

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFBH.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBH - LA ROCHELLE ILE DE RE****AD 2 LFBH.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                                   |                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 46°10'45"N 001°11'43"W                                                                            |                                           |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection axe RWY et axe TWY.                                                                  | Intersection of RWY and TWY centre lines. |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 2.5 km NW de La Rochelle.                                                                         |                                           |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 74 ft                                                                                             |                                           |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 26.3 ° C                                                                                          |                                           |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 154 ft                                                                                            |                                           |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 0.8905°E                                                                                          |                                           |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.13°)                                                                                      |                                           |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | SM LRH RCO                                                                                        |                                           |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Aéroport La Rochelle Ile de Ré 17000 La Rochelle.                                                 |                                           |
|   | Telephone                                                               | 05 46 42 86 71                                                                                    |                                           |
|   | FAX                                                                     | 05 46 00 04 84                                                                                    |                                           |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                   |                                           |
|   | AFS                                                                     | LFBHZZX                                                                                           |                                           |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                          |                                           |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | SM LRH RCO : Syndicat Mixte des Aéroports de La Rochelle Ile de Ré et Rochefort Charente Maritime |                                           |

AD 2 LFBH.3

Horaires Operational hours

|    |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / AD administration    | 0930-1315 / 1430-1815                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 2  | Douanes et police / Customs and immigration | <p>PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen :</p> <p>Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr</li> <li>- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr</li> </ul> <p>Indiquer :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel,</li> <li>- coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel,</li> <li>- date, heure prévue de décollage (heure locale),</li> <li>- aéroport de départ, ville et pays de destination,</li> <li>- aéroport d'arrivée, ville et pays de provenance,</li> <li>- information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol,</li> <li>- type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre.</li> <li>- nombre de membres d'équipage,</li> <li>- nombre de passagers,</li> <li>- joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité,</li> <li>- information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer.</li> </ul> <p>Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale.</p> <p>FAX +33 (0) 556 79 28 37</p> | <p>48HR PPR MNM for all international extra-Schengen flights :</p> <p>This notice should be sent to following e-mail:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr</li> <li>- codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr</li> </ul> <p>Indicate:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PN sender contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail,</li> <li>- PN recipient contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail,</li> <li>- date, expected TKOF time (local time),</li> <li>- departure AD, destination city and country, expected LDG time (local time),</li> <li>- arrival AD, provenance city and country,</li> <li>- ACFT info : type, immatriculation, company, flight number,</li> <li>- flight type: tourism, business, freight or other,</li> <li>- crew members number,</li> <li>- passengers number,</li> <li>- attach a list of intended crew and passengers, specifying for each of them : name, first name, nationality , passport or ID card number,</li> <li>- transported goods info : nature, money, securities and valuables presence, goods to declare.</li> </ul> <p>Passport control at customs office in arrival hall next to General Aviation gate.</p> <p>FAX +33 (0) 556 79 28 37</p> |
| 3  | Services de santé / Health and sanitary     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4  | BIA, BRIA / AIS briefing office             | BORDEAUX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 5  | BDP / ARO                                   | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 6  | Bureau MET / MET briefing office            | 0400-0100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 7  | ATS                                         | <p>ETE : LUN-DIM : 0530-2030</p> <p>HIV : LUN-DIM : 0630-1930</p> <p>Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.</p> <p>TEL : 05 46 00 13 80</p> <p>FAX : 05 46 00 13 89</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>SUM : MON-SUN : 0530-2030</p> <p>WIN : MON-SUN : 0630-1930</p> <p>ATC extension for IFR scheduled flights and medical transport known on ATIS.</p> <p>TEL : 05 46 00 13 80</p> <p>FAX : 05 46 00 13 89</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 8  | Avitaillement / Fueling                     | <p>100LL, JET A1.</p> <p>ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730</p> <p>SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730</p> <p>HIV : 0800-1100, 1300-1730</p> <p>Sans interruption pour les vols commerciaux programmés.</p> <p>AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston.</p> <p>TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>100LL, JET A1.</p> <p>SUM: MON-FRI: 0500-1000, 1200-1730</p> <p>SAT, SUN, public HOL: 0700-1000, 1200-1730</p> <p>WIN: 0800-1100, 1300-1730</p> <p>Non stop for scheduled commercial flights.</p> <p>AVT 100LL not provided for helicopters with piston engine.</p> <p>TEL: 05 46 42 86 69 or 06 30 24 30 87 - email: avitailleur@larochelle.aeroport.fr</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 9  | Services de manutention / Handling          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | Sûreté / Safety                             | HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ATS SKED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 11 | Dégivrage / De-icing                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 12 | Observations / Remarks                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

AD 2 LFBH.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

|   |                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br>Cargo handling facilities                      |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br>Fuel and oil types                        | Carburants : 100LL JET A1.                                                                                                                                                                                                     | Fuel types : 100LL JET A1.                                                                                                                                                                                        |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br>Fueling facilities and capacities        | <p>Capacité totale : JET A1 : 100 m3</p> <p>100LL : 50 m3</p> <p>JET A1 : 2 camions avitailleurs de 20 m3 chacun.</p>                                                                                                          | <p>JET A1 stock 100 m3</p> <p>100LL stock 50 m3</p> <p>JET A1: 2 refueling trucks of 20 m3 each.</p>                                                                                                              |
| 4 | Moyens de dégivrage / De-icing facilities                                       | NIL                                                                                                                                                                                                                            | NIL                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br>Hangar space for visiting aircraft           | Se renseigner auprès du Syndicat mixte sur AD.                                                                                                                                                                                 | Available, information at Syndicat mixte on AD.                                                                                                                                                                   |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br>Repair facilities for visiting aircraft | <p>Tous travaux entretien et réparation:</p> <p>XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21</p> <p>Réparation radio et instruments de bord:</p> <p>STAR TEL 05 46 67 13 00</p> <p>E-mail : contact@star-atlantique.fr</p> | <p>All repairs and maintenance:</p> <p>XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21</p> <p>Radio and on-board instrumentations:</p> <p>STAR TEL 05 46 67 13 00</p> <p>E-mail : contact@star-atlantique.fr</p> |
| 7 | Observations / Remarks                                                          |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                   |

## AD 2 LFBH.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                                                          |                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A la Rochelle                                                            | In la Rochelle                                     |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur l'aéroport et à la Rochelle                                          | At airport and in La Rochelle                      |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Bus, taxi, location de voitures                                          | Bus, taxi, car rental                              |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpital et cliniques en ville                                            | Public and private hospitals in town               |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A la Rochelle                                                            | In la Rochelle                                     |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | 2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle.                     |                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                | Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR. | Disabled persons assistance on request - PN 48 HR. |

## AD 2 LFBH.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                           |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 7                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                           |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 VIM 60 : 6200 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.<br>1 VIM 90 : 9000 litres d'eau, 1080 litres d'émulseur et 250 kg de poudre.<br>1 véhicule de commandement (chef de manœuvre). | 1 VIM 60 : 6200 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder.<br>1 VIM 90 : 9000 liters of water, 1080 liters of foam, and 250 kg of powder.<br>1 commander vehicle (leader). |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Procédure gestionnaire AD : contact AD.<br>Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible.<br>Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures.<br>Intervention société de levage à la demande.        | AD operator procedure : contact AD.<br>ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible.<br>Higher tonnage : contact with external companies.<br>Crane company available on request.                |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 5 : HOR ATS.<br>Niveau 7 : voir NOTAM.<br>Pas de niveau en dehors de ces HOR.                                                                                                                    | Level 5 : ATS SKED.<br>Level 7 : see NOTAM.<br>No level outside these SKED.                                                                                                               |

AD 2 LFBH.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | Non applicable - Piste fermée en cas de neige.                                                                                                                                                                                                                          | Not applicable - Runway closed in case of snow.                                                                                                                                                                                                              |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                          | Not applicable                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement. | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3<br>No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area. |

## AD 2 LFBH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Bitume                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bituminous                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Aire de trafic F : 43 F/C/W/T<br>Autres aires de trafic : 5.7 t                                                                                                                                                                                                                          | Traffic area F : 43 F/C/W/T<br>Other traffic areas : 5.7 t                                                                                                                                                                                      |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | A, C : 23 m<br>B, E, G, G1, STAR : 7.5 m<br>D : 15 m                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                 |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Bitume                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Bituminous                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | A, C : 43 F/C/W/T<br>B, D, E, G, G1, STAR : 5.7 t                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Aire F                                                                                                                                                                                                                                                                                   | F area                                                                                                                                                                                                                                          |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | ALT moyenne aire F : 17 m (56 ft).                                                                                                                                                                                                                                                       | F area mean ALT : 17 m (56 ft).                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | Envergure maximum :<br>TWY A et C : 36 m<br>TWY B, D, E et STAR : 15 m<br>Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m.<br>Aéronef types : A400M, C130H, C130J accueil possible sous conditions - contacter l'exploitant d'aéroport. | MAX wingspan :<br>TWY A and C : 36 m<br>TWY B, D, E and STAR : 15 m<br>AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m.<br>Aircraft types : A400M, C130H, C130J possible under permission - contact airport operator. |

AD 2 LFBH.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Voir/See AD2 LFBH APDC 01                                                                                                        |                                                                                                                                         |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                              | Yes                                                                                                                                     |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                                     |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Piste : marques de seuil, identification de QFU, zone de toucher, axial, seuil décalé.<br>TWY A : axial de TWY, point d'attente. | RWY : threshold marks, RWY identification, touchdown zone, center line, displaced threshold.<br>TWY A : TWY center line, holding point. |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFBH .14/15                                                                                                        |                                                                                                                                         |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | NIL                                                                                                                              | NIL                                                                                                                                     |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                                                                                                                                  |                                                                                                                                         |

AD 2 LFBH.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

|                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                       | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                               |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

AD 2 LFBH.11

Renseignements météorologiques Meteorological information

|    |                                                                     |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | CRA-NANTES                     |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFBH .3          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | CRA-RENNES                     |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | CRA-NANTES                     |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 24<br>06-12-18-24              |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | TREND                          |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           | H24                            |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                           |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | AD WARNING<br>METAR AUTO       |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB                        |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | TWR                            |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31 |

AD 2 LFBH.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR                | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                             | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                     | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                        | 6                                                           |
| 09                    | 092.42 (092)         | 2213 x 45             | 43 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 46°10'46.78"N 001°12'37.67"W<br>( 46°10'46.40"N 001°12'24.91"W )<br>-----<br>GUND 154 FT | THR : 59ft<br>DTHR : 59ft                                   |
| 27                    | 272.42 (272)         | 2213 x 45             | 43 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 46°10'43.73"N 001°10'54.55"W<br>( 46°10'44.38"N 001°11'16.31"W )<br>-----<br>GUND 154 FT | THR : 71ft<br>DTHR : 74ft                                   |
| RWY NR                | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                                 | Remarks                                                     |
|                       | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                       | 12                                                          |
| 09                    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 2333 x 280           | NIL                                                                                      | (1)                                                         |
| 27                    | NIL                  | NIL                   | 42                                        | 2333 x 280           | NIL                                                                                      | (2)                                                         |
| (1) RESA : 160 x 90 m |                      |                       |                                           |                      |                                                                                          |                                                             |
| (2) RESA : 90 x 90 m  |                      |                       |                                           |                      |                                                                                          |                                                             |

## AD 2 LFBH.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|------|------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 09     | 2140 | 2140 | 2140 | 1940 | <p>Début des distances déclarées située à 73 m du seuil physique de la piste, cause proximité de l'antenne LOC.</p> <p>Beginning of declared distances located 73 m from physical RWY threshold, due to the proximity of the LOC antenna.</p> |
| TWY A  | 1040 | 1040 | 1040 |      |                                                                                                                                                                                                                                               |
| 27     | 2213 | 2255 | 2213 | 1746 |                                                                                                                                                                                                                                               |
| TWY A  | 1183 | 1183 | 1183 |      |                                                                                                                                                                                                                                               |

## AD 2 LFBH.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                       |                   |                        |
|--------|---------------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                       |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length                   | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 09     |                                       | DTHR<br>G                | PAPI 3.5 ° 6.1 %  | 54 ft                  | nil                       |                                      |                       |                   |                        |
| 27     | CAT I - 420 m - LIH/LIL               | DTHR<br>G                | PAPI 3.2 ° 5.6 %  | 54 ft                  | nil                       |                                      |                       |                   |                        |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                          |                   |                        | Extrémité RWY <i>end</i>  |                                      | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length                    | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         |                                      | Longueur<br>Length    | Couleur<br>Colour |                        |
| 09     | 2213 m                                | 60 m                     | W/Y               | LIH/LIL                | R                         |                                      | NIL                   | NIL               | (1)                    |
| 27     | 2213 m                                | 60 m                     | W/Y               | LIH/LIL                | R - LED                   |                                      | NIL                   | NIL               | (2)                    |

(1) DTHR : HI/BI.

DTHR : LIH/LIL.

(2) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les approches à vue et les approches classiques

Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m

DTHR : HI/BI.

Mandatory use of PAPI RWY 27 for visual approach and classical approach

Simple approach lighting systems with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m.

DTHR : LIH/LIL.

## AD 2 LFBH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |                                                                                        |                                                                         |
|---|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN                                                   | NIL                                                                                    |                                                                         |
|   | IBN                                                   | NIL                                                                                    |                                                                         |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        | NIL                                                                                    |                                                                         |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        | Voir carte AD 2 LFBH APDC 01                                                           | See chart AD 2 LFBH APDC 01                                             |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |                                                                                        |                                                                         |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | TWY A, C, D et E : BI                                                                  | TWY A, C, D and E : LIL                                                 |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Groupe électrogène 120 kVA                                                             | Power unit 120 kVA                                                      |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | Inférieur à une seconde.                                                               | Less than one second.                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         | Feux de protection de piste (wig-wags) au point d'attente A.<br>Panneaux d'obligation. | Runway guard lights (wig-wags) at holding point A.<br>Obligation signs. |

## AD 2 LFBH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

## AD 2 LFBH.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i>                                                                                                                                                                                     | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i>                                                      | Observations<br><i>Remarks</i>                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| <b>CTR LA ROCHELLE ILE DE RE</b><br><br>46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N ,<br>000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc<br>horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N ,<br>001°11'43"W ( ARP ) - 46°16'00"N , 001°20'27"W<br>- 46°15'28"N , 001°00'55"W | D                      | 2000ft AMSL<br>-----<br>SFC                  | APP<br><br>LA ROCHELLE Approche (FR)<br>LA ROCHELLE Approach (EN)<br><br>TWR<br><br>LA ROCHELLE Tour (FR)<br>LA ROCHELLE Tower (EN) | Active pendant HOR ATS / Active during ATS<br>SKED (voir/see AD 2 LFBH.3) |

AD 2 LFBH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i>           | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>  |
|---------|---------------------------------------------------------------------|-------------|-----|---------------------------------|
| FIS     | LA ROCHELLE Information (FR)<br><i>LA ROCHELLE Information (EN)</i> | 124.205 MHz | HO  |                                 |
| APP     | LA ROCHELLE Approche (FR)<br><i>LA ROCHELLE Approach (EN)</i>       | 124.205 MHz | HO  | Secteurs/Sectors BH 1 et/and 2. |
| TWR     | LA ROCHELLE Tour (FR)<br><i>LA ROCHELLE Tower (EN)</i>              | 118.005 MHz | HO  |                                 |
| ATIS    | LA ROCHELLE (FR)<br><i>LA ROCHELLE (EN)</i>                         | 126.880 MHz | HO  | TEL: 05 46 00 13 92             |
| A/A     | LA ROCHELLE (FR)                                                    | 118.005 MHz | HX  | Absence ATS                     |

AD 2 LFBH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ       | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |
|----------------|----|------------|-----|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| NDB            | RL | 322 kHz    | H24 | 46°10'34.9"N 001°05'56.5"W | 130 ft | 25NM                      |                               | 092°/3,7 NM DTHR 27          |
| LOC 27 (I.E.1) | RL | 109.55 MHz | H24 | 46°10'47.0"N 001°12'44.1"W | 72 ft  |                           |                               | 272°/178 m THR 09            |
| GP 27          |    | 332.45 MHz | H24 | 46°10'40.6"N 001°11'27.8"W | 119 ft |                           | 13.8 m/45 ft<br>(3.2 °)       | 244°/271 m DTHR 27           |
| DME 27         |    | CH 32Y     | H24 | 46°10'40.6"N 001°11'27.8"W | 119 ft | 25NM FL250                |                               | 244°/272 m DTHR 27           |

AD 2 LFBH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>20.1 PARKING EN DUR FOXTROT</div> <div>Aires de stationnement limitées.</div> <div>20.1.1 Avions</div> <div>Autorisation et assistance obligatoires (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.</div> <div>Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.</div> <div>Assistance en escale :</div> <div>AVIAPARTNER</div> <div>TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)</div> <div>E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)</div> <div>Fax : 05 46 41 60 92</div> <div>SITA : LRHATXH ou LRHAMXH</div> <div>FREQ : 131.700 Mhz</div> <div><div>- Poste F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M</div><div>- Poste F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M</div><div>- Poste F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M</div><div>- Poste F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J avec autorisation de l'exploitant).</div></div> <div>Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.</div> <div>20.1.2 Hélicoptères</div> <div>Hélicoptère non-basé : autorisation et assistance obligatoires d'AVIAPARTNER sauf SAMU/ SAR/GENDARMERIE.</div> <div>LHT : pas de limitation.</div> <div>20.2 PARKING GOLF</div> <div>20.2.1 Avions</div> <div>PRKG herbe GOLF obligatoire pour l'aviation légère MTOW 5,7 tonnes.</div> <div>Les aéronefs de moins de 5,7 tonnes ne pouvant être parqués sur l'herbe doivent demander l'autorisation et l'assistance d'AVIAPARTNER pour le parking FOXTROT.</div> <div>Entrée par G, sortie par G1.</div> <div>Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.</div> <div>20.2.2 Hélicoptères</div> <div>Hélicoptères interdits sur le parking GOLF.</div> <div>20.3 Limitations LHT</div> <div><div>- Poste STAR 1 : longueur hors tout max inférieur ou égale à 13 m.</div><div>- Poste STAR 2 : longueur hors tout max inférieur ou égale à 10 m.</div><div>- Poste HELIBERTE : longueur hors tout max inférieur ou égale à 13 m.</div></div> | <div>20.1 FOXTROT PAVED APRON</div> <div>Limited parking areas.</div> <div>20.1.1 Airplanes</div> <div>Prior permission and handling mandatory from AVIAPARTNER. Parking without prior permission will be denied.</div> <div>Handling mandatory for safety and security reasons.</div> <div>Handling :</div> <div>AVIAPARTNER</div> <div>TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)</div> <div>E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)</div> <div>Fax : 05 46 41 60 92</div> <div>SITA : LRHATXH or LRHAMXH</div> <div>FREQ : 131.700 Mhz</div> <div><div>- Stand F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M</div><div>- Stand F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M</div><div>- Stand F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M</div><div>- Stand F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M (A400M, C130H, C130J with autorisation from airport operator).</div></div> <div>Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.</div> <div>20.1.2 Helicopters</div> <div>Non-based HEL : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER except SAMU/SAR/GENDARMERIE.</div> <div>Overall length : no limitation.</div> <div>20.2 GOLF APRON</div> <div>20.2.1 Airplanes</div> <div>Grass apron GOLF compulsory for general aviation MTOW 5.7 tons.</div> <div>Aircraft less than 5,7 tons that can not be parked on the grass apron : PPR and handling services mandatory by AVIAPARTNER to park on apron FOXTROT.</div> <div>Way in via G, way out via G1.</div> <div>Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.</div> <div>20.2.2 Helicopters</div> <div>Helicopters prohibited on GOLF apron.</div> <div>20.3 Overall length limitations</div> <div><div>- STAR 1 stand : maximum overall length less than or equal to 13 m.</div><div>- STAR 2 stand : maximum overall length less than or equal to 10 m.</div><div>- HELIBERTE stand : maximum overall length less than or equal to 13 m.</div></div> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



**AD 2 LFBH.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures****21.1 VFR****21.1.1 Décollage piste 09**

Monter vers 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste et intercepter la rocade avant Lagord, la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade.

**21.1.2 Atterrissage piste 27**

Effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

Compte-tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.

**21.1 VFR****21.1.1 Takeoff runway 09**

Climb straight ahead up to MNM 1000 ft ASFC and intercept the ring road before Lagord, follow it and :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

**21.1.2 Landing runway 27**

Make final turn intercepting and following ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

Due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.

**AD 2 LFBH.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 ITINERAIRE VFR A L'INTERIEUR DE LA CTR**

VFR : QFU 272° tour de piste à droite.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

**22.1 VFR ROUTE WITHIN THE CTR**

VFR : QFU 272° right hand circuit.

Low height circuit for training flight only with instructor on board. Minimum 300 ft AAL, north side of RWY 09/27 and with ATC clearance.

**22.2 PROCEDURES RVR INFÉRIEUR A 800 m****22.2.1 Installations et équipements disponibles**

La piste 27 est équipée d'un ILS CAT 1 uniquement.

La piste 09 n'est pas équipée d'ILS.

**2221.1 Voies de circulation**

En RVR < 800 m :

- Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manœuvre.
- Point d'attente avant piste utilisable : A.

**2221.2 Communications**

Les pilotes sont informés par l'ATIS lorsque la procédure RVR inférieure à 800 m est en vigueur.

**22.2 PROCEDURE RVR LESS THAN 800 m****22.2.1 Available facilities and equipments**

RWY 27 is equipped with a CAT 1 ILS only.

RWY 09 is not equipped with ILS.

**2221.1 Taxiways**

PROCEDURE RVR < 800 m in force :

- Taxiing limited to one mobile throughout the manoeuvring area.
- Usable holding point : A.

**2221.2 Notifications**

ATIS notifies procedure RVR < 800 m in force.

**22.2.2 Critère de mise en place et fin de procédure RVR < 800 m**

Départs : La procédure RVR < 800 m reste en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR les ayant déclenchées.

**22.2.2 Procedure RVR < 800 m implementation and end criteria**

Departure : The procedure RVR < 800 m remain in force until a significant and lasting overrun of the measures that triggered the procedure.

**22.3 VOLS AU DEPART****22.3.1 Départs omnidirectionnels****RWY 09**

Pente de montée :

7.1% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite.

Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste.

Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft AMSL située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste.

Consigne de départ vers le Nord :

Monter 092°, à 574 (500) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Consigne de départ vers le Sud :

Monter 092°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 27**

Pente de montée :

4.6% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite.

Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste.

Consigne de départ vers le Nord :

Monter 272°, à 474 (400) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Consigne de départ vers le Sud :

Monter 272°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**22.3 DEPARTURE FLIGHTS****22.3.1 Omnidirectional departures****RWY 09**

Climb gradient :

7.1% up to turn altitude, then 3.3%.

Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis.

This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.

Departure instruction Northward :

Climb 092°, at 574 (500) continue straight up to en-route safety altitude.

Departure instruction Southward :

Climb 092°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.

**RWY 27**

Climb gradient :

4.6% up to turn altitude, then 3.3%.

Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.

Departure instruction Northward :

Climb 272°, at 474 (400) continue straight up to en-route safety altitude.

Departure instruction Southward :

Climb 272°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.

| AD 2 LFBH.23                                                                |                                                                                                                         | Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>                                                            |                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23.1                                                                        | <b>AIDES LUMINEUSES</b>                                                                                                 | 23.1                                                                                                                    | <b>LIGHTING AIDS</b>                                                                                                 |
|                                                                             | Manche à vent lumineuse                                                                                                 |                                                                                                                         | <i>Lighted air sock</i>                                                                                              |
|                                                                             | PCL : usage réservé exclusivement aux HEL basés effectuant des missions de service public.                              |                                                                                                                         | <i>PCL : exclusively reserved for home-based HEL executing public service missions.</i>                              |
|                                                                             | En mode PCL le PAPI RWY 27 doit être allumé 15 minutes avant son utilisation en l'absence d'un système de préchauffage. |                                                                                                                         | <i>In PCL mode, the PAPI RWY 27 must be switched on 15 minutes before use in the absence of a preheating system.</i> |
|                                                                             | Les feux d'identification de seuil de piste ne sont pas mis en fonctionnement par la PCL.                               |                                                                                                                         | <i>RWY THR identification lights are not turned on by PCL.</i>                                                       |
| 23.2                                                                        | <b>EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC</b>                                                                             | 23.2                                                                                                                    | <b>TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT</b>                                                                                |
|                                                                             | Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)                                                                    |                                                                                                                         | <i>AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0)</i>                                                  |
| 23.3                                                                        | <b>PERIL ANIMALIER</b>                                                                                                  | 23.3                                                                                                                    | <b>WILDLIFE STRIKE HAZARD</b>                                                                                        |
|                                                                             | De jour HOR ATS pour les IFR programmés.                                                                                |                                                                                                                         | <i>Daylight ATS SKED for the scheduled IFR flights.</i>                                                              |
| AD 2 LFBH.24                                                                |                                                                                                                         | Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>                                                   |                                                                                                                      |
| Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. |                                                                                                                         | <i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>                                                      |                                                                                                                      |
| AD 2 LFBH.25                                                                |                                                                                                                         | Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>                        |                                                                                                                      |
| Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.   |                                                                                                                         | <i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i> |                                                                                                                      |

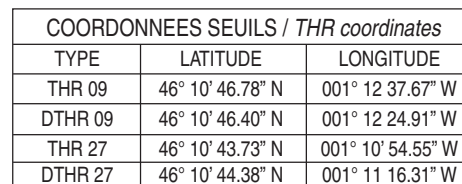
| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Sans objet / <i>Not applicable</i>                                | Sans objet / <i>Not applicable</i>                                    |



## LA ROCHELLE ILE DE RE

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 1° E (2025)



**HS :** Croisement TWY / Voie de translation HEL. Être très attentif.  
**HS :** Intersection between TWY and HEL translation TWY. Pay sharp attention

Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une masse maximale à l'atterrissage supérieure à 30 t / *Half turn at turn pad for all ACFT with maximum landing weight > 30 t.*

TKOF RWY 09 : alignement obligatoire à la raquette / *mandatory line-up at turn pad.*

Voir / See AD 2 LFBH.20 à / to 23.

(1) Balisage / *Lighting* : voir / see AD 2 LFBH.14

(2) Distances déclarées / *Declared distances* : voir / see AD 2 LFBH.13

|                                                                                       |                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
|  | Point d'attente / <i>Holding point</i>                             |
|  | Point d'attente Intermédiaire<br><i>Intermediate holding point</i> |
|  | Aire de trafic / <i>Apron</i>                                      |
|  | Translation HEL / <i>HEL translation</i>                           |
|  | Wig-wag                                                            |
|  | Point chaud / <i>Hot spot</i>                                      |

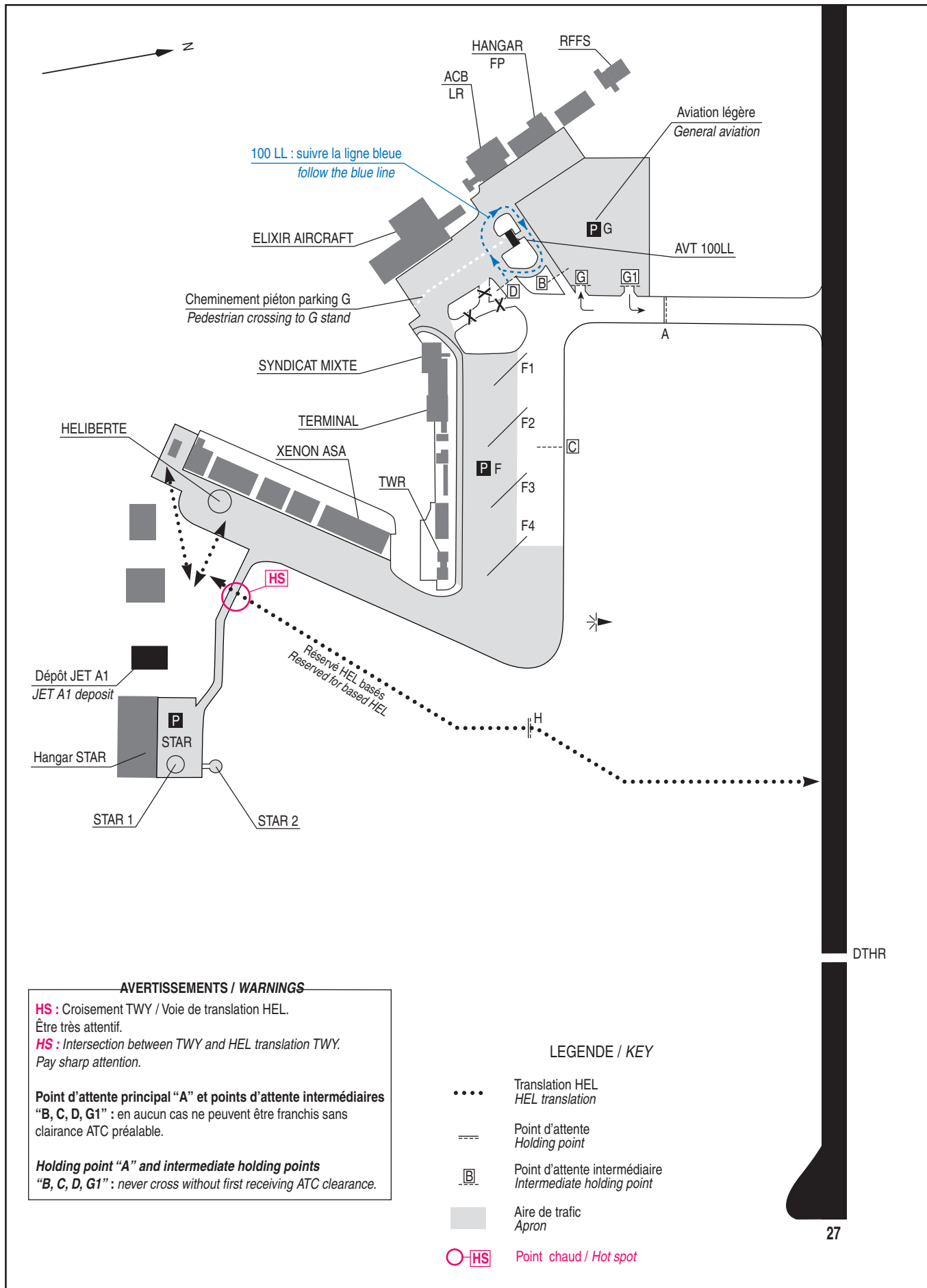
ALT / HGT : ft  
GUND : 154 ft



| RWY      | BALISAGE / <i>Lighting</i> (1) |                    | TORA             | TODA             | ASDA             | LDA          | NATURE<br><i>Surface</i> | RESIST.<br><i>Strength</i> | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|----------|--------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|          | APCH                           | RWY                |                  |                  |                  |              |                          |                            | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 09<br>27 | NIL<br>420 m - LIH/LIL         | LIH/LIL<br>LIH/LIL | 2140 (2)<br>2213 | 2140 (2)<br>2255 | 2140 (2)<br>2213 | 1940<br>1746 | Revêtu<br><i>Paved</i>   | 43 F/C/W/T                 | 550*                   | 550*  | 550*  | -     |
|          |                                |                    |                  |                  |                  |              |                          |                            | 550*                   | 550*  | 550*  | -     |
|          |                                |                    |                  |                  |                  |              |                          |                            | * Absence ATS : 800    |       |       |       |

**AIRE DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

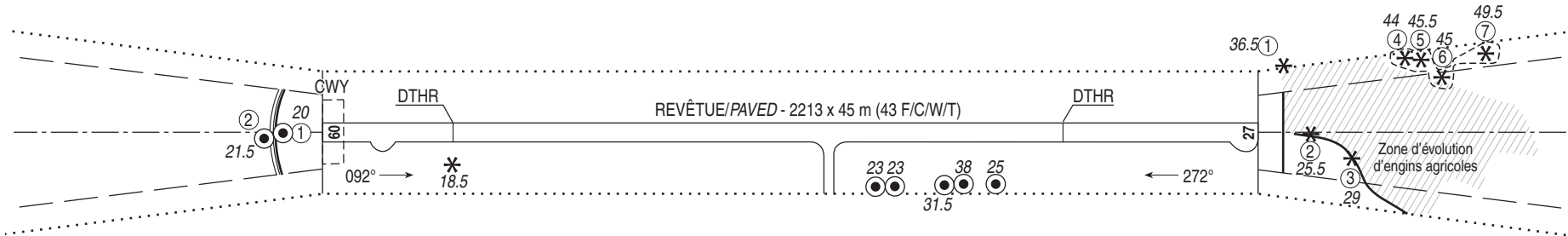
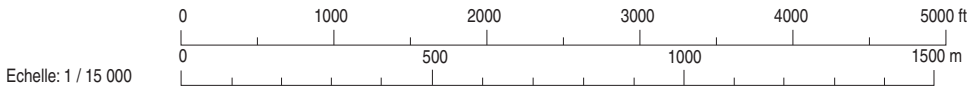
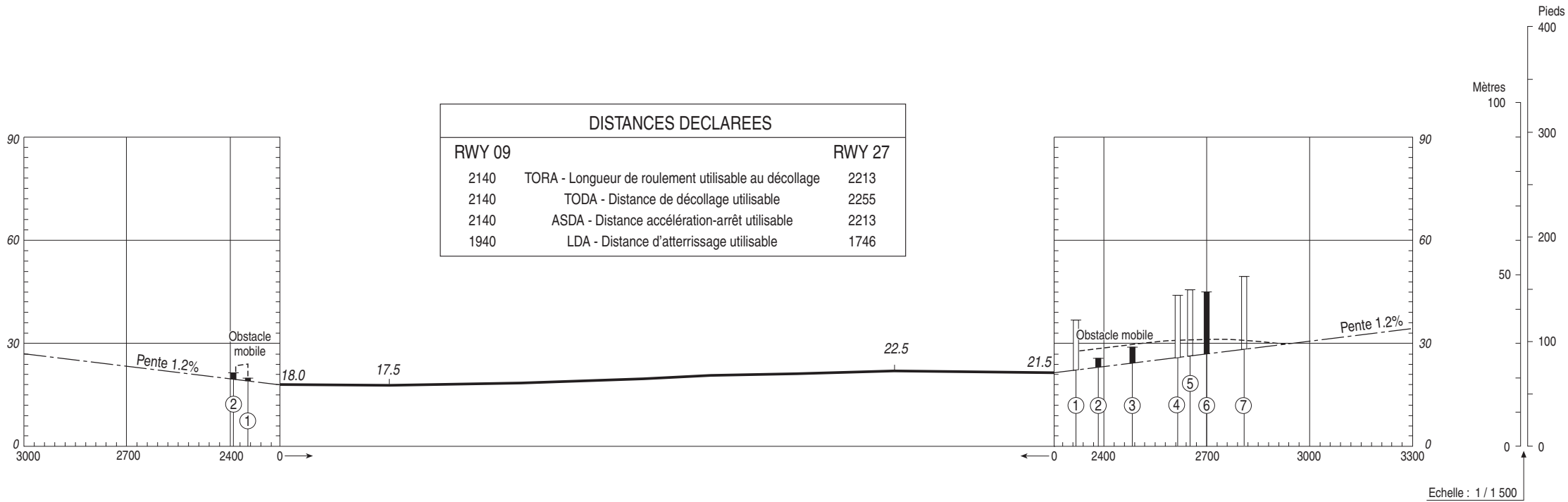
**LA ROCHELLE ILE DE RE**



CARTE D’OBSTACLES D’AERODROME - OACI - TYPE A  
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A TYPE

LA ROCHELLE ILE DE RE  
RWY 09/27

|                |                                      |
|----------------|--------------------------------------|
| VAR 1°E (2025) | DIMENSIONS ET ALTITUDES<br>EN METRES |
|----------------|--------------------------------------|



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

|       |                                                              |       |                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| ⑤     | NUMERO D'IDENTIFICATION                                      |       | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (X) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE                               |       | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ●     | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...                         | — —   | TROUEE D'ENVOL                                       |
| ■     | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                          | ..... | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES                           |
|       | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |       |                                                      |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

## LA ROCHELLE ILE DE RE

**1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)

En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :

- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.
- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.
- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.
- les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.

**2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft

 2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.

**3 PROCEDURES****3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA**

Cf. cartes ci-après.

**3.2 Transfert de communication**

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.

En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Cf. cartes ci-après.

 **5 FONCTIONS RADAR**

LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**1 UNITS RESPONSIBLE FOR PROVIDING AIR TRAFFIC SERVICES**

*The Approach Control Center of LA ROCHELLE provides ATC services according to the airspace classification within the FIS lateral limits below FL 115 (part 1 of FIS) or FL 145 (part 2 of FIS).*

*Outside of the Approach Control Center of LA ROCHELLE ATS HOR:*

- LA ROCHELLE TMA is downgraded to class G airspace.*
- The Approach Control Center of NANTES provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 ATC service on AWY A25.*
- The Approach Control Center of AQUITAINE provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 2 ATC service between FL 115 and FL 145 and on AWY A25.*
- The Approach Control Centers of NANTES and AQUITAINE provide respectively within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 and 2 services for control, flight information and alert.*

**2 ALTIMETER SETTINGS**

2.1 *Transition altitude has been fixed for 5000 ft.*

2.2 *Transition level is calculated by LA ROCHELLE Approach.*

**3 PROCEDURES****3.1 Routes in TMA**

*See charts hereafter.*

**3.2 Communication transfer**

*Frequency changes are made under instruction by the unit responsible for providing ACFT control.*

*At any changes of frequency, pilots have to call without delay on the latest assigned frequency.*

*In no case, this call must be made later than 1 min after having been instructed to do so.*

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*See charts then after.*

**5 RADAR FUNCTIONS**

*LA ROCHELLE Approach uses radar vectoring, radar assistance and radar surveillance functions to provide services for control, flight information and alert.*

|                                     |                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACC : BORDEAUX Contrôle/Control     | Fréquences des secteurs/Sectors frequencies                                                                   |
| BREST Contrôle/Control              | Fréquences des secteurs/Sectors frequencies                                                                   |
| ATIS LA ROCHELLE                    | 126.880                                                                                                       |
| FIS : LA ROCHELLE Information       | 124.205 (NANTES Information 130.275 ou / or AQUITAINE Information120.575 hors HOR / outside SKED LA ROCHELLE) |
| APP : LA ROCHELLE Approche/Approach | 124.205                                                                                                       |
| TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower        | 118.005                                                                                                       |
| ROCHEFORT Information               | 119.305                                                                                                       |



LA ROCHELLE ILE DE RE

Altitudes Minimales de Guidage

Minimum Vectoring Altitudes

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| ATIS LA ROCHELLE                    | 126.880 |
| FIS : LA ROCHELLE Information       | 124.205 |
| APP : LA ROCHELLE Approche/Approach | 124.205 |
| TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower        | 118.005 |



DATA

LA ROCHELLE ILE DE RE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates   | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|------------------------------|------|------|-------------|-----|
| BMC            | REF ENR 4.1                  |      | X    | X           |     |
| CNA            | REF ENR 4.1                  |      | X    | X           | X   |
| NTS            | REF ENR 4.1                  |      | X    | X           |     |
| RL             | REF LFBH AD 2.19             | X    | X    | X           | X   |
| BEMAX          | REF ENR 4.4                  |      | X    | X           | X   |
| DEGAX          | REF ENR 4.4                  | X    |      | X           | X   |
| LUGEN          | REF ENR 4.4                  |      | X    | X           |     |
| LUSON          | REF ENR 4.4                  | X    | X    | X           |     |
| MAREN          | REF ENR 4.4                  | X    | X    | X           |     |
| ROYAN          | REF ENR 4.4                  |      |      |             |     |
| XERGI          | REF ENR 4.4                  | X    |      |             | X   |
| BH091          | 46°03'26.3" N 001°22'05.1" W | X    |      | X           | X   |
| BH092          | 46°18'46.0" N 001°24'49.0" W | X    |      | X           | X   |
| BH093          | 46°09'34.0" N 001°28'22.0" W | X    |      |             | X   |
| BH094          | 46°12'55.1" N 001°28'11.9" W | X    |      |             | X   |
| IBH09          | 46°11'06.9" N 001°24'21.4" W | X    |      |             | X   |
| FBH09          | 46°10'59.1" N 001°19'45.3" W | X    |      |             | X   |
| RW09           | REF LFBH AD 2.12 DTHR 09     | X    |      |             | X   |
| BH271          | 45°57'55.2" N 000°57'23.8" W | X    |      | X           |     |
| BH272          | 46°22'51.0" N 001°06'45.0" W | X    |      | X           |     |
| BH501          | 46°06'50.2" N 000°58'17.5" W | X    |      |             | X   |
| BH505          | 46°06'43.3" N 000°54'28.0" W | X    |      |             | X   |
| BH512          | 46°11'05.5" N 001°23'38.3" W | X    |      |             | X   |
| BH514          | 46°20'12.6" N 001°27'50.8" W | X    |      |             | X   |
| IBH27          | 46°10'13.0" N 000°54'13.4" W | X    |      |             | X   |
| FBH27          | 46°10'26.2" N 001°01'11.7" W | X    |      |             | X   |
| RW27           | REF LFBH AD 2.12 DTHR 27     | X    |      |             | X   |



RNP RWY 09

Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFBH          |
| Runway                              | 09            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E09A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 461046.4000N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0011224.9110W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 64.7          |
| FPAP Latitude                       | 461043.7310N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -2.6690       |
| FPAP Longitude                      | 0011054.5510W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 90.3600       |
| Threshold Crossing Height           | 49.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.50          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39<br>30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF<br>87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01<br>5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31 |
| Calculated CRC Value | 346A5F31                                                                                                                         |

Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 17.7 |

| RNP RWY 27   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2025 0.9°E           |                              |              | REF NAV AID :-                |                          |
| Leg sequence |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MMN Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | RL                      | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA XERGI    | IF              | XERGI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2500                         | 2500                         | 200          | -                             | -                        |
|              | TF              | IBH27                   | -        | 182               | 182.8              | 6.1           | -              | 2500                         | 2500                         | 185          | -                             | 1.0                      |
| INA BEMAX    | IF              | BEMAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | -                        |
|              | TF              | IBH27                   | -        | 272               | 272.8              | 6.0           | -              | 2500                         | 2500                         | 185          | -                             | 1.0                      |
| INA DEGAX    | IF              | DEGAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2500                         | 2500                         | 200          | -                             | -                        |
|              | TF              | IBH27                   | -        | 002               | 002.8              | 6.3           | -              | 2500                         | 2500                         | 185          | -                             | 1.0                      |
| INA RL       | IF              | RL                      | Yes      | -                 | -                  | -             | -              | 2500                         | FL090                        | 220          | -                             | -                        |
|              | TF              | BH501                   | -        | 124               | 125.1              | 6.5           | -              | 2500                         | 2500                         | 200          | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | BH505                   | -        | 092               | 092.5              | 2.7           | -              | 2500                         | 2500                         | 200          | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | IBH27                   | -        | 002               | 002.8              | 3.5           | L              | 2500                         | 2500                         | 185          | -                             | 1.0                      |
| APCH         | IF              | IBH27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2500                         | 2500                         | 185          | -                             | -                        |
|              | TF              | FBH27                   | -        | 272               | 272.6              | 4.9           | -              | 2500                         | 2500                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | RW27                    | Yes      | 272               | 272.5              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            | -3.20 / 45                    | 0.3                      |
|              | TF              | BH512                   | Yes      | 272               | 272.4              | 8.6           | -              | -                            | 2500                         | 220          | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | BH514                   | Yes      | 341               | 342.3              | 9.6           | -              | 4000                         | -                            | 220          | -                             | 1.0                      |
|              | DF              | RL                      | -        | -                 | -                  | -             | R              | 2500                         | FL090                        | 220          | -                             | 1.0                      |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFBH          |
| Runway                              | 27            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E27A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 461044.3760N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0011116.3080W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 69.4          |
| FPAP Latitude                       | 461046.8235N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 2.4475        |
| FPAP Longitude                      | 0011239.6250W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -83.3170      |
| Threshold Crossing Height           | 45.3          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.20          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37<br>32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF<br>B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01<br>40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02 |
| Calculated CRC Value | 5C39B102                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 22.4 |

LA ROCHELLE ILE DE RE  
SID RNAV RWY 09  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

| SID RNAV RWY 09          |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                               |                              |              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    | MAG VAR 2025 0.9°E |                |                               | REF NAVAID : RL              |              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM)      | Turn direction | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| LUSON 6E                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                               |                              |              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 092               | 092.4              | -                  | -              | 1600                          | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | DF              | LUSON                   | -        | -                 | -                  | -                  | L              | -                             | -                            | -            | 1.0                      |
| MAREN 6E                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                               |                              |              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 092               | 092.4              | -                  | -              | 1600                          | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | DF              | MAREN                   | -        | -                 | -                  | -                  | R              | -                             | -                            | -            | 1.0                      |

| SID RNAV RWY 27          |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|--------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   |                    | MAG VAR 2025 0.9°E |                |                              | REF NAVAID : RL              |              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM)      | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| LUSON 6W                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 287               | 287.4              | -                  | -              | 1600                         | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | DF              | LUSON                   | -        | -                 | -                  | -                  | R              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| MAREN 6W                 |                 |                         |          |                   |                    |                    |                |                              |                              |              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 272               | 272.4              | -                  | -              | 1600                         | -                            | -            | 1.0                      |
| -                        | DF              | MAREN                   | -        | -                 | -                  | -                  | L              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |

| STAR RNAV RWY 09         |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   | MAG VAR 2025 0.9°E |               |                | REF NAVAID :-                |                              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | -               | RL                      | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                        |
| LUSON 6C                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | LUSON                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | FL100                        | -                        |
| -                        | TF              | BH092                   | -        | 192               | 193.1              | 11.5          | -              | -                            | 5000                         | 200                      |
| MAREN 6C                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | MAREN                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | FL100                        | -                        |
| -                        | TF              | BH091                   | -        | 326               | 326.7              | 23.3          | -              | -                            | 5000                         | 200                      |
|                          |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0                      |



| STAR RNAV RWY 27         |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          | MAG VAR 2025 0.9°E |                    |               | REF NAVAID :-  |                              |                              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°)  | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG                     |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | -               | RL                      | -        | -                  | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                        |
| LUSON 6M                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | LUSON                   | -        | -                  | -                  | -             | -              | -                            | FL100                        | -                        |
| -                        | TF              | BH272                   | -        | 125                | 125.8              | 12.2          | -              | 2500                         | 2500                         | 1.0                      |
| -                        | TF              | XERGI                   | -        | 125                | 126.0              | 11.1          | -              | 2500                         | 2500                         | 1.0                      |
| MAREN 6M                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | MAREN                   | -        | -                  | -                  | -             | -              | -                            | FL100                        | -                        |
| -                        | TF              | BH271                   | -        | 017                | 017.5              | 14.6          | -              | 2500                         | 2500                         | 1.0                      |
| -                        | TF              | DEGAX                   | -        | 017                | 017.6              | 6.3           | -              | 2500                         | 2500                         | 1.0                      |

**LA ROCHELLE ILE DE RE**  
**SID RNAV RWY 09**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

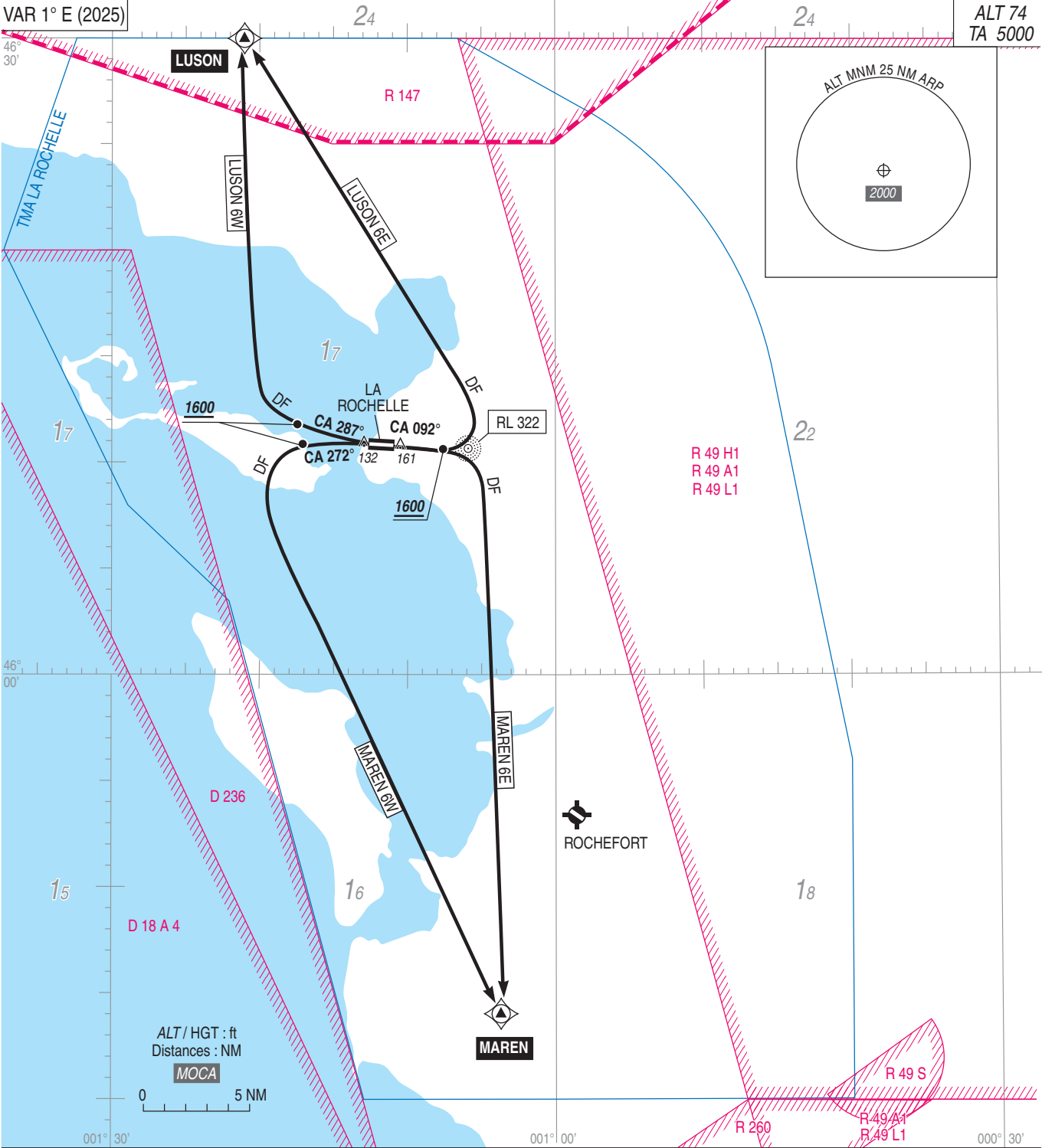
| SID RNAV RWY 09         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                     | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                                               |
| PBN Box                 | RNAV1 (GNSS only)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                                               |
| Pente<br>Climb gradient | <p>7.1% jusqu'à 1600 ft, 3.3% ensuite.<br/>Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste.<br/>Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>7.1% up to 1600 ft, then 3.3%.<br/>Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis.<br/>This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.</p> |                                   |                                                                               |
| SID                     | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | CLR initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                           |
| LUSON 6E                | Monter 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers LUSON.<br><br><i>Climb 092°, at 1600 (1526) or above, turn left direct to LUSON.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2500 ft                           | Pente ATS : 8.6% jusqu'à 2500 ft<br><br><i>ATS slope : 8.6% up to 2500 ft</i> |
| MAREN 6E                | Monter 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MAREN.<br><br><i>Climb 092°, at 1600 (1526) or above, turn right direct to MAREN.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2500 ft                           | Pente ATS : 8.6% jusqu'à 2500 ft<br><br><i>ATS slope : 8.6% up to 2500 ft</i> |

**LA ROCHELLE ILE DE RE**  
**SID RNAV RWY 27**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

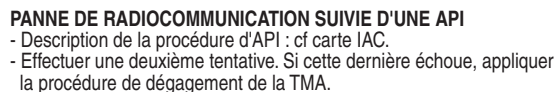
| SID RNAV RWY 27         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                                    |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| CAT                     | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                                    |
| PBN Box                 | RNAV1 (GNSS only)                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                                    |
| Pente<br>Climb gradient | 4.6% jusqu'à 1600, 3.3% ensuite.<br>Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste.<br>4.6% up to 1600 ft, then 3.3%.<br>Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis. |                                   |                                                                    |
| SID                     | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | CLR initiale<br>Initial clearance | RMK                                                                |
| LUSON 6W                | Dès la DER tourner à droite 287° en monter vers 1600 (1526). A 1600 (1526) ou au-dessus tourner à droite direct vers LUSON.<br>Straight after DER turn right 287° climbing up to 1600 (1526). At 1600 (1526) or above turn right direct to LUSON.                                                                              | 5000 ft                           | Pente ATS : 6.0% jusqu'à 2500 ft<br>ATS slope : 6.0% up to 2500 ft |
| MAREN 6W                | Monter 272°, à 1600 (1526) ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAREN.<br>Climb 272°, at 1600 (1526) or above turn left direct to MAREN.                                                                                                                                                                                  | 5000 ft                           | Pente ATS : 7.2% jusqu'à 2500 ft<br>ATS slope : 7.2% up to 2500 ft |

LA ROCHELLE ILE DE RE  
SID RNAV RWY ALL  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

|                    |                           |                                 |
|--------------------|---------------------------|---------------------------------|
| ATIS : LA ROCHELLE | 126.880                   | RNAV 1<br>GNSS seulement / only |
| TWR : LA ROCHELLE  | Tour/Tower 118.005        |                                 |
| APP : LA ROCHELLE  | Approche/Approach 124.205 |                                 |
| FIS : LA ROCHELLE  | Information 124.205       |                                 |



|               |             |                   |         |
|---------------|-------------|-------------------|---------|
| <b>FIS :</b>  | LA ROCHELLE | Information       | 124.205 |
| <b>ATIS :</b> | LA ROCHELLE |                   | 126.880 |
| <b>APP :</b>  | LA ROCHELLE | Approche/Approach | 124.205 |
| <b>TWR :</b>  | LA ROCHELLE | Tour/Tower        | 118.005 |



**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**  
Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

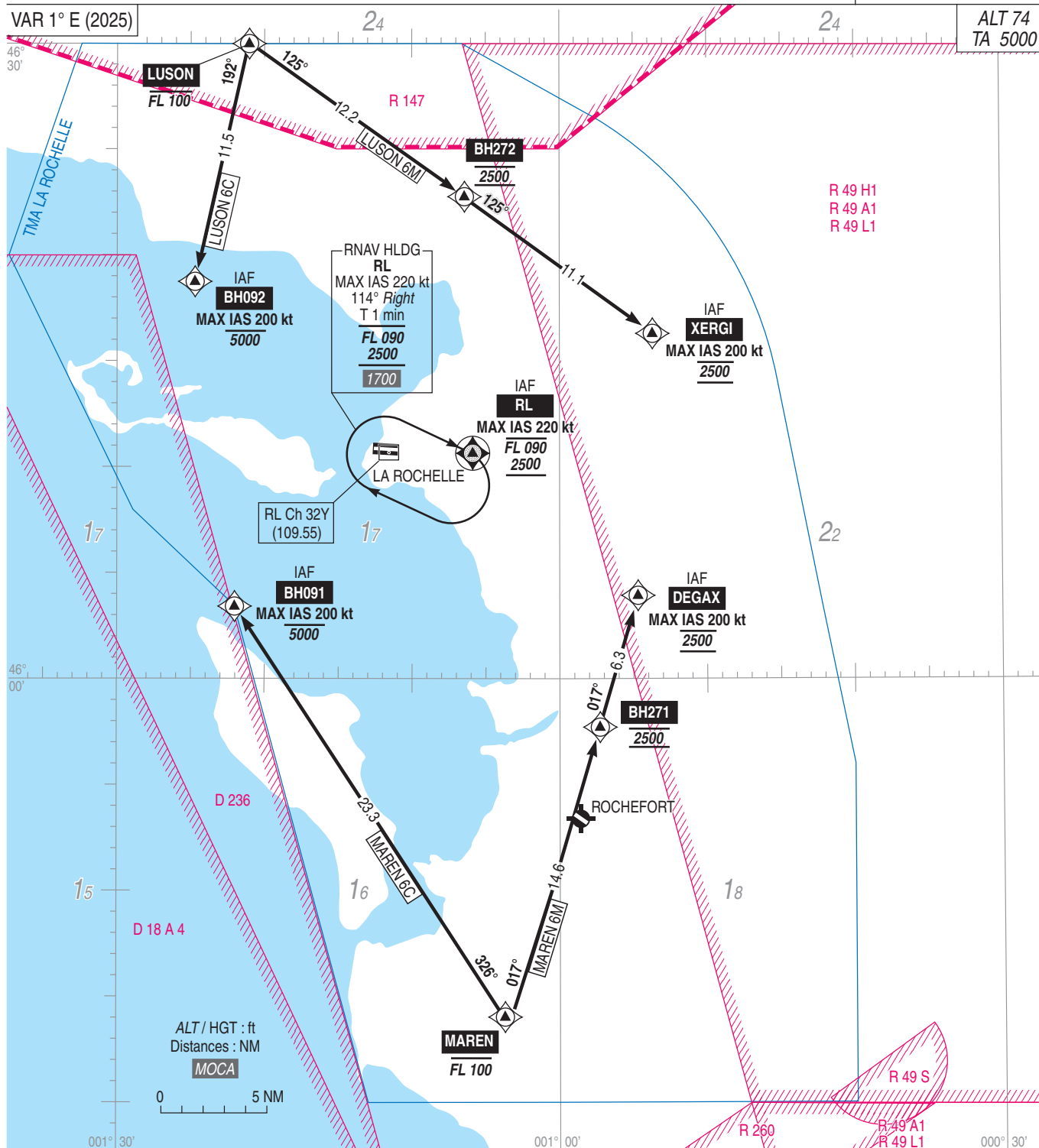
- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**  
Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

**LA ROCHELLE ILE DE RE  
STAR RNAV RWY ALL**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : LA ROCHELLE Information 124.205  
ATIS : LA ROCHELLE 126.880  
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.205  
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.005

**RNAV 1**  
GNSS seulement / only

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.  
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH**

- Missed approach procedure : see IAC.  
- Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**

Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

## LA ROCHELLE ILE DE RE

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 59 (3 hPa)

RNP RWY 09

**ATIS LA ROCHELLE 126.880**

**APP : LA ROCHELLE** Approche / Approach 124.205

TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.005

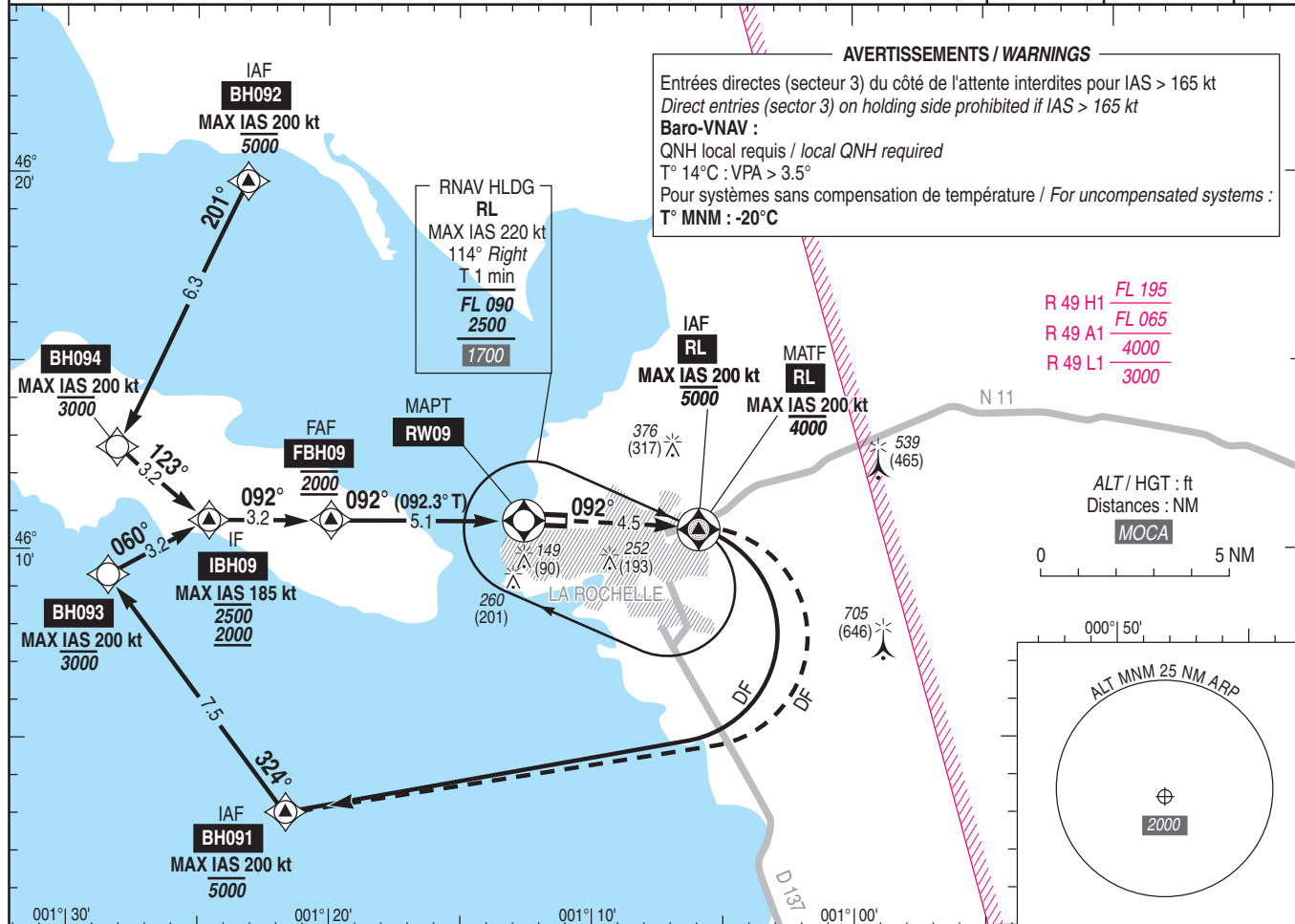
Absence ATS :

**A/A** (118.005) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

**A/A (118.005) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).**

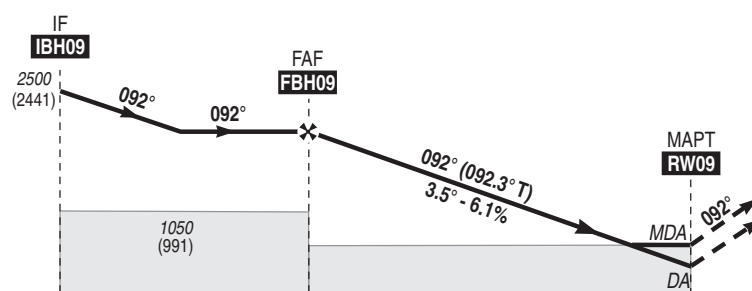
RNP APCH

EGNOS  
Ch 90774  
E09A  
TCH : 49

VAR  
1° E  
(2025)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195



API : Monter vers **RL** jusqu'à **4000** (3941) puis tourner  
à **droite** direct vers **BH091**.

*Missed APCH : Climb up to **4000** (3941) inbound to **RL** then **turn right** direct to **BH091**.*

→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV              |      |     | LNAV-VNAV        |      |     | LNAV             |      |     | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling absence ATS <sup>(1) (2)</sup> |      | DIST RW09                 |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |
|-----|------------------|------|-----|------------------|------|-----|------------------|------|-----|-----------------------------|------|---------------------------------------------|------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|     | DA (H)           | RVR  | OCH | DA (H)           | RVR  | OCH | MDA (H)          | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                     | VIS  |                           |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |
| A   | <b>310</b> (250) | 1300 | 184 | <b>400</b> (340) | 1500 | 232 | <b>400</b> (340) | 1500 | 337 | <b>570</b> (510)            | 1500 | <b>850</b> (790)                            | 1500 | NM<br><b>ALT</b><br>(HGT) | <b>5</b><br><b>1970</b><br>(1911) | <b>4</b><br><b>1600</b><br>(1541) | <b>3</b><br><b>1220</b><br>(1161) | <b>2</b><br><b>850</b><br>(791) | <b>1</b><br><b>480</b><br>(421) |
| B   |                  |      | 199 |                  |      | 247 |                  |      |     | <b>680</b> (620)            | 1600 | <b>960</b> (900)                            | 1600 |                           |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |
| C   |                  |      | 209 |                  |      | 269 |                  |      |     | <b>780</b> (720)            | 2400 | <b>1060</b> (1000)                          | 2400 |                           |                                   |                                   |                                   |                                 |                                 |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 5.1 NM | 70 kt<br>4 min 22 | 85 kt<br>3 min 36 | 100 kt<br>3 min 03 | 115 kt<br>2 min 29 | 130 kt<br>2 min 21 | 145 kt<br>2 min 06 | 160 kt<br>1 min 55 |
| VSP (ft/min) |        | 435               | 525               | 620                | 715                | 805                | 900                | 990                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

## LA ROCHELLE ILE DE RE

ILS ou/or LOC RWY 27

NDB Z RWY 27

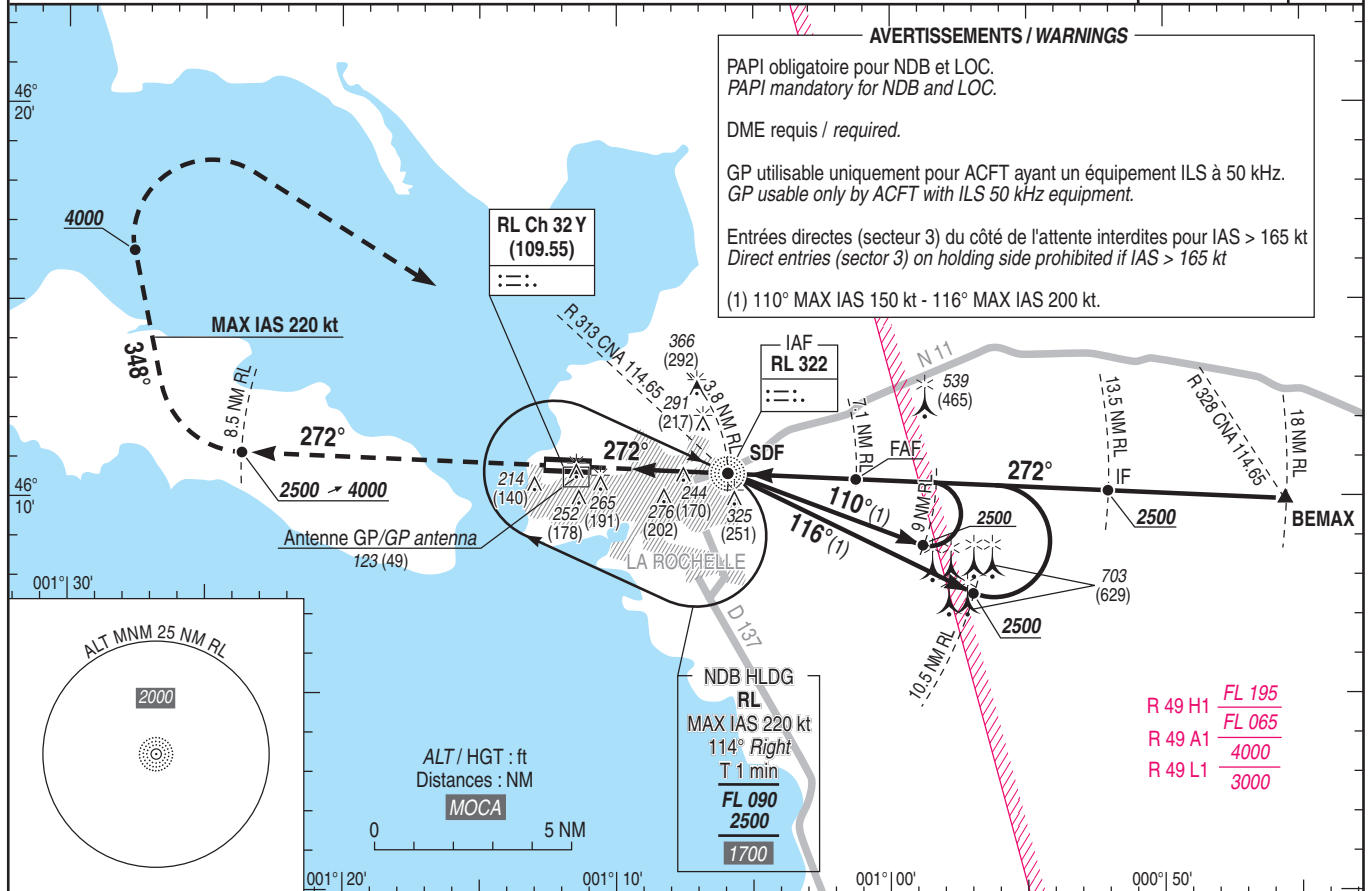
ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.205

TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.005

Absence ATS : A/A (118.005) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

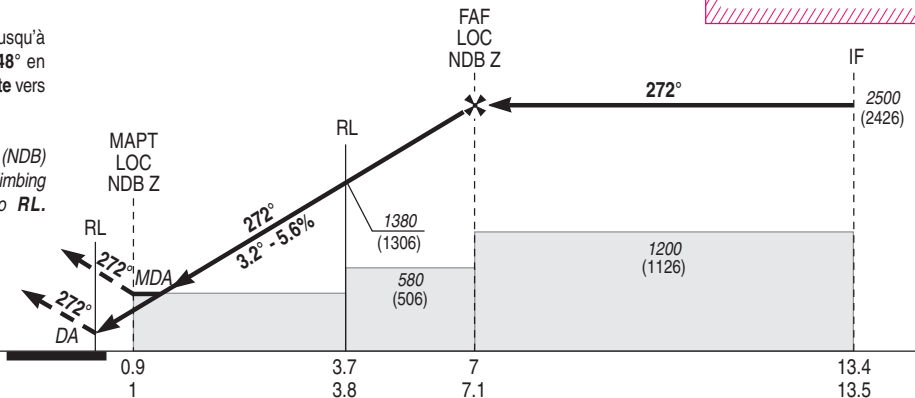
A/A (118.005) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

ILS - DME  
RL 109.55  
RDH : 45VAR  
1° E  
(2025)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au R 272 RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426). A 8.5 NM DME RL, tourner à droite 348° en montée vers 4000 (3926), à 4000 (3926), tourner à droite vers RL.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or R 272 RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right 348° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | ILS       |     |     | LOC       |      |     | NDB Z     |      |     | MVL/Circling <sup>(2)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(2)</sup><br>absence ATS <sup>(3)</sup><br>HJ seulement/only |      |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                                                        | VIS  |
| A   | 280 (200) | 750 | 143 | 490 (420) | 1500 | 416 | 560 (490) | 1500 | 485 | 570 (490)                   | 1500 | 850 (780)                                                                      | 1500 |
| B   |           |     | 154 |           |      |     |           | 1500 |     | 680 (600)                   | 1600 | 960 (890)                                                                      | 1600 |
| C   |           |     | 168 |           |      |     |           | 1800 |     | 780 (700)                   | 2400 | 1060 (990)                                                                     | 2400 |

| DIST DME RL | NM | 2         | 3           | 4           | 5           | 6           | 7           |
|-------------|----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ALT (HGT)   |    | 750 (676) | 1090 (1016) | 1430 (1356) | 1770 (1696) | 2110 (2036) | 2450 (2376) |

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| RL - DTHR    | 3.7 NM | 70 kt<br>3 min 10 | 85 kt<br>2 min 37 | 100 kt<br>2 min 13 | 115 kt<br>1 min 56 | 130 kt<br>1 min 42 | 145 kt<br>1 min 32 | 160 kt<br>1 min 23 |
| VSP (ft/min) |        | 395               | 480               | 565                | 650                | 735                | 820                | 905                |



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

LA ROCHELLE ILE DE RE

NDB Y RWY 27

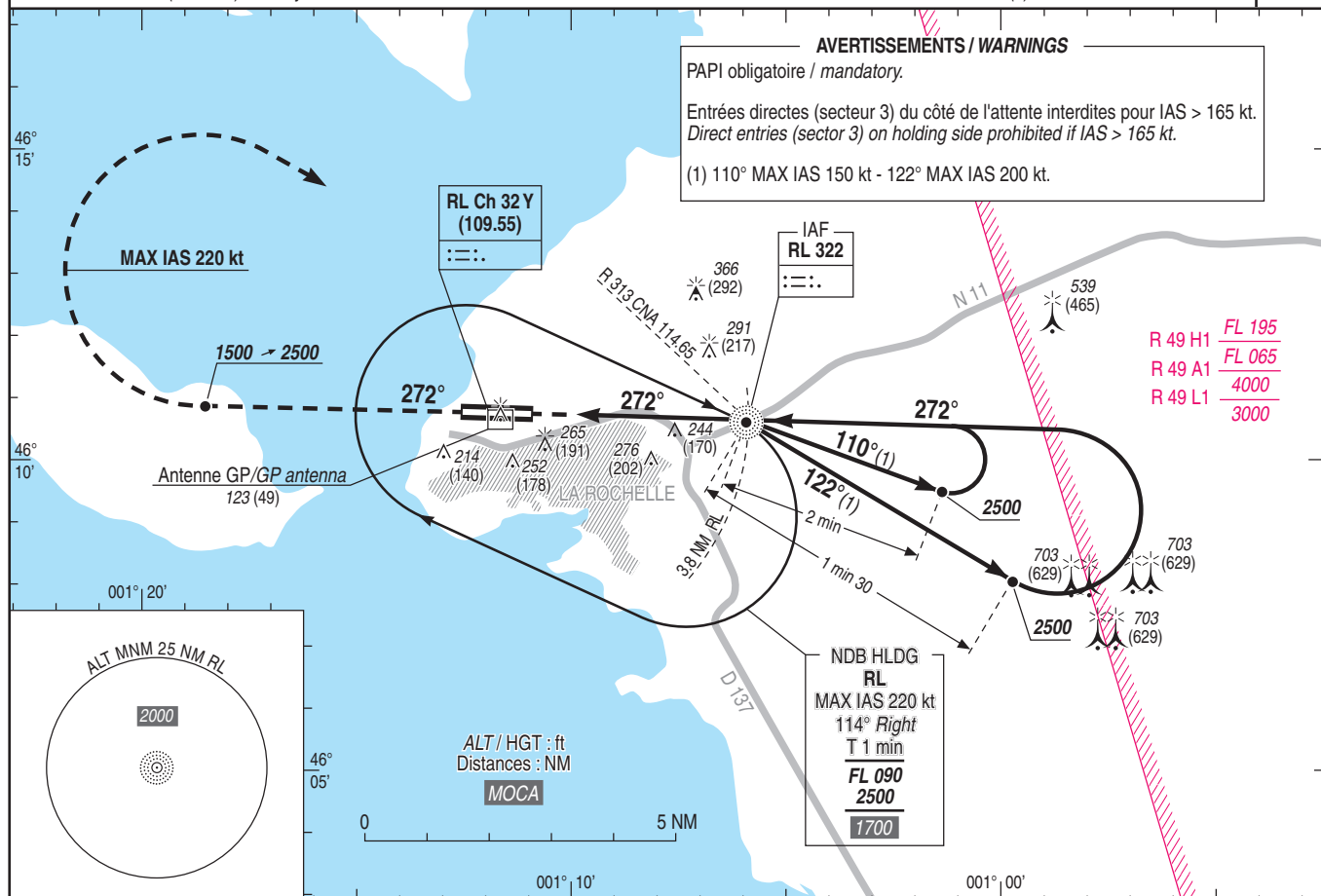
ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.205

TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.005

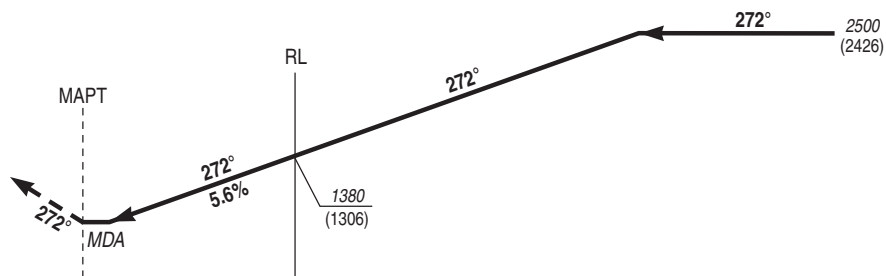
Absence ATS : A/A (118.005) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.005) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

VAR  
1° E  
(2025)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter **R 272 RL** (272°).A **1500** (1426), tourner à **droite** vers **RL** en montée vers **2500** (2426).**Ne pas tourner avant le MAPT.**Missed APCH : Climb **R 272 RL** (272°).At **1500** (1426), turn **right** to **RL** climbing to **2500** (2426).**Do not turn before MAPT.**

DTHR ← (NM)

0.8

3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB Y     |      |     | MVL/Circling <sup>(2)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(2)</sup><br>absence ATS <sup>(3)</sup><br>HJ seulement/only |      |
|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                                                        | VIS  |
| A   |           | 1500 | 485 | 570 (490)                   | 1500 | 850 (780)                                                                      | 1500 |
| B   | 560 (490) | 1500 |     | 680 (600)                   | 1600 | 960 (890)                                                                      | 1600 |
| C   |           | 1800 |     | 780 (700)                   | 2400 | 1060 (990)                                                                     | 2400 |

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés avec PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| RL - DTHR    | 3.7 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
| RL - MAPT    | 2.9 NM | 3 min 10 | 2 min 37 | 2 min 13 | 1 min 56 | 1 min 42 | 1 min 32 | 1 min 23 |
| VSP (ft/min) |        | 395      | 480      | 565      | 650      | 735      | 820      | 905      |



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

## LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

RNP RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880

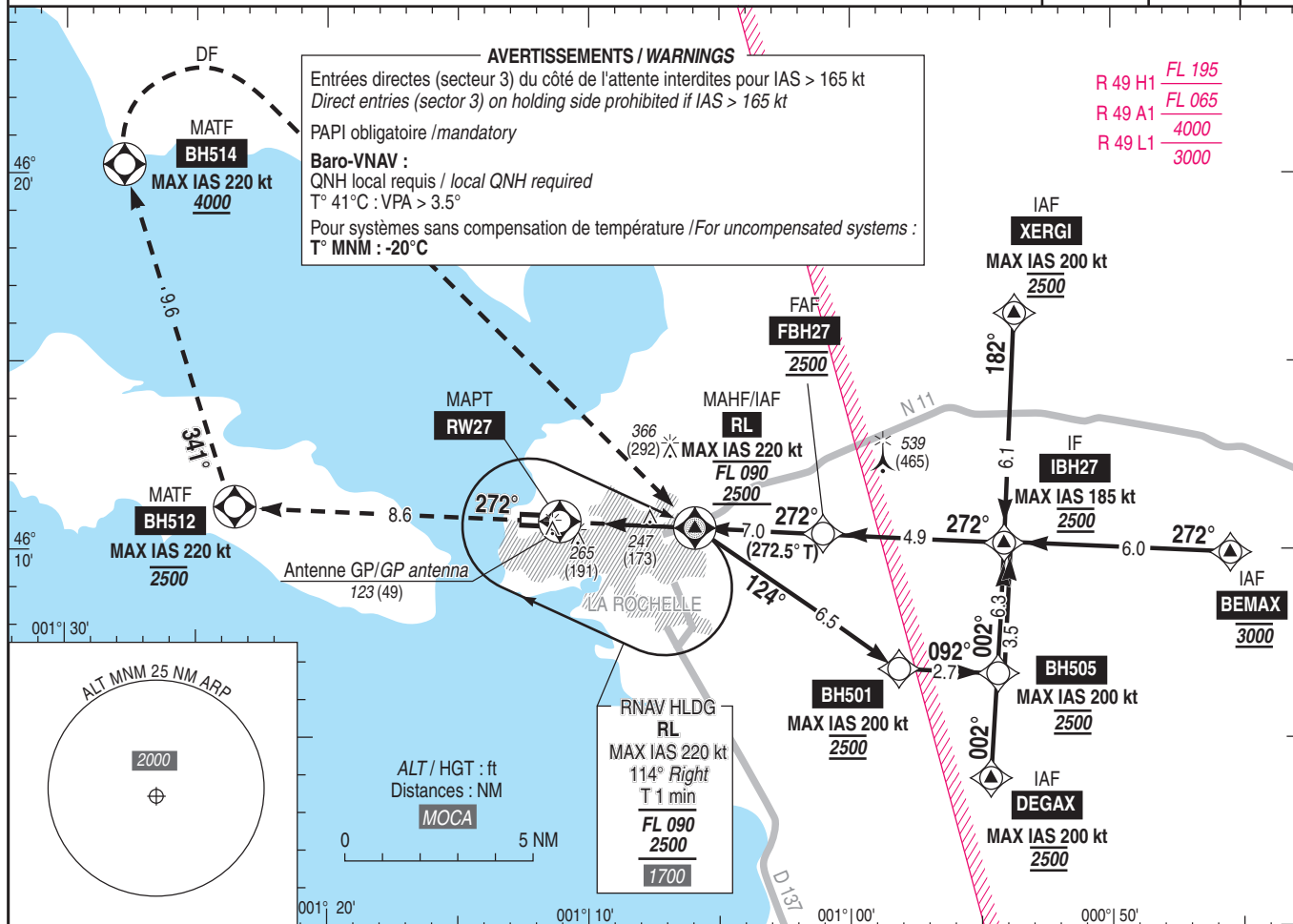
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.205

TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.005

Absence ATS : A/A (118.005) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.005) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH

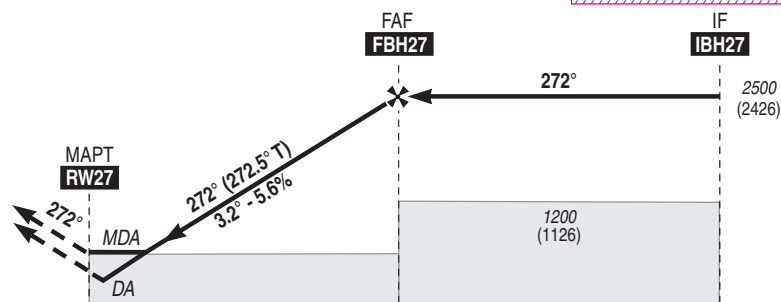
EGNOS  
Ch 46260  
E27A  
TCH : 45VAR  
1° E  
(2025)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter vers **BH512** jusqu'à **2500** (2426) puis tourner à droite vers **BH514** en montée vers **4000** (3926) puis tourner à droite direct vers **RL**.

Missed APCH : Climb up to **2500** (2426) inbound **BH512** then turn right to **BH514** climbing to **4000** (3926) then turn right direct to **RL**.



DTHR ← (NM)

0

7.0

11.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling absence ATS <sup>(2)</sup> |      | DIST RW27 |       |        |        |        |        |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|-----------------------------------------|------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                 | VIS  | NM        | 2     | 3      | 4      | 5      | 6      |
| A   | 280 (200) |     | 186 | 480 (410) |      | 305 |           |      |     | 570 (490)                   | 1500 | 850 (780)                               | 1500 |           | 800   | 1140   | 1480   | 1820   | 2160   |
| B   | 280 (200) | 750 | 198 | 490 (420) | 1500 | 316 | 500 (420) | 1500 | 419 | 680 (600)                   | 1600 | 960 (890)                               | 1600 | (HGT)     | (726) | (1066) | (1406) | (1746) | (2086) |
| C   | 280 (210) |     | 206 | 500 (420) |      | 323 |           |      |     | 780 (700)                   | 2400 | 1060 (990)                              | 2400 |           |       |        |        |        |        |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 7.0 NM | 70 kt<br>6 min 00 | 85 kt<br>4 min 57 | 100 kt<br>4 min 12 | 115 kt<br>3 min 39 | 130 kt<br>3 min 14 | 145 kt<br>2 min 54 | 160 kt<br>2 min 38 |
| VSP (ft/min) |        | 395               | 480               | 565                | 650                | 735                | 820                | 905                |

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE