APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

PARIS CHARLES **DE GAULLE**

CAT A B C D

INA **RNAV** BANOX 1X RWY 26L-26R-27L-27R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFPG IAC COM 01

RNAV 1

VAR 1°E (2020)

ALT MNM 25 NM BANOX

2700

DME requis / *required*

TA 5000

Au 1er contact avec DE GAULLE APP
On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement :
- le waypoint autorisé et le niveau autorisé,
- la vitesse indiquée autorisée par PARIS ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte.

Pilot message must include only and compulsorily :
- cleared waypoint and cleared level,
- indicated airspeed cleared by PARIS ACC, or without, free IAS adopted,
- and ATIS information letter taken into account.

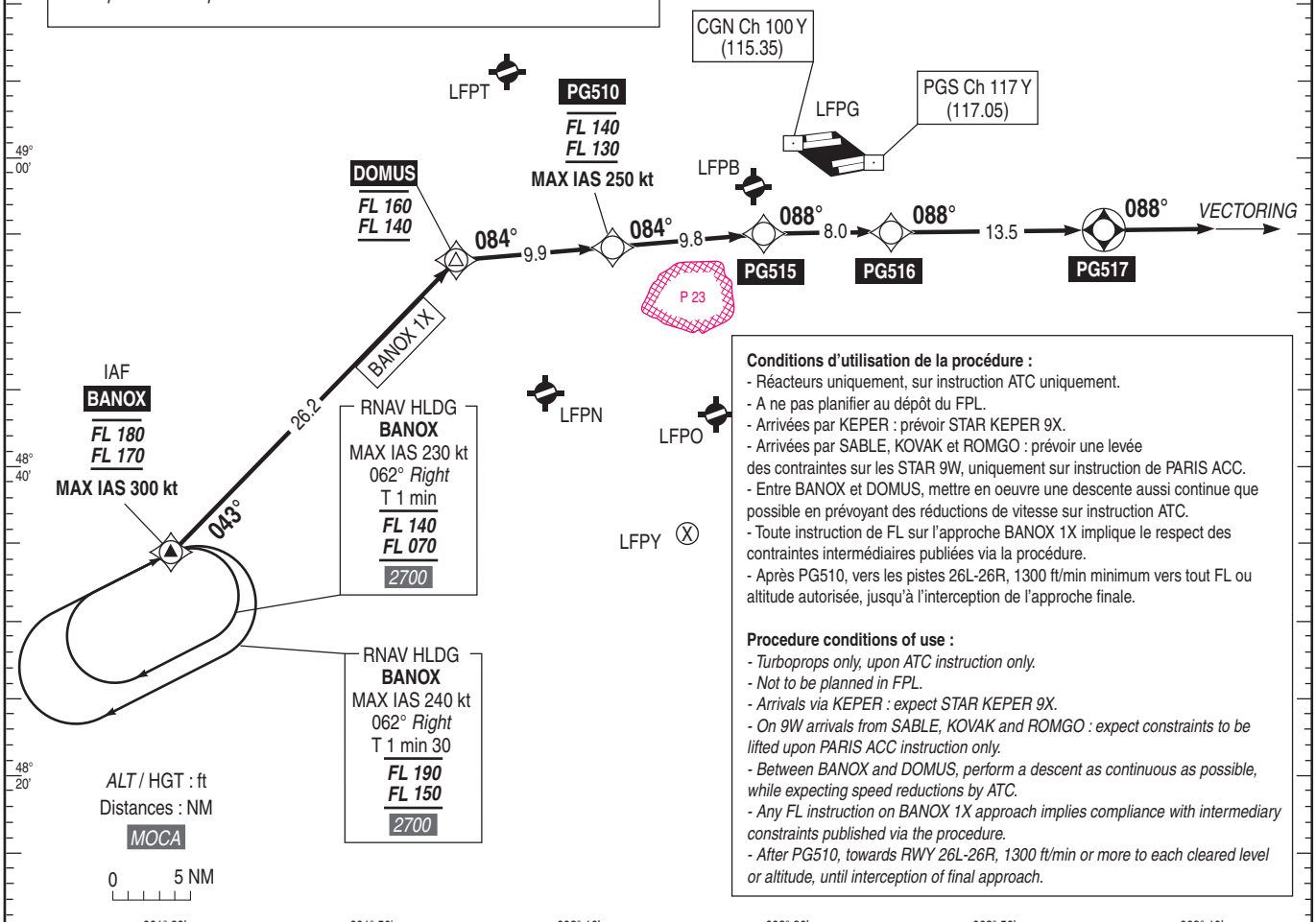
ALT MNM 25 NM ARP LFPG

2500

Au point PG517, ne jamais tourner sans instruction ATC vers le point IF ni vers l'axe de piste de la procédure FNA collationnée, mais poursuivre par défaut sur la RM indiquée.
Toute instruction ATC de direct vers le point IF de la procédure FNA doit être exécutée obligatoirement après le survol du point PG517, et jamais en anticipation de virage en ce point.

At WPT PG517, do never turn without ATC instruction direct WPT IF nor towards RWY centerline of the read back FNA approach, but continue by default on indicated MAG track.
Any ATC instruction of direct to WPT IF of FNA procedure must be complied with compulsorily after the overflight of WPT PG517, never with turn anticipation at this point.

CONSIGNES PANNE RADIO
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS
Voir /*See* AD 2 LFPG 22.10.1.2



Conditions d'utilisation de la procédure :
- Réacteurs uniquement, sur instruction ATC uniquement.
- A ne pas planifier au dépôt du FPL.
- Arrivées par KEPER : prévoir STAR KEPER 9X.
- Arrivées par SABLE, KOVAK et ROMGO : prévoir une levée des contraintes sur les STAR 9W, uniquement sur instruction de PARIS ACC.
- Entre BANOX et DOMUS, mettre en oeuvre une descente aussi continue que possible en prévoyant des réductions de vitesse sur instruction ATC.
- Toute instruction de FL sur l'approche BANOX 1X implique le respect des contraintes intermédiaires publiées via la procédure.
- Après PG510, vers les pistes 26L-26R, 1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisée, jusqu'à l'interception de l'approche finale.

Procedure conditions of use :
- Turboprops only, upon ATC instruction only.
- Not to be planned in FPL.
- Arrivals via KEPER : expect STAR KEPER 9X.
- On 9W arrivals from SABLE, KOVAK and ROMGO : expect constraints to be lifted upon PARIS ACC instruction only.
- Between BANOX and DOMUS, perform a descent as continuous as possible, while expecting speed reductions by ATC.
- Any FL instruction on BANOX 1X approach implies compliance with intermediary constraints published via the procedure.
- After PG510, towards RWY 26L-26R, 1300 ft/min or more to each cleared level or altitude, until interception of final approach.

© SIA