFR : due to limited capacity, check for parking availability before the flight by contacting the AD operator by E-mail only.

Night VFR

Traffic circuit prohibited after 2000 .

SUM : - 1 HR.

Outside ATS SKED, reserved for authorized pilots.

Departure: Recommended procedure: Climb to 1000 ft AGL in the axis before first turn. Climb overhead AD at route segment minimum altitude.

Arrival: Used segment altitude will be maintained until being in sight and within 5 NM AD, then join traffic pattern.

Various activities

Parachuting on AD (NR 417): see AIP ENR 5.5.

CHAMBERY AIX LES BAINS

Equipement AD

Equipement de surveillance de trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD1.0).

A cause du relief, couverture radar non garantie dans la CTR ainsi que dans certains secteurs de montagne de la TMA et du SIV sous 6000 ft AMSL.

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with secondary surveillance radar (see AD1.0).

Due to relief, radar coverage not guaranteed in the CTR as well as in some mountain areas of the TMA and SIV below 6000 ft AMSL.

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les horaires ATS:

- Afficher le code transpondeur 7600
- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues ou rejoindre l'Est du terrain à 3000 ft AMSL en évitant l'axe de piste et la verticale du terrain
- S'intégrer phares allumés en début de vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Special radiocommunications instructions

Radiocommunication failure on arrival during ATS schedules:

- *Display transponder code 7600*
- *Comply with the last ATC instructions received, or fly to the East of the field at 3000 ft AMSL, avoiding the runway centreline and the vertical of the field*
- *Integrate with lights on at the start of downwind, ensuring visual separation from other aircraft, then land.*

Visual signals and pyrotechnics inoperative.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - Situation / Location : 8,3 km NNW Chambéry - 6,5 km SW Aix Les Bains (Savoie - 73).

2 - ATS : 0700-2000 sauf SAM période de facilitation 0600-2000 (voir AIP FRANCE AD 2 LFLB) / 0700-2000 *except on SAT facilitation period 0600-2000 (see AIP FRANCE AD 2 LFLB).*
En cas d'extension des horaires ATS, le statut de l'espace est annoncé sur la fréquence TWR et l'ATIS.
E-mail : sna-ce.calfb@aviation-civile.gouv.fr
In case of ATS SKED extension, the status of airspace is announced on TWR and ATIS frequency.
E-mail : sna-ce.calfb@aviation-civile.gouv.fr

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / *Approved.*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : Société d'Exploitation de l'Aéroport de Chambéry Aix les Bains (SEACA).
Aéroport de Chambéry Aix les Bains
73420 Viviers du Lac
TEL : 04 79 54 49 52 / 54
FAX : 04 79 54 49 50.
E-mail : handling@chambery-airport.com
FREQ OPS : 130.500 MHz.

← **5 - CAA :** DSAC Centre Est (voir / *see* GEN).

← **6 - BRIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← **7 - Préparation du vol / Flight preparation :** RSFTA / AFTN .
Acheminement / *Adressing* FPL : voir / *see* GEN.

← **8 - MET :** VFR : voir / *see* GEN ; Station : 0500-1645.

CHAMBERY AIX LES BAINS

9 - Douanes, Police / Customs, Police :

Douane avec PPR 24HR :

- Vols sans assistance et à destination ou en provenance de tout pays étranger :

cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr

- Vols avec assistance : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Customs upon PPR 24HR :

- Flights without handling and inbound or outbound :

cli-lyon@douane.finances.gouv.fr

bsi-montmelian@douane.finances.gouv.fr

- Flights with handling : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

← 10 - AVT : Carburants / Fuel : 100LL, JET A1

HOR / SKED :

JET A1 : 01 MAI-30 NOV / 01 MAY-30 NOV : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1930

SAM-DIM / SAT-SUN : 0830-1730

01 DEC-30 AVR / 01 DEC-30 APR : 0700-1930

AVGAS : 01 MAI-30 NOV / 01 MAY-30 NOV : LUN-VEN / MON-FRI : 0700-1930

SAM-DIM / SAT-SUN : 0830-2000

01 DEC-30 AVR / 01 DEC-30 APR : 0700-1930

(Automate 100LL uniquement avec carte BP / Autofuel terminal 100LL only with BP card).

Lubrifiants / Lubricants : NIL.

Paielement / Payment 100LL : Cartes de crédit Visa, Mastercard - BP - Espèces : € / Visa Credit Cards, Mastercard - BP - Cash : €.

Paielement / Payment JET A1 : Cartes de crédit Visa, Mastercard, BP, American Express, Diner's club - Espèces : € / Visa Credit Cards, Mastercard, BP, American Express, Diner's club - Cash : €.

11 - RFFS : 6

Niveau et HOR annoncés par NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.

Level and SKED announced by NOTAM. No level outside these SKED.

← 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard : En fonction des mouvements avion durant les heures d'ouverture ATS / Based on ACFT movements during ATS SKED.

13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - Réparations / Repairs : Sté RECTIMO Aviation Concessionnaire PIPER et CESSNA : toutes réparations sur mono et bimoteurs, changements de moteurs et pièces de rechange.

Sté PEAS : intervention jusqu'à grande visite, réparations biturbo et HEL, changement de moteurs.

RECTIMO Aviation Company PIPER and CESSNA Dealer : all repairs on single and twin engines, engine changes and spare parts.

PEAS company : intervention until a major visit, biturbo and HEL repairs, engine changes.

15 - ACB : de Savoie TEL : 04 79 54 41 81.

16 - Hôtels / Restaurants : Hôtels : à 2 km (navettes) et toutes facilités à Chambéry et Aix-les-Bains. Hotels : 2 km away (shuttles) and all facilities in Chambéry and Aix-les-Bains. Restaurant sur / at AD.

17 - Divers / Miscellaneous : Assistance / Handling : O/R PN 48 HR auprès de / to SEACA, par E-mail uniquement / by E-mail only : handling@chambery-airport.com

GRF : Service d'évaluation de l'état de surface de la piste / Global reporting format
: HOR RFFS / RFFS SKED.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

06 AUG 2026

COLMAR HOUSSEN
AD 2 LFGA APP 01



ALT AD : 627 (23 hPa)

LAT : 48 06 37 N

LONG : 007 21 33 E

LFGA

VAR : 2°E (2020)

ATIS/S : 126.135

APP : NIL

TWR : 119.000

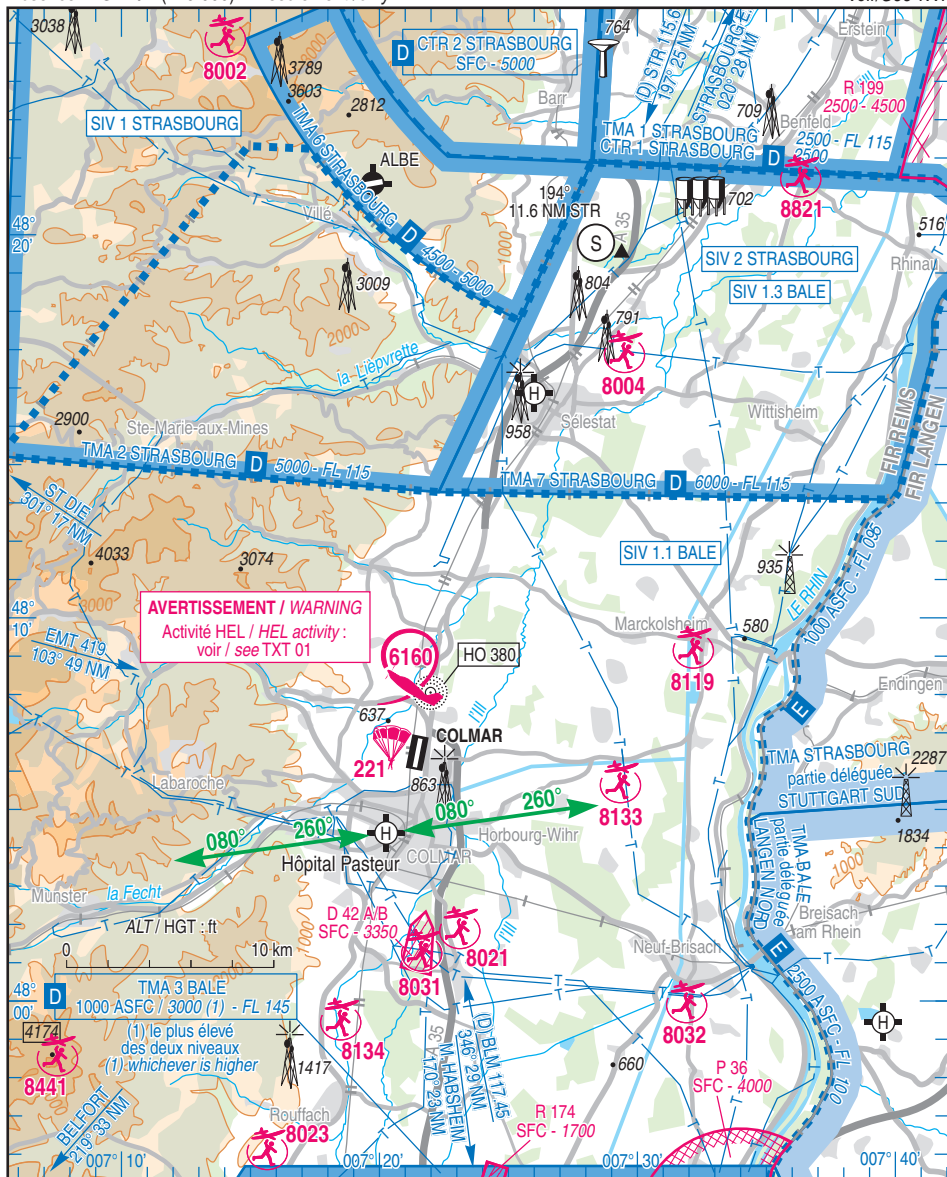
GND (SOL) : 121.880

AFIS : 119.000 (de nuit seulement / at night only)

Absence ATS : A/A (119.000) FR seulement / only.

STAP : absence ATS 119.000 (FR) ☎ 03 89 20 22 98

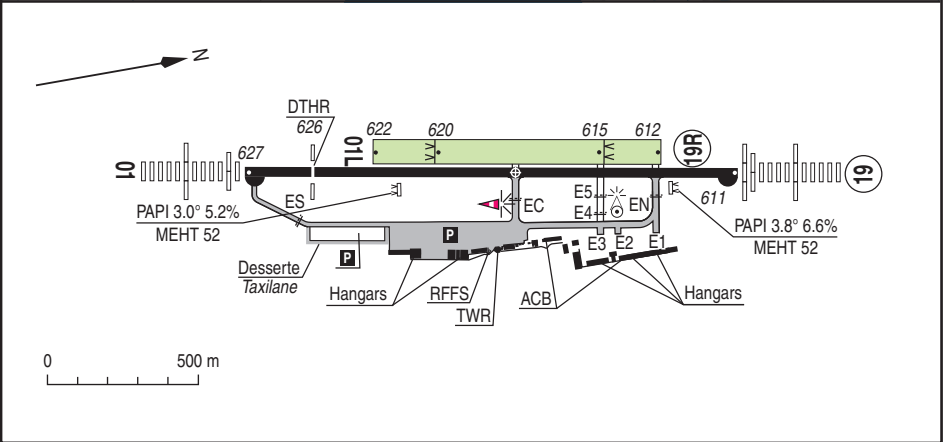
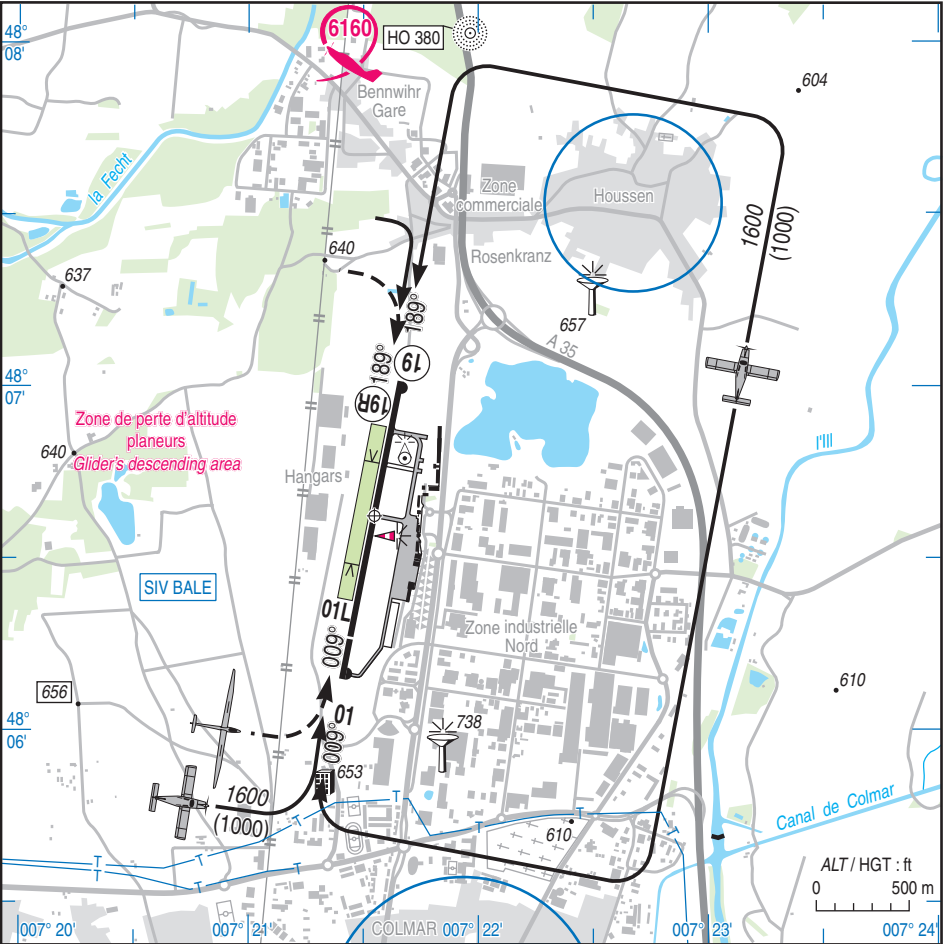
Voir/ See TXT

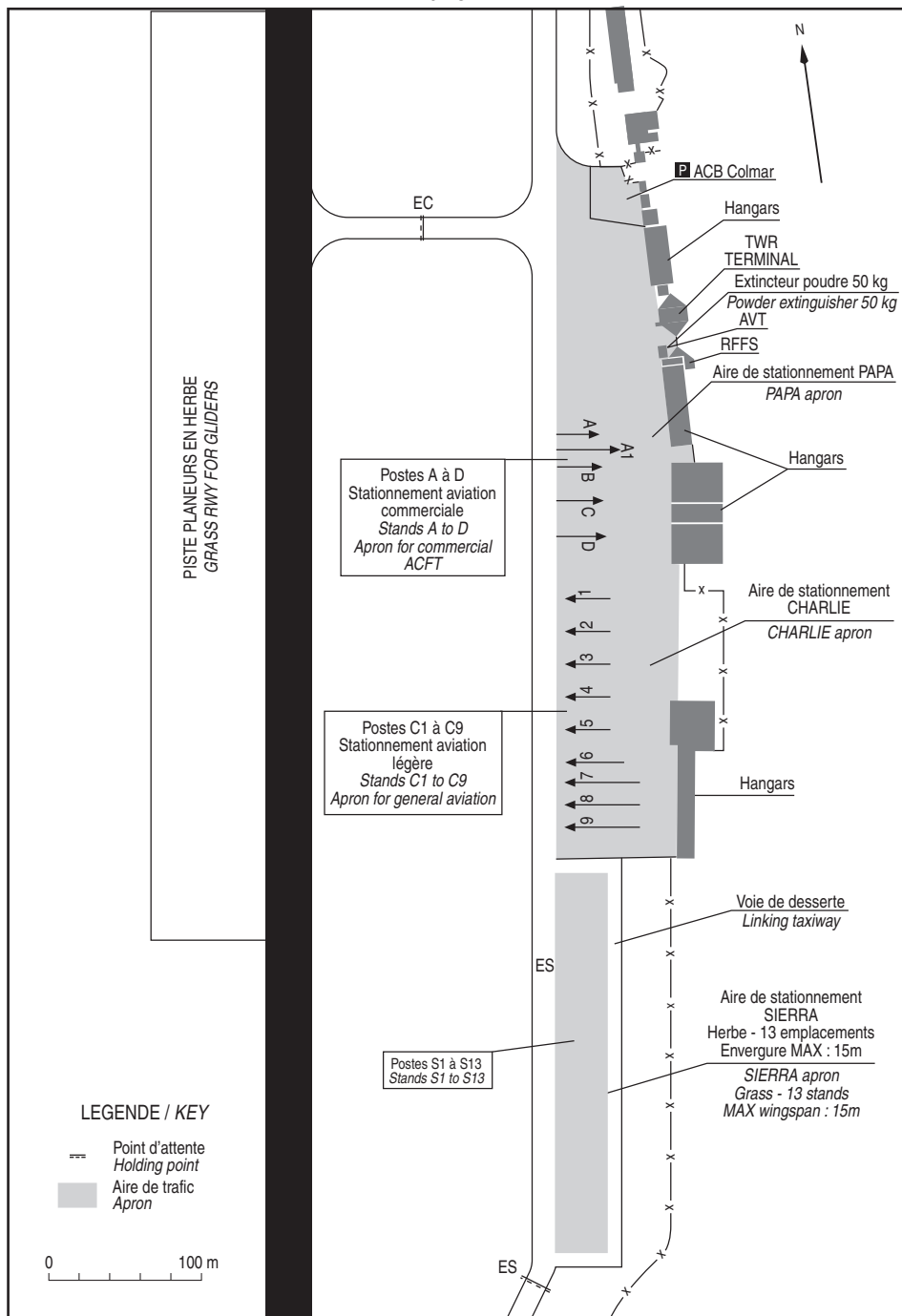


SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMD 09/26 CHG : SIV 2 STRASBOURG, plafond/upper limit TMA 3 BALE, normalisation/standardization.

© SIA





COLMAR HOUSSEN

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
01 19	009 189	1610 x 30	Revêtue <i>Paved</i>	13 F/B/W/T	1610 1610	1610 1610	1400 1610
01L 19R	009 189	950 x 80	Non Revêtue <i>Unpaved</i>	-	950 950	950 950	750 750

Aides lumineuses : HI RWY 01/19
PCL et STAP sur PPR (voir équipement AD)
APCH 420 m HI

Lighting aids : LIH RWY 01/19
PCL and STAP on PPR (see AD equipment)
APCH 420 m LIH

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste non revêtue réservée (sauf pour raisons de sécurité), aux planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA.

Hors activité vol à voile, piste non revêtue utilisable par les seuls aéronefs autorisés par l'exploitant AD (sauf pour raisons de sécurité).

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux PUL.

Activité IFR aux deux QFU.

Activité ULM : AD réservé aux seuls ULM multiaxes.

Voies de circulation ES, EC et EN destinées aux ACFT dont l'empattement est inférieur à 18 m.

Résistance TWY ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

← Parking commercial : 14 F/B/W/T.

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWYs prohibited.

Unpaved RWY reserved (except for safety reasons), for gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet.

Outside gliding activity, unpaved RWY available only for ACFT authorized by AD operator (except for safety reasons).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to PUL.

IFR operations at both QFU.

ULM activity : AD reserved for multiaxis ULM.

TWY ES, EC and EN are used for ACFT whose base width is less than 18 m.

TWY strength ES/EN : 12 F/B/W/T.

TWY EC : 13 F/B/W/T.

Commercial apron : 14 F/B/W/T.

Dangers à la navigation aérienne

Turbulences importantes par vent secteur ouest au travers des hangars à l'ouest de l'aérodrome.

Présence d'obstacles dans la bande aménagée et la bande de piste revêtue :

← - Piste 19 : buissons et vignes dans la bande de piste, clôtures frangibles balisées de jour et de nuit dans la bande aménagée à 45 mètres au Nord du seuil 19.

- Piste 01 : portion de rue longeant l'AD à l'ouest, se trouve dans la bande de piste.

Activité hélicoptères importante sur l'hôpital Pasteur à 2 NM au Sud de la piste, dans la circulation d'aérodrome de Colmar.

← Activité de voltige hors AD (N° 6160) : voir AIP ENR 5.5

Air navigation hazards

Heavy turbulences with west wind abeam hangars to the west of the aerodrome.

Presence of obstacles in the clear strip and the paved RWY strip :

- RWY 19 : bushes and vines in the RWY strip, frangible fence equipped with day and night lighting in the clear strip established 45 meters North of THR 19.

- RWY 01 : street section following West of AD, in the RWY strip.

Strong HEL activity at Pasteur hospital at 2 NM in the South of RWY, in the traffic pattern of Colmar.

Aerobatic out of AD (NR 6160) : see AIP ENR 5.5

COLMAR HOUSSEN

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

TWY E3 réservé aux aéronefs stationnés aux hangars H14-H15.

TWY E4/E5 réservés au vol à voile.

RWY 01/19 : décollage à partir d'une partie intermédiaire de la piste interdit. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs basés dont la distance de référence est inférieure à 800 m pour un décollage en piste 19 depuis l'intersection avec la voie de circulation EN.

TORA disponible pour le décollage depuis l'intersection TWY EN : 1350 mètres.

Circuits basse hauteur : PPR COLMAR TWR.

- circuits Ouest : hauteur mini 300 ft AAL.

- circuits Est : hauteur mini 500 ft AAL.

Entraînement IFR interdit en dehors des HOR ATS.

Zone de stockage en herbe à l'Ouest de la bande gazonnée réservée pour : planeurs, avions remorqueurs et avions basés appartenant à la flotte CICVVA, véhicules de tractage planeur autorisés par l'exploitant AD et starter vol à voile du CICVVA.

Parking Nord-Est réservé aux avions basés. Contact radio avec COLMAR TWR obligatoire aux points E1, E2 et E3.

Environnement AD très sensible au bruit : les mesures de réduction de bruit sont détaillées dans la charte de l'environnement consultable sur le site internet de l'exploitant.

Règlements de Circulation Locaux

Parking revêtu PAPA réservé à l'aviation commerciale, PPR 18HR. Stationnement obligatoire face à l'Est. Voie de desserte EST fermée par des cônes quand poste A1 occupé.

Parking stabilisé CHARLIE réservé à l'aviation générale. Stationnement obligatoire face à l'Ouest. Postes délimités aux quatre coins par des cônes jaunes.

Parking revêtu ACB réservé aux aéronefs de l'aéroclub de COLMAR et aux aéronefs ALSAFLY et AUL FORMATION. Pas de marques de postes. Utilisation sous la responsabilité des pilotes.

Parking non revêtu SIERRA : postes délimités aux quatre coins par des cônes oranges. Voie de desserte de ce parking délimitée par des balises coniques jaunes.

De nuit et par RVR<800m, utilisation obligatoire de la voie EC par les aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure ou égale à 1200m (arrivées et départs).

VFR de nuit

Entraînement de nuit interdit hors HOR ATS.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TWY E3 reserved for ACFT parked at hangars H14-H15.

TWY E4/E5 reserved for gliders.

RWY 01/19 : TKOF from intermediate part of the RWY is prohibited. This provision doesn't apply to home-based ACFT whose reference TKOF distance is smaller than 800 meters for a TKOF on RWY 19 from intersection with TWY EN.

TORA available from intersection TWY EN : 1350 m.

Low height traffic circuits : PPR COLMAR TWR.

- West circuits : minimum height 300 ft AAL.

- East circuits : minimum height 500 ft AAL.

IFR training prohibited outside ATS SKED.

Grass storage area to the West of grass strip reserved for : gliders, tow planes and based ACFT belonging to the CICVVA fleet, tow vehicles authorized by AD operator and CICVVA glider starter.

North-East stands reserved for home based ACFT. Radio contact mandatory with COLMAR TWR at E1, E2 and E3 points.

AD surroundings very noise-sensitive : noise reduction measures are detailed in the environment chart available on AD operator's website.

Local traffic regulations

Paved PAPA apron reserved for commercial aviation, PPR 18HR. Parking facing EAST mandatory. Service road EAST closed with cones when A1 apron is busy.

Stabilized CHARLIE apron reserved for general aviation. Parking facing WEST mandatory. Stands delimited at the four corners by yellow cones.

Paved ACB apron reserved for ACFT from COLMAR aeroclub and ALSAFLY and AUL FORMATION ACFT. No stands markings. Use under pilots responsibility.

Unpaved SIERRA apron : stands delimited at the four corners by orange cones. Linking taxiway delimited by yellow conical beacons.

By night and by RVR<800m, TWY must be used by ACFT whose take-off reference distance is greater than or equal to 1200m (arrivals and departures).

Night VFR

Night training flight prohibited outside ATS SKED.

COLMAR HOUSSEN

Equipement AD

STAP et PCL disponibles sur PPR exploitant AD par mail avant 1500. Formulaire de demandes à télécharger sur : www.colmar.aeroport.fr

STAP : paramètres disponibles (FR) : vent, T, DP, QNH, QFE.

← Commande de 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage BI :

- Feux de seuil 19, feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 1.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 5 coups d'alternat en moins de 5 secondes : diffusion des informations et télécommande du balisage HI :

- Feux de seuil 19, feux de rampe d'approche 01, feux de rampe d'approche 19 : intensité 2.

- Feux de bord et d'extrémité de piste 01/19, feux de seuil 01, PAPI seuil 19, PAPI seuil 01 : intensité 3.

- Eclairage de l'indicateur de direction du vent, balisage lumineux de l'aire de trafic et du TWY C, mâts d'éclairage du PRKG principal P1 à P5 : intensité nominale.

Commande de 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes : extinction du balisage.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

STAP and PCL available : PPR from AD operator by e-mail before 1500. Download request forms on : www.colmar.aeroport.fr

STAP : available data (FR) : wind, T, DP, QNH, QFE.

3 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIL lighting :

- THR 19 lights, edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19, PAPI THR 01 : intensity 1.

- Wind direction indicator lighting, traffic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.

5 clicks on mic in less than 5 seconds : diffusion of information and remote control of LIH lighting :

- THR 19 lights, approach lights RWY 01 and RWY 19 : intensity 2.

- Edge and RWY 01/19 end lights, THR 01 lights, PAPI THR 19, PAPI THR 01 : intensity 3.

- Wind direction indicator lighting, traffic area and TWY C lighting, lighting masts on main apron P1 to P5 : nominal intensity.

7 clicks on the mic in less than 5 seconds : turn-off the lights.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

← Activités diverses

← Parachutage N°221 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Paratropping NR 221 : see AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

Aéronefs non-équipés en 8,33 kHz :

← - Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

← - A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ COLMAR Tour.

Special radiocommunication instructions

Non-8.33 kHz ACFT :

- On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.

- On arrival, unless otherwise instructed by ATS, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing will contact ATS on COLMAR Tower FREQ.

Panne de radiocommunication

Appliquer la réglementation nationale et si possible, utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR.

Radiocommunication failure

Apply the national regulation and if possible, use mobile phone to contact TWR.

COLMAR HOUSSEN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC W1N ; SUM SKED : -1HR

1 - Situation / Location : 1 km N Colmar (68 - Haut Rhin).

2 - ATS : TWR :

De Novembre à Mars / *From November to March :*

- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1900

- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730-SS+30 (MAX 1830)

D'Avril à Octobre / *From April to October :*

- LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-2000

- SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730-SS+30 (MAX 1730)

TWR, TEL : 03 89 41 97 05 - FAX : 03 89 41 46 82

Chef CA / *ATC manager*, TEL : 03 89 29 13 21

En dehors des HOR TWR, service AFIS PPR 18 HR exploitant AD disponible uniquement entre SS+30 et SR-30.

Outside TWR SKED, AFIS service PPR 18 HR to AD operator only available between SS+30 and SR-30.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*

4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : ADC (Société de l'aéroport de Colmar SAS)

43, Avenue de la foire aux vins, 68000 Colmar

TEL : 03 89 20 22 90

Site Internet / *Website* : www.colmar.aeroport.fr

E-mail : contact@colmar.aeroport.fr

5 - CAA : SNA NORD EST STRASBOURG.

6 - BRIA : BORDEAUX voir / *see* GEN.

7 - Préparation du vol / Flight preparation : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

8 - MET : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : Vols en provenance ou à destination d'un pays hors espace Schengen ou hors Union européenne :

- PPR minimum 24 HR par E-mail à codt-metz@douane.finances.gouv.fr :

- LUN-VEN : au plus tard la veille avant 1700

- SAM et DIM : au plus tard le vendredi avant 1100

- JF : au plus tard la veille avant 1100

- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

Vols en provenance ou à destination de la Suisse :

- PPR 12 HR par E-mail à : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

- Formulaire disponible sur le site de l'exploitant AD.

Flights from / to a country outside Schengen Area or outside European Union :

- PPR 24 HR minimum by E-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr :

- MON-FRI : at the latest on previous day, before 1700

- SAT and SUN : at the latest on Friday before 1100

- public HOL : at the latest on previous day, before 1100

- Form available at AD operator's Website.

Flights from/to Switzerland :

- PPR 12 HR by E-mail to : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

- Form available at AD operator's Website.

COLMAR HOUSSEN

- ← 10 - **AVT** : Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
Carburant / *Fuel* : 100LL, JET A1 , AVGAS.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1100, 1300-1600.
LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300 PPR 24 HR exploitant AD / *AD operator*
Hors HOR / *Outside SKED* : PPR 72 HR exploitant AD / *AD operator*
Paiement comptant, chèque ou carte de crédit.
Paiement 24/7 avec carte AIR BP.
Cash payment, cheque or credit card.
Payment 24/7 with AIR BP card.
- ← 11 - **RFFS** : Niveau 5 / *Level 5* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0700-1100, 1300-1600.
En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : Niveau 1 / *Level 1*.
Extension possible Niveau 2 ou 5 / *Possible extension Level 2 or 5* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300.
PPR 2 HR exploitant AD / *AD operator*.
Extension possible en dehors de ces HOR Niveau 2 ou 5 / *Possible extension outside these SKED*
Level 2 or 5 :
LUN-DIM / *MON-SUN* : PPR 18 HR exploitant AD / *AD operator*.
- 12 - **Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel HOR RFFS / *Random RFFS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : NIL.
- 14 - **Réparations / *Repairs*** : ALSACE AIR MAINTENANCE - TEL : 03 89 24 51 71 - FAX : 03 89 24 53 94.
E-mail : alsace.airmaintenance@orange.fr
- ← 15 - **ACB** : - Aéroclub de Colmar - TEL : 09 62 16 01 67 - E-mail : contact@aeroclub-colmar.fr
- Planeur Colmar - TEL : 03 89 41 95 03 - E-mail : info@planeur-colmar.net
- Aéroclub du Premier Envol - TEL : 06 60 04 42 26 - E-mail : club@premierenvol.info
- 16 - **Transports** : Taxis sur demande, bus à proximité, location de voiture.
Taxis on request, bus in the vicinity, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Sur / *At AD*.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
LUN-VEN / *MON-FRI* : 0630-1100, 1300-1600
SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and public HOL* : 0730-1030
En dehors de ces HOR disponible sur demande pour vols commerciaux /
Outside these SKED, available on request for commercial flights :
- LUN-VEN / *MON-FRI* : 1100-1300, PPR 24 HR exploitant AD / *AD operator*
- SAM, DIM / *SAT, SUN* : PPR 72 HR exploitant AD / *AD operator*

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DOLE TAVAUX
AD 2 LFGJ ATT 01

06 AUG 2026

			ALT AD : 645 (24 hPa) LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	LFGJ VAR : 3°E (2025)
---	---	---	--	---------------------------------

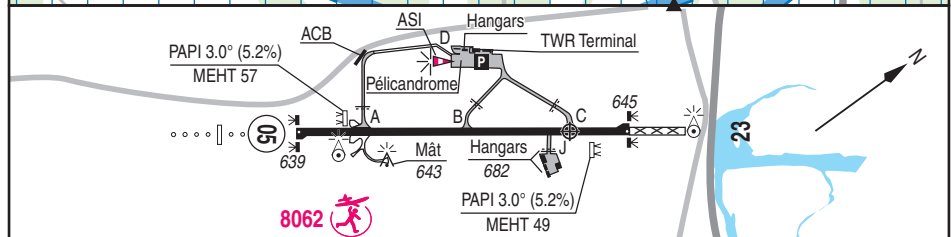
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôle/Control 125.415

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



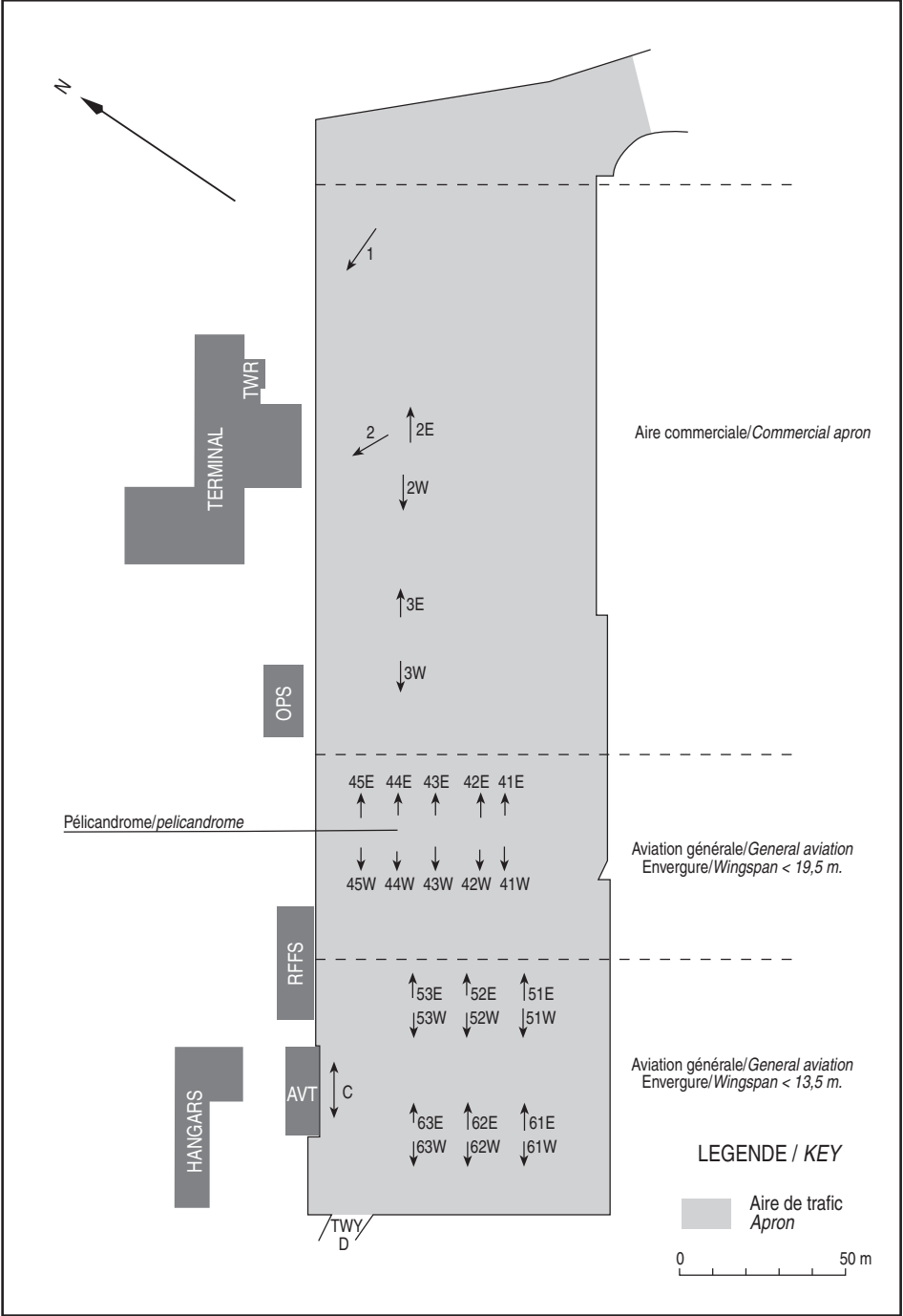
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	2230 x 45	Revêtue Paved	51 F/B/X/T	2230 2230	2230 2230	2230 2230

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI / BI - RWY 05 : HI / BI ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 23 : LIH / LIL - RWY 05 : LIH / LIL APCH line LIH



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

Procédures et consignes particulières

- ← Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7,5 m et TWY J : 15 m.
- PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
- TWY C : 46 F/B/X/T
- PRKG : 40 F/B/X/T
- TWY A interdit aux ACFT de code C, et réservé aux ACFT basés ou autorisés.
- TWY B interdit aux ACFT de code C.
- TWY D utilisable de jour réservé uniquement aux ACFT basés de code A ou autorisés, vitesse limitée à 10 kt.
- TWY J utilisable uniquement par les ACFT avec ACN inférieur à 31 F/B/X/T
- ← Distance de piste restante depuis les intersections entre les TWY et la RWY :
 - TWY A : RWY 05 : 1788
 - TWY B : RWY 05 : 1095
 - TWY J : RWY 05 : 561
 - TWY B : RWY 23 : 1150
 - TWY C : RWY 23 : 1848
 - TWY J : RWY 23 : 1680
- QFU 052° préférentiel, cause procédure IFR.
- Entraînement TDP interdit après 2200, heure locale.
- Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.
- La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE et W.
- Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.
- Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.
- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Outside ATS SKED, AD reserved for home-based ACFT or authorized.
RWY 05/23 limited : Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind from North sector is equal to or above 25 kt.

Procedures and special instructions

- TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7.5 m and TWY J : 15 m.
- PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
- TWY C : 46 F/B/X/T
- PRKG : 40 F/B/X/T
- TWY A prohibited to C code ACFT and reserved for home-based or authorized ACFT.
- TWY B prohibited to C code ACFT.
- TWY D usable in the daytime only for home-based code A or authorized ACFT, speed limited to 10 kt.
- TWY J reserved for ACFT with ACN below 31 F/B/X/T
- Remaining runway distances from the junctions between the TWY and the RWY :
 - TWY A : RWY 05 : 1788
 - TWY B : RWY 05 : 1095
 - TWY J : RWY 05 : 561
 - TWY B : RWY 23 : 1150
 - TWY C : RWY 23 : 1848
 - TWY J : RWY 23 : 1680
- Preferred QFU 052°, due to IFR procedure.
- Training patterns prohibited after 2200, local time.
- Training patterns by night limited to 1 hour by ACFT.
- Entry clearance within CTR is required from DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE and W mandatory reporting points.
- Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.
- Commercial Flights have priority for refueling.
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing).
SE	46°51'08.63" N - 005°34'17.05" E	Péage de Poligny / Poligny motorway toll.
W	47°01'56.99" N - 005°10'12.45" E	Péage de Seurre / Seurre motorway toll.

DOLE TAVAU

Stationnement hélicoptères

Les manoeuvres de rotation sont interdites sur les postes. Les hélicoptères doivent suivre les lignes de roulage et les instructions du placeur.

Le poste 45 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 13,30 m.

Le poste 41 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 12 m.

Les postes 42 à 44 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 17,75 m.

Les postes 51, 53, 61 et 63 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 10,8 m.

VFR spécial

Utilisation des points de compte rendu obligatoire.

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.

En l'absence de trafic IFR :

- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.
- Plafond >= 600 ft

Equipelement AD

Equipelement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

Helicopters parking

Rotation maneuvers are prohibited on parking stands. Helicopters must follow the taxiing lines and the marshaller instructions.

Stand 45 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 13.30 m.

Stand 41 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 12 m.

Stands 42 to 44 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 17.75 m.

Stands 51, 53, 61 and 63 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 10.8 m.

Special VFR

Use of reporting points mandatory.

With IFR traffic : special VFR prohibited.

Without IFR traffic :

- ACFT : VIS : 1500 m, out of clouds.
- Helicopter : 800 m, out of clouds.
- Ceiling >= 600 ft

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display during ATS SKED (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics NR 6450 : see AIP ENR 5.5

AEM NR 8062 : see AIP ENR 5.5

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE.

Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.

After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.

If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.

Activités diverses

Activité de voltige N° 6450 : voir AIP ENR 5.5
AEM N° 8062 : voir AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

GRENOBLE ALPES ISERE
AD 2 LFLS APP 01

	ALT AD : 1302 (47 hPa) LAT : 45 21 47 N LONG : 005 19 58 E	LFLS VAR : 3° E (2025)
---	---	----------------------------------

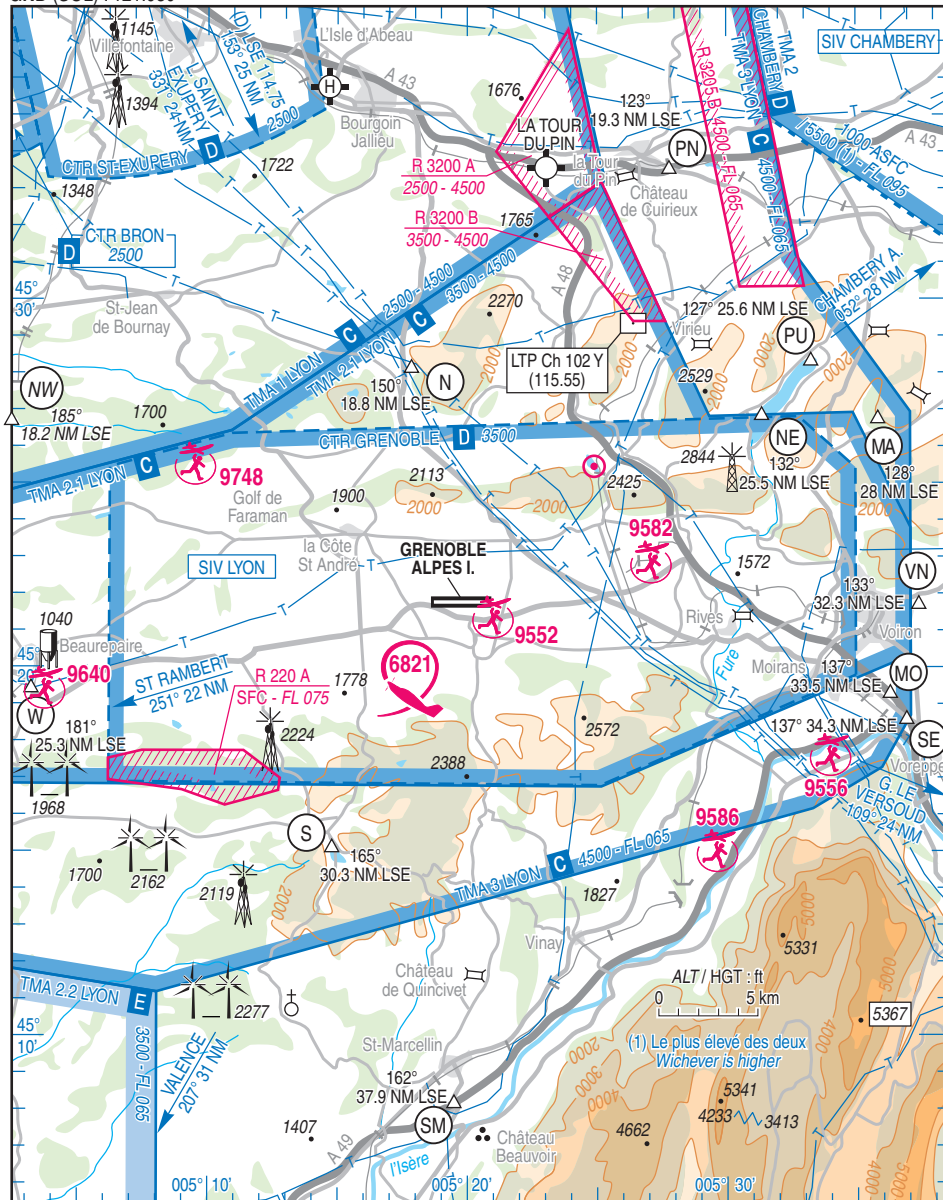
ATIS : 133.855 ☎ 04 85 88 09 00

APP : LYON Approche / Approach 125.430

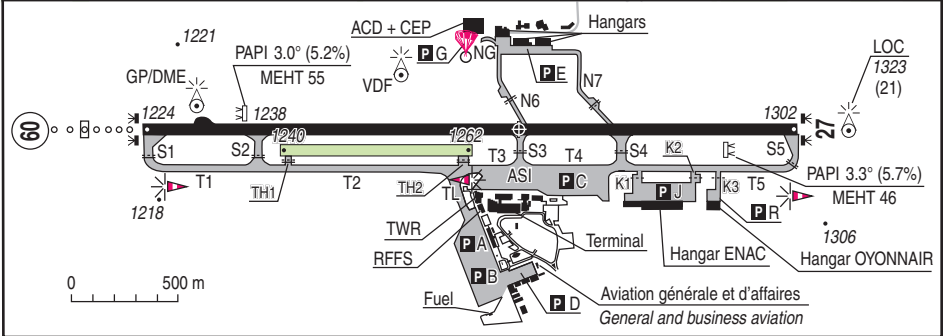
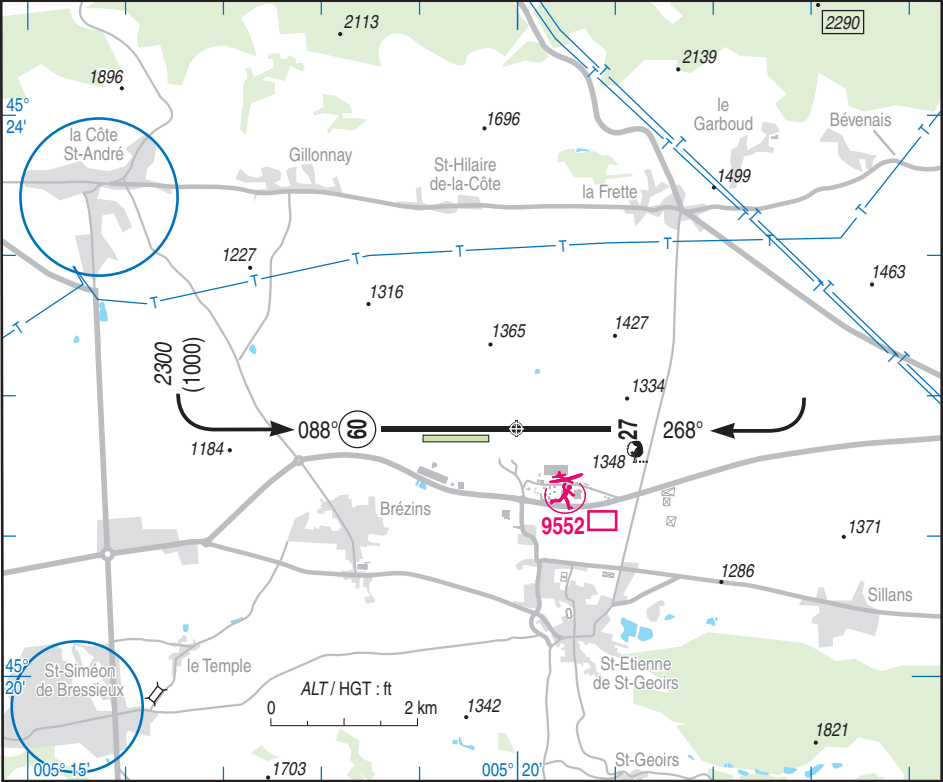
TWR : 119.305. Absence ATS : A/A (119.305) FR seulement / only.

GND (SOL) : 121.930

VDF
ILS/DME RWY 09 SG 109.300



06 AUG 2026



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	088 268	3050 x 45	Revêtue Paved	59 F/A/W/T	3050 3050	3050 3050	3050 3050
09R 27L	088 268	900 x 50	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

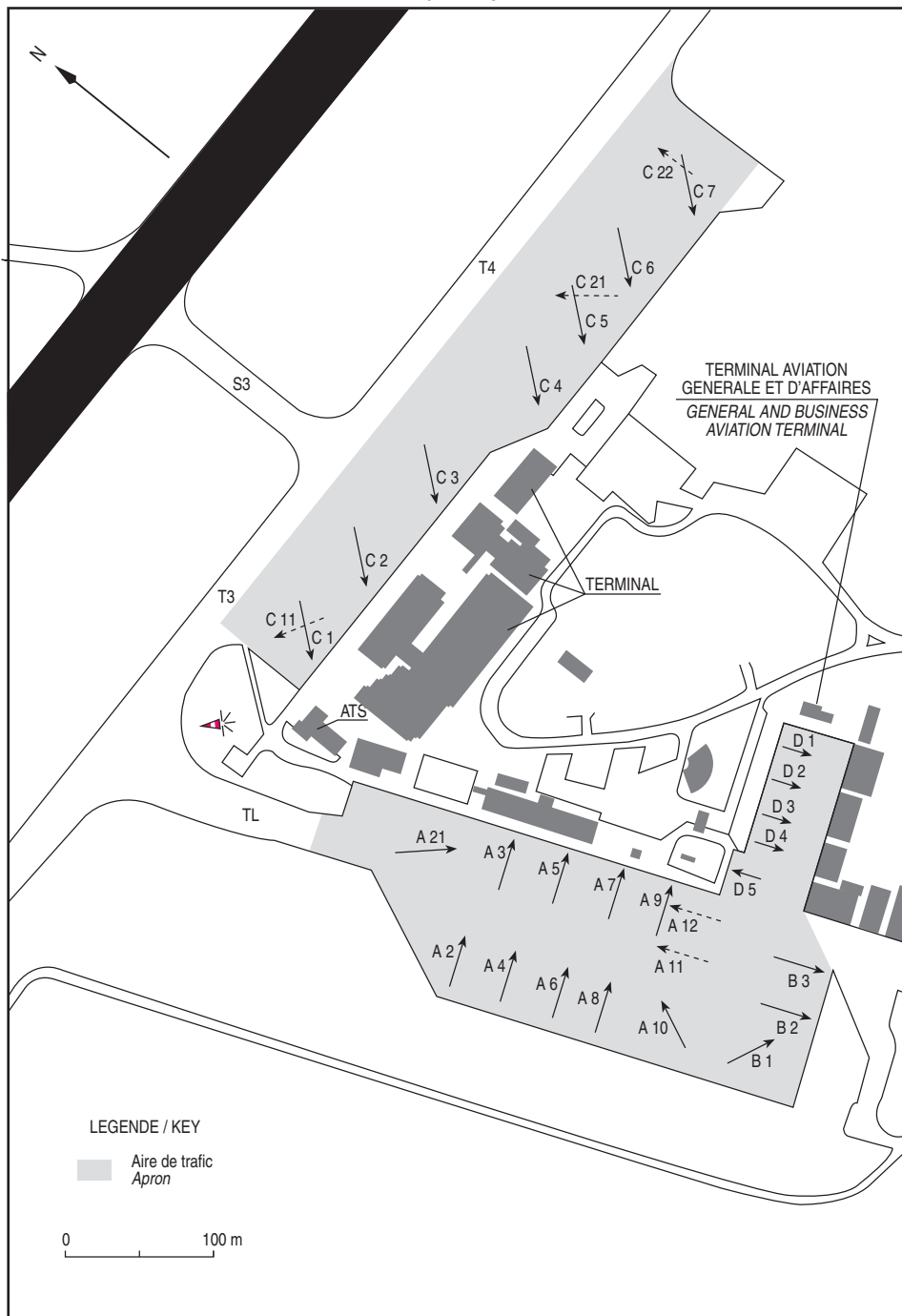
Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 09.
HI/BI RWY 09/27.

Wig wag aux points d'attente.
Télécommande de balisage (PCL)

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 09.
LIH/LIL RWY 09/27.

Wig wag at holding points.
Pilot controlled lighting (PCL)

20 MAR 25



GRENOBLE ALPES ISERE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS.

Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément.

Dangers à la navigation aérienne

L'attention des pilotes est attirée sur la présence :

- d'une route au seuil 27 (gabarit routier : 1334 ft),
- d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

- AEM N° 9552 : voir AIP ENR 5.5, connue de TWR.

- AEM N° 9748 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9582 : voir AIP ENR 5.5

← - AEM N° 9556 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9586 : voir AIP ENR 5.5

- AEM N° 9640 : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

QFU 088° préférentiel cause procédure IFR.

Atterrissage en piste 27 interdit si PAPI 27 inutilisable.

TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.

← Taxiway N7 : utilisation de jour uniquement.

← TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B d'envergure inférieure à 16 m et avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY K1 et K2 : Utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B, avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 4,49 m.

TWY K3 : utilisation limitée aux aéronefs de code inférieur ou égal à B. Utilisation par les aéronefs de code C avec push obligatoire. Largeur hors tout du train principal (OMGWS) inférieure à 6 m.

TWY K1 et K2 : utilisation avec accord ENAC.

TWY K2 préférentiel pour les départs.

TWY K1 préférentiel pour les arrivées.

TWY K3 : utilisation avec accord OYONNAIR.

Mise en route moteur interdite lorsque l'aéronef est calé et/ou cône.

PRKG J sur autorisation ENAC.

← PRKG R sur autorisation OYONNAIR.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Unpaved RWY 09/27 unusable outside ATS SKED.

Paved and unpaved RWY not usable simultaneously.

Air navigation hazards

Pilots' attention is drawn towards :

- a road THR 27 (road gauge : 1334 ft),
- an antenna (ALT on top : 1871 ft) close to reporting point NW. It is recommended to stay West of TGV railway.

- AEM NR 9552 : see AIP ENR 5.5, known by TWR.

- AEM NR 9748 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9582 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9556 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9586 : see AIP ENR 5.5

- AEM NR 9640 : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Preferred QFU 088° due to IFR procedure.

Landing RWY 27 prohibited when PAPI 27 U/S.

TWY T, S1, S2, S3, S4 and S5 restricted to ACFT whose code is below or equal to D with overall width of main landing gear (OMGWS) less than 9 m.

Taxiway N7 : usable during daytime only.

TWY N6 and N7: restricted to code B or lower ACFT with wingspan under 16 m and with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K1 and K : restricted code B or lower ACFT with outer main gear wheel span (OMGWS) less than 4.49 m.

TWY K3: restricted to code B or lower ACFT. Use by Code C aircraft with mandatory pushback. Outer Main Gear Width (OMGWS) less than 6 m.

TWY K1 and K2 : use with ENAC agreement.

TWY K2 preferred for departures.

TWY K2 preferred for departures.

TWY K3: use with OYONNAIR agreement.

Engine start prohibited while aircraft is chocked and/or coned.

Apron J with ENAC authorization.

Apron R with OYONNAIR authorization.

GRENOBLE ALPES ISERE

Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires :

- si MTOW inférieure ou égale à 3 t, demande de PRKG obligatoire du 15 décembre au 15 avril.

En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications.

- si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur : <https://cy.myhandlingsoftware.com>

Contact : businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Avis de stationnement : annoncer durée d'escale.

Vols d'entraînement en tours de piste :

Circuits basse hauteur possibles pour vols d'entraînement dans les conditions suivantes :

- uniquement de jour,
- hauteur sol minimale 500 ft AAL.

Vol d'entraînement PPR pour code C ou plus :

Contacter l'aviation d'affaires : businessaviation@grenoble-airport.com
ou +33 4 76 93 49 43.

Entraînement IFR : éviter 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

Stands A, B, C or D : general aviation flight and business flights :

- If MTOW below or equal 3 t, PRKG request compulsory from 15 DEC to 15 APR.*

When marshaller, follow obligatory his indications.

- If MTOW is above 3 t, handling compulsory on : <https://cy.myhandlingsoftware.com>*

*Contact : businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.*

Announce how long the stop over will be.

AD circuits training flights :

Possible low height circuit for training flights in the following conditions :

- by day only,*
- minimal height : 500 ft AAL.*

Training flight PPR for code C or more :

*Contact business aviation : businessaviation@grenoble-airport.com
or +33 4 76 93 49 43.*

- IFR training : avoid 1330 - 1430 (SUM - 1 HR).

←

← **VFR Spécial**

L'altitude de 2300 ft QNH est susceptible d'être imposée à l'entrée de la CTR au point W en raison de la présence de trafic IFR.

Le point W constitue un point de clairance limite, au-delà duquel le vol ne pourra être poursuivi que sur instruction de l'organisme du contrôle de la circulation aérienne. A défaut une attente par virage à droite devra être exécutée.

- Points de compte rendu pouvant être imposés par le contrôle.

Special VFR

Altitude of 2300 ft QNH could be imposed when entering CTR at W due to IFR traffic.

W reporting point is a clearance limit point, continuing flights on ATC clearances only. If no, pilots should perform a right hand holding pattern.

- ATC Reporting points. May be mandated by ATC.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
N	45°28'08"N - 005°17'51"E	Circuit automobile de Champier / Champier racing circuit
PU	45°28'19"N - 005°33'21"E	Nord du lac de Paladru / North of Paladru lake
NE	45°26'52"N - 005°31'26"E	Sud du lac de Paladru / South of Paladru lake
VN	45°21'37"N - 005°37'30"E	Travers Est Voiron / East abeam Voiron
W	45°19'26"N - 005°03'13"E	Rond point sud déviation de Beaurepaire South Roundabout Beaurepaire deviation
NW	45°26'42"N - 005°01'57"E	Tunnel TGV / Railroad tunnel
SE	45°18'35"N - 005°37'03"E	Echangeur nord de Voreppe / Interchange north of Voreppe
S	45°15'06"N - 005°14'47"E	Lac au Sud de Roybon / Lake south Roybon

GRENOBLE ALPES ISERE

VFR de nuit

Départs vers l'Ouest : rejoindre l'itinéraire publié à Beaurepaire à 2500 ft.

Autres départs : monter verticale aérodrome à l'altitude minimale du tronçon à emprunter.

Arrivée de l'Ouest : après Beaurepaire, maintenir 2500 ft jusqu'à être en vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Autres arrivées : l'altitude du dernier segment utilisé sera maintenue jusqu'à la vue et dans les 5 NM de l'aérodrome, puis rejoindre le circuit.

Panne radio : se présenter perpendiculairement à la piste 2800 ft AMSL, phares allumés et se conformer aux signaux optiques de la TWR.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Activités diverses

Volige N° 6821 : voir AIP ENR 5.5

Parachutage N° 420 : voir AIP ENR 5.5

Consignes particulières de radiocommunication

← Panne de radiocommunication à l'arrivée pendant les HOR ATS :

- Afficher le code transpondeur 7600.

- Se conformer aux dernières instructions de contrôle reçues, ou se présenter face à la TWR par le Nord ou par le Sud à 2800 ft AMSL, sans croiser l'axe de piste, afin d'observer les paramètres visuels.

- S'intégrer phares allumés en vent arrière en assurant une séparation visuelle avec les autres appareils puis atterrir.

Signaux visuels et moyens pyrotechniques inopérants.

Night VFR

West departures : join published itinerary at Beaurepaire at 2500 ft.

Other departures : climb overhead AD to the routing minimal altitude.

West arrival : after Beaurepaire, maintain 2500 ft until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Other arrivals : last used route altitude shall be held until AD in sight and within 5 NM then join the circuit.

Radio failure : proceed at right angle to RWY, 2800 ft AMSL, with lights on and comply with visible signals from TWR.

AD equipment

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Various activities

Aerobatics NR 6821 : see AIP ENR 5.5

Parachuting NR 420 : see AIP ENR 5.5

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure on arrival during ATS SKED:

- Squawk 7600.

- Comply with the latest instructions from control, or approach the TWR from the North or South at 2800 ft AMSL without crossing the RWY centerline, in order to observe visual parameters.

- Join the circuit in downwind leg with headlights on and maintaining a visual separation with other aircraft then land.

Visual signals and pyrotechnic devices are ineffective.

Visual landing

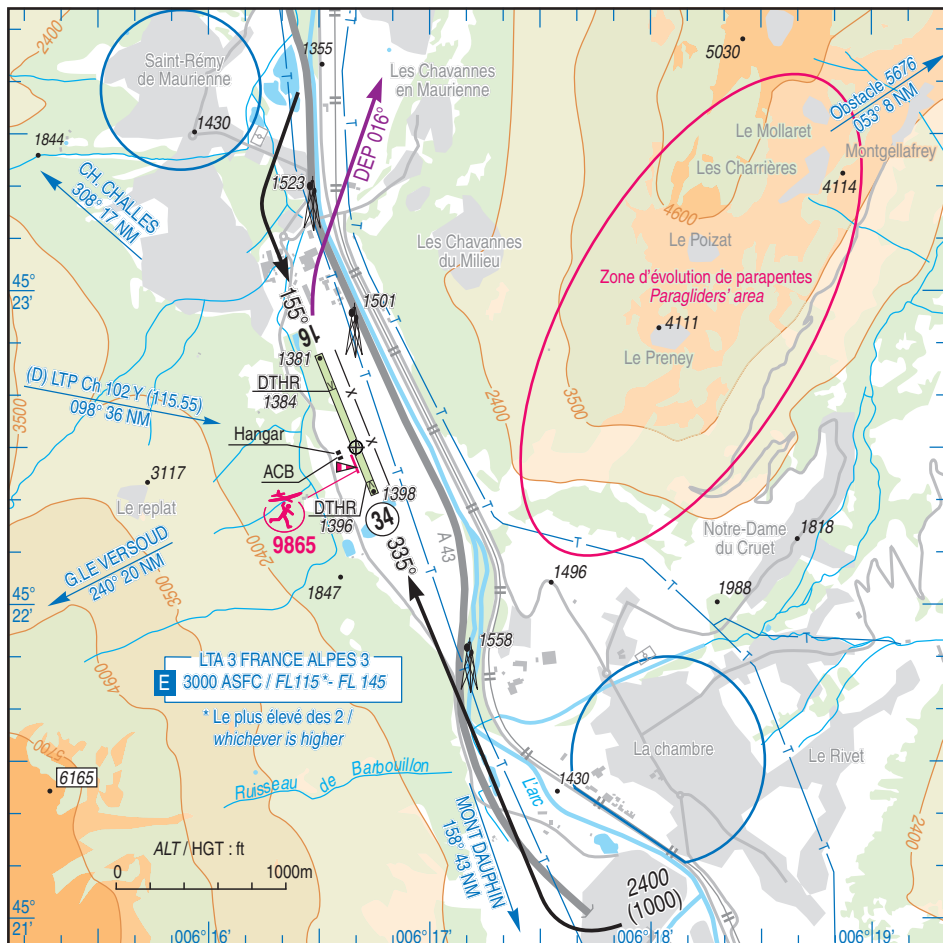
06 AUG 2026

AD 2 LFKR ATT 01



(2025)

A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
16 34	155 335	847 x 45 m	Non revêtue <i>Unpaved</i>	- / - / -	757 500	847 847	632 757

Lighting aids : NIL



CHG : VAR, QFU, orientations, obstacles, DEP RWY 34, zone parapentes/*paragliders' area*.
DTHR, longueur RWY/*RWY length*, distances déclarées/*declared distances*.

© SIA

SAINT REMY DE MAURIENNE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD utilisable par les avions dont les pilotes :

- ont été reconnus aptes à utiliser l'aérodrome par un instructeur possédant la qualification montagne à la suite d'une reconnaissance du site

ou

- détiennent une qualification montagne.

AD utilisable par les HEL et ULM.

Pour les pilotes d'ULM, il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

Distances déclarées utilisables : TORA et TODA RWY16 et 34 réduites cause obstacles dans les trouées de décollage.

AD operating conditions

AD suitable for aircraft whose pilots :

- have been assessed as competent to use the aerodrome by an instructor holding a mountain rating following a site reconnaissance*

or

- hold a mountain qualification.*

AD suitable for HEL and microlights.

Microlight pilots are strongly advised to have completed the mountain training course organised by the FFPLUM.

Commercial air travel by aeroplane is prohibited, with the exception of sightseeing flights.

Usable declared distances : TORA and TODA RWY 16 and 34 reduced due to obstacles in TKOF funnels.

Dangers à la navigation aérienne

Zone d'évolution de parapente au Sud-Est de l'AD.

Conditions aérologiques délicates par vent de secteur Sud.

Présence de lignes à très haute tension sous les trajectoires d'ARR et DEP.

Air navigation hazards

Paragliding area South-East of the AD.

Tricky flying conditions in Southerly winds.

Presence of extra-high-voltage power lines beneath the flight paths of ARR and DEP.

Procédures et consignes particulières

Départ et arrivée en suivant la vallée.

RWY 34 préférentielle cause environnement.

Atterrissage RWY 16 et 34 : ne pas descendre en étape de base à moins de 1800 ft AMSL cause ligne HT dans les servitudes de l'AD, parallèle à la piste, non balisée.

Survol de l'usine Arkéma à La Chambre interdit.

Départ RWY 34 : Virer à droite cap 016°. Ne pas virer avant 1525 ft AMSL.

Tours de piste interdits aux ACFT non basés.

Procedures and special instructions

Departure and arrival following the valley.

Preferred RWY 34 due to environment.

Landing on RWY 16 and 34 : do not descend below 1800 ft AMSL at the base leg due to a high-voltage power line within the AD's easements, running parallel to the runway and unmarked.

Flying over the Arkéma factory in La Chambre is prohibited.

Take-off from RWY 34 : Turn right heading 016°. Do not turn before 1525 ft AMSL.

Circling prohibited for non-based aircraft.

Activités diverses

AEM N° 9865 : voir AIP ENR 5.5

Various activities

AEM NR 9865 : see AIP ENR 5.5

SAINT REMY DE MAURIENNE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,5 km SSE Saint Rémy de Maurienne (73) .
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- ← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL HOR / *SKED* ACB, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : NIL.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Les Ailes de Mauriennes - TEL 09 62 15 07 00.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

SAINT YAN
AD 2 LFLN APP 01

					ALT AD : 797 (29 hPa) LAT : 46 24 24 N LONG : 004 01 16 E	LFLN VAR : 2°E (2025)
--	--	--	--	--	--	---------------------------------

ATIS : 132.480 ☎ 03 85 26 60 78

APP : SAINT YAN Approche/Approach 123.405 - 119.505 (s)

TWR : 122.300. Absence ATIS : **A/A** (122.300) FR seulement/only

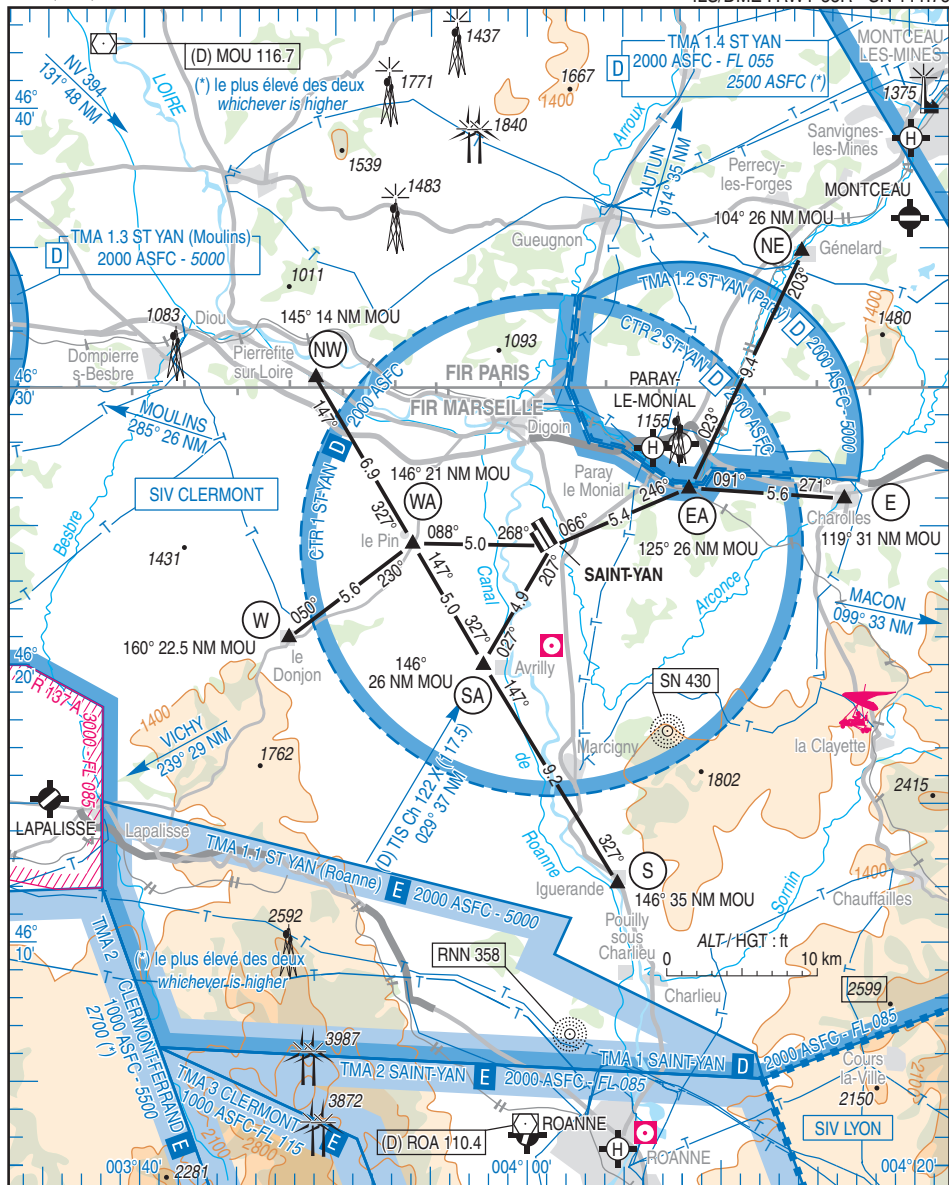
GND (SOL) 121.805

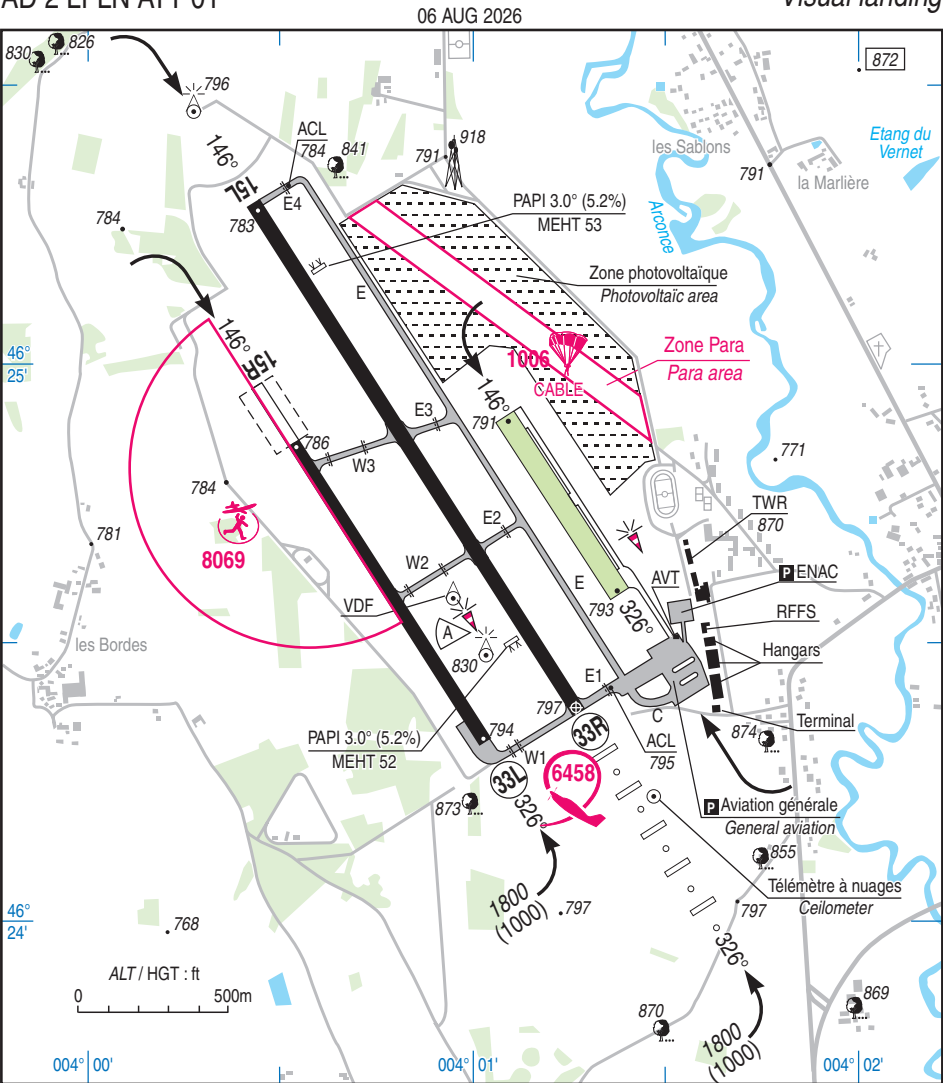
VDF

STAP : absence ATS 132.480 (FR seulement / only)

☎ 03 85 26 60 78 voir/see TXT

ILS/DME : RWY 33R - SN 111.75



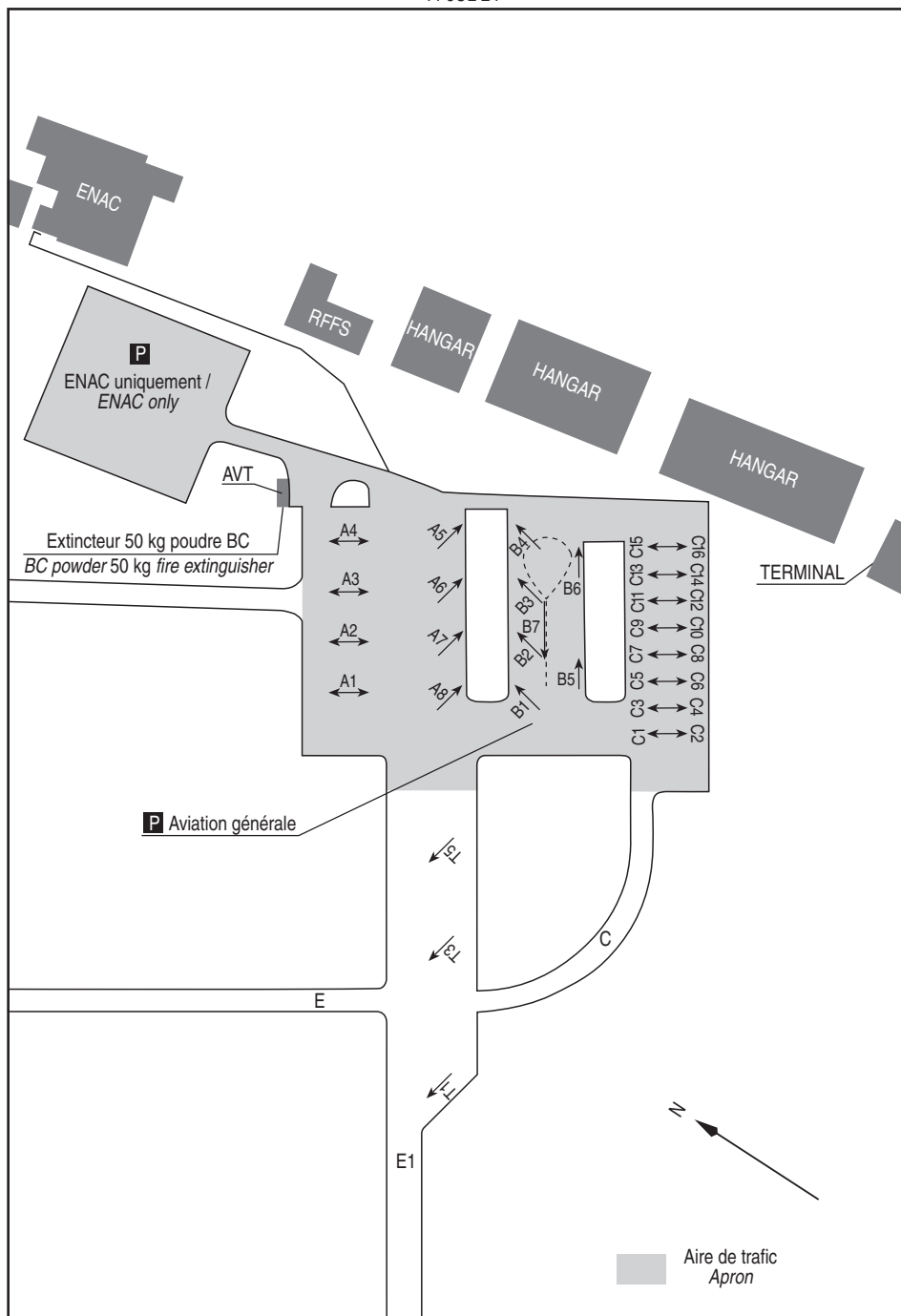


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15L 33R	146 326	2034 x 45	Revêtue Paved	24 F/C/W/T	2034 2034	2034 2034	2034 2034
15R 33L	146 326	1200 x 30	Revêtue Paved	5 F/C/W/T	1200 1425	1200 1425	1200 1200
15 33	146 326	720 x 70	Non revêtue Unpaved	-	720	720	720

Aides lumineuses :
HI ligne APCH RWY 33R
HI RWY 15L/33R
PCL 15L/33R

Lighting aids :
LIH APCH line RWY 33R
LIH RWY 15L/33R
PCL 15L/33R

11 JUL 24



SAINTYAN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux planeurs sauf autorisés par l'exploitant les WE et JF.
RWY revêtue 15R/33L réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome ou les services ATS.
Piste revêtue 15R/33L fermée WE et JF.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD prohibited to gliders except when authorized by AD operator on SAT, SUN and public HOL.
Paved RWY 15R/33L reserved for ACFT authorized by AD operator or ATS.
Paved RWY 15R/33L closed on SAT, SUN and public HOL.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

QFU 326° préférentiel cause procédures IFR.
Circuits basse hauteur : uniquement à l'ouest dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur à bord. MNM 500 ft AAL.
AD sensible au bruit - Eviter le survol des zones habitées avoisinantes.
Essais moteur avant décollage en T1, T3 et T5.
Demi-tour interdit hors HOR ATS sur piste 15/33 non revêtue.
Demande de vol avec assistance : LUN - VEN : HOR RFFS, uniquement à rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

Preferred QFU 326° : due to IFR procedures.
Low height traffic circuits : West of AD only within the context of training flights with an instructor on board. MNM 500 ft AAL.
Noise sensitive AD - Avoid overflying the surrounding built-up areas.
Engine tests before Take-off on T1, T3 and T5.
Outside ATS SKED, half turn prohibited on unpaved RWY 15/33.
Flight request with assistance : MON - FRI : RFFS SKED, only at rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr

VFR Spécial

Special VFR

Itinéraires VFR spécial d'entrée et de sortie de la CTR recommandés pour les VFR.
En présence de trafic IFR, MNM MTO pour ACFT et HEL (CTR) : VIS : 3000 m.
- Points de compte rendu

Special VFR incoming and outgoing routes of the CTR are recommended for VFR flights.
With IFR traffic, ACFT and HEL MTO MNM (CTR) : VIS : 3000 m.
- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NE	46°34'55"N - 004°14'22"E	Génelard
E	46°26'02"N - 004°16'30"E	Charolles
EA	46°26'24"N - 004°08'27"E	Paray le Monial, embranchement ferroviaire au SE de la ville Paray le Monial, railway junction SE of town
S	46°12'11"N - 004°04'40"E	Iguerande
SA	46°20'05"N - 003°57'46"E	ABM W ville d'Avrilly, ABM E château d'eau d'Avrilly ABM W of town of Avrilly, ABM E water tower of Avrilly
W	46°21'02"N - 003°47'38"E	Le Donjon
WA	46°24'25"N - 003°54'03"E	Le Pin, château d'eau au SE de la localité Le Pin, water tower SE of the town
NW	46°30'24"N - 003°48'58"E	Pierrefite sur Loire

Equipement AD

AD equipment

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé de radar secondaire. (voir AD 1.0).
STAP et PCL hors HOR ATS.
PCL sur cellule photoélectrique. Possibilité d'éteindre le balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.
STAP : paramètres disponibles (FR uniquement) : vent, VIS, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.
Si PAPI 15 HS sous fonctionnement PCL, atterrissage interdit.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar. (see AD 1.0).
STAP and PCL outside ATS SKED.
PCL on photoelectric cell. Lighting may be turned off by 7 alternate strokes within less than 5 seconds.
STAP : available data (FR only) : wind, VIS, cloud base, T, DP, QNH, QFE.
If PAPI 15 out of service under PCL use, landing is prohibited.

SAINT YAN

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Si possible, utiliser un téléphone portable pour contacter la TWR.

← Activités diverses

La partie 2 de la CTR peut être déclassée en G au profit de certaines activités spécifiques selon les modalités décrites par le protocole entre les bénéficiaires et le centre de contrôle d'approche de ST YAN.

Activité réelle connue de SAINT YAN APP et CLERMONT INFO.

- ← Treuillage parachutisme ascensionnel (N° 1006) : voir AIP ENR 5.5.
- ← Voltige (N° 6458): voir AIP ENR 5.5.
- ← AEM (N° 8069) voir AIP ENR 5.5.

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

As far as possible, use a cellphone to contact TWR.

Various activities

CTR part 2 may be downgraded to class G for the benefit of special activities according to modalities described by the protocol between users and ST YAN ACC.

Actual activity on SAINT YAN APP and CLERMONT INFO.

Parascending activity (NR 1006) : see AIP ENR 5.5.

Aerobatics (NR 6458) see AIP ENR 5.5.

AEM (NR 8069) see AIP ENR 5.5.

SAINT YAN

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 1 km W Saint-Yan (71 - Saône et Loire).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600 - 2145 - HIV : 0700 - 2100.
En dehors de ces HOR : PPR 72 HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.
MON-FRI except public HOL : SUM : 0600 - 2145 - WIN : 0700 - 2100.
Outside these SKED: PPR 72 HR from AD operator.
Aérodrome de SAINT YAN - 71600 SAINT YAN.
TEL : 03 85 26 60 61 - FAX : 03 85 84 99 55.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved* (voir aides lumineuses / *see lighting aids*).
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SYAB - 195 rue Louis NOTTEGHEM - 71600 Saint Yan.
TEL : 03 85 70 96 43 - FAX : 03 85 84 90 97.
E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
- 5 - **CAA** : DSAC-NE (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / *AFTN*.
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - JET A1.
Sauf SAM, DIM et JF / *Except SAT, SUN and public HOL*.
HIV / *WIN* :
- LUN-JEU / *MON-THU* : 0630-2030
- VEN / *FRI* : 0630-1830
ETE / *SUM* :
- LUN-JEU / *MON-THU* : 0530-2030
- VEN / *FRI* : 0530-1730
En dehors de ces HOR, avitaillement possible après accord sur demande dernier jour ouvrable avant 1500 / *Outside these SKED, possible refueling after agreement on request last working day before 1500.*
Paiement : espèces, chèques, CB, cartes AEG, virement ou bon modèle 19.
Payment only by cash, cheques, credit card, AEG cards, bank transfer or "modèle 19" vouchers.
TEL : 06 79 21 64 41.
- 11 - **RFFS** : Niveau 2 / *Level 2* :
HIV / *WIN* :
- LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-2100
- VEN / *FRI* : 0700-1900
ETE / *SUM* :
- LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2100
- VEN / *FRI* : 0600-1800
Niveaux 3 et 4 / *Levels 3 and 4* : PPR 72 HR.
TEL : 03 85 26 60 59 / 06 47 46 48 87 ou / *or* E-mail : rffs.lfln@aeroportsaintyan.fr
En dehors de ces HOR : Niveau 1 / *Outside these SKED : level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel HOR RFFS HJ uniquement.
Random RFFS SKED by day only.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Louis Notteghem TEL / FAX : 03 85 84 94 37.
- 16 - **Transports** : Taxis à la demande / *Taxis on request*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : A proximité / *In the vicinity*.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : ENAC TEL : 03 85 88 70 00.
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

STRASBOURG ENTZHEIM
AD 2 LFST APP 01



ALT AD : 505 (19 hPa)
LAT : 48 32 31 N
LONG : 007 38 04 E

LFST
VAR : 3°E (2020)

FIS : STRASBOURG Information 120.410 (1) - 119.580 (2)

ATIS : 126.930 ☎ 03 88 59 94 16

APP : STRASBOURG Approche/Approach 120.410 (1) - 119.580 (2) - 133.100 (s)

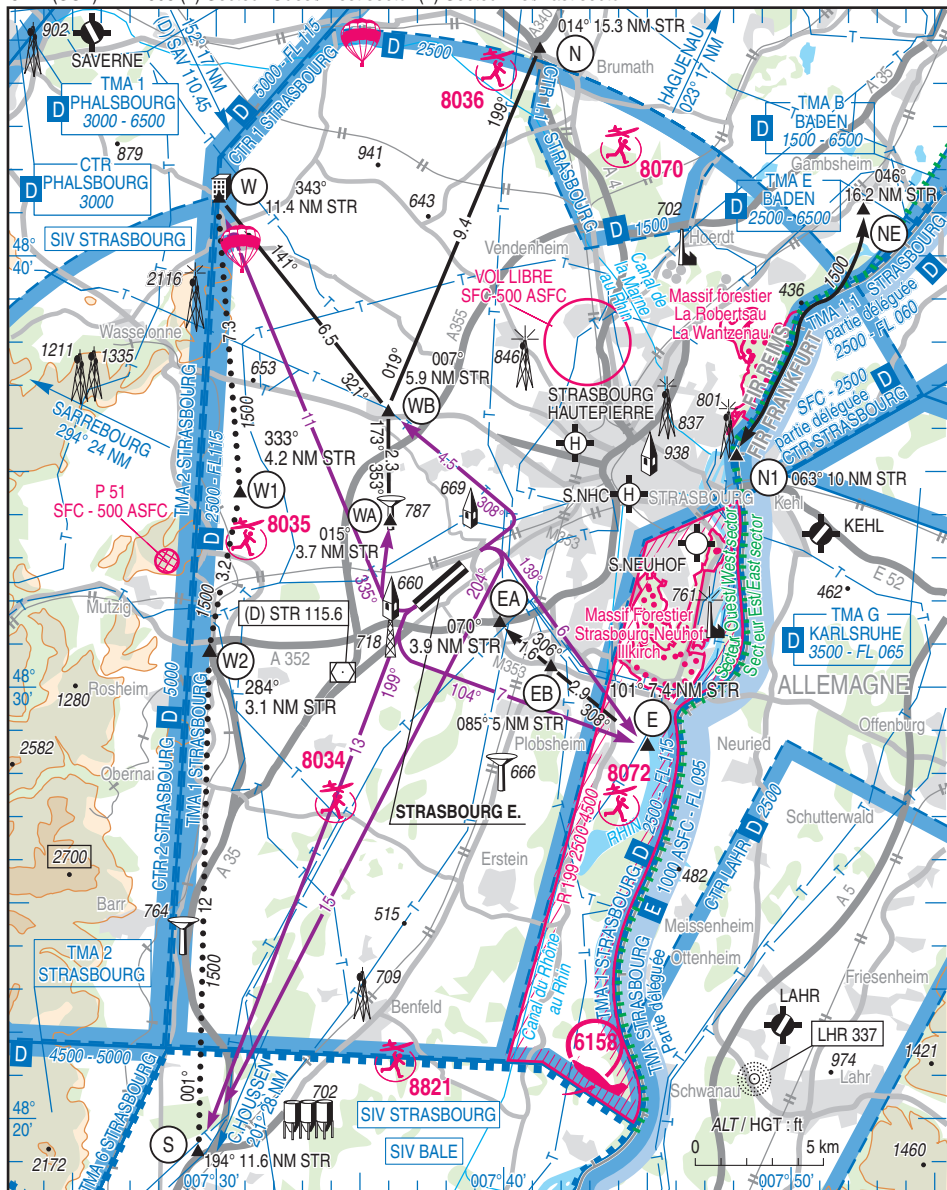
TWR : 119.250

GND (SOL) : 121.805 (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector

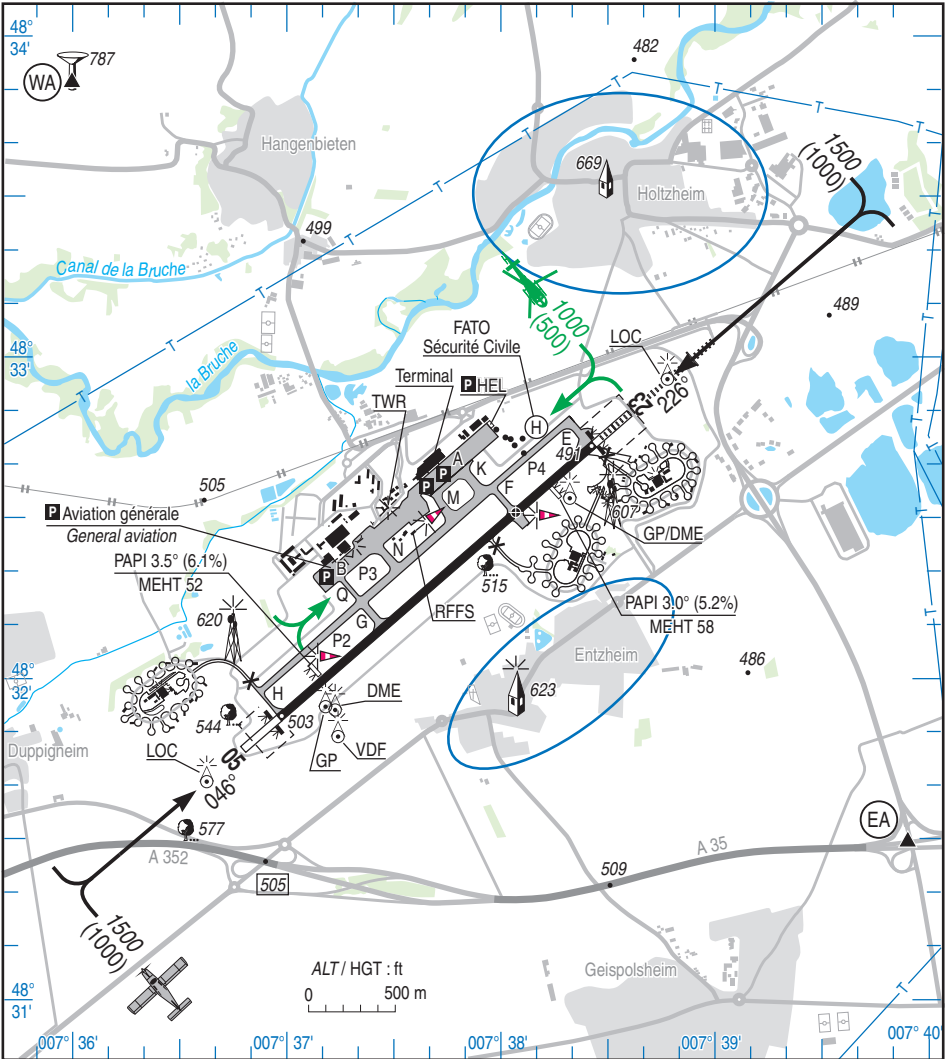
ILS/DME RWY 23 STZ 109.55

ILS/DME RWY 05 ENT 108.55

VDV



05 SEP 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	046 226	2400 x 45	Revêtue Paved	76 F/C/W/T	2695 2600	2670 2671	2400 2400

Aides lumineuses :
HI Ligne APCH RWY 23
HI/BI RWY 05/23

Lighting aids :
LIH APCH Line RWY 23
LIH/LIL RWY 05/23

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
06 AUG 2026

VICHY CHARMEIL
AD 2 LFLV ATT 01

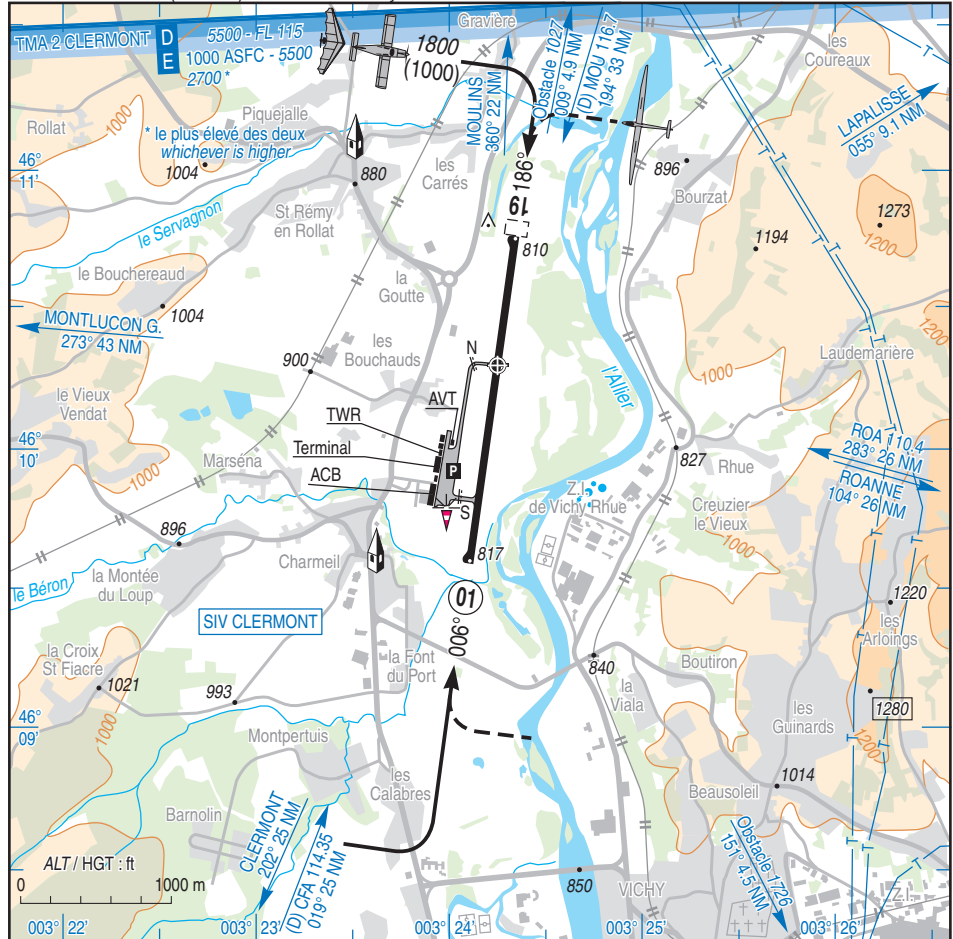
	ALT AD : 817 (30 hPa) LAT : 46 10 18 N LONG : 003 24 15 E	LFLV VAR : 2° E (2025)
---	--	-------------------------------------

APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225

TWR : NIL

AFIS : 121.405.

Absence AFIS : **A/A** (121.405) FR seulement /only.

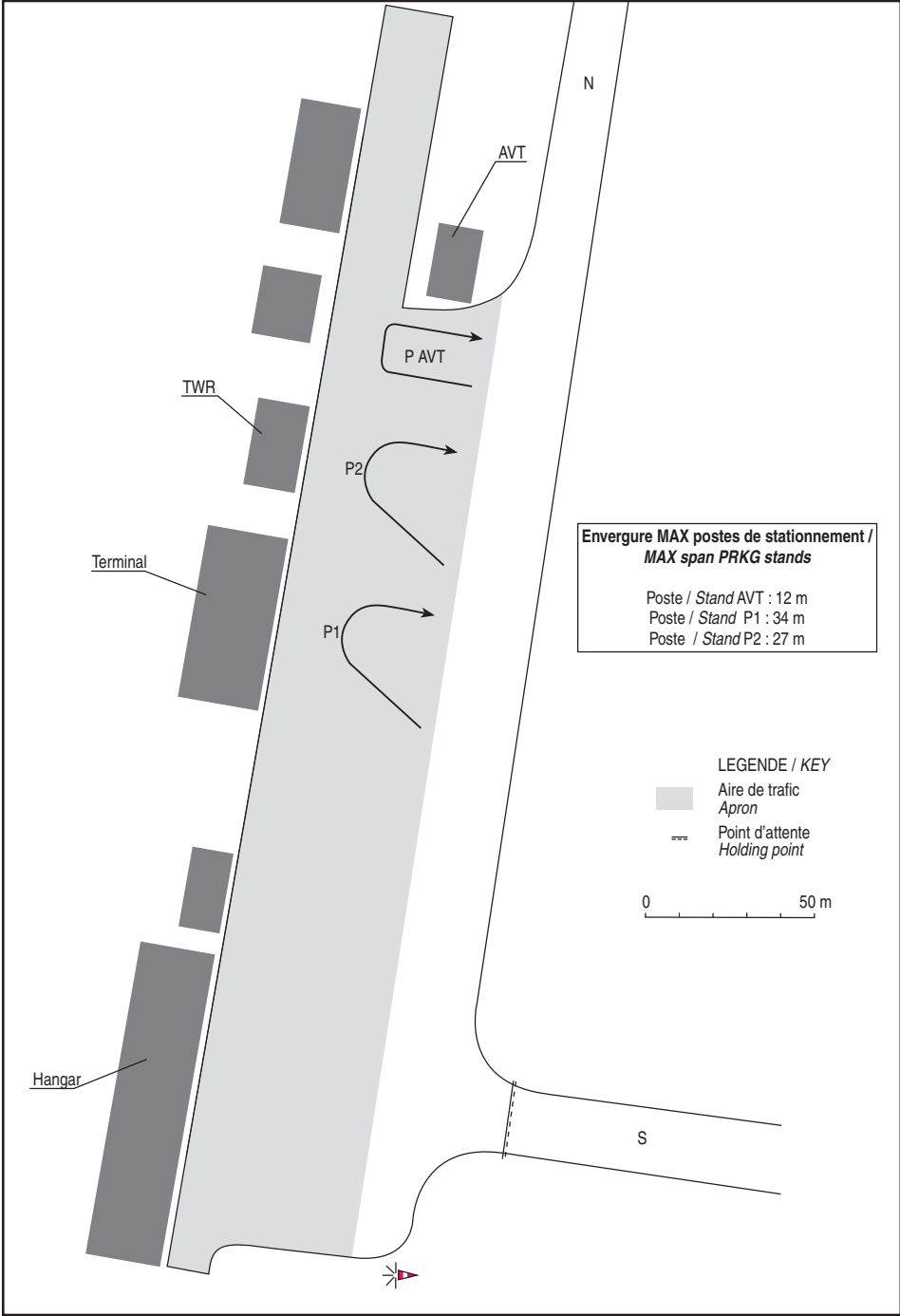


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	006	2200 x 45	Revêtue Paved	17 F/C/W/T	2300	2200	2200
19	186				2200	2200	2200

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

06 AUG 2026



VICHY CHARMEIL

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Activité IFR possible.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← Activité ULM réservée aux ULM munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Présence d'oiseaux toute l'année.

← Activité temporaire de parachutage annoncée par NOTAM et connue de VICHY INFO et CLERMONT APP.

Procedures et consignes particulières

← RWY 01 préférentielle cause procédure IFR.

Activités diverses

Voltige N°6780 : Voir AIP ENR 5.5.

←

AD operating conditions

Possible IFR operations.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity reserved for radio-equipped ULM.

Air navigation hazards

Bird presence during all the year.

Temporary parachuting activity announced by NOTAM and known to VICHY INFO and CLERMONT APP.

Procedures and special instructions

Preferred RWY 01 due to IFR procedure.

Various activities

Aerobatics NR 6780 : See AIP ENR 5.5.

VICHY CHARMEIL

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 5 km NNW Vichy (03-Allier).
- 2 - **ATS** : AFIS sauf JF / *except public HOL* :
 - LUN / MON : 1300-1600
 - MAR-VEN / TUE-FRI : 0800-1100, 1300-1600
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : VICHY COMMUNAUTE
AÉROPORT DE VICHY, 1 rue de l'Aéroport, 03110 CHARMEIL
TEL : 04 70 32 47 15 - 07 63 72 37 93
E-mail : aeroport.vichy.charmeil@vichy-communaute.fr
- 5 - **CAA** : Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100LL - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
H24 : cartes bancaires.
HOR ATS : espèces (accord préalable exploitant).
H24 : *credit cards*.
ATS SKED : *cash (prior operator agreement)*.
Absence ATS : H24 pour les possesseurs de la carte TOTAL / *for TOTAL card holders*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R exploitant d'aérodrome.
O/R AD operator.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Vichy Charmeil TEL : 04 70 59 88 28.
- 16 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR ATS / ATS SKED