

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWC - ILE ART WAALA****AD 2 NWWC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	19°43'14"S 163°39'40"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.9 km SE Waala
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	305 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	202 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	11.4888°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (-0.02°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	PROVINCE NORD - DIRECTION AMENAGEMENT ET DU FONCIER
	Adresse / <i>Address</i>	BP 41 - 98860 KONE
	Telephone	47 72 00
	FAX	
	TELEX	
	AFS	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Permanence/Duty RFFS : voir/see AD 2 NWWC.6 CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE

AD 2 NWWC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau	Office hours
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir/see GEN 3)	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWC.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

Services aux passagers / Passenger facilities		
1	Hôtels	NIL
2	Restaurants	NIL
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Dispensaire au village de Waala Dispensary in Waala village
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWC.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 2 : VIP 2.5 avec sphère poudre 250 kg Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg dans abri fermé par cadenas à code : code transmis sur demande par l'exploitant	Level 2 : VIP 2.5 with 250 kg powder sphere Level 1 : 50 kg powder extinguisher in shelter closed by code padlock : code transmitted on request by the operator
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : HOR NOTAM Ouverture complémentaire niveau 2 : PPR 24 HR En dehors de ces HOR : niveau 1 TEL permanence RFFS : 54 81 37	Level 2 : NOTAM SKED Level 2 additional hours : PPR 24 HR Outside these SKED : level 1 RFFS duty phone : 54 81 37

AD 2 NWWC.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

AD 2 NWWC.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	8 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	5 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	PRKG	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	83 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWC.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir / See AD 2 NWWC ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWC .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWC.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.
Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 NWWC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	STAP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
10	106.96 (095)	600 x 20	3 F/C/W/T revêtue / paved		19°43'11.09"S 163°39'30.27"E (19°43'11.37"S 163°39'31.25"E) ----- GUND NIL	THR : 268ft DTHR : 270ft
28	286.96 (275)	600 x 20	3 F/C/W/T revêtue / paved		19°43'16.78"S 163°39'49.98"E (19°43'16.49"S 163°39'48.99"E) ----- GUND NIL	THR : 305ft DTHR : 303ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	280	600 x 60	NIL	(1)
28	NIL	NIL	280	600 x 60	NIL	(2)
(1) Asphalt / Asphalt						
(2) Asphalt / Asphalt						

AD 2 NWWC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
10	570	850	570	540	Fin des TORA, ASDA et LDA située à 30 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA located 30 m before RWY physical extremity.
28	570	850	570	540	Fin des TORA, ASDA et LDA située à 30 m avant l'extrémité physique de la piste. End of TORA, ASDA and LDA located 30 m before RWY physical extremity.

AD 2 NWWC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NWWC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	NIL
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NWWC.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
A/A	ILE ART WAALA (FR)	122.300 MHz	H24	

AD 2 NWWC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	BL	342 kHz	H24	19°43'19.7"S 163°39'48.1"E		25NM			(1)

(1) Mât frangible. / Frangible pole.

AD 2 NWWC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.	Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
-----------------------------------	---

AD 2 NWWC.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NWWC.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1

VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un depart IFR

RWY 10 : Monter 095° jusqu'à 2200 (1895) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 28 : Monter 275° jusqu'à 2200 (1895) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Obstacle le plus pénalisant : Mont Yande (Île de Yande) ALT 988 ft, R 144/21.1 NM ARP.

22.1

DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures

RWY 10 : Climb 095° up to 2200 (1895) then direct route up to enroute safety altitude.
RWY 28 : Climb 275° up to 2200 (1895) then direct route up to enroute safety altitude.
Most penalizing obstacle : Mont Yande (Island of Yande) ALT 988 ft, R 144/21.1 NM ARP.

22.2

VOLS A L'ARRIVEE

Circuits uniquement côté Sud, cause relief.

22.2

ARRIVAL FLIGHTS

Circuits only southern side, due to high terrain.

22.3

VFR DE NUIT

Interdit.

22.3

NIGHT VFR

Prohibited.

AD 2 NWWC.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD réservé aux vols autorisés par la municipalité de Belep, aux vols commerciaux agréés par la DAC NC, aux vols sanitaires et aux aéronefs d'Etat.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux ACFT dont la masse maximale au décollage ou à l'atterrissage est supérieure à 5.7 t.

AD interdit aux ACFT équipés de moteurs à réaction, cause absence de mesure du CFL.

Aérodrome situé dans un site au relief tourmenté et dans une zone de fortes turbulences.

Aérodrome utilisable par les ULM.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for flights authorized by Belep local administration, for commercial flights approved by DAC NC, for sanitary flights and State ACFT.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited to ACFT whose maximum TKOF or LDG weight is greater than 5.7 t.

AD prohibited to ACFT equipped with jet engines, due to the absence of CLF measurement.

AD located in a rugged terrain and heavy turbulence area.

AD usable by ULM.

23.2 EQUIPEMENT AD STAP

Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 et informations éventuelles sur la plateforme.
TEL : 42 44 73.

FREQ : 122.300 MHz.

Règles d'utilisation STAP : voir AD 1.1

23.2 AD EQUIPMENT STAP

*Available meteorological data : wind, VIS, T, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 and potential information about the airfield.
TEL : 42 44 73.*

FREQ : 122.300 MHz.

Rules for use of STAP : see AD 1.1

**23.3 PERIL ANIMALIER
NIL.****23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD
NIL.****AD 2 NWWC.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWC.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / <i>Not applicable</i>	Sans objet / <i>Not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

FREQ : voir / see AD 2 NWWC.18

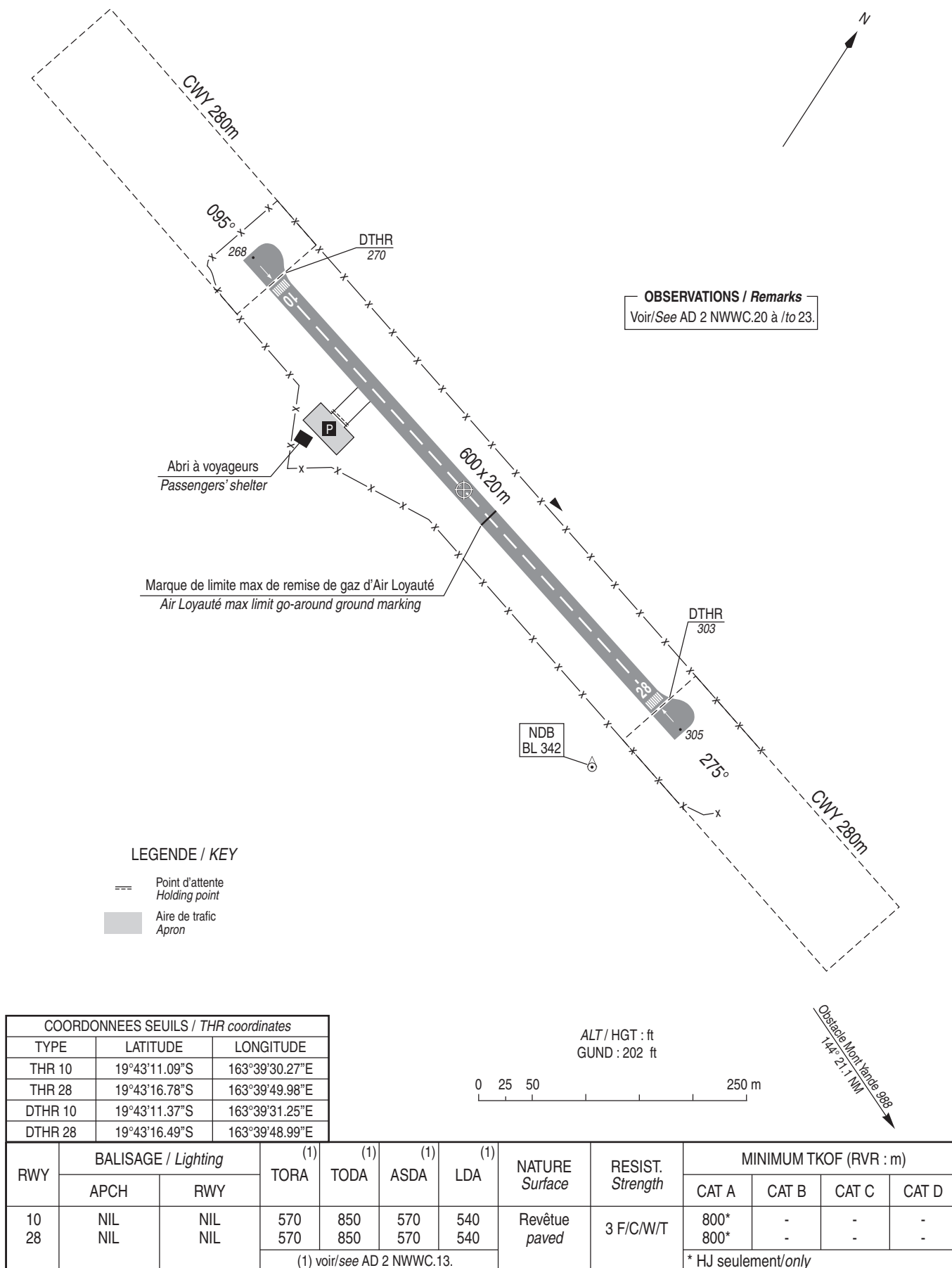
STAP : voir / see AD 2 NWWC.23

ILE ART WAALA

19 43 14 S - 163 39 40 E

ALT AD : 305 (12 hPa)

VAR 11°E (2025)



DATA

ILE ART WAALA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
NDB BL	REF AD 2 NWWC.19		X		X

→	WC111	19°45'29.3" S 163°29'19.8" E	X			X
→	IWC10	19°40'41.4" S 163°30'53.1" E	X			X
→	FWC10	19°41'52.2" S 163°34'57.6" E	X			X
→	RW10	REF DTHR10 AD 2 NWWC.12	X			X

RNP RWY 10											
RMK		MAG VAR 2025 11.5°E						REF NAV AID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	WC111	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	IF	WC111	-	-	-	-	-	3000	-	-	-
	TF	IWC10	-	006	017.1	5.0	-	1800	-	-	1.0
	IF	IWC10	-	-	-	-	-	1800	-	-	-
	TF	FWC10	-	096	107.0	4.0	-	1800	1800	-	1.0
	TF	RW10	Yes	096	107.0	4.5	-	-	-	-	0.3
	CA	-	-	096	107.0	-	-	1500	-	-	1.0
	DF	WC111	-	-	-	-	R	3000	-	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

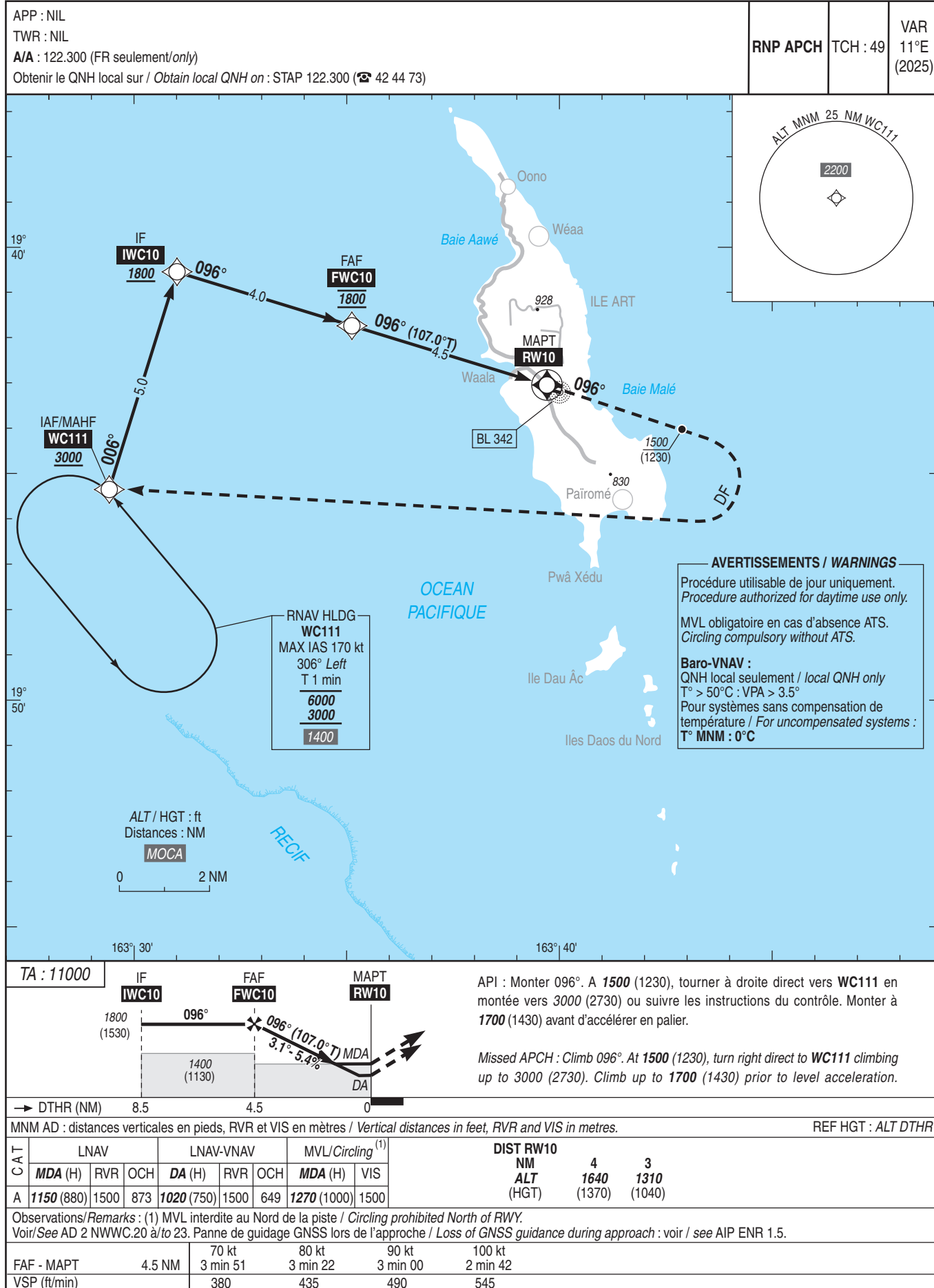
Instrument approach

CAT A

ALT AD : 305, DTHR : 270 (10 hPa)

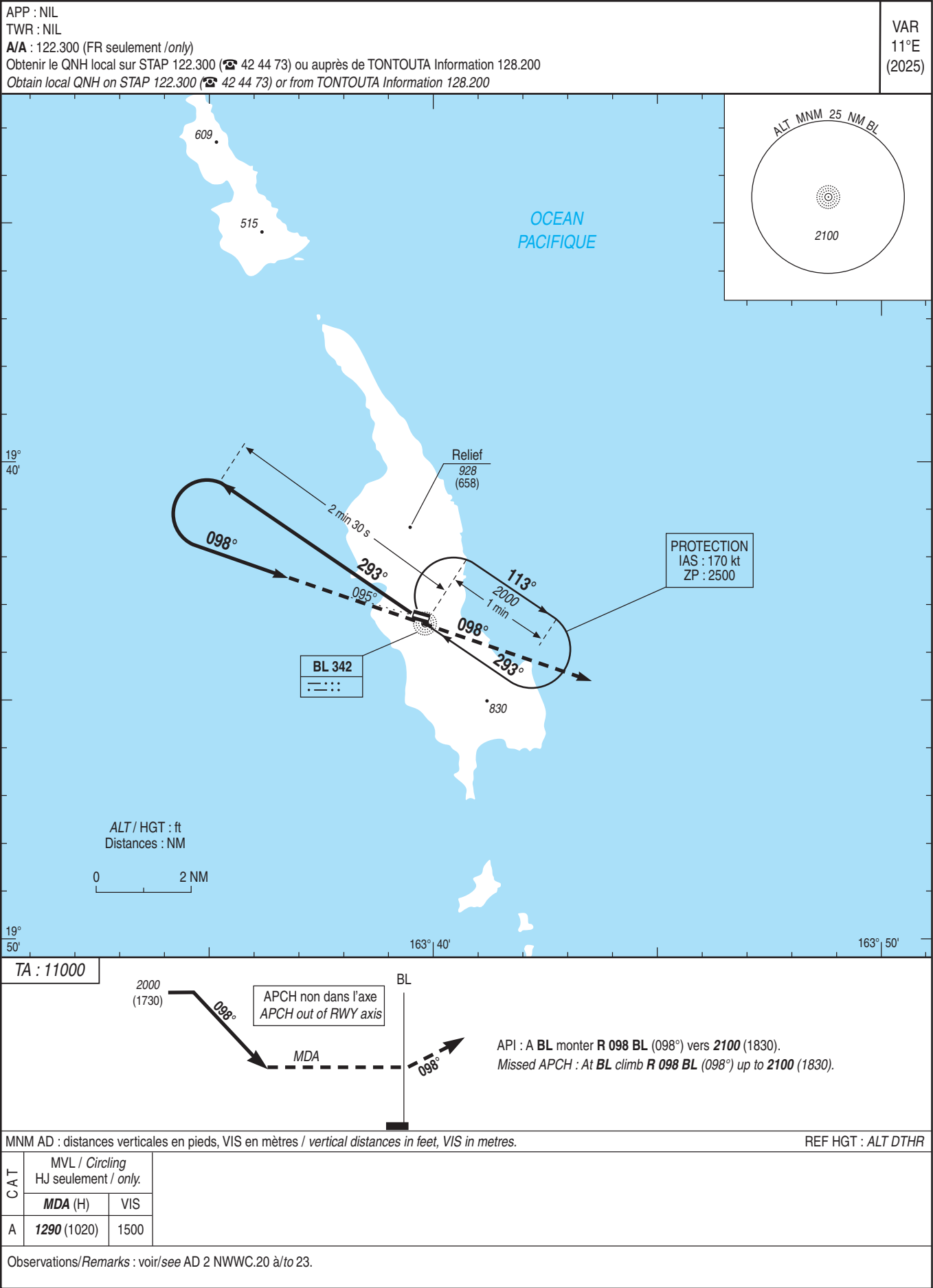
ILE ART WAALA

RNP RWY 10



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A
ALT AD : 305, DTHR : 270 (10 hPa)

ILE ART WAALA
NDB A



OCEAN
PACIFIQUE

ALT MNM 25 NM BL
2100

Relief
928
(658)

PROTECTION
IAS : 170 kt
ZP : 2500

BL 342

830

APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ILE ART WAALA



ALT AD : 305 ft (12 hPa)
LAT : 19 43 14 S
LONG : 163 39 40 E

NWWC
VAR 11°E (2025)

FIS : TONTOUTA Information 128.200
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 122.300 (FR seulement/only)

STAP : voir / see AD 2 NWWC.23

