

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 392, THR : 391 (15 hPa)

PARIS CHARLES DE GAULLE

FNA RNP RWY 27R

FREQ : Voir / See AD 2 LFPG COM 01	RNP APCH Procédures LNAV NON autorisées pendant les opérations simultanées. Utilisation du FD ou de l'AP fournissant un guidage de trajectoire RNP requis durant les opérations simultanées. Fonction du FMS permettant d'intercepter l'axe de la piste suite à un guidage radar. LNAV procedures NOT authorized during simultaneous operations. Use of FD or AP providing RNP track guidance required during simultaneous operations. FMS function allowing the interception of the runway centerline after radar vectoring.	EGNOS CH 63300 E27B TCH : 54	VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Prévenir l'ATC si seulement capacité LNAV / Advise ATC if only LNAV capable

Approches simultanées avec RWY 26L ou 26R PARIS CDG et RWY 27 PARIS LE BOURGET : voir consignes AD 2 LFPG.22**Simultaneous APCH** with RWY 26L or 26R PARIS CDG and RWY 27 PARIS LE BOURGET : see instructions AD 2 LFPG.22**Interception de l'axe de piste :**

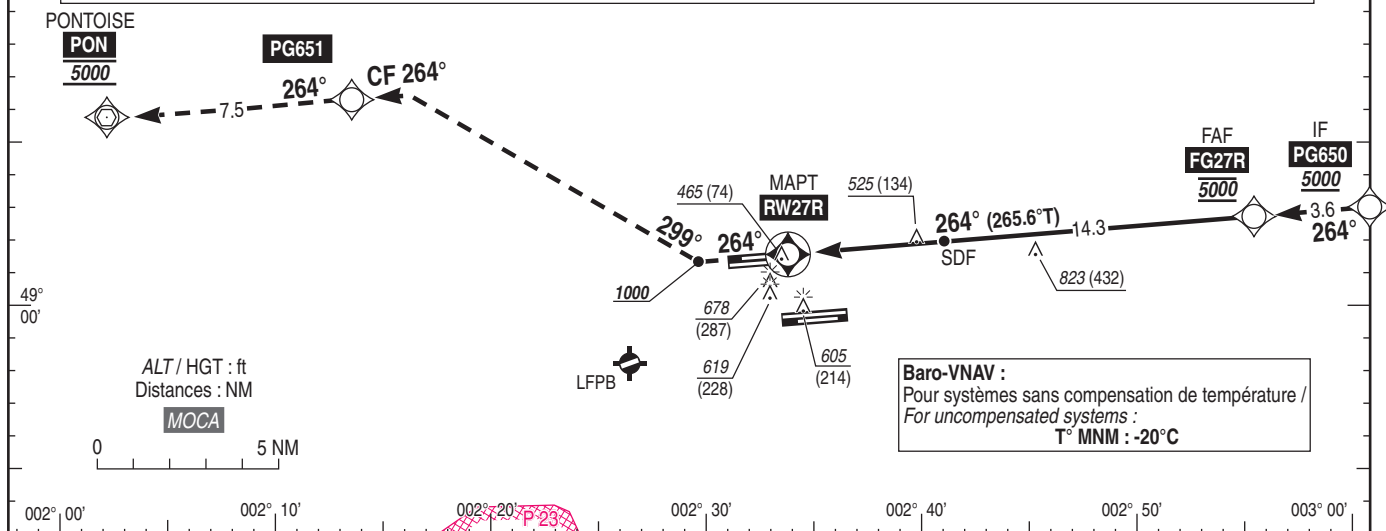
Prévoir un guidage radar ou une instruction en direct PG650 pour rejoindre l'axe de piste. Voir AD 2 LFPG 22.1.3

En raison des approches simultanées, toujours conserver le point IF PG650 dans le système de navigation en cas d'utilisation par le contrôle, et se conformer strictement à l'instruction du contrôle pour l'interception de l'axe, en cap ou en directe PG650. Signaler dès que possible toute incapacité d'intercepter l'axe en directe PG650.

Interception of RWY extended centreline :

Expect radar vectoring or direct-to PG650 instruction to RWY extended centreline. See AD2 LFPG 22.1.3.

Due to simultaneous APCH, always keep IF WPT PG650 in the navigation system in case of use by ATC, and strictly comply with ATC instruction for axis interception, with heading or direct-to PG650. Report as soon as possible any incapacity to intercept the axis with direct-to PG650 instruction.

EN L'ABSENCE D'INSTRUCTION DU CONTRÔLE : En route convergente sous un angle inférieur à 070°, intercepter l'axe FNA (sauf instruction préalable de traverser l'axe).**WITHOUT ATC INSTRUCTION :** On a course converging at an angle of less than 070°, intercept FNA axis (unless previously instructed to cross the axis).**API :** Tout risque connu de non-suivi de la procédure standard API (cause cisaillement de vent par exemple) doit être signalé au contrôle le plus tôt possible. Voir AD 2 LFPG 22.2.1.3**Missed APCH :** Any known chance of incapacity to perform standard missed APCH procedure (due to wind shear e.g.) must be reported to ATC as soon as possible. See AD 2 LFPG 22.2.1.3**SBAS CAT I (LPV) :** API avec virage à altitude / Missed APCH with turning altitude

TA : 5000 API : Monter **dans l'axe**. A **1000** (609) ou au passage de **RW27R**, au plus tardif des deux, tourner à **droite au cap 299°** pour intercepter la route **264°** vers **PG651**. Vers **PON**, en montée vers **5000** (4609). **Ne pas tourner avant RW27R**. Puis suivre les instructions du contrôle. En cas de panne radio en API, à **PON**, procéder jusqu'à **MOPAR** au **FL070** pour intégrer l'attente (MAX IAS 230 kt, voir carte LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **1000** (609) or passing **RW27R**, whichever the later, turn **right heading 299°** to intercept track **264°** to **PG651**. To **PON**, climbing up to **5000** (4609). **Do not turn before RW27R**. Then follow ATC instructions. In case of radio failure in missed APCH, at **PON**, proceed until **MOPAR** at **FL070** to integrate holding (MAX IAS 230 kt, see LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01 chart) or proceed to another INA procedure.

THR → (NM) 0 4.8 14.3 17.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1) 27R → 27L		DIST RW27R						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
A			139	810 (420)	1200	313	810 (420)	1200	418	980 (590)	3000	1080 (689)	1400 (1009)	1720 (1329)	2040 (1649)	2360 (1969)	2670 (2279)	
B			149	820 (430)	1300	325	840 (450)	1400	441	980 (590)	3000							
C	600 (200)	550	163	840 (450)	1400	345	860 (470)	1500	465	1230 (840)	3700	8	9	10	11	12	13	14
D			175	870 (480)	1500	371	880 (490)	1500	484	1230 (840)	4300	2990 (2599)	3310 (2919)	3630 (3239)	3950 (3559)	4270 (3879)	4580 (4189)	4900 (4509)
DL			177															

Observations / Remarks : (1) MVL : voir consignes AD 2 LFPG.20 / Circling : see instructions AD 2 LFPG.20.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - THR	14.3 NM	70 kt 12 min 16	85 kt 10 min 06	100 kt 8 min 35	115 kt 7 min 28	130 kt 6 min 36	160 kt 5 min 22	185 kt 4 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980