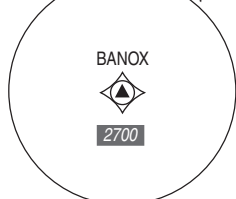


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach***PARIS CHARLES DE GAULLE**

CAT A B C D

INA **RNAV BANOX 1E** RWY 08L-08R-09L-09R**FREQ** : Voir / See AD 2 LFPG IAC COM 01**RNAV 1****VAR**
1°E
(2020)

ALT MNM 25 NM BANOX

**VOR et DME requis**
VOR and DME required**1er contact avec DE GAULLE APP**
On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte.

Pilot message must include only and compulsorily :

- cleared waypoint and cleared level,
- indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- and ATIS information letter taken into account.

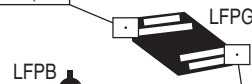
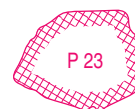
ALT MNM 25 NM ARP LFPG

**Vers pistes 09L - 09R :**

1300 ft/min minimum vers tout FL ou altitude autorisé(e), sur l'intégralité de l'approche BANOX 1E puis sous guidage radar, jusqu'à l'interception de l'approche finale autorisée (Ne pas appliquer cette restriction sur l'approche initiale NIGHT BANOX 3P RWY 09L).

Towards runways 09L - 09R :

1300 ft/min or more to each cleared level or altitude throughout BANOX 1E approach then under radar vectoring, until interception of cleared final approach (Do not apply this restriction on initial approach NIGHT BANOX 3P RWY 09L).

CGN Ch 100 Y
(115.35)PGS Ch 117 Y
(117.05)**IAF**
BANOX
MAX IAS 250 kt
FL 110
FL 090**RNAV HLDG**
BANOX
MAX IAS 230 kt
062° Right
T 1 min
FL 140
FL 070
2700**RNAV HLDG**
BANOX
MAX IAS 240 kt
062° Right
T 1 min 30
FL 190
FL 150
2700ALT / HGT : ft
Distances : NM**MOCA**

0 5 NM

001° 30'

001° 50'

002° 10'

002° 30'

CONSIGNES PANNE RADIO
RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

Voir / See AD 2 LFPG 22.10.1.2